

COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



61 Nome MARCELO PREVIDELI / HENRIQUE DOMINGOS GLIR 2822,2922

Patrocinador
 Categoria / Largada TURISMO / 09:05:00 Cidade CURITIBA-PR

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA																			
1	TEM	3	0,359	10:00:33.1	10:00:33.8	+0	+7	6º	6º	112	TEM	202	19,498	11:55:58.2	11:55:55.9	+0	-23	4º	4º
2	TEM	7	1,375	10:02:09.3	10:02:09.8	+0	+5	5º	6º	113	TEM	203	20,539	11:57:31.7	11:57:33.9	+0	+22	2º	4º
3	TEM	10	2,500	10:03:38.2	10:03:39.4	+0	+12	5º	5º	114	TEM	205	20,842	11:58:06.7	11:58:11.8	+0	+51	2º	4º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			115	TEM	209	21,778	11:59:48.6	11:59:47.5	+0	-11	2º	4º
5	TEM	17	5,008	10:06:57.4	10:06:57.4	+0	0	1º	4º	116	TEM	213	22,428	12:01:13.3	12:01:13.2	+0	-1	1º	4º
6	TEM	28	9,709	10:13:09.7	10:13:10.8	+0	+11	6º	5º	117	TEM	217	22,841	12:01:54.6	12:01:55.6	+0	+10	2º	4º
7	TEM	34	11,403	10:15:29.3	10:15:30.0	+0	+7	6º	4º	118	TEM	213	23,425	12:02:54.3	12:02:56.8	+0	+25	1º	4º
8	TEM	36	12,151	10:16:27.2	10:16:28.3	+0	+11	6º	5º	119	TEM	218	23,603	12:03:16.5	12:03:27.9	+0	+114	4º	4º
9	TEM	37	13,126	10:17:32.5	10:17:34.3	+0	+18	7º	6º	120	TEM	220	23,912	12:03:52.2	12:03:56.9	+0	+47	4º	4º
10	TEM	38	13,873	10:18:21.3	10:18:21.4	+0	+1	3º	6º	121	TEM	223	24,428	12:04:58.0	12:05:01.6	+0	+36	2º	4º
11	TEM	42	14,657	10:19:33.2	10:19:35.5	+0	[+23]	6º	7º	122	TEM	225	25,314	12:06:33.8	12:06:34.3	+0	+5	2º	4º
12	TEM	43	15,148	10:20:05.9	10:20:05.6	+0	-3	1º	7º	123	TEM	228	25,762	12:07:24.5	12:07:35.5	+0	+110	1º	4º
13	TEM	45	17,357	10:26:03.1	10:26:04.3	+0	+12	7º	7º	124	TEM	230	26,753	12:09:10.2	12:09:13.0	+0	[+28]	1º	4º
14	TEM	47	18,122	10:27:08.6	10:27:09.5	+0	+9	6º	7º	125	TEM	233	27,594	12:10:39.5	12:10:36.9	+0	-26	1º	4º
15	TEM	48	18,813	10:27:59.0	10:28:00.4	+0	+14	7º	7º	126	TEM	234	28,478	12:11:54.9	12:11:55.0	+0	+1	1º	4º
16	TEM	52	19,484	10:29:01.3	10:29:03.5	+0	[+22]	7º	7º	127	TEM	235	28,666	12:12:11.7	12:12:12.9	+0	+12	2º	4º
17	TEM	56	20,722	10:30:54.8	10:30:55.4	+0	+6	5º	7º	128	TEM	238	29,126	12:16:19.7	12:16:20.9	+0	+12	4º	4º
18	TEM	58	21,904	10:32:56.8	10:32:58.1	+0	+13	6º	6º	129	TEM	238	29,895	12:18:15.1	12:18:17.2	+0	+21	5º	4º
19	TEM	59	22,779	10:34:26.7	10:34:27.2	+0	+5	5º	6º	506	RAD	70KM		11:12:14	12:18:18	+0	0	0º	0º
20	TEM	61	23,355	10:35:24.6	10:35:25.3	+0	+7	4º	6º	02 PROVA PP 8.505 PD 1.690 Total PP 6.815 PCZ 0 Posição: 4º									
21	TEM	62	24,096	10:36:20.3	10:36:20.5	+0	+2	3º	6º	COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
22	TEM	63	24,630	10:37:11.0	10:37:12.3	+0	+13	6º	6º	130	TEM	246	1,887	12:47:00.2	12:47:00.6	+0	+4	3º	3º
23	TEM	65	25,983	10:39:25.1	10:39:25.2	+0	+1	1º	6º	131	TEM	253	3,067	12:50:10.1	12:50:10.8	+0	+7	3º	3º
24	TEM	67	26,373	10:40:21.5	10:40:22.0	+0	+5	4º	6º	132	TEM	257	3,485	12:51:18.9	12:51:20.7	+0	+18	3º	3º
25	TEM	70	27,289	10:41:57.1	10:41:58.5	+0	+14	5º	6º	133	TEM	259	3,925	12:52:02.5	12:52:02.1	+0	-4	2º	3º
26	TEM	71	27,850	10:42:39.7	10:42:40.8	+0	+11	6º	6º	134	TEM	267	4,216	12:52:49.3	12:52:52.3	+0	[+30]	4º	2º
27	TEM	73	28,422	10:43:22.6	10:43:23.7	+0	+11	6º	6º	135	TEM	268	4,817	12:53:41.0	12:53:42.2	+0	+12	3º	1º
28	TEM	73	29,271	10:44:22.5	10:44:23.4	+0	+9	6º	6º	136	TEM	270	5,524	12:55:00.9	12:54:57.9	+0	[-30]	6º	2º
29	TEM	74	29,774	10:45:04.1	10:45:04.8	+0	+7	5º	6º	137	TEM	272	5,965	12:56:24.1	12:56:19.5	+0	-46	5º	4º
30	TEM	75	30,317	10:45:48.8	10:45:50.0	+0	+12	6º	6º	138	TEM	277	6,656	12:59:57.6	12:59:59.1	+0	+15	5º	4º
31	TEM	78	30,635	10:46:20.4	10:46:21.4	+0	+10	4º	6º	139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
32	TEM	81	31,654	10:47:42.6	10:47:43.9	+0	+13	4º	6º	140	TEM	279	7,045	13:00:51.3	13:00:50.2	+0	-11	3º	3º
33	TEM	84	32,287	10:48:42.8	10:48:44.5	+0	+17	7º	6º	141	TEM	281	7,160	13:01:13.6	13:01:12.1	+0	-15	2º	3º
34	TEM	87	33,105	10:49:49.4	10:49:49.5	+0	+1	2º	6º	142	TEM	282	7,266	13:01:34.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
502	RAD	40KM		10:20:51	10:23:02	+0	0	0º	0º	143	TEM	287	7,743	13:02:57.4	13:04:07.0	+0	[+696]	7º	7º
504	RAD	70KM		10:00:34	10:49:49	+0	0	0º	0º	144	TEM	288	8,095	13:03:36.0	13:04:44.2	+0	+682	7º	7º
01 PROVA PP 312 PD 45 Total PP 267 PCZ 1 Posição: 6º																			
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA																			
81	TEM	94	1,208	11:12:13.7	11:12:14.2	+0	+5	1º	1º	145	TEM	291	8,431	13:04:18.6	13:05:19.3	+0	+607	7º	7º
82	TEM	99	1,566	11:13:09.0	11:13:23.6	+0	+146	6º	6º	146	TEM	294	8,888	13:08:16.3	13:08:18.9	+0	+26	6º	7º
83	TEM	102	1,852	11:13:47.4	11:14:23.3	+0	+359	6º	6º	148	TEM	296	9,179	13:08:48.0	13:08:47.6	+0	-4	2º	7º
84	TEM	107	2,180	11:14:36.9	11:14:58.9	+0	+220	5º	5º	149	TEM	299	9,300	13:09:16.5	13:09:22.1	+0	+56	5º	7º
85	TEM	109	2,331	11:14:58.3	11:16:03.6	+0	+653	5º	5º	150	TEM	303	10,092	13:12:34.5	13:12:36.2	+0	+17	6º	7º
86	TEM	109	2,522	11:15:23.7	11:16:26.9	+0	+632	5º	5º	151	TEM	306	10,329	13:13:00.2	13:13:01.4	+0	+12	1º	7º
87	TEM	112	2,866	11:16:10.3	11:17:15.0	+0	+647	5º	5º	152	TEM	307	10,459	13:13:17.7	13:13:40.7	+0	+230	7º	7º
88	TEM	114	3,079	11:16:40.7	11:17:43.8	+0	+631	5º	5º	153	TEM	310	10,726	13:13:53.1	13:13:12.8	+0	-403	7º	7º
89	TEM	119	3,293	11:17:18.5	11:18:11.4	+0	+529	3º	4º	154	TEM	311	10,797	13:14:03.4	13:14:15.0	+0	+116	6º	7º
90	TEM	126	3,965	11:18:56.9	11:20:34.2	+0	[+973]	5º	5º	155	TEM	312	10,866	13:14:14.4	13:14:23.9	+0	+95	6º	7º
91	TEM	137	4,789	11:23:09.2	11:23:12.9	+0	+37	4º	5º	156	TEM	318	11,141	13:15:21.5	13:15:20.9	+0	-6	2º	7º
92	TEM	137	4,887	11:23:19.0	11:23:21.9	+0	[+29]	4º	5º	157	TEM	323	19,245	13:30:40.1	13:30:41.3	+0	+12	5º	7º
93	TEM	139	5,587	11:24:31.6	11:24:38.7	+0	+71	4º	5º	158	TEM	326	20,625	13:32:47.1	13:32:45.3	+0	-18	5º	7º
94	TEM	141	6,304	11:26:24.1	11:26:22.0	+0	-21	3º	5º	159	TEM	331	22,547	13:35:39.9	13:35:41.4	+0	+15	5º	7º
95	TEM	142	6,512	11:26:55.8	11:26:54.4	+0	-14	2º	4º	160	TEM	335	25,010	13:38:57.9	13:38:58.9	+0	+10	2º	7º
96	TEM	148	7,708	11:31:03.0	11:31:04.6	+0	+16	2º	4º	161	TEM	342	27,259	13:43:15.7	13:43:17.6	+0	+19	5º	7º
97	TEM	151	8,767	11:32:45.6	11:33:34.2	+0	+486	5º	4º	162	TEM	344	28,921	13:45:32.6	13:45:32.5	+0	-1	1º	7º
98	TEM	153	9,468	11:33:57.7	11:32:46.2	+0	-715	6º	4º	163	TEM	348	31,046	13:49:11.2	13:49:11.4	+0	+2	3º	7º
99	TEM	154	10,293	11:35:15.8	11:35:41.2	+0	+254	5º	4º	164	TEM	355	33,062	13:52:29.1	13:52:29.2	+0	+1	3º	7º
100	TEM	162	12,080	11:40:01.6	11:40:06.2	+0	+46	6º	4º	165	TEM	360	34,968	13:55:18.8	13:55:19.0	+0	+2	1º	7º
101	TEM	165	12,843	11:41:14.2	11:41:16.8	+0	+26	5º	4º	166	TEM	363	37,204	14:01:33.5	14:01:35.8	+0	+23	3º	7º
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			167	TEM	367	39,213	14:04:14.3	14:04:16.4	+0	+21	6º	7º
103	TEM	173	14,892	11:44:39.1	11:44:38.2	+0	-9	4º	4º	168	TEM	369	41,339	14:07:06.7	14:07:09.0	+0	+23	6º	7º
104	TEM	174	15,185	11:45:13.6	11:45:15.8	+0	+22	2º	4º	169	TEM	374	43,198	14:09:34.7	14:09:36.4	+0	+17	5º	7º
105	TEM	178	15,603	11:46:33.0	11:47:39.0	+0	[+660]	5º	4º	170	TEM	381	45,489	14:12:52.9	14:12:54.7	+0	+18	6º	7º
106	TEM	181	15,800	11:46:57.9	11:48:03.4	+0	+655	5º	4º	508	RAD	70KM		12:47:01	13:15:21	+0	0	0º	0º
107	TEM	188	16,813	11:51:12.7	11:51:12.4	+0	-3	2º	4º	510	RAD	70KM		13:30:41	14:12:55	+0	0	0º	0º
108	TEM	189	16,963	11:51:32.1	11:51:29.0	+0	-31	4º	4º	03 PROVA PP 9.997 PD 756 Total PP 9.241 PCZ 0 Posição: 7º									
109	TEM	192	17,717	11:52:56.8	11:53:01.2	+0	+44	4º	4º										
110	TEM	195	18,366	11:															



COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



65

Nome RICARDO HENRIQUE REZENDE CARVALHO / ADRIANO ABREU DE REZENDE 2504,711

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 09:07:00

Cidade LAVRAS-MG

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA																			
1	TEM	3	0,359	10:02:33.1	10:02:33.1	+0	0	1º	1º	112	TEM	202	19,498	11:57:58.2	11:57:56.8	+0	-14	3º	5º
2	TEM	7	1,375	10:04:09.3	10:04:08.4	+0	-9	7º	5º	113	TEM	203	20,539	11:59:31.7	11:59:34.3	+0	+26	4º	5º
3	TEM	10	2,500	10:05:38.2	10:05:37.0	+0	-12	6º	4º	114	TEM	205	20,842	12:00:06.7	12:00:12.6	+0	+59	3º	5º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			115	TEM	209	21,778	12:01:48.6	12:01:52.3	+0	+37	4º	5º
5	TEM	17	5,008	10:08:57.4	10:08:55.4	+0	-20	7º	7º	116	TEM	213	22,428	12:03:13.3	12:03:07.2	+0	-61	6º	5º
6	TEM	28	9,709	10:15:09.7	10:15:07.8	+0	-19	7º	7º	117	TEM	213	22,841	12:03:54.6	12:03:53.3	+0	-13	4º	5º
7	TEM	34	11,403	10:17:29.3	10:17:28.9	+0	-4	5º	7º	118	TEM	217	23,425	12:04:54.3	12:04:58.3	+0	+40	3º	5º
8	TEM	36	12,151	10:18:27.2	10:18:26.8	+0	-4	4º	7º	119	TEM	218	23,603	12:05:16.5	12:05:21.2	+0	+47	1º	5º
9	TEM	37	13,126	10:19:32.5	10:19:31.9	+0	-6	5º	7º	120	TEM	220	23,912	12:05:52.2	12:05:55.2	+0	[+30]	3º	5º
10	TEM	38	13,873	10:20:21.3	10:20:21.2	+0	-1	2º	7º	121	TEM	223	24,428	12:06:58.0	12:08:25.6	+0	+876	6º	5º
11	TEM	42	14,657	10:21:33.2	10:21:33.2	+0	0	1º	5º	122	TEM	225	25,314	12:08:33.8	12:09:58.6	+0	+848	6º	5º
12	TEM	43	15,148	10:22:05.9	10:22:05.0	+0	-9	7º	6º	123	TEM	228	25,762	12:09:24.5	12:10:53.2	+0	+887	6º	5º
13	TEM	45	17,357	10:28:03.1	10:28:02.0	+0	-11	6º	6º	124	TEM	230	26,753	12:11:10.2	12:12:32.7	+0	+825	6º	5º
14	TEM	47	18,122	10:29:08.6	10:29:08.5	+0	-1	2º	6º	125	TEM	233	27,594	12:12:39.5	12:13:49.6	+0	+701	6º	5º
15	TEM	48	18,813	10:29:59.0	10:29:58.4	+0	-6	6º	6º	126	TEM	234	28,478	12:13:54.9	12:14:53.4	+0	+585	6º	5º
16	TEM	52	19,484	10:31:01.3	10:31:00.5	+0	-8	5º	6º	127	TEM	235	28,666	12:14:11.7	12:15:08.2	+0	+565	6º	5º
17	TEM	56	20,722	10:32:54.8	10:32:51.9	+0	[-29]	7º	6º	128	TEM	238	29,126	12:18:19.7	12:18:21.2	+0	+15	5º	5º
18	TEM	58	21,904	10:34:56.8	10:34:53.3	+0	-35	7º	7º	129	TEM	238	29,895	12:20:15.1	12:20:13.2	+0	-19	4º	5º
19	TEM	59	22,779	10:36:26.7	10:36:24.4	+0	-23	7º	7º	506	RAD	70KM		11:14:16	12:20:12	+0	0	0º	0º
20	TEM	61	23,355	10:37:24.6	10:37:22.5	+0	-21	7º	7º	02 PROVA									
21	TEM	62	24,096	10:38:20.3	10:38:21.0	+0	+7	4º	7º	PP	14.566	PD	2.037	Total PP	12.529	PCZ 1	Posição: 5º		
COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA																			
22	TEM	63	24,630	10:39:11.0	10:39:08.9	+0	-21	7º	7º	130	TEM	246	1,887	12:49:00.2	12:48:58.3	+0	-19	6º	6º
23	TEM	65	25,983	10:41:25.1	10:41:21.2	+0	-39	7º	7º	131	TEM	253	3,067	12:52:10.1	12:52:10.9	+0	+8	5º	6º
24	TEM	67	26,373	10:42:21.5	10:42:19.7	+0	-18	7º	7º	132	TEM	257	3,485	12:53:18.9	12:53:07.0	+0	-119	7º	7º
25	TEM	70	27,289	10:43:57.1	10:43:56.5	+0	-6	2º	7º	133	TEM	259	3,925	12:54:02.5	12:53:59.4	+0	-31	6º	7º
26	TEM	71	27,850	10:44:39.7	10:44:39.0	+0	-7	4º	7º	134	TEM	267	4,216	12:54:49.3	12:54:47.4	+0	-19	3º	6º
27	TEM	73	28,422	10:45:22.6	10:45:21.7	+0	-9	5º	7º	135	TEM	268	4,817	12:55:41.0	12:55:40.2	+0	-8	2º	5º
28	TEM	73	29,271	10:46:22.5	10:46:21.0	+0	-15	7º	7º	136	TEM	270	5,524	12:57:00.9	12:57:01.4	+0	+5	3º	5º
29	TEM	74	29,774	10:47:04.1	10:47:02.9	+0	-12	7º	7º	137	TEM	272	5,965	12:58:24.1	12:58:17.0	+0	-71	6º	6º
30	TEM	75	30,317	10:47:48.8	10:47:48.3	+0	-5	4º	7º	138	TEM	277	6,656	13:01:57.6	13:01:57.4	+0	-2	1º	6º
31	TEM	78	30,635	10:48:20.4	10:48:20.1	+0	-3	2º	7º	139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
32	TEM	81	31,654	10:49:42.6	10:49:39.8	+0	[-28]	6º	7º	140	TEM	279	7,045	13:02:51.3	13:02:47.2	+0	-41	5º	6º
33	TEM	84	32,287	10:50:42.8	10:50:42.1	+0	-7	5º	7º	141	TEM	281	7,160	13:03:13.6	13:03:17.6	+0	+40	4º	5º
34	TEM	87	33,105	10:51:49.4	10:51:43.0	+0	-64	7º	7º	142	TEM	282	7,266	13:03:34.8	13:03:34.6	+0	-2	1º	3º
502	RAD	40KM		10:22:53	10:24:48	+0	0	0º	0º	143	TEM	287	7,743	13:04:57.4	13:04:54.3	+0	-31	4º	4º
504	RAD	70KM		10:02:33	10:51:43	+0	0	0º	0º	144	TEM	288	8,095	13:05:36.0	13:05:37.0	+0	+10	2º	3º
01 PROVA																			
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA																			
03 PROVA																			
04 PROVA																			
05 PROVA																			
06 PROVA																			
07 PROVA																			
08 PROVA																			
09 PROVA																			
10 PROVA																			
11 PROVA																			
12 PROVA																			
13 PROVA																			
14 PROVA																			
15 PROVA																			
16 PROVA																			
17 PROVA																			
18 PROVA																			
19 PROVA																			
20 PROVA																			
21 PROVA																			
22 PROVA																			
23 PROVA																			
24 PROVA																			
25 PROVA																			
26 PROVA																			
27 PROVA																			
28 PROVA																			
29 PROVA																			
30 PROVA																			
31 PROVA																			
32 PROVA																			
33 PROVA																			
34 PROVA																			
35 PROVA																			
36 PROVA																			
37 PROVA																			
38 PROVA																			
39 PROVA																			
40 PROVA																			
41 PROVA																			
42 PROVA																			
43 PROVA																			
44 PROVA																			
45 PROVA																			
46 PROVA																			
47 PROVA																			
48 PROVA																			
49 PROVA																			
50 PROVA																			
51 PROVA																			
52 PROVA																			
53 PROVA																			
54 PROVA																			
55 PROVA																			
56 PROVA																			
57 PROVA																			
58 PROVA																			
59 PROVA																			
60 PROVA																			
61 PROVA																			
62 PROVA																			
63 PROVA																			
64 PROVA																			
65 PROVA																			
66 PROVA																			
67 PROVA																			
68 PROVA																			
69 PROVA																			
70 PROVA																			
71 PROVA																			
72 PROVA																			
73 PROVA																			
74 PROVA																			
75 PROVA																			
76 PROVA																			
77 PROVA																			
78 PROVA																			
79 PROVA																			
80 PROVA																			
81 PROVA																			
82 PROVA																			
83 PROVA																			
84 PROVA																			
85 PROVA																			
86 PROVA																			
87 PROVA																			
88 PROVA																			
89 PROVA																			
90 PROVA																			
91 PROVA																			
92 PROVA																			
93 PROVA																			
94 PROVA																			
95 PROVA																			
96 PROVA																			
97 PROVA																			
98 PROVA																			
99 PROVA																			
100 PROVA																			
101 PROVA																			
102 PROVA																			
103 PROVA																			
104 PROVA																			
105 PROVA																			
106 PROVA																			
107 PROVA																			
108 PROVA																			
109 PROVA																			
110 PROVA																			
111 PROVA																			
112 PROVA																			
113 PROVA																			
114 PROVA																			
115 PROVA																			
116 PROVA																			
117 PROVA																			
118 PROVA																			
119 PROVA																			
120 PROVA																			
121 PROVA																			
122 PROVA																			
123 PROVA																			
124 PROVA																			
125 PROVA																			
126 PROVA																			
127 PROVA																			
128 PROVA																			
129 PROVA																			
130 PROVA																			
131 PROVA																			
132 PROVA																			
133 PROVA																			
134 PROVA																			
135 PROVA																			
136 PROVA																			
137 PROVA																			
138 PROVA																			
139 PROVA																			
140 PROVA																			
141 PROVA																			
142 PROVA																			
143 PROVA																			
144 PROVA																			
145 PROVA																			
146 PROVA																			
147 PROVA																			
148 PROVA																			
149 PROVA																			
150 PROVA																			
151 PROVA																			
152 PROVA																			
153 PROVA																			
154 PROVA																			
155 PROVA																			
156 PROVA																			
157 PROVA																			
158 PROVA																			
159 PROVA																			
160 PROVA																			
161 PROVA																			
162 PROVA																			

COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



66

Nome ALEXANDRE CARANDINA / SILVANA CALAFATTI CARANDINA

594,555

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 09:08:00

Cidade BRAGANCA PAULISTA-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA									
1	TEM	3	0,359	10:03:33.1	10:03:33.2	+0	+1	3º	3º
2	TEM	7	1,375	10:05:09.3	10:05:09.6	+0	+3	3º	3º
3	TEM	10	2,500	10:06:38.2	10:06:41.7	+0	[+35]	7º	7º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
5	TEM	17	5,008	10:09:57.4	10:09:57.5	+0	+1	2º	6º
6	TEM	28	9,709	10:16:09.7	10:16:09.5	+0	-2	3º	6º
7	TEM	34	11,403	10:18:29.3	10:18:29.4	+0	+1	3º	6º
8	TEM	36	12,151	10:19:27.2	10:19:28.4	+0	+12	7º	6º
9	TEM	37	13,126	10:20:32.5	10:20:33.2	+0	+7	6º	5º
10	TEM	38	13,873	10:21:21.3	10:21:21.2	+0	-1	4º	5º
11	TEM	42	14,657	10:22:33.2	10:22:34.5	+0	+13	5º	6º
12	TEM	43	15,148	10:23:05.9	10:23:05.1	+0	-8	6º	5º
13	TEM	45	17,357	10:29:03.1	10:29:03.2	+0	+1	2º	5º
14	TEM	47	18,122	10:30:08.6	10:30:08.9	+0	+3	5º	5º
15	TEM	48	18,813	10:30:59.0	10:30:59.6	+0	+6	5º	5º
16	TEM	52	19,484	10:32:01.3	10:32:01.4	+0	+1	2º	4º
17	TEM	56	20,722	10:33:54.8	10:33:53.7	+0	-11	6º	5º
18	TEM	58	21,904	10:35:56.8	10:35:56.7	+0	-1	1º	5º
19	TEM	59	22,779	10:37:26.7	10:37:26.5	+0	-2	2º	5º
20	TEM	61	23,355	10:38:24.6	10:38:24.1	+0	-5	3º	5º
21	TEM	62	24,096	10:39:20.3	10:39:19.0	+0	-13	6º	5º
22	TEM	63	24,630	10:40:11.0	10:40:10.9	+0	-1	2º	5º
23	TEM	65	25,983	10:42:25.1	10:42:23.9	+0	-12	5º	5º
24	TEM	67	26,373	10:43:21.5	10:43:20.7	+0	-8	5º	5º
25	TEM	70	27,289	10:44:57.1	10:44:57.9	+0	+8	3º	5º
26	TEM	71	27,850	10:45:39.7	10:45:40.3	+0	+6	3º	5º
27	TEM	73	28,422	10:46:22.6	10:46:22.5	+0	-1	1º	5º
28	TEM	73	29,271	10:47:22.5	10:47:22.6	+0	+1	2º	5º
29	TEM	74	29,774	10:48:04.1	10:48:04.0	+0	-1	2º	5º
30	TEM	75	30,317	10:48:48.8	10:48:49.2	+0	+4	3º	5º
31	TEM	78	30,635	10:49:20.4	10:49:21.7	+0	[+13]	5º	5º
32	TEM	81	31,654	10:50:42.6	10:50:38.6	+0	-40	7º	5º
33	TEM	84	32,287	10:51:42.8	10:51:43.1	+0	+3	4º	5º
34	TEM	87	33,105	10:52:49.4	10:52:46.1	+0	-33	5º	5º
502	RAD	40KM		10:24:04	10:26:03	+0	0	0º	0º
504	RAD	70KM		10:03:33	10:52:46	+0	0	0º	0º
01 PROVA	PP		258	PD	48	Total PP	210	PCZ 0	Posição: 5º
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									
81	TEM	94	1,208	11:15:13.7	11:15:18.2	+0	+45	6º	6º
82	TEM	99	1,566	11:16:09.0	11:16:12.4	+0	+34	4º	5º
83	TEM	102	1,852	11:16:47.4	11:16:49.7	+0	+23	1º	3º
84	TEM	107	2,180	11:17:36.9	11:19:59.2	+0	[+1.423]	7º	6º
85	TEM	109	2,331	11:17:58.3	11:20:19.6	+0	+1.413	7º	6º
86	TEM	109	2,522	11:18:23.7	11:20:40.2	+0	+1.365	7º	6º
87	TEM	112	2,866	11:19:10.3	11:21:24.0	+0	+1.337	7º	6º
88	TEM	114	3,079	11:19:40.7	11:21:51.0	+0	+1.303	6º	6º
89	TEM	119	3,293	11:20:18.5	11:22:23.0	+0	+1.245	4º	6º
90	TEM	126	3,965	11:21:56.9	11:24:21.8	+0	[+1.449]	7º	6º
91	TEM	137	4,789	11:26:09.2	11:27:01.3	+0	+521	7º	6º
92	TEM	137	4,887	11:26:19.0	11:27:09.5	+0	+505	7º	6º
93	TEM	139	5,587	11:27:31.6	11:28:24.0	+0	+524	7º	6º
94	TEM	141	6,304	11:29:24.1	11:30:05.8	+0	+417	7º	6º
95	TEM	142	6,512	11:29:55.8	11:30:39.6	+0	+438	7º	6º
96	TEM	148	7,708	11:34:03.0	11:17:27.6	+0	-6.000	7º	7º
97	TEM	151	8,767	11:35:45.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
98	TEM	153	9,468	11:36:57.7	11:38:59.1	+0	+1.214	7º	7º
99	TEM	154	10,293	11:38:15.8	11:39:54.2	+0	+984	7º	7º
100	TEM	162	12,080	11:43:01.6	11:43:04.8	+0	+32	3º	7º
101	TEM	165	12,843	11:44:14.2	11:44:14.9	+0	+7	3º	7º
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
103	TEM	173	14,892	11:47:39.1	11:47:38.2	+0	-9	6º	7º
104	TEM	174	15,185	11:48:13.6	11:48:18.9	+0	+53	4º	7º
105	TEM	178	15,603	11:49:33.0	11:50:21.9	+0	+489	4º	7º
106	TEM	181	15,800	11:49:57.9	11:50:45.1	+0	+472	4º	7º
107	TEM	188	16,813	11:54:12.7	11:54:12.2	+0	-5	3º	7º
108	TEM	189	16,963	11:54:32.1	11:54:39.8	+0	+77	5º	7º
109	TEM	192	17,717	11:55:56.8	11:56:02.2	+0	+54	5º	7º
110	TEM	195	18,366	11:56:59.9	11:57:02.7	+0	[+28]	4º	7º
111	TEM	197	18,947	11:57:53.5	11:57:50.9	+0	-26	4º	6º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
112	TEM	202	19,498	11:58:58.2	11:58:58.3	+0	+1	2º	6º
113	TEM	203	20,539	12:00:31.7	12:00:31.3	+0	-4	1º	6º
114	TEM	205	20,842	12:01:06.7	12:01:08.6	+0	+19	1º	6º
115	TEM	209	21,778	12:02:48.6	12:02:52.2	+0	+36	3º	6º
116	TEM	213	22,428	12:04:13.3	12:04:10.7	+0	[-26]	3º	6º
117	TEM	213	22,841	12:04:54.6	12:04:50.2	+0	-44	6º	6º
118	TEM	217	23,425	12:05:54.3	12:06:02.2	+0	+79	6º	6º
119	TEM	218	23,603	12:06:16.5	12:06:32.0	+0	+155	6º	6º
120	TEM	220	23,912	12:06:52.2	12:07:03.0	+0	+108	6º	6º
121	TEM	223	24,428	12:07:58.0	12:08:46.8	+0	+488	5º	6º
122	TEM	225	25,314	12:09:33.8	12:10:09.8	+0	+360	5º	6º
123	TEM	228	25,762	12:10:24.5	12:11:05.2	+0	+407	3º	6º
124	TEM	230	26,753	12:12:10.2	12:12:41.4	+0	+312	3º	6º
125	TEM	233	27,594	12:13:39.5	12:14:06.1	+0	+266	3º	6º
126	TEM	234	28,478	12:14:54.9	12:15:09.9	+0	+150	3º	6º
127	TEM	235	28,666	12:15:11.7	12:15:24.2	+0	+125	3º	6º
128	TEM	238	29,126	12:19:19.7	12:19:18.7	+0	-10	3º	6º
129	TEM	238	29,895	12:21:15.1	12:21:14.6	+0	-5	3º	6º
506	RAD	70KM		11:15:19	12:21:15	+0	0	0º	0º
02 PROVA	PP		30.087	PD	2.926	Total PP	27.161	PCZ 0	Posição: 6º
COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
130	TEM	246	1,887	12:50:00.2	12:49:59.7	+0	-5	5º	5º
131	TEM	253	3,067	12:53:10.1	12:53:10.9	+0	+8	4º	4º
132	TEM	257	3,485	12:54:18.9	12:54:19.2	+0	+3	1º	1º
133	TEM	259	3,925	12:55:02.5	12:55:01.8	+0	-7	5º	1º
134	TEM	267	4,216	12:55:49.3	12:56:06.8	+0	+175	7º	7º
135	TEM	268	4,817	12:56:41.0	12:58:58.0	+0	[+1.370]	7º	7º
136	TEM	270	5,524	12:58:00.9	13:00:16.3	+0	+1.354	7º	7º
137	TEM	272	5,965	12:59:24.1	13:01:24.5	+0	+1.204	7º	7º
138	TEM	277	6,656	13:02:57.6	13:02:36.8	+0	-208	7º	7º
139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
140	TEM	279	7,045	13:03:51.3	13:03:25.3	+0	-260	7º	7º
141	TEM	281	7,160	13:04:13.6	13:04:04.0	+0	-96	6º	7º
142	TEM	282	7,266	13:04:34.8	13:04:38.0	+0	+32	4º	6º
143	TEM	287	7,743	13:05:57.4	13:05:51.2	+0	-62	5º	6º
144	TEM	288	8,095	13:06:36.0	13:06:33.1	+0	[-29]	4º	6º
145	TEM	290	8,235	13:06:54.9	13:06:54.9	+0	0	2º	6º
146	TEM	291	8,431	13:07:18.6	13:07:18.9	+0	+3	1º	6º
147	TEM	294	8,888	13:11:16.3	13:11:17.5	+0	+12	2º	6º
148	TEM	296	9,179	13:11:48.0	13:11:46.6	+0	-14	5º	6º
149	TEM	299	9,300	13:12:16.5	13:12:19.2	+0	[+27]	2º	6º
150	TEM	303	10,092	13:15:34.5	13:15:34.0	+0	-5	3º	6º
151	TEM	306	10,329	13:16:00.2	13:17:04.2	+0	+640	7º	6º
152	TEM	307	10,459	13:16:17.7	13:16:14.0	+0	-37	2º	6º
153	TEM	310	10,726	13:16:53.1	13:17:16.2	+0	+231	6º	6º
154	TEM	311	10,797	13:17:03.4	13:17:27.9	+0	+245	7º	6º
155	TEM	312	10,866	13:17:14.4	13:17:38.1	+0	+237	7º	6º
156	TEM	318	11,141	13:18:21.5	13:19:05.0	+0	+435	7º	6º
157	TEM	323	19,245	13:33:40.1	13:33:41.3	+0	+12	6º	6º
158	TEM	326	20,625	13:35:47.1	13:35:45.9	+0	-12	4º	6º
159	TEM	331	22,547	13:38:39.9	13:38:39.7	+0	-2	2º	6º
160	TEM	335	25,010	13:41:57.9	13:41:56.8	+0	-11	3º	6º
161	TEM	342	27,259	13:46:15.7	13:46:13.8	+0	-19	4º	6º
162	TEM	344	28,921	13:48:32.6	13:48:31.2	+0	-14	5º	6º
163	TEM	348	31,046	13:52:11.2	13:52:08.8	+0	-24	6º	6º
164	TEM	355	33,062	13:55:29.1	13:55:29.2	+0	+1	2º	6º
165	TEM	360							

COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



68

Nome IVAN AZEVEDO / ALESSANDRO BONSUCESSO DA SILVA 2718,2711

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 09:10:00

Cidade BELO HORIZONTE-MG

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA										112	TEM	202	19,498	12:00:58.2	12:01:20.7	+0	+225	6º	3º	113	TEM	203	20,539	12:02:31.7	12:02:43.1	+0	+114	6º	3º	114	TEM	205	20,842	12:03:06.7	12:03:30.2	+0	+235	6º	3º	115	TEM	209	21,778	12:04:48.6	12:04:48.5	+0	-1	1º	3º	116	TEM	213	22,428	12:06:13.3	12:06:14.2	+0	+9	2º	3º	117	TEM	213	22,841	12:06:54.6	12:06:55.0	+0	+4	1º	3º	118	TEM	217	23,425	12:07:54.3	12:07:59.2	+0	+49	4º	3º	119	TEM	218	23,603	12:08:16.5	12:08:29.5	+0	+130	5º	3º	120	TEM	220	23,912	12:08:52.2	12:08:58.2	+0	+60	5º	3º	121	TEM	223	24,428	12:09:58.0	12:10:23.6	+0	+256	4º	3º	122	TEM	225	25,314	12:11:33.8	12:11:56.7	+0	+229	4º	3º	123	TEM	228	25,762	12:12:24.5	12:12:59.1	+0	+346	2º	3º	124	TEM	230	26,753	12:14:10.2	12:14:31.3	+0	+211	2º	3º	125	TEM	233	27,594	12:15:39.5	12:15:46.8	+0	+73	2º	3º	126	TEM	234	28,478	12:16:54.9	12:16:56.7	+0	+18	2º	3º	127	TEM	235	28,666	12:17:11.7	12:17:12.0	+0	+3	1º	2º	128	TEM	238	29,126	12:21:19.7	12:21:20.3	+0	+6	2º	2º	129	TEM	238	29,895	12:23:15.1	12:23:15.2	+0	+1	2º	2º	506	RAD	70KM		11:17:15	12:23:15	+0	0	0º	0º	02 PROVA		PP	7.370	PD	2.056	Total PP	5.314	PCZ 0	Posição: 3º	COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA										130	TEM	246	1,887	12:52:00.2	12:52:00.2	+0	0	2º	2º	131	TEM	253	3,067	12:55:10.1	12:55:09.6	+0	-5	2º	2º	132	TEM	257	3,485	12:56:18.9	12:56:21.0	+0	+21	4º	2º	133	TEM	259	3,925	12:57:02.5	12:57:02.4	+0	-1	1º	2º	134	TEM	267	4,216	12:57:49.3	12:57:50.0	+0	+7	2º	1º	135	TEM	268	4,817	12:58:41.0	12:58:45.7	+0	+47	6º	2º	136	TEM	270	5,524	13:00:00.9	12:59:58.3	+0	-26	5º	4º	137	TEM	272	5,965	13:01:24.1	13:01:24.0	+0	-1	1º	1º	138	TEM	277	6,656	13:04:57.6	13:04:59.1	+0	+15	4º	1º	139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			140	TEM	279	7,045	13:05:51.3	13:06:11.1	+0	+198	6º	5º	141	TEM	281	7,160	13:06:13.6	13:06:38.9	+0	+253	7º	6º	142	TEM	282	7,266	13:06:34.8	13:07:00.2	+0	[+254]	6º	5º	143	TEM	287	7,743	13:07:57.4	13:08:12.1	+0	+147	6º	5º	144	TEM	288	8,095	13:08:36.0	13:08:48.9	+0	+129	6º	5º	145	TEM	290	8,235	13:08:54.9	13:09:05.6	+0	+107	6º	5º	146	TEM	291	8,431	13:09:18.6	13:09:21.1	+0	+25	5º	5º	147	TEM	294	8,888	13:13:16.3	13:13:17.3	+0	+10	1º	5º	148	TEM	296	9,179	13:13:48.0	13:13:47.3	+0	-7	3º	5º	149	TEM	299	9,300	13:14:16.5	13:14:25.0	+0	+85	7º	5º	150	TEM	303	10,092	13:17:34.5	13:17:35.4	+0	+9	5º	5º	151	TEM	306	10,329	13:18:00.2	13:18:01.8	+0	+16	2º	5º	152	TEM	307	10,459	13:18:17.7	13:18:32.9	+0	+152	6º	5º	153	TEM	310	10,726	13:18:53.1	13:18:59.3	+0	+62	4º	5º	154	TEM	311	10,797	13:19:03.4	13:19:06.4	+0	[+30]	4º	5º	155	TEM	312	10,866	13:19:14.4	13:19:15.4	+0	+10	3º	5º	156	TEM	318	11,141	13:20:21.5	13:20:24.3	+0	[+28]	4º	5º	157	TEM	323	19,245	13:35:40.1	13:35:40.1	+0	0	1º	5º	158	TEM	326	20,625	13:37:47.1	13:37:47.6	+0	+5	2º	5º	159	TEM	331	22,547	13:40:39.9	13:40:39.4	+0	-5	4º	5º	160	TEM	335	25,010	13:43:57.9	13:43:56.3	+0	-16	5º	5º	161	TEM	342	27,259	13:48:15.7	13:48:14.9	+0	-8	2º	5º	162	TEM	344	28,921	13:50:32.6	13:50:31.9	+0	-7	4º	5º	163	TEM	348	31,046	13:54:11.2	13:54:10.7	+0	-5	4º	5º	164	TEM	355	33,062	13:57:29.1	13:57:29.1	+0	0	1º	5º	165	TEM	360	34,968	14:00:18.8	14:00:18.4	+0	-4	4º	5º	166	TEM	363	37,204	14:06:33.5	14:06:35.0	+0	+15	2º	5º	167	TEM	367	39,213	14:09:14.3	14:09:14.2	+0	-1	2º	5º	168	TEM	369	41,339	14:12:06.7	14:12:06.8	+0	+1	1º	5º	169	TEM	374	43,198	14:14:34.7	14:14:34.6	+0	-1	1º	5º	170	TEM	381	45,489	14:17:52.9	14:17:53.1	+0	+2	2º	5º	508	RAD	70KM		12:52:01	13:20:24	+0	0	0º	0º	510	RAD	70KM		13:35:40	14:17:53	+0	0	0º	0º	03 PROVA		PP	1.715	PD	312	Total PP	1.403	PCZ 3	Posição: 5º	COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA										81	TEM	94	1,208	11:17:13.7	11:17:14.9	+0	+12	2º	2º	82	TEM	99	1,566	11:18:09.0	11:18:14.0	+0	+50	5º	4º	83	TEM	102	1,852	11:18:47.4	11:18:56.4	+0	+90	5º	5º	84	TEM	107	2,180	11:19:36.9	11:19:51.7	+0	+148	3º	4º	85	TEM	109	2,331	11:19:58.3	11:20:11.9	+0	+136	3º	3º	86	TEM	109	2,522	11:20:23.7	11:20:33.1	+0	+94	2º	3º	87	TEM	112	2,866	11:21:10.3	11:21:19.2	+0	+89	2º	3º	88	TEM	114	3,079	11:21:40.7	11:21:46.3	+0	+56	2º	3º	89	TEM	119	3,293	11:22:18.5	11:22:19.8	+0	+13	1º	2º	90	TEM	126	3,965	11:23:56.9	11:24:13.2	+0	+163	2º	2º	91	TEM	137	4,789	11:28:09.2	11:28:10.2	+0	+10	1º	2º	92	TEM	137	4,887	11:28:19.0	11:28:18.3	+0	-7	2º	2º	93	TEM	139	5,587	11:29:31.6	11:29:37.9	+0	+63	3º	2º	94	TEM	141	6,304	11:31:24.1	11:31:23.8	+0	-3	1º	2º	95	TEM	142	6,512	11:31:55.8	11:32:02.7	+0	+69	4º	2º	96	TEM	148	7,708	11:36:03.0	11:36:09.9	+0	+69	3º	2º	97	TEM	151	8,767	11:37:45.6	11:37:50.2	+0	+46	2º	2º	98	TEM	153	9,468	11:38:57.7	11:38:55.7	+0	-20	3º	2º	99	TEM	154	10,293	11:40:15.8	11:40:18.2	+0	[+24]	3º	2º	100	TEM	162	12,080	11:45:01.6	11:45:05.6	+0	+40	4º	2º	101	TEM	165	12,843	11:46:14.2	11:46:16.7	+0	[+25]	4º	2º	102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			103	TEM	173	14,892	11:49:39.1	11:49:38.2	+0	-9	3º	2º	104	TEM	174	15,185	11:50:13.6	11:50:36.4	+0	+228	7º	2º	105	TEM	178	15,603	11:51:33.0	11:53:14.9	+0	[+1.019]	7º	2º	106	TEM	181	15,800	11:51:57.9	11:53:36.7	+0	[+988]	7º	2º	107	TEM	188	16,813	11:56:12.7	11:56:50.9	+0	+382	7º	2º	108	TEM	189	16,963	11:56:32.1	11:57:06.9	+0	+348	6º	2º	109	TEM	192	17,717	11:57:56.8	11:58:43.2	+0	+464	6º	2º	110	TEM	195	18,366	11:58:59.9	11:59:40.1	+0	+402	6º	2º	111	TEM	197	18,947	11:59:53.5	12:00:26.8	+0	+333	6º	3º
02 PROVA		PP	7.370	PD	2.056	Total PP	5.314	PCZ 0	Posição: 3º	COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA										130	TEM	246	1,887	12:52:00.2	12:52:00.2	+0	0	2º	2º	131	TEM	253	3,067	12:55:10.1	12:55:09.6	+0	-5	2º	2º	132	TEM	257	3,485	12:56:18.9	12:56:21.0	+0	+21	4º	2º	133	TEM	259	3,925	12:57:02.5	12:57:02.4	+0	-1	1º	2º	134	TEM	267	4,216	12:57:49.3	12:57:50.0	+0	+7	2º	1º	135	TEM	268	4,817	12:58:41.0	12:58:45.7	+0	+47	6º	2º	136	TEM	270	5,524	13:00:00.9	12:59:58.3	+0	-26	5º	4º	137	TEM	272	5,965	13:01:24.1	13:01:24.0	+0	-1	1º	1º	138	TEM	277	6,656	13:04:57.6	13:04:59.1	+0	+15	4º	1º	139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			140	TEM	279	7,045	13:05:51.3	13:06:11.1	+0	+198	6º	5º	141	TEM	281	7,160	13:06:13.6	13:06:38.9	+0	+253	7º	6º	142	TEM	282	7,266	13:06:34.8	13:07:00.2	+0	[+254]	6º	5º	143	TEM	287	7,743	13:07:57.4	13:08:12.1	+0	+147	6º	5º	144	TEM	288	8,095	13:08:36.0	13:08:48.9	+0	+129	6º	5º	145	TEM	290	8,235	13:08:54.9	13:09:05.6	+0	+107	6º	5º	146	TEM	291	8,431	13:09:18.6	13:09:21.1	+0	+25	5º	5º	147	TEM	294	8,888	13:13:16.3	13:13:17.3	+0	+10	1º	5º	148	TEM	296	9,179	13:13:48.0	13:13:47.3	+0	-7	3º	5º	149	TEM	299	9,300	13:14:16.5	13:14:25.0	+0	+85	7º	5º	150	TEM	303	10,092	13:17:34.5	13:17:35.4	+0	+9	5º	5º	151	TEM	306	10,329	13:18:00.2	13:18:01.8	+0	+16	2º	5º	152	TEM	307	10,459	13:18:17.7	13:18:32.9	+0	+152	6º	5º	153	TEM	310	10,726	13:18:53.1	13:18:59.3	+0	+62	4º	5º	154	TEM	311	10,797	13:19:03.4	13:19:06.4	+0	[+30]	4º	5º	155	TEM	312	10,866	13:19:14.4	13:19:15.4	+0	+10	3º	5º	156	TEM	318	11,141	13:20:21.5	13:20:24.3	+0	[+28]	4º	5º	157	TEM	323	19,245	13:35:40.1	13:35:40.1	+0	0	1º	5º	158	TEM	326	20,625	13:37:47.1	13:37:47.6	+0	+5	2º	5º	159	TEM	331	22,547	13:40:39.9	13:40:39.4	+0	-5	4º	5º	160	TEM	335	25,010	13:43:57.9	13:43:56.3	+0	-16	5º	5º	161	TEM	342	27,259	13:48:15.7	13:48:14.9	+0	-8	2º	5º	162	TEM	344	28,921	13:50:32.6	13:50:31.9	+0	-7	4º	5º	163	TEM	348	31,046	13:54:11.2	13:54:10.7	+0	-5	4º	5º	164	TEM	355	33,062	13:57:29.1	13:57:29.1	+0	0	1º	5º	165	TEM	360	34,968	14:00:18.8	14:00:18.4	+0	-4	4º	5º	166	TEM	363	37,204	14:06:33.5	14:06:35.0	+0	+15	2º	5º	167	TEM	367	39,213	14:09:14.3	14:09:14.2	+0	-1	2º	5º	168	TEM	369	41,339	14:12:06.7	14:12:06.8	+0	+1	1º	5º	169	TEM	374	43,198	14:14:34.7	14:14:34.6	+0	-1	1º	5º	170	TEM	381	45,489	14:17:52.9	14:17:53.1	+0	+2	2º	5º	508	RAD	70KM		12:52:01	13:20:24	+0	0	0º	0º	510	RAD	70KM		13:35:40	14:17:53	+0	0	0º	0º	03 PROVA		PP	1.715	PD	312	Total PP	1.403	PCZ 3	Posição: 5º	COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA										81	TEM	94	1,208	11:17:13.7	11:17:14.9	+0	+12	2º	2º	82	TEM	99	1,566	11:18:09.0	11:18:14.0	+0	+50	5º	4º	83	TEM	102	1,852	11:18:47.4	11:18:56.4	+0	+90	5º	5º	84	TEM	107	2,180	11:19:36.9	11:19:51.7	+0	+148	3º	4º	85	TEM	109	2,331	11:19:58.3	11:20:11.9	+0	+136	3º	3º	86	TEM	109	2,522	11:20:23.7	11:20:33.1	+0	+94	2º	3º	87	TEM	112	2,866	11:21:10.3	11:21:19.2	+0	+89	2º	3º	88	TEM	114	3,079	11:21:40.7	11:21:46.3	+0	+56	2º	3º	89	TEM	119	3,293	11:22:18.5	11:22:19.8	+0	+13	1º	2º	90	TEM	126	3,965	11:23:56.9	11:24:13.2	+0	+163	2º	2º	91	TEM	137	4,789	11:28:09.2	11:28:10.2	+0	+10	1º	2º	92	TEM	137	4,887	11:28:19.0	11:28:18.3	+0	-7	2º	2º	93	TEM	139	5,587	11:29:31.6	11:29:37.9	+0	+63	3º	2º	94	TEM	141	6,304	11:31:24.1	11:31:23.8	+0	-3	1º	2º	95	TEM	142	6,512	11:31:55.8	11:32:02.7	+0	+69	4º	2º	96	TEM	148	7,708	11:36:03.0	11:36:09.9	+0	+69	3º	2º	97	TEM	151	8,767	11:37:45.6	11:37:50.2	+0	+46	2º	2º	98	TEM	153	9,468	11:38:57.7	11:38:55.7	+0	-20	3º	2º	99	TEM	154	10,293	11:40:15.8	11:40:18.2	+0	[+24]	3º	2º	100	TEM	162	12,080	11:45:01.6	11:45:05.6	+0	+40	4º	2º	101	TEM	165	12,843	11:46:14.2	11:46:16.7	+0	[+25]	4º	2º	102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			103	TEM	173	14,892	11:49:39.1	11:49:38.2	+0	-9	3º	2º	104	TEM	174	15,185	11:50:13.6	11:50:36.4	+0	+228	7º	2º	105	TEM	178	15,603	11:51:33.0	11:53:14.9	+0	[+1.019]	7º	2º	106	TEM	181	15,800	11:51:57.9	11:53:36.7	+0	[+988]	7º	2º	107	TEM	188	16,813	11:56:12.7	11:56:50.9	+0	+382	7º	2º	108	TEM	189	16,963	11:56:32.1	11:57:06.9	+0	+348	6º	2º	109	TEM	192	17,717	11:57:56.8	11:58:43.2	+0	+464	6º	2º	110	TEM	195	18,366	11:58:59.9	11:59:40.1	+0	+402	6º	2º	111	TEM	197	18,947	11:59:53.5	12:00:26.8	+0	+333	6º	3º																																																																																																																																																																																																								
03 PROVA		PP	1.715	PD	312	Total PP	1.403	PCZ 3	Posição: 5º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA										81	TEM	94	1,208	11:17:13.7	11:17:14.9	+0	+12	2º	2º	82	TEM	99	1,566	11:18:09.0	11:18:14.0	+0	+50	5º	4º	83	TEM	102	1,852	11:18:47.4	11:18:56.4	+0	+90	5º	5º	84	TEM	107	2,180	11:19:36.9	11:19:51.7	+0	+148	3º	4º	85	TEM	109	2,331	11:19:58.3	11:20:11.9	+0	+136	3º	3º	86	TEM	109	2,522	11:20:23.7	11:20:33.1	+0	+94	2º	3º	87	TEM	112	2,866	11:21:10.3	11:21:19.2	+0	+89	2º	3º	88	TEM	114	3,079	11:21:40.7	11:21:46.3	+0	+56	2º	3º	89	TEM	119	3,293	11:22:18.5	11:22:19.8	+0	+13	1º	2º	90	TEM	126	3,965	11:23:56.9	11:24:13.2	+0	+163	2º	2º	91	TEM	137	4,789	11:28:09.2	11:28:10.2	+0	+10	1º	2º	92	TEM	137	4,887	11:28:19.0	11:28:18.3	+0	-7	2º	2º	93	TEM	139	5,587	11:29:31.6	11:29:37.9	+0	+63	3º	2º	94	TEM	141	6,304	11:31:24.1	11:31:23.8	+0	-3	1º	2º	95	TEM	142	6,512	11:31:55.8	11:32:02.7	+0	+69	4º	2º	96	TEM	148	7,708	11:36:03.0	11:36:09.9	+0	+69	3º	2º	97	TEM	151	8,767	11:37:45.6	11:37:50.2	+0	+46	2º	2º	98	TEM	153	9,468	11:38:57.7	11:38:55.7	+0	-20	3º	2º	99	TEM	154	10,293	11:40:15.8	11:40:18.2	+0	[+24]	3º	2º	100	TEM	162	12,080	11:45:01.6	11:45:05.6	+0	+40	4º	2º	101	TEM	165	12,843	11:46:14.2	11:46:16.7	+0	[+25]	4º	2º	102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			103	TEM	173	14,892	11:49:39.1	11:49:38.2	+0	-9	3º	2º	104	TEM	174	15,185	11:50:13.6	11:50:36.4	+0	+228	7º	2º	105	TEM	178	15,603	11:51:33.0	11:53:14.9	+0	[+1.019]	7º	2º	106	TEM	181	15,800	11:51:57.9	11:53:36.7	+0	[+988]	7º	2º	107	TEM	188	16,813	11:56:12.7	11:56:50.9	+0	+382	7º	2º	108	TEM	189	16,963	11:56:32.1	11:57:06.9	+0	+348	6º	2º	109	TEM	192	17,717	11:57:56.8	11:58:43.2	+0	+464	6º	2º	110	TEM	195	18,366	11:58:59.9	11:59:40.1	+0	+402	6º	2º	111	TEM	197	18,947	11:59:53.5	12:00:26.8	+0	+333	6º	3º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



69 Nome: FERNANDO MARTINEZ SANCHEZ / LEONARDO PICCOLOTTO MAGALHAES 2935,645
 Patrocinador: _____
 Categoria / Largada: TURISMO / 09:11:00 Cidade: CAMPINAS-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA																			
1	TEM	3	0,359	10:06:33.1	10:06:33.2	+0	+1	4º	4º	112	TEM	202	19,498	12:01:58.2	12:02:07.7	+0	+95	5º	2º
2	TEM	7	1,375	10:08:09.3	10:08:09.5	+0	+2	2º	2º	113	TEM	203	20,539	12:03:31.7	12:03:38.5	+0	+68	5º	2º
3	TEM	10	2,500	10:09:38.2	10:09:38.7	+0	+5	4º	2º	114	TEM	205	20,842	12:04:06.7	12:04:15.0	+0	+83	4º	2º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			115	TEM	209	21,778	12:05:48.6	12:05:53.4	+0	+48	6º	2º
5	TEM	17	5,008	10:12:57.4	10:12:57.0	+0	-4	5º	2º	116	TEM	213	22,428	12:07:13.3	12:07:17.5	+0	+42	4º	2º
6	TEM	28	9,709	10:19:09.7	10:19:09.3	+0	-4	4º	2º	117	TEM	217	22,841	12:07:54.6	12:07:56.9	+0	+23	5º	2º
7	TEM	34	11,403	10:21:29.3	10:21:29.1	+0	-2	4º	2º	118	TEM	213	23,425	12:08:54.3	12:08:59.4	+0	+51	5º	2º
8	TEM	36	12,151	10:22:27.2	10:22:27.7	+0	+5	5º	2º	119	TEM	218	23,603	12:09:16.5	12:09:26.2	+0	+97	3º	2º
9	TEM	37	13,126	10:23:32.5	10:23:32.7	+0	+2	3º	3º	120	TEM	220	23,912	12:09:52.2	12:09:55.2	+0	[+30]	2º	2º
10	TEM	38	13,873	10:24:21.3	10:24:22.2	+0	+9	6º	3º	121	TEM	223	24,428	12:10:58.0	12:11:01.6	+0	+36	3º	2º
11	TEM	42	14,657	10:25:33.2	10:25:36.0	+0	[+28]	7º	3º	122	TEM	225	25,314	12:12:33.8	12:12:33.9	+0	+1	1º	2º
12	TEM	43	15,148	10:26:05.9	10:26:06.4	+0	+5	3º	4º	123	TEM	228	25,762	12:13:24.5	12:14:09.7	+0	+452	4º	2º
13	TEM	45	17,357	10:32:03.1	10:32:03.7	+0	+6	5º	4º	124	TEM	230	26,753	12:15:10.2	12:15:50.8	+0	+406	4º	2º
14	TEM	47	18,122	10:33:08.6	10:33:10.0	+0	+14	7º	4º	125	TEM	233	27,594	12:16:39.5	12:17:19.1	+0	+396	4º	2º
15	TEM	48	18,813	10:33:59.0	10:33:58.9	+0	-1	1º	4º	126	TEM	234	28,478	12:17:54.9	12:18:21.4	+0	+265	4º	2º
16	TEM	52	19,484	10:35:01.3	10:35:02.2	+0	+9	6º	5º	127	TEM	235	28,666	12:18:11.7	12:18:35.9	+0	+242	4º	3º
17	TEM	56	20,722	10:36:54.8	10:36:54.7	+0	-1	2º	4º	128	TEM	238	29,126	12:22:19.7	12:22:22.9	+0	+32	6º	3º
18	TEM	58	21,904	10:38:56.8	10:38:57.0	+0	+2	2º	4º	129	TEM	238	29,895	12:24:15.1	12:24:19.2	+0	+41	6º	3º
19	TEM	59	22,779	10:40:26.7	10:40:27.2	+0	+5	6º	4º	506	RAD	70KM		11:18:18	12:24:20	+0	0	0º	0º
20	TEM	61	23,355	10:41:24.6	10:41:25.4	+0	+8	5º	4º	02 PROVA									
21	TEM	62	24,096	10:42:20.3	10:42:20.5	+0	+2	2º	4º	PP	7.508	PD	2.566	Total PP	4.942	PCZ 0	Posição: 2º		
22	TEM	63	24,630	10:43:11.0	10:43:11.0	+0	0	1º	4º	COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
23	TEM	65	25,983	10:45:25.1	10:45:24.3	+0	-8	4º	4º	130	TEM	246	1,887	12:53:00.2	12:53:02.5	+0	+23	7º	7º
24	TEM	67	26,373	10:46:21.5	10:46:21.2	+0	-3	3º	4º	131	TEM	253	3,067	12:56:10.1	12:56:13.2	+0	+31	7º	7º
25	TEM	70	27,289	10:47:57.1	10:47:57.6	+0	+5	1º	4º	132	TEM	257	3,485	12:57:18.9	12:57:24.0	+0	+51	5º	6º
26	TEM	71	27,850	10:48:39.7	10:48:40.7	+0	+10	5º	4º	133	TEM	259	3,925	12:58:02.5	12:58:05.9	+0	+34	7º	6º
27	TEM	73	28,422	10:49:22.6	10:49:23.3	+0	+7	3º	3º	134	TEM	267	4,216	12:58:49.3	12:58:54.1	+0	+48	6º	5º
28	TEM	73	29,271	10:50:22.5	10:50:23.0	+0	+5	5º	4º	135	TEM	268	4,817	12:59:41.0	12:59:44.2	+0	+32	5º	6º
29	TEM	74	29,774	10:51:04.1	10:51:04.6	+0	+5	3º	4º	136	TEM	270	5,524	13:01:00.9	13:01:01.1	+0	+2	2º	6º
30	TEM	75	30,317	10:51:48.8	10:51:48.9	+0	+1	1º	3º	137	TEM	272	5,965	13:02:24.1	13:02:24.3	+0	+2	2º	5º
31	TEM	78	30,635	10:52:20.4	10:52:22.4	+0	[+20]	7º	4º	138	TEM	277	6,656	13:05:57.6	13:06:01.9	+0	+43	6º	5º
32	TEM	81	31,654	10:53:42.6	10:53:42.2	+0	-4	2º	3º	139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
33	TEM	84	32,287	10:54:42.8	10:54:43.0	+0	+2	2º	3º	140	TEM	279	7,045	13:06:51.3	13:06:53.0	+0	+17	4º	4º
34	TEM	87	33,105	10:55:49.4	10:55:49.5	+0	+1	1º	2º	141	TEM	281	7,160	13:07:13.6	13:07:18.7	+0	+51	5º	4º
502	RAD	40KM		10:26:54	10:29:01	+0	0	0º	0º	142	TEM	282	7,266	13:07:34.8	13:07:39.3	+0	+45	5º	4º
504	RAD	70KM		10:06:33	10:05:49	+0	0	0º	0º	143	TEM	287	7,743	13:08:57.4	13:08:58.2	+0	+8	2º	3º
01 PROVA																			
PP	186	PD	48	Total PP	138	PCZ 1	Posição: 2º												
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA																			
81	TEM	94	1,208	11:18:13.7	11:18:17.3	+0	+36	5º	5º	144	TEM	288	8,095	13:09:36.0	13:09:41.7	+0	+57	5º	4º
82	TEM	99	1,566	11:19:09.0	11:19:10.3	+0	+13	3º	3º	145	TEM	290	8,235	13:09:54.9	13:09:59.3	+0	+44	5º	4º
83	TEM	102	1,852	11:19:47.4	11:19:54.4	+0	+70	4º	4º	146	TEM	291	8,431	13:10:18.6	13:10:20.3	+0	+17	4º	4º
84	TEM	107	2,180	11:20:36.9	11:20:54.8	+0	+179	4º	3º	147	TEM	294	8,888	13:14:16.3	13:14:23.6	+0	+73	7º	4º
85	TEM	109	2,331	11:20:58.3	11:21:15.2	+0	+169	4º	4º	148	TEM	296	9,179	13:14:48.0	13:14:54.0	+0	+60	7º	4º
86	TEM	109	2,522	11:21:23.7	11:21:36.8	+0	+131	4º	4º	149	TEM	299	9,300	13:15:16.5	13:15:23.0	+0	+65	6º	4º
87	TEM	112	2,866	11:22:10.3	11:22:19.3	+0	+90	3º	4º	150	TEM	303	10,092	13:18:34.5	13:18:37.8	+0	+33	7º	4º
88	TEM	114	3,079	11:22:40.7	11:22:53.4	+0	+127	4º	4º	151	TEM	306	10,329	13:19:00.2	13:19:05.0	+0	+48	6º	4º
89	TEM	119	3,293	11:23:18.5	11:25:29.4	+0	[+1.309]	5º	3º	152	TEM	307	10,459	13:19:17.7	13:19:29.3	+0	[+116]	5º	4º
90	TEM	126	3,965	11:24:56.9	11:26:56.6	+0	[+1.197]	6º	3º	153	TEM	310	10,726	13:19:53.1	13:20:04.2	+0	+111	5º	4º
91	TEM	137	4,789	11:29:09.2	11:29:32.5	+0	+233	6º	3º	154	TEM	311	10,797	13:20:03.4	13:20:12.4	+0	+90	5º	4º
92	TEM	137	4,887	11:29:19.0	11:29:41.6	+0	+226	6º	3º	155	TEM	312	10,866	13:20:14.4	13:20:21.8	+0	+74	5º	4º
93	TEM	139	5,587	11:30:31.6	11:31:02.4	+0	+308	6º	3º	156	TEM	318	11,141	13:21:21.5	13:21:20.7	+0	-8	3º	4º
94	TEM	141	6,304	11:32:24.1	11:32:45.7	+0	+216	6º	3º	157	TEM	323	19,245	13:36:40.1	13:36:42.2	+0	+21	7º	4º
95	TEM	142	6,512	11:32:55.8	11:33:16.1	+0	+203	5º	3º	158	TEM	326	20,625	13:38:47.1	13:38:49.2	+0	+21	6º	4º
96	TEM	148	7,708	11:37:03.0	11:37:11.2	+0	+82	4º	3º	159	TEM	331	22,547	13:41:39.9	13:41:42.4	+0	+25	6º	4º
97	TEM	151	8,767	11:38:45.6	11:38:51.2	+0	+56	3º	3º	160	TEM	335	25,010	13:44:57.9	13:44:59.8	+0	+19	6º	4º
98	TEM	153	9,468	11:39:57.7	11:40:00.2	+0	+25	4º	3º	161	TEM	342	27,259	13:49:15.7	13:49:18.2	+0	+25	6º	4º
99	TEM	154	10,293	11:41:15.8	11:41:20.2	+0	+44	4º	3º	162	TEM	344	28,921	13:51:32.6	13:51:34.7	+0	+21	6º	4º
100	TEM	162	12,080	11:46:01.6	11:46:07.6	+0	+60	7º	3º	163	TEM	348	31,046	13:55:11.2	13:55:13.4	+0	+22	5º	4º
101	TEM	165	12,843	11:47:14.2	11:47:18.2	+0	+40	7º	3º	164	TEM	355	33,062	13:58:29.1	13:58:30.9	+0	+18	7º	4º
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			165	TEM	360	34,968	14:01:18.8	14:01:21.9	+0	+31	7º	4º
103	TEM	173	14,892	11:50:39.1	11:50:42.2	+0	+31	7º	3º	166	TEM	363	37,204	14:07:33.5	14:07:37.8	+0	+43	5º	4º
104	TEM	174	15,185	11:51:13.6	11:51:14.0	+0	+4	1º	3º	167	TEM	367	39,213	14:10:14.3	14:10:16.8	+0	[+25]	7º	4º
105	TEM	178	15,603	11:52:33.0	11:52:36.0	+0	[+30]	3º	3º	168	TEM	369	41,339	14:13:06.7	14:13:09.7	+0	[+30]	7º	4º
106	TEM	181	15,800	11:52:57.9	11:53:02.2	+0	+43	3º	3º	169	TEM	374	43,198	14:15:34.7	14:15:38.3	+0	+36	7º	4º
107	TEM	188	16,813	11:57:12.7	11:57:14.7	+0	+20	6º	3º	170	TEM	381	45,489	14:18:52.9	14:18:56.4	+0	+35	7º	4º
108	TEM	189	16,963	11:57:32.1	11:57:35.0	+0	+29	3º	3º	508	RAD	70KM		12:53:03	13:21:20	+0	0	0º	0º
109	TEM	192	17,717	11:58:56.8	11:59:01.2	+0	+44	3º	3º	510	RAD	70KM		13:36:42	14:18:57	+0	0	0º	0º
110	TEM	195	18,366	11:59:59.9	12:00:07.5	+0	+76	5º	3º										



COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



70	Nome LOURENÇO CARVALHO LOPES / DÉBORA ÁVILA DE CARVALHO												2723,2877						
Patrocinador																			
Categoria / Largada TURISMO / 09:12:00																			
Cidade POUSO ALEGRE-MG																			
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA																			
1	TEM	3	0,359	10:07:33.1	10:07:33.1	+0	0	2º	2º	112	TEM	202	19,498	12:02:58.2	12:11:07.4	+0	+4.892	7º	7º
2	TEM	7	1,375	10:09:09.3	10:09:09.3	+0	0	1º	1º	113	TEM	203	20,539	12:04:31.7	12:12:33.4	+0	+4.817	7º	7º
3	TEM	10	2,500	10:10:38.2	10:10:38.0	+0	-2	2º	1º	114	TEM	205	20,842	12:05:06.7	12:13:12.1	+0	+4.854	7º	7º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			115	TEM	209	21,778	12:06:48.6	12:14:34.2	+0	+4.656	7º	7º
5	TEM	17	5,008	10:13:57.4	10:13:57.1	+0	-3	4º	1º	116	TEM	213	22,428	12:08:13.3	12:15:46.0	+0	+4.527	7º	7º
6	TEM	28	9,709	10:20:09.7	10:20:09.2	+0	-5	5º	1º	117	TEM	217	22,841	12:08:54.6	12:16:26.2	+0	+4.516	7º	7º
7	TEM	34	11,403	10:22:29.3	10:22:29.3	+0	0	1º	1º	118	TEM	213	23,425	12:09:54.3	12:17:20.7	+0	+4.464	7º	7º
8	TEM	36	12,151	10:23:27.2	10:23:27.1	+0	-1	1º	1º	119	TEM	218	23,603	12:10:16.5	12:18:34.8	+0	+4.983	7º	7º
9	TEM	37	13,126	10:24:32.5	10:24:32.4	+0	-1	2º	1º	120	TEM	220	23,912	12:10:52.2	12:17:39.2	+0	+4.070	7º	7º
10	TEM	38	13,873	10:25:21.3	10:25:20.8	+0	-5	5º	1º	121	TEM	223	24,428	12:11:58.0	12:20:36.3	+0	+5.183	7º	7º
11	TEM	42	14,657	10:26:33.2	10:26:33.5	+0	+3	3º	1º	122	TEM	225	25,314	12:13:33.8	12:22:57.8	+0	+5.640	7º	7º
12	TEM	43	15,148	10:27:05.9	10:27:05.3	+0	-6	4º	1º	123	TEM	228	25,762	12:14:24.5	12:24:15.2	+0	[+5.907]	7º	7º
13	TEM	45	17,357	10:33:03.1	10:33:03.5	+0	+4	4º	1º	124	TEM	230	26,753	12:16:10.2	12:26:01.4	+0	[+5.912]	7º	7º
14	TEM	47	18,122	10:34:08.6	10:34:08.7	+0	+1	3º	1º	125	TEM	233	27,594	12:17:39.5	12:27:18.9	+0	+5.794	7º	7º
15	TEM	48	18,813	10:34:59.0	10:34:59.3	+0	+3	4º	1º	126	TEM	234	28,478	12:18:54.9	12:28:23.4	+0	+5.685	7º	7º
16	TEM	52	19,484	10:36:01.3	10:36:01.4	+0	+1	1º	1º	127	TEM	235	28,666	12:19:11.7	12:28:38.8	+0	+5.671	7º	7º
17	TEM	56	20,722	10:37:54.8	10:37:54.8	+0	0	1º	1º	128	TEM	238	29,126	12:23:19.7	12:29:32.2	+0	+3.725	7º	7º
18	TEM	58	21,904	10:39:56.8	10:39:56.4	+0	-4	4º	1º	129	TEM	238	29,895	12:25:15.1	12:31:00.0	+0	+3.449	7º	7º
19	TEM	59	22,779	10:41:26.7	10:41:26.4	+0	-3	3º	1º	506	RAD	70KM		11:20:53	12:31:00	+0	0	0º	0º
20	TEM	61	23,355	10:42:24.6	10:42:24.8	+0	+2	2º	1º	02 PROVA PP 118.495 PD 11.863 Total PP 106.632 PCZ 0 Posição: 7º									
21	TEM	62	24,096	10:43:20.3	10:43:19.5	+0	-8	5º	1º	COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
22	TEM	63	24,630	10:44:11.0	10:44:10.7	+0	-3	4º	1º	130	TEM	246	1,887	12:54:00.2	12:54:00.2	+0	0	1º	1º
23	TEM	65	25,983	10:46:25.1	10:46:23.8	+0	[-13]	6º	1º	131	TEM	253	3,067	12:57:10.1	12:57:10.4	+0	+3	1º	1º
24	TEM	67	26,373	10:47:21.5	10:47:20.6	+0	-9	6º	1º	132	TEM	257	3,485	12:58:18.9	12:58:26.4	+0	[+75]	6º	5º
25	TEM	70	27,289	10:48:57.1	10:48:58.0	+0	+9	4º	1º	133	TEM	259	3,925	12:59:02.5	12:59:03.1	+0	+6	4º	5º
26	TEM	71	27,850	10:49:39.7	10:49:40.0	+0	+3	1º	1º	134	TEM	267	4,216	12:59:49.3	12:59:49.4	+0	+1	1º	4º
27	TEM	73	28,422	10:50:22.6	10:50:22.7	+0	+1	2º	1º	135	TEM	268	4,817	13:00:41.0	13:00:41.2	+0	+2	1º	3º
28	TEM	73	29,271	10:51:22.5	10:51:22.5	+0	0	1º	1º	136	TEM	270	5,524	13:02:00.9	13:01:59.0	+0	-19	4º	3º
29	TEM	74	29,774	10:52:04.1	10:52:03.4	+0	-7	6º	1º	137	TEM	272	5,965	13:03:24.1	13:03:20.9	+0	-32	4º	3º
30	TEM	75	30,317	10:52:48.8	10:52:48.9	+0	+1	2º	1º	138	TEM	277	6,656	13:06:57.6	13:06:58.2	+0	+6	2º	3º
31	TEM	78	30,635	10:53:20.4	10:53:20.9	+0	+5	3º	1º	139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
32	TEM	81	31,654	10:54:42.6	10:54:42.5	+0	-1	1º	1º	140	TEM	279	7,045	13:07:51.3	13:07:51.2	+0	-1	1º	2º
33	TEM	84	32,287	10:55:42.8	10:55:42.8	+0	0	1º	1º	141	TEM	281	7,160	13:08:13.6	13:08:14.1	+0	+5	1º	1º
34	TEM	87	33,105	10:56:49.4	10:56:47.4	+0	[-20]	4º	1º	142	TEM	282	7,266	13:08:34.8	13:08:33.6	+0	-12	2º	1º
502	RAD	40KM		10:27:53	10:29:43	+0	0	0º	0º	143	TEM	287	7,743	13:09:57.4	13:09:56.5	+0	-9	3º	1º
504	RAD	70KM		10:07:33	10:56:47	+0	0	0º	0º	144	TEM	288	8,095	13:10:36.0	13:10:36.1	+0	+1	1º	1º
01 PROVA PP 124 PD 33 Total PP 91 PCZ 6 Posição: 1º														03 PROVA PP 420 PD 131 Total PP 289 PCZ 4 Posição: 1º					
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA																			
81	TEM	94	1,208	11:19:13.7	11:20:52.7	+0	+990	7º	7º	145	TEM	290	8,235	13:10:54.9	13:10:54.9	+0	0	1º	1º
82	TEM	99	1,566	11:20:09.0	11:21:55.5	+0	+1.065	7º	7º	146	TEM	291	8,431	13:11:18.6	13:11:17.0	+0	-16	3º	1º
83	TEM	102	1,852	11:20:47.4	11:22:26.8	+0	+994	7º	7º	147	TEM	294	8,888	13:15:16.3	13:15:18.9	+0	+26	5º	1º
84	TEM	107	2,180	11:21:36.9	11:23:14.7	+0	+978	6º	7º	148	TEM	296	9,179	13:15:48.0	13:15:48.8	+0	+8	4º	1º
85	TEM	109	2,331	11:21:58.3	11:23:32.1	+0	+938	6º	7º	149	TEM	299	9,300	13:16:16.5	13:16:19.4	+0	[+29]	3º	1º
86	TEM	109	2,522	11:22:23.7	11:23:51.0	+0	+873	6º	7º	150	TEM	303	10,092	13:19:34.5	13:19:34.7	+0	+2	2º	1º
87	TEM	112	2,866	11:23:10.3	11:24:30.2	+0	+799	6º	7º	151	TEM	306	10,329	13:20:00.2	13:20:02.9	+0	[+27]	4º	1º
88	TEM	114	3,079	11:23:40.7	11:19:56.4	+0	-2.243	7º	7º	152	TEM	307	10,459	13:20:17.7	13:20:22.9	+0	+52	4º	1º
89	TEM	119	3,293	11:24:18.5	11:20:14.0	+0	-2.445	6º	7º	153	TEM	310	10,726	13:20:53.1	13:20:52.3	+0	-8	1º	1º
90	TEM	126	3,965	11:25:56.9	11:27:22.8	+0	+859	4º	7º	154	TEM	311	10,797	13:21:03.4	13:21:02.7	+0	-7	2º	1º
91	TEM	137	4,789	11:30:09.2	11:30:07.1	+0	-21	2º	7º	155	TEM	312	10,866	13:21:14.4	13:21:12.6	+0	-18	4º	2º
92	TEM	137	4,887	11:30:19.0	11:30:17.8	+0	-12	3º	7º	156	TEM	318	11,141	13:22:21.5	13:22:22.0	+0	+5	1º	1º
93	TEM	139	5,587	11:31:31.6	11:31:33.1	+0	+15	1º	7º	157	TEM	323	19,245	13:37:40.1	13:37:40.5	+0	+4	2º	1º
94	TEM	141	6,304	11:33:24.1	11:33:21.9	+0	[-22]	4º	7º	158	TEM	326	20,625	13:39:47.1	13:39:46.3	+0	-8	3º	1º
95	TEM	142	6,512	11:33:55.8	11:33:55.9	+0	+1	1º	7º	159	TEM	331	22,547	13:42:39.9	13:42:39.5	+0	-4	3º	1º
96	TEM	148	7,708	11:38:03.0	11:38:36.6	+0	+336	6º	6º	160	TEM	335	25,010	13:45:57.9	13:45:57.2	+0	-7	1º	1º
97	TEM	151	8,767	11:39:45.6	11:40:05.3	+0	+197	4º	6º	161	TEM	342	27,259	13:50:15.7	13:50:15.7	+0	0	1º	1º
98	TEM	153	9,468	11:40:57.7	11:40:56.6	+0	-11	2º	6º	162	TEM	344	28,921	13:52:32.6	13:52:32.1	+0	-5	2º	1º
99	TEM	154	10,293	11:42:15.8	11:42:14.2	+0	-16	1º	6º	163	TEM	348	31,046	13:56:11.2	13:56:11.2	+0	0	1º	1º
100	TEM	162	12,080	11:47:01.6	11:47:03.2	+0	+16	1º	6º	164	TEM	355	33,062	13:59:29.1	13:59:29.6	+0	+5	5º	1º
101	TEM	165	12,843	11:48:14.2	11:48:14.3	+0	+1	2º	6º	165	TEM	360	34,968	14:02:18.8	14:02:18.6	+0	-2	2º	1º
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			166	TEM	363	37,204	14:08:33.5	14:08:34.0	+0	+5	1º	1º
103	TEM	173	14,892	11:51:39.1	11:51:39.2	+0	+1	2º	6º	167	TEM	367	39,213	14:11:14.3	14:11:14.5	+0	+2	3º	1º
104	TEM	174	15,185	11:52:13.6	11:52:15.8	+0	[+22]	3º	6º	168	TEM	369	41,339	14:14:06.7	14:14:06.9	+0	+2	2º	1º
105	TEM	178	15,603	11:53:33.0	11:53:31.0	+0	-20	2º	6º	169	TEM	374	43,198	14:16:34.7	14:16:34.9	+0	+2	2º	1º
106	TEM	181	15,800	11:53:57.9	11:53:58.6	+0	+7	2º	6º	170	TEM	381	45,489	14:19:52.9	14:19:53.3	+0	+4	3º	1º
107	TEM	188	16,813	11:58:12.7	11:58:11.0	+0	-17	5º	6º	508	RAD	70KM		12:54:00	13:22:22	+0	0	0º	0º
108	TEM	189	16,963	11:58:32.1	12:05:32.1	+0	+4.200	7º	6º	510	RAD	70KM		13:37:41	14:19:54	+0	0	0º	0º
109	TEM	192	17,717	11:59:56.8	12:06:54.2	+0	+4.174	7º	6º										
110	TEM																		