

COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



1		Nome FERNANDO LAGE / RAFAEL DAL BELLO										702,576																	
		Patrocinador																											
		Categoria / Largada					MASTER / 08:31:00					Cidade		BELO HORIZONTE-MG															
		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC									
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA																													
1	TEM	3	0,359	09:26:33.1	09:26:33.1	+0	0	1º	1º	112	TEM	202	19,498	11:16:25.4	11:16:24.2	+0	-12	10º	8º										
2	TEM	7	1,375	09:28:05.3	09:28:05.4	+0	+1	6º	3º	113	TEM	203	20,539	11:17:46.8	11:17:47.0	+0	+2	4º	8º										
3	TEM	10	2,500	09:29:30.6	09:29:30.7	+0	+1	7º	3º	114	TEM	205	20,842	11:18:16.9	11:18:18.2	+0	+13	4º	8º										
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			115	TEM	209	21,778	11:19:42.0	11:19:43.0	+0	+10	7º	8º										
5	TEM	17	5,008	09:32:49.8	09:32:49.9	+0	+1	7º	4º	116	TEM	213	22,428	11:21:03.1	11:21:03.2	+0	+1	3º	8º										
6	TEM	28	9,709	09:39:02.1	09:39:02.2	+0	+1	5º	4º	117	TEM	217	22,841	11:21:38.5	11:21:38.7	+0	+2	2º	8º										
7	TEM	34	11,403	09:41:21.7	09:41:22.2	+0	[+5]	13º	7º	118	TEM	217	23,425	11:22:29.3	11:22:29.3	+0	0	1º	8º										
8	TEM	36	12,151	09:42:19.6	09:42:20.1	+0	+5	13º	11º	119	TEM	218	23,603	11:22:47.7	11:22:47.7	+0	0	1º	8º										
9	TEM	37	13,126	09:43:24.9	09:43:25.1	+0	+2	9º	10º	120	TEM	220	23,912	11:23:17.5	11:23:17.2	+0	-3	3º	8º										
10	TEM	38	13,873	09:44:13.7	09:44:13.5	+0	-2	5º	9º	121	TEM	223	24,428	11:24:11.4	11:24:13.8	+0	[+24]	8º	8º										
11	TEM	42	14,657	09:45:25.6	09:45:25.5	+0	-1	3º	9º	122	TEM	225	25,314	11:25:32.1	11:25:33.3	+0	+12	9º	8º										
12	TEM	43	15,148	09:45:58.3	09:45:58.5	+0	+2	5º	6º	123	TEM	228	25,762	11:26:14.8	11:26:18.3	+0	+35	5º	8º										
13	TEM	45	17,357	09:51:55.5	09:51:55.5	+0	0	1º	4º	124	TEM	230	26,753	11:27:44.3	11:27:46.6	+0	+23	5º	7º										
14	TEM	47	18,122	09:53:01.0	09:53:01.5	+0	+5	13º	7º	125	TEM	233	27,594	11:29:00.2	11:28:58.3	+0	-19	7º	6º										
15	TEM	48	18,813	09:53:51.4	09:53:51.6	+0	+2	9º	6º	126	TEM	234	28,478	11:30:05.7	11:30:06.3	+0	+6	6º	6º										
16	TEM	52	19,484	09:54:53.7	09:54:53.9	+0	+2	8º	6º	127	TEM	235	28,666	11:30:20.3	11:30:22.0	+0	+17	7º	6º										
17	TEM	56	20,722	09:56:47.2	09:56:47.1	+0	-1	4º	6º	128	TEM	238	29,126	11:34:14.6	11:34:14.6	+0	0	1º	6º										
18	TEM	58	21,904	09:58:37.1	09:58:37.0	+0	-1	4º	4º	129	TEM	238	29,895	11:35:46.9	11:35:46.5	+0	-4	6º	6º										
19	TEM	59	22,779	10:00:07.0	10:00:07.2	+0	+2	5º	4º	506	RAD	70KM		10:37:45	11:35:46	+0	0	0º	0º										
20	TEM	61	23,355	10:01:02.4	10:01:02.2	+0	-2	5º	4º	02 PROVA																			
21	TEM	62	24,096	10:01:58.1	10:01:58.0	+0	-1	3º	3º	PP	914	PD	432	Total PP	482	PCZ 5	Posição: 6º												
22	TEM	63	24,630	10:02:48.8	10:02:48.9	+0	+1	5º	3º	COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA																			
23	TEM	65	25,983	10:05:02.9	10:05:02.9	+0	0	1º	3º	130	TEM	246	1,887	12:14:07.8	12:14:07.9	+0	+1	5º	5º										
24	TEM	67	26,373	10:05:59.3	10:05:58.5	+0	[+8]	13º	3º	131	TEM	253	3,067	12:17:15.2	12:17:15.7	+0	+5	12º	10º										
25	TEM	70	27,289	10:07:34.9	10:07:35.2	+0	+3	9º	4º	132	TEM	257	3,485	12:18:18.4	12:18:18.2	+0	-2	9º	9º										
26	TEM	71	27,850	10:08:17.5	10:08:17.6	+0	+1	4º	4º	133	TEM	259	3,925	12:18:55.5	12:18:54.5	+0	-10	13º	11º										
27	TEM	73	28,422	10:09:00.4	10:09:00.8	+0	+4	7º	6º	134	TEM	267	4,216	12:19:35.6	12:19:35.5	+0	-1	3º	9º										
28	TEM	73	29,271	10:10:00.4	10:10:00.8	+0	+4	7º	6º	135	TEM	268	4,817	12:20:20.8	12:20:21.0	+0	+2	5º	9º										
29	TEM	74	29,774	10:10:42.0	10:10:42.1	+0	+1	4º	5º	136	TEM	270	5,524	12:21:27.2	12:21:27.2	+0	0	1º	6º										
30	TEM	75	30,317	10:11:26.6	10:11:26.6	+0	0	1º	4º	137	TEM	272	5,965	12:22:34.6	12:22:33.1	+0	[+15]	8º	8º										
31	TEM	78	30,635	10:11:58.2	10:11:58.4	+0	+2	5º	4º	138	TEM	277	6,656	12:25:54.4	12:25:55.2	+0	+8	8º	9º										
32	TEM	81	31,654	10:13:18.8	10:13:18.9	+0	+1	3º	3º	139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0												
33	TEM	84	32,287	10:14:17.1	10:14:17.3	+0	+2	4º	4º	140	TEM	279	7,045	12:26:40.9	12:26:41.6	+0	+7	6º	8º										
34	TEM	87	33,105	10:15:23.7	10:15:23.7	+0	0	3º	3º	141	TEM	281	7,160	12:27:02.0	12:27:02.6	+0	+6	5º	7º										
502	RAD	40KM		09:46:47	09:48:46	+0	0	0º	0º	142	TEM	282	7,266	12:27:19.5	12:27:19.2	+0	-3	5º	7º										
504	RAD	70KM		09:26:34	10:15:24	+0	0	0º	0º	143	TEM	287	7,743	12:28:29.4	12:28:29.8	+0	+4	7º	7º										
01 PROVA		PP	64	PD	13	Total PP	51	PCZ 5	Posição: 4º	144	TEM	288	8,095	12:29:02.0	12:29:02.6	+0	+6	1º	5º										
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA																				145	TEM	290	8,235	12:29:17.2	12:29:17.5	+0	+3	1º	2º
81	TEM	94	1,208	10:37:45.0	10:37:45.2	+0	+2	2º	2º	146	TEM	291	8,431	12:29:36.9	12:29:34.9	+0	[+20]	13º	6º										
82	TEM	99	1,566	10:38:28.5	10:38:29.0	+0	+5	3º	2º	147	TEM	294	8,888	12:33:25.0	12:33:25.0	+0	0	1º	6º										
83	TEM	102	1,852	10:39:02.0	10:39:03.3	+0	+13	6º	2º	148	TEM	296	9,179	12:33:51.8	12:33:51.9	+0	+1	1º	5º										
84	TEM	107	2,180	10:39:45.1	10:39:49.4	+0	+43	9º	8º	149	TEM	299	9,300	12:34:18.2	12:34:18.8	+0	+6	8º	5º										
85	TEM	109	2,331	10:40:02.3	10:40:05.0	+0	[+27]	9º	9º	150	TEM	303	10,092	12:37:25.5	12:37:24.8	+0	-7	12º	6º										
86	TEM	109	2,522	10:40:23.1	10:40:23.5	+0	+4	3º	8º	151	TEM	306	10,329	12:37:47.1	12:37:46.9	+0	-2	4º	6º										
87	TEM	112	2,866	10:41:01.1	10:41:01.9	+0	+8	7º	8º	152	TEM	307	10,459	12:38:01.2	12:38:01.7	+0	+5	4º	4º										
88	TEM	114	3,079	10:41:25.4	10:41:26.0	+0	+6	7º	8º	153	TEM	310	10,726	12:38:30.0	12:38:29.0	+0	-10	10º	5º										
89	TEM	119	3,293	10:41:55.1	10:41:54.9	+0	-2	4º	7º	154	TEM	311	10,797	12:38:38.7	12:38:38.2	+0	-5	6º	5º										
90	TEM	126	3,965	10:43:14.6	10:43:14.3	+0	-3	4º	6º	155	TEM	312	10,866	12:38:47.6	12:38:48.1	+0	+5	5º	4º										
91	TEM	137	4,789	10:47:11.4	10:47:12.3	+0	+9	6º	6º	156	TEM	318	11,141	12:39:55.7	12:39:55.9	+0	+2	7º	4º										
92	TEM	137	4,887	10:47:19.8	10:47:19.5	+0	-3	5º	6º	157	TEM	323	19,245	12:55:07.9	12:55:07.9	+0	0	3º	4º										
93	TEM	139	5,587	10:48:21.6	10:48:23.1	+0	+15	2º	5º	158	TEM	326	20,625	12:57:07.0	12:57:06.1	+0	-9	11º	5º										
94	TEM	141	6,304	10:49:55.0	10:49:55.5	+0	+5	3º	4º	159	TEM	331	22,547	12:59:56.5	12:59:55.8	+0	-7	12º	6º										
95	TEM	142	6,512	10:50:20.2	10:50:23.3	+0	+31	4º	4º	160	TEM	335	25,010	13:03:14.5	13:03:13.5	+0	-10	9º	6º										
96	TEM	148	7,708	10:54:06.8	10:54:06.9	+0	+1	1º	4º	161	TEM	342	27,259	13:07:32.3	13:07:32.2	+0	-1	7º	6º										
97	TEM	151	8,767	10:55:37.1	10:55:36.2	+0	-9	8º	4º	162	TEM	344	28,921	13:09:49.2	13:09:48.6	+0	-6	11º	7º										
98	TEM	153	9,468	10:56:45.3	10:56:45.2	+0	-1	1º	4º	163	TEM	348	31,046	13:13:24.3	13:13:23.9	+0	-4	9º	7º										
99	TEM	154	10,293	10:57:52.6	10:57:52.6	+0	0	1º	4º	164	TEM	355	33,062	13:16:33.6	13:16:34.1	+0	+5	9º	7º										
100	TEM	162	12,080	11:02:17.6	11:02:18.9	+0	+13	10º	4º	165	TEM	360	34,968	13:19:23.3	13:19:23.2	+0	-1	7º	7º										
101	TEM	165	12,843	11:03:28.1	11:03:28.0	+0	-1	1º	4º	166	TEM	363	37,204	13:25:38.0	13:25:38.1	+0	+1	2º	7º										
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			167	TEM	367	39,213	13:28:18.8	13:28:19.1	+0	+3	5º	7º										
103	TEM	173	14,892	11:06:26.2	11:06:26.2	+0	0	4º	4º	168	TEM	369	41,339	13:31:11.2	13:31:11.4	+0	+2	6º	7º										
104	TEM	174	15,185	11:06:55.7	11:07:21.7	+0	[+260]	10º	8º	169	TEM	374	43,198	13:33:39.2	13:33:40.5	+0	[+13]	12º	7º										
105	TEM	178	15,603	11:08:07.0	11:08:19.1	+0	[+121]	10º	8º	170	TEM	381	45,489	13:36:57.5	13:36:57.9	+0	+4	6º	7º										
106	TEM	181	15,800	11:08:27.7	11:08:38.1	+0	+104	10º	8º	508	RAD	70KM		12:14:08	12:39:56	+0	0	0º	0º										
107	TEM	188	16,813	11:12:21.8	11:12:23.0	+0	+12	3º	8º	510	RAD	70KM		12:55:08	13:36:58	+0	0	0º	0º										
108	TEM	189	16,963	11:12:37.7	11:12:38.2	+0	+5	1º	8º	03 PROVA																			
109	TEM	192	17,717	11:13:51.3	11:13:52.9	+0	+16	3º	8º	PP	202	PD	48	Total PP	154	PCZ 3	Posição: 7º												
110																													

COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



2

Nome FLÁVIO ROBERTO KATH / RAFAIN WALENDOWSKY

577,573

Patrocinador

Categoria / Largada MASTER / 08:32:00

Cidade BLUMENAU-SC

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA									
1	TEM	3	0,359	09:27:33.1	09:27:32.8	+0	-3	10º	10º
2	TEM	7	1,375	09:29:05.3	09:29:04.9	+0	-4	12º	11º
3	TEM	10	2,500	09:30:30.6	09:30:29.8	+0	[-8]	12º	12º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
5	TEM	17	5,008	09:33:49.8	09:33:49.2	+0	[-6]	12º	12º
6	TEM	28	9,709	09:40:02.1	09:40:01.9	+0	-2	10º	12º
7	TEM	34	11,403	09:42:21.7	09:42:21.7	+0	0	5º	12º
8	TEM	36	12,151	09:43:19.6	09:43:19.7	+0	+1	6º	12º
9	TEM	37	13,126	09:44:24.9	09:44:24.7	+0	-2	11º	12º
10	TEM	38	13,873	09:45:13.7	09:45:13.2	+0	-5	11º	12º
11	TEM	42	14,657	09:46:25.6	09:46:25.7	+0	+1	5º	12º
12	TEM	43	15,148	09:46:58.3	09:46:58.3	+0	0	2º	11º
13	TEM	45	17,357	09:52:55.5	09:52:55.4	+0	+1	8º	11º
14	TEM	47	18,122	09:54:01.0	09:54:01.2	+0	-2	6º	12º
15	TEM	48	18,813	09:54:51.4	09:54:51.4	+0	0	3º	11º
16	TEM	52	19,484	09:55:53.7	09:55:53.6	+0	-1	3º	9º
17	TEM	56	20,722	09:57:47.2	09:57:46.9	+0	-3	8º	10º
18	TEM	58	21,904	09:59:37.1	09:59:37.3	+0	+2	6º	9º
19	TEM	59	22,779	10:01:07.0	10:01:07.0	+0	0	1º	8º
20	TEM	61	23,355	10:02:02.4	10:02:02.1	+0	-3	7º	9º
21	TEM	62	24,096	10:02:58.1	10:02:57.6	+0	-5	9º	8º
22	TEM	63	24,630	10:03:48.8	10:03:48.8	+0	0	2º	9º
23	TEM	65	25,983	10:06:02.9	10:06:03.2	+0	+3	10º	9º
24	TEM	67	26,373	10:06:59.3	10:06:59.3	+0	0	4º	8º
25	TEM	70	27,289	10:08:34.9	10:08:34.9	+0	0	3º	7º
26	TEM	71	27,850	10:09:17.5	10:09:17.5	+0	0	2º	7º
27	TEM	73	28,422	10:10:00.4	10:10:00.4	+0	0	1º	4º
28	TEM	73	29,271	10:11:00.4	10:11:00.4	+0	0	1º	3º
29	TEM	74	29,774	10:11:42.0	10:11:42.1	+0	+1	3º	3º
30	TEM	75	30,317	10:12:26.6	10:12:26.7	+0	+1	2º	2º
31	TEM	78	30,635	10:12:58.2	10:12:58.4	+0	+2	3º	2º
32	TEM	81	31,654	10:14:18.8	10:14:19.1	+0	+3	5º	2º
33	TEM	84	32,287	10:15:17.1	10:15:17.1	+0	0	1º	2º
34	TEM	87	33,105	10:16:23.7	10:16:23.3	+0	-4	10º	2º
502	RAD	40KM		09:47:47	09:49:36	+0	0	0º	0º
504	RAD	70KM		09:27:33	10:16:23	+0	0	0º	0º
01 PROVA	PP	63		PD	14	Total PP	49	PCZ 11	Posição: 2º
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									
81	TEM	94	1,208	10:38:45.0	10:38:44.7	+0	-3	5º	5º
82	TEM	99	1,566	10:39:28.5	10:39:28.6	+0	+1	1º	1º
83	TEM	102	1,852	10:40:02.0	10:40:03.6	+0	+16	7º	3º
84	TEM	107	2,180	10:40:45.1	10:40:46.4	+0	+13	7º	4º
85	TEM	109	2,331	10:41:02.3	10:41:04.3	+0	+20	8º	5º
86	TEM	109	2,522	10:41:23.1	10:41:24.0	+0	+9	7º	5º
87	TEM	112	2,866	10:42:01.1	10:42:01.7	+0	+6	6º	5º
88	TEM	114	3,079	10:42:25.4	10:42:25.6	+0	+2	4º	5º
89	TEM	119	3,293	10:42:55.1	10:43:00.5	+0	[+54]	8º	8º
90	TEM	126	3,965	10:44:14.6	10:44:15.4	+0	+8	6º	8º
91	TEM	137	4,789	10:48:11.4	10:48:11.5	+0	+1	1º	8º
92	TEM	137	4,887	10:48:19.8	10:48:19.8	+0	0	1º	8º
93	TEM	139	5,587	10:49:21.6	10:49:24.3	+0	[+27]	6º	8º
94	TEM	141	6,304	10:50:55.0	10:50:56.2	+0	+12	8º	8º
95	TEM	142	6,512	10:51:20.2	10:51:23.0	+0	[+28]	2º	8º
96	TEM	148	7,708	10:55:06.8	10:55:07.3	+0	+5	3º	6º
97	TEM	151	8,767	10:56:37.1	10:56:39.2	+0	+21	10º	7º
98	TEM	153	9,468	10:57:45.3	10:57:45.6	+0	+3	4º	6º
99	TEM	154	10,293	10:58:52.6	10:58:54.2	+0	+16	11º	7º
100	TEM	162	12,080	11:03:17.6	11:03:18.5	+0	+9	5º	6º
101	TEM	165	12,843	11:04:28.1	11:04:28.2	+0	+1	4º	6º
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
103	TEM	173	14,892	11:07:26.2	11:07:27.0	+0	+8	9º	7º
104	TEM	174	15,185	11:07:55.7	11:07:57.8	+0	+21	6º	6º
105	TEM	178	15,603	11:09:07.0	11:09:06.7	+0	-3	3º	6º
106	TEM	181	15,800	11:09:27.7	11:09:28.5	+0	+8	5º	5º
107	TEM	188	16,813	11:13:21.8	11:13:23.7	+0	+19	7º	6º
108	TEM	189	16,963	11:13:37.7	11:13:38.4	+0	+7	3º	5º
109	TEM	192	17,717	11:14:51.3	11:14:52.2	+0	+9	2º	5º
110	TEM	195	18,366	11:15:45.4	11:15:46.2	+0	+8	7º	5º
111	TEM	197	18,947	11:16:31.8	11:16:31.9	+0	+1	3º	5º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
112	TEM	202	19,498	11:17:25.4	11:17:25.2	+0	-2	2º	5º
113	TEM	203	20,539	11:18:46.8	11:18:46.9	+0	+1	3º	5º
114	TEM	205	20,842	11:19:16.9	11:19:17.5	+0	+6	2º	5º
115	TEM	209	21,778	11:20:42.0	11:20:42.2	+0	+2	2º	5º
116	TEM	213	22,428	11:22:03.1	11:22:03.8	+0	+7	9º	5º
117	TEM	213	22,841	11:22:38.5	11:22:39.7	+0	+12	10º	5º
118	TEM	217	23,425	11:23:29.3	11:23:30.2	+0	+9	8º	5º
119	TEM	218	23,603	11:23:47.7	11:23:49.4	+0	+17	10º	5º
120	TEM	220	23,912	11:24:17.5	11:24:18.2	+0	+7	8º	5º
121	TEM	223	24,428	11:25:11.4	11:25:11.8	+0	+4	2º	4º
122	TEM	225	25,314	11:26:32.1	11:26:32.4	+0	+3	2º	4º
123	TEM	228	25,762	11:27:14.8	11:27:15.6	+0	+8	1º	4º
124	TEM	230	26,753	11:28:44.3	11:28:46.7	+0	[+24]	6º	3º
125	TEM	233	27,594	11:30:00.2	11:29:59.9	+0	-3	5º	3º
126	TEM	234	28,478	11:31:05.7	11:31:06.2	+0	+5	4º	3º
127	TEM	235	28,666	11:31:20.3	11:31:21.3	+0	+10	3º	3º
128	TEM	238	29,126	11:35:14.6	11:35:14.5	+0	-1	6º	3º
129	TEM	238	29,895	11:36:46.9	11:36:46.6	+0	-3	2º	3º
506	RAD	70KM		10:38:45	11:36:47	+0	0	0º	0º

02 PROVA	PP	463		PD	133	Total PP	330	PCZ 1	Posição: 4º
-----------------	----	-----	--	----	-----	----------	-----	-------	-------------

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
130	TEM	246	1,887	12:15:07.8	12:15:07.7	+0	-1	4º	4º
131	TEM	253	3,067	12:18:15.2	12:18:15.2	+0	0	3º	3º
132	TEM	257	3,485	12:19:18.4	12:19:18.4	+0	0	1º	2º
133	TEM	259	3,925	12:19:55.5	12:19:55.5	+0	0	1º	1º
134	TEM	267	4,216	12:20:35.6	12:20:35.6	+0	0	1º	1º
135	TEM	268	4,817	12:21:20.8	12:21:20.8	+0	0	1º	1º
136	TEM	270	5,524	12:22:27.2	12:22:27.5	+0	+3	6º	1º
137	TEM	272	5,965	12:23:34.6	12:23:34.0	+0	-6	4º	1º
138	TEM	277	6,656	12:26:54.4	12:26:54.6	+0	+2	4º	1º
139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
140	TEM	279	7,045	12:27:40.9	12:27:41.2	+0	+3	4º	1º
141	TEM	281	7,160	12:28:02.0	12:28:03.8	+0	[+18]	9º	1º
142	TEM	282	7,266	12:28:19.5	12:28:19.5	+0	0	1º	1º
143	TEM	287	7,743	12:29:29.4	12:29:30.1	+0	+7	9º	1º
144	TEM	288	8,095	12:30:02.0	12:30:03.4	+0	[+14]	9º	1º
145	TEM	290	8,235	12:30:17.2	12:30:18.2	+0	+10	4º	1º
146	TEM	291	8,431	12:30:36.9	12:30:37.7	+0	+8	10º	1º
147	TEM	294	8,888	12:34:25.0	12:34:25.2	+0	+2	6º	1º
148	TEM	296	9,179	12:34:51.8	12:34:52.8	+0	+10	10º	1º
149	TEM	299	9,300	12:35:18.2	12:35:19.8	+0	[+16]	10º	6º
150	TEM	303	10,092	12:38:25.5	12:38:25.6	+0	+1	5º	5º
151	TEM	306	10,329	12:38:47.1	12:38:47.0	+0	-1	2º	2º
152	TEM	307	10,459	12:39:01.2	12:39:02.2	+0	+10	7º	3º
153	TEM	310	10,726	12:39:30.0	12:39:30.2	+0	+2	4º	3º
154	TEM	311	10,797	12:39:38.7	12:39:38.6	+0	-1	2º	2º
155	TEM	312	10,866	12:39:47.6	12:39:48.8	+0	+12	8º	2º
156	TEM	318	11,141	12:40:55.7	12:40:55.6	+0	-1	1º	2º
157	TEM	323	19,245	12:56:07.9	12:56:07.7	+0	-2	8º	2º
158	TEM	326	20,625	12:58:07.0	12:58:05.8	+0	-12	12º	3º
159	TEM	331	22,547	13:00:56.5	13:00:55.8	+0	-7	11º	4º
160	TEM	335	25,010	13:04:14.5	13:04:13.4	+0	-11	10º	5º
161	TEM	342	27,259	13:08:32.3	13:08:32.4	+0	+1	2º	5º
162	TEM	344	28,921	13:10:49.2	13:10:48.9	+0	-3	10º	5º
163	TEM	348	31,046	13:14:24.3	13:14:24.0	+0	-3	7º	6º
164	TEM	355	33,062	13:17:33.6	13:17:33.6	+0			



COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



3

Nome ACYR HIDEKI RODRIGUES DA SILVA / RENAN PAMPLONA MEDEIROS

589,536

Patrocinador

Categoria / Largada MASTER / 08:33:00

Cidade CORUPA-SC

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA									
1	TEM	3	0,359	09:28:33.1	09:28:33.2	+0	+1	6º	6º
2	TEM	7	1,375	09:30:05.3	09:30:05.3	+0	0	1º	1º
3	TEM	10	2,500	09:31:30.6	09:31:30.5	+0	-1	8º	4º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
5	TEM	17	5,008	09:34:49.8	09:34:49.7	+0	-1	5º	3º
6	TEM	28	9,709	09:41:02.1	09:41:01.8	+0	-3	12º	6º
7	TEM	34	11,403	09:43:21.7	09:43:21.7	+0	0	2º	3º
8	TEM	36	12,151	09:44:19.6	09:44:19.6	+0	0	1º	3º
9	TEM	37	13,126	09:45:24.9	09:45:24.6	+0	-3	12º	4º
10	TEM	38	13,873	09:46:13.7	09:46:12.8	+0	[-9]	13º	11º
11	TEM	42	14,657	09:47:25.6	09:47:25.5	+0	-1	2º	8º
12	TEM	43	15,148	09:47:58.3	09:47:56.9	+0	[-14]	13º	12º
13	TEM	45	17,357	09:53:55.5	09:53:55.4	+0	-1	4º	12º
14	TEM	47	18,122	09:55:01.0	09:55:01.0	+0	0	1º	10º
15	TEM	48	18,813	09:55:51.4	09:55:51.4	+0	0	2º	10º
16	TEM	52	19,484	09:56:53.7	09:56:53.4	+0	-3	12º	12º
17	TEM	56	20,722	09:58:47.2	09:58:46.7	+0	-5	13º	12º
18	TEM	58	21,904	10:00:37.1	10:00:37.0	+0	-1	5º	11º
19	TEM	59	22,779	10:02:07.0	10:02:06.7	+0	-3	8º	10º
20	TEM	61	23,355	10:03:02.4	10:03:02.1	+0	-3	10º	10º
21	TEM	62	24,096	10:03:58.1	10:03:58.3	+0	+2	4º	10º
22	TEM	63	24,630	10:04:48.8	10:04:48.8	+0	0	4º	10º
23	TEM	65	25,983	10:07:02.9	10:07:02.9	+0	0	2º	8º
24	TEM	67	26,373	10:07:59.3	10:07:58.7	+0	-6	11º	11º
25	TEM	70	27,289	10:09:34.9	10:09:35.0	+0	+1	5º	9º
26	TEM	71	27,850	10:10:17.5	10:10:17.4	+0	-1	6º	9º
27	TEM	73	28,422	10:11:00.4	10:11:00.2	+0	-2	4º	9º
28	TEM	73	29,271	10:12:00.4	10:12:00.2	+0	-2	5º	9º
29	TEM	74	29,774	10:12:42.0	10:12:41.8	+0	-2	5º	7º
30	TEM	75	30,317	10:13:26.6	10:13:26.5	+0	-1	3º	5º
31	TEM	78	30,635	10:13:58.2	10:13:58.3	+0	+1	2º	5º
32	TEM	81	31,654	10:15:18.8	10:15:19.1	+0	+3	6º	5º
33	TEM	84	32,287	10:16:17.1	10:16:17.7	+0	+6	12º	6º
34	TEM	87	33,105	10:17:23.7	10:17:23.7	+0	0	2º	6º
502	RAD	40KM		09:48:51	09:51:00	+0	0	0º	0º
504	RAD	70KM		09:28:33	10:17:23	+0	0	0º	0º
01 PROVA	PP		76	PD	23	Total PP	53	PCZ 8	Posição: 5º
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									
81	TEM	94	1,208	10:39:45.0	10:39:45.9	+0	+9	12º	12º
82	TEM	99	1,566	10:40:28.5	10:40:28.6	+0	+1	2º	3º
83	TEM	102	1,852	10:41:02.0	10:41:02.6	+0	+6	2º	1º
84	TEM	107	2,180	10:41:45.1	10:41:45.0	+0	-1	1º	1º
85	TEM	109	2,331	10:42:02.3	10:42:03.0	+0	+7	2º	1º
86	TEM	109	2,522	10:42:23.1	10:42:23.6	+0	+5	5º	1º
87	TEM	112	2,866	10:43:01.1	10:43:02.1	+0	+10	8º	2º
88	TEM	114	3,079	10:43:25.4	10:43:25.4	+0	0	1º	2º
89	TEM	119	3,293	10:43:55.1	10:43:53.8	+0	-13	6º	1º
90	TEM	126	3,965	10:45:14.6	10:45:14.9	+0	+3	3º	1º
91	TEM	137	4,789	10:49:11.4	10:49:11.9	+0	+5	5º	1º
92	TEM	137	4,887	10:49:19.8	10:49:19.2	+0	-6	7º	1º
93	TEM	139	5,587	10:50:21.6	10:50:22.5	+0	+9	1º	1º
94	TEM	141	6,304	10:51:55.0	10:51:55.8	+0	+8	6º	1º
95	TEM	142	6,512	10:52:20.2	10:52:21.7	+0	[-15]	1º	1º
96	TEM	148	7,708	10:56:06.8	10:56:07.4	+0	+6	4º	1º
97	TEM	151	8,767	10:57:37.1	10:57:37.2	+0	+1	1º	1º
98	TEM	153	9,468	10:58:45.3	10:58:45.1	+0	-2	2º	1º
99	TEM	154	10,293	10:59:52.6	10:59:52.7	+0	+1	2º	1º
100	TEM	162	12,080	11:04:17.6	11:04:18.9	+0	+13	9º	1º
101	TEM	165	12,843	11:05:28.1	11:05:28.0	+0	-1	2º	1º
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
103	TEM	173	14,892	11:08:26.2	11:08:26.2	+0	0	1º	1º
104	TEM	174	15,185	11:08:55.7	11:08:55.7	+0	0	1º	1º
105	TEM	178	15,603	11:10:07.0	11:10:05.8	+0	-12	8º	1º
106	TEM	181	15,800	11:10:27.7	11:10:27.4	+0	-3	2º	1º
107	TEM	188	16,813	11:14:21.8	11:14:23.2	+0	+14	5º	1º
108	TEM	189	16,963	11:14:37.7	11:14:39.1	+0	+14	6º	1º
109	TEM	192	17,717	11:15:51.3	11:15:52.2	+0	+9	1º	1º
110	TEM	195	18,366	11:16:45.4	11:16:46.2	+0	+8	6º	1º
111	TEM	197	18,947	11:17:31.8	11:17:31.7	+0	-1	5º	1º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
112	TEM	202	19,498	11:18:25.4	11:18:24.7	+0	-7	7º	1º
113	TEM	203	20,539	11:19:46.8	11:19:46.9	+0	+1	2º	1º
114	TEM	205	20,842	11:20:16.9	11:20:18.3	+0	+14	7º	1º
115	TEM	209	21,778	11:21:42.0	11:21:41.9	+0	-1	1º	1º
116	TEM	213	22,428	11:23:03.1	11:23:03.2	+0	+1	1º	1º
117	TEM	213	22,841	11:23:38.5	11:23:38.8	+0	+3	3º	1º
118	TEM	217	23,425	11:24:29.3	11:24:29.5	+0	+2	2º	1º
119	TEM	218	23,603	11:24:47.7	11:24:49.2	+0	[+15]	8º	1º
120	TEM	220	23,912	11:25:17.5	11:25:18.2	+0	+7	6º	1º
121	TEM	223	24,428	11:26:11.4	11:26:12.0	+0	+6	3º	1º
122	TEM	225	25,314	11:27:32.1	11:27:31.5	+0	-6	5º	1º
123	TEM	228	25,762	11:28:14.8	11:27:57.9	+0	-169	9º	3º
124	TEM	230	26,753	11:29:44.3	11:30:25.4	+0	[+411]	11º	6º
125	TEM	233	27,594	11:31:00.2	11:31:25.5	+0	[+253]	10º	8º
126	TEM	234	28,478	11:32:05.7	11:32:19.4	+0	+137	10º	9º
127	TEM	235	28,666	11:32:20.3	11:32:32.4	+0	+121	10º	9º
128	TEM	238	29,126	11:36:14.6	11:36:14.5	+0	-1	8º	9º
129	TEM	238	29,895	11:37:46.9	11:37:46.2	+0	-7	11º	9º
506	RAD	70KM		10:39:46	11:37:46	+0	0	0º	0º
02 PROVA	PP		1.345	PD	694	Total PP	651	PCZ 3	Posição: 7º
COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
130	TEM	246	1,887	12:16:07.8	12:16:07.3	+0	-5	12º	12º
131	TEM	253	3,067	12:19:15.2	12:19:15.5	+0	+3	8º	12º
132	TEM	257	3,485	12:20:18.4	12:20:18.1	+0	-3	10º	12º
133	TEM	259	3,925	12:20:55.5	12:20:54.5	+0	-10	11º	12º
134	TEM	267	4,216	12:21:35.6	12:21:34.8	+0	-8	11º	10º
135	TEM	268	4,817	12:22:20.8	12:22:20.8	+0	0	3º	10º
136	TEM	270	5,524	12:23:27.2	12:23:26.1	+0	[-11]	12º	10º
137	TEM	272	5,965	12:24:34.6	12:24:31.3	+0	-33	13º	11º
138	TEM	277	6,656	12:27:54.4	12:27:55.1	+0	+7	7º	11º
139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
140	TEM	279	7,045	12:28:40.9	12:28:42.2	+0	[+13]	10º	11º
141	TEM	281	7,160	12:29:02.0	12:29:02.2	+0	+2	4º	9º
142	TEM	282	7,266	12:29:19.5	12:29:18.8	+0	-7	10º	9º
143	TEM	287	7,743	12:30:29.4	12:30:29.1	+0	-3	5º	9º
144	TEM	288	8,095	12:31:02.0	12:31:02.8	+0	+8	3º	9º
145	TEM	290	8,235	12:31:17.2	12:31:17.9	+0	+7	3º	9º
146	TEM	291	8,431	12:31:36.9	12:31:36.2	+0	-7	9º	9º
147	TEM	294	8,888	12:35:25.0	12:35:25.2	+0	+2	5º	8º
148	TEM	296	9,179	12:35:51.8	12:35:52.0	+0	+2	4º	8º
149	TEM	299	9,300	12:36:18.2	12:36:17.6	+0	-6	7º	8º
150	TEM	303	10,092	12:39:25.5	12:39:25.2	+0	-3	10º	8º
151	TEM	306	10,329	12:39:47.1	12:39:47.3	+0	+2	3º	8º
152	TEM	307	10,459	12:40:01.2	12:40:00.8	+0	-4	2º	8º
153	TEM	310	10,726	12:40:30.0	12:40:30.0	+0	0	1º	8º
154	TEM	311	10,797	12:40:38.7	12:40:38.6	+0	-1	3º	8º
155	TEM	312	10,866	12:40:47.6	12:40:49.6	+0	[+20]	10º	8º
156	TEM	318	11,141	12:41:55.7	12:41:56.0	+0	+3	8º	8º
157	TEM	323	19,245	12:57:07.9	12:57:07.9	+0	0	1º	8º
158	TEM	326	20,625	12:59:07.0	12:59:06.3	+0	-7	10º	8º
159	TEM	331	22,547	13:01:56.5	13:01:56.6	+0	+1	5º	8º
160	TEM	335	25,010	13:05:14.5	13:05:14.2	+0	-3	5º	8º
161	TEM	342	27,259	13:09:32.3	13:09:32.6	+0	+3	12º	8º
162	TEM	344	28,921	13:11:49.2	13:11:49.2	+0	0	3º	8º
163	TEM	348	31,046	13:15:24.3	13:15:24.6	+0	+3	8º	8º
164	TEM	355	33,062	13:18:33.6	13:18:34.3	+0	+7	12º	8º
165	TEM	360	34,968	13:21:23.3	13:21:23.2	+0	-1	8º	8º

COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



4	Nome	LEANDRO PEREIRA MOOR / ROBERTO LUIZ SPESSATTO							521,608	
	Patrocinador									
	Categoria / Largada	MASTER / 08:34:00							Cidade	APUCARANA-PR

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA																			
1	TEM	3	0,359	09:29:33.1	09:29:33.2	+0	+1	4º	4º	112	TEM	202	19,498	11:19:25.4	11:19:25.4	+0	0	1º	2º
2	TEM	7	1,375	09:31:05.3	09:31:05.1	+0	-2	9º	6º	113	TEM	203	20,539	11:20:46.8	11:20:48.4	+0	+16	11º	2º
3	TEM	10	2,500	09:32:30.6	09:32:30.5	+0	-1	6º	6º	114	TEM	205	20,842	11:21:16.9	11:21:19.5	+0	[+26]	10º	2º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			115	TEM	209	21,778	11:22:42.0	11:22:42.4	+0	+4	5º	2º
5	TEM	17	5,008	09:35:49.8	09:35:49.7	+0	-1	10º	6º	116	TEM	213	22,428	11:24:03.1	11:24:02.8	+0	-3	5º	2º
6	TEM	28	9,709	09:42:02.1	09:42:02.1	+0	0	3º	5º	117	TEM	217	22,841	11:24:38.5	11:24:39.0	+0	+5	5º	2º
7	TEM	34	11,403	09:44:21.7	09:44:22.0	+0	+3	11º	6º	118	TEM	213	23,425	11:25:29.3	11:25:30.2	+0	+9	6º	2º
8	TEM	36	12,151	09:45:19.6	09:45:20.0	+0	+4	12º	7º	119	TEM	218	23,603	11:25:47.7	11:25:48.2	+0	+5	2º	2º
9	TEM	37	13,126	09:46:24.9	09:46:24.8	+0	-1	4º	7º	120	TEM	220	23,912	11:26:17.5	11:26:18.2	+0	+7	7º	2º
10	TEM	38	13,873	09:47:13.7	09:47:13.9	+0	+2	7º	5º	121	TEM	223	24,428	11:27:11.4	11:27:12.1	+0	+7	4º	2º
11	TEM	42	14,657	09:48:25.6	09:48:25.8	+0	+2	9º	4º	122	TEM	225	25,314	11:28:32.1	11:28:31.4	+0	-7	6º	2º
12	TEM	43	15,148	09:48:58.3	09:48:58.7	+0	+4	8º	7º	123	TEM	228	25,762	11:29:14.8	11:29:19.9	+0	[+51]	7º	2º
13	TEM	45	17,357	09:54:55.5	09:54:55.5	+0	0	2º	5º	124	TEM	230	26,753	11:30:44.3	11:30:45.9	+0	+16	2º	2º
14	TEM	47	18,122	09:56:01.0	09:56:01.2	+0	+2	4º	4º	125	TEM	233	27,594	11:32:00.2	11:31:59.9	+0	-3	3º	2º
15	TEM	48	18,813	09:56:51.4	09:56:51.5	+0	+1	6º	4º	126	TEM	234	28,478	11:33:05.7	11:33:06.3	+0	+6	7º	2º
16	TEM	52	19,484	09:57:53.7	09:57:53.6	+0	-1	4º	4º	127	TEM	235	28,666	11:33:20.3	11:33:21.4	+0	+11	5º	2º
17	TEM	56	20,722	09:59:47.2	09:59:46.8	+0	-4	11º	4º	128	TEM	238	29,126	11:37:14.6	11:37:14.6	+0	0	3º	2º
18	TEM	58	21,904	10:01:37.1	10:01:37.1	+0	0	2º	3º	129	TEM	238	29,895	11:38:46.9	11:38:47.2	+0	+3	3º	2º
19	TEM	59	22,779	10:03:07.0	10:03:06.8	+0	-2	7º	3º	506	RAD	70KM		10:40:46	11:38:47	+0	0	0º	0º
20	TEM	61	23,355	10:04:02.4	10:04:02.1	+0	-3	8º	3º	02 PROVA									
21	TEM	62	24,096	10:04:58.1	10:04:57.3	+0	-8	10º	5º	PP	431	PD	160	Total PP	271	PCZ 4	Posição: 1º		
COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA																			
22	TEM	63	24,630	10:05:48.8	10:05:48.4	+0	-4	13º	6º	130	TEM	246	1,887	12:17:07.8	12:17:07.8	+0	0	2º	2º
23	TEM	65	25,983	10:08:02.9	10:08:02.7	+0	-2	8º	6º	131	TEM	253	3,067	12:20:15.2	12:20:15.2	+0	0	1º	1º
24	TEM	67	26,373	10:08:59.3	10:08:59.1	+0	-2	9º	7º	132	TEM	257	3,485	12:21:18.4	12:21:18.4	+0	0	2º	1º
25	TEM	70	27,289	10:10:34.9	10:10:34.9	+0	0	1º	5º	133	TEM	259	3,925	12:21:55.5	12:21:54.5	+0	-10	12º	5º
26	TEM	71	27,850	10:11:17.5	10:11:17.5	+0	0	1º	3º	134	TEM	267	4,216	12:22:35.6	12:22:35.3	+0	-3	6º	6º
27	TEM	73	28,422	10:12:00.4	10:12:00.4	+0	0	2º	3º	135	TEM	268	4,817	12:23:20.8	12:23:21.0	+0	+2	6º	5º
28	TEM	73	29,271	10:13:00.4	10:13:00.8	+0	+4	9º	5º	136	TEM	270	5,524	12:24:27.2	12:24:27.0	+0	-2	4º	5º
29	TEM	74	29,774	10:13:42.0	10:13:42.6	+0	+6	10º	6º	137	TEM	272	5,965	12:25:34.6	12:25:32.9	+0	[-17]	9º	6º
30	TEM	75	30,317	10:14:26.6	10:14:27.4	+0	[+8]	10º	7º	138	TEM	277	6,656	12:28:54.4	12:28:54.6	+0	+2	5º	5º
31	TEM	78	30,635	10:14:58.2	10:14:58.9	+0	+7	10º	7º	139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
32	TEM	81	31,654	10:16:18.8	10:16:19.6	+0	[+8]	11º	7º	140	TEM	279	7,045	12:29:40.9	12:29:42.3	+0	[+14]	12º	7º
33	TEM	84	32,287	10:17:17.1	10:17:17.6	+0	+5	8º	8º	141	TEM	281	7,160	12:30:02.0	12:30:02.7	+0	+7	6º	8º
34	TEM	87	33,105	10:18:23.7	10:18:23.4	+0	-3	9º	9º	142	TEM	282	7,266	12:30:19.5	12:30:19.4	+0	-1	3º	6º
502	RAD	40KM		09:49:58	09:52:50	+0	0	0º	0º	143	TEM	287	7,743	12:31:29.4	12:31:29.5	+0	+1	2º	6º
504	RAD	70KM		09:29:33	10:18:25	+0	0	0º	0º	144	TEM	288	8,095	12:32:02.0	12:32:03.2	+0	+12	8º	6º
01 PROVA																			
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA																			
81	TEM	94	1,208	10:40:45.0	10:40:45.6	+0	+6	8º	8º	145	TEM	290	8,235	12:32:17.2	12:32:18.2	+0	+10	6º	5º
82	TEM	99	1,566	10:41:28.5	10:41:29.6	+0	+11	5º	7º	146	TEM	291	8,431	12:32:36.9	12:32:37.5	+0	+6	8º	4º
83	TEM	102	1,852	10:42:02.0	10:42:02.6	+0	+6	3º	5º	147	TEM	294	8,888	12:36:25.0	12:36:25.1	+0	+1	3º	3º
84	TEM	107	2,180	10:42:45.1	10:42:44.9	+0	-2	2º	2º	148	TEM	296	9,179	12:36:51.8	12:36:51.5	+0	-3	5º	4º
85	TEM	109	2,331	10:43:02.3	10:43:03.0	+0	+7	4º	2º	149	TEM	299	9,300	12:37:18.2	12:37:18.5	+0	+3	5º	2º
86	TEM	109	2,522	10:43:23.1	10:43:23.5	+0	+4	4º	2º	150	TEM	303	10,092	12:40:25.5	12:40:25.4	+0	-1	6º	2º
87	TEM	112	2,866	10:44:01.1	10:44:01.2	+0	+1	2º	1º	151	TEM	306	10,329	12:40:47.1	12:40:47.5	+0	+4	6º	1º
88	TEM	114	3,079	10:44:25.4	10:44:25.3	+0	-1	3º	1º	152	TEM	307	10,459	12:41:01.2	12:41:01.5	+0	+3	1º	1º
89	TEM	119	3,293	10:44:55.1	10:44:52.7	+0	-24	7º	3º	153	TEM	310	10,726	12:41:30.0	12:41:29.2	+0	-8	8º	1º
90	TEM	126	3,965	10:46:14.6	10:46:14.4	+0	-2	2º	3º	154	TEM	311	10,797	12:41:38.7	12:41:38.7	+0	0	1º	1º
91	TEM	137	4,789	10:50:11.4	10:50:11.6	+0	+2	4º	3º	155	TEM	312	10,866	12:41:47.6	12:41:47.9	+0	+3	2º	1º
92	TEM	137	4,887	10:50:19.8	10:50:20.0	+0	+2	3º	2º	156	TEM	318	11,141	12:42:55.7	12:42:55.6	+0	-1	2º	1º
93	TEM	139	5,587	10:51:21.6	10:51:24.4	+0	[+28]	7º	3º	157	TEM	323	19,245	12:58:07.9	12:58:08.0	+0	+1	6º	1º
94	TEM	141	6,304	10:52:55.0	10:52:56.4	+0	+14	9º	3º	158	TEM	326	20,625	13:00:07.0	13:00:06.9	+0	-1	2º	1º
95	TEM	142	6,512	10:53:20.2	10:53:25.7	+0	[+55]	10º	3º	159	TEM	331	22,547	13:02:56.5	13:02:56.9	+0	+4	10º	1º
96	TEM	148	7,708	10:57:06.8	10:57:07.5	+0	+7	5º	3º	160	TEM	335	25,010	13:06:14.5	13:06:16.5	+0	[+20]	11º	2º
97	TEM	151	8,767	10:58:37.1	10:58:37.2	+0	+1	3º	3º	161	TEM	342	27,259	13:10:32.3	13:10:32.6	+0	+3	10º	2º
98	TEM	153	9,468	10:59:45.3	10:59:44.8	+0	-5	6º	3º	162	TEM	344	28,921	13:12:49.2	13:12:49.5	+0	+3	8º	2º
99	TEM	154	10,293	11:00:52.6	11:00:52.2	+0	-4	8º	3º	163	TEM	348	31,046	13:16:24.3	13:16:24.2	+0	-1	5º	2º
100	TEM	162	12,080	11:05:17.6	11:05:18.8	+0	+12	8º	3º	164	TEM	355	33,062	13:19:33.6	13:19:33.9	+0	+3	7º	2º
101	TEM	165	12,843	11:06:28.1	11:06:28.4	+0	+3	8º	3º	165	TEM	360	34,968	13:22:23.3	13:22:23.6	+0	+3	10º	2º
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			166	TEM	363	37,204	13:28:38.0	13:28:38.4	+0	+4	9º	2º
103	TEM	173	14,892	11:09:26.2	11:09:26.2	+0	0	3º	3º	167	TEM	367	39,213	13:31:18.8	13:31:19.3	+0	+5	9º	2º
104	TEM	174	15,185	11:09:55.7	11:09:56.6	+0	+9	5º	3º	168	TEM	369	41,339	13:34:11.2	13:34:12.0	+0	+8	11º	3º
105	TEM	178	15,603	11:11:07.0	11:11:07.0	+0	0	1º	2º	169	TEM	374	43,198	13:36:39.2	13:36:39.8	+0	+6	5º	3º
106	TEM	181	15,800	11:11:27.7	11:11:27.6	+0	-1	1º	2º	170	TEM	381	45,489	13:39:57.5	13:39:58.1	+0	+6	7º	4º
107	TEM	188	16,813	11:15:21.8	11:15:22.7	+0	+9	2º	2º	508	RAD	70KM		12:17:08	12:42:56	+0	0	0º	0º
108	TEM	189	16,963	11:15:37.7	11:15:38.2	+0	+5	2º	2º	510	RAD	70KM		12:58:08	13:39:58	+0	0	0º	0º
109	TEM	192	17,717	11:16:51.3	11:16:53.1	+0	+18	4º	2º	03 PROVA									
110	TEM	195	18,366	11:17:45.4															

COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



5	Nome RONE BRANCO / ENEDIR DA SILVA JUNIOR	572,736
	Patrocinador	
	Categoria / Largada MASTER / 08:35:00	Cidade CURITIBA-PR

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA									
1	TEM	3	0,359	09:30:33.1	09:30:33.0	+0	-1	5º	5º
2	TEM	7	1,375	09:32:05.3	09:32:05.3	+0	0	2º	2º
3	TEM	10	2,500	09:33:30.6	09:33:30.6	+0	0	2º	2º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
5	TEM	17	5,008	09:36:49.8	09:36:49.7	+0	-1	8º	10º
6	TEM	28	9,709	09:43:02.1	09:43:02.2	+0	+1	4º	10º
7	TEM	34	11,403	09:45:21.7	09:45:21.7	+0	0	3º	10º
8	TEM	36	12,151	09:46:19.6	09:46:19.8	+0	+2	8º	20º
9	TEM	37	13,126	09:47:24.9	09:47:24.9	+0	0	2º	20º
10	TEM	38	13,873	09:48:13.7	09:48:13.7	+0	0	1º	10º
11	TEM	42	14,657	09:49:25.6	09:49:25.8	+0	+2	8º	20º
12	TEM	43	15,148	09:49:58.3	09:49:58.3	+0	0	1º	10º
13	TEM	45	17,357	09:55:55.5	09:55:55.6	+0	+1	9º	10º
14	TEM	47	18,122	09:57:01.0	09:57:01.3	+0	+3	9º	10º
15	TEM	48	18,813	09:57:51.4	09:57:51.7	+0	+3	11º	20º
16	TEM	52	19,484	09:58:53.7	09:58:53.7	+0	0	1º	10º
17	TEM	56	20,722	10:00:47.2	10:00:46.8	+0	-4	10º	20º
18	TEM	58	21,904	10:02:37.1	10:02:37.1	+0	0	1º	10º
19	TEM	59	22,779	10:04:07.0	10:04:07.0	+0	0	2º	10º
20	TEM	61	23,355	10:05:02.4	10:05:02.1	+0	-3	11º	20º
21	TEM	62	24,096	10:05:58.1	10:05:57.8	+0	-3	5º	10º
22	TEM	63	24,630	10:06:48.8	10:06:49.0	+0	+2	11º	20º
23	TEM	65	25,983	10:09:02.9	10:09:03.5	+0	+6	12º	10º
24	TEM	67	26,373	10:09:59.3	10:09:59.7	+0	+4	10º	20º
25	TEM	70	27,289	10:11:34.9	10:11:35.1	+0	+2	6º	20º
26	TEM	71	27,850	10:12:17.5	10:12:17.7	+0	+2	9º	20º
27	TEM	73	28,422	10:13:00.4	10:13:00.7	+0	+3	6º	20º
28	TEM	73	29,271	10:14:00.4	10:14:00.9	+0	+5	11º	20º
29	TEM	74	29,774	10:14:42.0	10:14:42.8	+0	+8	13º	40º
30	TEM	75	30,317	10:15:26.6	10:15:27.6	+0	+10	13º	60º
31	TEM	78	30,635	10:15:58.2	10:15:59.2	+0	[+10]	12º	80º
32	TEM	81	31,654	10:17:18.8	10:17:20.1	+0	[+13]	12º	100º
33	TEM	84	32,287	10:18:17.1	10:18:17.4	+0	+3	6º	100º
34	TEM	87	33,105	10:19:23.7	10:19:23.5	+0	-2	6º	100º
502	RAD	40KM		09:50:56	09:53:01	+0	0	0º	00º
504	RAD	70KM		09:30:33	10:19:23	+0	0	0º	00º
01 PROVA		PP	94	PD	23	Total PP	71	PCZ 9	Posição: 7º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									
112	TEM	202	19,498	11:20:25.4	11:20:24.2	+0	-12	9º	40º
113	TEM	203	20,539	11:21:46.8	11:21:46.2	+0	-6	6º	40º
114	TEM	205	20,842	11:22:16.9	11:22:16.7	+0	-2	1º	40º
115	TEM	209	21,778	11:23:42.0	11:23:42.4	+0	+4	4º	30º
116	TEM	213	22,428	11:25:03.1	11:25:02.3	+0	-8	10º	40º
117	TEM	217	22,841	11:25:38.5	11:25:38.1	+0	-4	4º	30º
118	TEM	217	23,425	11:26:29.3	11:26:28.4	+0	-9	5º	30º
119	TEM	218	23,603	11:26:47.7	11:26:47.0	+0	-7	4º	30º
120	TEM	220	23,912	11:27:17.5	11:27:17.2	+0	-3	2º	30º
121	TEM	223	24,428	11:28:11.4	11:28:12.1	+0	+7	5º	30º
122	TEM	225	25,314	11:29:32.1	11:29:32.6	+0	+5	4º	30º
123	TEM	228	25,762	11:30:14.8	11:30:18.4	+0	[+36]	6º	10º
124	TEM	230	26,753	11:31:44.3	11:31:45.4	+0	+11	1º	10º
125	TEM	233	27,594	11:33:00.2	11:33:00.2	+0	-3	10º	10º
126	TEM	234	28,478	11:34:05.7	11:34:06.2	+0	+5	3º	10º
127	TEM	235	28,666	11:34:20.3	11:34:21.6	+0	+13	6º	10º
128	TEM	238	29,126	11:38:14.6	11:38:14.4	+0	-2	10º	10º
129	TEM	238	29,895	11:39:46.9	11:39:46.5	+0	-4	4º	10º
506	RAD	70KM		10:41:45	11:39:47	+0	0	0º	00º
02 PROVA		PP	425	PD	153	Total PP	272	PCZ 2	Posição: 2º
COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
130	TEM	246	1,887	12:18:07.8	12:18:07.8	+0	0	3º	30º
131	TEM	253	3,067	12:21:15.2	12:21:15.7	+0	+5	11º	90º
132	TEM	257	3,485	12:22:18.4	12:22:18.3	+0	-1	6º	60º
133	TEM	259	3,925	12:22:55.5	12:22:55.3	+0	-2	4º	40º
134	TEM	267	4,216	12:23:35.6	12:23:35.4	+0	-2	5º	30º
135	TEM	268	4,817	12:24:20.8	12:24:21.0	+0	+2	8º	40º
136	TEM	270	5,524	12:25:27.2	12:25:27.0	+0	-2	3º	30º
137	TEM	272	5,965	12:26:34.6	12:26:32.6	+0	[-20]	11º	70º
138	TEM	277	6,656	12:29:54.4	12:29:54.3	+0	-1	2º	40º
139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
140	TEM	279	7,045	12:30:40.9	12:30:41.9	+0	+10	8º	40º
141	TEM	281	7,160	12:31:02.0	12:31:02.2	+0	+2	2º	30º
142	TEM	282	7,266	12:31:19.5	12:31:19.3	+0	-2	4º	30º
143	TEM	287	7,743	12:32:29.4	12:32:30.1	+0	+7	10º	50º
144	TEM	288	8,095	12:33:02.0	12:33:02.9	+0	+9	5º	30º
145	TEM	290	8,235	12:33:17.2	12:33:18.2	+0	+10	5º	30º
146	TEM	291	8,431	12:33:36.9	12:33:35.8	+0	-11	11º	30º
147	TEM	294	8,888	12:37:25.0	12:37:24.7	+0	-3	7º	40º
148	TEM	296	9,179	12:37:51.8	12:37:52.4	+0	+6	7º	60º
149	TEM	299	9,300	12:38:18.2	12:38:18.3	+0	+1	2º	30º
150	TEM	303	10,092	12:41:25.5	12:41:25.2	+0	-3	9º	40º
151	TEM	306	10,329	12:41:47.1	12:41:48.0	+0	+9	10º	50º
152	TEM	307	10,459	12:42:01.2	12:42:02.6	+0	[+14]	8º	60º
153	TEM	310	10,726	12:42:30.0	12:42:29.6	+0	-4	6º	70º
154	TEM	311	10,797	12:42:38.7	12:42:38.2	+0	-5	8º	70º
155	TEM	312	10,866	12:42:47.6	12:42:49.8	+0	[+22]	11º	70º
156	TEM	318	11,141	12:43:55.7	12:43:56.0	+0	+3	9º	70º
157	TEM	323	19,245	12:59:07.9	12:59:08.0	+0	+1	7º	70º
158	TEM	326	20,625	13:01:07.0	13:01:06.6	+0	-4	6º	70º
159	TEM	331	22,547	13:03:56.5	13:03:56.4	+0	-1	3º	70º
160	TEM	335	25,010	13:07:14.5	13:07:14.6	+0	+1	4º	70º
161	TEM	342	27,259	13:11:32.3	13:11:32.2	+0	-1	5º	70º
162	TEM	344	28,921	13:13:49.2	13:13:49.3	+0	+1	5º	60º
163	TEM	348	31,046	13:17:24.3	13:17:24.4	+0	+1	2º	50º
164	TEM	355	33,062	13:20:33.6	13:20:33.6	+0	0	3º	40º
165	TEM	360	34,968	13:23:23.3	13:23:23.2	+0	-1	4º	40º
166	TEM	363	37,204	13:29:38.0	13:29:38.2	+0	+2	5º	40º
167	TEM	367	39,213	13:32:18.8	13:32:19.4	+0	+6	11º	60º
168	TEM	369	41,339	13:35:11.2	13:35:11.8	+0	+6	9º	60º
169	TEM	374	43,198	13:37:39.2	13:37:39.8	+0	+6	6º	60º
170	TEM	381	45,489	13:40:57.5	13:40:57.9	+0	+4	5º	60º
508	RAD	70KM		12:18:08	12:43:56	+0	0	0º	00º
510	RAD	70KM		12:59:08	13:40:58	+0	0	0º	00º
03 PROVA		PP	191	PD	56	Total PP	135	PCZ 2	Posição: 5º



COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



6

Nome RENATO FERREIRA MARTINS / RODRIGO BORGES

745,687

Patrocinador

Categoria / Largada MASTER / 08:36:00

Cidade BELO HORIZONTE-MG

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA									
1	TEM	3	0,359	09:31:33.1	09:31:33.9	+0	+8	12º	12º
2	TEM	7	1,375	09:33:05.3	09:33:08.0	+0	[+27]	13º	13º
3	TEM	10	2,500	09:34:30.6	09:34:32.9	+0	[+23]	13º	13º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
5	TEM	17	5,008	09:37:49.8	09:37:48.4	+0	-14	13º	13º
6	TEM	28	9,709	09:44:02.1	09:44:01.6	+0	-5	13º	13º
7	TEM	34	11,403	09:46:21.7	09:46:22.1	+0	+4	12º	13º
8	TEM	36	12,151	09:47:19.6	09:47:19.8	+0	+2	7º	13º
9	TEM	37	13,126	09:48:24.9	09:48:25.0	+0	+1	5º	13º
10	TEM	38	13,873	09:49:13.7	09:49:13.5	+0	-2	6º	13º
11	TEM	42	14,657	09:50:25.6	09:50:25.8	+0	+2	11º	13º
12	TEM	43	15,148	09:50:58.3	09:50:57.8	+0	-5	9º	13º
13	TEM	45	17,357	09:56:55.5	09:56:55.6	+0	+1	6º	13º
14	TEM	47	18,122	09:58:01.0	09:58:01.1	+0	+1	2º	13º
15	TEM	48	18,813	09:58:51.4	09:58:51.5	+0	+1	4º	13º
16	TEM	52	19,484	09:59:53.7	09:59:53.7	+0	0	2º	13º
17	TEM	56	20,722	10:01:47.2	10:01:46.9	+0	-3	9º	13º
18	TEM	58	21,904	10:03:37.1	10:03:36.6	+0	-5	11º	13º
19	TEM	59	22,779	10:05:07.0	10:05:06.9	+0	-1	4º	13º
20	TEM	61	23,355	10:06:02.4	10:06:02.4	+0	0	3º	13º
21	TEM	62	24,096	10:06:58.1	10:06:57.2	+0	-9	11º	13º
22	TEM	63	24,630	10:07:48.8	10:07:48.7	+0	-1	9º	13º
23	TEM	65	25,983	10:10:02.9	10:10:02.8	+0	-1	4º	13º
24	TEM	67	26,373	10:10:59.3	10:10:59.1	+0	-2	5º	13º
25	TEM	70	27,289	10:12:34.9	10:12:35.0	+0	+1	4º	12º
26	TEM	71	27,850	10:13:17.5	10:13:17.4	+0	-1	7º	12º
27	TEM	73	28,422	10:14:00.4	10:14:01.0	+0	+6	12º	13º
28	TEM	73	29,271	10:15:00.4	10:15:01.0	+0	+6	13º	13º
29	TEM	74	29,774	10:15:42.0	10:15:42.6	+0	+6	11º	13º
30	TEM	75	30,317	10:16:26.6	10:16:27.5	+0	+9	12º	13º
31	TEM	78	30,635	10:16:58.2	10:16:58.8	+0	+6	9º	13º
32	TEM	81	31,654	10:18:18.8	10:18:20.2	+0	+14	13º	13º
33	TEM	84	32,287	10:19:17.1	10:19:17.7	+0	+6	13º	13º
34	TEM	87	33,105	10:20:23.7	10:20:24.5	+0	+8	12º	13º
502	RAD	40KM		09:51:49	09:53:45	+0	0	0º	0º
504	RAD	70KM		09:31:34	10:20:24	+0	0	0º	0º
01 PROVA	PP	181	PD	50	Total PP	131	PCZ 2	Posição: 12º	
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									
81	TEM	94	1,208	10:42:45.0	10:42:45.7	+0	+7	9º	9º
82	TEM	99	1,566	10:43:28.5	10:43:36.7	+0	+82	12º	12º
83	TEM	102	1,852	10:44:02.0	10:44:13.6	+0	+116	11º	12º
84	TEM	107	2,180	10:44:45.1	10:44:58.3	+0	+132	11º	11º
85	TEM	109	2,331	10:45:02.3	10:45:20.2	+0	+179	12º	12º
86	TEM	109	2,522	10:45:23.1	10:46:04.8	+0	+417	12º	12º
87	TEM	112	2,866	10:46:01.1	10:46:45.3	+0	+442	12º	12º
88	TEM	114	3,079	10:46:25.4	10:47:16.1	+0	+507	12º	12º
89	TEM	119	3,293	10:46:55.1	10:47:46.2	+0	+511	13º	12º
90	TEM	126	3,965	10:48:14.6	10:49:00.3	+0	+457	10º	11º
91	TEM	137	4,789	10:52:11.4	10:52:15.5	+0	+41	10º	11º
92	TEM	137	4,887	10:52:19.8	10:52:22.1	+0	+23	10º	11º
93	TEM	139	5,587	10:53:21.6	10:53:27.3	+0	+57	11º	11º
94	TEM	141	6,304	10:54:55.0	10:54:56.6	+0	+16	10º	11º
95	TEM	142	6,512	10:55:20.2	10:55:24.1	+0	+39	7º	11º
96	TEM	148	7,708	10:59:06.8	10:59:07.8	+0	+10	6º	11º
97	TEM	151	8,767	11:00:37.1	11:00:37.2	+0	+1	5º	11º
98	TEM	153	9,468	11:01:45.3	11:01:45.0	+0	-3	3º	11º
99	TEM	154	10,293	11:02:52.6	11:02:52.2	+0	-4	7º	11º
100	TEM	162	12,080	11:07:17.6	11:07:18.4	+0	+8	3º	11º
101	TEM	165	12,843	11:08:28.1	11:08:28.5	+0	+4	11º	11º
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
103	TEM	173	14,892	11:11:26.2	11:11:26.2	+0	0	8º	11º
104	TEM	174	15,185	11:11:55.7	11:12:30.2	+0	+345	11º	11º
105	TEM	178	15,603	11:13:07.0	11:13:51.8	+0	+448	11º	11º
106	TEM	181	15,800	11:13:27.7	11:14:14.7	+0	+470	11º	10º
107	TEM	188	16,813	11:17:21.8	11:17:24.8	+0	[+30]	11º	10º
108	TEM	189	16,963	11:17:37.7	11:17:38.8	+0	+11	4º	10º
109	TEM	192	17,717	11:18:51.3	11:18:54.2	+0	[+29]	10º	10º
110	TEM	195	18,366	11:19:45.4	11:19:46.9	+0	+15	11º	10º
111	TEM	197	18,947	11:20:31.8	11:20:31.8	+0	0	1º	10º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
112	TEM	202	19,498	11:21:25.4	11:21:24.9	+0	-5	5º	10º
113	TEM	203	20,539	11:22:46.8	11:22:48.1	+0	+13	9º	10º
114	TEM	205	20,842	11:23:16.9	11:23:19.5	+0	+26	9º	10º
115	TEM	209	21,778	11:24:42.0	11:24:42.3	+0	+3	3º	10º
116	TEM	213	22,428	11:26:03.1	11:26:03.4	+0	+3	6º	10º
117	TEM	213	22,841	11:26:38.5	11:26:39.9	+0	+14	11º	10º
118	TEM	217	23,425	11:27:29.3	11:27:31.2	+0	+19	11º	10º
119	TEM	218	23,603	11:27:47.7	11:27:48.9	+0	+12	7º	10º
120	TEM	220	23,912	11:28:17.5	11:28:18.0	+0	+5	5º	10º
121	TEM	223	24,428	11:29:11.4	11:29:14.0	+0	+26	9º	10º
122	TEM	225	25,314	11:30:32.1	11:30:31.0	+0	-11	7º	10º
123	TEM	228	25,762	11:31:14.8	11:32:20.2	+0	[+654]	12º	10º
124	TEM	230	26,753	11:32:44.3	11:33:45.4	+0	[+611]	12º	10º
125	TEM	233	27,594	11:34:00.2	11:35:00.0	+0	+598	13º	10º
126	TEM	234	28,478	11:35:05.7	11:35:56.9	+0	+512	13º	10º
127	TEM	235	28,666	11:35:20.3	11:36:09.9	+0	+496	13º	10º
128	TEM	238	29,126	11:39:14.6	11:39:14.3	+0	-3	11º	10º
129	TEM	238	29,895	11:40:46.9	11:40:46.3	+0	-6	9º	10º
506	RAD	70KM		10:42:46	11:40:45	+0	0	0º	0º
02 PROVA	PP	7.421	PD	1.324	Total PP	6.097	PCZ 2	Posição: 9º	
COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
130	TEM	246	1,887	12:19:07.8	12:19:07.8	+0	0	1º	1º
131	TEM	253	3,067	12:22:15.2	12:22:15.1	+0	-1	4º	4º
132	TEM	257	3,485	12:23:18.4	12:23:18.3	+0	-1	5º	4º
133	TEM	259	3,925	12:23:55.5	12:23:55.3	+0	-2	3º	3º
134	TEM	267	4,216	12:24:35.6	12:24:36.2	+0	+6	9º	4º
135	TEM	268	4,817	12:25:20.8	12:25:20.9	+0	+1	4º	2º
136	TEM	270	5,524	12:26:27.2	12:26:27.5	+0	+3	5º	4º
137	TEM	272	5,965	12:27:34.6	12:27:33.3	+0	-13	6º	3º
138	TEM	277	6,656	12:30:54.4	12:30:54.4	+0	0	1º	3º
139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
140	TEM	279	7,045	12:31:40.9	12:31:41.2	+0	+3	3º	2º
141	TEM	281	7,160	12:32:02.0	12:32:03.9	+0	[+19]	10º	5º
142	TEM	282	7,266	12:32:19.5	12:32:19.4	+0	-1	2º	4º
143	TEM	287	7,743	12:33:29.4	12:33:29.9	+0	+5	8º	4º
144	TEM	288	8,095	12:34:02.0	12:34:04.0	+0	[+20]	12º	7º
145	TEM	290	8,235	12:34:17.2	12:34:20.4	+0	[+32]	11º	8º
146	TEM	291	8,431	12:34:36.9	12:34:36.9	+0	0	1º	8º
147	TEM	294	8,888	12:38:25.0	12:38:25.7	+0	+7	10º	7º
148	TEM	296	9,179	12:38:51.8	12:38:51.7	+0	-1	3º	7º
149	TEM	299	9,300	12:39:18.2	12:39:18.3	+0	+1	1º	7º
150	TEM	303	10,092	12:42:25.5	12:42:25.5	+0	0	1º	7º
151	TEM	306	10,329	12:42:47.1	12:42:47.0	+0	-1	1º	7º
152	TEM	307	10,459	12:43:01.2	12:43:01.8	+0	+6	6º	7º
153	TEM	310	10,726	12:43:30.0	12:43:29.8	+0	-2	3º	6º
154	TEM	311	10,797	12:43:38.7	12:43:38.2	+0	-5	7º	6º
155	TEM	312	10,866	12:43:47.6	12:43:48.7	+0	+11	7º	6º
156	TEM	318	11,141	12:44:55.7	12:44:55.6	+0	-1	4º	5º
157	TEM	323	19,245	13:00:07.9	13:00:08.1	+0	+2	9º	5º
158	TEM	326	20,625	13:02:07.0	13:02:07.0	+0	0	1º	4º
159	TEM	331	22,547	13:04:56.5	13:04:56.4	+0	-1	8º	3º
160									



COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



7	Nome ANDERSON SILVEIRA SOARES / FILIPE DE CASTRO FONSECA												726,727																
	Patrocinador																												
	Categoria / Largada MASTER / 08:37:00												Cidade JUIZ DE FORA-MG																
	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC										
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA																													
1	TEM	3	0,359	09:32:33.1	09:32:33.5	+0	+4	11º	11º	112	TEM	202	19,498	11:22:25.4	11:23:32.4	+0	+670	13º	13º										
2	TEM	7	1,375	09:34:05.3	09:34:05.3	+0	0	3º	9º	113	TEM	203	20,539	11:23:46.8	11:25:04.9	+0	+781	13º	13º										
3	TEM	10	2,500	09:35:30.6	09:35:30.7	+0	+1	4º	7º	114	TEM	205	20,842	11:24:16.9	11:25:36.2	+0	[+793]	13º	13º										
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			115	TEM	209	21,778	11:25:42.0	11:26:51.9	+0	+699	13º	13º										
5	TEM	17	5,008	09:38:49.8	09:38:49.6	+0	-2	11º	8º	116	TEM	213	22,428	11:27:03.1	11:28:08.6	+0	+655	13º	13º										
6	TEM	28	9,709	09:45:02.1	09:45:02.3	+0	+2	11º	9º	117	TEM	217	22,841	11:27:38.5	11:28:54.6	+0	+761	13º	13º										
7	TEM	34	11,403	09:47:21.7	09:47:21.8	+0	+1	7º	8º	118	TEM	213	23,425	11:28:29.3	11:30:06.2	+0	[+969]	13º	13º										
8	TEM	36	12,151	09:48:19.6	09:48:19.6	+0	0	3º	5º	119	TEM	218	23,603	11:28:47.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
9	TEM	37	13,126	09:49:24.9	09:49:25.0	+0	+1	6º	5º	120	TEM	220	23,912	11:29:17.5	11:30:25.2	+0	+677	13º	13º										
10	TEM	38	13,873	09:50:13.7	09:50:13.1	+0	-6	12º	8º	121	TEM	223	24,428	11:30:11.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
11	TEM	42	14,657	09:51:25.6	09:51:25.2	+0	-4	13º	11º	122	TEM	225	25,314	11:31:32.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
12	TEM	43	15,148	09:51:58.3	09:51:57.5	+0	[-8]	12º	10º	123	TEM	228	25,762	11:32:14.8	11:32:26.5	+0	+117	8º	13º										
13	TEM	45	17,357	09:57:55.5	09:57:55.8	+0	+3	13º	10º	124	TEM	230	26,753	11:33:44.3	11:34:04.3	+0	+200	9º	13º										
14	TEM	47	18,122	09:59:01.0	09:59:01.2	+0	+2	5º	11º	125	TEM	233	27,594	11:35:00.2	11:35:36.1	+0	+359	11º	13º										
15	TEM	48	18,813	09:59:51.4	09:59:51.5	+0	+1	5º	12º	126	TEM	234	28,478	11:36:05.7	11:36:40.7	+0	+350	11º	13º										
16	TEM	52	19,484	10:00:53.7	10:00:53.9	+0	+2	7º	11º	127	TEM	235	28,666	11:36:20.3	11:36:56.3	+0	+360	11º	13º										
17	TEM	56	20,722	10:02:47.2	10:02:47.2	+0	0	2º	9º	128	TEM	238	29,126	11:40:14.6	11:39:18.0	+0	-566	13º	13º										
18	TEM	58	21,904	10:04:37.1	10:04:37.2	+0	+1	3º	7º	129	TEM	238	29,895	11:41:46.9	11:40:57.5	+0	-494	13º	13º										
19	TEM	59	22,779	10:06:07.0	10:06:06.8	+0	-2	6º	7º	506	RAD	70KM		10:43:46	11:40:57	+0	0	0º	0º										
20	TEM	61	23,355	10:07:02.4	10:07:02.3	+0	-1	4º	6º	02 PROVA										PP	131.145	PD	1.807	Total PP	129.338	PCZ 0	Posição: 12º		
21	TEM	62	24,096	10:07:58.1	10:07:58.4	+0	+3	6º	6º	COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA																			
22	TEM	63	24,630	10:08:48.8	10:08:48.9	+0	+1	8º	4º	130	TEM	246	1,887	12:20:07.8	12:20:07.7	+0	-1	9º	9º										
23	TEM	65	25,983	10:11:02.9	10:11:02.8	+0	-1	5º	4º	131	TEM	253	3,067	12:23:15.2	12:23:15.6	+0	+4	9º	8º										
24	TEM	67	26,373	10:11:59.3	10:11:59.5	+0	+2	7º	4º	132	TEM	257	3,485	12:24:18.4	12:24:18.5	+0	+1	3º	5º										
25	TEM	70	27,289	10:13:34.9	10:13:34.9	+0	0	2º	3º	133	TEM	259	3,925	12:24:55.5	12:24:56.3	+0	+8	9º	9º										
26	TEM	71	27,850	10:14:17.5	10:14:17.8	+0	+3	11º	6º	134	TEM	267	4,216	12:25:35.6	12:25:37.6	+0	+20	13º	11º										
27	TEM	73	28,422	10:15:00.4	10:15:00.9	+0	+5	9º	7º	135	TEM	268	4,817	12:26:20.8	12:26:21.2	+0	+4	9º	11º										
28	TEM	73	29,271	10:16:00.4	10:16:00.8	+0	+4	10º	7º	136	TEM	270	5,524	12:27:27.2	12:27:26.8	+0	-4	8º	11º										
29	TEM	74	29,774	10:16:42.0	10:16:42.5	+0	+5	8º	8º	137	TEM	272	5,965	12:28:34.6	12:28:32.6	+0	-20	12º	10º										
30	TEM	75	30,317	10:17:26.6	10:17:27.2	+0	+6	8º	8º	138	TEM	277	6,656	12:31:54.4	12:31:55.3	+0	+9	10º	10º										
31	TEM	78	30,635	10:17:58.2	10:17:59.0	+0	[+8]	11º	9º	139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	0											
32	TEM	81	31,654	10:19:18.8	10:19:19.3	+0	+5	8º	8º	140	TEM	279	7,045	12:32:40.9	12:32:42.3	+0	+14	13º	10º										
33	TEM	84	32,287	10:20:17.1	10:20:17.6	+0	+5	10º	9º	141	TEM	281	7,160	12:33:02.0	12:33:04.2	+0	+22	11º	10º										
34	TEM	87	33,105	10:21:23.7	10:21:23.5	+0	-2	7º	8º	142	TEM	282	7,266	12:33:19.5	12:33:19.9	+0	+4	7º	10º										
502	RAD	40KM		09:52:44	09:54:27	+0	0	0º	0º	143	TEM	287	7,743	12:34:29.4	12:34:29.2	+0	-2	3º	10º										
504	RAD	70KM		09:32:33	10:21:24	+0	0	0º	0º	144	TEM	288	8,095	12:35:02.0	12:35:03.7	+0	+17	11º	10º										
01 PROVA		PP	91	PD	16	Total PP	75	PCZ 4	Posição: 10º	145	TEM	290	8,235	12:35:17.2	12:35:22.3	+0	[+17]	13º	11º										
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA																				146	TEM	291	8,431	12:35:36.9	12:35:35.2	+0	-51	12º	11º
81	TEM	94	1,208	10:43:45.0	10:43:45.7	+0	+7	10º	10º	147	TEM	294	8,888	12:39:25.0	12:39:27.7	+0	[+27]	12º	11º										
82	TEM	99	1,566	10:44:28.5	10:44:32.5	+0	+40	11º	11º	148	TEM	296	9,179	12:39:51.8	12:39:56.3	+0	+45	12º	11º										
83	TEM	102	1,852	10:45:02.0	10:45:04.7	+0	[+27]	10º	10º	149	TEM	299	9,300	12:40:18.2	12:40:18.1	+0	-1	3º	11º										
84	TEM	107	2,180	10:45:45.1	10:45:45.4	+0	+3	3º	9º	150	TEM	303	10,092	12:43:25.5	12:43:25.7	+0	+2	8º	11º										
85	TEM	109	2,331	10:46:02.3	10:46:03.3	+0	+10	6º	8º	151	TEM	306	10,329	12:43:47.1	12:43:47.3	+0	+2	5º	11º										
86	TEM	109	2,522	10:46:23.1	10:46:24.9	+0	[+18]	9º	9º	152	TEM	307	10,459	12:44:01.2	12:44:03.5	+0	[+23]	10º	10º										
87	TEM	112	2,866	10:47:01.1	10:47:01.6	+0	+5	5º	9º	153	TEM	310	10,726	12:44:30.0	12:44:29.1	+0	-9	9º	10º										
88	TEM	114	3,079	10:47:25.4	10:47:27.0	+0	+16	10º	9º	154	TEM	311	10,797	12:44:38.7	12:44:38.0	+0	-7	9º	10º										
89	TEM	119	3,293	10:47:55.1	10:47:41.1	+0	-140	11º	9º	155	TEM	312	10,866	12:44:47.6	12:44:48.1	+0	+5	6º	10º										
90	TEM	126	3,965	10:49:14.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	156	TEM	318	11,141	12:45:55.7	12:45:55.3	+0	-4	10º	10º										
91	TEM	137	4,789	10:53:11.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	157	TEM	323	19,245	13:01:07.9	13:01:07.9	+0	0	4º	10º										
92	TEM	137	4,887	10:53:19.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	158	TEM	326	20,625	13:03:07.0	13:03:06.4	+0	-6	7º	10º										
93	TEM	139	5,587	10:54:21.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	159	TEM	331	22,547	13:05:56.5	13:05:56.5	+0	0	1º	10º										
94	TEM	141	6,304	10:55:55.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	160	TEM	335	25,010	13:09:14.5	13:09:13.7	+0	-8	8º	10º										
95	TEM	142	6,512	10:56:20.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	161	TEM	342	27,259	13:13:32.3	13:13:32.2	+0	-1	3º	10º										
96	TEM	148	7,708	11:00:06.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	162	TEM	344	28,921	13:15:49.2	13:15:48.4	+0	-8	12º	10º										
97	TEM	151	8,767	11:01:37.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	163	TEM	348	31,046	13:19:24.3	13:19:23.7	+0	-6	11º	10º										
98	TEM	153	9,468	11:02:45.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	164	TEM	355	33,062	13:22:33.6	13:22:33.5	+0	-1	5º	10º										
99	TEM	154	10,293	11:03:52.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	165	TEM	360	34,968	13:25:23.3	13:25:22.9	+0	-4	11º	10º										
100	TEM	162	12,080	11:08:17.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	166	TEM	363	37,204	13:31:38.0	13:31:38.1	+0	+1	3º	10º										
101	TEM	165	12,843	11:09:28.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	167	TEM	367	39,213	13:34:18.8	13:34:18.9	+0	+1	3º	10º										
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			168	TEM	369	41,339	13:37:11.2	13:37:11.3	+0	+1	4º	10º										
103	TEM	173	14,892	11:12:26.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	169	TEM	374	43,198	13:39:39.2	13:39:39.3	+0	+1	1º	10º										
104	TEM	174	15,185	11:12:55.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	170	TEM	381	45,489	13:42:57.5	13:42:57.8	+0	+3	4º	10º										
105	TEM	178	15,603	11:14:07.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	508	RAD	70KM		12:20:07	12:45:55	+0	0	0º	0º										
106	TEM	181	15,800	11:14:27.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	510	RAD	70KM		13:01:08	13:42:58	+0	0	0º	0º										
107	TEM	188	16,813	11:18:21.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º																				

COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



9	Nome PEDRO AGRELLE MENDOÇA SOUZA / RODRIGO BERNO PETERNELLI							721,690	
	Patrocinador								
	Categoria / Largada MASTER / 08:39:00							Cidade JUIZ DE FORA-MG	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA																			
1	TEM	3	0,359	09:34:33.1	09:34:33.1	+0	0	2º	2º	112	TEM	202	19,498	11:24:25.4	11:24:25.1	+0	-3	3º	3º
2	TEM	7	1,375	09:36:05.3	09:36:05.2	+0	-1	8º	4º	113	TEM	203	20,539	11:25:46.8	11:25:47.6	+0	+8	8º	3º
3	TEM	10	2,500	09:37:30.6	09:37:30.6	+0	0	1º	1º	114	TEM	205	20,842	11:26:16.9	11:26:18.3	+0	+14	5º	3º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			115	TEM	209	21,778	11:27:42.0	11:27:42.8	+0	+8	6º	4º
5	TEM	17	5,008	09:40:49.8	09:40:49.9	+0	+1	9º	2º	116	TEM	213	22,428	11:29:03.1	11:29:03.6	+0	+5	8º	3º
6	TEM	28	9,709	09:47:02.1	09:47:02.0	+0	-1	7º	2º	117	TEM	217	22,841	11:29:38.5	11:29:39.5	+0	+10	9º	4º
7	TEM	34	11,403	09:49:21.7	09:49:21.7	+0	0	4º	2º	118	TEM	213	23,425	11:30:29.3	11:30:30.2	+0	+9	7º	4º
8	TEM	36	12,151	09:50:19.6	09:50:19.6	+0	0	5º	1º	119	TEM	218	23,603	11:30:47.7	11:30:49.2	+0	+15	9º	4º
9	TEM	37	13,126	09:51:24.9	09:51:24.8	+0	-1	3º	1º	120	TEM	220	23,912	11:31:17.5	11:31:17.6	+0	+1	1º	4º
10	TEM	38	13,873	09:52:13.7	09:52:13.4	+0	-3	10º	2º	121	TEM	223	24,428	11:32:11.4	11:32:18.5	+0	[+71]	10º	5º
11	TEM	42	14,657	09:53:25.6	09:53:25.6	+0	0	1º	1º	122	TEM	225	25,314	11:33:32.1	11:33:31.9	+0	-2	1º	5º
12	TEM	43	15,148	09:53:58.3	09:53:58.4	+0	+1	3º	2º	123	TEM	228	25,762	11:34:14.8	11:34:16.0	+0	+12	2º	5º
13	TEM	45	17,357	09:59:55.5	09:59:55.7	+0	+2	11º	2º	124	TEM	230	26,753	11:35:44.3	11:35:46.0	+0	+17	4º	4º
14	TEM	47	18,122	10:01:01.0	10:01:01.3	+0	+3	10º	2º	125	TEM	233	27,594	11:37:00.2	11:36:59.8	+0	-4	6º	4º
15	TEM	48	18,813	10:01:51.4	10:01:51.4	+0	0	1º	1º	126	TEM	234	28,478	11:38:05.7	11:38:06.2	+0	+5	5º	4º
16	TEM	52	19,484	10:02:53.7	10:02:53.8	+0	+1	6º	2º	127	TEM	235	28,666	11:38:20.3	11:38:21.3	+0	+10	4º	4º
17	TEM	56	20,722	10:04:47.2	10:04:47.0	+0	-2	5º	1º	128	TEM	238	29,126	11:42:14.6	11:42:14.6	+0	0	5º	4º
18	TEM	58	21,904	10:06:37.1	10:06:36.9	+0	-2	7º	2º	129	TEM	238	29,895	11:43:46.9	11:43:46.7	+0	-2	1º	4º
19	TEM	59	22,779	10:08:07.0	10:08:06.9	+0	-1	3º	2º	506	RAD	70KM		10:45:45	11:43:47	+0	0	0º	0º
20	TEM	61	23,355	10:09:02.4	10:09:02.4	+0	0	2º	1º	02 PROVA									
21	TEM	62	24,096	10:09:58.1	10:09:57.6	+0	-5	8º	2º	PP	472	PD	144	Total PP	328	PCZ 1	Posição: 3º		
22	TEM	63	24,630	10:10:48.8	10:10:48.9	+0	+1	6º	1º	COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
23	TEM	65	25,983	10:13:02.9	10:13:03.7	+0	[+8]	13º	2º	130	TEM	246	1,887	12:22:07.8	12:22:07.9	+0	+1	7º	7º
24	TEM	67	26,373	10:13:59.3	10:13:59.3	+0	0	1º	1º	131	TEM	253	3,067	12:25:15.2	12:25:15.4	+0	+2	7º	6º
25	TEM	70	27,289	10:15:34.9	10:15:35.3	+0	+4	10º	1º	132	TEM	257	3,485	12:26:18.4	12:26:18.7	+0	+3	11º	7º
26	TEM	71	27,850	10:16:17.5	10:16:17.7	+0	+2	8º	1º	133	TEM	259	3,925	12:26:55.5	12:26:54.9	+0	-6	7º	7º
27	TEM	73	28,422	10:17:00.4	10:17:00.6	+0	+2	5º	1º	134	TEM	267	4,216	12:27:35.6	12:27:36.0	+0	+4	8º	8º
28	TEM	73	29,271	10:18:00.4	10:18:00.5	+0	+1	3º	1º	135	TEM	268	4,817	12:28:20.8	12:28:20.8	+0	0	2º	6º
29	TEM	74	29,774	10:18:42.0	10:18:42.0	+0	0	2º	1º	136	TEM	270	5,524	12:29:27.2	12:29:27.9	+0	+7	10º	9º
30	TEM	75	30,317	10:19:26.6	10:19:27.3	+0	[+7]	9º	1º	137	TEM	272	5,965	12:30:34.6	12:30:33.2	+0	[-14]	7º	9º
31	TEM	78	30,635	10:19:58.2	10:19:58.6	+0	+4	6º	1º	138	TEM	277	6,656	12:33:54.4	12:33:55.1	+0	+7	6º	8º
32	TEM	81	31,654	10:21:18.8	10:21:18.8	+0	0	1º	1º	139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
33	TEM	84	32,287	10:22:17.1	10:22:17.6	+0	+5	9º	1º	140	TEM	279	7,045	12:34:40.9	12:34:40.7	+0	-2	2º	5º
34	TEM	87	33,105	10:23:23.7	10:23:23.7	+0	0	1º	1º	141	TEM	281	7,160	12:35:02.0	12:35:02.2	+0	+2	3º	4º
502	RAD	40KM		09:54:48	09:56:44	+0	0	0º	0º	142	TEM	282	7,266	12:35:19.5	12:35:19.2	+0	-3	6º	5º
504	RAD	70KM		09:34:33	10:23:24	+0	0	0º	0º	143	TEM	287	7,743	12:36:29.4	12:36:29.8	+0	+4	6º	3º
01 PROVA																			
PP	58	PD	15	Total PP	43	PCZ 11	Posição: 1º												
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA																			
81	TEM	94	1,208	10:45:45.0	10:45:45.3	+0	+3	4º	4º	144	TEM	288	8,095	12:37:02.0	12:37:03.2	+0	+12	6º	4º
82	TEM	99	1,566	10:46:28.5	10:46:30.5	+0	[+20]	8º	8º	145	TEM	290	8,235	12:37:17.2	12:37:19.2	+0	[+20]	9º	5º
83	TEM	102	1,852	10:47:02.0	10:47:02.1	+0	+1	1º	6º	146	TEM	291	8,431	12:37:36.9	12:37:37.1	+0	+2	5º	6º
84	TEM	107	2,180	10:47:45.1	10:47:46.3	+0	+12	6º	5º	147	TEM	294	8,888	12:41:25.0	12:41:25.1	+0	+1	2º	5º
85	TEM	109	2,331	10:48:02.3	10:48:03.3	+0	+10	5º	4º	148	TEM	296	9,179	12:41:51.8	12:41:51.9	+0	+1	2º	3º
86	TEM	109	2,522	10:48:23.1	10:48:23.2	+0	+1	2º	4º	149	TEM	299	9,300	12:42:18.2	12:42:17.6	+0	-6	6º	4º
87	TEM	112	2,866	10:49:01.1	10:49:01.3	+0	+2	3º	4º	150	TEM	303	10,092	12:45:25.5	12:45:25.6	+0	+1	3º	3º
88	TEM	114	3,079	10:49:25.4	10:49:25.9	+0	+5	5º	4º	151	TEM	306	10,329	12:45:47.1	12:45:47.5	+0	+4	7º	3º
89	TEM	119	3,293	10:49:55.1	10:49:55.3	+0	+2	2º	2º	152	TEM	307	10,459	12:46:01.2	12:46:00.8	+0	-4	3º	2º
90	TEM	126	3,965	10:51:14.6	10:51:14.2	+0	-4	5º	2º	153	TEM	310	10,726	12:46:30.0	12:46:29.5	+0	-5	7º	2º
91	TEM	137	4,789	10:55:11.4	10:55:11.6	+0	+2	3º	2º	154	TEM	311	10,797	12:46:38.7	12:46:37.1	+0	[-16]	11º	4º
92	TEM	137	4,887	10:55:19.8	10:55:18.9	+0	-9	8º	3º	155	TEM	312	10,866	12:46:47.6	12:46:47.7	+0	+1	1º	3º
93	TEM	139	5,587	10:56:21.6	10:56:23.6	+0	[+20]	3º	2º	156	TEM	318	11,141	12:47:55.7	12:47:55.8	+0	+1	3º	3º
94	TEM	141	6,304	10:57:55.0	10:57:55.4	+0	+4	1º	2º	157	TEM	323	19,245	13:03:07.9	13:03:08.2	+0	+3	12º	3º
95	TEM	142	6,512	10:58:20.2	10:58:23.5	+0	[+33]	6º	2º	158	TEM	326	20,625	13:05:07.0	13:05:07.1	+0	+1	4º	2º
96	TEM	148	7,708	11:02:06.8	11:02:06.4	+0	-4	2º	2º	159	TEM	331	22,547	13:07:56.5	13:07:56.5	+0	0	2º	2º
97	TEM	151	8,767	11:03:37.1	11:03:37.2	+0	+1	2º	2º	160	TEM	335	25,010	13:11:14.5	13:11:14.6	+0	+1	3º	1º
98	TEM	153	9,468	11:04:45.3	11:04:44.2	+0	-11	8º	2º	161	TEM	342	27,259	13:15:32.3	13:15:32.3	+0	0	1º	1º
99	TEM	154	10,293	11:05:52.6	11:05:52.7	+0	+1	3º	2º	162	TEM	344	28,921	13:17:49.2	13:17:49.2	+0	0	2º	1º
100	TEM	162	12,080	11:10:17.6	11:10:18.9	+0	+13	11º	2º	163	TEM	348	31,046	13:21:24.3	13:21:24.4	+0	+1	1º	1º
101	TEM	165	12,843	11:11:28.1	11:11:28.2	+0	+1	3º	2º	164	TEM	355	33,062	13:24:33.6	13:24:33.5	+0	-1	6º	1º
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			165	TEM	360	34,968	13:27:23.3	13:27:23.3	+0	0	2º	1º
103	TEM	173	14,892	11:14:26.2	11:14:27.2	+0	+10	10º	2º	166	TEM	363	37,204	13:33:38.0	13:33:38.6	+0	+6	11º	1º
104	TEM	174	15,185	11:14:55.7	11:14:58.9	+0	+32	8º	2º	167	TEM	367	39,213	13:36:18.8	13:36:19.4	+0	+6	10º	1º
105	TEM	178	15,603	11:16:07.0	11:16:06.2	+0	-8	6º	3º	168	TEM	369	41,339	13:39:11.2	13:39:12.1	+0	+9	12º	1º
106	TEM	181	15,800	11:16:27.7	11:16:28.5	+0	+8	6º	3º	169	TEM	374	43,198	13:41:39.2	13:41:39.8	+0	+6	8º	1º
107	TEM	188	16,813	11:20:21.8	11:20:23.2	+0	+14	6º	3º	170	TEM	381	45,489	13:44:57.5	13:44:58.4	+0	+9	12º	1º
108	TEM	189	16,963	11:20:37.7	11:20:39.3	+0	+16	8º	3º	508	RAD	70KM		12:22:08	12:47:56	+0	0	0º	0º
109	TEM	192	17,717	11:21:51.3	11:21:53.1	+0	+18	5º	3º	510	RAD	70KM		13:03:09	13:44:59	+0	0	0º	0º
110	TEM	195	18,366	11:22:45.4	11:22														



COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



10

Nome: MARCIO SCHLINDWEIN / CLAUDIO ROBERTO FLORES 729,655

Patrocinador

Categoria / Largada: MASTER / 08:40:00

Cidade: PALHOCA-SC

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA																			
1	TEM	3	0,359	09:35:33.1	09:35:33.2	+0	+1	7º	7º	112	TEM	202	19,498	11:25:25.4	11:25:25.1	+0	-3	4º	9º
2	TEM	7	1,375	09:37:05.3	09:37:05.1	+0	-2	10º	7º	113	TEM	203	20,539	11:26:46.8	11:26:47.2	+0	+4	5º	9º
3	TEM	10	2,500	09:38:30.6	09:38:30.1	+0	-5	10º	10º	114	TEM	205	20,842	11:27:16.9	11:27:18.3	+0	+14	6º	9º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			115	TEM	209	21,778	11:28:42.0	11:28:44.5	+0	+25	10º	9º
5	TEM	17	5,008	09:41:49.8	09:41:49.8	+0	0	3º	9º	116	TEM	213	22,428	11:30:03.1	11:30:03.2	+0	+1	4º	9º
6	TEM	28	9,709	09:48:02.1	09:48:01.9	+0	-2	9º	10º	117	TEM	217	22,841	11:30:38.5	11:30:39.1	+0	+6	7º	9º
7	TEM	34	11,403	09:50:21.7	09:50:21.9	+0	+2	9º	10º	118	TEM	217	23,425	11:31:29.3	11:31:30.2	+0	+9	9º	9º
8	TEM	36	12,151	09:51:19.6	09:51:19.8	+0	+2	9º	10º	119	TEM	218	23,603	11:31:47.7	11:31:48.5	+0	+8	5º	9º
9	TEM	37	13,126	09:52:24.9	09:52:24.8	+0	-1	7º	8º	120	TEM	220	23,912	11:32:17.5	11:32:18.7	+0	+12	10º	9º
10	TEM	38	13,873	09:53:13.7	09:53:13.5	+0	-2	8º	7º	121	TEM	223	24,428	11:33:11.4	11:33:12.4	+0	+10	6º	9º
11	TEM	42	14,657	09:54:25.6	09:54:25.5	+0	-1	6º	6º	122	TEM	225	25,314	11:34:32.1	11:34:33.2	+0	+11	8º	9º
12	TEM	43	15,148	09:54:58.3	09:54:57.6	+0	[-7]	10º	8º	123	TEM	228	25,762	11:35:14.8	11:35:16.8	+0	+20	4º	9º
13	TEM	45	17,357	10:00:55.5	10:00:55.6	+0	+1	7º	8º	124	TEM	230	26,753	11:36:44.3	11:36:47.2	+0	[+29]	7º	9º
14	TEM	47	18,122	10:02:01.0	10:02:01.2	+0	+2	7º	8º	125	TEM	233	27,594	11:38:00.2	11:37:59.9	+0	-3	2º	9º
15	TEM	48	18,813	10:02:51.4	10:02:51.7	+0	+3	10º	8º	126	TEM	234	28,478	11:39:05.7	11:39:05.5	+0	-2	2º	8º
16	TEM	52	19,484	10:03:53.7	10:03:53.9	+0	+2	9º	7º	127	TEM	235	28,666	11:39:20.3	11:39:20.5	+0	+2	1º	7º
17	TEM	56	20,722	10:05:47.2	10:05:46.9	+0	-3	6º	8º	128	TEM	238	29,126	11:43:14.6	11:43:14.6	+0	0	2º	7º
18	TEM	58	21,904	10:07:37.1	10:07:36.9	+0	-2	8º	8º	129	TEM	238	29,895	11:44:46.9	11:44:46.2	+0	-7	10º	7º
19	TEM	59	22,779	10:09:07.0	10:09:06.7	+0	-3	9º	9º	506	RAD	70KM		10:46:45	11:44:46	+0	0	0º	0º
20	TEM	61	23,355	10:10:02.4	10:10:02.1	+0	-3	6º	8º	02 PROVA PP 1.100 PD 282 Total PP 818 PCZ 2 Posição: 8º									
21	TEM	62	24,096	10:10:58.1	10:10:57.7	+0	-4	7º	7º	COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
22	TEM	63	24,630	10:11:48.8	10:11:48.8	+0	0	3º	7º	130	TEM	246	1,887	12:23:07.8	12:23:07.7	+0	-1	6º	6º
23	TEM	65	25,983	10:14:02.9	10:14:03.0	+0	+1	3º	7º	131	TEM	253	3,067	12:26:15.2	12:26:15.2	+0	0	2º	2º
24	TEM	67	26,373	10:14:59.3	10:14:59.3	+0	0	3º	6º	132	TEM	257	3,485	12:27:18.4	12:27:18.5	+0	+1	4º	3º
25	TEM	70	27,289	10:16:34.9	10:16:35.2	+0	+3	8º	8º	133	TEM	259	3,925	12:27:55.5	12:27:55.5	+0	0	2º	2º
26	TEM	71	27,850	10:17:17.5	10:17:17.7	+0	+2	10º	8º	134	TEM	267	4,216	12:28:35.6	12:28:36.0	+0	+4	7º	2º
27	TEM	73	28,422	10:18:00.4	10:18:00.9	+0	+5	8º	8º	135	TEM	268	4,817	12:29:20.8	12:29:21.3	+0	+5	11º	3º
28	TEM	73	29,271	10:19:00.4	10:19:00.6	+0	+2	6º	8º	136	TEM	270	5,524	12:30:27.2	12:30:27.2	+0	0	2º	2º
29	TEM	74	29,774	10:19:42.0	10:19:42.6	+0	[+6]	9º	9º	137	TEM	272	5,965	12:31:34.6	12:31:32.7	+0	[-19]	10º	5º
30	TEM	75	30,317	10:20:26.6	10:20:27.1	+0	+5	7º	9º	138	TEM	277	6,656	12:34:54.4	12:34:55.4	+0	[+10]	12º	7º
31	TEM	78	30,635	10:20:58.2	10:20:58.2	+0	0	1º	6º	139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
32	TEM	81	31,654	10:22:18.8	10:22:18.7	+0	-1	4º	6º	140	TEM	279	7,045	12:35:40.9	12:35:41.7	+0	+8	7º	6º
33	TEM	84	32,287	10:23:17.1	10:23:17.3	+0	+2	5º	5º	141	TEM	281	7,160	12:36:02.0	12:36:02.8	+0	+8	7º	6º
34	TEM	87	33,105	10:24:23.7	10:24:23.7	+0	0	5º	5º	142	TEM	282	7,266	12:36:19.5	12:36:20.2	+0	+7	11º	8º
502	RAD	40KM		09:55:49	09:57:45	+0	0	0º	0º	143	TEM	287	7,743	12:37:29.4	12:37:28.5	+0	-9	13º	8º
504	RAD	70KM		09:35:33	10:24:24	+0	0	0º	0º	144	TEM	288	8,095	12:38:02.0	12:38:02.8	+0	+8	4º	8º
01 PROVA PP 75 PD 13 Total PP 62 PCZ 5 Posição: 6º																			
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA																			
81	TEM	94	1,208	10:46:45.0	10:46:45.3	+0	+3	6º	6º	145	TEM	291	8,431	12:38:36.9	12:38:37.0	+0	+1	3º	7º
82	TEM	99	1,566	10:47:28.5	10:47:29.6	+0	+11	6º	5º	146	TEM	294	8,888	12:42:25.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
83	TEM	102	1,852	10:48:02.0	10:48:03.2	+0	+12	5º	7º	147	TEM	296	9,179	12:42:51.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
84	TEM	107	2,180	10:48:45.1	10:48:51.6	+0	+65	10º	10º	148	TEM	299	9,300	12:43:18.2	13:03:16.0	+0	+6.000	13º	13º
85	TEM	109	2,331	10:49:02.3	10:49:08.3	+0	+60	10º	10º	149	TEM	303	10,092	12:46:25.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
86	TEM	109	2,522	10:49:23.1	10:49:27.0	+0	+39	10º	10º	150	TEM	306	10,329	12:46:47.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
87	TEM	112	2,866	10:50:01.1	10:50:04.5	+0	+34	10º	10º	151	TEM	307	10,459	12:47:01.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
88	TEM	114	3,079	10:50:25.4	10:50:26.4	+0	+10	9º	10º	152	TEM	310	10,726	12:47:30.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
89	TEM	119	3,293	10:50:55.1	10:51:06.1	+0	[+110]	10º	10º	153	TEM	311	10,797	12:47:38.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
90	TEM	126	3,965	10:52:14.6	10:52:23.8	+0	+92	9º	9º	154	TEM	312	10,866	12:47:47.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
91	TEM	137	4,789	10:56:11.4	10:56:12.5	+0	+11	8º	9º	155	TEM	318	11,141	12:48:55.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
92	TEM	137	4,887	10:56:19.8	10:56:19.9	+0	+1	2º	9º	156	TEM	323	19,245	13:04:07.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
93	TEM	139	5,587	10:57:21.6	10:57:24.1	+0	+25	5º	9º	157	TEM	326	20,625	13:06:07.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
94	TEM	141	6,304	10:58:55.0	10:58:58.6	+0	+36	11º	9º	158	TEM	331	22,547	13:08:56.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
95	TEM	142	6,512	10:59:20.2	10:59:29.8	+0	+96	11º	9º	159	TEM	335	25,010	13:12:14.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
96	TEM	148	7,708	11:03:06.8	11:03:08.6	+0	+18	10º	9º	160	TEM	342	27,259	13:16:32.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
97	TEM	151	8,767	11:04:37.1	11:04:48.5	+0	[+114]	11º	9º	161	TEM	344	28,921	13:18:49.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
98	TEM	153	9,468	11:05:45.3	11:05:43.8	+0	-15	9º	9º	162	TEM	348	31,046	13:22:24.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
99	TEM	154	10,293	11:06:52.6	11:06:52.2	+0	-4	9º	9º	163	TEM	355	33,062	13:25:33.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
100	TEM	162	12,080	11:11:17.6	11:11:19.5	+0	+19	12º	9º	164	TEM	360	34,968	13:28:23.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
101	TEM	165	12,843	11:12:28.1	11:12:28.3	+0	+2	7º	9º	165	TEM	363	37,204	13:34:38.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			166	TEM	367	39,213	13:37:18.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
103	TEM	173	14,892	11:15:26.2	11:15:28.2	+0	+20	12º	9º	167	TEM	369	41,339	13:40:11.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
104	TEM	174	15,185	11:15:55.7	11:16:01.0	+0	+53	9º	9º	168	TEM	374	43,198	13:42:39.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
105	TEM	178	15,603	11:17:07.0	11:17:07.9	+0	+9	7º	9º	170	TEM	381	45,489	13:45:57.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
106	TEM	181	15,800	11:17:27.7	11:17:28.4	+0	+7	4º	9º	508	RAD	70KM		12:23:08	13:09:57	+0	0	0º	0º
107	TEM	188	16,813	11:21:21.8	11:21:23.9	+0	+21	8º	9º	510	RAD	70KM		13:55:45	14:30:07	+0	0	0º	0º
108	TEM	189	16,963	11:21:37.7	11:21:38.8	+0	+11	5º	9º	03 PROVA PP 144.095 PD 43 Total PP 144.052 PCZ 3 Posição: 12º									
109	TEM	192	17,717	11:22:51.3	11:22:54.2	+0	[+29]	8º	9º										
110	TEM	195	18,366	11:23:45.4	11:23:46.1	+0	+7												



COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



11

Nome WANDER EDUARDO DE ALMEIDA FILHO / WALDENBERG DOS SANTOS BARROS 569,553

Patrocinador

Categoria / Largada MASTER / 08:41:00

Cidade

NOVA LIMA-MG

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA									
1	TEM	3	0,359	09:36:33.1	09:36:33.1	+0	0	3º 3º	
2	TEM	7	1,375	09:38:05.3	09:38:05.6	+0	+3	11º 8º	
3	TEM	10	2,500	09:39:30.6	09:39:30.7	+0	+1	3º 5º	
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
5	TEM	17	5,008	09:42:49.8	09:42:49.8	+0	0	2º 5º	
6	TEM	28	9,709	09:49:02.1	09:49:02.1	+0	0	2º 3º	
7	TEM	34	11,403	09:51:21.7	09:51:21.9	+0	+2	10º 4º	
8	TEM	36	12,151	09:52:19.6	09:52:20.0	+0	+4	11º 6º	
9	TEM	37	13,126	09:53:24.9	09:53:25.1	+0	+2	10º 6º	
10	TEM	38	13,873	09:54:13.7	09:54:13.6	+0	-1	4º 4º	
11	TEM	42	14,657	09:55:25.6	09:55:26.0	+0	+4	12º 5º	
12	TEM	43	15,148	09:55:58.3	09:55:58.0	+0	-3	7º 5º	
13	TEM	45	17,357	10:01:55.5	10:01:55.6	+0	+1	3º 6º	
14	TEM	47	18,122	10:03:01.0	10:03:01.3	+0	+3	11º 6º	
15	TEM	48	18,813	10:03:51.4	10:03:51.8	+0	+4	13º 7º	
16	TEM	52	19,484	10:04:53.7	10:04:54.2	+0	+5	13º 8º	
17	TEM	56	20,722	10:06:47.2	10:06:47.3	+0	+1	3º 7º	
18	TEM	58	21,904	10:08:37.1	10:08:37.8	+0	[+7]	12º 10º	
19	TEM	59	22,779	10:10:07.0	10:10:07.8	+0	[+8]	13º 12º	
20	TEM	61	23,355	10:11:02.4	10:11:02.9	+0	+5	12º 11º	
21	TEM	62	24,096	10:11:58.1	10:11:58.1	+0	0	1º 11º	
22	TEM	63	24,630	10:12:48.8	10:12:48.9	+0	+1	7º 11º	
23	TEM	65	25,983	10:15:02.9	10:15:03.1	+0	+2	9º 11º	
24	TEM	67	26,373	10:15:59.3	10:15:59.3	+0	0	2º 10º	
25	TEM	70	27,289	10:17:34.9	10:17:35.4	+0	+5	11º 10º	
26	TEM	71	27,850	10:18:17.5	10:18:17.9	+0	+4	13º 10º	
27	TEM	73	28,422	10:19:00.4	10:19:00.9	+0	+5	10º 10º	
28	TEM	73	29,271	10:20:00.4	10:20:00.8	+0	+4	8º 10º	
29	TEM	74	29,774	10:20:42.0	10:20:42.4	+0	+4	6º 10º	
30	TEM	75	30,317	10:21:26.6	10:21:27.1	+0	+5	6º 10º	
31	TEM	78	30,635	10:21:58.2	10:21:58.4	+0	+2	4º 10º	
32	TEM	81	31,654	10:23:18.8	10:23:18.8	+0	0	2º 9º	
33	TEM	84	32,287	10:24:17.1	10:24:17.2	+0	+1	2º 7º	
34	TEM	87	33,105	10:25:23.7	10:25:23.4	+0	-3	8º 7º	
502	RAD	40KM		09:56:49	09:58:57	+0	0	0º 0º	
504	RAD	70KM		09:36:33	10:25:23	+0	0	0º 0º	
01 PROVA		PP	90	PD	15	Total PP	75	PCZ 6	Posição: 8º
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									
81	TEM	94	1,208	10:47:45.0	10:47:45.8	+0	+8	11º 11º	
82	TEM	99	1,566	10:48:28.5	10:48:30.8	+0	[+23]	9º 10º	
83	TEM	102	1,852	10:49:02.0	10:49:17.3	+0	+153	12º 11º	
84	TEM	107	2,180	10:49:45.1	10:50:01.9	+0	+168	12º 12º	
85	TEM	109	2,331	10:50:02.3	10:50:18.0	+0	+157	11º 11º	
86	TEM	109	2,522	10:50:23.1	10:50:36.6	+0	+135	11º 11º	
87	TEM	112	2,866	10:51:01.1	10:51:18.5	+0	+174	11º 11º	
88	TEM	114	3,079	10:51:25.4	10:51:41.9	+0	+165	11º 11º	
89	TEM	119	3,293	10:51:55.1	10:51:55.0	+0	-1	1º 11º	
90	TEM	126	3,965	10:53:14.6	10:55:18.6	+0	[+1.240]	12º 10º	
91	TEM	137	4,789	10:57:11.4	10:57:16.4	+0	+50	12º 10º	
92	TEM	137	4,887	10:57:19.8	10:57:23.3	+0	+35	11º 10º	
93	TEM	139	5,587	10:58:21.6	10:58:24.7	+0	+31	9º 10º	
94	TEM	141	6,304	10:59:55.0	10:59:55.4	+0	+4	2º 10º	
95	TEM	142	6,512	11:00:20.2	11:00:23.4	+0	+32	5º 10º	
96	TEM	148	7,708	11:04:06.8	11:04:05.6	+0	-12	9º 10º	
97	TEM	151	8,767	11:05:37.1	11:05:37.2	+0	+1	6º 10º	
98	TEM	153	9,468	11:06:45.3	11:06:44.2	+0	-11	7º 10º	
99	TEM	154	10,293	11:07:52.6	11:07:52.2	+0	-4	10º 10º	
100	TEM	162	12,080	11:12:17.6	11:12:18.1	+0	+5	1º 10º	
101	TEM	165	12,843	11:13:28.1	11:13:28.4	+0	+3	10º 10º	
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
103	TEM	173	14,892	11:16:26.2	11:16:28.2	+0	+20	11º 10º	
104	TEM	174	15,185	11:16:55.7	11:18:02.1	+0	+664	12º 10º	
105	TEM	178	15,603	11:18:07.0	11:19:12.3	+0	+653	12º 10º	
106	TEM	181	15,800	11:18:27.7	11:19:33.2	+0	+655	12º 11º	
107	TEM	188	16,813	11:22:21.8	11:22:24.6	+0	[+28]	10º 11º	
108	TEM	189	16,963	11:22:37.7	11:22:39.8	+0	+21	11º 11º	
109	TEM	192	17,717	11:23:51.3	11:23:55.2	+0	+39	11º 11º	
110	TEM	195	18,366	11:24:45.4	11:24:45.6	+0	+2	2º 11º	
111	TEM	197	18,947	11:25:31.8	11:25:30.6	+0	-12	11º 11º	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
112	TEM	202	19,498	11:26:25.4	11:25:55.4	+0	-300	12º 11º	
113	TEM	203	20,539	11:27:46.8	11:28:59.2	+0	+724	12º 11º	
114	TEM	205	20,842	11:28:16.9	11:29:30.7	+0	[+738]	12º 11º	
115	TEM	209	21,778	11:29:42.0	11:30:37.4	+0	+554	12º 12º	
116	TEM	213	22,428	11:31:03.1	11:31:34.9	+0	+318	12º 12º	
117	TEM	213	22,841	11:31:38.5	11:32:08.7	+0	+302	12º 12º	
118	TEM	217	23,425	11:32:29.3	11:32:50.4	+0	+211	12º 12º	
119	TEM	218	23,603	11:32:47.7	11:33:10.4	+0	+227	12º 12º	
120	TEM	220	23,912	11:33:17.5	11:33:35.9	+0	+184	12º 12º	
121	TEM	223	24,428	11:34:11.4	11:34:46.6	+0	+352	11º 12º	
122	TEM	225	25,314	11:35:32.1	11:36:02.2	+0	+301	11º 12º	
123	TEM	228	25,762	11:36:14.8	11:36:47.5	+0	+327	11º 12º	
124	TEM	230	26,753	11:37:44.3	11:38:09.3	+0	+250	10º 12º	
125	TEM	233	27,594	11:39:00.2	11:39:08.7	+0	+85	9º 11º	
126	TEM	234	28,478	11:40:05.7	11:40:06.7	+0	+10	8º 11º	
127	TEM	235	28,666	11:40:20.3	11:40:22.3	+0	+20	8º 11º	
128	TEM	238	29,126	11:44:14.6	11:44:14.5	+0	-1	7º 11º	
129	TEM	238	29,895	11:45:46.9	11:45:46.3	+0	-6	8º 11º	
506	RAD	70KM		10:47:46	11:45:46	+0	0	0º 0º	
02 PROVA		PP	9.416	PD	2.029	Total PP	7.387	PCZ 0	Posição: 10º
COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
130	TEM	246	1,887	12:24:07.8	12:24:07.7	+0	-1	8º 8º	
131	TEM	253	3,067	12:27:15.2	12:27:15.4	+0	+2	5º 5º	
132	TEM	257	3,485	12:28:18.4	12:28:18.9	+0	+5	12º 10º	
133	TEM	259	3,925	12:28:55.5	12:28:55.1	+0	-4	5º 6º	
134	TEM	267	4,216	12:29:35.6	12:29:35.5	+0	-1	4º 5º	
135	TEM	268	4,817	12:30:20.8	12:30:21.3	+0	+5	10º 8º	
136	TEM	270	5,524	12:31:27.2	12:31:27.6	+0	+4	7º 7º	
137	TEM	272	5,965	12:32:34.6	12:32:33.9	+0	-7	5º 4º	
138	TEM	277	6,656	12:35:54.4	12:35:55.3	+0	+9	9º 6º	
139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
140	TEM	279	7,045	12:36:40.9	12:36:42.2	+0	+13	9º 9º	
141	TEM	281	7,160	12:37:02.0	12:37:09.4	+0	+74	13º 12º	
142	TEM	282	7,266	12:37:19.5	12:37:24.4	+0	+49	13º 13º	
143	TEM	287	7,743	12:38:29.4	12:38:30.1	+0	+7	11º 13º	
144	TEM	288	8,095	12:39:02.0	12:39:03.2	+0	+12	7º 13º	
145	TEM	290	8,235	12:39:17.2	12:39:19.6	+0	[+24]	10º 12º	
146	TEM	291	8,431	12:39:36.9	12:39:36.8	+0	-1	4º 13º	
147	TEM	294	8,888	12:43:25.0	12:43:25.2	+0	+2	4º 10º	
148	TEM	296	9,179	12:43:51.8	12:43:52.6	+0	+8	9º 10º	
149	TEM	299	9,300	12:44:18.2	12:44:20.1	+0	+19	12º 10º	
150	TEM	303	10,092	12:47:25.5	12:47:25.7	+0	+2	7º 10º	
151	TEM	306	10,329	12:47:47.1	12:47:48.0	+0	+9	9º 10º	
152	TEM	307	10,459	12:48:01.2	12:48:09.9	+0	[+87]	11º 11º	
153	TEM	310	10,726	12:48:30.0	12:48:32.9	+0	[+29]	11º 11º	
154	TEM	311	10,797	12:48:38.7	12:48:40.1	+0	+14	10º 11º	
155	TEM	312	10,866	12:48:47.6	12:48:48.0	+0	+4	4º 11º	
156	TEM	318	11,141	12:49:55.7	12:49:55.5	+0	-2	6º 11º	
157	TEM	323	19,245	13:05:07.9	13:05:07.9	+0	0	2º 11º	
158	TEM	326	20,625	13:07:07.0	13:07:06.9	+0	-1	3º 11º	
159	TEM	331	22,547	13:09:56.5	13:09:56.6	+0	+1	6º 11º	
160	TEM	335	25,010	13:13:14.5	13:13:14.5	+0	0	1º 11º	
161	TEM	342	27,259	13:17:32.3	13:17:32.2	+0	-1	4º 11º	
162	TEM	344	28,921	13:19:49.2	13:19:49.1	+0	-1	6º 11º	
163	TEM	348	31,046	13:23:24.3	13:23:24.5	+0	+2	6º 11º	
164	TEM	355	33,062	13:26:33.6	13:26:34.3	+0	+7	11º 11º	
165	TEM	360	34,968	13:29:23.3	13:29:23.4	+0	+1	6º 11º	
166	TEM	363	37,204	13:35:38.0	13:35:38.5	+0	+5	10º 11º	
167	TEM	367	39,213	13:38:18.8	13:38:18.9	+0	+1	4º 11º	
168	TEM	369	41,339	13:41:11.2	13:41:11.3	+0	+1	3º 11º	
169	TEM	374	43,198	13:43:39.2	13:43:39.7	+0	+5	3º 11º	
170	TEM	381	45,489	13:46:57.5	13:46:58.3	+0	+8	9º 11º	
508	RAD	70KM		12:24:08					

COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



12

Nome FERNANDO GOMES / PEDRO PAULO DE OLIVEIRA 704,615

Patrocinador

Categoria / Largada MASTER / 08:42:00

Cidade BELO HORIZONTE-MG

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA									
1	TEM	3	0,359	09:37:33.1	09:37:34.0	+0	+9	13º	13º
2	TEM	7	1,375	09:39:05.3	09:39:05.4	+0	+1	4º	12º
3	TEM	10	2,500	09:40:30.6	09:40:30.7	+0	+1	5º	11º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
5	TEM	17	5,008	09:43:49.8	09:43:49.8	+0	0	1º	11º
6	TEM	28	9,709	09:50:02.1	09:50:01.9	+0	-2	8º	11º
7	TEM	34	11,403	09:52:21.7	09:52:21.6	+0	-1	6º	11º
8	TEM	36	12,151	09:53:19.6	09:53:19.6	+0	0	4º	9º
9	TEM	37	13,126	09:54:24.9	09:54:24.8	+0	-1	8º	9º
10	TEM	38	13,873	09:55:13.7	09:55:13.4	+0	-3	9º	10º
11	TEM	42	14,657	09:56:25.6	09:56:25.5	+0	-1	4º	10º
12	TEM	43	15,148	09:56:58.3	09:56:57.6	+0	-7	11º	9º
13	TEM	45	17,357	10:02:55.5	10:02:55.6	+0	+1	5º	9º
14	TEM	47	18,122	10:04:01.0	10:04:01.4	+0	+4	12º	9º
15	TEM	48	18,813	10:04:51.4	10:04:51.6	+0	+2	7º	9º
16	TEM	52	19,484	10:05:53.7	10:05:54.0	+0	+3	11º	10º
17	TEM	56	20,722	10:07:47.2	10:07:46.8	+0	-4	12º	11º
18	TEM	58	21,904	10:09:37.1	10:09:36.8	+0	-3	10º	12º
19	TEM	59	22,779	10:11:07.0	10:11:06.6	+0	-4	10º	11º
20	TEM	61	23,355	10:12:02.4	10:12:01.4	+0	[-10]	13º	12º
21	TEM	62	24,096	10:12:58.1	10:12:54.3	+0	-38	13º	12º
22	TEM	63	24,630	10:13:48.8	10:13:49.0	+0	+2	10º	12º
23	TEM	65	25,983	10:16:02.9	10:16:02.7	+0	-2	7º	12º
24	TEM	67	26,373	10:16:59.3	10:16:58.7	+0	-6	12º	12º
25	TEM	70	27,289	10:18:34.9	10:18:36.4	+0	[+15]	13º	13º
26	TEM	71	27,850	10:19:17.5	10:19:17.6	+0	+1	5º	13º
27	TEM	73	28,422	10:20:00.4	10:20:00.9	+0	+5	11º	12º
28	TEM	73	29,271	10:21:00.4	10:21:00.4	+0	0	2º	12º
29	TEM	74	29,774	10:21:42.0	10:21:41.6	+0	-4	7º	12º
30	TEM	75	30,317	10:22:26.6	10:22:26.9	+0	+3	4º	12º
31	TEM	78	30,635	10:22:58.2	10:22:57.8	+0	-4	8º	12º
32	TEM	81	31,654	10:24:18.8	10:24:18.3	+0	-5	9º	12º
33	TEM	84	32,287	10:25:17.1	10:25:17.4	+0	+3	7º	12º
34	TEM	87	33,105	10:26:23.7	10:26:22.9	+0	-8	13º	12º
502	RAD	40KM	09:57:31	09:58:58	+2.000		0	0º	0º
504	RAD	70KM	09:37:34	10:26:23	+0		0	0º	0º

PC Nº 502 ZVC(velocidade de 50,33 km/h 25,83% acima da permitida) | Pon +1.000

PC Nº 502 ZVC(velocidade de 51,67 km/h 29,17% acima da permitida) | Pon +1.000

(DSC) DESCLASSIFICADO TROCAR DE CARRO | Pon +0

01 PROVA	PP	2.153	PD	25	Total PP	2.128	PCZ 3	Posição: 13º	
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									
81	TEM	94	1,208	10:48:45.0	10:48:45.5	+0	+5	7º 7º	
82	TEM	99	1,566	10:49:28.5	10:49:29.6	+0	+11	7º 6º	
83	TEM	102	1,852	10:50:02.0	10:50:03.9	+0	+19	8º 8º	
84	TEM	107	2,180	10:50:45.1	10:50:47.0	+0	+19	8º 6º	
85	TEM	109	2,331	10:51:02.3	10:51:04.2	+0	+19	7º 7º	
86	TEM	109	2,522	10:51:23.1	10:51:23.0	+0	-1	1º 7º	
87	TEM	112	2,866	10:52:01.1	10:52:02.3	+0	+12	9º 7º	
88	TEM	114	3,079	10:52:25.4	10:52:26.3	+0	+9	8º 7º	
89	TEM	119	3,293	10:52:55.1	10:52:54.9	+0	-2	3º 5º	
90	TEM	126	3,965	10:54:14.6	10:54:13.4	+0	-12	8º 5º	
91	TEM	137	4,789	10:58:11.4	10:58:11.3	+0	-1	2º 5º	
92	TEM	137	4,887	10:58:19.8	10:58:18.8	+0	-10	9º 5º	
93	TEM	139	5,587	10:59:21.6	10:59:24.7	+0	+31	8º 6º	
94	TEM	141	6,304	11:00:55.0	11:00:55.6	+0	+6	5º 6º	
95	TEM	142	6,512	11:01:20.2	11:01:24.1	+0	+39	8º 6º	
96	TEM	148	7,708	11:05:06.8	11:05:11.2	+0	+44	11º 8º	
97	TEM	151	8,767	11:06:37.1	11:06:36.3	+0	-8	7º 8º	
98	TEM	153	9,468	11:07:45.3	11:07:43.6	+0	-17	10º 8º	
99	TEM	154	10,293	11:08:52.6	11:08:52.4	+0	-2	4º 8º	
100	TEM	162	12,080	11:13:17.6	11:13:18.3	+0	+7	2º 8º	
101	TEM	165	12,843	11:14:28.1	11:14:28.7	+0	+6	12º 8º	
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
103	TEM	173	14,892	11:17:26.2	11:17:26.2	+0	0	7º 8º	
104	TEM	174	15,185	11:17:55.7	11:17:58.0	+0	+23	7º 7º	
105	TEM	178	15,603	11:19:07.0	11:19:06.7	+0	-3	4º 7º	
106	TEM	181	15,800	11:19:27.7	11:19:28.2	+0	+5	3º 7º	
107	TEM	188	16,813	11:23:21.8	11:23:23.9	+0	+21	9º 7º	
108	TEM	189	16,963	11:23:37.7	11:23:40.1	+0	[+24]	12º 7º	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
109	TEM	192	17,717	11:24:51.3	11:24:57.4	+0	+61	12º	7º
110	TEM	195	18,366	11:25:45.4	11:25:46.1	+0	+7	4º	7º
111	TEM	197	18,947	11:26:31.8	11:26:31.0	+0	-8	8º	7º
112	TEM	202	19,498	11:27:25.4	11:27:25.9	+0	+5	6º	7º
113	TEM	203	20,539	11:28:46.8	11:28:46.9	+0	+1	1º	7º
114	TEM	205	20,842	11:29:16.9	11:29:18.1	+0	+12	3º	7º
115	TEM	209	21,778	11:30:42.0	11:30:44.1	+0	+21	9º	7º
116	TEM	213	22,428	11:32:03.1	11:32:03.2	+0	+1	2º	7º
117	TEM	213	22,841	11:32:38.5	11:32:38.5	+0	0	1º	7º
118	TEM	217	23,425	11:33:29.3	11:33:30.2	+0	+9	10º	7º
119	TEM	218	23,603	11:33:47.7	11:33:48.3	+0	+6	3º	7º
120	TEM	220	23,912	11:34:17.5	11:34:17.9	+0	+4	4º	7º
121	TEM	223	24,428	11:35:11.4	11:35:11.8	+0	+4	1º	7º
122	TEM	225	25,314	11:36:32.1	11:36:33.7	+0	+16	10º	7º
123	TEM	228	25,762	11:37:14.8	11:37:42.4	+0	[+276]	10º	7º
124	TEM	230	26,753	11:38:44.3	11:39:00.1	+0	[+158]	8º	8º
125	TEM	233	27,594	11:40:00.2	11:40:06.5	+0	+63	8º	7º
126	TEM	234	28,478	11:41:05.7	11:41:07.5	+0	+18	9º	7º
127	TEM	235	28,666	11:41:20.3	11:41:28.2	+0	+79	9º	8º
128	TEM	238	29,126	11:45:14.6	11:45:12.2	+0	[-24]	12º	8º
129	TEM	238	29,895	11:46:46.9	11:46:49.2	+0	+23	12º	8º
506	RAD	70KM		10:48:46	11:46:49	+0	0	0º	0º

(DSC) DESCLASSIFICADO TROCAR DE CARRO | Pon +0

02 PROVA	PP	1.152	PD	482	Total PP	670	PCZ 2	Posição: 13º
----------	----	-------	----	-----	----------	-----	-------	--------------

COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
130	TEM	246	1,887	12:25:07.8	12:25:09.2	+0	+14	13º 13º	
131	TEM	253	3,067	12:28:15.2	12:28:15.8	+0	+6	13º 13º	
132	TEM	257	3,485	12:29:18.4	12:29:19.5	+0	+11	13º 13º	
133	TEM	259	3,925	12:29:55.5	12:29:56.2	+0	+7	8º 13º	
134	TEM	267	4,216	12:30:35.6	12:30:36.3	+0	+7	10º 13º	
135	TEM	268	4,817	12:31:20.8	12:31:23.7	+0	[+29]	13º 13º	
136	TEM	270	5,524	12:32:27.2	12:32:28.3	+0	+11	11º 12º	
137	TEM	272	5,965	12:33:34.6	12:33:34.1	+0	-5	3º 12º	
138	TEM	277	6,656	12:36:54.4	12:36:55.6	+0	+12	13º 12º	
139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
140	TEM	279	7,045	12:37:40.9	12:37:42.2	+0	+13	11º 12º	
141	TEM	281	7,160	12:38:02.0	12:38:04.2	+0	[+22]	12º 13º	
142	TEM	282	7,266	12:38:19.5	12:38:19.1	+0	-4	9º 12º	
143	TEM	287	7,743	12:39:29.4	12:39:29.2	+0	-2	4º 11º	
144	TEM	288	8,095	12:40:02.0	12:40:02.7	+0	+7	2º 11º	
145	TEM	290	8,235	12:40:17.2	12:40:17.5	+0	+3	2º 10º	
146	TEM	291	8,431	12:40:36.9	12:40:36.6	+0	-3	6º 10º	
147	TEM	294	8,888	12:44:25.0	12:44:25.3	+0	+3	8º 9º	
148	TEM	296	9,179	12:44:51.8	12:44:52.5	+0	+7	8º 9º	
149	TEM	299	9,300	12:45:18.2	12:45:19.9	+0	+17	11º 9º	
150	TEM	303	10,092	12:48:25.5	12:48:25.6	+0	+1	4º 9º	
151	TEM	306	10,329	12:48:47.1	12:48:48.1	+0	+10	11º 9º	
152	TEM	307	10,459	12:49:01.2	12:49:01.7	+0	+5	5º 9º	
153	TEM	310	10,726	12:49:30.0	12:49:30.2	+0	+2	5º 9º	
154	TEM	311	10,797	12:49:38.7	12:49:38.9	+0	+2	5º 9º	
155	TEM	312	10,866	12:49:47.6	12:49:48.0	+0	+4	3º 9º	
156	TEM	318	11,141	12:50:55.7	12:50:55.5	+0	-2	5º 9º	
157	TEM	323	19,245	13:06:07.9	13:06:08.2	+0	+3	11º 9º	
158	TEM	326	20,625	13:08:07.0	13:08:07.7	+0	+7	9º 9º	
159	TEM	331	22,547	13:10:56.5	13:10:56.4	+0	-1	4º 9º	
160	TEM	335	25,010	13:14:14.5	13:14:16.5	+0	[+20]	12º 9º	
161	TEM	342	27,259	13:18:32.3	13:18:32.2	+0	-1	6º 9º	
162	TEM	344	28,921	13:20:49.2	13:20:49.2	+0	0	1º 9º	
163	TEM	3							



COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



13

Nome	CARLOS SALVINI / RODRIGO SALVINI TABOADA	612,593
Patrocinador		
Categoria / Largada	MASTER / 08:43:00	
Cidade	PETROPOLIS-RJ	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA									
1	TEM	3	0,359	09:38:33.1	09:38:33.2	+0	+1	8º	8º
2	TEM	7	1,375	09:40:05.3	09:40:05.2	+0	-1	5º	5º
3	TEM	10	2,500	09:41:30.6	09:41:30.1	+0	-5	11º	9º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
5	TEM	17	5,008	09:44:49.8	09:44:49.9	+0	+1	6º	10º
6	TEM	28	9,709	09:51:02.1	09:51:02.0	+0	-1	6º	8º
7	TEM	34	11,403	09:53:21.7	09:53:21.6	+0	-1	8º	9º
8	TEM	36	12,151	09:54:19.6	09:54:19.9	+0	+3	10º	8º
9	TEM	37	13,126	09:55:24.9	09:55:25.2	+0	+3	13º	11º
10	TEM	38	13,873	09:56:13.7	09:56:13.6	+0	-1	3º	6º
11	TEM	42	14,657	09:57:25.6	09:57:25.7	+0	+1	7º	7º
12	TEM	43	15,148	09:57:58.3	09:57:58.5	+0	+2	4º	4º
13	TEM	45	17,357	10:03:55.5	10:03:55.7	+0	+2	10º	7º
14	TEM	47	18,122	10:05:01.0	10:05:01.2	+0	+2	3º	5º
15	TEM	48	18,813	10:05:51.4	10:05:51.6	+0	+2	8º	5º
16	TEM	52	19,484	10:06:53.7	10:06:53.6	+0	-1	5º	5º
17	TEM	56	20,722	10:08:47.2	10:08:46.9	+0	-3	7º	5º
18	TEM	58	21,904	10:10:37.1	10:10:37.4	+0	+3	9º	6º
19	TEM	59	22,779	10:12:07.0	10:12:07.4	+0	+4	11º	5º
20	TEM	61	23,355	10:13:02.4	10:13:02.4	+0	0	1º	5º
21	TEM	62	24,096	10:13:58.1	10:13:56.9	+0	[-12]	12º	9º
22	TEM	63	24,630	10:14:48.8	10:14:48.8	+0	0	1º	8º
23	TEM	65	25,983	10:17:02.9	10:17:03.4	+0	+5	11º	10º
24	TEM	67	26,373	10:17:59.3	10:17:59.5	+0	+2	6º	9º
25	TEM	70	27,289	10:19:34.9	10:19:35.6	+0	+7	12º	11º
26	TEM	71	27,850	10:20:17.5	10:20:17.9	+0	+4	12º	11º
27	TEM	73	28,422	10:21:00.4	10:21:01.0	+0	+6	13º	11º
28	TEM	73	29,271	10:22:00.4	10:22:00.9	+0	+5	12º	11º
29	TEM	74	29,774	10:22:42.0	10:22:42.6	+0	+6	12º	11º
30	TEM	75	30,317	10:23:26.6	10:23:27.4	+0	+8	11º	11º
31	TEM	78	30,635	10:23:58.2	10:23:59.2	+0	[+10]	13º	11º
32	TEM	81	31,654	10:25:18.8	10:25:19.5	+0	+7	10º	11º
33	TEM	84	32,287	10:26:17.1	10:26:17.6	+0	+5	11º	11º
34	TEM	87	33,105	10:27:23.7	10:27:24.2	+0	+5	11º	11º
502	RAD	40KM		09:58:56	10:00:57	+0	0	0º	0º
504	RAD	70KM		09:38:33	10:27:24	+0	0	0º	0º
01 PROVA	PP	119		PD	22	Total PP	97	PCZ 2	Posição: 11º
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									
81	TEM	94	1,208	10:49:45.0	10:49:46.2	+0	+12	13º	13º
82	TEM	99	1,566	10:50:28.5	10:51:09.3	+0	+408	13º	13º
83	TEM	102	1,852	10:51:02.0	10:51:45.4	+0	+434	13º	13º
84	TEM	107	2,180	10:51:45.1	10:52:29.2	+0	+441	13º	13º
85	TEM	109	2,331	10:52:02.3	10:52:46.4	+0	+441	13º	13º
86	TEM	109	2,522	10:52:23.1	10:53:05.0	+0	+419	13º	13º
87	TEM	112	2,866	10:53:01.1	10:53:54.9	+0	+538	13º	13º
88	TEM	114	3,079	10:53:25.4	10:54:24.1	+0	+587	13º	13º
89	TEM	119	3,293	10:53:55.1	10:54:40.0	+0	+449	12º	13º
90	TEM	126	3,965	10:55:14.6	10:57:09.1	+0	[+1.145]	11º	12º
91	TEM	137	4,789	10:59:11.4	10:59:16.3	+0	+49	11º	12º
92	TEM	137	4,887	10:59:19.8	10:59:24.0	+0	+42	12º	12º
93	TEM	139	5,587	11:00:21.6	11:00:32.8	+0	+112	12º	12º
94	TEM	141	6,304	11:01:55.0	11:02:07.3	+0	+123	12º	12º
95	TEM	142	6,512	11:02:20.2	11:02:41.4	+0	+212	12º	12º
96	TEM	148	7,708	11:06:06.8	11:06:13.1	+0	+63	12º	12º
97	TEM	151	8,767	11:07:37.1	11:08:08.3	+0	+312	12º	12º
98	TEM	153	9,468	11:08:45.3	11:08:57.1	+0	+118	12º	12º
99	TEM	154	10,293	11:09:52.6	11:09:59.5	+0	+69	12º	12º
100	TEM	162	12,080	11:14:17.6	11:14:18.5	+0	+9	6º	12º
101	TEM	165	12,843	11:15:28.1	11:15:28.2	+0	+1	6º	12º
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
103	TEM	173	14,892	11:18:26.2	11:18:26.2	+0	0	2º	12º
104	TEM	174	15,185	11:18:55.7	11:18:56.2	+0	+5	4º	12º
105	TEM	178	15,603	11:20:07.0	11:20:08.6	+0	+16	9º	12º
106	TEM	181	15,800	11:20:27.7	11:20:30.5	+0	+28	8º	12º
107	TEM	188	16,813	11:24:21.8	11:24:24.8	+0	[+30]	12º	12º
108	TEM	189	16,963	11:24:37.7	11:24:39.3	+0	+16	9º	12º
109	TEM	192	17,717	11:25:51.3	11:25:54.2	+0	[+29]	9º	12º
110	TEM	195	18,366	11:26:45.4	11:26:51.1	+0	+57	12º	12º
111	TEM	197	18,947	11:27:31.8	11:27:35.6	+0	+38	12º	12º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
112	TEM	202	19,498	11:28:25.4	11:28:29.5	+0	+41	11º	12º
113	TEM	203	20,539	11:29:46.8	11:29:48.1	+0	+13	10º	12º
114	TEM	205	20,842	11:30:16.9	11:30:22.4	+0	+55	11º	12º
115	TEM	209	21,778	11:31:42.0	11:31:44.5	+0	+25	11º	11º
116	TEM	213	22,428	11:33:03.1	11:33:02.2	+0	-9	11º	11º
117	TEM	213	22,841	11:33:38.5	11:33:39.3	+0	+8	8º	11º
118	TEM	217	23,425	11:34:29.3	11:34:29.5	+0	+2	3º	11º
119	TEM	218	23,603	11:34:47.7	11:34:57.8	+0	+101	11º	11º
120	TEM	220	23,912	11:35:17.5	11:35:26.2	+0	+87	11º	11º
121	TEM	223	24,428	11:36:11.4	11:36:53.8	+0	+424	12º	11º
122	TEM	225	25,314	11:37:32.1	11:38:38.1	+0	+660	12º	11º
123	TEM	228	25,762	11:38:14.8	11:39:25.1	+0	[+703]	13º	11º
124	TEM	230	26,753	11:39:44.3	11:40:52.4	+0	+681	13º	11º
125	TEM	233	27,594	11:41:00.2	11:41:57.8	+0	+576	12º	12º
126	TEM	234	28,478	11:42:05.7	11:42:53.0	+0	+473	12º	12º
127	TEM	235	28,666	11:42:20.3	11:43:06.3	+0	+460	12º	12º
128	TEM	238	29,126	11:46:14.6	11:46:14.4	+0	-2	9º	12º
129	TEM	238	29,895	11:47:46.9	11:47:46.4	+0	-5	7º	12º
506	RAD	70KM		10:49:46	11:47:46	+0	0	0º	0º
02 PROVA	PP	10.528		PD	1.907	Total PP	8.621	PCZ 1	Posição: 11º
COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
130	TEM	246	1,887	12:26:07.8	12:26:07.5	+0	-3	11º	11º
131	TEM	253	3,067	12:29:15.2	12:29:15.4	+0	+2	6º	7º
132	TEM	257	3,485	12:30:18.4	12:30:18.2	+0	-2	8º	8º
133	TEM	259	3,925	12:30:55.5	12:30:54.5	+0	-10	10º	10º
134	TEM	267	4,216	12:31:35.6	12:31:37.5	+0	+19	12º	12º
135	TEM	268	4,817	12:32:20.8	12:32:22.9	+0	+21	12º	12º
136	TEM	270	5,524	12:33:27.2	12:33:32.1	+0	+49	13º	13º
137	TEM	272	5,965	12:34:34.6	12:34:34.7	+0	+1	1º	13º
138	TEM	277	6,656	12:37:54.4	12:37:55.3	+0	+9	11º	13º
139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
140	TEM	279	7,045	12:38:40.9	12:38:40.8	+0	-1	1º	13º
141	TEM	281	7,160	12:39:02.0	12:39:01.9	+0	-1	1º	11º
142	TEM	282	7,266	12:39:19.5	12:39:21.3	+0	+18	12º	11º
143	TEM	287	7,743	12:40:29.4	12:40:28.6	+0	-8	12º	12º
144	TEM	288	8,095	12:41:02.0	12:41:04.4	+0	[+24]	13º	12º
145	TEM	290	8,235	12:41:17.2	12:41:22.1	+0	+49	12º	13º
146	TEM	291	8,431	12:41:36.9	12:41:36.9	+0	0	2º	12º
147	TEM	294	8,888	12:45:25.0	12:45:27.1	+0	[+21]	11º	12º
148	TEM	296	9,179	12:45:51.8	12:45:56.1	+0	+43	11º	12º
149	TEM	299	9,300	12:46:18.2	12:46:18.9	+0	+7	9º	12º
150	TEM	303	10,092	12:49:25.5	12:49:25.1	+0	-4	11º	12º
151	TEM	306	10,329	12:49:47.1	12:49:51.7	+0	+46	12º	12º
152	TEM	307	10,459	12:50:01.2	12:52:45.8	+0	[+1.646]	12º	12º
153	TEM	310	10,726	12:50:30.0	12:50:02.2	+0	-278	12º	12º
154	TEM	311	10,797	12:50:38.7	12:50:12.2	+0	-265	12º	12º
155	TEM	312	10,866	12:50:47.6	12:50:24.4	+0	-232	12º	12º
156	TEM	318	11,141	12:51:55.7	12:54:05.9	+0	+1.302	12º	12º
157	TEM	323	19,245	13:07:07.9	13:07:07.8	+0	-1	5º	12º
158	TEM	326	20,625	13:09:07.0	13:09:06.4	+0	-6	8º	12º
159	TEM	331	22,547	13:11:56.5	13:11:56.6	+0	+1	7º	12º
160	TEM	335	25,010	13:15:14.5	13:15:14.5	+0	0	2º	12º
161	TEM	342	27,259	13:19:32.3	13:19:32.1	+0	-2	9º	12º
162	TEM	344	28,921	13:21:49.2	13:21:49.0	+0	-2	7º	12º
163	TEM	348	31,046	13:25:24.3	13:25:24.2	+0	-1	4º	12º