





# COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



3	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"><b>Nome</b></td> <td>ACYR HIDEKI RODRIGUES DA SILVA / RENAN PAMPLONA MEDEIROS</td> <td style="width: 15%; text-align: right;">589,536</td> </tr> <tr> <td><b>Patrocinador</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Categoria / Largada</b></td> <td colspan="2">MASTER / 08:33:00</td> </tr> <tr> <td><b>Cidade</b></td> <td colspan="2">CORUPA-SC</td> </tr> </table>	<b>Nome</b>	ACYR HIDEKI RODRIGUES DA SILVA / RENAN PAMPLONA MEDEIROS	589,536	<b>Patrocinador</b>			<b>Categoria / Largada</b>	MASTER / 08:33:00		<b>Cidade</b>	CORUPA-SC	
<b>Nome</b>	ACYR HIDEKI RODRIGUES DA SILVA / RENAN PAMPLONA MEDEIROS	589,536											
<b>Patrocinador</b>													
<b>Categoria / Largada</b>	MASTER / 08:33:00												
<b>Cidade</b>	CORUPA-SC												

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>									
1	TEM	3	0,359	09:28:33.1	09:28:33.2	+0	+1	6º	6º
2	TEM	7	1,375	09:30:05.3	09:30:05.3	+0	0	1º	1º
3	TEM	10	2,500	09:31:30.6	09:31:30.5	+0	-1	8º	4º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
5	TEM	17	5,008	09:34:49.8	09:34:49.7	+0	-1	5º	3º
6	TEM	28	9,709	09:41:02.1	09:41:01.8	+0	-3	12º	6º
7	TEM	34	11,403	09:43:21.7	09:43:21.7	+0	0	2º	3º
8	TEM	36	12,151	09:44:19.6	09:44:19.6	+0	0	1º	3º
9	TEM	37	13,126	09:45:24.9	09:45:24.6	+0	-3	12º	4º
10	TEM	38	13,873	09:46:13.7	09:46:12.8	+0	[-9]	13º	11º
11	TEM	42	14,657	09:47:25.6	09:47:25.5	+0	-1	2º	8º
12	TEM	43	15,148	09:47:58.3	09:47:56.9	+0	[-14]	13º	12º
13	TEM	45	17,357	09:53:55.5	09:53:55.4	+0	-1	4º	12º
14	TEM	47	18,122	09:55:01.0	09:55:01.0	+0	0	1º	10º
15	TEM	48	18,813	09:55:51.4	09:55:51.4	+0	0	2º	10º
16	TEM	52	19,484	09:56:53.7	09:56:53.4	+0	-3	12º	12º
17	TEM	56	20,722	09:58:47.2	09:58:46.7	+0	-5	13º	12º
18	TEM	58	21,904	10:00:37.1	10:00:37.0	+0	-1	5º	11º
19	TEM	59	22,779	10:02:07.0	10:02:06.7	+0	-3	8º	10º
20	TEM	61	23,355	10:03:02.4	10:03:02.1	+0	-3	10º	10º
21	TEM	62	24,096	10:03:58.1	10:03:58.3	+0	+2	4º	10º
22	TEM	63	24,630	10:04:48.8	10:04:48.8	+0	0	4º	10º
23	TEM	65	25,983	10:07:02.9	10:07:02.9	+0	0	2º	8º
24	TEM	67	26,373	10:07:59.3	10:07:58.7	+0	-6	11º	11º
25	TEM	70	27,289	10:09:34.9	10:09:35.0	+0	+1	5º	9º
26	TEM	71	27,850	10:10:17.5	10:10:17.4	+0	-1	6º	9º
27	TEM	73	28,422	10:11:00.4	10:11:00.2	+0	-2	4º	9º
28	TEM	73	29,271	10:12:00.4	10:12:00.2	+0	-2	5º	9º
29	TEM	74	29,774	10:12:42.0	10:12:41.8	+0	-2	5º	7º
30	TEM	75	30,317	10:13:26.6	10:13:26.5	+0	-1	3º	5º
31	TEM	78	30,635	10:13:58.2	10:13:58.3	+0	+1	2º	5º
32	TEM	81	31,654	10:15:18.8	10:15:19.1	+0	+3	6º	5º
33	TEM	84	32,287	10:16:17.1	10:16:17.7	+0	+6	12º	6º
34	TEM	87	33,105	10:17:23.7	10:17:23.7	+0	0	2º	6º
502	RAD	40KM		09:48:51	09:51:00	+0	0	0º	0º
504	RAD	70KM		09:28:33	10:17:23	+0	0	0º	0º
<b>01 PROVA</b>	PP		76	PD	23	Total PP	53	PCZ 8	Posição: 5º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>									
112	TEM	202	19,498	11:18:25.4	11:18:24.7	+0	-7	7º	1º
113	TEM	203	20,539	11:19:46.8	11:19:46.9	+0	+1	2º	1º
114	TEM	205	20,842	11:20:16.9	11:20:18.3	+0	+14	7º	1º
115	TEM	209	21,778	11:21:42.0	11:21:41.9	+0	-1	1º	1º
116	TEM	213	22,428	11:23:03.1	11:23:03.2	+0	+1	1º	1º
117	TEM	213	22,841	11:23:38.5	11:23:38.8	+0	+3	3º	1º
118	TEM	217	23,425	11:24:29.3	11:24:29.5	+0	+2	2º	1º
119	TEM	218	23,603	11:24:47.7	11:24:49.2	+0	[+15]	8º	1º
120	TEM	220	23,912	11:25:17.5	11:25:18.2	+0	+7	6º	1º
121	TEM	223	24,428	11:26:11.4	11:26:12.0	+0	+6	3º	1º
122	TEM	225	25,314	11:27:32.1	11:27:31.5	+0	-6	5º	1º
123	TEM	228	25,762	11:28:14.8	11:27:57.9	+0	-169	9º	3º
124	TEM	230	26,753	11:29:44.3	11:30:25.4	+0	[+411]	11º	6º
125	TEM	233	27,594	11:31:00.2	11:31:25.5	+0	[+253]	10º	8º
126	TEM	234	28,478	11:32:05.7	11:32:19.4	+0	+137	10º	9º
127	TEM	235	28,666	11:32:20.3	11:32:32.4	+0	+121	10º	9º
128	TEM	238	29,126	11:36:14.6	11:36:14.5	+0	-1	8º	9º
129	TEM	238	29,895	11:37:46.9	11:37:46.2	+0	-7	11º	9º
506	RAD	70KM		10:39:46	11:37:46	+0	0	0º	0º
<b>02 PROVA</b>	PP		1.345	PD	694	Total PP	651	PCZ 3	Posição: 7º









# COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



<b>7</b>	<b>Nome</b>	ANDERSON SILVEIRA SOARES / FILIPE DE CASTRO FONSECA							726,727	
	<b>Patrocinador</b>									
	<b>Categoria / Largada</b>	MASTER / 08:37:00							<b>Cidade</b>	JUIZ DE FORA-MG

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>										
1	TEM	3	0,359	09:32:33.1	09:32:33.5	+0	+4	11º	11º	
2	TEM	7	1,375	09:34:05.3	09:34:05.3	+0	0	3º	9º	
3	TEM	10	2,500	09:35:30.6	09:35:30.7	+0	+1	4º	7º	
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			
5	TEM	17	5,008	09:38:49.8	09:38:49.6	+0	-2	11º	8º	
6	TEM	28	9,709	09:45:02.1	09:45:02.3	+0	-2	11º	9º	
7	TEM	34	11,403	09:47:21.7	09:47:21.8	+0	+1	7º	8º	
8	TEM	36	12,151	09:48:19.6	09:48:19.6	+0	0	3º	5º	
9	TEM	37	13,126	09:49:24.9	09:49:25.0	+0	+1	6º	5º	
10	TEM	38	13,873	09:50:13.7	09:50:13.1	+0	-6	12º	8º	
11	TEM	42	14,657	09:51:25.6	09:51:25.2	+0	-4	13º	11º	
12	TEM	43	15,148	09:51:58.3	09:51:57.5	+0	[-8]	12º	10º	
13	TEM	45	17,357	09:57:55.5	09:57:55.8	+0	+3	13º	10º	
14	TEM	47	18,122	09:59:01.0	09:59:01.2	+0	+2	5º	11º	
15	TEM	48	18,813	09:59:51.4	09:59:51.5	+0	+1	5º	12º	
16	TEM	52	19,484	10:00:53.7	10:00:53.9	+0	+2	7º	11º	
17	TEM	56	20,722	10:02:47.2	10:02:47.2	+0	0	2º	9º	
18	TEM	58	21,904	10:04:37.1	10:04:37.2	+0	+1	3º	7º	
19	TEM	59	22,779	10:06:07.0	10:06:06.8	+0	-2	6º	7º	
20	TEM	61	23,355	10:07:02.4	10:07:02.3	+0	-1	4º	6º	
21	TEM	62	24,096	10:07:58.1	10:07:58.4	+0	+3	6º	6º	
22	TEM	63	24,630	10:08:48.8	10:08:48.9	+0	+1	8º	4º	
23	TEM	65	25,983	10:11:02.9	10:11:02.8	+0	-1	5º	4º	
24	TEM	67	26,373	10:11:59.3	10:11:59.5	+0	+2	7º	4º	
25	TEM	70	27,289	10:13:34.9	10:13:34.9	+0	0	2º	3º	
26	TEM	71	27,850	10:14:17.5	10:14:17.8	+0	+3	11º	6º	
27	TEM	73	28,422	10:15:00.4	10:15:00.9	+0	+5	9º	7º	
28	TEM	73	29,271	10:16:00.4	10:16:00.8	+0	+4	10º	7º	
29	TEM	74	29,774	10:16:42.0	10:16:42.5	+0	+5	8º	8º	
30	TEM	75	30,317	10:17:26.6	10:17:27.2	+0	+6	8º	8º	
31	TEM	78	30,635	10:17:58.2	10:17:59.0	+0	[-8]	11º	9º	
32	TEM	81	31,654	10:19:18.8	10:19:19.3	+0	+5	8º	8º	
33	TEM	84	32,287	10:20:17.1	10:20:17.6	+0	+5	10º	9º	
34	TEM	87	33,105	10:21:23.7	10:21:23.5	+0	-2	7º	8º	
502	RAD	40KM		09:52:44	09:54:27	+0	0	0º	0º	
504	RAD	70KM		09:32:33	10:21:24	+0	0	0º	0º	
01 PROVA	PP	91		PD	16		Total PP	75	PCZ 4	Posição: 10º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC	
112	TEM	202	19,498	11:22:25.4	11:23:32.4	+0	+670	13º	13º	
113	TEM	203	20,539	11:23:46.8	11:25:04.9	+0	+781	13º	13º	
114	TEM	205	20,842	11:24:16.9	11:25:36.2	+0	[+793]	13º	13º	
115	TEM	209	21,778	11:25:42.0	11:26:51.9	+0	+699	13º	13º	
116	TEM	213	22,428	11:27:03.1	11:28:08.6	+0	+655	13º	13º	
117	TEM	213	22,841	11:27:38.5	11:28:54.6	+0	+761	13º	13º	
118	TEM	217	23,425	11:28:29.3	11:30:06.2	+0	[+969]	13º	13º	
119	TEM	218	23,603	11:28:47.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
120	TEM	220	23,912	11:29:17.5	11:30:25.2	+0	+677	13º	13º	
121	TEM	223	24,428	11:30:11.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
122	TEM	225	25,314	11:31:32.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
123	TEM	228	25,762	11:32:14.8	11:32:26.5	+0	+117	8º	13º	
124	TEM	230	26,753	11:33:44.3	11:34:04.3	+0	+200	9º	13º	
125	TEM	233	27,594	11:35:00.2	11:35:36.1	+0	+359	11º	13º	
126	TEM	234	28,478	11:36:05.7	11:36:40.7	+0	+350	11º	13º	
127	TEM	235	28,666	11:36:20.3	11:36:56.3	+0	+360	11º	13º	
128	TEM	238	29,126	11:40:14.6	11:39:18.0	+0	-566	13º	13º	
129	TEM	238	29,895	11:41:46.9	11:40:57.5	+0	-494	13º	13º	
506	RAD	70KM		10:43:46	11:40:57	+0	0	0º	0º	
02 PROVA	PP	131.145		PD	1.807		Total PP	129.338	PCZ 0	Posição: 12º









# COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



# 10

**Nome** MARCIO SCHLINDWEIN / CLAUDIO ROBERTO FLORES 729,655

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** MASTER / 08:40:00

**Cidade** PALHOCA-SC

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>									
1	TEM	3	0,359	09:35:33.1	09:35:33.2	+0	+1	7º	7º
2	TEM	7	1,375	09:37:05.3	09:37:05.1	+0	-2	10º	7º
3	TEM	10	2,500	09:38:30.6	09:38:30.1	+0	-5	10º	10º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
5	TEM	17	5,008	09:41:49.8	09:41:49.8	+0	0	3º	9º
6	TEM	28	9,709	09:48:02.1	09:48:01.9	+0	-2	9º	10º
7	TEM	34	11,403	09:50:21.7	09:50:21.9	+0	+2	9º	10º
8	TEM	36	12,151	09:51:19.6	09:51:19.8	+0	+2	9º	10º
9	TEM	37	13,126	09:52:24.9	09:52:24.8	+0	-1	7º	8º
10	TEM	38	13,873	09:53:13.7	09:53:13.5	+0	-2	8º	7º
11	TEM	42	14,657	09:54:25.6	09:54:25.5	+0	-1	6º	6º
12	TEM	43	15,148	09:54:58.3	09:54:57.6	+0	[-7]	10º	8º
13	TEM	45	17,357	10:00:55.5	10:00:55.6	+0	+1	7º	8º
14	TEM	47	18,122	10:02:01.0	10:02:01.2	+0	+2	7º	8º
15	TEM	48	18,813	10:02:51.4	10:02:51.7	+0	+3	10º	8º
16	TEM	52	19,484	10:03:53.7	10:03:53.9	+0	+2	9º	7º
17	TEM	56	20,722	10:05:47.2	10:05:46.9	+0	-3	6º	8º
18	TEM	58	21,904	10:07:37.1	10:07:36.9	+0	-2	8º	8º
19	TEM	59	22,779	10:09:07.0	10:09:06.7	+0	-3	9º	9º
20	TEM	61	23,355	10:10:02.4	10:10:02.1	+0	-3	6º	8º
21	TEM	62	24,096	10:10:58.1	10:10:57.7	+0	-4	7º	7º
22	TEM	63	24,630	10:11:48.8	10:11:48.8	+0	0	3º	7º
23	TEM	65	25,983	10:14:02.9	10:14:03.0	+0	+1	3º	7º
24	TEM	67	26,373	10:14:59.3	10:14:59.3	+0	0	3º	6º
25	TEM	70	27,289	10:16:34.9	10:16:35.2	+0	+3	8º	8º
26	TEM	71	27,850	10:17:17.5	10:17:17.7	+0	+2	10º	8º
27	TEM	73	28,422	10:18:00.4	10:18:00.9	+0	+5	8º	8º
28	TEM	73	29,271	10:19:00.4	10:19:00.6	+0	+2	6º	8º
29	TEM	74	29,774	10:19:42.0	10:19:42.6	+0	[-6]	9º	9º
30	TEM	75	30,317	10:20:26.6	10:20:27.1	+0	+5	7º	9º
31	TEM	78	30,635	10:20:58.2	10:20:58.2	+0	0	1º	6º
32	TEM	81	31,654	10:22:18.8	10:22:18.7	+0	-1	4º	6º
33	TEM	84	32,287	10:23:17.1	10:23:17.3	+0	+2	5º	5º
34	TEM	87	33,105	10:24:23.7	10:24:23.7	+0	0	5º	5º
502	RAD	40KM		09:55:49	09:57:45	+0	0	0º	0º
504	RAD	70KM		09:35:33	10:24:24	+0	0	0º	0º
<b>01 PROVA</b>	PP	75	PD	13	Total PP	62	PCZ 5	Posição: 6º	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
112	TEM	202	19,498	11:25:25.4	11:25:25.1	+0	-3	4º	9º
113	TEM	203	20,539	11:26:46.8	11:26:47.2	+0	+4	5º	9º
114	TEM	205	20,842	11:27:16.9	11:27:18.3	+0	+14	6º	9º
115	TEM	209	21,778	11:28:42.0	11:28:44.5	+0	+25	10º	9º
116	TEM	213	22,428	11:30:03.1	11:30:03.2	+0	+1	4º	9º
117	TEM	217	22,841	11:30:38.5	11:30:39.1	+0	+6	7º	9º
118	TEM	217	23,425	11:31:29.3	11:31:30.2	+0	+9	9º	9º
119	TEM	218	23,603	11:31:47.7	11:31:48.5	+0	+8	5º	9º
120	TEM	220	23,912	11:32:17.5	11:32:18.7	+0	+12	10º	9º
121	TEM	223	24,428	11:33:11.4	11:33:12.4	+0	+10	6º	9º
122	TEM	225	25,314	11:34:32.1	11:34:33.2	+0	+11	8º	9º
123	TEM	228	25,762	11:35:14.8	11:35:16.8	+0	+20	4º	9º
124	TEM	230	26,753	11:36:44.3	11:36:47.2	+0	[-29]	7º	9º
125	TEM	233	27,594	11:38:00.2	11:37:59.9	+0	-3	2º	9º
126	TEM	234	28,478	11:39:05.7	11:39:05.5	+0	-2	2º	8º
127	TEM	235	28,666	11:39:20.3	11:39:20.5	+0	+2	1º	7º
128	TEM	238	29,126	11:43:14.6	11:43:14.6	+0	0	2º	7º
129	TEM	238	29,895	11:44:46.9	11:44:46.2	+0	-7	10º	7º
506	RAD	70KM		10:46:45	11:44:46	+0	0	0º	0º
<b>02 PROVA</b>	PP	1.100	PD	282	Total PP	818	PCZ 2	Posição: 8º	





