



COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



31

Nome WALDIR HUDSON BARBOSA / MARIA EVELI GIANI BARBOSA

590,609

Patrocinador

Categoria / Largada GRADUADOS / 08:49:00

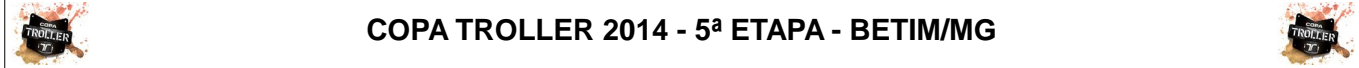
Cidade

BRAGANCA PAULISTA-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA									
1	TEM	3	0,359	09:44:33.1	09:44:32.7	+0	-4	9º	9º
2	TEM	7	1,375	09:46:07.2	09:46:07.2	+0	0	3º	6º
3	TEM	10	2,500	09:47:34.1	09:47:33.9	+0	-2	4º	5º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
5	TEM	17	5,008	09:50:53.4	09:50:53.4	+0	0	3º	3º
6	TEM	28	9,709	09:57:05.6	09:57:05.4	+0	-2	5º	3º
7	TEM	34	11,403	09:59:25.2	09:59:24.7	+0	-5	7º	6º
8	TEM	36	12,151	10:00:23.2	10:00:22.9	+0	-3	5º	5º
9	TEM	37	13,126	10:01:28.4	10:01:27.9	+0	-5	7º	4º
10	TEM	38	13,873	10:02:17.3	10:02:16.6	+0	-7	7º	5º
11	TEM	42	14,657	10:03:29.1	10:03:29.2	+0	+1	2º	4º
12	TEM	43	15,148	10:04:01.9	10:04:00.7	+0	[-12]	8º	6º
13	TEM	45	17,357	10:09:59.0	10:09:59.1	+0	+1	4º	6º
14	TEM	47	18,122	10:11:04.6	10:11:04.5	+0	-1	4º	6º
15	TEM	48	18,813	10:11:55.0	10:11:55.0	+0	0	1º	6º
16	TEM	52	19,484	10:12:57.3	10:12:57.3	+0	0	1º	4º
17	TEM	56	20,722	10:14:50.7	10:14:50.2	+0	-5	7º	6º
18	TEM	58	21,904	10:16:46.2	10:16:46.5	+0	+3	4º	5º
19	TEM	59	22,779	10:18:16.0	10:18:16.2	+0	+2	8º	5º
20	TEM	61	23,355	10:19:12.5	10:19:12.1	+0	-4	7º	5º
21	TEM	62	24,096	10:20:08.2	10:20:07.2	+0	[-10]	8º	6º
22	TEM	63	24,630	10:20:59.0	10:20:58.8	+0	-2	6º	6º
23	TEM	65	25,983	10:23:13.1	10:23:12.7	+0	-4	7º	6º
24	TEM	67	26,373	10:24:09.4	10:24:09.0	+0	-4	8º	6º
25	TEM	70	27,289	10:25:45.1	10:25:45.0	+0	-1	3º	5º
26	TEM	71	27,850	10:26:27.6	10:26:27.6	+0	0	2º	5º
27	TEM	73	28,422	10:27:10.6	10:27:10.5	+0	-1	2º	5º
28	TEM	73	29,271	10:28:10.5	10:28:10.5	+0	0	2º	5º
29	TEM	74	29,774	10:28:52.1	10:28:51.6	+0	-5	8º	5º
30	TEM	75	30,317	10:29:36.7	10:29:36.9	+0	+2	2º	5º
31	TEM	78	30,635	10:30:08.3	10:30:08.9	+0	+6	6º	5º
32	TEM	81	31,654	10:31:29.7	10:31:29.4	+0	-3	4º	5º
33	TEM	84	32,287	10:32:28.8	10:32:28.7	+0	-1	3º	5º
34	TEM	87	33,105	10:33:35.4	10:33:35.2	+0	-2	3º	5º
502	RAD	40KM		10:04:48	10:06:34	+0	0	0º	0º
504	RAD	70KM		09:44:33	10:33:35	+0	0	0º	0º
01 PROVA		PP	98	PD	22	Total PP	76	PCZ 6	Posição: 5º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									
112	TEM	202	19,498	11:37:14.7	11:37:13.7	+0	-10	2º	3º
113	TEM	203	20,539	11:38:41.7	11:38:41.5	+0	-2	1º	3º
114	TEM	205	20,842	11:39:14.0	11:39:15.2	+0	+12	3º	3º
115	TEM	209	21,778	11:40:46.7	11:40:47.1	+0	+4	3º	3º
116	TEM	213	22,428	11:42:06.9	11:42:06.9	+0	0	1º	3º
117	TEM	217	22,841	11:42:45.0	11:42:45.1	+0	+1	1º	3º
118	TEM	213	23,425	11:43:39.9	11:43:40.2	+0	+3	1º	3º
119	TEM	218	23,603	11:44:00.0	11:43:59.3	+0	-7	1º	3º
120	TEM	220	23,912	11:44:32.5	11:44:32.2	+0	-3	2º	3º
121	TEM	223	24,428	11:45:31.8	11:45:32.3	+0	+5	2º	3º
122	TEM	225	25,314	11:46:59.3	11:46:59.0	+0	-3	2º	3º
123	TEM	228	25,762	11:47:45.7	11:47:35.1	+0	-106	4º	3º
124	TEM	230	26,753	11:49:22.6	11:50:05.8	+0	[+432]	5º	3º
125	TEM	233	27,594	11:50:44.6	11:51:10.2	+0	[+256]	5º	3º
126	TEM	234	28,478	11:51:54.7	11:52:03.0	+0	+83	5º	3º
127	TEM	235	28,666	11:52:10.4	11:52:15.9	+0	+55	5º	3º
128	TEM	238	29,126	11:56:10.7	11:56:10.5	+0	-2	4º	3º
129	TEM	238	29,895	11:57:53.2	11:57:52.9	+0	-3	7º	3º
506	RAD	70KM		10:55:59	11:57:53	+0	0	0º	0º
02 PROVA		PP	2.607	PD	730	Total PP	1.877	PCZ 2	Posição: 3º
COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
130	TEM	246	1,887	12:31:25.0	12:31:25.3	+0	+3	8º	8º
131	TEM	253	3,067	12:34:33.6	12:34:33.5	+0	-1	2º	2º
132	TEM	257	3,485	12:35:39.4	12:35:39.7	+0	+3	5º	1º
133	TEM	259	3,925	12:36:19.4	12:36:18.5	+0	-9	7º	5º
134	TEM	267	4,216	12:37:02.9	12:37:03.1	+0	+2	3º	3º
135	TEM	268	4,817	12:37:51.2	12:37:52.4	+0	+12	8º	5º
136	TEM	270	5,524	12:39:03.6	12:39:03.5	+0	-1	1º	2º
137	TEM	272	5,965	12:40:21.2	12:40:19.6	+0	-16	2º	1º
138	TEM	277	6,656	12:43:47.1	12:43:47.5	+0	+4	2º	1º
139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
140	TEM	279	7,045	12:44:36.8	12:44:36.2	+0	-6	6º	1º
141	TEM	281	7,160	12:44:59.1	12:45:00.2	+0	+11	4º	1º
142	TEM	282	7,266	12:45:19.5	12:45:22.1	+0	[+26]	6º	3º
143	TEM	287	7,743	12:46:31.4	12:46:31.8	+0	+4	4º	4º
144	TEM	288	8,095	12:47:06.8	12:47:09.7	+0	[+29]	5º	4º
145	TEM	290	8,235	12:47:23.7	12:47:25.6	+0	[+19]	5º	4º
146	TEM	291	8,431	12:47:45.2	12:47:45.2	+0	0	1º	4º
147	TEM	294	8,888	12:51:38.2	12:51:39.4	+0	+12	5º	4º
148	TEM	296	9,179	12:52:07.2	12:52:07.9	+0	+7	5º	4º
149	TEM	299	9,300	12:52:34.5	12:52:34.0	+0	-5	4º	4º
150	TEM	303	10,092	12:55:47.1	12:55:47.1	+0	0	2º	4º
151	TEM	306	10,329	12:56:10.6	12:56:10.4	+0	-2	3º	4º
152	TEM	307	10,459	12:56:26.3	12:56:25.5	+0	-8	6º	4º
153	TEM	310	10,726	12:56:58.0	12:56:57.2	+0	-8	5º	4º
154	TEM	311	10,797	12:57:07.9	12:57:07.2	+0	-7	1º	4º
155	TEM	312	10,866	12:57:17.9	12:57:16.7	+0	-12	5º	4º
156	TEM	318	11,141	12:58:24.6	12:58:24.3	+0	-3	2º	4º
157	TEM	323	19,245	13:13:39.5	13:13:39.7	+0	+2	5º	4º
158	TEM	326	20,625	13:15:42.1	13:15:41.5	+0	-6	4º	4º
159	TEM	331	22,547	13:18:33.1	13:18:33.5	+0	+4	7º	4º
160	TEM	335	25,010	13:21:51.1	13:21:51.6	+0	+5	2º	4º
161	TEM	342	27,259	13:26:08.9	13:26:09.0	+0	+1	4º	4º
162	TEM	344	28,921	13:28:25.8	13:28:26.0	+0	+2	3º	4º
163	TEM	348	31,046	13:32:02.5	13:32:02.2	+0	-3	6º	4º
164	TEM	355	33,062	13:35:15.8	13:35:15.9	+0	+1	3º	4º
165	TEM	360	34,968	13:38:05.5	13:38:05.0	+0	-5	6º	4º
166	TEM	363	37,204	13:44:20.2	13:44:20.5	+0	+3	2º	4º
167	TEM	367	39,213	13:47:01.0	13:47:01.1	+0	+1	1º	4º
168	TEM	369	41,339	13:49:53.4	13:49:53.4	+0	0	1º	4º
169	TEM	374	43,198	13:52:21.4	13:52:22.0	+0	+6	5º	4º
170	TEM	381	45,489	13:55:39.7	13:55:40.1	+0	+4	2º	4º
508	RAD	70KM		12:31:25	12:58:24	+0	0	0º	0º
510	RAD	70KM		13:13:40	13:55:40	+0	0	0º	0º
03 PROVA		PP	253	PD	74	Total PP	179	PCZ 3	Posição: 4º

COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



32 Nome: EDNILSO LEONEL BORGUEZANI / LEANDRO DE MACEDO FERREIRA 731,513

Patrocinador

Categoria / Largada: GRADUADOS / 08:50:00 Cidade: CURITIBA-PR

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA																			
1	TEM	3	0,359	09:45:33.1	09:45:33.2	+0	+1	4º	4º	112	TEM	202	19,498	11:38:14.7	11:38:13.5	+0	-12	4º	1º
2	TEM	7	1,375	09:47:07.2	09:47:07.3	+0	+1	5º	3º	113	TEM	203	20,539	11:39:41.7	11:39:41.1	+0	-6	5º	1º
3	TEM	10	2,500	09:48:34.1	09:48:34.4	+0	+3	6º	4º	114	TEM	205	20,842	11:40:14.0	11:40:13.2	+0	-8	1º	1º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			115	TEM	209	21,778	11:41:46.7	11:41:46.8	+0	+1	1º	1º
5	TEM	17	5,008	09:51:53.4	09:51:53.0	+0	-4	7º	5º	116	TEM	213	22,428	11:43:06.9	11:43:06.2	+0	-7	6º	1º
6	TEM	28	9,709	09:58:05.6	09:58:05.8	+0	+2	6º	5º	117	TEM	217	22,841	11:43:45.0	11:43:43.9	+0	-11	6º	1º
7	TEM	34	11,403	10:00:25.2	10:00:25.8	+0	[+6]	8º	7º	118	TEM	213	23,425	11:44:39.9	11:44:39.2	+0	-7	3º	1º
8	TEM	36	12,151	10:01:23.2	10:01:23.6	+0	+4	7º	7º	119	TEM	218	23,603	11:45:00.0	11:44:59.3	+0	-7	2º	1º
9	TEM	37	13,126	10:02:28.4	10:02:28.8	+0	+4	6º	6º	120	TEM	220	23,912	11:45:32.5	11:45:32.0	+0	-5	4º	1º
10	TEM	38	13,873	10:03:17.3	10:03:17.1	+0	-2	2º	4º	121	TEM	223	24,428	11:46:31.8	11:46:31.7	+0	-1	1º	1º
11	TEM	42	14,657	10:04:29.1	10:04:29.4	+0	+3	4º	5º	122	TEM	225	25,314	11:47:59.3	11:47:58.5	+0	-8	4º	1º
12	TEM	43	15,148	10:05:01.9	10:05:02.3	+0	+4	4º	4º	123	TEM	228	25,762	11:48:45.7	11:48:45.5	+0	-2	1º	1º
13	TEM	45	17,357	10:10:59.0	10:10:59.0	+0	0	1º	4º	124	TEM	230	26,753	11:50:22.6	11:50:22.9	+0	+3	2º	1º
14	TEM	47	18,122	10:12:04.6	10:12:04.9	+0	+3	6º	4º	125	TEM	233	27,594	11:51:44.6	11:51:43.4	+0	-12	3º	1º
15	TEM	48	18,813	10:12:55.0	10:12:55.4	+0	+4	5º	4º	126	TEM	234	28,478	11:52:54.7	11:52:54.2	+0	-5	2º	1º
16	TEM	52	19,484	10:13:57.3	10:13:57.5	+0	+2	5º	6º	127	TEM	235	28,666	11:53:10.4	11:53:10.0	+0	-4	2º	1º
17	TEM	56	20,722	10:15:50.7	10:15:50.6	+0	-1	3º	5º	128	TEM	238	29,126	11:57:10.7	11:57:10.3	+0	-4	7º	1º
18	TEM	58	21,904	10:17:46.2	10:17:46.5	+0	+3	5º	4º	129	TEM	238	29,895	11:58:53.2	11:58:53.2	+0	0	1º	1º
19	TEM	59	22,779	10:19:16.0	10:19:16.1	+0	+1	5º	4º	506	RAD	70KM		10:56:59	11:58:53	+0	0	0º	0º
20	TEM	61	23,355	10:20:12.5	10:20:12.5	+0	0	3º	4º	02 PROVA PP 419 PD 118 Total PP 301 PCZ 1 Posição: 1º									
21	TEM	62	24,096	10:21:08.2	10:21:07.6	+0	[+6]	6º	4º	COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
22	TEM	63	24,630	10:21:59.0	10:21:59.1	+0	+1	1º	4º	130	TEM	246	1,887	12:32:25.0	12:32:24.7	+0	-3	7º	7º
23	TEM	65	25,983	10:24:13.1	10:24:13.0	+0	-1	3º	4º	131	TEM	253	3,067	12:35:33.6	12:35:33.9	+0	+3	4º	4º
24	TEM	67	26,373	10:25:09.4	10:25:09.4	+0	0	1º	4º	132	TEM	257	3,485	12:36:39.4	12:36:39.2	+0	-2	4º	4º
25	TEM	70	27,289	10:26:45.1	10:26:45.2	+0	+1	4º	3º	133	TEM	259	3,925	12:37:19.4	12:37:19.2	+0	-2	4º	3º
26	TEM	71	27,850	10:27:27.6	10:27:27.7	+0	+1	3º	3º	134	TEM	267	4,216	12:38:02.9	12:38:02.3	+0	-6	7º	2º
27	TEM	73	28,422	10:28:10.6	10:28:10.5	+0	-1	3º	2º	135	TEM	268	4,817	12:38:51.2	12:38:51.0	+0	-2	3º	2º
28	TEM	73	29,271	10:29:10.5	10:29:10.5	+0	0	1º	1º	136	TEM	270	5,524	12:40:03.6	12:40:02.3	+0	[-13]	5º	3º
29	TEM	74	29,774	10:29:52.1	10:29:52.0	+0	-1	2º	1º	137	TEM	272	5,965	12:41:21.2	12:41:18.8	+0	[-24]	5º	3º
30	TEM	75	30,317	10:30:36.7	10:30:36.9	+0	+2	3º	1º	138	TEM	277	6,656	12:44:47.1	12:44:47.8	+0	+7	4º	3º
31	TEM	78	30,635	10:31:08.3	10:31:08.3	+0	0	2º	1º	139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
32	TEM	81	31,654	10:32:29.7	10:32:29.6	+0	-1	1º	1º	140	TEM	279	7,045	12:45:36.8	12:45:37.2	+0	+4	3º	3º
33	TEM	84	32,287	10:33:28.8	10:33:28.9	+0	+1	2º	1º	141	TEM	281	7,160	12:45:59.1	12:46:00.2	+0	+11	5º	2º
34	TEM	87	33,105	10:34:35.4	10:34:34.9	+0	-5	6º	1º	142	TEM	282	7,266	12:46:19.5	12:46:18.8	+0	-7	2º	1º
502	RAD	40KM		10:05:54	10:07:59	+0	0	0º	0º	143	TEM	287	7,743	12:47:31.4	12:47:30.3	+0	-11	5º	2º
504	RAD	70KM		09:45:33	10:34:35	+0	0	0º	0º	144	TEM	288	8,095	12:48:06.8	12:48:06.6	+0	-2	1º	2º
01 PROVA PP 69 PD 12 Total PP 57 PCZ 5 Posição: 1º																			
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA																			
81	TEM	94	1,208	10:56:58.7	10:56:59.1	+0	+4	2º	2º	145	TEM	290	8,235	12:48:23.7	12:48:23.8	+0	+1	1º	2º
82	TEM	99	1,566	10:57:47.4	10:57:47.8	+0	+4	2º	3º	146	TEM	291	8,431	12:48:45.2	12:48:44.8	+0	-4	4º	2º
83	TEM	102	1,852	10:58:23.1	10:58:26.8	+0	[+37]	3º	2º	147	TEM	294	8,888	12:52:38.2	12:52:37.8	+0	-4	2º	2º
84	TEM	107	2,180	10:59:09.1	10:59:10.3	+0	+12	1º	1º	148	TEM	296	9,179	12:53:07.2	12:53:07.1	+0	-1	2º	2º
85	TEM	109	2,331	10:59:28.1	10:59:28.5	+0	+4	1º	1º	149	TEM	299	9,300	12:53:34.5	12:53:34.0	+0	-5	5º	2º
86	TEM	109	2,522	10:59:51.1	10:59:50.7	+0	-4	1º	1º	150	TEM	303	10,092	12:56:47.1	12:56:47.1	+0	0	1º	1º
87	TEM	112	2,866	11:00:33.9	11:00:33.7	+0	-2	2º	1º	151	TEM	306	10,329	12:57:10.6	12:57:10.7	+0	+1	2º	1º
88	TEM	114	3,079	11:01:02.6	11:01:02.5	+0	-1	1º	1º	152	TEM	307	10,459	12:57:26.3	12:57:27.0	+0	+7	5º	2º
89	TEM	119	3,293	11:01:45.8	11:01:47.2	+0	+14	2º	1º	153	TEM	310	10,726	12:57:58.0	12:57:58.0	+0	0	1º	1º
90	TEM	126	3,965	11:03:14.6	11:03:15.3	+0	+7	3º	1º	154	TEM	311	10,797	12:58:07.9	12:58:06.4	+0	[-15]	3º	1º
91	TEM	137	4,789	11:07:18.3	11:07:17.8	+0	-5	1º	1º	155	TEM	312	10,866	12:58:17.9	12:58:18.4	+0	+5	2º	1º
92	TEM	137	4,887	11:07:27.3	11:07:26.5	+0	-8	2º	1º	156	TEM	318	11,141	12:59:24.6	12:59:24.6	+0	0	1º	1º
93	TEM	139	5,587	11:08:34.1	11:08:36.1	+0	+20	2º	1º	157	TEM	323	19,245	13:14:39.5	13:14:39.3	+0	-2	7º	1º
94	TEM	141	6,304	11:10:19.6	11:10:21.0	+0	+14	3º	1º	158	TEM	326	20,625	13:16:42.1	13:16:41.4	+0	-7	7º	2º
95	TEM	142	6,512	11:10:47.7	11:10:50.8	+0	[+31]	3º	1º	159	TEM	331	22,547	13:19:33.1	13:19:33.1	+0	0	1º	1º
96	TEM	148	7,708	11:14:43.5	11:14:43.9	+0	+4	2º	1º	160	TEM	335	25,010	13:22:51.1	13:22:50.9	+0	-2	1º	1º
97	TEM	151	8,767	11:16:19.0	11:16:18.2	+0	-8	3º	1º	161	TEM	342	27,259	13:27:08.9	13:27:08.8	+0	-1	3º	1º
98	TEM	153	9,468	11:17:27.5	11:17:25.0	+0	[-25]	4º	1º	162	TEM	344	28,921	13:29:25.8	13:29:25.6	+0	-2	4º	1º
99	TEM	154	10,293	11:18:39.8	11:18:40.2	+0	+4	1º	1º	163	TEM	348	31,046	13:33:02.5	13:33:02.7	+0	+2	3º	1º
100	TEM	162	12,080	11:23:14.5	11:23:15.2	+0	+7	2º	1º	164	TEM	355	33,062	13:36:15.8	13:36:15.8	+0	0	1º	1º
101	TEM	165	12,843	11:24:25.5	11:24:25.8	+0	+3	4º	1º	165	TEM	360	34,968	13:39:05.5	13:39:05.2	+0	-3	4º	1º
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			166	TEM	363	37,204	13:45:20.2	13:45:20.6	+0	+4	4º	1º
103	TEM	173	14,892	11:27:36.0	11:27:36.2	+0	+2	3º	1º	167	TEM	367	39,213	13:48:01.0	13:48:01.4	+0	+4	8º	1º
104	TEM	174	15,185	11:28:08.6	11:28:11.1	+0	[+25]	4º	1º	168	TEM	369	41,339	13:50:53.4	13:50:53.8	+0	+4	6º	1º
105	TEM	178	15,603	11:29:25.0	11:29:24.6	+0	-4	3º	1º	169	TEM	374	43,198	13:53:21.4	13:53:22.0	+0	+6	4º	1º
106	TEM	181	15,800	11:29:47.5	11:29:48.0	+0	+5	4º	1º	170	TEM	381	45,489	13:56:39.7	13:56:40.5	+0	+8	7º	1º
107	TEM	188	16,813	11:33:52.0	11:33:53.1	+0	+11	4º	1º	508	RAD	70KM		12:32:25	12:59:25	+0	0	0º	0º
108	TEM	189	16,963	11:34:09.4	11:34:10.4	+0	+10	4º	1º	510	RAD	70KM		13:14:40	13:56:41	+0	0	0º	0º
109	TEM	192	17,717	11:35:28.1	11:35:30.2	+0	+21	2º	1º	03 PROVA PP 185 PD 52 Total PP 133 PCZ 5 Posição: 1º									
110	TEM	195	18,366	11:36:26.3	11:36:28.2	+0	+19	3º	1º										
111	TEM	197	18,947	11:37:16.1	11:37:16.0	+0	-1	1º	1º				</						

COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



33

Nome MAURI GLIR JUNIOR / RAFAEL AUGUSTO AVELAR E PINTO

748,633

Patrocinador

Categoria / Largada GRADUADOS / 08:51:00

Cidade CURITIBA-PR

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA									
1	TEM	3	0,359	09:46:33.1	09:46:33.1	+0	0	2º	2º
2	TEM	7	1,375	09:48:07.2	09:48:06.9	+0	-3	8º	5º
3	TEM	10	2,500	09:49:34.1	09:49:33.9	+0	-2	5º	3º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
5	TEM	17	5,008	09:52:53.4	09:52:53.3	+0	-1	4º	4º
6	TEM	28	9,709	09:59:05.6	09:59:06.0	+0	+4	9º	4º
7	TEM	34	11,403	10:01:25.2	10:01:25.5	+0	+3	6º	5º
8	TEM	36	12,151	10:02:23.2	10:02:23.7	+0	+5	8º	6º
9	TEM	37	13,126	10:03:28.4	10:03:29.0	+0	+6	8º	5º
10	TEM	38	13,873	10:04:17.3	10:04:17.9	+0	[+6]	5º	6º
11	TEM	42	14,657	10:05:29.1	10:05:29.5	+0	+4	5º	6º
12	TEM	43	15,148	10:06:01.9	10:06:02.1	+0	+2	3º	5º
13	TEM	45	17,357	10:11:59.0	10:11:59.2	+0	+2	6º	5º
14	TEM	47	18,122	10:13:04.6	10:13:04.7	+0	+1	2º	5º
15	TEM	48	18,813	10:13:55.0	10:13:55.3	+0	+3	4º	5º
16	TEM	52	19,484	10:14:57.3	10:14:57.4	+0	+1	4º	5º
17	TEM	56	20,722	10:16:50.7	10:16:50.6	+0	-1	1º	4º
18	TEM	58	21,904	10:18:46.2	10:18:47.2	+0	[+10]	7º	6º
19	TEM	59	22,779	10:20:16.0	10:20:16.4	+0	+4	9º	6º
20	TEM	61	23,355	10:21:12.5	10:21:12.6	+0	+1	4º	6º
21	TEM	62	24,096	10:22:08.0	10:22:08.0	+0	-2	2º	5º
22	TEM	63	24,630	10:22:59.0	10:22:59.1	+0	+1	2º	5º
23	TEM	65	25,983	10:25:13.1	10:25:13.4	+0	+3	6º	5º
24	TEM	67	26,373	10:26:09.4	10:26:09.4	+0	0	2º	5º
25	TEM	70	27,289	10:27:45.1	10:27:45.1	+0	0	1º	4º
26	TEM	71	27,850	10:28:27.6	10:28:27.7	+0	+1	4º	4º
27	TEM	73	28,422	10:29:10.6	10:29:10.6	+0	0	1º	4º
28	TEM	73	29,271	10:30:10.5	10:30:10.6	+0	+1	4º	4º
29	TEM	74	29,774	10:30:52.1	10:30:52.0	+0	-1	4º	3º
30	TEM	75	30,317	10:31:36.7	10:31:36.9	+0	+2	4º	3º
31	TEM	78	30,635	10:32:08.3	10:32:08.4	+0	+1	3º	2º
32	TEM	81	31,654	10:33:29.7	10:33:29.6	+0	-1	2º	2º
33	TEM	84	32,287	10:34:28.8	10:34:29.0	+0	+2	4º	2º
34	TEM	87	33,105	10:35:35.4	10:35:34.9	+0	-5	5º	2º
502	RAD	40KM		10:07:00	10:09:18	+0	0	0º	0º
504	RAD	70KM		09:46:33	10:35:35	+0	0	0º	0º
01 PROVA	PP	79	PD	16	Total PP	63	PCZ 4	Posição: 2º	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									
112	TEM	202	19,498	11:39:14.7	11:39:14.2	+0	-5	1º	2º
113	TEM	203	20,539	11:40:41.7	11:40:42.2	+0	+5	3º	2º
114	TEM	205	20,842	11:41:14.0	11:41:23.5	+0	+95	6º	2º
115	TEM	209	21,778	11:42:46.7	11:42:48.2	+0	+15	5º	2º
116	TEM	213	22,428	11:44:06.9	11:44:07.2	+0	+3	5º	2º
117	TEM	213	22,841	11:44:45.0	11:44:45.7	+0	+7	5º	2º
118	TEM	217	23,425	11:45:39.9	11:45:41.2	+0	+13	5º	2º
119	TEM	218	23,603	11:46:00.0	11:46:04.1	+0	+41	4º	2º
120	TEM	220	23,912	11:46:32.5	11:46:32.8	+0	+3	1º	2º
121	TEM	223	24,428	11:47:31.8	11:47:32.6	+0	+8	4º	2º
122	TEM	225	25,314	11:48:59.3	11:48:59.0	+0	-3	1º	2º
123	TEM	228	25,762	11:49:45.7	11:49:59.1	+0	+134	5º	2º
124	TEM	230	26,753	11:51:22.6	11:51:24.6	+0	+20	3º	2º
125	TEM	233	27,594	11:52:44.6	11:52:44.9	+0	+3	1º	2º
126	TEM	234	28,478	11:53:54.7	11:53:55.0	+0	+3	1º	2º
127	TEM	235	28,666	11:54:10.4	11:54:11.5	+0	+11	4º	2º
128	TEM	238	29,126	11:58:10.7	11:58:10.6	+0	-1	2º	2º
129	TEM	238	29,895	11:59:53.2	11:59:53.3	+0	+1	5º	2º
506	RAD	70KM		10:57:59	11:59:53	+0	0	0º	0º
02 PROVA	PP	1.470	PD	443	Total PP	1.027	PCZ 0	Posição: 2º	
COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
130	TEM	246	1,887	12:33:25.0	12:33:25.3	+0	+3	9º	9º
131	TEM	253	3,067	12:36:33.6	12:36:34.5	+0	+9	10º	10º
132	TEM	257	3,485	12:37:39.4	12:37:40.7	+0	+13	7º	8º
133	TEM	259	3,925	12:38:19.4	12:38:18.1	+0	[-13]	9º	8º
134	TEM	267	4,216	12:39:02.9	12:39:03.0	+0	+1	1º	8º
135	TEM	268	4,817	12:39:51.2	12:39:51.4	+0	+2	4º	6º
136	TEM	270	5,524	12:41:03.6	12:41:04.4	+0	+8	2º	5º
137	TEM	272	5,965	12:42:21.2	12:42:19.7	+0	[-15]	1º	5º
138	TEM	277	6,656	12:45:47.1	12:45:48.3	+0	+12	7º	5º
139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
140	TEM	279	7,045	12:46:36.8	12:46:36.3	+0	-5	5º	5º
141	TEM	281	7,160	12:46:59.1	12:46:58.9	+0	-2	2º	4º
142	TEM	282	7,266	12:47:19.5	12:47:19.3	+0	-2	1º	2º
143	TEM	287	7,743	12:48:31.4	12:48:31.5	+0	+1	1º	1º
144	TEM	288	8,095	12:49:06.8	12:49:07.2	+0	+4	2º	1º
145	TEM	290	8,235	12:49:23.7	12:49:24.0	+0	+3	2º	1º
146	TEM	291	8,431	12:49:45.2	12:49:44.8	+0	-4	3º	1º
147	TEM	294	8,888	12:53:38.2	12:53:39.0	+0	+8	3º	1º
148	TEM	296	9,179	12:54:07.2	12:54:07.3	+0	+1	3º	1º
149	TEM	299	9,300	12:54:34.5	12:54:34.4	+0	-1	1º	1º
150	TEM	303	10,092	12:57:47.1	12:57:47.7	+0	+6	7º	2º
151	TEM	306	10,329	12:58:10.6	12:58:11.1	+0	+5	5º	2º
152	TEM	307	10,459	12:58:26.3	12:58:26.4	+0	+1	1º	1º
153	TEM	310	10,726	12:58:58.0	12:58:57.9	+0	-1	2º	2º
154	TEM	311	10,797	12:59:07.9	12:59:06.2	+0	[-17]	4º	2º
155	TEM	312	10,866	12:59:17.9	12:59:17.2	+0	-7	4º	2º
156	TEM	318	11,141	13:00:24.6	13:00:24.3	+0	-3	3º	2º
157	TEM	323	19,245	13:15:39.5	13:15:39.4	+0	-1	3º	2º
158	TEM	326	20,625	13:17:42.1	13:17:42.2	+0	+1	1º	1º
159	TEM	331	22,547	13:20:33.1	13:20:33.2	+0	+1	2º	2º
160	TEM	335	25,010	13:23:51.1	13:23:50.6	+0	-5	3º	2º
161	TEM	342	27,259	13:28:08.9	13:28:09.2	+0	+3	5º	2º
162	TEM	344	28,921	13:30:25.8	13:30:25.9	+0	+1	2º	2º
163	TEM	348	31,046	13:34:02.5	13:34:03.2	+0	+7	7º	2º
164	TEM	355	33,062	13:37:15.8	13:37:16.6	+0	+8	8º	2º
165	TEM	360	34,968	13:40:05.5	13:40:06.2	+0	+7	7º	2º
166	TEM	363	37,204	13:46:20.2	13:46:20.7	+0	+5	8º	2º
167	TEM	367	39,213	13:49:01.0	13:49:01.6	+0	+6	10º	2º
168	TEM	369	41,339	13:51:53.4	13:51:53.7	+0	+3	4º	2º
169	TEM	374	43,198	13:54:21.4	13:54:22.0	+0	+6	6º	2º
170	TEM	381	45,489	13:57:39.7	13:57:40.5	+0	+8	8º	2º
508	RAD	70KM		12:33:26	13:00:24	+0	0	0º	0º
510	RAD	70KM		13:15:39	13:57:41	+0	0	0º	0º
03 PROVA	PP	209	PD	45	Total PP	164	PCZ 0	Posição: 2º	

COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



34

Nome DANIEL MUASSAB CASTANHO / JOAO HENRIQUE ROSSETTO KFFURI 760,602

Patrocinador

Categoria / Largada GRADUADOS / 08:52:00

Cidade LONDRINA-PR

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA																			
1	TEM	3	0,359	09:47:33.1	09:47:33.4	+0	+3	7º	7º	112	TEM	202	19,498	11:40:14.7	11:40:53.8	+0	+391	7º	5º
2	TEM	7	1,375	09:49:07.2	09:49:07.1	+0	-1	4º	7º	113	TEM	203	20,539	11:41:41.7	11:42:09.8	+0	+281	7º	5º
3	TEM	10	2,500	09:50:34.1	09:50:33.8	+0	-3	7º	6º	114	TEM	205	20,842	11:42:14.0	11:42:42.5	+0	+285	7º	5º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			115	TEM	209	21,778	11:43:46.7	11:45:03.9	+0	[+772]	8º	6º
5	TEM	17	5,008	09:53:53.4	09:53:53.8	+0	+4	5º	6º	116	TEM	213	22,428	11:45:06.9	11:46:14.2	+0	+673	8º	6º
6	TEM	28	9,709	10:00:05.6	10:00:05.5	+0	-1	3º	7º	117	TEM	217	22,841	11:45:45.0	11:46:50.8	+0	+658	8º	6º
7	TEM	34	11,403	10:02:25.2	10:02:25.2	+0	0	1º	3º	118	TEM	213	23,425	11:46:39.9	11:47:40.6	+0	+607	8º	6º
8	TEM	36	12,151	10:03:23.2	10:03:23.1	+0	-1	1º	3º	119	TEM	218	23,603	11:47:00.0	11:48:04.5	+0	+645	8º	7º
9	TEM	37	13,126	10:04:28.4	10:04:28.4	+0	0	1º	3º	120	TEM	220	23,912	11:47:32.5	11:48:33.8	+0	+613	8º	7º
10	TEM	38	13,873	10:05:17.3	10:05:16.9	+0	-4	4º	2º	121	TEM	223	24,428	11:48:31.8	11:49:38.2	+0	+664	8º	7º
11	TEM	42	14,657	10:06:29.1	10:06:29.4	+0	+3	3º	3º	122	TEM	225	25,314	11:49:59.3	11:51:06.9	+0	[+676]	7º	7º
12	TEM	43	15,148	10:07:01.9	10:07:01.8	+0	-1	2º	2º	123	TEM	228	25,762	11:50:45.7	11:51:51.2	+0	+655	6º	7º
13	TEM	45	17,357	10:12:59.0	10:12:59.3	+0	+3	7º	2º	124	TEM	230	26,753	11:52:22.6	11:53:26.5	+0	+639	7º	7º
14	TEM	47	18,122	10:14:04.6	10:14:04.9	+0	+3	7º	1º	125	TEM	233	27,594	11:53:44.6	11:54:33.7	+0	+491	6º	7º
15	TEM	48	18,813	10:14:55.0	10:14:55.4	+0	+4	6º	1º	126	TEM	234	28,478	11:54:54.7	11:55:25.3	+0	+306	6º	7º
16	TEM	52	19,484	10:15:57.3	10:15:57.3	+0	0	2º	1º	127	TEM	235	28,666	11:55:10.4	11:55:37.7	+0	+273	6º	7º
17	TEM	56	20,722	10:17:50.7	10:17:50.5	+0	-2	4º	1º	128	TEM	238	29,126	11:59:10.7	11:59:10.3	+0	-4	6º	7º
18	TEM	58	21,904	10:19:46.2	10:19:46.2	+0	0	2º	1º	129	TEM	238	29,895	12:00:53.2	12:00:53.2	+0	0	4º	7º
19	TEM	59	22,779	10:21:16.0	10:21:16.1	+0	+1	3º	1º	506	RAD	70KM		10:59:01	12:00:53	+1.000	0	0º	0º
20	TEM	61	23,355	10:22:12.5	10:22:12.7	+0	+2	6º	1º	PC Nº 506 ZVC(velocidade de 88,00 km/h 25,71% acima da permitida) Pon +1.000									
21	TEM	62	24,096	10:23:08.2	10:23:07.9	+0	-3	4º	1º	02 PROVA PP 12,646 PD 1,501 Total PP 11,145 PCZ 1 Posição: 7º									
22	TEM	63	24,630	10:23:59.0	10:23:59.1	+0	+1	4º	1º	COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
23	TEM	65	25,983	10:26:13.1	10:26:13.4	+0	+3	5º	1º	130	TEM	246	1,887	12:34:25.0	12:34:25.2	+0	+2	3º	3º
24	TEM	67	26,373	10:27:09.4	10:27:09.5	+0	+1	6º	1º	131	TEM	253	3,067	12:37:33.6	12:37:34.1	+0	+5	8º	7º
25	TEM	70	27,289	10:28:45.1	10:28:45.7	+0	+6	7º	2º	132	TEM	257	3,485	12:38:39.4	12:38:38.9	+0	-5	6º	6º
26	TEM	71	27,850	10:29:27.6	10:29:28.3	+0	[+7]	8º	2º	133	TEM	259	3,925	12:39:19.4	12:39:17.4	+0	-20	10º	7º
27	TEM	73	28,422	10:30:10.6	10:30:10.8	+0	+2	4º	3º	134	TEM	267	4,216	12:40:02.9	12:40:02.3	+0	-6	6º	7º
28	TEM	73	29,271	10:31:10.5	10:31:11.1	+0	+6	9º	3º	135	TEM	268	4,817	12:40:51.2	12:40:50.2	+0	-10	6º	8º
29	TEM	74	29,774	10:31:52.1	10:31:52.5	+0	+4	6º	4º	136	TEM	270	5,524	12:42:03.6	12:42:02.3	+0	-13	6º	6º
30	TEM	75	30,317	10:32:36.7	10:32:37.4	+0	[+7]	8º	4º	137	TEM	272	5,965	12:43:21.2	12:43:18.4	+0	[-28]	8º	6º
31	TEM	78	30,635	10:33:08.3	10:33:08.8	+0	+5	5º	4º	138	TEM	277	6,656	12:46:47.1	12:46:47.8	+0	+7	3º	6º
32	TEM	81	31,654	10:34:29.7	10:34:30.1	+0	+4	6º	4º	139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
33	TEM	84	32,287	10:35:28.8	10:35:29.2	+0	+4	7º	4º	140	TEM	279	7,045	12:47:36.8	12:47:37.1	+0	+3	2º	6º
34	TEM	87	33,105	10:36:35.4	10:36:35.4	+0	0	2º	4º	141	TEM	281	7,160	12:47:59.1	12:48:01.8	+0	[+27]	7º	5º
502	RAD	40KM		10:07:54	10:10:15	+0	0	0º	0º	142	TEM	282	7,266	12:48:19.5	12:48:21.4	+0	+19	5º	5º
504	RAD	70KM		09:47:33	10:36:35	+0	0	0º	0º	143	TEM	287	7,743	12:49:31.4	12:49:39.1	+0	[+77]	8º	5º
01 PROVA PP 89 PD 14 Total PP 75 PCZ 5 Posição: 4º																			
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA																			
81	TEM	94	1,208	10:58:58.7	10:59:00.6	+0	+19	7º	7º	144	TEM	290	8,235	12:50:23.7	12:50:29.4	+0	+57	7º	5º
82	TEM	99	1,566	10:59:47.4	10:59:48.7	+0	+13	6º	6º	146	TEM	291	8,431	12:50:45.2	12:50:43.9	+0	-13	7º	5º
83	TEM	102	1,852	11:00:23.1	11:00:32.0	+0	+89	5º	5º	147	TEM	294	8,888	12:54:38.2	12:54:39.4	+0	+12	4º	5º
84	TEM	107	2,180	11:01:09.1	11:01:15.2	+0	+61	3º	5º	148	TEM	296	9,179	12:55:07.2	12:55:07.2	+0	0	1º	5º
85	TEM	109	2,331	11:01:28.1	11:01:33.7	+0	+56	3º	3º	149	TEM	299	9,300	12:55:34.5	12:55:32.8	+0	-17	8º	5º
86	TEM	109	2,522	11:01:51.1	11:01:52.5	+0	+14	3º	3º	150	TEM	303	10,092	12:58:47.1	12:58:46.9	+0	-2	3º	5º
87	TEM	112	2,866	11:02:33.9	11:02:31.2	+0	[-27]	3º	3º	151	TEM	306	10,329	12:59:10.6	12:59:10.9	+0	+3	4º	5º
88	TEM	114	3,079	11:03:02.6	11:03:04.4	+0	+18	4º	3º	152	TEM	307	10,459	12:59:26.3	12:59:26.2	+0	-1	2º	5º
89	TEM	119	3,293	11:03:45.8	11:03:18.4	+0	-274	6º	4º	153	TEM	310	10,726	12:59:58.0	12:59:57.7	+0	-3	4º	5º
90	TEM	126	3,965	11:05:14.6	11:05:25.2	+0	+106	6º	4º	154	TEM	311	10,797	13:00:07.9	13:00:06.1	+0	-18	5º	5º
91	TEM	137	4,789	11:09:18.3	11:09:40.4	+0	+221	8º	5º	155	TEM	312	10,866	13:00:17.9	13:00:20.0	+0	+21	6º	6º
92	TEM	137	4,887	11:09:27.3	11:09:47.6	+0	+203	8º	5º	156	TEM	318	11,141	13:01:24.6	13:01:24.1	+0	-5	5º	6º
93	TEM	139	5,587	11:10:34.1	11:10:52.6	+0	+185	6º	5º	157	TEM	323	19,245	13:16:39.5	13:16:39.7	+0	+2	6º	6º
94	TEM	141	6,304	11:12:19.6	11:12:22.2	+0	[+26]	6º	5º	158	TEM	326	20,625	13:18:42.1	13:18:42.0	+0	-1	2º	5º
95	TEM	142	6,512	11:12:47.7	11:12:53.9	+0	+62	5º	5º	159	TEM	331	22,547	13:21:33.1	13:21:34.1	+0	+10	10º	6º
96	TEM	148	7,708	11:16:43.5	11:16:59.1	+0	+156	7º	5º	160	TEM	335	25,010	13:24:51.1	13:24:52.9	+0	+18	9º	6º
97	TEM	151	8,767	11:18:19.0	11:18:44.4	+0	+254	7º	5º	161	TEM	342	27,259	13:29:08.9	13:29:09.2	+0	+3	7º	6º
98	TEM	153	9,468	11:19:27.5	11:19:34.7	+0	+72	7º	5º	162	TEM	344	28,921	13:31:25.8	13:31:25.4	+0	-4	5º	6º
99	TEM	154	10,293	11:20:39.8	11:20:41.2	+0	+14	5º	5º	163	TEM	348	31,046	13:35:02.5	13:35:02.3	+0	-2	4º	6º
100	TEM	162	12,080	11:25:14.5	11:25:26.7	+0	+122	9º	5º	164	TEM	355	33,062	13:38:15.8	13:38:15.9	+0	+1	5º	5º
101	TEM	165	12,843	11:26:25.5	11:26:25.2	+0	-3	5º	5º	165	TEM	360	34,968	13:41:05.5	13:41:05.5	+0	0	1º	5º
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			166	TEM	363	37,204	13:47:20.2	13:47:20.7	+0	+5	9º	5º
103	TEM	173	14,892	11:29:36.0	11:29:36.2	+0	+2	6º	5º	167	TEM	367	39,213	13:50:01.0	13:50:01.2	+0	+2	4º	5º
104	TEM	174	15,185	11:30:08.6	11:30:12.0	+0	+34	6º	5º	168	TEM	369	41,339	13:52:53.4	13:52:53.7	+0	+3	5º	5º
105	TEM	178	15,603	11:31:25.0	11:31:25.5	+0	+5	4º	5º	169	TEM	374	43,198	13:55:21.4	13:55:21.9	+0	+5	2º	5º
106	TEM	181	15,800	11:31:47.5	11:31:48.8	+0	+13	6º	5º	170	TEM	381	45,489	13:58:39.7	13:58:40.3	+0	+6	6º	5º
107	TEM	188	16,813	11:35:52.0	11:35:57.9	+0	+59	6º	5º	508	RAD	70KM		12:34:25	13:01:24	+0	0	0º	0º
108	TEM	189	16,963	11:36:09.4	11:36:11.4	+0	+20	5º	5º	510	RAD	70KM		13:16:40	13:58:40	+0	0	0º	0º
109	TEM	192	17,717	11:37:28.1	11:37:30.2	+0	+21	4º	5º	03 PROVA PP 498 PD 132 Total PP 366 PCZ 2 Posição: 6º									
110	TEM																		

COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



36	Nome ANDRE LUIZ PINTO / RAFAEL PRADA	734,195
Patrocinador		
Categoria / Largada GRADUADOS / 08:53:00		
Cidade BLUMENAU-SC		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA																			
1	TEM	3	0,359	09:48:33.1	09:48:33.2	+0	+1	3º	3º	112	TEM	202	19,498	11:41:14.7	11:41:13.7	+0	-10	3º	7º
2	TEM	7	1,375	09:50:07.2	09:50:07.1	+0	-1	6º	4º	113	TEM	203	20,539	11:42:41.7	11:42:41.4	+0	-3	2º	7º
3	TEM	10	2,500	09:51:34.1	09:51:34.1	+0	0	2º	2º	114	TEM	205	20,842	11:43:14.0	11:43:13.2	+0	-8	2º	7º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			115	TEM	209	21,778	11:44:46.7	11:44:46.4	+0	-3	2º	7º
5	TEM	17	5,008	09:54:53.4	09:54:53.4	+0	0	1º	2º	116	TEM	213	22,428	11:46:06.9	11:46:06.7	+0	-2	3º	7º
6	TEM	28	9,709	10:01:05.6	10:01:05.3	+0	-3	8º	2º	117	TEM	217	22,841	11:46:45.0	11:46:44.5	+0	-5	4º	7º
7	TEM	34	11,403	10:03:25.2	10:03:25.1	+0	-1	3º	2º	118	TEM	213	23,425	11:47:39.9	11:47:39.2	+0	-7	4º	7º
8	TEM	36	12,151	10:04:23.2	10:04:22.9	+0	-3	6º	2º	119	TEM	218	23,603	11:48:00.0	11:47:59.2	+0	-8	3º	6º
9	TEM	37	13,126	10:05:28.4	10:05:28.1	+0	-3	5º	2º	120	TEM	220	23,912	11:48:32.5	11:48:32.2	+0	-3	3º	6º
10	TEM	38	13,873	10:06:17.3	10:06:16.7	+0	-6	6º	3º	121	TEM	223	24,428	11:49:31.8	11:49:31.3	+0	-5	3º	6º
11	TEM	42	14,657	10:07:29.1	10:07:29.1	+0	0	1º	2º	122	TEM	225	25,314	11:50:59.3	11:50:58.7	+0	-6	3º	6º
12	TEM	43	15,148	10:08:01.9	10:08:01.1	+0	[-8]	6º	3º	123	TEM	228	25,762	11:51:45.7	11:51:44.1	+0	-16	2º	6º
13	TEM	45	17,357	10:13:59.0	10:13:59.2	+0	+2	5º	3º	124	TEM	230	26,753	11:53:22.6	11:53:22.6	+0	0	1º	5º
14	TEM	47	18,122	10:15:04.6	10:15:05.0	+0	+4	8º	3º	125	TEM	233	27,594	11:54:44.6	11:54:47.2	+0	[+26]	4º	5º
15	TEM	48	18,813	10:15:55.0	10:15:55.4	+0	+4	7º	3º	126	TEM	234	28,478	11:55:54.7	11:55:54.2	+0	-5	3º	5º
16	TEM	52	19,484	10:16:57.3	10:16:57.4	+0	+1	3º	2º	127	TEM	235	28,666	11:56:10.4	11:56:10.3	+0	-1	1º	5º
17	TEM	56	20,722	10:18:50.7	10:18:50.3	+0	-4	6º	3º	128	TEM	238	29,126	12:00:10.7	12:00:10.3	+0	-4	5º	5º
18	TEM	58	21,904	10:20:46.2	10:20:46.4	+0	+2	3º	3º	129	TEM	238	29,895	12:01:53.2	12:01:53.2	+0	0	2º	5º
19	TEM	59	22,779	10:22:16.0	10:22:16.0	+0	0	1º	3º	506	RAD	70KM		10:59:59	12:01:53	+0	0	0º	0º
20	TEM	61	23,355	10:23:12.5	10:23:12.5	+0	0	2º	3º	02 PROVA									
21	TEM	62	24,096	10:24:08.2	10:24:08.0	+0	-2	3º	2º	PP	7.028	PD	405	Total PP	6.623	PCZ 4		Posição: 5º	
22	TEM	63	24,630	10:24:59.0	10:24:59.2	+0	+2	7º	2º	COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
23	TEM	65	25,983	10:27:13.1	10:27:13.2	+0	+1	2º	2º	130	TEM	246	1,887	12:35:25.0	12:35:24.8	+0	-2	6º	6º
24	TEM	67	26,373	10:28:09.4	10:28:09.4	+0	0	3º	2º	131	TEM	253	3,067	12:38:33.6	12:38:34.0	+0	+4	6º	5º
25	TEM	70	27,289	10:29:45.1	10:29:45.3	+0	+2	6º	1º	132	TEM	257	3,485	12:39:39.4	12:39:39.2	+0	-2	3º	3º
26	TEM	71	27,850	10:30:27.6	10:30:28.0	+0	+4	7º	1º	133	TEM	259	3,925	12:40:19.4	12:40:19.4	+0	0	1º	1º
27	TEM	73	28,422	10:31:10.6	10:31:11.0	+0	+4	6º	1º	134	TEM	267	4,216	12:41:02.9	12:41:02.3	+0	-6	5º	1º
28	TEM	73	29,271	10:32:10.5	10:32:10.7	+0	+2	6º	2º	135	TEM	268	4,817	12:41:51.2	12:41:51.2	+0	0	1º	1º
29	TEM	74	29,774	10:32:52.1	10:32:52.4	+0	+3	5º	2º	136	TEM	270	5,524	12:43:03.6	12:43:02.5	+0	-11	4º	1º
30	TEM	75	30,317	10:33:36.7	10:33:37.3	+0	+6	6º	2º	137	TEM	272	5,965	12:44:21.2	12:44:17.8	+0	-34	9º	4º
31	TEM	78	30,635	10:34:08.3	10:34:09.0	+0	[+7]	7º	3º	138	TEM	277	6,656	12:47:47.1	12:47:47.9	+0	+8	5º	4º
32	TEM	81	31,654	10:35:29.7	10:35:30.1	+0	+4	5º	3º	139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
33	TEM	84	32,287	10:36:28.8	10:36:29.1	+0	+3	5º	3º	140	TEM	279	7,045	12:48:36.8	12:48:37.5	+0	+7	9º	4º
34	TEM	87	33,105	10:37:35.4	10:37:35.4	+0	0	1º	3º	141	TEM	281	7,160	12:48:59.1	12:48:59.9	+0	+8	3º	3º
502	RAD	40KM		10:08:54	10:10:46	+0	0	0º	0º	142	TEM	282	7,266	12:49:19.5	12:49:18.1	+0	[-14]	3º	4º
504	RAD	70KM		09:48:33	10:37:35	+0	0	0º	0º	143	TEM	287	7,743	12:50:31.4	12:50:31.6	+0	+2	2º	3º
01 PROVA																			
PP	83	PD	15	Total PP	68	PCZ 7		Posição: 3º		144	TEM	288	8,095	12:51:06.8	12:51:07.8	+0	+10	3º	3º
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA																			
81	TEM	94	1,208	10:59:58.7	10:59:59.1	+0	+4	3º	3º	145	TEM	290	8,235	12:51:23.7	12:51:24.5	+0	+8	3º	3º
82	TEM	99	1,566	11:00:47.4	11:00:46.9	+0	-5	3º	4º	146	TEM	291	8,431	12:51:45.2	12:51:44.9	+0	-3	2º	3º
83	TEM	102	1,852	11:01:23.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	147	TEM	294	8,888	12:55:38.2	12:55:38.2	+0	0	1º	3º
84	TEM	107	2,180	11:02:09.1	11:02:15.2	+0	+61	4º	10º	148	TEM	296	9,179	12:56:07.2	12:56:07.1	+0	-1	4º	3º
85	TEM	109	2,331	11:02:28.1	11:02:46.9	+0	[+188]	6º	10º	149	TEM	299	9,300	12:56:34.5	12:56:35.0	+0	+5	3º	3º
86	TEM	109	2,522	11:02:51.1	11:03:07.6	+0	[+165]	6º	9º	150	TEM	303	10,092	12:59:47.1	12:59:47.4	+0	+3	6º	3º
87	TEM	112	2,866	11:03:33.9	11:03:45.8	+0	+119	6º	9º	151	TEM	306	10,329	13:00:10.6	13:00:10.6	+0	0	1º	3º
88	TEM	114	3,079	11:04:02.6	11:04:08.3	+0	+57	6º	9º	152	TEM	307	10,459	13:00:26.3	13:00:25.9	+0	-4	3º	3º
89	TEM	119	3,293	11:04:45.8	11:04:47.2	+0	+14	3º	7º	153	TEM	310	10,726	13:00:58.0	13:00:57.2	+0	-8	6º	3º
90	TEM	126	3,965	11:06:14.6	11:06:13.9	+0	-7	2º	7º	154	TEM	311	10,797	13:01:07.9	13:01:05.8	+0	[-21]	6º	3º
91	TEM	137	4,789	11:10:18.3	11:10:17.2	+0	-11	2º	7º	155	TEM	312	10,866	13:01:17.9	13:01:17.4	+0	-5	3º	3º
92	TEM	137	4,887	11:10:27.3	11:10:26.4	+0	-9	3º	7º	156	TEM	318	11,141	13:02:24.6	13:02:24.3	+0	-3	4º	3º
93	TEM	139	5,587	11:11:34.1	11:11:34.1	+0	0	1º	7º	157	TEM	323	19,245	13:17:39.5	13:17:39.6	+0	+1	4º	3º
94	TEM	141	6,304	11:13:19.6	11:13:18.5	+0	-11	2º	7º	158	TEM	326	20,625	13:19:42.1	13:19:41.3	+0	-8	8º	3º
95	TEM	142	6,512	11:13:47.7	11:13:47.1	+0	-6	1º	7º	159	TEM	331	22,547	13:22:33.1	13:22:32.9	+0	-2	5º	3º
96	TEM	148	7,708	11:17:43.5	11:17:43.4	+0	-1	1º	7º	160	TEM	335	25,010	13:25:51.1	13:25:49.9	+0	[-12]	7º	3º
97	TEM	151	8,767	11:19:19.0	11:19:29.2	+0	+102	5º	7º	161	TEM	342	27,259	13:30:08.9	13:30:09.0	+0	+1	2º	3º
98	TEM	153	9,468	11:20:27.5	11:20:23.9	+0	-36	6º	7º	162	TEM	344	28,921	13:32:25.8	13:32:25.7	+0	-1	1º	3º
99	TEM	154	10,293	11:21:39.8	11:21:39.2	+0	-6	4º	7º	163	TEM	348	31,046	13:36:02.5	13:36:02.6	+0	+1	2º	3º
100	TEM	162	12,080	11:26:14.5	11:26:15.8	+0	+13	5º	7º	164	TEM	355	33,062	13:39:15.8	13:39:15.9	+0	+1	4º	3º
101	TEM	165	12,843	11:27:25.5	11:27:25.5	+0	0	2º	7º	165	TEM	360	34,968	13:42:05.5	13:42:05.3	+0	-2	3º	3º
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			166	TEM	363	37,204	13:48:20.2	13:48:20.6	+0	+4	6º	3º
103	TEM	173	14,892	11:30:36.0	11:30:36.1	+0	+1	1º	7º	167	TEM	367	39,213	13:51:01.0	13:51:01.3	+0	+3	7º	3º
104	TEM	174	15,185	11:31:08.6	11:31:06.0	+0	[-26]	5º	7º	168	TEM	369	41,339	13:53:53.4	13:53:53.8	+0	+4	7º	3º
105	TEM	178	15,603	11:32:25.0	11:32:23.2	+0	-18	7º	7º	169	TEM	374	43,198	13:56:21.4	13:56:21.9	+0	+5	3º	3º
106	TEM	181	15,800	11:32:47.5	11:32:48.5	+0	+10	5º	7º	170	TEM	381	45,489	13:59:39.7	13:59:40.2	+0	+5	4º	3º
107	TEM	188	16,813	11:36:52.0	11:36:52.8	+0	+8	3º	7º	508	RAD	70KM		12:35:25	13:02:24	+0	0	0º	0º
108	TEM	189	16,963	11:37:09.4	11:37:09.8	+0	+4	2º	7º	510	RAD	70KM		13:17:40	13:59:40	+0	0	0º	0º
109	TEM	192	17,717	11:38:28.1	11:38:29.9	+0	+18	1º	7º	03 PROVA									



COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



37

Nome JULIO CESAR BAGNARELLI / DANIEL FERNANDES 2625,2800

Patrocinador

Categoria / Largada GRADUADOS / 08:54:00

Cidade FRANCA-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA																			
1	TEM	3	0,359	09:49:33.1	09:49:33.1	+0	0	1º	1º	112	TEM	202	19,498	11:42:14.7	11:43:14.2	+0	+595	8º	4º
2	TEM	7	1,375	09:51:07.2	09:51:07.2	+0	0	1º	1º	113	TEM	203	20,539	11:43:41.7	11:44:32.2	+0	+505	8º	4º
3	TEM	10	2,500	09:52:34.1	09:52:34.1	+0	0	1º	1º	114	TEM	205	20,842	11:44:14.0	11:45:08.2	+0	+542	8º	4º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			115	TEM	209	21,778	11:45:46.7	11:46:21.1	+0	+344	7º	4º
5	TEM	17	5,008	09:55:53.4	09:55:53.4	+0	0	2º	10º	116	TEM	213	22,428	11:47:06.9	11:47:21.2	+0	+143	7º	4º
6	TEM	28	9,709	10:02:05.6	10:02:05.6	+0	0	1º	10º	117	TEM	217	22,841	11:47:45.0	11:47:55.9	+0	+109	7º	4º
7	TEM	34	11,403	10:04:25.2	10:04:25.3	+0	+1	4º	10º	118	TEM	217	23,425	11:48:39.9	11:48:44.2	+0	+43	7º	4º
8	TEM	36	12,151	10:05:23.2	10:05:23.3	+0	+1	2º	10º	119	TEM	218	23,603	11:49:00.0	11:49:05.9	+0	+59	5º	4º
9	TEM	37	13,126	10:06:28.4	10:06:28.6	+0	+2	3º	10º	120	TEM	220	23,912	11:49:32.5	11:49:33.8	+0	+13	5º	4º
10	TEM	38	13,873	10:07:17.3	10:07:16.5	+0	-8	8º	10º	121	TEM	223	24,428	11:50:31.8	11:50:33.3	+0	+15	5º	4º
11	TEM	42	14,657	10:08:29.1	10:08:29.6	+0	+5	7º	10º	122	TEM	225	25,314	11:51:59.3	11:51:58.4	+0	-9	5º	4º
12	TEM	43	15,148	10:09:01.9	10:09:01.9	+0	0	1º	10º	123	TEM	228	25,762	11:52:45.7	11:52:49.0	+0	+33	3º	4º
13	TEM	45	17,357	10:14:59.0	10:14:59.5	+0	+5	8º	10º	124	TEM	230	26,753	11:54:22.6	11:54:25.7	+0	+31	4º	4º
14	TEM	47	18,122	10:16:04.6	10:16:05.1	+0	+5	10º	2º	125	TEM	233	27,594	11:55:44.6	11:55:45.0	+0	+4	2º	4º
15	TEM	48	18,813	10:16:55.0	10:16:55.8	+0	+8	9º	2º	126	TEM	234	28,478	11:56:54.7	11:56:55.5	+0	+8	4º	4º
16	TEM	52	19,484	10:17:57.3	10:17:57.7	+0	+4	7º	3º	127	TEM	235	28,666	11:57:10.4	11:57:10.9	+0	+5	3º	4º
17	TEM	56	20,722	10:19:50.7	10:19:50.6	+0	-1	2º	2º	128	TEM	238	29,126	12:01:10.7	12:01:10.8	+0	+1	3º	4º
18	TEM	58	21,904	10:21:46.2	10:21:46.2	+0	0	1º	2º	129	TEM	238	29,895	12:02:53.2	12:02:52.9	+0	-3	8º	4º
19	TEM	59	22,779	10:23:16.0	10:23:16.1	+0	+1	4º	2º	506	RAD	70KM		11:01:00	12:02:53	+0	0	0º	0º
20	TEM	61	23,355	10:24:12.5	10:24:12.4	+0	-1	5º	2º	02 PROVA									
21	TEM	62	24,096	10:25:08.2	10:25:07.5	+0	-7	7º	3º	PP	4.439	PD	1.429	Total PP	3.010	PCZ 3	Posição: 4º		
22	TEM	63	24,630	10:25:59.0	10:25:59.3	+0	+3	8º	3º	COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
23	TEM	65	25,983	10:28:13.1	10:28:13.0	+0	-1	1º	3º	130	TEM	246	1,887	12:36:25.0	12:36:25.2	+0	+2	5º	5º
24	TEM	67	26,373	10:29:09.4	10:29:09.4	+0	0	5º	3º	131	TEM	253	3,067	12:39:33.6	12:39:34.1	+0	+5	7º	6º
25	TEM	70	27,289	10:30:45.1	10:30:50.2	+0	[+51]	11º	6º	132	TEM	257	3,485	12:40:39.4	12:40:39.3	+0	-1	2º	2º
26	TEM	71	27,850	10:31:27.6	10:31:27.7	+0	+1	5º	6º	133	TEM	259	3,925	12:41:19.4	12:41:18.6	+0	-8	6º	4º
27	TEM	73	28,422	10:32:10.6	10:32:11.0	+0	+4	5º	6º	134	TEM	267	4,216	12:42:02.9	12:42:02.7	+0	-2	4º	4º
28	TEM	73	29,271	10:33:10.5	10:33:11.0	+0	+5	8º	6º	135	TEM	268	4,817	12:42:51.2	12:42:51.8	+0	+6	5º	3º
29	TEM	74	29,774	10:33:52.1	10:33:52.5	+0	+4	7º	6º	136	TEM	270	5,524	12:44:03.6	12:44:04.5	+0	+9	3º	4º
30	TEM	75	30,317	10:34:36.7	10:34:37.9	+0	+12	11º	6º	137	TEM	272	5,965	12:45:21.2	12:45:19.4	+0	[-18]	3º	2º
31	TEM	78	30,635	10:35:08.3	10:35:09.5	+0	+12	9º	6º	138	TEM	277	6,656	12:48:47.1	12:48:47.4	+0	+3	1º	2º
32	TEM	81	31,654	10:36:29.7	10:36:30.7	+0	+10	7º	6º	139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
33	TEM	84	32,287	10:37:28.8	10:37:29.7	+0	+9	9º	6º	140	TEM	279	7,045	12:49:36.8	12:49:37.2	+0	+4	4º	2º
34	TEM	87	33,105	10:38:35.4	10:38:36.8	+0	[+14]	8º	6º	141	TEM	281	7,160	12:49:59.1	12:50:16.0	+0	[+169]	10º	7º
502	RAD	40KM		10:10:00	10:11:56	+0	0	0º	0º	142	TEM	282	7,266	12:50:19.5	12:50:30.2	+0	+107	10º	8º
504	RAD	70KM		09:49:33	10:38:37	+0	0	0º	0º	143	TEM	287	7,743	12:51:31.4	12:51:31.6	+0	+2	3º	8º
01 PROVA										PP	175	PD	65	Total PP	110	PCZ 8	Posição: 6º		
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA																			
81	TEM	94	1,208	11:00:58.7	11:00:59.6	+0	+9	5º	5º	144	TEM	288	8,095	12:52:06.8	12:52:08.1	+0	+13	4º	6º
82	TEM	99	1,566	11:01:47.4	11:01:48.6	+0	+12	5º	5º	145	TEM	290	8,235	12:52:23.7	12:52:25.2	+0	+15	4º	6º
83	TEM	102	1,852	11:02:23.1	11:02:27.7	+0	+46	4º	3º	146	TEM	291	8,431	12:52:45.2	12:52:44.5	+0	-7	5º	6º
84	TEM	107	2,180	11:03:09.1	11:03:18.3	+0	+92	6º	3º	147	TEM	294	8,888	12:56:38.2	12:56:39.5	+0	+13	6º	6º
85	TEM	109	2,331	11:03:28.1	11:03:36.5	+0	+84	4º	4º	148	TEM	296	9,179	12:57:07.2	12:57:08.0	+0	+8	6º	6º
86	TEM	109	2,522	11:03:51.1	11:03:55.5	+0	+44	4º	4º	149	TEM	299	9,300	12:57:34.5	12:57:34.6	+0	+1	2º	6º
87	TEM	112	2,866	11:04:33.9	11:04:36.8	+0	[+29]	4º	4º	150	TEM	303	10,092	13:00:47.1	13:00:47.9	+0	+8	8º	6º
88	TEM	114	3,079	11:05:02.6	11:05:02.9	+0	+3	2º	4º	151	TEM	306	10,329	13:01:10.6	13:01:11.2	+0	+6	6º	6º
89	TEM	119	3,293	11:05:45.8	11:05:47.4	+0	+16	4º	3º	152	TEM	307	10,459	13:01:26.3	13:01:26.8	+0	+5	4º	6º
90	TEM	126	3,965	11:07:14.6	11:07:14.5	+0	-1	1º	3º	153	TEM	310	10,726	13:01:58.0	13:01:57.8	+0	-2	3º	6º
91	TEM	137	4,789	11:11:18.3	11:11:19.6	+0	+13	3º	3º	154	TEM	311	10,797	13:02:07.9	13:02:06.9	+0	-10	2º	6º
92	TEM	137	4,887	11:11:27.3	11:11:27.2	+0	-1	1º	3º	155	TEM	312	10,866	13:02:17.9	13:02:18.2	+0	+3	1º	5º
93	TEM	139	5,587	11:12:34.1	11:12:37.5	+0	+34	4º	2º	156	TEM	318	11,141	13:03:24.6	13:03:24.0	+0	-6	6º	5º
94	TEM	141	6,304	11:14:19.6	11:14:22.0	+0	[+24]	5º	2º	157	TEM	323	19,245	13:18:39.5	13:18:39.8	+0	+3	9º	5º
95	TEM	142	6,512	11:14:47.7	11:14:52.7	+0	+50	4º	2º	158	TEM	326	20,625	13:20:42.1	13:20:41.6	+0	-5	3º	6º
96	TEM	148	7,708	11:18:43.5	11:18:44.8	+0	+13	3º	2º	159	TEM	331	22,547	13:23:33.1	13:23:32.9	+0	-2	6º	5º
97	TEM	151	8,767	11:20:19.0	11:20:18.2	+0	-8	2º	2º	160	TEM	335	25,010	13:26:51.1	13:26:50.5	+0	-6	4º	5º
98	TEM	153	9,468	11:21:27.5	11:21:26.6	+0	-9	3º	2º	161	TEM	342	27,259	13:31:08.9	13:31:09.3	+0	+4	8º	5º
99	TEM	154	10,293	11:22:39.8	11:22:41.2	+0	+14	6º	2º	162	TEM	344	28,921	13:33:25.8	13:33:26.3	+0	+5	7º	5º
100	TEM	162	12,080	11:27:14.5	11:27:15.6	+0	+11	4º	2º	163	TEM	348	31,046	13:37:02.5	13:37:03.2	+0	+7	8º	5º
101	TEM	165	12,843	11:28:25.5	11:28:25.5	+0	0	1º	2º	164	TEM	355	33,062	13:40:15.8	13:40:17.6	+0	[+18]	9º	6º
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			165	TEM	360	34,968	13:43:05.5	13:43:06.5	+0	+10	8º	6º
103	TEM	173	14,892	11:31:36.0	11:31:36.2	+0	+2	4º	2º	166	TEM	363	37,204	13:49:20.2	13:49:20.6	+0	+4	5º	6º
104	TEM	174	15,185	11:32:08.6	11:32:14.1	+0	+55	8º	2º	167	TEM	367	39,213	13:52:01.0	13:52:01.6	+0	+6	9º	6º
105	TEM	178	15,603	11:33:25.0	11:33:24.7	+0	-3	2º	2º	168	TEM	369	41,339	13:54:53.4	13:54:54.1	+0	+7	8º	6º
106	TEM	181	15,800	11:33:47.5	11:33:47.5	+0	0	1º	2º	169	TEM	374	43,198	13:57:21.4	13:57:22.6	+0	+12	9º	6º
107	TEM	188	16,813	11:37:52.0	11:37:51.6	+0	-4	2º	2º	170	TEM	381	45,489	14:00:39.7	14:00:40.7	+0	+10	9º	6º
108	TEM	189	16,963	11:38:09.4	11:38:09.4	+0	0	1º	2º	508	RAD	70KM		12:36:25	13:03:24	+0	0	0º	0º
109	TEM	192	17,717	11:39:28.1	11:39:30.5	+0	+24	5º	2º	510	RAD	70KM		13:18:40	14:00:41				



COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



39	Nome RUI PIRES DO COUTO / RODRIGO PERES													2744,2876					
Patrocinador																			
Categoria / Largada GRADUADOS / 08:55:00																			
Cidade CAMPINAS-SP																			
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA																			
1	TEM	3	0,359	09:50:33.1	09:50:32.9	+0	-2	6º	6º	112	TEM	202	19,498	11:43:14.7	11:45:02.9	+0	+1.082	11º	10º
2	TEM	7	1,375	09:52:07.2	09:52:07.2	+0	0	2º	2º	113	TEM	203	20,539	11:44:41.7	11:46:25.6	+0	+1.039	11º	10º
3	TEM	10	2,500	09:53:34.1	09:53:33.6	+0	-5	9º	7º	114	TEM	205	20,842	11:45:14.0	11:47:04.2	+0	+1.102	10º	10º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			115	TEM	209	21,778	11:46:46.7	11:48:23.9	+0	+972	10º	10º
5	TEM	17	5,008	09:56:53.4	09:56:53.8	+0	+4	6º	7º	116	TEM	213	22,428	11:48:06.9	11:49:29.2	+0	+823	10º	10º
6	TEM	28	9,709	10:03:05.6	10:03:05.5	+0	-1	2º	6º	117	TEM	217	22,841	11:48:45.0	11:50:05.9	+0	+809	10º	10º
7	TEM	34	11,403	10:05:25.2	10:05:25.3	+0	+1	2º	4º	118	TEM	213	23,425	11:49:39.9	11:50:57.2	+0	+773	10º	10º
8	TEM	36	12,151	10:06:23.2	10:06:23.1	+0	-1	3º	4º	119	TEM	218	23,603	11:50:00.0	11:51:16.6	+0	+766	10º	10º
9	TEM	37	13,126	10:07:28.4	10:07:31.8	+0	[+34]	11º	7º	120	TEM	220	23,912	11:50:32.5	11:51:45.2	+0	+727	10º	10º
10	TEM	38	13,873	10:08:17.3	10:08:16.3	+0	-10	9º	7º	121	TEM	223	24,428	11:51:31.8	11:52:38.2	+0	+664	7º	10º
11	TEM	42	14,657	10:09:29.1	10:09:29.6	+0	+5	6º	7º	122	TEM	225	25,314	11:52:59.3	11:54:02.4	+0	+631	6º	10º
12	TEM	43	15,148	10:10:01.9	10:10:01.3	+0	-6	5º	7º	123	TEM	228	25,762	11:53:45.7	11:54:54.3	+0	+686	7º	10º
13	TEM	45	17,357	10:15:59.0	10:15:59.0	+0	0	2º	7º	124	TEM	230	26,753	11:55:22.6	11:56:25.9	+0	+633	6º	9º
14	TEM	47	18,122	10:17:04.6	10:17:04.9	+0	+3	5º	7º	125	TEM	234	27,594	11:56:44.6	11:57:57.2	+0	+726	7º	9º
15	TEM	48	18,813	10:17:55.0	10:17:55.0	+0	0	2º	7º	126	TEM	234	28,478	11:57:54.7	11:58:57.4	+0	+627	7º	9º
16	TEM	52	19,484	10:18:57.3	10:18:57.0	+0	-3	6º	7º	127	TEM	235	28,666	11:58:10.4	11:59:11.7	+0	+613	7º	9º
17	TEM	56	20,722	10:20:50.7	10:20:50.5	+0	-2	5º	7º	128	TEM	238	29,126	12:02:10.7	12:02:11.2	+0	+5	8º	9º
18	TEM	58	21,904	10:22:46.2	10:22:32.6	+0	-136	11º	7º	129	TEM	238	29,895	12:03:53.2	12:03:53.2	+0	0	3º	9º
19	TEM	59	22,779	10:24:16.0	10:24:16.0	+0	0	2º	7º	506	RAD	70KM		11:02:00	12:03:53	+0	0	0º	0º
20	TEM	61	23,355	10:25:12.5	10:25:13.0	+0	+5	8º	7º	02 PROVA									
21	TEM	62	24,096	10:26:08.2	10:26:08.1	+0	-1	1º	7º	PP	51.318	PD	7.083	Total PP	44.235	PCZ 1	Posição: 9º		
22	TEM	63	24,630	10:26:59.0	10:26:58.9	+0	-1	3º	7º	COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
23	TEM	65	25,983	10:29:13.1	10:29:12.6	+0	-5	8º	7º	130	TEM	246	1,887	12:37:25.0	12:37:25.2	+0	+2	4º	4º
24	TEM	67	26,373	10:30:09.4	10:30:09.3	+0	-1	7º	7º	131	TEM	253	3,067	12:40:33.6	12:40:33.6	+0	0	1º	1º
25	TEM	70	27,289	10:31:45.1	10:31:45.1	+0	0	2º	7º	132	TEM	257	3,485	12:41:39.4	12:41:41.3	+0	+19	9º	7º
26	TEM	71	27,850	10:32:27.6	10:32:24.3	+0	-33	11º	7º	133	TEM	259	3,925	12:42:19.4	12:42:19.0	+0	-4	5º	6º
27	TEM	73	28,422	10:33:10.6	10:33:11.1	+0	+5	7º	7º	134	TEM	267	4,216	12:43:02.9	12:43:02.7	+0	-2	2º	5º
28	TEM	73	29,271	10:34:10.5	10:34:10.6	+0	+1	5º	7º	135	TEM	268	4,817	12:43:51.2	12:43:51.2	+0	0	2º	4º
29	TEM	74	29,774	10:34:52.1	10:34:52.0	+0	-1	3º	7º	136	TEM	270	5,524	12:45:03.6	12:45:15.0	+0	+114	10º	7º
30	TEM	75	30,317	10:35:36.7	10:35:37.2	+0	+5	5º	7º	137	TEM	272	5,965	12:46:21.2	12:46:23.8	+0	[+26]	6º	7º
31	TEM	78	30,635	10:36:08.3	10:36:08.3	+0	0	1º	7º	138	TEM	277	6,656	12:49:47.1	12:49:48.5	+0	+14	8º	7º
32	TEM	81	31,654	10:37:29.7	10:37:27.7	+0	[-20]	9º	7º	139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
33	TEM	84	32,287	10:38:28.8	10:38:29.6	+0	+8	8º	7º	140	TEM	279	7,045	12:50:36.8	12:50:36.2	+0	-6	7º	7º
34	TEM	87	33,105	10:39:35.4	10:39:35.2	+0	-2	4º	7º	141	TEM	281	7,160	12:50:59.1	12:50:58.9	+0	-2	1º	6º
502	RAD	40KM		10:10:48	10:12:33	+0	0	0º	0º	142	TEM	282	7,266	12:51:19.5	12:51:17.8	+0	-17	4º	6º
504	RAD	70KM		09:50:33	10:39:35	+0	0	0º	0º	143	TEM	287	7,743	12:52:31.4	12:52:38.8	+0	+74	7º	6º
01 PROVA																			
PP	301	PD	54	Total PP	247	PCZ 6	Posição: 7º												
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA																			
81	TEM	94	1,208	11:01:58.7	11:02:00.2	+0	[+15]	6º	6º	147	TEM	294	8,888	12:57:38.2	12:57:43.8	+0	+56	8º	8º
82	TEM	99	1,566	11:02:47.4	11:02:50.2	+0	[+28]	8º	7º	148	TEM	296	9,179	12:58:07.2	12:58:11.9	+0	+47	7º	7º
83	TEM	102	1,852	11:03:23.1	11:03:26.8	+0	+37	2º	4º	149	TEM	299	9,300	12:58:34.5	12:58:35.8	+0	+13	7º	7º
84	TEM	107	2,180	11:04:09.1	11:03:59.5	+0	-96	7º	4º	150	TEM	303	10,092	13:01:47.1	13:01:47.4	+0	+3	5º	7º
85	TEM	109	2,331	11:04:28.1	11:05:04.5	+0	+364	7º	5º	151	TEM	306	10,329	13:02:10.6	13:02:12.5	+0	[+19]	7º	7º
86	TEM	109	2,522	11:04:51.1	11:05:34.2	+0	+431	8º	6º	152	TEM	307	10,459	13:02:26.3	13:03:13.6	+0	[+473]	10º	7º
87	TEM	112	2,866	11:05:33.9	11:10:03.9	+0	+2.700	10º	7º	153	TEM	310	10,726	13:02:58.0	13:03:45.1	+0	+471	11º	8º
88	TEM	114	3,079	11:06:02.6	11:10:33.4	+0	+2.708	10º	8º	154	TEM	311	10,797	13:03:07.9	13:03:55.1	+0	+472	10º	8º
89	TEM	119	3,293	11:06:45.8	11:12:39.6	+0	[+3.538]	11º	9º	155	TEM	312	10,866	13:03:17.9	13:04:03.5	+0	+456	10º	8º
90	TEM	126	3,965	11:08:14.6	11:14:04.8	+0	[+3.502]	11º	9º	156	TEM	318	11,141	13:04:24.6	13:04:52.3	+0	+277	9º	8º
91	TEM	137	4,789	11:12:18.3	11:15:50.9	+0	+2.126	10º	9º	157	TEM	323	19,245	13:19:39.5	13:19:39.5	+0	0	1º	8º
92	TEM	137	4,887	11:12:27.3	11:15:58.9	+0	+2.116	10º	9º	158	TEM	326	20,625	13:21:42.1	13:21:29.4	+0	-127	11º	8º
93	TEM	139	5,587	11:13:34.1	11:17:19.5	+0	+2.254	9º	9º	159	TEM	331	22,547	13:24:33.1	13:24:33.0	+0	-1	3º	8º
94	TEM	141	6,304	11:15:19.6	11:19:02.1	+0	+2.225	9º	9º	160	TEM	335	25,010	13:27:51.1	13:27:50.0	+0	-11	6º	8º
95	TEM	142	6,512	11:15:47.7	11:19:35.8	+0	+2.281	9º	9º	161	TEM	342	27,259	13:32:08.9	13:32:10.0	+0	+11	9º	8º
96	TEM	148	7,708	11:19:43.5	11:21:30.3	+0	+1.068	9º	9º	162	TEM	344	28,921	13:34:25.8	13:34:25.3	+0	-5	6º	8º
97	TEM	151	8,767	11:21:19.0	11:23:03.2	+0	+1.042	9º	9º	163	TEM	348	31,046	13:38:02.5	13:38:02.5	+0	0	1º	8º
98	TEM	153	9,468	11:22:27.5	11:23:53.8	+0	+863	9º	9º	164	TEM	355	33,062	13:41:15.8	13:41:15.8	+0	0	2º	8º
99	TEM	154	10,293	11:23:39.8	11:24:39.2	+0	+594	9º	9º	165	TEM	360	34,968	13:44:05.5	13:44:05.4	+0	-1	2º	8º
100	TEM	162	12,080	11:28:14.5	11:28:15.0	+0	+5	1º	9º	166	TEM	363	37,204	13:50:20.2	13:50:20.2	+0	0	1º	8º
101	TEM	165	12,843	11:29:25.5	11:29:30.1	+0	+46	8º	9º	167	TEM	367	39,213	13:53:01.0	13:53:01.3	+0	+3	6º	8º
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			168	TEM	369	41,339	13:55:53.4	13:55:53.5	+0	+1	3º	8º
103	TEM	173	14,892	11:32:36.0	11:32:36.2	+0	+2	2º	9º	169	TEM	374	43,198	13:58:21.4	13:58:22.1	+0	+7	7º	8º
104	TEM	174	15,185	11:33:08.6	11:33:09.2	+0	+6	3º	9º	170	TEM	381	45,489	14:01:39.7	14:01:40.1	+0	+4	3º	8º
105	TEM	178	15,603	11:34:25.0	11:38:24.7	+0	+2.397	11º	9º	508	RAD	70KM		12:37:25	13:04:52	+0	0	0º	0º
106	TEM	181	15,800	11:34:47.5	11:38:48.2	+0	+2.407	11º	9º	510	RAD	70KM		13:19:40	14:01:40	+0	0	0º	0º
107	TEM	188	16,813	11:38:52.0	11:40:47.6	+0	+1.156	11º	9º	03 PROVA									
108	TEM	189	16,963	11:39:09.4	11:41:03.6	+0	+1.142	11º	9º	PP	2.918	PD	518	Total PP	2.400	PCZ 6	Posição: 7º		
109	TEM	192	17,717	11:40:28.1	11:42:27.5	+0	+1.194	11º	9º										
110	TEM	195	18,366	11:41:26.3	11:43:23.2	+0	+1.169	10º	9º										
111	TEM	197	18,9																



COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



41

Nome LUIS MIGUEL SONO / ROSIMERI VASCONCELOS DIAS 2692,2829

Patrocinador

Categoria / Largada GRADUADOS / 08:56:00 **Cidade** RIO DE JANEIRO-RJ

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA																			
1	TEM	3	0,359	09:51:33.1	09:51:32.8	+0	-3	8º	8º	112	TEM	202	19,498	11:44:14.7	11:44:18.2	+0	+35	6º	9º
2	TEM	7	1,375	09:53:07.2	09:53:06.2	+0	-10	10º	9º	113	TEM	203	20,539	11:45:41.7	11:45:44.2	+0	[+25]	6º	9º
3	TEM	10	2,500	09:54:34.1	09:54:32.7	+0	-14	10º	9º	114	TEM	205	20,842	11:46:14.0	11:46:21.2	+0	+72	5º	9º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			115	TEM	209	21,778	11:47:46.7	11:47:50.3	+0	+36	6º	9º
5	TEM	17	5,008	09:57:53.4	09:57:50.9	+0	-25	10º	9º	116	TEM	213	22,428	11:49:06.9	11:49:06.7	+0	-2	4º	9º
6	TEM	28	9,709	10:04:05.6	10:04:05.0	+0	-6	11º	9º	117	TEM	213	22,841	11:49:45.0	11:49:44.9	+0	-1	2º	9º
7	TEM	34	11,403	10:06:25.2	10:06:24.3	+0	-9	10º	9º	118	TEM	217	23,425	11:50:39.9	11:50:40.5	+0	[+6]	2º	9º
8	TEM	36	12,151	10:07:23.2	10:07:21.5	+0	-17	11º	9º	119	TEM	218	23,603	11:51:00.0	11:51:10.8	+0	+108	7º	9º
9	TEM	37	13,126	10:08:28.4	10:08:26.9	+0	-15	10º	9º	120	TEM	220	23,912	11:51:32.5	11:52:08.2	+0	+357	7º	9º
10	TEM	38	13,873	10:09:17.3	10:09:14.8	+0	-25	10º	9º	121	TEM	223	24,428	11:52:31.8	11:56:54.4	+0	+2.626	10º	9º
11	TEM	42	14,657	10:10:29.1	10:10:26.5	+0	-26	10º	10º	122	TEM	225	25,314	11:53:59.3	11:58:31.2	+0	+2.719	10º	9º
12	TEM	43	15,148	10:11:01.9	10:10:56.1	+0	-58	11º	11º	123	TEM	228	25,762	11:54:45.7	11:59:55.3	+0	+3.096	11º	9º
13	TEM	45	17,357	10:16:59.0	10:16:59.0	+0	0	3º	11º	124	TEM	230	26,753	11:56:22.6	12:01:27.5	+0	+3.049	10º	10º
14	TEM	47	18,122	10:18:04.6	10:18:03.8	+0	-8	11º	11º	125	TEM	232	27,594	11:57:44.6	12:02:59.0	+0	+3.144	10º	10º
15	TEM	48	18,813	10:18:55.0	10:18:54.3	+0	-7	8º	10º	126	TEM	234	28,478	11:58:54.7	12:04:09.9	+0	+3.152	10º	10º
16	TEM	52	19,484	10:19:57.3	10:19:56.1	+0	-12	9º	9º	127	TEM	235	28,666	11:59:10.4	12:04:26.2	+0	[+3.158]	10º	10º
17	TEM	56	20,722	10:21:50.7	10:21:48.0	+0	[-27]	10º	10º	128	TEM	238	29,126	12:03:10.7	12:05:21.6	+0	+1.309	10º	10º
18	TEM	58	21,904	10:23:46.2	10:23:43.6	+0	-26	10º	10º	129	TEM	238	29,895	12:04:53.2	12:06:35.3	+0	+1.021	10º	10º
19	TEM	59	22,779	10:25:16.0	10:25:16.1	+0	+1	6º	10º	506	RAD	70KM		11:03:04	12:06:35	+0	0	0º	0º
20	TEM	61	23,355	10:26:12.5	10:26:12.5	+0	0	1º	9º	02 PROVA									
21	TEM	62	24,096	10:27:08.2	10:27:08.5	+0	+3	5º	9º	PP	63.284	PD	6.392	Total PP	56.892	PCZ 0	Posição: 10º		
COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA																			
22	TEM	63	24,630	10:27:59.0	10:27:58.9	+0	-1	5º	9º	130	TEM	246	1,887	12:38:25.0	12:38:24.8	+0	-2	2º	2º
23	TEM	65	25,983	10:30:13.1	10:30:12.1	+0	-10	9º	9º	131	TEM	253	3,067	12:41:33.6	12:41:33.9	+0	+3	3º	3º
24	TEM	67	26,373	10:31:09.4	10:31:08.0	+0	-14	9º	9º	132	TEM	257	3,485	12:42:39.4	12:42:42.0	+0	[+26]	10º	9º
25	TEM	70	27,289	10:32:45.1	10:32:46.2	+0	+11	9º	9º	133	TEM	259	3,925	12:43:19.4	12:43:18.2	+0	-12	8º	10º
26	TEM	71	27,850	10:33:27.6	10:33:27.6	+0	0	1º	9º	134	TEM	267	4,216	12:44:02.9	12:44:13.8	+0	+109	11º	10º
27	TEM	73	28,422	10:34:10.6	10:34:11.6	+0	+10	9º	9º	135	TEM	268	4,817	12:44:51.2	12:44:56.6	+0	+54	11º	10º
28	TEM	73	29,271	10:35:10.5	10:35:10.5	+0	0	3º	8º	136	TEM	270	5,524	12:46:03.6	12:46:09.3	+0	+57	8º	9º
29	TEM	74	29,774	10:35:52.1	10:35:51.6	+0	-5	9º	8º	137	TEM	272	5,965	12:47:21.2	12:47:18.9	+0	-23	4º	9º
30	TEM	75	30,317	10:36:36.7	10:36:36.8	+0	+1	1º	8º	138	TEM	277	6,656	12:50:47.1	12:50:47.9	+0	+8	6º	9º
31	TEM	78	30,635	10:37:08.3	10:37:09.3	+0	+10	8º	8º	139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
32	TEM	81	31,654	10:38:29.7	10:38:26.7	+0	[-30]	10º	8º	140	TEM	279	7,045	12:51:36.8	12:51:36.6	+0	-2	1º	9º
33	TEM	84	32,287	10:39:28.8	10:39:28.8	+0	0	1º	8º	141	TEM	281	7,160	12:51:59.1	12:52:01.9	+0	[+28]	8º	9º
34	TEM	87	33,105	10:40:35.4	10:40:33.1	+0	-23	9º	8º	142	TEM	282	7,266	12:52:19.5	12:52:25.9	+0	+64	9º	9º
502	RAD	40KM		10:11:56	10:13:52	+0	0	0º	0º	143	TEM	287	7,743	12:53:31.4	12:56:17.4	+0	+1.660	10º	9º
504	RAD	70KM		09:51:33	10:40:33	+0	0	0º	0º	144	TEM	288	8,095	12:54:06.8	12:56:56.2	+0	+1.694	10º	9º
01 PROVA																			
PP	407	PD	57	Total PP	350	PCZ 5	Posição: 8º												
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA																			
81	TEM	94	1,208	11:02:58.7	11:03:03.7	+0	+50	10º	10º	145	TEM	291	8,431	12:54:45.2	12:57:38.9	+0	[+1.737]	10º	10º
82	TEM	99	1,566	11:03:47.4	11:03:55.6	+0	+82	9º	9º	147	TEM	294	8,888	12:58:38.2	12:58:40.4	+0	+22	7º	10º
83	TEM	102	1,852	11:04:23.1	11:06:44.2	+0	+1.411	9º	9º	148	TEM	296	9,179	12:59:07.2	12:59:59.5	+0	+523	11º	10º
84	TEM	107	2,180	11:05:09.1	11:05:15.3	+0	+62	5º	8º	149	TEM	299	9,300	12:59:34.5	13:01:41.9	+0	+1.274	12º	10º
85	TEM	109	2,331	11:05:28.1	11:10:21.2	+0	+2.931	11º	9º	150	TEM	303	10,092	13:02:47.1	13:02:52.2	+0	+51	10º	10º
86	TEM	109	2,522	11:05:51.1	11:10:44.4	+0	+2.933	11º	10º	151	TEM	306	10,329	13:03:10.6	13:03:21.8	+0	+112	10º	10º
87	TEM	112	2,866	11:06:33.9	11:11:33.4	+0	+2.995	11º	10º	152	TEM	307	10,459	13:03:26.3	13:04:58.2	+0	+919	11º	10º
88	TEM	114	3,079	11:07:02.6	11:12:05.4	+0	+3.028	11º	11º	153	TEM	310	10,726	13:03:58.0	13:03:41.0	+0	-1.207	7º	10º
89	TEM	119	3,293	11:07:45.8	11:12:56.9	+0	+3.111	10º	10º	154	TEM	311	10,797	13:04:07.9	13:06:08.6	+0	+1.170	11º	10º
90	TEM	126	3,965	11:09:14.6	11:14:34.9	+0	[+3.203]	10º	10º	155	TEM	312	10,866	13:04:17.9	13:06:18.9	+0	+1.210	11º	10º
91	TEM	137	4,789	11:13:18.3	11:16:47.1	+0	+2.088	9º	10º	156	TEM	318	11,141	13:05:24.6	13:07:13.3	+0	+1.087	11º	10º
92	TEM	137	4,887	11:13:27.3	11:16:55.2	+0	+2.079	9º	10º	157	TEM	323	19,245	13:20:39.5	13:20:39.6	+0	+1	2º	10º
93	TEM	139	5,587	11:14:34.1	11:18:33.3	+0	+2.392	10º	10º	158	TEM	326	20,625	13:22:42.1	13:22:41.4	+0	-7	6º	10º
94	TEM	141	6,304	11:16:19.6	11:20:11.4	+0	+2.318	10º	10º	159	TEM	331	22,547	13:25:33.1	13:25:33.7	+0	+6	8º	10º
95	TEM	142	6,512	11:16:47.7	11:20:51.7	+0	+2.440	10º	10º	160	TEM	335	25,010	13:28:51.1	13:28:52.7	+0	+16	8º	10º
96	TEM	148	7,708	11:20:43.5	11:23:11.2	+0	+1.477	10º	10º	161	TEM	342	27,259	13:33:08.9	13:33:09.0	+0	+1	1º	10º
97	TEM	151	8,767	11:22:19.0	11:25:20.7	+0	+1.817	10º	10º	162	TEM	344	28,921	13:35:25.8	13:35:25.2	+0	-6	8º	10º
98	TEM	153	9,468	11:23:27.5	11:26:15.9	+0	+1.684	11º	10º	163	TEM	348	31,046	13:39:02.5	13:39:02.3	+0	-2	5º	10º
99	TEM	154	10,293	11:24:39.8	11:27:27.2	+0	+1.674	10º	10º	164	TEM	355	33,062	13:42:15.8	13:42:16.3	+0	+5	6º	10º
100	TEM	162	12,080	11:29:14.5	11:29:53.4	+0	+389	11º	10º	165	TEM	360	34,968	13:45:05.5	13:45:04.5	+0	-10	9º	10º
101	TEM	165	12,843	11:30:25.5	11:30:54.2	+0	+287	11º	10º	166	TEM	363	37,204	13:51:20.2	13:51:20.5	+0	+3	3º	10º
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			167	TEM	367	39,213	13:54:01.0	13:54:01.2	+0	+2	3º	10º
103	TEM	173	14,892	11:33:36.0	11:33:46.2	+0	+102	10º	10º	168	TEM	369	41,339	13:56:53.4	13:56:53.5	+0	+1	2º	10º
104	TEM	174	15,185	11:34:08.6	11:34:20.8	+0	+122	10º	10º	169	TEM	374	43,198	13:59:21.4	13:59:21.5	+0	+1	1º	10º
105	TEM	178	15,603	11:35:25.0	11:35:43.4	+0	+184	8º	10º	170	TEM	381	45,489	14:02:39.7	14:02:40.2	+0	+5	5º	10º
106	TEM	181	15,800	11:35:47.5	11:36:05.1	+0	+176	8º	10º	508	RAD	70KM		12:38:25	13:07:13	+0	0	0º	0º
107	TEM	188	16,813	11:39:52.0	11:40:00.0	+0	+80	7º	10º	510	RAD	70KM		13:20:40	14:02:40	+0	0	0º	0º



COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



42

Nome SERGIO HENRIQUE DA SILVA MOREIRA / HERCOLINO DE PAULA JUNIOR 2589,2749

Patrocinador

Categoria / Largada GRADUADOS / 08:57:00

Cidade BETIM-MG

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA										112	TEM	202	19,498	11:45:14.7	11:50:42.6	+0	+3.279	12º	12º
1	TEM	3	0,359	09:52:33.1	09:53:08.4	+0	+353	12º	12º	113	TEM	203	20,539	11:46:41.7	11:52:17.7	+0	+3.360	12º	12º
2	TEM	7	1,375	09:54:07.2	09:54:52.8	+0	+456	12º	12º	114	TEM	205	20,842	11:47:14.0	11:53:03.2	+0	+3.492	12º	12º
3	TEM	10	2,500	09:55:34.1	09:56:23.0	+0	+489	12º	12º	115	TEM	209	21,778	11:48:46.7	11:54:38.9	+0	+3.522	11º	11º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			116	TEM	213	22,428	11:50:06.9	11:56:00.4	+0	+3.535	11º	11º
5	TEM	17	5,008	09:58:53.4	09:59:55.7	+0	+623	12º	12º	117	TEM	214	22,841	11:50:45.0	11:56:43.5	+0	+3.585	11º	11º
6	TEM	28	9,709	10:05:05.6	10:06:36.7	+0	+911	12º	12º	118	TEM	217	23,425	11:51:39.9	11:58:00.3	+0	+3.804	11º	11º
7	TEM	34	11,403	10:07:25.2	10:09:12.0	+0	+1.068	12º	12º	119	TEM	218	23,603	11:52:00.0	11:58:28.2	+0	+3.882	11º	11º
8	TEM	36	12,151	10:08:23.2	10:10:09.5	+0	+1.063	12º	12º	120	TEM	220	23,912	11:52:32.5	11:59:07.0	+0	+3.945	11º	11º
9	TEM	37	13,126	10:09:28.4	10:11:19.9	+0	+1.115	12º	12º	121	TEM	223	24,428	11:53:31.8	12:00:18.3	+0	+4.065	11º	11º
10	TEM	38	13,873	10:10:17.3	10:12:08.7	+0	+1.114	12º	12º	122	TEM	225	25,314	11:54:59.3	12:01:51.0	+0	+4.117	11º	11º
11	TEM	42	14,657	10:11:29.1	10:13:16.6	+0	+1.075	12º	12º	123	TEM	228	25,762	11:55:45.7	12:02:51.0	+0	+4.253	12º	11º
12	TEM	43	15,148	10:12:01.9	10:13:51.1	+0	+1.092	12º	12º	124	TEM	230	26,753	11:57:22.6	12:04:40.2	+0	[+4.376]	12º	11º
13	TEM	45	17,357	10:17:59.0	10:19:16.2	+0	+772	12º	12º	125	TEM	233	27,594	11:58:44.6	12:06:05.1	+0	[+4.405]	12º	11º
14	TEM	47	18,122	10:19:04.6	10:20:26.1	+0	+815	12º	12º	126	TEM	234	28,478	11:59:54.7	12:07:11.9	+0	+4.372	12º	11º
15	TEM	48	18,813	10:19:55.0	10:21:22.9	+0	+879	12º	12º	127	TEM	235	28,666	12:00:10.4	12:07:26.5	+0	+4.361	12º	11º
16	TEM	52	19,484	10:20:57.3	10:22:24.1	+0	+868	12º	12º	128	TEM	238	29,126	12:04:10.7	12:08:23.2	+0	+2.525	12º	11º
17	TEM	56	20,722	10:22:50.7	10:24:26.4	+0	+957	12º	12º	129	TEM	238	29,895	12:05:53.2	12:09:54.0	+0	+2.408	12º	11º
18	TEM	58	21,904	10:24:46.2	10:26:26.3	+0	+1.001	12º	12º	506	RAD	70KM		11:04:46	12:09:54	+0	0	0º	0º
19	TEM	59	22,779	10:26:16.0	10:28:01.5	+0	+1.055	12º	12º	02 PROVA PP 165.022 PD 8.781 Total PP 156.241 PCZ 0 Posição: 11º									
20	TEM	61	23,355	10:27:12.5	10:29:00.1	+0	+1.076	12º	12º	COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
21	TEM	62	24,096	10:28:08.2	10:30:04.9	+0	+1.167	12º	12º	130	TEM	246	1,887	12:39:25.0	12:40:36.9	+0	+719	12º	12º
22	TEM	63	24,630	10:28:59.0	10:31:01.8	+0	+1.228	12º	12º	131	TEM	253	3,067	12:42:33.6	12:43:54.5	+0	+809	12º	12º
23	TEM	65	25,983	10:31:13.1	10:33:16.6	+0	+1.235	12º	12º	132	TEM	257	3,485	12:43:39.4	12:44:54.2	+0	+748	12º	12º
24	TEM	67	26,373	10:32:09.4	10:34:15.3	+0	+1.259	12º	12º	133	TEM	259	3,925	12:44:19.4	12:45:51.5	+0	+921	12º	12º
25	TEM	70	27,289	10:33:45.1	10:35:50.5	+0	+1.254	12º	12º	134	TEM	267	4,216	12:45:02.9	12:46:48.9	+0	+1.060	12º	12º
26	TEM	71	27,850	10:34:27.6	10:36:34.9	+0	+1.273	12º	12º	135	TEM	268	4,817	12:45:51.2	12:47:42.8	+0	+1.116	12º	12º
27	TEM	73	28,422	10:35:10.6	10:37:21.0	+0	+1.304	12º	12º	136	TEM	270	5,524	12:47:03.6	12:49:00.0	+0	+1.164	11º	11º
28	TEM	73	29,271	10:36:10.5	10:38:25.7	+0	+1.352	12º	12º	137	TEM	272	5,965	12:48:21.2	12:50:08.6	+0	+1.074	11º	11º
29	TEM	74	29,774	10:36:52.1	10:39:10.5	+0	+1.384	12º	12º	138	TEM	277	6,656	12:51:47.1	12:51:32.0	+0	-151	11º	11º
30	TEM	75	30,317	10:37:36.7	10:39:56.7	+0	+1.400	12º	12º	139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
31	TEM	78	30,635	10:38:08.3	10:40:24.6	+0	+1.363	12º	12º	140	TEM	279	7,045	12:52:36.8	12:52:28.4	+0	-84	10º	11º
32	TEM	81	31,654	10:39:29.7	10:41:57.8	+0	+1.481	12º	12º	141	TEM	281	7,160	12:52:59.1	12:52:57.6	+0	[-15]	6º	11º
33	TEM	84	32,287	10:40:28.8	10:43:03.5	+0	[+1.547]	12º	12º	142	TEM	282	7,266	12:53:19.5	12:53:15.6	+0	-39	8º	11º
34	TEM	87	33,105	10:41:35.4	10:44:03.1	+0	+1.477	12º	12º	143	TEM	287	7,743	12:54:31.4	12:57:31.3	+0	+1.799	11º	11º
502	RAD	40KM		10:14:36	10:16:57	+0	0	0º	0º	144	TEM	288	8,095	12:55:06.8	12:58:11.2	+0	+1.844	11º	11º
504	RAD	70KM		09:53:08	10:44:03	+0	0	0º	0º	145	TEM	290	8,235	12:55:23.7	12:58:32.2	+0	[+1.885]	11º	11º
01 PROVA PP 35.506 PD 1.547 Total PP 33.959 PCZ 0 Posição: 12º									146	TEM	291	8,431	12:55:45.2	12:58:49.8	+0	+1.846	11º	11º	
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA										147	TEM	294	8,888	12:59:38.2	12:59:56.3	+0	+181	11º	11º
81	TEM	94	1,208	11:03:58.7	11:04:45.8	+0	+471	12º	12º	148	TEM	296	9,179	13:00:07.2	13:00:43.4	+0	+362	10º	11º
82	TEM	99	1,566	11:04:47.4	11:05:39.9	+0	+525	12º	12º	149	TEM	299	9,300	13:00:34.5	13:01:13.1	+0	+386	11º	11º
83	TEM	102	1,852	11:05:23.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	150	TEM	303	10,092	13:03:47.1	13:02:24.4	+0	-827	11º	11º
84	TEM	107	2,180	11:06:09.1	11:07:33.2	+0	+841	11º	11º	151	TEM	306	10,329	13:04:10.6	13:04:30.9	+0	+203	11º	11º
85	TEM	109	2,331	11:06:28.1	11:08:04.5	+0	+964	10º	11º	152	TEM	307	10,459	13:04:26.3	13:04:51.3	+0	+250	8º	11º
86	TEM	109	2,522	11:06:51.1	11:08:42.2	+0	+1.111	10º	11º	153	TEM	310	10,726	13:04:58.0	13:05:27.9	+0	+299	9º	11º
87	TEM	112	2,866	11:07:33.9	11:10:35.4	+0	+1.815	9º	11º	154	TEM	311	10,797	13:05:07.9	13:05:39.2	+0	+313	8º	11º
88	TEM	114	3,079	11:08:02.6	11:10:43.1	+0	+1.605	9º	10º	155	TEM	312	10,866	13:05:17.9	13:05:52.1	+0	+342	8º	11º
89	TEM	119	3,293	11:08:45.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	156	TEM	318	11,141	13:06:24.6	13:09:32.1	+0	+1.875	12º	11º
90	TEM	126	3,965	11:10:14.6	11:13:04.2	+0	+1.696	9º	11º	157	TEM	323	19,245	13:21:39.5	13:22:08.3	+0	+288	12º	11º
91	TEM	137	4,789	11:14:18.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	158	TEM	326	20,625	13:23:42.1	13:24:01.6	+0	+195	12º	11º
92	TEM	137	4,887	11:14:27.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	159	TEM	331	22,547	13:26:33.1	13:27:39.2	+0	+661	12º	11º
93	TEM	139	5,587	11:15:34.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	160	TEM	335	25,010	13:29:51.1	13:31:19.3	+0	+882	12º	11º
94	TEM	141	6,304	11:17:19.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	161	TEM	342	27,259	13:34:08.9	13:35:22.0	+0	+731	12º	11º
95	TEM	142	6,512	11:17:47.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	162	TEM	344	28,921	13:36:25.8	13:38:12.6	+0	+1.068	12º	11º
96	TEM	148	7,708	11:21:43.5	11:14:01.2	+0	-4.623	11º	11º	163	TEM	348	31,046	13:40:02.5	13:42:02.0	+0	+1.195	12º	11º
97	TEM	151	8,767	11:23:19.0	11:15:23.6	+0	-4.754	12º	11º	164	TEM	355	33,062	13:43:15.8	13:45:36.7	+0	+1.409	12º	11º
98	TEM	153	9,468	11:24:27.5	11:16:31.7	+0	-4.758	12º	11º	165	TEM	360	34,968	13:46:05.5	13:49:09.2	+0	+1.837	12º	11º
99	TEM	154	10,293	11:25:39.8	11:29:10.2	+0	+2.104	11º	11º	166	TEM	363	37,204	13:52:20.2	13:53:18.0	+0	+578	12º	11º
100	TEM	162	12,080	11:30:14.5	11:33:03.5	+0	+1.690	12º	11º	167	TEM	367	39,213	13:55:01.0	13:56:34.3	+0	+933	12º	11º
101	TEM	165	12,843	11:31:25.5	11:34:41.3	+0	+1.958	12º	11º	168	TEM	369	41,339	13:57:53.4	13:59:52.8	+0	+1.194	12º	11º
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			169	TEM	374	43,198	14:00:21.4	14:02:28.6	+0	+1.272	12º	11º



COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



43

Nome PAULO DE OLIVEIRA CAMELO / FLAVIO BRIGOLINI NEME 2847,2893

Patrocinador

Categoria / Largada GRADUADOS / 08:58:00

Cidade MARIANA-MG

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA																			
1	TEM	3	0,359	09:53:33.1	09:53:34.1	+0	+10	10º	10º	112	TEM	202	19,498	11:46:14.7	11:48:00.4	+0	+1.057	10º	8º
2	TEM	7	1,375	09:55:07.2	09:55:10.4	+0	+32	11º	10º	113	TEM	203	20,539	11:47:41.7	11:49:23.1	+0	+1.014	10º	8º
3	TEM	10	2,500	09:56:34.1	09:56:35.8	+0	+17	11º	10º	114	TEM	205	20,842	11:48:14.0	11:50:07.7	+0	+1.137	11º	8º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			115	TEM	209	21,778	11:49:46.7	11:51:21.6	+0	+949	9º	8º
5	TEM	17	5,008	09:59:53.4	09:59:56.5	+0	+31	11º	11º	116	TEM	213	22,428	11:51:06.9	11:52:24.2	+0	+773	9º	8º
6	TEM	28	9,709	10:06:05.6	10:06:05.8	+0	+2	4º	11º	117	TEM	214	22,841	11:51:45.0	11:53:00.7	+0	+757	9º	8º
7	TEM	34	11,403	10:08:25.2	10:08:28.6	+0	+34	11º	11º	118	TEM	217	23,425	11:52:39.9	11:53:48.1	+0	+682	9º	8º
8	TEM	36	12,151	10:09:23.2	10:09:24.3	+0	+11	9º	11º	119	TEM	218	23,603	11:53:00.0	11:54:10.0	+0	+700	9º	8º
9	TEM	37	13,126	10:10:28.4	10:10:28.5	+0	+1	2º	11º	120	TEM	220	23,912	11:53:32.5	11:54:44.2	+0	+717	9º	8º
10	TEM	38	13,873	10:11:17.3	10:11:17.0	+0	-3	3º	11º	121	TEM	223	24,428	11:54:31.8	11:55:39.3	+0	+675	9º	8º
11	TEM	42	14,657	10:12:29.1	10:12:32.7	+0	[+36]	11º	11º	122	TEM	225	25,314	11:55:59.3	11:58:27.2	+0	+1.479	9º	8º
12	TEM	43	15,148	10:13:01.9	10:13:01.1	+0	-8	7º	10º	123	TEM	228	25,762	11:56:45.7	11:59:43.5	+0	+1.778	9º	8º
13	TEM	45	17,357	10:18:59.0	10:19:01.0	+0	+20	11º	10º	124	TEM	230	26,753	11:58:22.6	12:01:13.6	+0	+1.710	9º	8º
14	TEM	47	18,122	10:20:04.6	10:20:04.7	+0	+1	1º	10º	125	TEM	233	27,594	11:59:44.6	12:02:40.1	+0	+1.755	9º	8º
15	TEM	48	18,813	10:20:55.0	10:20:58.5	+0	+35	11º	11º	126	TEM	234	28,478	12:00:54.7	12:03:39.0	+0	+1.643	9º	8º
16	TEM	52	19,484	10:21:57.3	10:21:56.8	+0	-5	8º	10º	127	TEM	235	28,666	12:01:10.4	12:03:53.4	+0	+1.630	9º	8º
17	TEM	56	20,722	10:23:50.7	10:23:52.1	+0	+14	9º	9º	128	TEM	238	29,126	12:05:10.7	12:05:02.6	+0	-81	9º	8º
18	TEM	58	21,904	10:25:46.2	10:25:48.1	+0	+19	9º	9º	129	TEM	238	29,895	12:06:53.2	12:06:25.2	+0	-280	9º	8º
19	TEM	59	22,779	10:27:16.0	10:27:16.2	+0	+2	7º	9º	506	RAD	70KM		11:05:14	12:06:25	+0	0	0º	0º
20	TEM	61	23,355	10:28:12.5	10:28:14.0	+0	+15	11º	10º	02 PROVA									
21	TEM	62	24,096	10:29:08.2	10:29:06.1	+0	-21	9º	10º	PP	39.448	PD	4.347	Total PP	35.101	PCZ 0	Posição: 8º		
22	TEM	63	24,630	10:29:59.0	10:29:59.4	+0	+4	9º	10º	COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
23	TEM	65	25,983	10:32:13.1	10:32:14.8	+0	+17	11º	10º	130	TEM	246	1,887	12:40:25.0	12:40:30.7	+0	+57	11º	11º
24	TEM	67	26,373	10:33:09.4	10:33:10.9	+0	+15	10º	10º	131	TEM	253	3,067	12:43:33.6	12:43:31.8	+0	-18	11º	11º
25	TEM	70	27,289	10:34:45.1	10:34:48.1	+0	+30	10º	10º	132	TEM	257	3,485	12:44:39.4	12:44:40.8	+0	+14	8º	11º
26	TEM	71	27,850	10:35:27.6	10:35:28.8	+0	+12	10º	10º	133	TEM	259	3,925	12:45:19.4	12:45:21.9	+0	[+25]	11º	11º
27	TEM	73	28,422	10:36:10.6	10:36:11.8	+0	+12	11º	10º	134	TEM	267	4,216	12:46:02.9	12:46:12.0	+0	+91	10º	11º
28	TEM	73	29,271	10:37:10.5	10:37:11.6	+0	+11	10º	10º	135	TEM	268	4,817	12:46:51.2	12:46:55.2	+0	+40	9º	11º
29	TEM	74	29,774	10:37:52.1	10:37:53.0	+0	+9	10º	10º	136	TEM	270	5,524	12:48:03.6	12:48:09.5	+0	+59	9º	10º
30	TEM	75	30,317	10:38:36.7	10:38:37.6	+0	+9	9º	10º	137	TEM	272	5,965	12:49:21.2	12:49:15.5	+0	-57	10º	10º
31	TEM	78	30,635	10:39:08.3	10:39:11.3	+0	[+30]	11º	10º	138	TEM	277	6,656	12:52:47.1	12:52:51.2	+0	+41	10º	10º
32	TEM	81	31,654	10:40:29.7	10:40:31.5	+0	+18	8º	10º	139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
33	TEM	84	32,287	10:41:28.8	10:41:30.7	+0	+19	11º	10º	140	TEM	279	7,045	12:53:36.8	12:55:01.2	+0	+844	11º	10º
34	TEM	87	33,105	10:42:35.4	10:42:34.4	+0	-10	7º	9º	141	TEM	281	7,160	12:53:59.1	12:55:30.8	+0	+917	11º	10º
502	RAD	40KM		10:13:58	10:16:18	+0	0	0º	0º	142	TEM	282	7,266	12:54:19.5	12:55:51.8	+0	+923	11º	10º
504	RAD	70KM		09:53:34	10:42:34	+0	0	0º	0º	143	TEM	287	7,743	12:55:31.4	12:57:00.8	+0	+894	9º	10º
01 PROVA																			
PP	513	PD	66	Total PP	447	PCZ 0	Posição: 10º												
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA																			
81	TEM	94	1,208	11:04:58.7	11:05:13.8	+0	+151	11º	11º	144	TEM	288	8,095	12:56:06.8	12:57:38.7	+0	+919	9º	10º
82	TEM	99	1,566	11:05:47.4	11:06:21.7	+0	+343	11º	11º	145	TEM	290	8,235	12:56:23.7	12:57:56.7	+0	[+930]	9º	10º
83	TEM	102	1,852	11:06:23.1	11:07:10.9	+0	+478	8º	8º	146	TEM	291	8,431	12:56:45.2	12:58:11.9	+0	+867	9º	9º
84	TEM	107	2,180	11:07:09.1	11:08:27.5	+0	+784	10º	9º	147	TEM	294	8,888	13:00:38.2	13:00:46.5	+0	+83	10º	9º
85	TEM	109	2,331	11:07:28.1	11:08:46.5	+0	+784	9º	8º	148	TEM	296	9,179	13:01:07.2	13:01:19.4	+0	+122	9º	9º
86	TEM	109	2,522	11:07:51.1	11:09:05.6	+0	+745	9º	8º	149	TEM	299	9,300	13:01:34.5	13:01:52.8	+0	+183	10º	9º
87	TEM	112	2,866	11:08:33.9	11:10:50.1	+0	+1.362	8º	8º	150	TEM	303	10,092	13:04:47.1	13:04:48.0	+0	+9	9º	9º
88	TEM	114	3,079	11:09:02.6	11:11:16.2	+0	+1.336	8º	7º	151	TEM	306	10,329	13:05:10.6	13:05:17.6	+0	+70	9º	9º
89	TEM	119	3,293	11:09:45.8	11:11:58.5	+0	+1.327	8º	8º	152	TEM	307	10,459	13:05:26.3	13:05:48.3	+0	+220	7º	9º
90	TEM	126	3,965	11:11:14.6	11:13:27.2	+0	+1.326	8º	8º	153	TEM	310	10,726	13:05:58.0	13:06:17.1	+0	+191	8º	9º
91	TEM	137	4,789	11:15:18.3	11:15:36.5	+0	+182	7º	8º	154	TEM	311	10,797	13:06:07.9	13:06:27.1	+0	+192	7º	9º
92	TEM	137	4,887	11:15:27.3	11:15:46.2	+0	+189	7º	8º	155	TEM	312	10,866	13:06:17.9	13:06:38.8	+0	+209	7º	9º
93	TEM	139	5,587	11:16:34.1	11:17:11.3	+0	+372	8º	8º	156	TEM	318	11,141	13:07:24.6	13:07:30.6	+0	+60	7º	9º
94	TEM	141	6,304	11:18:19.6	11:18:48.0	+0	+284	8º	8º	157	TEM	323	19,245	13:22:39.5	13:22:39.8	+0	+3	8º	9º
95	TEM	142	6,512	11:18:47.7	11:19:19.4	+0	+317	8º	8º	158	TEM	326	20,625	13:24:42.1	13:24:43.4	+0	+13	9º	9º
96	TEM	148	7,708	11:22:43.5	11:23:06.6	+0	+231	8º	8º	159	TEM	331	22,547	13:27:33.1	13:27:30.4	+0	[-27]	11º	9º
97	TEM	151	8,767	11:24:19.0	11:24:45.2	+0	+262	8º	8º	160	TEM	335	25,010	13:30:51.1	13:30:42.6	+0	-85	11º	9º
98	TEM	153	9,468	11:25:27.5	11:25:44.1	+0	+166	8º	8º	161	TEM	342	27,259	13:35:08.9	13:35:14.4	+0	+55	11º	9º
99	TEM	154	10,293	11:26:39.8	11:26:52.2	+0	+124	7º	8º	162	TEM	344	28,921	13:37:25.8	13:37:26.6	+0	+8	9º	9º
100	TEM	162	12,080	11:31:14.5	11:31:22.2	+0	+77	8º	8º	163	TEM	348	31,046	13:41:02.5	13:41:03.6	+0	+11	9º	9º
101	TEM	165	12,843	11:32:25.5	11:32:37.0	+0	+115	9º	8º	164	TEM	355	33,062	13:44:15.8	13:44:56.8	+0	+410	11º	9º
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			165	TEM	360	34,968	13:47:05.5	13:48:34.4	+0	+889	11º	9º
103	TEM	173	14,892	11:35:36.0	11:35:41.2	+0	+52	9º	8º	166	TEM	363	37,204	13:53:20.2	13:53:57.5	+0	+373	11º	9º
104	TEM	174	15,185	11:36:08.6	11:36:12.2	+0	+36	7º	8º	167	TEM	367	39,213	13:56:01.0	13:56:36.4	+0	+354	11º	9º
105	TEM	178	15,603	11:37:25.0	11:40:59.6	+0	[+2.146]	10º	8º	168	TEM	369	41,339	13:58:53.4	13:59:15.2	+0	+218	11º	9º
106	TEM	181	15,800	11:37:47.5	11:41:27.6	+0	[+2.201]	10º	8º	169	TEM	374	43,198	14:01:21.4	14:01:47.7	+0	+263	11º	9º
107	TEM	188	16,813	11:41:52.0	11:43:26.9	+0	+949	10º	8º	170	TEM	381	45,489	14:04:39.7	14:05:26.7	+0	+470	11º	9º
108	TEM	189	16,963	11:42:09.4	11:43:48.4	+0													



COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



44

Nome ALVARO LUIZ BARROSO / MARCO AURELIO ALVARENGA

2555,2669

Patrocinador**Categoria / Largada** GRADUADOS / 08:59:00**Cidade** BELO HORIZONTE-MG

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA									
1	TEM	3	0,359	09:54:33.1	09:54:32.9	+0	-2	5º	5º
2	TEM	7	1,375	09:56:07.2	09:56:06.7	+0	-5	9º	8º
3	TEM	10	2,500	09:57:34.1	09:57:33.7	+0	-4	8º	8º
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
5	TEM	17	5,008	10:00:53.4	10:00:55.9	+0	[+25]	9º	8º
6	TEM	28	9,709	10:07:05.6	10:07:05.3	+0	-3	7º	8º
7	TEM	34	11,403	10:09:25.2	10:09:25.4	+0	+2	5º	8º
8	TEM	36	12,151	10:10:23.2	10:10:24.6	+0	+14	10º	8º
9	TEM	37	13,126	10:11:28.4	10:11:28.2	+0	-2	4º	8º
10	TEM	38	13,873	10:12:17.3	10:12:17.5	+0	+2	1º	8º
11	TEM	42	14,657	10:13:29.1	10:13:31.3	+0	+22	9º	8º
12	TEM	43	15,148	10:14:01.9	10:14:00.6	+0	-13	9º	8º
13	TEM	45	17,357	10:19:59.0	10:20:00.9	+0	+19	10º	8º
14	TEM	47	18,122	10:21:04.6	10:21:05.1	+0	+5	9º	8º
15	TEM	48	18,813	10:21:55.0	10:21:55.1	+0	+1	3º	8º
16	TEM	52	19,484	10:22:57.3	10:23:52.8	+0	[+555]	11º	11º
17	TEM	56	20,722	10:24:50.7	10:25:10.4	+0	+197	11º	11º
18	TEM	58	21,904	10:26:46.2	10:26:46.8	+0	+6	6º	11º
19	TEM	59	22,779	10:28:16.0	10:28:15.2	+0	-8	11º	11º
20	TEM	61	23,355	10:29:12.5	10:29:11.2	+0	-13	10º	11º
21	TEM	62	24,096	10:30:08.2	10:30:05.1	+0	-31	11º	11º
22	TEM	63	24,630	10:30:59.0	10:31:00.7	+0	+17	11º	11º
23	TEM	65	25,983	10:33:13.1	10:33:13.4	+0	+3	4º	11º
24	TEM	67	26,373	10:34:09.4	10:34:09.4	+0	0	4º	11º
25	TEM	70	27,289	10:35:45.1	10:35:45.9	+0	+8	8º	11º
26	TEM	71	27,850	10:36:27.6	10:36:27.9	+0	+3	6º	11º
27	TEM	73	28,422	10:37:10.6	10:37:11.3	+0	+7	8º	11º
28	TEM	73	29,271	10:38:10.5	10:38:10.9	+0	+4	7º	11º
29	TEM	74	29,774	10:38:52.1	10:38:52.1	+0	0	1º	11º
30	TEM	75	30,317	10:39:36.7	10:39:37.4	+0	+7	7º	11º
31	TEM	78	30,635	10:40:08.3	10:40:08.7	+0	+4	4º	11º
32	TEM	81	31,654	10:41:29.7	10:41:29.5	+0	-2	3º	11º
33	TEM	84	32,287	10:42:28.8	10:42:29.1	+0	+3	6º	11º
34	TEM	87	33,105	10:43:35.4	10:43:31.7	+0	-37	10º	11º
502	RAD	40KM		10:15:01	10:17:04	+0	0	0º	0º
504	RAD	70KM		09:54:33	10:43:32	+0	0	0º	0º
01 PROVA		PP	1.024	PD	580	Total PP	444	PCZ 2	Posição: 9º
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA									
81	TEM	94	1,208	11:05:58.7	11:06:02.2	+0	+35	9º	9º
82	TEM	99	1,566	11:06:47.4	11:07:06.1	+0	+187	10º	10º
83	TEM	102	1,852	11:07:23.1	11:07:41.9	+0	+188	6º	7º
84	TEM	107	2,180	11:08:09.1	11:08:40.3	+0	+312	9º	7º
85	TEM	109	2,331	11:08:28.1	11:09:04.5	+0	+364	8º	7º
86	TEM	109	2,522	11:08:51.1	11:09:25.8	+0	+347	7º	7º
87	TEM	112	2,866	11:09:33.9	11:10:16.2	+0	+423	7º	6º
88	TEM	114	3,079	11:10:02.6	11:10:47.0	+0	+444	7º	6º
89	TEM	119	3,293	11:10:45.8	11:11:24.3	+0	+385	7º	6º
90	TEM	126	3,965	11:12:14.6	11:12:48.5	+0	+339	7º	6º
91	TEM	137	4,789	11:16:18.3	11:16:33.0	+0	+147	6º	6º
92	TEM	137	4,887	11:16:27.3	11:16:41.7	+0	+144	6º	6º
93	TEM	139	5,587	11:17:34.1	11:17:54.8	+0	+207	7º	6º
94	TEM	141	6,304	11:19:19.6	11:19:32.3	+0	+127	7º	6º
95	TEM	142	6,512	11:19:47.7	11:20:04.5	+0	+168	7º	6º
96	TEM	148	7,708	11:23:43.5	11:23:49.8	+0	+63	4º	6º
97	TEM	151	8,767	11:25:19.0	11:25:29.2	+0	+102	6º	6º
98	TEM	153	9,468	11:26:27.5	11:26:23.9	+0	-36	5º	6º
99	TEM	154	10,293	11:27:39.8	11:27:40.3	+0	+5	3º	6º
100	TEM	162	12,080	11:32:14.5	11:32:17.6	+0	+31	7º	6º
101	TEM	165	12,843	11:33:25.5	11:33:26.3	+0	+8	6º	6º
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
103	TEM	173	14,892	11:36:36.0	11:36:36.2	+0	+2	7º	6º
104	TEM	174	15,185	11:37:08.6	11:37:08.9	+0	+3	1º	6º
105	TEM	178	15,603	11:38:25.0	11:38:23.2	+0	-18	6º	6º
106	TEM	181	15,800	11:38:47.5	11:38:55.7	+0	+82	7º	6º
107	TEM	188	16,813	11:42:52.0	11:42:56.0	+0	+40	5º	6º
108	TEM	189	16,963	11:43:09.4	11:43:12.4	+0	[+30]	6º	6º
109	TEM	192	17,717	11:44:28.1	11:44:36.0	+0	+79	7º	6º
110	TEM	195	18,366	11:45:26.3	11:45:28.9	+0	+26	4º	6º
111	TEM	197	18,947	11:46:16.1	11:46:14.3	+0	-18	5º	6º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
112	TEM	202	19,498	11:47:14.7	11:47:13.1	+0	-16	5º	6º
113	TEM	203	20,539	11:48:41.7	11:48:42.2	+0	+5	4º	6º
114	TEM	205	20,842	11:49:14.0	11:49:16.8	+0	[+28]	4º	6º
115	TEM	209	21,778	11:50:46.7	11:50:47.1	+0	+4	4º	5º
116	TEM	213	22,428	11:52:06.9	11:52:06.7	+0	-2	2º	5º
117	TEM	213	22,841	11:52:45.0	11:52:44.8	+0	-2	3º	5º
118	TEM	217	23,425	11:53:39.9	11:53:41.2	+0	+13	6º	5º
119	TEM	218	23,603	11:54:00.0	11:54:06.3	+0	+63	6º	5º
120	TEM	220	23,912	11:54:32.5	11:54:35.9	+0	+34	6º	5º
121	TEM	223	24,428	11:55:31.8	11:55:28.4	+0	-34	6º	5º
122	TEM	225	25,314	11:56:59.3	11:58:21.7	+0	+824	8º	5º
123	TEM	228	25,762	11:57:45.7	11:59:45.7	+0	[+1.200]	8º	5º
124	TEM	230	26,753	11:59:22.6	12:01:20.9	+0	+1.183	8º	6º
125	TEM	233	27,594	12:00:44.6	12:02:51.2	+0	[+1.266]	8º	6º
126	TEM	234	28,478	12:01:54.7	12:03:50.7	+0	+1.160	8º	6º
127	TEM	235	28,666	12:02:10.4	12:04:04.7	+0	+1.143	8º	6º
128	TEM	238	29,126	12:06:10.7	12:06:10.7	+0	0	1º	6º
129	TEM	238	29,895	12:07:53.2	12:07:53.0	+0	-2	6º	6º
506	RAD	70KM		11:06:02	12:07:53	+0	0	0º	0º
02 PROVA		PP	11.339	PD	2.524	Total PP	8.815	PCZ 1	Posição: 6º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA									
130	TEM	246	1,887	12:41:25.0	12:41:24.9	+0	-1	1º	10º
131	TEM	253	3,067	12:44:33.6	12:44:34.2	+0	+6	9º	8º
132	TEM	257	3,485	12:45:39.4	12:45:42.5	+0	+31	11º	10º
133	TEM	259	3,925	12:46:19.4	12:46:19.5	+0	+1	3º	9º
134	TEM	267	4,216	12:47:02.9	12:47:06.5	+0	+36	9º	9º
135	TEM	268	4,817	12:47:51.2	12:47:56.1	+0	+49	10º	9º
136	TEM	270	5,524	12:49:03.6	12:49:05.5	+0	+19	7º	8º
137	TEM	272	5,965	12:50:21.2	12:50:18.5	+0	[-27]	7º	8º
138	TEM	277	6,656	12:53:47.1	12:53:50.5	+0	+34	9º	8º
139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
140	TEM	279	7,045	12:54:36.8	12:54:36.2	+0	-6	8º	8º
141	TEM	281	7,160	12:54:59.1	12:55:03.7	+0	+46	9º	8º
142	TEM	282	7,266	12:55:19.5	12:55:23.3	+0	+38	7º	7º
143	TEM	287	7,743	12:56:31.4	12:56:35.3	+0	+39	6º	7º
144	TEM	288	8,095	12:57:06.8	12:57:10.5	+0	+37	6º	8º
145	TEM	290	8,235	12:57:23.7	12:57:27.2	+0	+35	6º	7º
146	TEM	291	8,431	12:57:45.2	12:57:43.5	+0	-17	8º	7º
147	TEM	294	8,888	13:01:38.2	13:01:46.3	+0	+81	9º	7º
148	TEM	296	9,179	13:02:07.2	13:02:14.6	+0	+74	8º	8º
149	TEM	299	9,300	13:02:34.5	13:02:35.6	+0	+11	6º	8º
150	TEM	303	10,092	13:05:47.1	13:05:46.9	+0	-2	4º	8º
151	TEM	306	10,329	13:06:10.6	13:06:15.1	+0	+45	8º	8º
152	TEM	307	10,459	13:06:26.3	13:07:12.2	+0	[+459]	9º	8º
153	TEM	310	10,726	13:06:58.0	13:07:40.5	+0	+425	10º	7º
154	TEM	311	10,797	13:07:07.9	13:07:49.7	+0	+418	9º	7º
155	TEM	312	10,866	13:07:17.9	13:07:59.6	+0	+417	9º	7º
156	TEM	318	11,141	13:08:24.6	13:08:39.6	+0	+150	8º	7º
157	TEM	323	19,245	13:23:39.5	13:23:47.4	+0	+79	11º	7º
158	TEM	326	20,625	13:25:42.1	13:25:41.4	+0	-7	5º	7º
159	TEM	331	22,547	13:28:33.1	13:28:33.0	+0	-1	4º	7º
160	TEM	335	25,010	13:31:51.1	13:31:50.2	+0	-9	5º	7º
161	TEM	342	27,259	13:36:08.9	13:36:08.6	+0	-3	6º	7º
162	TEM	344	28,921	13:38:25.8	13:38:23.4	+0	[-24]	10º	7º
163	TEM	348	31,046	13:42:02.5	13:42:03.9	+0	+14	10º	7º
164	TEM	355	33,062	13:45:15.8	13:45:16.5	+0</			



COPA TROLLER 2014 - 5ª ETAPA - BETIM/MG



45

Nome GIOVANI HOSTALACIO / ARILDO DE SOUZA SACRAMENTO 2505,720

Patrocinador

Categoria / Largada GRADUADOS / 09:00:00

Cidade MATOZINHOS-MG

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC																		
COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA																																					
1	TEM	3	0,359	09:55:33.1	09:55:26.6	+0	-65	11º	11º	110	TEM	195	18,366	11:46:26.3	11:48:24.7	+0	+1.184	11º	12º																		
2	TEM	7	1,375	09:57:07.2	09:57:07.4	+0	+2	7º	11º	111	TEM	197	18,947	11:47:16.1	11:49:14.3	+0	+1.182	11º	11º																		
3	TEM	10	2,500	09:58:34.1	09:58:34.0	+0	-1	3º	11º	112	TEM	202	19,498	11:48:14.7	11:49:43.1	+0	+884	9º	11º																		
4	CAN	12	3,648	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			113	TEM	203	20,539	11:49:41.7	11:51:12.9	+0	+912	9º	11º																		
5	TEM	17	5,008	10:01:53.4	10:01:54.0	+0	+6	8º	10º	114	TEM	205	20,842	11:50:14.0	11:51:45.4	+0	+914	9º	11º																		
6	TEM	28	9,709	10:08:05.6	10:08:05.1	+0	-5	10º	10º	115	TEM	209	21,778	11:51:46.7	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º																		
7	TEM	34	11,403	10:10:25.2	10:10:24.5	+0	-7	9º	10º	116	TEM	213	22,428	11:53:06.9	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º																		
8	TEM	36	12,151	10:11:23.2	10:11:23.3	+0	+1	4º	10º	117	TEM	213	22,841	11:53:45.0	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º																		
9	TEM	37	13,126	10:12:28.4	10:12:27.0	+0	-14	9º	10º	118	TEM	217	23,425	11:54:39.9	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º																		
10	TEM	38	13,873	10:13:17.3	10:13:14.6	+0	-27	11º	10º	119	TEM	218	23,603	11:55:00.0	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º																		
11	TEM	42	14,657	10:14:29.1	10:14:29.6	+0	+5	8º	9º	120	TEM	220	23,912	11:55:32.5	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º																		
12	TEM	43	15,148	10:15:01.9	10:14:59.1	+0	[-28]	10º	9º	121	TEM	223	24,428	11:56:31.8	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º																		
13	TEM	45	17,357	10:20:59.0	10:20:58.2	+0	-8	9º	9º	122	TEM	225	25,314	11:57:59.3	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º																		
14	TEM	47	18,122	10:22:04.6	10:22:04.5	+0	-1	3º	9º	123	TEM	228	25,762	11:58:45.7	12:03:15.9	+0	+2.702	10º	12º																		
15	TEM	48	18,813	10:22:55.0	10:22:56.1	+0	+11	10º	9º	124	TEM	230	26,753	12:00:22.6	12:05:36.5	+0	+3.139	11º	12º																		
16	TEM	52	19,484	10:23:57.3	10:23:59.0	+0	+17	10º	8º	125	TEM	233	27,594	12:01:44.6	12:07:09.9	+0	+3.253	11º	12º																		
17	TEM	56	20,722	10:25:50.7	10:25:49.8	+0	-9	8º	8º	126	TEM	234	28,478	12:02:54.7	12:08:22.7	+0	[+3.280]	11º	12º																		
18	TEM	58	21,904	10:27:46.2	10:27:44.5	+0	-17	8º	8º	127	TEM	235	28,666	12:03:10.4	12:08:38.8	+0	[+3.284]	11º	12º																		
19	TEM	59	22,779	10:29:16.0	10:29:15.5	+0	-5	10º	8º	128	TEM	238	29,126	12:07:10.7	12:09:34.6	+0	+1.439	11º	12º																		
20	TEM	61	23,355	10:30:12.5	10:30:11.5	+0	-10	9º	8º	129	TEM	238	29,895	12:08:53.2	12:11:20.9	+0	+1.477	11º	12º																		
21	TEM	62	24,096	10:31:08.2	10:31:05.4	+0	[-28]	10º	8º	506	RAD	70KM		11:07:01	12:11:21	+0	0	0º	0º																		
22	TEM	63	24,630	10:31:59.0	10:31:58.0	+0	-10	10º	8º	02 PROVA										PP	166.712	PD	6.611	Total PP	160.101	PCZ 0	Posição: 12º										
23	TEM	65	25,983	10:34:13.1	10:34:11.9	+0	-12	10º	8º	COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA																											
24	TEM	67	26,373	10:35:09.4	10:35:07.5	+0	-19	11º	8º	130	TEM	246	1,887	12:42:25.0	12:42:24.5	+0	-5	10º	10º																		
25	TEM	70	27,289	10:36:45.1	10:36:45.2	+0	+1	5º	8º	131	TEM	253	3,067	12:45:33.6	12:45:33.2	+0	-4	5º	9º																		
26	TEM	71	27,850	10:37:27.6	10:37:26.7	+0	-9	9º	8º	132	TEM	257	3,485	12:46:39.4	12:46:39.4	+0	0	1º	5º																		
27	TEM	73	28,422	10:38:10.6	10:38:09.5	+0	-11	10º	8º	133	TEM	259	3,925	12:47:19.4	12:47:19.4	+0	0	2º	2º																		
28	TEM	73	29,271	10:39:10.5	10:39:08.9	+0	-16	11º	9º	134	TEM	267	4,216	12:48:02.9	12:48:00.2	+0	[-27]	8º	6º																		
29	TEM	74	29,774	10:39:52.1	10:39:49.9	+0	-22	11º	9º	135	TEM	268	4,817	12:48:51.2	12:48:50.2	+0	-10	7º	7º																		
30	TEM	75	30,317	10:40:36.7	10:40:35.5	+0	-12	10º	9º	136	TEM	270	5,524	12:50:03.6	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º																		
31	TEM	78	30,635	10:41:08.3	10:41:06.5	+0	-18	10º	9º	137	TEM	272	5,965	12:51:21.2	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º																		
32	TEM	81	31,654	10:42:29.7	10:42:24.5	+0	-52	11º	9º	138	TEM	277	6,656	12:54:47.1	12:57:22.1	+0	+1.550	12º	12º																		
33	TEM	84	32,287	10:43:28.8	10:43:27.4	+0	-14	10º	9º	139	CAN	277	6,788	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0																				
34	TEM	87	33,105	10:44:35.4	10:44:29.1	+0	-63	11º	10º	140	TEM	279	7,045	12:55:36.8	12:59:06.2	+0	+2.094	12º	12º																		
502	RAD	40KM		10:15:32	10:17:09	+2.000	0	0º	0º	141	TEM	281	7,160	12:55:59.1	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º																		
504	RAD	70KM		09:55:27	10:44:29	+0	0	0º	0º	142	TEM	282	7,266	12:56:19.5	13:02:03.5	+0	[+3.440]	12º	12º																		
PC Nº 502 ZVC(velocidade de 49,00 km/h 22,50% acima da permitida) Pon +1.000																																					
PC Nº 502 ZVC(velocidade de 49,62 km/h 24,04% acima da permitida) Pon +1.000																																					
01 PROVA																				PP	2.526	PD	56	Total PP	2.470	PCZ 0	Posição: 11º										
COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA																																					
81	TEM	94	1,208	11:06:58.7	11:07:01.2	+0	[+25]	8º	8º	146	TEM	291	8,431	12:58:45.2	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º																		
82	TEM	99	1,566	11:07:47.4	11:07:45.2	+0	[-22]	7º	8º	147	TEM	294	8,888	13:02:38.2	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º																		
83	TEM	102	1,852	11:08:23.1	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º	148	TEM	296	9,179	13:03:07.2	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º																		
84	TEM	107	2,180	11:09:09.1	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º	149	TEM	299	9,300	13:03:34.5	13:03:37.6	+0	+31	9º	12º																		
85	TEM	109	2,331	11:09:28.1	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º	150	TEM	303	10,092	13:06:47.1	13:04:52.5	+0	-1.146	12º	12º																		
86	TEM	109	2,522	11:09:51.1	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º	151	TEM	306	10,329	13:07:10.6	13:05:20.0	+0	-1.106	12º	12º																		
87	TEM	112	2,866	11:10:33.9	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º	152	TEM	307	10,459	13:07:26.3	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º																		
88	TEM	114	3,079	11:11:02.6	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º	153	TEM	310	10,726	13:07:58.0	13:05:48.6	+0	-1.294	12º	12º																		
89	TEM	119	3,293	11:11:45.8	11:06:35.5	+0	-3.103	9º	11º	154	TEM	311	10,797	13:08:07.9	13:05:59.5	+0	-1.284	12º	12º																		
90	TEM	126	3,965	11:13:14.6	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º	155	TEM	312	10,866	13:08:17.9	13:06:13.5	+0	-1.244	12º	12º																		
91	TEM	137	4,789	11:17:18.3	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º	156	TEM	318	11,141	13:09:24.6	13:08:02.1	+0	-825	10º	12º																		
92	TEM	137	4,887	11:17:27.3	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º	157	TEM	323	19,245	13:24:39.5	13:24:40.5	+0	+10	10º	12º																		
93	TEM	139	5,587	11:18:34.1	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º	158	TEM	326	20,625	13:26:42.1	13:26:37.8	+0	-43	10º	12º																		
94	TEM	141	6,304	11:20:19.6	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º	159	TEM	331	22,547	13:29:33.1	13:29:32.5	+0	-6	9º	12º																		
95	TEM	142	6,512	11:20:47.7	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º	160	TEM	335	25,010	13:32:51.1	13:32:43.7	+0	-74	10º	12º																		
96	TEM	148	7,708	11:24:43.5	00:00:00.0	+0	+6.000	0º	0º	161	TEM	342	27,259	13:37:08.9	13:37:06.9	+0	-20	10º	12º																		
97	TEM	151	8,767	11:26:19.0	11:20:55.2	+0	-3.238	11º	12º	162	TEM	344	28,921	13:39:25.8	13:39:20.9	+0	-49	11º	12º																		
98	TEM	153	9,468	11:27:27.5	11:25:58.0	+0	-895	10º	12º	163	TEM	348	31,046	13:43:02.5	13:42:59.6	+0	[-29]	11º	12º																		
99	TEM	154	10,293	11:28:39.8	11:20:09.2	+0	-5.106	12º	12º	164	TEM	355	33,062	13:46:15.8	13:46:06.7	+0	-91	10º	12º																		
100	TEM	162	12,080	11:33:14.5	11:33:38.4	+0	+239	10º	12º	165	TEM	360	34,968	13:49:05.5	13:48:57.3	+0	-82	10º	12º																		
101	TEM	165	12,843	11:34:25.5	11:34:43.8	+0	+183	10º	12º	166	TEM	363	37,204	13:55:20.2	13:55:22.8	+0	+26	10º	12º																		
102	CAN	168	14,163	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			167	TEM	367	39,213	13:58:01.0	13:58:01.1	+0	+1	2º	12º																		
103	TEM	173	14,892	11:37:36.0	11:38:16.2	+0	+402	11º	12º	168	TEM	369	41,339	14:00:53.4	14:00:52.5	+0	-9	9º	12º																		
104	TEM	174	15,185	11:38:08.6	11:38:59.1	+0	+505	11º	12º	169	TEM	374	43,198	14:03:21.4	14:03:20.1	+0	-13	10º	12º																		
105	TEM	178	15,603	11:39:25.0	11:40:18.0	+0	+530	9º	12º	170	TEM	381	45,489	14:06:39.7	14:06:37.6	+0	-21	10º	12º																		
106	TEM	181	15,800	11:39:47.5	11																																