



COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



3	Nome	EVANIO DA SILVA MAGALHÃES / ARISTOTELES NETO	754,2854
	Patrocinador		
	Categoria / Largada	GRADUADO / 08:33:00	Cidade BENEVIDES-PA

PC	Trc	Tipo	Km	PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA									
201	TEM	3	0,242	08:58:20.7	08:58:20.8	+0	+1	4º	4º
202	TEM	4	1,812	09:00:41.5	09:00:41.2	+0	-3	5º	4º
203	TEM	8	2,867	09:02:54.3	09:02:53.6	+0	-7	9º	7º
204	TEM	9	3,116	09:03:18.9	09:03:20.2	+0	+13	7º	7º
205	TEM	11	3,497	09:03:56.2	09:03:58.4	+0	+22	9º	8º
206	TEM	12	3,730	09:04:21.8	09:04:30.5	+0	[+87]	8º	8º
207	TEM	19	4,246	09:05:43.4	09:05:43.7	+0	+3	8º	8º
208	TEM	20	4,993	09:06:48.5	09:06:50.1	+0	+16	7º	7º
209	TEM	23	5,430	09:07:28.0	09:07:27.1	+0	-9	9º	8º
210	TEM	25	5,861	09:08:07.8	09:08:07.4	+0	-4	4º	7º
211	TEM	28	6,285	09:08:50.2	09:08:50.2	+0	0	1º	7º
212	TEM	30	6,869	09:09:49.5	09:09:49.6	+0	+1	3º	7º
213	TEM	36	7,916	09:12:18.5	09:12:18.7	+0	+2	3º	7º
214	TEM	36	8,442	09:13:15.9	09:13:17.1	+0	+12	4º	7º
215	TEM	40	9,082	09:14:53.1	09:14:53.2	+0	+1	5º	7º
222	TEM	43	0,328	09:16:13.1	09:16:13.3	+0	+2	4º	6º
223	TEM	43	0,951	09:17:10.6	09:17:10.7	+0	+1	3º	6º
224	TEM	44	1,696	09:18:29.6	09:18:29.7	+0	+1	2º	6º
225	TEM	47	2,304	09:19:34.9	09:19:35.4	+0	+5	6º	6º
226	TEM	51	2,588	09:20:04.6	09:20:06.5	+0	+19	5º	6º
227	TEM	55	2,886	09:20:50.1	09:20:52.8	+0	[+27]	8º	6º
228	TEM	59	3,630	09:22:13.9	09:22:14.7	+0	+8	6º	6º
229	TEM	61	3,939	09:22:45.5	09:22:46.4	+0	+9	2º	6º
230	TEM	63	4,248	09:23:18.0	09:23:19.1	+0	+11	7º	6º
231	TEM	67	4,595	09:24:09.4	09:24:10.0	+0	+6	5º	6º
232	TEM	71	5,052	09:25:00.4	09:25:14.7	+0	[+143]	9º	8º
233	TEM	72	5,453	09:25:45.7	09:25:49.0	+0	+33	5º	8º
234	TEM	74	5,962	09:26:38.5	09:26:40.0	+0	+15	7º	8º
235	TEM	76	6,296	09:27:09.0	09:27:10.8	+0	+18	2º	8º
236	TEM	79	6,725	09:27:45.9	09:27:47.5	+0	+16	6º	8º
237	TEM	82	7,077	09:28:28.4	09:28:26.0	+0	[-24]	9º	8º
238	TEM	85	7,700	09:30:23.5	09:30:22.9	+0	-6	10º	8º
239	TEM	89	8,350	09:31:24.8	09:31:24.6	+0	-2	6º	8º
240	TEM	92	9,102	09:32:19.2	09:32:19.2	+0	0	1º	8º
241	TEM	93	9,849	09:33:12.6	09:33:12.5	+0	-1	5º	8º
242	TEM	93	10,685	09:34:24.3	09:34:24.4	+0	+1	2º	8º
243	TEM	97	11,202	09:35:26.4	09:35:26.8	+0	+4	8º	8º
244	TEM	99	11,920	09:36:17.9	09:36:17.5	+0	-4	8º	8º
245	TEM	102	12,848	09:37:37.9	09:37:37.2	+0	-7	10º	8º
246	TEM	103	13,144	09:38:06.4	09:38:06.6	+0	+2	2º	8º
248	TEM	109	13,480	09:39:03.5	09:38:55.7	+0	-78	10º	8º
249	TEM	111	13,729	09:39:32.8	09:39:26.4	+0	-64	9º	7º
250	TEM	115	13,984	09:40:02.9	09:40:02.6	+0	-3	1º	7º
251	TEM	121	14,314	09:40:57.4	09:40:57.6	+0	+2	1º	6º
252	TEM	124	14,638	09:41:38.1	09:41:39.2	+0	+11	2º	6º
502	RAD	70KM		08:58:21	09:41:39	+0	0	0º	0º
01 PROVA	PP	704	PD	281	Total PP	423	PCZ 2	Posição: 5º	
COPA TROLLER 2014 NE - 02 PROVA									
253	TEM	130	0,205	09:55:21.5	09:55:23.8	+0	+23	8º	8º
254	TEM	131	0,667	09:55:54.5	09:55:55.1	+0	+6	3º	6º
255	TEM	134	1,385	09:56:55.0	09:56:55.3	+0	+3	3º	4º
256	TEM	135	1,678	09:57:25.3	09:57:28.7	+0	+34	6º	4º
257	TEM	140	2,111	09:58:31.9	09:58:32.8	+0	+9	1º	2º
258	TEM	140	2,433	09:58:54.6	09:58:56.4	+0	+18	3º	3º
259	TEM	147	3,019	10:00:10.6	10:00:11.7	+0	+11	4º	3º
260	TEM	150	3,564	10:01:12.5	10:01:11.9	+0	-6	6º	3º
261	TEM	153	4,868	10:04:50.8	10:04:51.1	+0	+3	3º	3º
262	TEM	155	0,158	10:11:25.9	10:11:25.9	+0	0	1º	3º
263	TEM	159	1,077	10:12:42.8	10:12:46.1	+0	+33	8º	3º
264	TEM	160	1,531	10:13:19.4	10:13:20.8	+0	+14	8º	3º
265	TEM	163	2,102	10:14:00.2	10:14:01.6	+0	+14	8º	3º
266	TEM	166	2,786	10:14:49.9	10:14:49.2	+0	-7	5º	3º
267	TEM	167	3,207	10:15:24.3	10:15:24.8	+0	+5	8º	4º
268	TEM	171	3,632	10:16:03.7	10:16:09.8	+0	+61	8º	4º
269	TEM	175	4,453	10:17:15.9	10:17:17.1	+0	+12	7º	4º
270	TEM	178	5,129	10:18:13.6	10:18:14.2	+0	+6	7º	4º
271	TEM	180	5,495	10:19:03.7	10:19:04.3	+0	+6	5º	4º
272	TEM	188	6,355	10:21:07.0	10:21:07.5	+0	+5	3º	4º
273	TEM	189	6,454	10:21:19.1	10:21:22.7	+0	+36	7º	5º
274	TEM	191	6,715	10:21:49.6	10:21:50.2	+0	+6	4º	4º
275	TEM	194	7,012	10:22:16.4	10:22:18.8	+0	[+24]	5º	5º
276	TEM	201	7,752	10:23:38.6	10:23:46.1	+0	+75	8º	5º
02 PROVA	PP	18.996	PD	6.926	Total PP	12.070	PCZ 1	Posição: 9º	
COPA TROLLER 2014 NE - 03 PROVA									
298	TEM	272	0,155	11:25:44.7	11:25:45.0	+0	+3	4º	4º
299	TEM	278	0,705	11:26:46.1	11:26:49.0	+0	[+29]	9º	9º
300	TEM	280	1,510	11:27:50.2	11:27:52.0	+0	+18	5º	8º
301	TEM	283	2,255	11:28:57.1	11:28:57.8	+0	+7	7º	8º
302	TEM	284	3,019	11:29:54.6	11:29:55.4	+0	+8	9º	8º
303	TEM	285	3,910	11:30:58.5	11:31:00.7	+0	+22	7º	8º
304	TEM	288	4,932	11:32:40.2	11:32:41.3	+0	+11	4º	8º
305	TEM	291	5,369	11:33:16.3	11:33:16.6	+0	+3	1º	8º
306	TEM	294	6,167	11:34:12.6	11:34:12.6	+0	0	1º	8º
307	TEM	298	7,351	11:35:35.6	11:35:36.5	+0	+9	4º	8º
308	TEM	301	7,904	11:36:18.3	11:36:19.9	+0	+16	7º	8º
309	TEM	303	8,605	11:37:07.3	11:37:07.3	+0	0	2º	8º
310	TEM	307	9,152	11:38:12.8	11:38:12.5	+0	-3	6º	8º
311	TEM	309	9,724	11:38:56.6	11:38:56.6	+0	0	1º	7º
312	TEM	311	10,013	11:39:23.9	11:39:24.2	+0	+3	1º	7º
313	TEM	312	10,614	11:40:08.8	11:40:08.9	+0	+1	2º	7º
314	TEM	312	10,970	11:40:33.9	11:40:34.0	+0	+1	1º	5º
315	TEM	316	11,605	11:41:22.6	11:41:23.6	+0	+10	8º	6º
316	TEM	317	12,140	11:42:05.9	11:42:06.6	+0	+7	7º	6º
317	TEM	324	13,244	11:44:37.7	11:44:38.2	+0	+5	3º	5º
318	TEM	327	15,181	11:48:04.5	11:48:05.6	+0	+11	1º	4º
319	TEM	332	0,140	12:00:01.1	12:00:01.2	+0	+1	1º	4º
320	TEM	333	1,097	12:01:21.7	12:01:21.9	+0	+2	1º	4º
321	TEM	335	2,438	12:03:20.9	12:03:23.3	+0	[+24]	3º	4º
322	TEM	341	3,571	12:05:42.4	12:05:42.3	+0	-1	3º	4º
323	TEM	344	4,226	12:06:37.0	12:06:37.0	+0	0	1º	4º
324	TEM	349	4,920	12:07:57.4	12:07:58.8	+0	+14	3º	4º
325	TEM	354	5,556	12:09:16.3	12:09:15.5	+0	-8	9º	4º
326	TEM	354	6,016	12:09:55.8	12:09:56.0	+0	+2	3º	4º
327	TEM	356	6,564	12:10:40.7	12:10:41.0	+0	+3	5º	4º
328	TEM	361	7,073	12:11:38.7	12:11:39.7	+0	+10	1º	4º
329	TEM	363	7,646	12:12:25.8	12:12:25.9	+0	+1	3º	4º
330	TEM	365	8,094	12:13:11.3	12:13:12.1	+0	+8	6º	4º
331	TEM	365	9,696	12:15:19.5	12:15:19.8	+0	+3	6º	4º
332	TEM	370	0,655	12:27:12.7	12:27:16.8	+0	[+41]	6º	3º
333	TEM	372	1,064	12:27:52.9	12:27:56.5	+0	+36	6º	3º
334	TEM	374	1,422	12:28:30.3	12:28:30.3	+0	0	1º	3º
335	TEM	377	1,696	12:28:59.8	12:29:01.7	+0	+19	3º	3º
336	TEM	377	2,332	12:29:50.7	12:29:51.1	+0	+4	2º	3º
337	TEM	380	2,682	12:30:20.0	12:30:25.2	+0	[+52]	4º	3º
338	TEM	384	3,011	12:31:31.3	12:31:32.2	+0	+9	3º	3º
506	RAD	70KM		11:25:45	11:48:06	+0	0	0º	0º
508	RAD	70KM		12:00:02	12:15:20	+0	0	0º	0º
510	RAD	70KM		12:27:17	12:31:32	+0	0	0º	0º
03 PROVA	PP	405	PD	146	Total PP	259	PCZ 5	Posição: 3º	



COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



4

Nome	ROMULO SEVERINO VALENTIM / RICARDO SEVERINO VALENTIM		712,2780
Patrocinador			
Categoria / Largada	GRADUADO / 08:34:00		Cidade FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA																			
201	TEM	3	0,242	08:59:20.7	08:59:20.7	+0	0	1º	1º	277	TEM	206	8,578	10:26:23.7	10:26:23.8	+0	+1	2º	3º
202	TEM	4	1,812	09:01:41.5	09:01:42.0	+0	+5	8º	7º	278	TEM	209	8,908	10:26:53.2	10:26:53.2	+0	0	2º	3º
203	TEM	8	2,867	09:03:54.3	09:03:54.4	+0	+1	4º	4º	279	TEM	211	9,571	10:27:48.8	10:27:49.1	+0	+3	1º	3º
204	TEM	9	3,116	09:04:18.9	09:04:20.1	+0	+12	6º	5º	280	TEM	214	10,198	10:28:40.5	10:28:41.3	+0	+8	7º	3º
205	TEM	11	3,497	09:04:56.2	09:04:57.6	+0	+14	6º	5º	281	TEM	216	10,807	10:29:22.6	10:29:24.4	+0	+18	8º	3º
206	TEM	12	3,730	09:05:21.8	09:05:27.7	+0	[+59]	4º	4º	282	TEM	218	11,254	10:29:57.3	10:29:59.7	+0	+24	8º	3º
207	TEM	19	4,246	09:06:43.4	09:06:43.4	+0	0	2º	4º	283	TEM	223	11,980	10:31:01.1	10:31:02.4	+0	+13	5º	3º
208	TEM	20	4,993	09:07:48.5	09:07:50.1	+0	+16	4º	4º	284	TEM	229	13,290	10:33:05.3	10:33:04.7	+0	-6	9º	3º
209	TEM	23	5,430	09:08:28.0	09:08:27.8	+0	-2	3º	4º	285	TEM	234	14,939	10:35:09.0	10:35:09.2	+0	+2	5º	3º
210	TEM	25	5,861	09:09:07.8	09:09:08.1	+0	+3	3º	4º	286	TEM	235	15,500	10:35:59.7	10:35:59.4	+0	-3	3º	3º
211	TEM	28	6,285	09:09:50.2	09:09:50.8	+0	+6	6º	4º	287	TEM	239	16,415	10:37:37.4	10:37:37.1	+0	-3	6º	3º
212	TEM	30	6,869	09:10:49.5	09:10:50.4	+0	+9	8º	4º	288	TEM	242	17,431	10:39:27.0	10:39:27.2	+0	+2	5º	3º
213	TEM	36	7,916	09:13:18.5	09:13:19.0	+0	+5	8º	4º	289	TEM	245	17,714	10:39:53.5	10:39:56.2	+0	+27	4º	3º
214	TEM	36	8,442	09:14:15.9	09:14:17.5	+0	+16	7º	4º	290	TEM	247	18,154	10:40:39.3	10:46:10.5	+0	[+3.312]	6º	6º
215	TEM	40	9,082	09:15:53.1	09:15:53.1	+0	0	4º	4º	291	TEM	248	18,500	10:41:14.2	10:41:58.0	+0	+438	3º	4º
222	TEM	43	0,328	09:17:13.1	09:17:13.3	+0	0	6º	4º	292	TEM	255	19,324	10:42:51.3	10:47:47.4	+0	[+2.961]	8º	5º
223	TEM	43	0,951	09:18:10.6	09:18:11.0	+0	+4	8º	4º	293	TEM	258	20,037	10:45:34.3	10:48:36.9	+0	+1.826	8º	5º
224	TEM	44	1,696	09:19:29.6	09:19:29.8	+0	+2	4º	4º	294	TEM	261	20,446	10:46:14.1	10:49:16.0	+0	+1.819	8º	5º
225	TEM	47	2,304	09:20:34.9	09:20:36.5	+0	+16	9º	4º	295	TEM	263	20,914	10:46:54.2	10:49:48.5	+0	+1.743	8º	5º
226	TEM	51	2,588	09:21:04.6	09:21:06.7	+0	+21	7º	4º	296	TEM	266	21,266	10:47:34.2	10:50:16.7	+0	+1.625	8º	7º
227	TEM	55	2,886	09:21:50.1	09:21:51.2	+0	+11	6º	4º	297	TEM	268	22,958	10:51:02.1	10:51:49.3	+0	+472	8º	7º
228	TEM	59	3,630	09:23:13.9	09:23:14.8	+0	+9	7º	4º	504	RAD	70KM		09:56:23	10:51:49	+0	0	0º	0º
229	TEM	61	3,939	09:23:45.5	09:23:46.5	+0	+10	3º	4º	02 PROVA PP 14.610 PD 6.332 Total PP 8.278 PCZ 2 Posição: 5º									
COPA TROLLER 2014 NE - 03 PROVA																			
298	TEM	272	0,155	11:26:44.7	11:26:45.2	+0	+5	7º	7º	321	TEM	335	2,438	12:04:20.9	12:04:24.0	+0	[+31]	7º	6º
299	TEM	278	0,705	11:27:46.1	11:27:46.8	+0	+7	5º	5º	322	TEM	341	3,571	12:06:42.4	12:06:42.4	+0	0	1º	5º
300	TEM	280	1,510	11:28:50.2	11:28:52.2	+0	+20	6º	6º	323	TEM	344	4,226	12:07:37.0	12:07:38.3	+0	+13	8º	5º
301	TEM	283	2,255	11:29:57.1	11:29:57.0	+0	-1	3º	5º	324	TEM	349	4,920	12:08:57.4	12:08:59.4	+0	+20	8º	5º
302	TEM	284	3,019	11:30:54.6	11:30:54.7	+0	+1	5º	4º	325	TEM	354	5,556	12:10:16.3	12:10:15.7	+0	-6	6º	7º
303	TEM	285	3,910	11:31:58.5	11:32:00.8	+0	[+23]	8º	6º	326	TEM	354	6,016	12:10:55.8	12:10:56.6	+0	+8	7º	6º
304	TEM	288	4,932	11:33:40.2	11:33:41.3	+0	+11	3º	5º	327	TEM	356	6,564	12:11:40.7	12:11:41.2	+0	+5	7º	7º
305	TEM	291	5,369	11:34:16.3	11:34:17.5	+0	+12	7º	4º	328	TEM	361	7,073	12:12:38.7	12:12:40.3	+0	+16	5º	6º
306	TEM	294	6,167	11:35:12.6	11:35:12.5	+0	-1	3º	5º	329	TEM	363	7,646	12:13:25.8	12:13:26.2	+0	+4	6º	6º
307	TEM	298	7,351	11:36:35.6	11:36:36.7	+0	+11	6º	5º	330	TEM	365	8,094	12:14:11.3	12:14:12.4	+0	+11	8º	6º
308	TEM	301	7,904	11:37:18.3	11:37:19.5	+0	+12	5º	5º	331	TEM	365	9,696	12:16:19.5	12:16:20.3	+0	+8	8º	6º
309	TEM	303	8,605	11:38:07.3	11:38:06.9	+0	-4	7º	5º	332	TEM	370	0,655	12:28:12.7	12:28:15.7	+0	[+30]	4º	4º
310	TEM	307	9,152	11:39:12.8	11:39:13.0	+0	-2	5º	5º	333	TEM	372	1,064	12:28:52.9	12:28:54.2	+0	+13	2º	4º
311	TEM	309	9,724	11:39:56.6	11:39:56.5	+0	-1	2º	5º	334	TEM	374	1,422	12:29:30.3	12:29:31.4	+0	+11	3º	4º
312	TEM	311	10,013	11:40:23.9	11:40:25.2	+0	+13	9º	5º	335	TEM	377	1,696	12:29:59.8	12:30:01.8	+0	+20	4º	4º
313	TEM	312	10,614	11:41:08.8	11:41:09.2	+0	+4	5º	5º	336	TEM	377	2,332	12:30:50.7	12:30:51.4	+0	+7	3º	4º
314	TEM	312	10,970	11:41:33.9	11:41:34.6	+0	+7	5º	6º	337	TEM	380	2,682	12:31:20.0	12:31:24.2	+0	[+42]	3º	4º
315	TEM	316	11,605	11:42:22.6	11:42:22.8	+0	+2	3º	4º	338	TEM	384	3,011	12:32:31.3	12:32:32.2	+0	+9	4º	4º
316	TEM	317	12,140	11:43:05.9	11:43:06.5	+0	+6	6º	4º	506	RAD	70KM		11:26:45	11:49:06	+0	0	0º	0º
317	TEM	324	13,244	11:45:37.7	11:45:38.9	+0	+12	7º	4º	508	RAD	70KM		12:01:02	12:16:21	+0	0	0º	0º
318	TEM	327	15,181	11:49:04.5	11:49:06.0	+0	+15	7º	5º	510	RAD	70KM		12:28:16	12:32:32	+0	0	0º	0º
319	TEM	332	0,140	12:01:01.1	12:01:01.8	+0	+7	3º	5º	03 PROVA PP 436 PD 126 Total PP 310 PCZ 1 Posição: 4º									
320	TEM	333	1,097	12:02:21.7	12:02:22.2	+0	+5	6º	5º										
253	TEM	130	0,205	09:56:21.5	09:56:22.5	+0	+10	1º	1º										
254	TEM	131	0,667	09:56:54.5	09:56:55.4	+0	+9	5º	3º										
255	TEM	134	1,385	09:57:55.0	09:57:56.4	+0	+14	8º	6º										
256	TEM	135	1,678	09:58:25.3	09:58:28.2	+0	[+29]	4º	3º										
257	TEM	140	2,111	09:59:31.9	09:59:34.2	+0	+23	4º	4º										
258	TEM	140	2,433	09:59:54.6	09:59:57.1	+0	+25	4º	4º										
259	TEM	147	3,019	10:01:10.6	10:01:12.0	+0	+14	5º	4º										
260	TEM	150	3,564	10:02:12.5	10:02:12.0	+0	-5	5º	4º										
261	TEM	153	4,868	10:05:50.8	10:05:51.0	+0	+2	2º	4º										
262	TEM	155	0,158	10:12:25.9	10:12:25.8	+0	-1	2º	4º										
263	TEM	159	1,077	10:13:42.8	10:13:45.8	+0	[+30]	7º	4º										
264	TEM	160	1,531	10:14:19.4	10:14:19.9	+0	+5	2º	4º										
265	TEM	163	2,102	10:15:00.2	10:15:01.0	+0	+8	4º	4º										
266	TEM	166	2,786	10:15:49.9	10:15:49.2	+0	-7	6º	4º										
267	TEM	167	3,207	10:16:24.3	10:16:24.5	+0	+2	5º	3º										
268	TEM	171	3,632	10:17:03.7	10:17:08.7	+0	+50	3º	3º										
269	TEM	175	4,453	10:18:15.9	10:18:15.9	+0	0	1º	3º										
270	TEM	178	5,129	10:19:13.6	10:19:13.5	+0	-1	2º	3º										
271	TEM	180	5,495	10:20:03.7	10:20:04.5	+0	+8	7º	3º										
272	TEM	188	6,355	10:22:07.0	10:22:07.8	+0	+8	7º	3º										
273	TEM	189	6,454	10:22:19.1	10:22:19.2	+0	+1	1º	3º										
274	TEM	191	6,715	10:22:49.6	10:22:50.8	+0	+12	7º	3º										
275	TEM	194	7,012	10:23:16.4	10:23:18.3	+0	+19	3º	3º										
276	TEM	201	7,752	10:24:38.6	10:24:40.7	+0	+21	4º	3º										



COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



5		Nome TERÊNCIO FÉLIX / HENRIQUE AUGUSTO CORREIA DE OLIVEIRA										619,2658							
Patrocinador		Categoria / Largada GRADUADO / 08:35:00										Cidade NATAL-RN							
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA																			
201	TEM	3	0,242	09:00:20.7	09:00:20.8	+0	+1	6º	6º	277	TEM	206	8,578	10:27:23.7	10:27:23.6	+0	-1	4º	2º
202	TEM	4	1,812	09:02:41.5	09:02:41.8	+0	+3	4º	3º	278	TEM	209	8,908	10:27:53.2	10:27:53.2	+0	0	1º	2º
203	TEM	8	2,867	09:04:54.3	09:04:54.7	+0	+4	6º	6º	279	TEM	211	9,571	10:28:48.8	10:28:49.1	+0	+3	2º	2º
204	TEM	9	3,116	09:05:18.9	09:05:19.4	+0	+5	2º	3º	280	TEM	214	10,198	10:29:40.5	10:29:40.8	+0	+3	4º	2º
205	TEM	11	3,497	09:05:56.2	09:05:57.7	+0	+15	7º	4º	281	TEM	216	10,807	10:30:22.6	10:30:23.6	+0	+10	6º	2º
206	TEM	12	3,730	09:06:21.8	09:06:25.5	+0	[+37]	1º	2º	282	TEM	218	11,254	10:30:57.3	10:30:59.5	+0	[+22]	7º	2º
207	TEM	19	4,246	09:07:43.4	09:07:43.5	+0	+1	4º	2º	283	TEM	223	11,980	10:32:01.1	10:32:02.2	+0	+11	3º	2º
208	TEM	20	4,993	09:08:48.5	09:08:49.2	+0	+7	1º	1º	284	TEM	229	13,290	10:34:05.3	10:34:05.3	+0	0	1º	2º
209	TEM	23	5,430	09:09:28.0	09:09:28.1	+0	+1	2º	1º	285	TEM	234	14,939	10:36:09.0	10:36:08.9	+0	-1	1º	2º
210	TEM	25	5,861	09:10:07.8	09:10:08.4	+0	+6	7º	2º	286	TEM	235	15,500	10:36:59.7	10:36:59.0	+0	-7	6º	2º
211	TEM	28	6,285	09:10:50.2	09:10:50.5	+0	+3	4º	2º	287	TEM	239	16,415	10:38:37.4	10:38:37.4	+0	0	2º	2º
212	TEM	30	6,869	09:11:49.5	09:11:49.7	+0	+2	5º	2º	288	TEM	242	17,431	10:40:27.0	10:40:27.2	+0	+2	4º	2º
213	TEM	36	7,916	09:14:18.5	09:14:19.0	+0	+5	6º	2º	289	TEM	245	17,714	10:40:53.5	10:40:56.2	+0	[+27]	3º	2º
214	TEM	36	8,442	09:15:15.9	09:15:16.5	+0	+6	2º	2º	290	TEM	247	18,154	10:41:39.3	10:45:24.8	+0	[+2.255]	4º	4º
215	TEM	40	9,082	09:16:53.1	09:16:53.1	+0	0	1º	2º	291	TEM	248	18,500	10:42:14.2	10:45:57.5	+0	[+2.233]	7º	5º
222	TEM	43	0,328	09:18:13.1	09:18:13.5	+0	+4	8º	2º	292	TEM	255	19,324	10:43:51.3	10:47:03.3	+0	+1.920	5º	4º
223	TEM	43	0,951	09:19:10.6	09:19:11.2	+0	+6	9º	3º	293	TEM	258	20,037	10:46:34.3	10:48:13.4	+0	+991	6º	4º
224	TEM	44	1,696	09:20:29.6	09:20:30.3	+0	+7	10º	3º	294	TEM	261	20,446	10:47:14.1	10:48:52.6	+0	+985	6º	4º
225	TEM	47	2,304	09:21:34.9	09:21:36.1	+0	+12	8º	3º	295	TEM	263	20,914	10:47:54.2	10:49:24.8	+0	+906	6º	4º
226	TEM	51	2,588	09:22:04.6	09:22:07.9	+0	+33	8º	3º	296	TEM	266	21,266	10:48:34.2	10:49:52.1	+0	+779	6º	4º
227	TEM	55	2,886	09:22:50.1	09:22:50.9	+0	+8	3º	3º	297	TEM	268	22,958	10:52:02.1	10:52:03.6	+0	+15	5º	4º
228	TEM	59	3,630	09:24:13.9	09:24:14.6	+0	+7	5º	3º	504	RAD	70KM		09:57:24	10:52:04	+0	0	0º	0º
229	TEM	61	3,939	09:24:45.5	09:24:47.2	+0	+17	8º	3º	02 PROVA PP 10.436 PD 4.537 Total PP 5.899 PCZ 3 Posição: 4º									
COPA TROLLER 2014 NE - 03 PROVA																			
298	TEM	272	0,155	11:27:44.7	11:27:45.1	+0	+4	5º	5º	298	TEM	272	0,155	11:27:44.7	11:27:45.1	+0	+4	5º	5º
299	TEM	278	0,705	11:28:46.1	11:28:47.0	+0	+9	6º	6º	299	TEM	278	0,705	11:28:46.1	11:28:47.0	+0	+9	6º	6º
300	TEM	280	1,510	11:29:50.2	11:29:51.2	+0	+10	1º	3º	300	TEM	280	1,510	11:29:50.2	11:29:51.2	+0	+10	1º	3º
301	TEM	283	2,255	11:30:57.1	11:30:56.9	+0	-2	5º	2º	301	TEM	283	2,255	11:30:57.1	11:30:56.9	+0	-2	5º	2º
302	TEM	284	3,019	11:31:54.6	11:31:54.7	+0	+1	4º	2º	302	TEM	284	3,019	11:31:54.6	11:31:54.7	+0	+1	4º	2º
303	TEM	285	3,910	11:32:58.5	11:32:59.6	+0	+11	1º	2º	303	TEM	285	3,910	11:32:58.5	11:32:59.6	+0	+11	1º	2º
304	TEM	288	4,932	11:34:40.2	11:34:41.0	+0	+8	1º	2º	304	TEM	288	4,932	11:34:40.2	11:34:41.0	+0	+8	1º	2º
305	TEM	291	5,369	11:35:16.3	11:35:17.0	+0	+7	2º	2º	305	TEM	291	5,369	11:35:16.3	11:35:17.0	+0	+7	2º	2º
306	TEM	294	6,167	11:36:12.6	11:36:12.1	+0	-5	6º	2º	306	TEM	294	6,167	11:36:12.6	11:36:12.1	+0	-5	6º	2º
307	TEM	298	7,351	11:37:35.6	11:37:36.0	+0	+4	2º	1º	307	TEM	298	7,351	11:37:35.6	11:37:36.0	+0	+4	2º	1º
308	TEM	301	7,904	11:38:18.3	11:38:18.9	+0	+6	1º	1º	308	TEM	301	7,904	11:38:18.3	11:38:18.9	+0	+6	1º	1º
309	TEM	303	8,605	11:39:07.3	11:39:06.9	+0	-4	6º	1º	309	TEM	303	8,605	11:39:07.3	11:39:06.9	+0	-4	6º	1º
310	TEM	307	9,152	11:40:12.8	11:40:12.9	+0	+1	4º	1º	310	TEM	307	9,152	11:40:12.8	11:40:12.9	+0	+1	4º	1º
311	TEM	309	9,724	11:40:56.6	11:40:57.2	+0	+6	8º	1º	311	TEM	309	9,724	11:40:56.6	11:40:57.2	+0	+6	8º	1º
312	TEM	311	10,013	11:41:23.9	11:41:24.3	+0	+4	3º	2º	312	TEM	311	10,013	11:41:23.9	11:41:24.3	+0	+4	3º	2º
313	TEM	312	10,614	11:42:08.8	11:42:08.8	+0	0	1º	1º	313	TEM	312	10,614	11:42:08.8	11:42:08.8	+0	0	1º	1º
314	TEM	312	10,970	11:42:33.9	11:42:34.3	+0	+4	3º	2º	314	TEM	312	10,970	11:42:33.9	11:42:34.3	+0	+4	3º	2º
315	TEM	316	11,605	11:43:22.6	11:43:22.8	+0	+2	4º	1º	315	TEM	316	11,605	11:43:22.6	11:43:22.8	+0	+2	4º	1º
316	TEM	317	12,140	11:44:05.9	11:44:06.1	+0	+2	4º	2º	316	TEM	317	12,140	11:44:05.9	11:44:06.1	+0	+2	4º	2º
317	TEM	324	13,244	11:46:37.7	11:46:38.8	+0	+11	6º	2º	317	TEM	324	13,244	11:46:37.7	11:46:38.8	+0	+11	6º	2º
318	TEM	327	15,181	11:50:04.5	11:50:06.1	+0	+16	8º	2º	318	TEM	327	15,181	11:50:04.5	11:50:06.1	+0	+16	8º	2º
319	TEM	332	0,140	12:02:01.1	12:02:02.1	+0	+10	8º	2º	319	TEM	332	0,140	12:02:01.1	12:02:02.1	+0	+10	8º	2º
320	TEM	333	1,097	12:03:21.7	12:03:22.6	+0	+9	9º	2º	320	TEM	333	1,097	12:03:21.7	12:03:22.6	+0	+9	9º	2º
321	TEM	335	2,438	12:05:20.9	12:05:23.5	+0	[+26]	4º	2º	321	TEM	335	2,438	12:05:20.9	12:05:23.5	+0	[+26]	4º	2º
322	TEM	341	3,571	12:07:42.4	12:07:42.0	+0	-4	6º	2º	322	TEM	341	3,571	12:07:42.4	12:07:42.0	+0	-4	6º	2º
323	TEM	344	4,226	12:08:37.0	12:08:39.0	+0	[+20]	9º	2º	323	TEM	344	4,226	12:08:37.0	12:08:39.0	+0	[+20]	9º	2º
324	TEM	349	4,920	12:09:57.4	12:09:57.7	+0	+3	1º	2º	324	TEM	349	4,920	12:09:57.4	12:09:57.7	+0	+3	1º	2º
325	TEM	354	5,556	12:11:16.3	12:11:16.2	+0	-1	4º	2º	325	TEM	354	5,556	12:11:16.3	12:11:16.2	+0	-1	4º	2º
326	TEM	354	6,016	12:11:55.8	12:11:56.4	+0	+6	4º	2º	326	TEM	354	6,016	12:11:55.8	12:11:56.4	+0	+6	4º	2º
327	TEM	356	6,564	12:12:40.7	12:12:40.9	+0	+2	4º	2º	327	TEM	356	6,564	12:12:40.7	12:12:40.9	+0	+2	4º	2º
328	TEM	361	7,073	12:13:38.7	12:13:40.0	+0	+13	4º	2º	328	TEM	361	7,073	12:13:38.7	12:13:40.0	+0	+13	4º	2º
329	TEM	363	7,646	12:14:25.8	12:14:26.1	+0	+3	5º	2º	329	TEM	363	7,646	12:14:25.8	12:14:26.1	+0	+3	5º	2º
330	TEM	365	8,094	12:15:11.3	12:15:11.5	+0	+2	3º	2º	330	TEM	365	8,094	12:15:11.3	12:15:11.5	+0	+2	3º	2º
331	TEM	365	9,696	12:17:19.5	12:17:19.6	+0	+1	3º	2º	331	TEM	365	9,696	12:17:19.5	12:17:19.6	+0	+1	3º	2º
332	TEM	370	0,655	12:29:12.7	12:29:14.8	+0	[+21]	1º	1º	332	TEM	370	0,655	12:29:12.7	12:29:14.8	+0	[+21]	1º	1º
333	TEM	372	1,064	12:29:52.9	12:29:53.9	+0	+10	1º	1º	333	TEM	372	1,064	12:29:52.9	12:29:53.9	+0	+10	1º	1º
334	TEM	374	1,422	12:30:30.3	12:30:30.7	+0	+4	2º	1º	334	TEM	374	1,422	12:30:30.3	12:30:30.7	+0	+4	2º	1º
335	TEM	377	1,696	12:30:59.8	12:31:01.5	+0	+17	2º	1º	335	TEM	377	1,696	12:30:59.8	12:31:01.5	+0	+17	2º	1º
336	TEM	377	2,332	12:31:50.7	12:31:50.8	+0	+1	1º	1º	336	TEM	377	2,332	12:31:50.7	12:31:50.8	+0	+1	1º	1º
337	TEM	380	2,682	12:32:20.0	12:32:22.2	+0	[+22]	1º	1º	337	TEM	380	2,682	12:32:20.0	12:32:22.2	+0	[+22]	1º	1º
338	TEM	384	3,011	12:33:31.3	12:33:32.2	+0	+9	2º	1º	338	TEM	384	3,011	12:33:31.3	12:33:32.2	+0	+9	2º	1º
506	RAD	70KM		11:27:45	11:50:06	+0	0	0º	0º	506	RAD	70KM		11:27:45	11:50:06	+0	0	0º	0º
508	R																		

COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN

	Nome ROGER SALES DE CASTRO / JOSE MARIA MARTINS DE VASCONCELOS FILHO	640,2680
6	Patrocinador	
	Categoria / Largada GRADUADO / 08:36:00	Cidade FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA									
201	TEM	3	0,242	09:01:20.7	09:01:20.7	+0	0	3º	3º
202	TEM	4	1,812	09:03:41.5	09:03:41.9	+0	+4	6º	5º
203	TEM	8	2,867	09:05:54.3	09:05:54.3	+0	0	1º	2º
204	TEM	9	3,116	09:06:18.9	09:06:19.7	+0	+8	5º	2º
205	TEM	11	3,497	09:06:56.2	09:06:57.5	+0	+13	4º	2º
206	TEM	12	3,730	09:07:21.8	09:07:30.1	+0	+83	7º	5º
207	TEM	19	4,246	09:08:43.4	09:08:44.2	+0	+8	9º	6º
208	TEM	20	4,993	09:09:48.5	09:09:49.9	+0	+14	3º	5º
209	TEM	23	5,430	09:10:28.0	09:10:27.4	+0	-6	8º	6º
210	TEM	25	5,861	09:11:07.8	09:11:08.1	+0	+3	2º	5º
211	TEM	28	6,285	09:11:50.2	09:11:50.3	+0	+1	2º	5º
212	TEM	30	6,869	09:12:49.5	09:12:49.3	+0	-2	4º	5º
213	TEM	36	7,916	09:15:18.5	09:15:19.4	+0	+9	9º	5º
214	TEM	36	8,442	09:16:15.9	09:16:18.0	+0	[+21]	9º	6º
215	TEM	40	9,082	09:17:53.1	09:17:53.0	+0	-1	6º	5º
222	TEM	43	0,328	09:19:13.1	09:19:13.2	+0	+1	1º	5º
223	TEM	43	0,951	09:20:10.6	09:20:10.9	+0	+3	6º	5º
224	TEM	44	1,696	09:21:29.6	09:21:29.4	+0	-2	3º	5º
225	TEM	47	2,304	09:22:34.9	09:22:34.9	+0	0	2º	5º
226	TEM	51	2,588	09:23:04.6	09:23:06.6	+0	+20	6º	5º
227	TEM	55	2,886	09:23:50.1	09:23:56.6	+0	+65	10º	8º
228	TEM	59	3,630	09:25:13.9	09:25:14.9	+0	+10	8º	8º
229	TEM	61	3,939	09:25:45.5	09:25:46.5	+0	+10	4º	8º
230	TEM	63	4,248	09:26:18.0	09:26:19.2	+0	+12	8º	8º
231	TEM	67	4,595	09:27:09.4	09:27:10.5	+0	+11	9º	8º
232	TEM	71	5,052	09:28:00.4	09:28:02.2	+0	+18	6º	7º
233	TEM	72	5,453	09:28:45.7	09:28:55.0	+0	[+93]	10º	7º
234	TEM	74	5,962	09:29:38.5	09:29:39.6	+0	+11	4º	7º
235	TEM	76	6,296	09:30:09.0	09:30:12.2	+0	+32	8º	7º
236	TEM	79	6,725	09:30:45.9	09:30:48.1	+0	[+22]	8º	7º
237	TEM	82	7,077	09:31:28.4	09:31:26.9	+0	-15	8º	7º
238	TEM	85	7,700	09:33:23.5	09:33:23.5	+0	0	2º	7º
239	TEM	89	8,350	09:34:24.8	09:34:24.8	+0	0	1º	7º
240	TEM	92	9,102	09:35:19.2	09:35:19.3	+0	+1	3º	7º
241	TEM	93	9,849	09:36:12.6	09:36:12.7	+0	+1	4º	7º
242	TEM	93	10,685	09:37:24.3	09:37:24.5	+0	+2	7º	7º
243	TEM	97	11,202	09:38:26.4	09:38:27.0	+0	+6	9º	7º
244	TEM	99	11,920	09:39:17.9	09:39:18.2	+0	+3	5º	7º
245	TEM	102	12,848	09:40:37.9	09:40:38.0	+0	+1	3º	7º
246	TEM	103	13,144	09:41:06.4	09:41:07.3	+0	+9	5º	7º
248	TEM	109	13,480	09:42:03.5	09:42:04.0	+0	+5	6º	7º
249	TEM	111	13,729	09:42:32.8	09:42:36.5	+0	+37	6º	6º
250	TEM	115	13,984	09:43:02.9	09:43:12.7	+0	[+98]	9º	6º
251	TEM	121	14,314	09:43:57.4	09:43:51.7	+0	-57	8º	7º
252	TEM	124	14,638	09:44:38.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
502	RAD	70KM		09:01:21	00:00:00	+0	0	0º	0º
01 PROVA		PP	6.718	PD	234	Total PP	6.484	PCZ 5	Posição: 9º
COPA TROLLER 2014 NE - 02 PROVA									
253	TEM	130	0,205	09:58:21.5	09:58:23.1	+0	+16	5º	5º
254	TEM	131	0,667	09:58:54.5	09:58:55.5	+0	+10	6º	4º
255	TEM	134	1,385	09:59:55.0	09:59:55.4	+0	+4	4º	3º
256	TEM	135	1,678	10:00:25.3	10:00:30.8	+0	+55	8º	7º
257	TEM	140	2,111	10:01:31.9	10:01:35.5	+0	+36	7º	6º
258	TEM	140	2,433	10:01:54.6	10:01:57.7	+0	+31	5º	6º
259	TEM	147	3,019	10:03:10.6	10:03:12.0	+0	+14	6º	6º
260	TEM	150	3,564	10:04:12.5	10:04:22.3	+0	+98	8º	6º
261	TEM	153	4,868	10:07:50.8	10:07:51.1	+0	+3	5º	6º
262	TEM	155	0,158	10:14:25.9	10:14:26.4	+0	+5	9º	6º
263	TEM	159	1,077	10:15:42.8	10:15:47.9	+0	+51	9º	6º
264	TEM	160	1,531	10:16:19.4	10:16:21.6	+0	[+22]	9º	6º
265	TEM	163	2,102	10:17:00.2	10:17:01.8	+0	+16	9º	6º
266	TEM	166	2,786	10:17:49.9	10:17:49.8	+0	-1	1º	6º
267	TEM	167	3,207	10:18:24.3	10:18:24.3	+0	0	1º	6º
268	TEM	171	3,632	10:19:03.7	10:19:09.2	+0	+55	5º	6º
269	TEM	175	4,453	10:20:15.9	10:20:15.8	+0	-1	3º	6º
270	TEM	178	5,129	10:21:13.6	10:21:13.2	+0	-4	5º	6º
271	TEM	180	5,495	10:22:03.7	10:22:05.0	+0	+13	8º	6º
272	TEM	188	6,355	10:24:07.0	10:24:08.4	+0	+14	9º	6º
273	TEM	189	6,454	10:24:19.1	10:24:34.8	+0	+157	9º	7º
274	TEM	191	6,715	10:24:49.6	10:25:05.1	+0	+155	9º	7º
275	TEM	194	7,012	10:25:16.4	10:25:30.6	+0	+142	9º	7º
276	TEM	201	7,752	10:26:38.6	10:26:48.4	+0	+98	9º	7º
277	TEM	206	8,578	10:28:23.7	10:28:24.1	+0	+4	6º	7º
278	TEM	209	8,908	10:28:53.2	10:28:54.8	+0	+16	8º	7º
279	TEM	211	9,571	10:29:48.8	10:29:49.4	+0	+6	8º	7º
280	TEM	214	10,198	10:30:40.5	10:30:40.7	+0	+2	3º	7º
281	TEM	216	10,807	10:31:22.6	10:31:23.2	+0	+6	2º	7º
282	TEM	218	11,254	10:31:57.3	10:31:58.9	+0	+16	2º	7º
283	TEM	223	11,980	10:33:01.1	10:33:03.1	+0	+20	8º	7º
284	TEM	229	13,290	10:35:05.3	10:35:05.4	+0	+1	2º	7º
285	TEM	234	14,939	10:37:09.0	10:37:09.2	+0	+2	6º	7º
286	TEM	235	15,500	10:37:59.7	10:37:59.1	+0	-6	4º	7º
287	TEM	239	16,415	10:39:37.4	10:39:37.5	+0	+1	3º	7º
288	TEM	242	17,431	10:41:27.0	10:41:27.2	+0	+2	6º	7º
289	TEM	245	17,714	10:41:53.5	10:42:02.7	+0	+92	6º	7º
290	TEM	247	18,154	10:42:39.3	10:43:02.2	+0	[+229]	2º	2º
291	TEM	248	18,500	10:43:14.2	10:43:43.4	+0	[+292]	2º	2º
292	TEM	255	19,324	10:44:51.3	10:45:05.6	+0	+143	2º	2º
293	TEM	258	20,037	10:47:34.3	10:47:36.9	+0	[+26]	3º	2º
294	TEM	261	20,446	10:48:14.1	10:48:18.3	+0	+42	3º	2º
295	TEM	263	20,914	10:48:54.2	10:48:55.6	+0	+14	3º	2º
296	TEM	266	21,266	10:49:34.2	10:49:35.5	+0	+13	3º	2º
297	TEM	268	22,958	10:53:02.1	10:53:03.1	+0	+10	4º	2º
504	RAD	70KM		09:58:23	10:53:03	+0	0	0º	0º
02 PROVA		PP	1.944	PD	569	Total PP	1.375	PCZ 1	Posição: 2º
COPA TROLLER 2014 NE - 03 PROVA									
298	TEM	272	0,155	11:28:44.7	11:28:44.9	+0	+2	2º	2º
299	TEM	278	0,705	11:29:46.1	11:29:46.8	+0	+7	4º	4º
300	TEM	280	1,510	11:30:50.2	11:30:52.3	+0	+21	8º	5º
301	TEM	283	2,255	11:31:57.1	11:31:58.2	+0	+11	9º	7º
302	TEM	284	3,019	11:32:54.6	11:32:54.6	+0	0	2º	6º
303	TEM	285	3,910	11:33:58.5	11:33:59.8	+0	+13	4º	5º
304	TEM	288	4,932	11:35:40.2	11:35:41.8	+0	+16	7º	6º
305	TEM	291	5,369	11:36:16.3	11:36:17.4	+0	+11	6º	5º
306	TEM	294	6,167	11:37:12.6	11:37:13.2	+0	+6	8º	6º
307	TEM	298	7,351	11:38:35.6	11:38:35.9	+0	+3	1º	4º
308	TEM	301	7,904	11:39:18.3	11:39:19.3	+0	+10	2º	4º
309	TEM	303	8,605	11:40:07.3	11:40:06.9	+0	-4	5º	4º
310	TEM	307	9,152	11:41:12.8	11:41:12.8	+0	0	2º	4º
311	TEM	309	9,724	11:41:56.6	11:41:57.1	+0	+5	7º	4º
312	TEM	311	10,013	11:42:23.9	11:42:24.6	+0	+7	5º	4º
313	TEM	312	10,614	11:43:08.8	11:43:09.5	+0	+7	7º	4º
314	TEM	312	10,970	11:43:33.9	11:43:34.4	+0	+5	4º	3º
315	TEM	316	11,605	11:44:22.6	11:44:23.6	+0	+10	9º	5º
316	TEM	317	12,140	11:45:05.9	11:45:06.9	+0	+10	9º	5º
317	TEM	324	13,244	11:47:37.7	11:47:38.7	+0	+10	4º	6º
318	TEM	327	15,181	11:51:04.5	11:51:05.9	+0	+14	4º	6º
319	TEM	332	0,140	12:03:01.1	12:03:02.1	+0	+10	7º	6º
320	TEM	333	1,097	12:04:21.7	12:04:22.0	+0	+3	3º	6º
321	TEM	335	2,438	12:06:20.9	12:06:23.3	+0	[+24]	2º	5º
322	TEM	341	3,571	12:08:42.4	12:08:44.3	+0	+19	9º	8º
323	TEM	344	4,226	12:09:37.0	12:09:38.1	+0	+11	7º	8º
324	TEM	349	4,920	12:10:57.4	12:11:00.6	+0	+32	9º	8º
325	TEM	354	5,556	12:12:16.3	12:12:17.0	+0	+7	7º	8º
32									



COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



7

Nome GIVALDO DE SOUZA CARVALHO / JORGE JOSE DA COSTA SANTANA 578,2515

Patrocinador

Categoria / Largada GRADUADO / 08:37:00

Cidade

GARANHUNS-PE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA																			
201	TEM	3	0,242	09:02:20.7	09:02:21.0	+0	+3	7º	7º	277	TEM	206	8,578	10:29:23.7	10:29:24.2	+0	+5	8º	4º
202	TEM	4	1,812	09:04:41.5	09:04:41.7	+0	+2	3º	6º	278	TEM	209	8,908	10:29:53.2	10:29:53.7	+0	+5	5º	4º
203	TEM	8	2,867	09:06:54.3	09:06:54.2	+0	-1	2º	3º	279	TEM	211	9,571	10:30:48.8	10:30:49.2	+0	+4	3º	4º
204	TEM	9	3,116	09:07:18.9	09:07:20.8	+0	+19	9º	8º	280	TEM	214	10,198	10:31:40.5	10:31:40.6	+0	+1	2º	4º
205	TEM	11	3,497	09:07:56.2	09:07:57.2	+0	+10	2º	6º	281	TEM	216	10,807	10:32:22.6	10:32:23.4	+0	+8	4º	4º
206	TEM	12	3,730	09:08:21.8	09:08:30.1	+0	[+83]	6º	7º	282	TEM	218	11,254	10:32:57.3	10:32:59.3	+0	+20	4º	4º
207	TEM	19	4,246	09:09:43.4	09:09:43.4	+0	0	1º	7º	283	TEM	223	11,980	10:34:01.1	10:34:03.1	+0	+20	7º	4º
208	TEM	20	4,993	09:10:48.5	09:10:50.1	+0	+16	6º	6º	284	TEM	229	13,290	10:36:05.3	10:36:04.9	+0	-4	6º	4º
209	TEM	23	5,430	09:11:28.0	09:11:28.1	+0	+1	1º	5º	285	TEM	234	14,939	10:38:09.0	10:38:09.2	+0	+2	4º	4º
210	TEM	25	5,861	09:12:07.8	09:12:08.7	+0	+9	9º	6º	286	TEM	235	15,500	10:38:59.7	10:38:59.7	+0	0	1º	4º
211	TEM	28	6,285	09:12:50.2	09:12:50.5	+0	+3	5º	6º	287	TEM	239	16,415	10:40:37.4	10:40:36.8	+0	-6	8º	4º
212	TEM	30	6,869	09:13:49.5	09:13:49.7	+0	+2	6º	6º	288	TEM	242	17,431	10:42:27.0	10:42:27.0	+0	0	1º	4º
213	TEM	36	7,916	09:16:18.5	09:16:18.8	+0	+3	5º	6º	289	TEM	245	17,714	10:42:53.5	10:43:05.2	+0	+117	8º	4º
214	TEM	36	8,442	09:17:15.9	09:17:17.2	+0	+13	6º	5º	290	TEM	247	18,154	10:43:39.3	10:43:27.3	+0	[+2.880]	5º	5º
215	TEM	40	9,082	09:18:53.1	09:18:54.4	+0	+13	10º	6º	291	TEM	248	18,500	10:44:14.2	10:49:02.4	+0	[+2.882]	9º	7º
222	TEM	43	0,328	09:20:13.1	09:20:13.8	+0	+7	9º	7º	292	TEM	255	19,324	10:45:51.3	10:50:04.4	+0	+2.531	7º	7º
223	TEM	43	0,951	09:21:10.6	09:21:10.3	+0	-3	7º	7º	293	TEM	258	20,037	10:48:34.3	10:50:51.5	+0	+1.372	7º	6º
224	TEM	44	1,696	09:22:29.6	09:22:28.9	+0	-7	9º	7º	294	TEM	261	20,446	10:49:14.1	10:51:31.0	+0	+1.369	7º	6º
225	TEM	47	2,304	09:23:34.9	09:23:35.3	+0	+4	5º	7º	295	TEM	263	20,914	10:49:54.2	10:52:04.3	+0	+1.301	7º	6º
226	TEM	51	2,588	09:24:04.6	09:24:06.2	+0	+16	4º	7º	296	TEM	266	21,266	10:50:34.2	10:52:33.4	+0	+1.192	7º	6º
227	TEM	55	2,886	09:24:50.1	09:24:51.2	+0	+11	5º	5º	297	TEM	268	22,958	10:54:02.1	10:54:06.9	+0	+48	6º	6º
228	TEM	59	3,630	09:26:13.9	09:26:14.0	+0	+1	2º	5º	504	RAD	70KM		09:59:23	10:54:07	+0	0	0º	0º
229	TEM	61	3,939	09:26:45.5	09:26:46.8	+0	+13	5º	5º	02 PROVA PP 14.116 PD 5.812 Total PP 8.304 PCZ 2 Posição: 6º									
COPA TROLLER 2014 NE - 03 PROVA																			
298	TEM	272	0,155	11:29:44.7	11:29:45.1	+0	+4	6º	6º	321	TEM	335	2,438	12:07:20.9	12:07:24.7	+0	+38	8º	8º
299	TEM	278	0,705	11:30:46.1	11:30:48.2	+0	[+21]	8º	8º	322	TEM	341	3,571	12:09:42.4	12:09:42.6	+0	+2	4º	6º
300	TEM	280	1,510	11:31:50.2	11:31:51.6	+0	+14	3º	7º	323	TEM	344	4,226	12:10:37.0	12:10:37.1	+0	+1	3º	6º
301	TEM	283	2,255	11:32:57.1	11:32:57.3	+0	+2	4º	6º	324	TEM	349	4,920	12:11:57.4	12:11:59.2	+0	+18	7º	6º
302	TEM	284	3,019	11:33:54.6	11:33:55.2	+0	+6	8º	7º	325	TEM	354	5,556	12:13:16.3	12:13:16.3	+0	0	3º	5º
303	TEM	285	3,910	11:34:58.5	11:34:59.7	+0	+12	2º	7º	326	TEM	354	6,016	12:13:55.8	12:13:57.2	+0	+14	8º	7º
304	TEM	288	4,932	11:36:40.2	11:36:41.8	+0	+16	6º	7º	327	TEM	356	6,564	12:14:40.7	12:14:40.7	+0	0	2º	6º
305	TEM	291	5,369	11:37:16.3	11:37:17.6	+0	+13	8º	7º	328	TEM	361	7,073	12:15:38.7	12:15:40.6	+0	[+19]	6º	5º
306	TEM	294	6,167	11:38:12.6	11:38:11.8	+0	-8	9º	7º	329	TEM	363	7,646	12:16:25.8	12:16:26.1	+0	+3	4º	5º
307	TEM	298	7,351	11:39:35.6	11:39:36.8	+0	+12	7º	7º	330	TEM	365	8,094	12:17:11.3	12:17:11.0	+0	-3	4º	5º
308	TEM	301	7,904	11:40:18.3	11:40:19.5	+0	+12	4º	7º	331	TEM	365	9,696	12:19:19.5	12:19:19.5	+0	0	1º	5º
309	TEM	303	8,605	11:41:07.3	11:41:07.1	+0	-2	4º	7º	332	TEM	370	0,655	12:31:12.7	12:31:31.3	+0	[+186]	8º	7º
310	TEM	307	9,152	11:42:12.8	11:42:13.4	+0	+6	7º	7º	333	TEM	372	1,064	12:31:52.9	12:32:08.9	+0	[+160]	8º	8º
311	TEM	309	9,724	11:42:56.6	11:42:57.1	+0	+5	6º	8º	334	TEM	374	1,422	12:32:30.3	12:32:42.2	+0	+119	8º	8º
312	TEM	311	10,013	11:43:23.9	11:43:24.7	+0	+8	7º	8º	335	TEM	377	1,696	12:32:59.8	12:33:10.4	+0	+106	8º	8º
313	TEM	312	10,614	11:44:08.8	11:44:09.1	+0	+3	4º	8º	336	TEM	377	2,332	12:33:50.7	12:34:01.8	+0	+111	7º	7º
314	TEM	312	10,970	11:44:33.9	11:44:34.9	+0	+10	8º	8º	337	TEM	380	2,682	12:34:20.0	12:34:31.7	+0	+117	7º	7º
315	TEM	316	11,605	11:45:22.6	11:45:22.7	+0	0	1º	2º	338	TEM	384	3,011	12:35:31.3	12:35:31.8	+0	+5	1º	7º
316	TEM	317	12,140	11:46:05.9	11:46:05.9	+0	+1	1º	8º	506	RAD	70KM		11:29:45	11:52:06	+0	0	0º	0º
317	TEM	324	13,244	11:48:37.7	11:48:39.0	+0	+13	8º	8º	508	RAD	70KM		12:04:01	12:19:19	+0	0	0º	0º
318	TEM	327	15,181	11:52:04.5	11:52:05.9	+0	+14	3º	8º	510	RAD	70KM		12:31:31	12:35:32	+0	0	0º	0º
319	TEM	332	0,140	12:04:01.1	12:04:00.9	+0	-2	2º	7º	03 PROVA PP 1.090 PD 386 Total PP 704 PCZ 4 Posição: 7º									
320	TEM	333	1,097	12:05:21.7	12:05:22.1	+0	+4	5º	7º										
253	TEM	130	0,205	09:59:21.5	09:59:23.4	+0	+19	6º	6º										
254	TEM	131	0,667	09:59:54.5	09:59:55.5	+0	+10	7º	8º										
255	TEM	134	1,385	10:00:55.0	10:00:55.4	+0	+4	5º	5º										
256	TEM	135	1,678	10:01:25.3	10:01:29.3	+0	+40	7º	6º										
257	TEM	140	2,111	10:02:31.9	10:02:35.0	+0	+31	6º	5º										
258	TEM	140	2,433	10:02:54.6	10:02:58.0	+0	+34	6º	5º										
259	TEM	147	3,019	10:04:10.6	10:04:11.6	+0	+10	3º	5º										
260	TEM	150	3,564	10:05:12.5	10:05:11.5	+0	-10	7º	5º										
261	TEM	153	4,868	10:08:50.8	10:08:51.3	+0	+5	9º	5º										
262	TEM	155	0,158	10:15:25.9	10:15:25.6	+0	-3	7º	5º										
263	TEM	159	1,077	10:16:42.8	10:16:45.7	+0	[+29]	5º	5º										
264	TEM	160	1,531	10:17:19.4	10:17:20.4	+0	+10	5º	5º										
265	TEM	163	2,102	10:18:00.2	10:18:00.8	+0	+6	3º	5º										
266	TEM	166	2,786	10:18:49.9	10:18:49.1	+0	-8	7º	5º										
267	TEM	167	3,207	10:19:24.3	10:19:24.5	+0	+2	2º	5º										
268	TEM	171	3,632	10:20:03.7	10:20:08.9	+0	+52	4º	5º										
269	TEM	175	4,453	10:21:15.9	10:21:16.9	+0	+10	6º	5º										
270	TEM	178	5,129	10:22:13.6	10:22:14.4	+0	+8	8º	5º										
271	TEM	180	5,495	10:23:03.7	10:23:04.3	+0	+6	6º	5º										
272	TEM	188	6,355	10:25:07.0	10:25:07.8	+0	+8	5º	5º										
273	TEM	189	6,454	10:25:19.1	10:25:19.8	+0	+7	4º	4º										
274	TEM	191	6,715	10:25:49.6	10:25:50.2	+0	+6	5º	5º										
275	TEM	194	7,012	10:26:16.4	10:26:17.4	+0	+10	1º	4º										
276	TEM	201	7,752	10:27:38.6	10:27:40.7	+0	[+21]	3º	4º										



COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



8

Nome	KWONG YIU FAI / MATHEUS GALVAO	72,2809
Patrocinador		
Categoria / Largada	GRADUADO / 08:38:00	
Cidade	NATAL-RN	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA									
201	TEM	3	0,242	09:03:20.7	09:03:21.5	+0	+8	9º	9º
202	TEM	4	1,812	09:05:41.5	09:05:42.3	+0	+8	9º	9º
203	TEM	8	2,867	09:07:54.3	09:07:53.9	+0	-4	7º	8º
204	TEM	9	3,116	09:08:18.9	09:08:19.2	+0	+3	1º	6º
205	TEM	11	3,497	09:08:56.2	09:08:57.9	+0	[+17]	8º	7º
206	TEM	12	3,730	09:09:21.8	09:09:29.2	+0	[+74]	5º	6º
207	TEM	19	4,246	09:10:43.4	09:10:43.3	+0	-1	5º	5º
208	TEM	20	4,993	09:11:48.5	09:11:52.8	+0	+43	10º	8º
209	TEM	23	5,430	09:12:28.0	09:12:28.3	+0	+3	4º	7º
210	TEM	25	5,861	09:13:07.8	09:13:08.7	+0	+9	10º	8º
211	TEM	28	6,285	09:13:50.2	09:13:51.3	+0	+11	8º	8º
212	TEM	30	6,869	09:14:49.5	09:14:51.0	+0	+15	9º	8º
213	TEM	36	7,916	09:17:18.5	09:17:19.0	+0	+5	7º	8º
214	TEM	36	8,442	09:18:15.9	09:18:17.5	+0	+16	8º	8º
215	TEM	40	9,082	09:19:53.1	09:19:53.1	+0	0	2º	8º
222	TEM	43	0,328	09:21:13.1	09:21:13.0	+0	-1	2º	8º
223	TEM	43	0,951	09:22:10.6	09:22:10.4	+0	-2	5º	8º
224	TEM	44	1,696	09:23:29.6	09:23:29.3	+0	-3	6º	8º
225	TEM	47	2,304	09:24:34.9	09:24:34.9	+0	0	1º	8º
226	TEM	51	2,588	09:25:04.6	09:25:05.8	+0	+12	2º	8º
227	TEM	55	2,886	09:25:50.1	09:25:51.1	+0	+10	4º	7º
228	TEM	59	3,630	09:27:13.9	09:27:14.5	+0	+6	4º	7º
229	TEM	61	3,939	09:27:45.5	09:27:47.1	+0	+16	7º	7º
230	TEM	63	4,248	09:28:18.0	09:28:18.8	+0	+8	5º	7º
231	TEM	67	4,595	09:29:09.4	09:29:09.9	+0	+5	4º	7º
232	TEM	71	5,052	09:30:00.4	09:30:00.7	+0	+3	1º	5º
233	TEM	72	5,453	09:30:45.7	09:30:46.5	+0	+8	1º	4º
234	TEM	74	5,962	09:31:38.5	09:31:39.1	+0	+6	2º	4º
235	TEM	76	6,296	09:32:09.0	09:32:12.1	+0	+31	7º	4º
236	TEM	79	6,725	09:32:45.9	09:32:46.8	+0	+9	1º	4º
237	TEM	82	7,077	09:33:28.4	09:33:27.5	+0	-9	5º	4º
238	TEM	85	7,700	09:35:23.5	09:35:23.3	+0	-2	5º	4º
239	TEM	89	8,350	09:36:24.8	09:36:24.5	+0	-3	7º	4º
240	TEM	92	9,102	09:37:19.2	09:37:19.1	+0	-1	6º	4º
241	TEM	93	9,849	09:38:12.6	09:38:12.2	+0	-4	9º	4º
242	TEM	93	10,685	09:39:24.3	09:39:24.3	+0	0	1º	4º
243	TEM	97	11,202	09:40:26.4	09:40:26.4	+0	0	1º	4º
244	TEM	99	11,920	09:41:17.9	09:41:17.7	+0	-2	4º	4º
245	TEM	102	12,848	09:42:37.9	09:42:37.8	+0	-1	5º	4º
246	TEM	103	13,144	09:43:06.4	09:43:06.9	+0	+5	4º	4º
248	TEM	109	13,480	09:44:03.5	09:44:03.4	+0	-1	3º	4º
249	TEM	111	13,729	09:44:32.8	09:44:36.3	+0	+35	5º	3º
250	TEM	115	13,984	09:45:02.9	09:45:04.9	+0	[+20]	2º	3º
251	TEM	121	14,314	09:45:57.4	09:45:57.0	+0	-4	3º	3º
252	TEM	124	14,638	09:46:38.1	09:46:43.7	+0	[+56]	7º	3º
502	RAD	70KM		09:03:22	09:46:44	+0	0	0º	0º
01 PROVA									
	PP	480	PD	167	Total PP	313	PCZ 4	Posição: 3º	
COPA TROLLER 2014 NE - 02 PROVA									
253	TEM	130	0,205	10:00:21.5	10:00:22.9	+0	+14	3º	3º
254	TEM	131	0,667	10:00:54.5	10:00:54.7	+0	+2	1º	1º
255	TEM	134	1,385	10:01:55.0	10:01:55.0	+0	0	1º	1º
256	TEM	135	1,678	10:02:25.3	10:02:27.8	+0	+25	3º	2º
257	TEM	140	2,111	10:03:31.9	10:03:33.0	+0	+11	3º	1º
258	TEM	140	2,433	10:03:54.6	10:03:55.7	+0	+11	2º	1º
259	TEM	147	3,019	10:05:10.6	10:05:11.2	+0	+6	2º	1º
260	TEM	150	3,564	10:06:12.5	10:06:12.4	+0	-1	3º	1º
261	TEM	153	4,868	10:09:50.8	10:09:51.1	+0	+3	4º	1º
262	TEM	155	0,158	10:16:25.9	10:16:26.1	+0	+2	6º	1º
263	TEM	159	1,077	10:17:42.8	10:17:45.7	+0	[+29]	6º	1º
264	TEM	160	1,531	10:18:19.4	10:18:19.8	+0	+4	1º	1º
265	TEM	163	2,102	10:19:00.2	10:19:00.7	+0	+5	1º	1º
266	TEM	166	2,786	10:19:49.9	10:19:48.3	+0	-16	9º	1º
267	TEM	167	3,207	10:20:24.3	10:20:24.1	+0	-2	4º	1º
268	TEM	171	3,632	10:21:03.7	10:21:08.0	+0	+43	2º	2º
269	TEM	175	4,453	10:22:15.9	10:22:15.5	+0	-4	5º	1º
270	TEM	178	5,129	10:23:13.6	10:23:13.2	+0	-4	4º	1º
271	TEM	180	5,495	10:24:03.7	10:24:04.3	+0	+6	3º	1º
272	TEM	188	6,355	10:26:07.0	10:26:08.0	+0	+10	8º	1º
273	TEM	189	6,454	10:26:19.1	10:26:19.4	+0	+3	3º	1º
274	TEM	191	6,715	10:26:49.6	10:26:49.9	+0	+3	1º	1º
275	TEM	194	7,012	10:27:16.4	10:27:18.2	+0	+18	2º	1º
276	TEM	201	7,752	10:28:38.6	10:28:40.2	+0	+16	1º	1º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
277	TEM	206	8,578	10:30:23.7	10:30:23.8	+0	+1	1º	1º
278	TEM	209	8,908	10:30:53.2	10:30:53.3	+0	+1	4º	1º
279	TEM	211	9,571	10:31:48.8	10:31:49.3	+0	+5	7º	1º
280	TEM	214	10,198	10:32:40.5	10:32:40.8	+0	+3	5º	1º
281	TEM	216	10,807	10:33:22.6	10:33:23.5	+0	+9	5º	1º
282	TEM	218	11,254	10:33:57.3	10:33:59.1	+0	+18	3º	1º
283	TEM	223	11,980	10:35:01.1	10:35:01.8	+0	+7	2º	1º
284	TEM	229	13,290	10:37:05.3	10:37:04.8	+0	-5	8º	1º
285	TEM	234	14,939	10:39:09.0	10:39:08.7	+0	-3	7º	1º
286	TEM	235	15,500	10:39:59.7	10:39:58.5	+0	-12	8º	1º
287	TEM	239	16,415	10:41:37.4	10:41:36.7	+0	-7	9º	1º
288	TEM	242	17,431	10:43:27.0	10:43:27.0	+0	0	3º	1º
289	TEM	245	17,714	10:43:53.5	10:43:56.2	+0	[+27]	2º	1º
290	TEM	247	18,154	10:44:39.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
291	TEM	248	18,500	10:45:14.2	10:49:20.1	+0	[+2.459]	8º	8º
292	TEM	255	19,324	10:46:51.3	10:50:21.8	+0	[+2.105]	6º	8º
293	TEM	258	20,037	10:49:34.3	10:51:11.0	+0	+967	5º	8º
294	TEM	261	20,446	10:50:14.1	10:51:47.8	+0	+937	5º	8º
295	TEM	263	20,914	10:50:54.2	10:52:20.4	+0	+862	5º	8º
296	TEM	266	21,266	10:51:34.2	10:52:49.4	+0	+752	5º	8º
297	TEM	268	22,958	10:55:02.1	10:54:28.3	+0	-338	7º	8º
504	RAD	70KM		10:00:23	10:54:28	+0	0	0º	0º

02 PROVA	PP	14.756	PD	4.620	Total PP	10.136	PCZ 2	Posição: 7º	
-----------------	----	--------	----	-------	----------	--------	-------	-------------	--

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 NE - 03 PROVA									
298	TEM	272	0,155	11:30:44.7	11:30:45.2	+0	+5	8º	8º
299	TEM	278	0,705	11:31:46.1	11:31:46.1	+0	0	1º	2º
300	TEM	280	1,510	11:32:50.2	11:32:51.6	+0	[+14]	2º	1º
301	TEM	283	2,255	11:33:57.1	11:33:57.1	+0	0	1º	1º
302	TEM	284	3,019	11:34:54.6	11:34:54.6	+0	0	1º	1º
303	TEM	285	3,910	11:35:58.5	11:35:59.8	+0	+13	3º	1º
304	TEM	288	4,932	11:37:40.2	11:37:41.4	+0	+12	5º	1º
305	TEM	291	5,369	11:38:16.3	11:38:17.0	+0	+7	3º	1º
306	TEM	294	6,167	11:39:12.6	11:39:12.9	+0	+3	5º	1º
307	TEM	298	7,351	11:40:35.6	11:40:36.6	+0	+10	5º	2º
308	TEM	301	7,904	11:41:18.3	11:41:19.5	+0	+12	3º	2º
309	TEM	303	8,605	11:42:07.3	11:42:07.3	+0	0	1º	2º
310	TEM	307	9,152	11:43:12.8	11:43:12.8	+0	0	1º	2º
311	TEM	309	9,724	11:43:56.6	11:43:56.9	+0	+3	5º	2º
312	TEM	311	10,013	11:44:23.9	11:44:24.2	+0	+3	2º	1º
313	TEM	312	10,614	11:45:08.8	11:45:09.0	+0	+2	3º	2º
314	TEM	312	10,970	11:45:33.9	11:45:34.1	+0	+2	2º	1º
315	TEM	316	11,605	11:46:22.6	11:46:22.9	+0	+3	5º	2º
316	TEM	317	12,140	11:47:05.9	11:47:06.0	+0	+1	2º	1º
317	TEM	324	13,244	11:49:37.7	11:49:38.2	+0	+5	1º	1º
318	TEM	327	15,181	11:53:04.5	11:53:05.9	+0	[+14]	5º	1º
319	TEM	332	0,140	12:05:01.1	12:05:02.1	+0	+10	9º	1º
320	TEM	333	1,097	12:06:21.7	12:06:22.0	+0	+3	4º	1º
321	TEM	335	2,438	12:08:20.9	12:08:22.0	+0	+11	1º	1º
322	TEM	341	3,571	12:10:42.4	12:10:42.5	+0	+1	2º	1º
323	TEM	344	4,226	12:11:37.0	12:11:37.0	+0	0	2º	1º
324	TEM	349	4,920	12:12:57.4	12:12:58				



COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



9

Nome CHIGEAKI DINIZ GALVAO / GEORGE PEREIRA DE AZEVEDO MAIA **740,2594**

Patrocinador

Categoria / Largada GRADUADO / 08:39:00 **Cidade** NATAL-RN

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA																	
201	TEM	3	0,242	09:04:20.7	09:04:19.7	+0	-10	10º 10º	277	TEM	206	8,578	10:31:23.7	10:31:24.0	+0	+3	5º 9º
202	TEM	4	1,812	09:06:41.5	09:06:42.0	+0	+5	7º 8º	278	TEM	209	8,908	10:31:53.2	10:31:55.5	+0	+23	9º 9º
203	TEM	8	2,867	09:08:54.3	09:08:56.0	+0	+17	10º 9º	279	TEM	211	9,571	10:32:48.8	10:32:49.2	+0	+4	5º 9º
204	TEM	9	3,116	09:09:18.9	09:09:21.4	+0	+25	10º 9º	280	TEM	214	10,198	10:33:40.5	10:33:40.5	+0	0	1º 9º
205	TEM	11	3,497	09:09:56.2	09:10:01.2	+0	+50	10º 10º	281	TEM	216	10,807	10:34:22.6	10:34:24.7	+0	+21	9º 9º
206	TEM	12	3,730	09:10:21.8	09:10:35.3	+0	[+135]	10º 10º	282	TEM	218	11,254	10:34:57.3	10:34:59.7	+0	[+24]	9º 9º
207	TEM	19	4,246	09:11:43.4	09:11:45.1	+0	+17	10º 10º	283	TEM	223	11,980	10:36:01.1	10:36:03.4	+0	+23	9º 9º
208	TEM	20	4,993	09:12:48.5	09:12:50.8	+0	+23	9º 10º	284	TEM	229	13,290	10:38:05.3	10:38:05.6	+0	+3	4º 9º
209	TEM	23	5,430	09:13:28.0	09:13:29.0	+0	+10	10º 10º	285	TEM	234	14,939	10:40:09.0	10:40:09.8	+0	+8	9º 9º
210	TEM	25	5,861	09:14:07.8	09:14:08.4	+0	+6	5º 10º	286	TEM	235	15,500	10:40:59.7	10:40:59.0	+0	-7	5º 9º
211	TEM	28	6,285	09:14:50.2	09:14:52.3	+0	+21	10º 10º	287	TEM	239	16,415	10:42:37.4	10:42:37.9	+0	+5	7º 9º
212	TEM	30	6,869	09:15:49.5	09:15:51.8	+0	+23	10º 10º	288	TEM	242	17,431	10:44:27.0	10:44:27.8	+0	+8	9º 9º
213	TEM	36	7,916	09:18:18.5	09:18:20.2	+0	+17	10º 10º	289	TEM	245	17,714	10:44:53.5	10:45:06.2	+0	+127	9º 9º
214	TEM	36	8,442	09:19:15.9	09:19:18.7	+0	+28	10º 10º	290	TEM	247	18,154	10:45:39.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
215	TEM	40	9,082	09:20:53.1	09:20:53.4	+0	+3	9º 10º	291	TEM	248	18,500	10:46:14.2	10:48:45.4	+0	[+1.512]	6º 9º
222	TEM	43	0,328	09:22:13.1	09:22:14.0	+0	+9	10º 10º	292	TEM	255	19,324	10:47:51.3	10:50:10.8	+0	[+1.395]	4º 9º
223	TEM	43	0,951	09:23:10.6	09:23:11.5	+0	+9	10º 10º	293	TEM	258	20,037	10:50:34.3	10:51:04.3	+0	+300	4º 9º
224	TEM	44	1,696	09:24:29.6	09:24:30.0	+0	+4	8º 10º	294	TEM	261	20,446	10:51:14.1	10:51:53.2	+0	+391	4º 7º
225	TEM	47	2,304	09:25:34.9	09:25:37.2	+0	+23	10º 10º	295	TEM	263	20,914	10:51:54.2	10:52:32.1	+0	+379	4º 7º
226	TEM	51	2,588	09:26:04.6	09:26:09.4	+0	+48	10º 10º	296	TEM	266	21,266	10:52:34.2	10:53:04.9	+0	+307	4º 5º
227	TEM	55	2,886	09:26:50.1	09:26:53.3	+0	+32	9º 10º	297	TEM	268	22,958	10:56:02.1	10:56:02.7	+0	+6	3º 5º
228	TEM	59	3,630	09:28:13.9	09:28:15.6	+0	+17	10º 10º	504	RAD	70KM		10:01:23	10:56:03	+0	0	0º 0º
229	TEM	61	3,939	09:28:45.5	09:28:47.7	+0	+22	10º 10º	02 PROVA PP 13.397 PD 2.956 Total PP 10.441 PCZ 1 Posição: 8º								
COPA TROLLER 2014 NE - 03 PROVA																	
230	TEM	63	4,248	09:29:18.0	09:29:20.0	+0	+20	10º 10º	298	TEM	272	0,155	11:31:44.7	11:31:44.8	+0	+1	1º 1º
231	TEM	67	4,595	09:30:09.4	09:30:12.8	+0	+34	10º 10º	299	TEM	278	0,705	11:32:46.1	11:32:47.7	+0	+16	7º 7º
232	TEM	71	5,052	09:31:00.4	09:31:08.4	+0	+80	8º 10º	300	TEM	280	1,510	11:33:50.2	11:33:53.9	+0	+37	9º 9º
233	TEM	72	5,453	09:31:45.7	09:31:50.6	+0	+49	7º 10º	301	TEM	283	2,255	11:34:57.1	11:34:57.8	+0	+7	6º 9º
234	TEM	74	5,962	09:32:38.5	09:32:40.2	+0	+17	9º 10º	302	TEM	284	3,019	11:35:54.6	11:35:55.2	+0	+6	7º 9º
235	TEM	76	6,296	09:33:09.0	09:33:13.5	+0	+45	10º 10º	303	TEM	285	3,910	11:36:58.5	11:37:02.7	+0	+42	9º 9º
236	TEM	79	6,725	09:33:45.9	09:33:49.8	+0	+39	10º 10º	304	TEM	288	4,932	11:38:40.2	11:38:42.6	+0	+24	9º 9º
237	TEM	82	7,077	09:34:28.4	09:34:31.3	+0	[+29]	10º 10º	305	TEM	291	5,369	11:39:16.3	11:39:17.1	+0	+8	4º 9º
238	TEM	85	7,700	09:36:23.5	09:36:22.9	+0	-6	9º 10º	306	TEM	294	6,167	11:40:12.6	11:40:13.2	+0	+6	7º 9º
239	TEM	89	8,350	09:37:24.8	09:37:24.6	+0	-2	5º 10º	307	TEM	298	7,351	11:41:35.6	11:41:37.9	+0	+23	9º 9º
240	TEM	92	9,102	09:38:19.2	09:38:21.1	+0	+19	10º 10º	308	TEM	301	7,904	11:42:18.3	11:42:21.0	+0	+27	9º 9º
241	TEM	93	9,849	09:39:12.6	09:39:12.6	+0	0	1º 10º	309	TEM	303	8,605	11:43:07.3	11:43:10.0	+0	+27	9º 9º
242	TEM	93	10,685	09:40:24.3	09:40:24.7	+0	+4	9º 10º	310	TEM	307	9,152	11:44:12.8	11:44:14.3	+0	+15	9º 9º
243	TEM	97	11,202	09:41:26.4	09:41:27.2	+0	+8	10º 10º	311	TEM	309	9,724	11:44:56.6	11:44:58.0	+0	+14	9º 9º
244	TEM	99	11,920	09:42:17.9	09:42:17.9	+0	0	1º 10º	312	TEM	311	10,013	11:45:23.9	11:45:24.5	+0	+6	4º 9º
245	TEM	102	12,848	09:43:37.9	09:43:38.0	+0	+1	6º 10º	313	TEM	312	10,614	11:46:08.8	11:46:09.5	+0	+7	9º 9º
246	TEM	103	13,144	09:44:06.4	09:44:09.3	+0	[+29]	10º 10º	314	TEM	312	10,970	11:46:33.9	11:46:37.0	+0	+31	9º 9º
248	TEM	109	13,480	09:45:03.5	09:45:05.1	+0	+16	9º 10º	315	TEM	316	11,605	11:47:22.6	11:47:22.2	+0	-4	6º 9º
249	TEM	111	13,729	09:45:32.8	09:45:36.6	+0	+38	7º 9º	316	TEM	317	12,140	11:48:05.9	11:48:06.7	+0	+8	8º 9º
250	TEM	115	13,984	09:46:02.9	09:46:09.4	+0	+65	7º 9º	317	TEM	324	13,244	11:50:37.7	11:50:39.2	+0	+15	9º 9º
251	TEM	121	14,314	09:46:57.4	09:47:03.9	+0	+65	9º 9º	318	TEM	327	15,181	11:54:04.5	11:54:06.3	+0	+18	9º 9º
252	TEM	124	14,638	09:47:38.1	09:47:48.4	+0	[+103]	8º 8º	319	TEM	332	0,140	12:06:01.1	12:06:02.0	+0	+9	6º 9º
502	RAD	70KM		09:04:20	09:47:48	+0	0	0º 0º	320	TEM	333	1,097	12:07:21.7	12:07:22.5	+0	+8	8º 9º
01 PROVA			PP	1.223	PD	296	Total PP	927	PCZ 2								Posição: 8º
COPA TROLLER 2014 NE - 02 PROVA																	
253	TEM	130	0,205	10:01:21.5	10:01:23.1	+0	+16	4º 4º	321	TEM	335	2,438	12:09:20.9	12:09:25.9	+0	[+50]	9º 9º
254	TEM	131	0,667	10:01:54.5	10:01:55.7	+0	+12	8º 5º	322	TEM	341	3,571	12:11:42.4	12:11:44.0	+0	+16	8º 9º
255	TEM	134	1,385	10:02:55.0	10:02:56.4	+0	+14	9º 8º	323	TEM	344	4,226	12:12:37.0	12:12:37.3	+0	+3	4º 9º
256	TEM	135	1,678	10:03:25.3	10:03:31.2	+0	+59	9º 8º	324	TEM	349	4,920	12:13:57.4	12:13:59.0	+0	+16	6º 9º
257	TEM	140	2,111	10:04:31.9	10:04:34.4	+0	[+25]	5º 7º	325	TEM	354	5,556	12:15:16.3	12:15:17.0	+0	+7	8º 9º
258	TEM	140	2,433	10:04:54.6	10:04:59.3	+0	+47	7º 7º	326	TEM	354	6,016	12:15:55.8	12:15:56.5	+0	+7	6º 9º
259	TEM	147	3,019	10:06:10.6	10:08:22.3	+0	+1.317	9º 9º	327	TEM	356	6,564	12:16:40.7	12:16:41.2	+0	+5	8º 9º
260	TEM	150	3,564	10:07:12.5	10:08:53.6	+0	+1.011	9º 9º	328	TEM	361	7,073	12:17:38.7	12:17:41.7	+0	[+30]	9º 9º
261	TEM	153	4,868	10:10:50.8	10:10:51.2	+0	+4	6º 9º	329	TEM	363	7,646	12:18:25.8	12:18:27.8	+0	+20	9º 9º
262	TEM	155	0,158	10:17:25.9	10:17:26.3	+0	+4	8º 9º	330	TEM	365	8,094	12:19:11.3	12:19:13.4	+0	+21	9º 9º
263	TEM	159	1,077	10:18:42.8	10:18:44.3	+0	+15	2º 9º	331	TEM	365	9,696	12:21:19.5	12:21:21.2	+0	+17	9º 9º
264	TEM	160	1,531	10:19:19.4	10:19:20.7	+0	+13	7º 9º	332	TEM	370	0,655	12:33:12.7	12:33:15.6	+0	[+29]	3º 9º
265	TEM	163	2,102	10:20:00.2	10:20:01.3	+0	+11	6º 9º	333	TEM	372	1,064	12:33:52.9	12:33:56.4	+0	+35	5º 6º
266	TEM	166	2,786	10:20:49.9	10:20:50.1	+0	+2	3º 9º	334	TEM	374	1,422	12:34:30.3	12:34:33.6	+0	+33	6º 6º
267	TEM	167	3,207	10:21:24.3	10:21:28.8	+0	+45	9º 9º	335	TEM	377	1,696	12:34:59.8	12:35:04.7	+0	+49	6º 6º
268	TEM	171	3,632	10:22:03.7	10:22:10.3	+0	+66	9º 9º	336	TEM	377	2,332	12:35:50.7	12:35:52.9	+0	+22	5º 6º
269	TEM	175	4,453	10:23:15.9	10:23:17.6	+0	+17	9º 9º	337	TEM	380	2,682	12:36:20.0	12:36:27.2	+0	[+72]	6º 6º
270	TEM	178	5,129	10:24:13.6	10:24:15.0	+0	+14	9º 9º	338	TEM	384	3,011	12:37:31.3	12:37:36.2	+0	+49	7º 6º
271	TEM	180	5,495	10:25:03.7	10:25:08.6	+0	+49	9º 9º	506	RAD	70KM		11:31:45	11:54:06	+0	0	0º 0º
272	TEM	188	6,355	10:27:07.0	10:27:07.8	+0	+8	6º 9º	508	RAD	70KM		12:06:02	12:21:21	+0	0	0º 0º
273	TEM	189	6,454	10:27:19.1	10:27:20.4	+0	+13	6º 9º	510	RAD	70KM		12:33:16	12:37:36	+0	0	0º 0º
274</																	

COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN

10

Nome ONOFRE CAMPOS DA SILVA FARIAS / FABIO HENRIQUE DE OLIVEIRA MACHADO 681,2612
 Patrocinador
 Categoria / Largada GRADUADO / 08:40:00 Cidade FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA									
201	TEM	3	0,242	09:05:20.7	09:05:20.0	+0	-7	8º	8º
202	TEM	4	1,812	09:07:41.5	09:07:36.0	+0	-55	10º	10º
203	TEM	8	2,867	09:09:54.3	09:09:54.5	+0	+2	5º	10º
204	TEM	9	3,116	09:10:18.9	09:10:20.2	+0	+13	8º	10º
205	TEM	11	3,497	09:10:56.2	09:10:57.4	+0	+12	3º	9º
206	TEM	12	3,730	09:11:21.8	09:11:32.8	+0	[+110]	9º	9º
207	TEM	19	4,246	09:12:43.4	09:12:43.5	+0	+1	3º	9º
208	TEM	20	4,993	09:13:48.5	09:13:50.6	+0	+21	8º	9º
209	TEM	23	5,430	09:14:28.0	09:14:28.4	+0	+4	5º	9º
210	TEM	25	5,861	09:15:07.8	09:15:08.6	+0	+8	8º	9º
211	TEM	28	6,285	09:15:50.2	09:15:51.8	+0	+16	9º	9º
212	TEM	30	6,869	09:16:49.5	09:16:49.5	+0	0	1º	9º
213	TEM	36	7,916	09:19:18.5	09:19:18.4	+0	-1	2º	9º
214	TEM	36	8,442	09:20:15.9	09:20:17.2	+0	+13	5º	9º
215	TEM	40	9,082	09:21:53.1	09:21:52.9	+0	-2	8º	9º
222	TEM	43	0,328	09:23:13.1	09:23:13.4	+0	+3	7º	9º
223	TEM	43	0,951	09:24:10.6	09:24:10.8	+0	+2	4º	9º
224	TEM	44	1,696	09:25:29.6	09:25:29.2	+0	-4	7º	9º
225	TEM	47	2,304	09:26:34.9	09:26:35.7	+0	+8	7º	9º
226	TEM	51	2,588	09:27:04.6	09:27:08.2	+0	+36	9º	9º
227	TEM	55	2,886	09:27:50.1	09:27:52.1	+0	+20	7º	9º
228	TEM	59	3,630	09:29:13.9	09:29:15.2	+0	+13	9º	9º
229	TEM	61	3,939	09:29:45.5	09:29:47.3	+0	+18	9º	9º
230	TEM	63	4,248	09:30:18.0	09:30:19.3	+0	+13	9º	9º
231	TEM	67	4,595	09:31:09.4	09:31:10.5	+0	+11	8º	9º
232	TEM	71	5,052	09:32:00.4	09:32:16.4	+0	[+160]	10º	9º
233	TEM	72	5,453	09:32:45.7	09:32:52.1	+0	+64	8º	9º
234	TEM	74	5,962	09:33:38.5	09:33:40.2	+0	+17	10º	9º
235	TEM	76	6,296	09:34:09.0	09:34:12.7	+0	+37	9º	9º
236	TEM	79	6,725	09:34:45.9	09:34:48.5	+0	[+26]	9º	9º
237	TEM	82	7,077	09:35:28.4	09:35:27.6	+0	-8	2º	9º
238	TEM	85	7,700	09:37:23.5	09:37:23.1	+0	-4	7º	9º
239	TEM	89	8,350	09:38:24.8	09:38:25.1	+0	+3	9º	9º
240	TEM	92	9,102	09:39:19.2	09:39:19.1	+0	-1	4º	9º
241	TEM	93	9,849	09:40:12.6	09:40:12.1	+0	-5	10º	9º
242	TEM	93	10,685	09:41:24.3	09:41:24.2	+0	-1	4º	9º
243	TEM	97	11,202	09:42:26.4	09:42:26.3	+0	-1	2º	9º
244	TEM	99	11,920	09:43:17.9	09:43:17.6	+0	-3	6º	9º
245	TEM	102	12,848	09:44:37.9	09:44:37.9	+0	0	1º	9º
246	TEM	103	13,144	09:45:06.4	09:45:08.1	+0	+17	8º	9º
248	TEM	109	13,480	09:46:03.5	09:46:03.9	+0	+4	5º	9º
249	TEM	111	13,729	09:46:32.8	09:46:35.0	+0	[+22]	2º	8º
250	TEM	115	13,984	09:47:02.9	09:47:08.1	+0	+52	5º	8º
251	TEM	121	14,314	09:47:57.4	09:47:57.6	+0	+2	2º	8º
252	TEM	124	14,638	09:48:38.1	09:48:38.6	+0	+5	1º	7º
502	RAD	70KM		09:05:20	09:48:39	+0	0	0º	0º
01 PROVA		PP	825	PD	318	Total PP	507	PCZ 2	Posição: 7º
COPA TROLLER 2014 NE - 02 PROVA									
253	TEM	130	0,205	10:02:21.5	10:02:29.9	+0	+84	9º	9º
254	TEM	131	0,667	10:02:54.5	10:02:59.8	+0	+53	9º	9º
255	TEM	134	1,385	10:03:55.0	10:03:55.2	+0	+2	2º	9º
256	TEM	135	1,678	10:04:25.3	10:04:27.5	+0	[+22]	2º	9º
257	TEM	140	2,111	10:05:31.9	10:05:51.3	+0	+194	8º	9º
258	TEM	140	2,433	10:05:54.6	10:06:25.7	+0	+311	9º	9º
259	TEM	147	3,019	10:07:10.6	10:07:32.4	+0	+218	8º	8º
260	TEM	150	3,564	10:08:12.5	10:08:12.5	+0	0	2º	8º
261	TEM	153	4,868	10:11:50.8	10:11:50.8	+0	0	1º	8º
262	TEM	155	0,158	10:18:25.9	10:18:25.7	+0	-2	4º	8º
263	TEM	159	1,077	10:19:42.8	10:19:44.0	+0	+12	1º	8º
264	TEM	160	1,531	10:20:19.4	10:20:20.5	+0	+11	6º	8º
265	TEM	163	2,102	10:21:00.2	10:21:01.5	+0	+13	7º	8º
266	TEM	166	2,786	10:21:49.9	10:21:50.0	+0	+1	2º	8º
267	TEM	167	3,207	10:22:24.3	10:22:24.7	+0	+4	7º	8º
268	TEM	171	3,632	10:23:03.7	10:23:09.2	+0	+55	6º	8º
269	TEM	175	4,453	10:24:15.9	10:24:16.2	+0	+3	4º	8º
270	TEM	178	5,129	10:25:13.6	10:25:13.7	+0	+1	3º	8º
271	TEM	180	5,495	10:26:03.7	10:26:03.8	+0	+1	1º	8º
272	TEM	188	6,355	10:28:07.0	10:28:07.7	+0	+7	4º	8º
273	TEM	189	6,454	10:28:19.1	10:28:23.6	+0	+45	8º	8º
274	TEM	191	6,715	10:28:49.6	10:28:52.0	+0	[+24]	8º	8º
275	TEM	194	7,012	10:29:16.4	10:29:21.8	+0	+54	8º	8º
276	TEM	201	7,752	10:30:38.6	10:30:42.8	+0	+42	6º	8º
02 PROVA									
		PP	4,546	PD	2,389	Total PP	2,157	PCZ 3	Posição: 3º
COPA TROLLER 2014 NE - 03 PROVA									
298	TEM	272	0,155	11:32:44.7	11:32:45.2	+0	+5	9º	9º
299	TEM	278	0,705	11:33:46.1	11:33:45.8	+0	-3	3º	3º
300	TEM	280	1,510	11:34:50.2	11:34:52.3	+0	+21	7º	4º
301	TEM	283	2,255	11:35:57.1	11:35:57.2	+0	+1	2º	3º
302	TEM	284	3,019	11:36:54.6	11:36:54.5	+0	-1	3º	3º
303	TEM	285	3,910	11:37:58.5	11:38:00.1	+0	+16	5º	3º
304	TEM	288	4,932	11:39:40.2	11:39:42.2	+0	+20	8º	4º
305	TEM	291	5,369	11:40:16.3	11:40:17.7	+0	+14	9º	6º
306	TEM	294	6,167	11:41:12.6	11:41:12.6	+0	0	2º	4º
307	TEM	298	7,351	11:42:35.6	11:42:36.9	+0	+13	8º	6º
308	TEM	301	7,904	11:43:18.3	11:43:19.7	+0	+14	6º	6º
309	TEM	303	8,605	11:44:07.3	11:44:07.1	+0	-2	3º	6º
310	TEM	307	9,152	11:45:12.8	11:45:13.4	+0	+6	8º	6º
311	TEM	309	9,724	11:45:56.6	11:45:56.7	+0	+1	4º	6º
312	TEM	311	10,013	11:46:23.9	11:46:24.7	+0	+8	6º	6º
313	TEM	312	10,614	11:47:08.8	11:47:09.5	+0	+7	8º	6º
314	TEM	312	10,970	11:47:33.9	11:47:34.6	+0	+7	6º	7º
315	TEM	316	11,605	11:48:22.6	11:48:23.4	+0	+8	7º	7º
316	TEM	317	12,140	11:49:05.9	11:49:06.4	+0	+5	5º	7º
317	TEM	324	13,244	11:51:37.7	11:51:38.8	+0	+11	5º	7º
318	TEM	327	15,181	11:55:04.5	11:55:06.0	+0	+15	6º	7º
319	TEM	332	0,140	12:07:01.1	12:07:01.9	+0	+8	4º	8º
320	TEM	333	1,097	12:08:21.7	12:08:22.4	+0	+7	7º	8º
321	TEM	335	2,438	12:10:20.9	12:10:23.9	+0	[+30]	6º	7º
322	TEM	341	3,571	12:12:42.4	12:12:42.9	+0	+5	7º	7º
323	TEM	344	4,226	12:13:37.0	12:13:37.6	+0	+6	6º	7º
324	TEM	349	4,920	12:14:57.4	12:14:58.9	+0	+15	5º	7º
325	TEM	354	5,556	12:16:16.3	12:16:16.3	+0	0	2º	6º
326	TEM	354	6,016	12:16:55.8	12:16:56.5	+0	+7	5º	5º
327	TEM	356	6,564	12:17:40.7	12:17:40.7	+0	0	1º	5º
328	TEM	361	7,073	12:18:38.7	12:18:41.5	+0	[+28]	8º	7º
329	TEM	363	7,646	12:19:25.8	12:19:26.3	+0	+5	7º	7º
330	TEM	365	8,094	12:20:11.3	12:20:12.2	+0	+9	7º	7º
331	TEM	365	9,696	12:22:19.5	12:22:20.2	+0	+7	7º	7º
332	TEM	370	0,655	12:34:12.7	12:34:15.9	+0	+32	5º	5º
333	TEM	372	1,064	12:34:52.9	12:34:55.1	+0	+22	4º	5º
334	TEM	374	1,422	12:35:30.3	12:35:31.7	+0	+14	4º	5º
335	TEM	377	1,696	12:35:59.8	12:36:01.8	+0	+20	5º	5º
336	TEM	377	2,332	12:36:50.7	12:36:56.5	+0	[+58]	6º	5º
337	TEM	380	2,682	12:37:20.0	12:37:25.9	+0	[+59]	5º	5º
338	TEM	384	3,011	12:38:31.3	12:38:32.4	+0	+11	5º	5º
506	RAD	70KM		11:3					