



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 41

<b>Nome</b>	RAFAEL HEIDER BARROS FEIJO / SIDNEY LOPES BARRETO						2261,1319
<b>Patrocinador</b>							
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 08:50:00			<b>Cidade</b>	NATAL-RN		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:09:46.8	12:09:45.8	+0	<b>-10</b>	3º	1º	66	TEM	104	4,404	12:13:47.3	12:13:47.0	+0	<b>-3</b>	2º	1º
67	TEM	109	0,140	12:26:03.5	12:26:04.3	+0	<b>+8</b>	8º	1º	69	TEM	109	1,097	12:27:41.9	12:27:38.7	+0	<b>-32</b>	20º	1º
68	TEM	111	2,548	12:30:22.0	12:30:20.0	+0	<b>-20</b>	14º	1º	70	TEM	113	3,480	12:32:25.8	12:32:23.4	+0	<b>-24</b>	13º	1º
6	TEM	8	4,652	09:33:00.7	09:32:57.6	+0	<b>-31</b>	18º	4º	71	TEM	114	4,136	12:33:41.0	12:33:38.4	+0	<b>-26</b>	16º	1º
7	TEM	9	5,600	09:34:44.4	09:34:41.7	+0	<b>-27</b>	11º	4º	72	TEM	116	0,151	12:37:24.4	12:37:26.4	+0	<b>+20</b>	13º	1º
8	TEM	9	6,357	09:36:15.2	09:36:12.4	+0	<b>[-28]</b>	11º	4º	73	TEM	117	0,612	12:38:12.1	12:38:13.4	+0	<b>+13</b>	4º	1º
9	TEM	12	0,446	09:38:46.0	09:38:45.3	+0	<b>-7</b>	7º	4º	74	TEM	119	1,245	12:39:24.2	12:39:22.7	+0	<b>-15</b>	14º	1º
10	TEM	12	0,845	09:39:33.9	09:39:33.2	+0	<b>-7</b>	5º	4º	75	TEM	119	2,742	12:41:58.2	12:41:57.3	+0	<b>-9</b>	9º	1º
11	TEM	12	1,587	09:41:02.9	09:41:02.9	+0	<b>0</b>	1º	4º	602	RAD	70KM		09:25:22	10:35:08	+0	<b>0</b>	0º	0º
12	TEM	12	2,290	09:42:27.3	09:42:26.2	+0	<b>-11</b>	4º	3º	604	RAD	70KM		10:45:52	11:13:44	+0	<b>0</b>	0º	0º
13	TEM	13	3,033	09:44:08.9	09:44:07.2	+0	<b>-17</b>	8º	3º	606	RAD	70KM		11:54:30	12:13:47	+0	<b>0</b>	0º	0º
14	TEM	15	3,492	09:45:09.8	09:45:06.9	+0	<b>[-29]</b>	9º	4º	608	RAD	70KM		12:26:05	12:41:57	+0	<b>0</b>	0º	0º
15	TEM	16	4,260	09:46:47.7	09:46:47.5	+0	<b>-2</b>	1º	4º	01 PROVA	PP	1.232	PD	168	Total PP	1.064	PCZ 2	<b>Posição: 3º</b>	
16	TEM	18	0,447	09:49:16.1	09:49:13.8	+0	<b>-23</b>	13º	4º										
17	TEM	20	1,319	09:51:04.4	09:51:00.7	+0	<b>-37</b>	14º	4º										
18	TEM	21	2,158	09:52:28.9	09:52:28.3	+0	<b>-6</b>	1º	4º										
19	TEM	22	2,845	09:53:38.1	09:53:35.6	+0	<b>-25</b>	11º	4º										
20	TEM	23	3,627	09:55:10.3	09:55:08.4	+0	<b>-19</b>	11º	4º										
21	TEM	24	4,808	09:57:23.4	09:57:21.6	+0	<b>-18</b>	13º	4º										
22	TEM	26	0,768	09:59:56.1	09:59:54.6	+0	<b>-15</b>	9º	4º										
23	TEM	27	1,626	10:01:35.7	10:01:34.2	+0	<b>-15</b>	13º	4º										
24	TEM	28	2,528	10:03:23.9	10:03:22.3	+0	<b>-16</b>	12º	4º										
25	TEM	28	3,294	10:05:14.2	10:05:11.5	+0	<b>-27</b>	10º	4º										
26	TEM	29	3,949	10:06:45.4	10:06:46.1	+0	<b>+7</b>	2º	4º										
27	TEM	31	0,423	10:09:40.1	10:09:40.7	+0	<b>+6</b>	7º	4º										
28	TEM	33	1,655	10:12:19.9	10:12:22.6	+0	<b>+27</b>	17º	4º										
29	TEM	33	2,617	10:13:46.4	10:13:46.7	+0	<b>+3</b>	1º	4º										
30	TEM	35	3,611	10:15:32.1	10:15:30.4	+0	<b>-17</b>	11º	4º										
31	TEM	36	4,703	10:18:05.5	10:17:59.1	+0	<b>-64</b>	21º	4º										
32	TEM	38	0,205	10:23:35.1	10:23:38.9	+0	<b>[+38]</b>	11º	4º										
33	TEM	39	0,667	10:24:23.4	10:24:25.2	+0	<b>+18</b>	5º	4º										
34	TEM	40	1,537	10:26:12.2	10:26:14.3	+0	<b>+21</b>	5º	4º										
35	TEM	42	1,860	10:26:54.6	10:26:56.0	+0	<b>+14</b>	2º	3º										
36	TEM	42	2,186	10:27:28.1	10:27:29.7	+0	<b>+16</b>	2º	3º										
37	TEM	45	3,074	10:29:22.6	10:29:21.7	+0	<b>-9</b>	2º	2º										
38	TEM	49	4,625	10:35:08.8	10:35:08.3	+0	<b>-5</b>	2º	2º										
39	TEM	51	0,158	10:45:51.2	10:45:52.2	+0	<b>+10</b>	5º	2º										
40	TEM	53	1,231	10:47:32.7	10:47:32.9	+0	<b>+2</b>	1º	2º										
41	TEM	54	2,102	10:48:56.6	10:48:55.8	+0	<b>-8</b>	5º	2º										
42	TEM	55	2,786	10:50:06.4	10:50:04.2	+0	<b>-22</b>	11º	2º										
43	TEM	55	3,207	10:50:49.7	10:50:51.0	+0	<b>+13</b>	7º	2º										
44	TEM	57	3,782	10:51:56.4	10:51:57.5	+0	<b>+11</b>	4º	2º										
45	TEM	58	4,161	10:52:49.4	10:52:50.8	+0	<b>+14</b>	6º	2º										
46	TEM	59	4,826	10:54:06.3	10:54:05.0	+0	<b>-13</b>	3º	1º										
47	TEM	61	5,416	10:55:09.1	10:55:11.0	+0	<b>+19</b>	4º	1º										
48	TEM	63	6,734	10:57:09.5	10:57:08.4	+0	<b>-11</b>	6º	1º										
49	TEM	66	1,110	11:00:21.9	11:00:21.4	+0	<b>-5</b>	4º	1º										
50	TEM	67	1,891	11:01:44.9	11:01:45.2	+0	<b>+3</b>	2º	1º										
52	TEM	71	0,823	11:06:26.3	11:06:30.6	+0	<b>[+43]</b>	17º	2º										
53	TEM	75	1,860	11:10:11.0	11:10:13.2	+0	<b>+22</b>	8º	2º										
54	TEM	76	3,844	11:13:41.0	11:13:43.6	+0	<b>+26</b>	6º	2º										
55	TEM	80	0,155	11:54:29.6	11:54:30.1	+0	<b>+5</b>	6º	2º										
56	TEM	83	0,777	11:56:03.9	11:56:00.6	+0	<b>-33</b>	11º	2º										
57	TEM	84	1,273	11:56:49.6	11:56:49.8	+0	<b>+2</b>	2º	2º										
58	TEM	87	1,711	11:57:56.2	11:57:55.3	+0	<b>-9</b>	3º	2º										
59	TEM	88	2,510	11:59:10.3	11:59:09.1	+0	<b>-12</b>	6º	2º										
60	TEM	90	3,434	12:00:47.2	12:00:47.2	+0	<b>0</b>	2º	2º										
61	TEM	92	3,980	12:02:15.5	12:02:12.5	+0	<b>[-30]</b>	10º	1º										
62	TEM	94	4,823	12:03:45.9	12:03:41.2	+0	<b>-47</b>	13º	1º										
63	TEM	96	0,693	12:06:00.4	12:06:02.8	+0	<b>+24</b>	15º	1º										
64	TEM	98	1,428	12:07:10.7	12:07:10.8	+0	<b>+1</b>	1º	1º										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 42

**Nome** MAGNALDO ALVES MEDEIROS / FLAVIO FERREIRA DE LIMA 1884,1556

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 08:51:00

**Cidade** NATAL-RN

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:10:46.8	12:11:52.5	+0	<b>+657</b>	35°	36°	66	TEM	104	4,404	12:14:47.3	12:16:06.5	+0	<b>+792</b>	36°	36°
67	TEM	109	0,140	12:27:03.5	12:27:56.3	+0	<b>+528</b>	36°	34°	68	TEM	109	1,097	12:28:41.9	12:29:35.7	+0	<b>+538</b>	36°	34°
69	TEM	111	2,548	12:31:22.0	12:32:37.5	+0	<b>+755</b>	34°	34°	70	TEM	113	3,480	12:33:25.8	12:34:40.1	+0	<b>+743</b>	34°	34°
71	TEM	114	4,136	12:34:41.0	12:36:01.8	+0	<b>+808</b>	34°	34°	72	TEM	116	0,151	12:38:24.4	12:39:57.7	+0	<b>+933</b>	37°	34°
73	TEM	117	0,612	12:39:12.1	12:41:47.2	+0	<b>[+1.551]</b>	38°	34°	74	TEM	119	1,245	12:40:24.2	12:42:54.4	+0	<b>+1.502</b>	40°	34°
75	TEM	119	2,742	12:42:58.2	12:45:29.5	+0	<b>[+1.513]</b>	39°	34°	602	RAD	70KM		09:19:04	10:34:46	+0	<b>0</b>	0°	0°
604	RAD	70KM		10:40:37	11:08:06	+0	<b>0</b>	0°	0°	606	RAD	70KM		11:55:14	12:16:06	+0	<b>0</b>	0°	0°
608	RAD	70KM		12:27:57	12:45:29	+0	<b>0</b>	0°	0°	<b>01 PROVA</b>									
PP		134.365	PD		3.081	Total PP		<b>131.284</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 33º</b>									
1	TEM	3	0,242	09:26:24.9	09:19:04.0	+0	<b>-4.409</b>	43°	43°										
2	TEM	3	1,032	09:27:46.1	09:20:41.6	+0	<b>-4.245</b>	43°	43°										
3	TEM	5	2,402	09:30:22.8	09:23:34.6	+0	<b>-4.082</b>	43°	43°										
4	TEM	5	2,870	09:31:10.9	09:24:26.5	+0	<b>-4.044</b>	43°	43°										
5	TEM	7	3,643	09:32:29.6	09:25:49.4	+0	<b>-4.002</b>	43°	43°										
6	TEM	8	4,652	09:34:00.7	09:27:38.4	+0	<b>-3.823</b>	43°	43°										
7	TEM	9	5,600	09:35:44.4	09:29:34.8	+0	<b>-3.696</b>	43°	43°										
8	TEM	9	6,357	09:37:15.2	09:31:09.7	+0	<b>-3.655</b>	43°	43°										
9	TEM	12	0,446	09:39:46.0	09:33:29.9	+0	<b>-3.761</b>	42°	43°										
10	TEM	12	0,845	09:40:33.9	09:34:23.3	+0	<b>-3.706</b>	42°	43°										
11	TEM	12	1,587	09:42:02.9	09:36:14.1	+0	<b>-3.488</b>	42°	43°										
12	TEM	12	2,290	09:43:27.3	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°										
13	TEM	13	3,033	09:45:08.9	09:45:15.0	+0	<b>+61</b>	15°	42°										
14	TEM	15	3,492	09:46:09.8	09:46:43.1	+0	<b>+333</b>	28°	42°										
15	TEM	16	4,260	09:47:47.7	09:48:31.9	+0	<b>+442</b>	27°	42°										
16	TEM	18	0,447	09:50:16.1	09:51:27.5	+0	<b>+714</b>	34°	43°										
17	TEM	20	1,319	09:52:04.4	09:53:36.4	+0	<b>+920</b>	35°	43°										
18	TEM	21	2,158	09:53:28.9	09:55:11.6	+0	<b>+1.027</b>	35°	43°										
19	TEM	22	2,845	09:54:38.1	09:56:30.8	+0	<b>+1.127</b>	35°	43°										
20	TEM	23	3,627	09:56:10.3	09:58:05.0	+0	<b>+1.147</b>	35°	42°										
21	TEM	24	4,808	09:58:23.4	10:00:27.0	+0	<b>+1.236</b>	35°	41°										
22	TEM	26	0,768	10:00:56.1	10:02:27.7	+0	<b>+916</b>	35°	40°										
23	TEM	27	1,626	10:02:35.7	10:04:09.7	+0	<b>+940</b>	33°	40°										
24	TEM	28	2,528	10:04:23.9	10:06:04.1	+0	<b>+1.002</b>	33°	40°										
25	TEM	28	3,294	10:06:14.2	10:08:07.7	+0	<b>+1.135</b>	35°	40°										
26	TEM	29	3,949	10:07:45.4	10:10:01.3	+0	<b>+1.359</b>	38°	39°										
27	TEM	31	0,423	10:10:40.1	10:12:44.3	+0	<b>+1.242</b>	37°	39°										
28	TEM	33	1,655	10:13:19.9	10:15:28.6	+0	<b>+1.287</b>	38°	39°										
29	TEM	33	2,617	10:14:46.4	10:17:04.0	+0	<b>+1.376</b>	38°	40°										
30	TEM	35	3,611	10:16:32.1	10:18:53.9	+0	<b>+1.418</b>	38°	40°										
31	TEM	36	4,703	10:19:05.5	10:21:27.0	+0	<b>+1.415</b>	38°	40°										
32	TEM	38	0,205	10:24:35.1	10:24:51.6	+0	<b>+165</b>	35°	40°										
33	TEM	39	0,667	10:25:23.4	10:25:42.6	+0	<b>+192</b>	35°	40°										
34	TEM	40	1,537	10:27:12.2	10:27:30.4	+0	<b>+182</b>	25°	39°										
35	TEM	42	1,860	10:27:54.6	10:28:20.5	+0	<b>+259</b>	21°	39°										
36	TEM	42	2,186	10:28:28.1	10:28:57.4	+0	<b>+293</b>	20°	39°										
37	TEM	45	3,074	10:30:22.6	10:30:58.2	+0	<b>+356</b>	10°	36°										
38	TEM	49	4,625	10:36:08.8	10:34:45.6	+0	<b>-832</b>	15°	38°										
39	TEM	51	0,158	10:46:51.2	10:40:37.1	+0	<b>-3.741</b>	36°	39°										
40	TEM	53	1,231	10:48:32.7	10:42:32.2	+0	<b>-3.605</b>	35°	39°										
41	TEM	54	2,102	10:49:56.6	10:44:05.3	+0	<b>-3.513</b>	35°	39°										
42	TEM	55	2,786	10:51:06.4	10:45:22.4	+0	<b>-3.440</b>	35°	39°										
43	TEM	55	3,207	10:51:49.7	10:46:12.0	+0	<b>-3.377</b>	35°	39°										
44	TEM	57	3,782	10:52:56.4	10:47:28.3	+0	<b>-3.281</b>	34°	39°										
45	TEM	58	4,161	10:53:49.4	10:48:27.0	+0	<b>-3.224</b>	33°	37°										
46	TEM	59	4,826	10:55:06.3	10:49:50.2	+0	<b>-3.161</b>	32°	36°										
47	TEM	61	5,416	10:56:09.1	10:50:59.6	+0	<b>-3.095</b>	33°	37°										
48	TEM	63	6,734	10:58:09.5	10:53:05.4	+0	<b>-3.041</b>	33°	37°										
49	TEM	66	1,110	11:01:21.9	10:55:40.0	+0	<b>-3.419</b>	35°	37°										
50	TEM	67	1,891	11:02:44.9	10:57:10.3	+0	<b>-3.346</b>	35°	37°										
52	TEM	71	0,823	11:07:26.3	11:02:20.0	+0	<b>-3.063</b>	35°	37°										
53	TEM	75	1,860	11:11:11.0	11:04:24.0	+0	<b>-4.070</b>	37°	37°										
54	TEM	76	3,844	11:14:41.0	11:08:06.2	+0	<b>-3.948</b>	37°	37°										
55	TEM	80	0,155	11:55:29.6	11:55:13.9	+0	<b>-157</b>	35°	37°										
56	TEM	83	0,777	11:57:03.9	11:56:54.7	+0	<b>-92</b>	21°	36°										
57	TEM	84	1,273	11:57:49.6	11:57:47.9	+0	<b>[-17]</b>	6°	35°										
58	TEM	87	1,711	11:58:56.2	11:59:01.7	+0	<b>+55</b>	19°	36°										
59	TEM	88	2,510	12:00:10.3	12:00:21.8	+0	<b>+115</b>	24°	37°										
60	TEM	90	3,434	12:01:47.2	12:01:59.2	+0	<b>+120</b>	29°	36°										
61	TEM	92	3,980	12:03:15.5	12:03:45.9	+0	<b>+304</b>	28°	35°										
62	TEM	94	4,823	12:04:45.9	12:05:13.6	+0	<b>+277</b>	27°	36°										
63	TEM	96	0,693	12:07:00.4	12:08:04.6	+0	<b>+642</b>	32°	36°										
64	TEM	98	1,428	12:08:10.7	12:09:16.2	+0	<b>+655</b>	34°	36°										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 43

	<b>Nome</b>	RAIMUNDO DIAS DE SOUZA JUNIOR / RENATO AUGUSTO FARIA							1902,2223
	<b>Patrocinador</b>								
	<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 08:52:00						<b>Cidade</b>	NATAL-RN

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:11:46.8	12:11:50.3	+0	+35	14º	24º	65	TEM	102	2,468	12:11:46.8	12:11:50.3	+0	+35	14º	24º
66	TEM	104	4,404	12:15:47.3	12:15:51.8	+0	+45	20º	24º	66	TEM	104	4,404	12:15:47.3	12:15:51.8	+0	+45	20º	24º
67	TEM	109	0,140	12:28:03.5	12:28:00.4	+0	-31	24º	24º	67	TEM	109	0,140	12:28:03.5	12:28:00.4	+0	-31	24º	24º
68	TEM	109	1,097	12:29:41.9	12:29:30.8	+0	-111	27º	24º	68	TEM	109	1,097	12:29:41.9	12:29:30.8	+0	-111	27º	24º
69	TEM	111	2,548	12:32:22.0	12:32:29.0	+0	+70	25º	24º	69	TEM	111	2,548	12:32:22.0	12:32:29.0	+0	+70	25º	24º
70	TEM	113	3,480	12:34:25.8	12:34:31.0	+0	+52	17º	24º	70	TEM	113	3,480	12:34:25.8	12:34:31.0	+0	+52	17º	24º
71	TEM	114	4,136	12:35:41.0	12:35:43.4	+0	+24	14º	24º	71	TEM	114	4,136	12:35:41.0	12:35:43.4	+0	+24	14º	24º
72	TEM	116	0,151	12:39:24.4	12:39:27.4	+0	[+30]	18º	24º	72	TEM	116	0,151	12:39:24.4	12:39:27.4	+0	[+30]	18º	24º
73	TEM	117	0,612	12:40:12.1	12:40:17.4	+0	+53	19º	24º	73	TEM	117	0,612	12:40:12.1	12:40:17.4	+0	+53	19º	24º
74	TEM	119	1,245	12:41:24.2	12:41:28.8	+0	+46	22º	24º	74	TEM	119	1,245	12:41:24.2	12:41:28.8	+0	+46	22º	24º
75	TEM	119	2,742	12:43:58.2	12:43:54.2	+0	-40	16º	24º	75	TEM	119	2,742	12:43:58.2	12:43:54.2	+0	-40	16º	24º
602	RAD	70KM		09:27:29	10:43:39	+0	0	0º	0º	602	RAD	70KM		09:27:29	10:43:39	+0	0	0º	0º
604	RAD	70KM		10:48:06	11:15:47	+0	0	0º	0º	604	RAD	70KM		10:48:06	11:15:47	+0	0	0º	0º
606	RAD	70KM		11:56:34	12:15:52	+0	0	0º	0º	606	RAD	70KM		11:56:34	12:15:52	+0	0	0º	0º
608	RAD	70KM		12:28:00	12:43:54	+0	0	0º	0º	608	RAD	70KM		12:28:00	12:43:54	+0	0	0º	0º
01 PROVA	PP	27.202	PD	5.491	Total PP	21.711	PCZ 1	Posição: 21º											
1	TEM	3	0,242	09:27:24.9	09:27:29.4	+0	+45	19º	19º										
2	TEM	3	1,032	09:28:46.1	09:28:40.5	+0	-56	17º	17º										
3	TEM	5	2,402	09:31:22.8	09:31:21.1	+0	-17	6º	12º										
4	TEM	5	2,870	09:32:10.9	09:32:06.4	+0	-45	17º	10º										
5	TEM	7	3,643	09:33:29.6	09:33:26.7	+0	[-29]	11º	9º										
6	TEM	8	4,652	09:35:00.7	09:35:02.3	+0	+16	12º	9º										
7	TEM	9	5,600	09:36:44.4	09:36:42.5	+0	-19	9º	9º										
8	TEM	9	6,357	09:38:15.2	09:38:09.8	+0	-54	14º	11º										
9	TEM	12	0,446	09:40:46.0	09:42:49.0	+0	+1.230	41º	31º										
10	TEM	12	0,845	09:41:33.9	09:43:22.2	+0	+1.083	40º	35º										
11	TEM	12	1,587	09:43:02.9	09:44:41.0	+0	+981	38º	35º										
12	TEM	12	2,290	09:44:27.3	09:46:04.4	+0	+971	37º	37º										
13	TEM	13	3,033	09:46:08.9	09:47:29.4	+0	+805	35º	36º										
14	TEM	15	3,492	09:47:09.8	09:48:14.7	+0	+649	31º	33º										
15	TEM	16	4,260	09:48:47.7	09:49:37.6	+0	+499	28º	33º										
16	TEM	18	0,447	09:51:16.1	09:51:40.6	+0	+245	27º	33º										
17	TEM	20	1,319	09:53:04.4	09:53:37.4	+0	+330	29º	33º										
18	TEM	21	2,158	09:54:28.9	09:55:05.3	+0	+364	32º	31º										
19	TEM	22	2,845	09:55:38.1	09:56:05.6	+0	+275	30º	31º										
20	TEM	23	3,627	09:57:10.3	09:57:24.8	+0	+145	25º	31º										
21	TEM	24	4,808	09:59:23.4	09:59:23.6	+0	+2	3º	31º										
22	TEM	26	0,768	10:01:56.1	10:02:01.6	+0	+55	19º	31º										
23	TEM	27	1,626	10:03:35.7	10:03:46.8	+0	+111	22º	30º										
24	TEM	28	2,528	10:05:23.9	10:05:25.4	+0	+15	11º	30º										
25	TEM	28	3,294	10:07:14.2	10:07:05.2	+0	-90	22º	30º										
26	TEM	29	3,949	10:08:45.4	10:08:53.6	+0	+82	17º	30º										
27	TEM	31	0,423	10:11:40.1	10:11:50.9	+0	+108	24º	28º										
28	TEM	33	1,655	10:14:19.9	10:14:23.0	+0	+31	19º	28º										
29	TEM	33	2,617	10:15:46.4	10:15:53.1	+0	+67	25º	28º										
30	TEM	35	3,611	10:17:32.1	10:17:37.1	+0	+50	22º	28º										
31	TEM	36	4,703	10:20:05.5	10:20:06.5	+0	+10	7º	28º										
32	TEM	38	0,205	10:25:35.1	10:25:39.7	+0	+46	16º	28º										
33	TEM	39	0,667	10:26:23.4	10:26:28.8	+0	+54	14º	28º										
34	TEM	40	1,537	10:28:12.2	10:28:18.3	+0	+61	13º	27º										
35	TEM	42	1,860	10:28:54.6	10:29:20.8	+0	+262	23º	26º										
36	TEM	42	2,186	10:29:28.1	10:29:59.9	+0	+318	22º	25º										
37	TEM	45	3,074	10:31:22.6	10:41:38.7	+0	+6.000	30º	26º										
38	TEM	49	4,625	10:37:08.8	10:43:38.7	+0	[+3.899]	31º	26º										
39	TEM	51	0,158	10:47:51.2	10:48:06.2	+0	+150	28º	25º										
40	TEM	53	1,231	10:49:32.7	10:49:43.6	+0	+109	23º	25º										
41	TEM	54	2,102	10:50:56.6	10:51:02.4	+0	+58	17º	25º										
42	TEM	55	2,786	10:52:06.4	10:52:04.6	+0	-18	9º	25º										
43	TEM	55	3,207	10:52:49.7	10:52:53.8	+0	+41	21º	25º										
44	TEM	57	3,782	10:53:56.4	10:54:09.5	+0	+131	22º	25º										
45	TEM	58	4,161	10:54:49.4	10:54:55.9	+0	+65	19º	24º										
46	TEM	59	4,826	10:56:06.3	10:56:03.6	+0	[-27]	13º	24º										
47	TEM	61	5,416	10:57:09.1	10:57:14.8	+0	+57	19º	25º										
48	TEM	63	6,734	10:59:09.5	10:59:04.9	+0	-46	12º	24º										
49	TEM	66	1,110	11:02:21.9	11:02:21.9	+0	0	1º	24º										
50	TEM	67	1,891	11:03:44.9	11:03:49.4	+0	+45	21º	24º										
52	TEM	71	0,823	11:08:26.3	11:08:31.8	+0	+55	18º	24º										
53	TEM	75	1,860	11:12:11.0	11:10:40.1	+0	-909	24º	24º										
54	TEM	76	3,844	11:15:41.0	11:15:47.1	+0	+61	16º	24º										
55	TEM	80	0,155	11:56:29.6	11:56:33.9	+0	+43	27º	24º										
56	TEM	83	0,777	11:58:03.9	11:58:13.														



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 44

<b>Nome</b>	GILMAR CANUTO BEZERRA / MARCELO SABINO PINHO MARINHO						1945,1257
<b>Patrocinador</b>							
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 08:53:00			<b>Cidade</b>	NATAL-RN		

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:12:46.8	12:12:53.5	+0	<b>+67</b>	24°	11°	66	TEM	104	4,404	12:16:47.3	12:16:48.3	+0	<b>+10</b>	5°	11°
67	TEM	109	0,140	12:29:03.5	12:29:04.3	+0	<b>+8</b>	7°	11°	68	TEM	109	1,097	12:30:41.9	12:30:40.7	+0	<b>-12</b>	11°	11°
69	TEM	111	2,548	12:33:22.0	12:33:20.7	+0	<b>-13</b>	12°	11°	70	TEM	113	3,480	12:35:25.8	12:35:22.0	+0	<b>-38</b>	15°	11°
71	TEM	114	4,136	12:36:41.0	12:36:42.0	+0	<b>+10</b>	8°	11°	72	TEM	116	0,151	12:40:24.4	12:40:25.8	+0	<b>+14</b>	10°	11°
73	TEM	117	0,612	12:41:12.1	12:41:19.4	+0	<b>+73</b>	22°	11°	74	TEM	119	1,245	12:42:24.2	12:42:23.7	+0	<b>-5</b>	5°	11°
75	TEM	119	2,742	12:44:58.2	12:44:52.9	+0	<b>-53</b>	17°	11°	602	RAD	70KM		09:28:32	10:43:41	+0	<b>0</b>	0°	0°
604	RAD	70KM		10:48:55	11:16:37	+0	<b>0</b>	0°	0°	606	RAD	70KM		11:57:32	12:16:48	+0	<b>0</b>	0°	0°
608	RAD	70KM		12:29:04	12:44:53	+0	<b>0</b>	0°	0°	<b>01 PROVA</b>	PP	12.163	PD	8.993	Total PP	<b>3.170</b>	PCZ 2	<b>Posição: 5°</b>	
1	TEM	3	0,242	09:28:24.9	09:28:32.1	+0	<b>+72</b>	31°	31°	16	TEM	18	0,447	09:52:16.1	09:52:45.8	+0	<b>+297</b>	29°	11°
2	TEM	3	1,032	09:29:46.1	09:29:58.3	+0	<b>+122</b>	30°	30°	17	TEM	20	1,319	09:54:04.4	09:54:07.8	+0	<b>+34</b>	13°	11°
3	TEM	5	2,402	09:32:22.8	09:32:27.0	+0	<b>+42</b>	15°	26°	18	TEM	21	2,158	09:55:28.9	09:55:32.2	+0	<b>+33</b>	11°	11°
4	TEM	5	2,870	09:33:10.9	09:33:13.5	+0	<b>+26</b>	11°	20°	19	TEM	22	2,845	09:56:38.1	09:56:38.1	+0	<b>0</b>	1°	11°
5	TEM	7	3,643	09:34:29.6	09:34:30.0	+0	<b>+4</b>	3°	16°	20	TEM	23	3,627	09:58:10.3	09:58:09.1	+0	<b>-12</b>	4°	11°
6	TEM	8	4,652	09:36:00.7	09:36:00.7	+0	<b>0</b>	2°	14°	21	TEM	24	4,808	10:00:23.4	10:00:28.4	+0	<b>+50</b>	22°	11°
7	TEM	9	5,600	09:37:44.4	09:37:38.9	+0	<b>-55</b>	14°	15°	22	TEM	26	0,768	10:02:56.1	10:02:56.6	+0	<b>+5</b>	7°	11°
8	TEM	9	6,357	09:39:15.2	09:39:09.2	+0	<b>-60</b>	16°	15°	23	TEM	27	1,626	10:04:35.7	10:04:38.5	+0	<b>[+28]</b>	17°	11°
9	TEM	12	0,446	09:41:46.0	09:41:48.2	+0	<b>+22</b>	15°	13°	24	TEM	28	2,528	10:06:23.9	10:06:26.7	+0	<b>[+28]</b>	18°	11°
10	TEM	12	0,845	09:42:33.9	09:42:37.0	+0	<b>+31</b>	14°	13°	25	TEM	28	3,294	10:08:14.2	10:08:13.5	+0	<b>-7</b>	3°	11°
11	TEM	12	1,587	09:44:02.9	09:44:08.3	+0	<b>+54</b>	12°	14°	26	TEM	29	3,949	10:09:45.4	10:09:56.5	+0	<b>+111</b>	21°	11°
12	TEM	12	2,290	09:45:27.3	09:45:35.2	+0	<b>+79</b>	15°	12°	27	TEM	31	0,423	10:12:40.1	10:12:35.8	+0	<b>-43</b>	19°	11°
13	TEM	13	3,033	09:47:08.9	09:47:08.6	+0	<b>-3</b>	5°	10°	28	TEM	33	1,655	10:15:19.9	10:15:21.8	+0	<b>+19</b>	12°	11°
14	TEM	15	3,492	09:48:09.8	09:48:10.2	+0	<b>+4</b>	3°	10°	29	TEM	33	2,617	10:16:46.4	10:16:48.5	+0	<b>+21</b>	11°	11°
15	TEM	16	4,260	09:49:47.7	09:49:46.2	+0	<b>-15</b>	6°	9°	30	TEM	35	3,611	10:18:32.1	10:18:31.7	+0	<b>-4</b>	3°	11°
16	TEM	18	0,447	09:52:16.1	09:52:45.8	+0	<b>+297</b>	29°	11°	31	TEM	36	4,703	10:21:05.5	10:20:58.4	+0	<b>-71</b>	25°	11°
17	TEM	20	1,319	09:54:04.4	09:54:07.8	+0	<b>+34</b>	13°	11°	32	TEM	38	0,205	10:26:35.1	10:26:41.9	+0	<b>+68</b>	21°	11°
18	TEM	21	2,158	09:55:28.9	09:55:32.2	+0	<b>+33</b>	11°	11°	33	TEM	39	0,667	10:27:23.4	10:27:29.0	+0	<b>+56</b>	15°	11°
19	TEM	22	2,845	09:56:38.1	09:56:38.1	+0	<b>0</b>	1°	11°	34	TEM	40	1,537	10:29:12.2	10:29:37.8	+0	<b>+256</b>	31°	11°
20	TEM	23	3,627	09:58:10.3	09:58:09.1	+0	<b>-12</b>	4°	11°	35	TEM	42	1,860	10:29:54.6	10:30:19.0	+0	<b>+244</b>	18°	10°
21	TEM	24	4,808	10:00:23.4	10:00:28.4	+0	<b>+50</b>	22°	11°	36	TEM	42	2,186	10:30:28.1	10:30:48.4	+0	<b>+203</b>	15°	11°
22	TEM	26	0,768	10:02:56.1	10:02:56.6	+0	<b>+5</b>	7°	11°	37	TEM	45	3,074	10:32:22.6	10:41:40.7	+0	<b>[+5.581]</b>	28°	16°
23	TEM	27	1,626	10:04:35.7	10:04:38.5	+0	<b>[+28]</b>	17°	11°	38	TEM	49	4,625	10:38:08.8	10:43:41.5	+0	<b>[+3.327]</b>	29°	15°
24	TEM	28	2,528	10:06:23.9	10:06:26.7	+0	<b>[+28]</b>	18°	11°	39	TEM	51	0,158	10:48:51.2	10:48:55.0	+0	<b>+38</b>	18°	15°
25	TEM	28	3,294	10:08:14.2	10:08:13.5	+0	<b>-7</b>	3°	11°	40	TEM	53	1,231	10:50:32.7	10:50:39.5	+0	<b>+68</b>	14°	15°
26	TEM	29	3,949	10:09:45.4	10:09:56.5	+0	<b>+111</b>	21°	11°	41	TEM	54	2,102	10:51:56.6	10:52:01.0	+0	<b>+44</b>	15°	15°
27	TEM	31	0,423	10:12:40.1	10:12:35.8	+0	<b>-43</b>	19°	11°	42	TEM	55	2,786	10:53:06.4	10:53:05.6	+0	<b>-8</b>	6°	15°
28	TEM	33	1,655	10:15:19.9	10:15:21.8	+0	<b>+19</b>	12°	11°	43	TEM	55	3,207	10:53:49.7	10:53:50.3	+0	<b>+6</b>	3°	15°
29	TEM	33	2,617	10:16:46.4	10:16:48.5	+0	<b>+21</b>	11°	11°	44	TEM	57	3,782	10:54:56.4	10:55:00.0	+0	<b>+36</b>	16°	15°
30	TEM	35	3,611	10:18:32.1	10:18:31.7	+0	<b>-4</b>	3°	11°	45	TEM	58	4,161	10:55:49.4	10:55:49.5	+0	<b>+1</b>	1°	14°
31	TEM	36	4,703	10:21:05.5	10:20:58.4	+0	<b>-71</b>	25°	11°	46	TEM	59	4,826	10:57:06.3	10:57:04.5	+0	<b>-18</b>	9°	14°
32	TEM	38	0,205	10:26:35.1	10:26:41.9	+0	<b>+68</b>	21°	11°	47	TEM	61	5,416	10:58:09.1	10:58:14.8	+0	<b>+57</b>	18°	14°
33	TEM	39	0,667	10:27:23.4	10:27:29.0	+0	<b>+56</b>	15°	11°	48	TEM	63	6,734	11:00:09.5	11:00:06.2	+0	<b>-33</b>	9°	13°
34	TEM	40	1,537	10:29:12.2	10:29:37.8	+0	<b>+256</b>	31°	11°	49	TEM	66	1,110	11:03:21.9	11:03:23.8	+0	<b>+19</b>	17°	13°
35	TEM	42	1,860	10:29:54.6	10:30:19.0	+0	<b>+244</b>	18°	10°	50	TEM	67	1,891	11:04:44.9	11:04:48.3	+0	<b>+34</b>	18°	13°
36	TEM	42	2,186	10:30:28.1	10:30:48.4	+0	<b>+203</b>	15°	11°	52	TEM	71	0,823	11:09:26.3	11:09:28.4	+0	<b>+21</b>	11°	13°
37	TEM	45	3,074	10:32:22.6	10:41:40.7	+0	<b>[+5.581]</b>	28°	16°	53	TEM	75	1,860	11:13:11.0	11:13:11.8	+0	<b>+8</b>	5°	13°
38	TEM	49	4,625	10:38:08.8	10:43:41.5	+0	<b>[+3.327]</b>	29°	15°	54	TEM	76	3,844	11:16:41.0	11:16:37.0	+0	<b>-40</b>	10°	12°
39	TEM	51	0,158	10:48:51.2	10:48:55.0	+0	<b>+38</b>	18°	15°	55	TEM	80	0,155	11:57:29.6	11:57:32.0	+0	<b>+24</b>	20°	12°
40	TEM	53	1,231	10:50:32.7	10:50:39.5	+0	<b>+68</b>	14°	15°	56	TEM	83	0,777	11:59:03.9	11:59:10.2	+0	<b>+63</b>	18°	12°
41	TEM	54	2,102	10:51:56.6	10:52:01.0	+0	<b>+44</b>	15°	15°	57	TEM	84	1,273	11:59:49.6	11:59:53.9	+0	<b>+43</b>	12°	12°
42	TEM	55	2,786	10:53:06.4	10:53:05.6	+0	<b>-8</b>	6°	15°	58	TEM	87	1,711	12:00:56.2	12:00:59.1	+0	<b>[+29]</b>	14°	12°
43	TEM	55	3,207	10:53:49.7	10:53:50.3	+0	<b>+6</b>	3°	15°	59	TEM	88	2,510	12:02:10.3	12:02:12.0	+0	<b>+17</b>	10°	12°
44	TEM	57	3,782	10:54:56.4	10:55:00.0	+0	<b>+36</b>	16°	15°	60	TEM	90	3,434	12:03:47.2	12:03:49.1	+0	<b>+19</b>	8°	12°
45	TEM	58	4,161	10:55:49.4	10:55:49.5	+0	<b>+1</b>	1°	14°	61	TEM	92	3,980	12:05:15.5	12:05:11.9	+0	<b>-36</b>	15°	12°
46	TEM	59	4,826	10:57:06.3	10:57:04.5	+0	<b>-18</b>	9°	14°	62	TEM	94	4,823	12:06:45.9	12:06:41.6	+0	<b>-43</b>	12°	12°
47	TEM	61	5,416	10:58:09.1	10:58:14.8	+0	<b>+57</b>	18°	14°	63	TEM	96	0,693	12:09:00.4	12:09:04.0	+0	<b>+36</b>	19°	12°
48	TEM	63	6,734	11:00:09.5	11:00:06.2	+0	<b>-33</b>	9°	13°	64	TEM	98	1,428	12:10:10.7	12:10:13.9	+0	<b>+32</b>	16°	11°
49	TEM	66	1,110	11:03:21.9	11:03:23.8	+0	<b>+19</b>	17°	13°										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 45

**Nome** ANTONIO CARLOS DA SILVA MARRAFA / CATIA DE OLIVEIRA MARRAFA 1375,1044

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 08:54:00

**Cidade** NATAL-RN

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:13:46.8	12:18:01.4	+0	<b>+2.546</b>	42º	27º	66	TEM	104	4,404	12:17:47.3	12:20:43.9	+0	<b>+1.766</b>	40º	27º
1	TEM	3	0,242	09:29:24.9	09:29:27.0	+0	<b>+21</b>	9º	9º	67	TEM	109	0,140	12:30:03.5	12:30:02.2	+0	<b>-13</b>	12º	27º
2	TEM	3	1,032	09:30:46.1	09:30:52.2	+0	<b>+61</b>	20º	14º	68	TEM	109	1,097	12:31:41.9	12:31:23.1	+0	<b>-188</b>	29º	27º
3	TEM	5	2,402	09:33:22.8	09:33:22.9	+0	<b>+1</b>	1º	8º	69	TEM	111	2,548	12:34:22.0	12:36:26.8	+0	<b>+1.248</b>	36º	27º
4	TEM	5	2,870	09:34:10.9	09:34:34.1	+0	<b>+232</b>	33º	25º	70	TEM	113	3,480	12:36:25.8	12:37:50.9	+0	<b>+851</b>	35º	27º
5	TEM	7	3,643	09:35:29.6	09:35:32.5	+0	<b>[+29]</b>	12º	21º	71	TEM	114	4,136	12:37:41.0	12:38:58.4	+0	<b>+774</b>	33º	27º
6	TEM	8	4,652	09:37:00.7	09:37:06.3	+0	<b>+56</b>	21º	20º	72	TEM	116	0,151	12:41:24.4	12:43:06.7	+0	<b>+1.023</b>	38º	27º
7	TEM	9	5,600	09:38:44.4	09:39:00.1	+0	<b>+157</b>	29º	20º	73	TEM	117	0,612	12:42:12.1	12:43:46.3	+0	<b>+942</b>	35º	27º
8	TEM	9	6,357	09:40:15.2	09:40:27.2	+0	<b>+120</b>	26º	19º	74	TEM	119	1,245	12:43:24.2	12:44:36.1	+0	<b>+719</b>	37º	27º
9	TEM	12	0,446	09:42:46.0	09:43:23.3	+0	<b>+373</b>	34º	23º	75	TEM	119	2,742	12:45:58.2	12:46:21.9	+0	<b>+237</b>	31º	27º
10	TEM	12	0,845	09:43:33.9	09:44:03.8	+0	<b>+299</b>	33º	28º	602	RAD	70KM		09:29:27	10:38:18	+0	<b>0</b>	0º	0º
11	TEM	12	1,587	09:45:02.9	09:45:35.5	+0	<b>+326</b>	33º	29º	604	RAD	70KM		10:49:57	11:17:32	+0	<b>0</b>	0º	0º
12	TEM	12	2,290	09:46:27.3	09:46:57.8	+0	<b>+305</b>	29º	29º	606	RAD	70KM		11:58:37	12:20:44	+0	<b>0</b>	0º	0º
13	TEM	13	3,033	09:48:08.9	09:48:11.8	+0	<b>[+29]</b>	10º	23º	608	RAD	70KM		12:30:02	12:46:22	+0	<b>0</b>	0º	0º
14	TEM	15	3,492	09:49:09.8	09:48:57.7	+0	<b>-121</b>	16º	23º	<b>01 PROVA</b>	PP	55.725	PD	7.192	Total PP	<b>48.533</b>	PCZ 0	<b>Posição: 25º</b>	
15	TEM	16	4,260	09:50:47.7	09:50:40.8	+0	<b>-69</b>	18º	22º										
16	TEM	18	0,447	09:53:16.1	09:53:21.1	+0	<b>+50</b>	17º	22º										
17	TEM	20	1,319	09:55:04.4	09:55:04.7	+0	<b>+3</b>	4º	22º										
18	TEM	21	2,158	09:56:28.9	09:56:12.2	+0	<b>-167</b>	24º	22º										
19	TEM	22	2,845	09:57:38.1	09:57:33.2	+0	<b>-49</b>	18º	20º										
20	TEM	23	3,627	09:59:10.3	09:59:38.5	+0	<b>+282</b>	31º	23º										
21	TEM	24	4,808	10:01:23.4	10:02:04.1	+0	<b>+407</b>	31º	23º										
22	TEM	26	0,768	10:03:56.1	10:03:58.1	+0	<b>+20</b>	11º	23º										
23	TEM	27	1,626	10:05:35.7	10:08:08.2	+0	<b>+1.525</b>	39º	25º										
24	TEM	28	2,528	10:07:23.9	10:09:41.7	+0	<b>+1.378</b>	36º	27º										
25	TEM	28	3,294	10:09:14.2	10:10:50.0	+0	<b>+958</b>	34º	28º										
26	TEM	29	3,949	10:10:45.4	10:12:29.7	+0	<b>+1.043</b>	34º	29º										
27	TEM	31	0,423	10:13:40.1	10:14:54.7	+0	<b>+746</b>	34º	29º										
28	TEM	33	1,655	10:16:19.9	10:16:25.2	+0	<b>+53</b>	22º	29º										
29	TEM	33	2,617	10:17:46.4	10:17:49.2	+0	<b>[+28]</b>	15º	29º										
30	TEM	35	3,611	10:19:32.1	10:19:21.2	+0	<b>-109</b>	29º	29º										
31	TEM	36	4,703	10:22:05.5	10:21:48.6	+0	<b>-169</b>	27º	29º										
32	TEM	38	0,205	10:27:35.1	10:27:42.6	+0	<b>+75</b>	24º	29º										
33	TEM	39	0,667	10:28:23.4	10:28:23.8	+0	<b>+4</b>	1º	29º										
34	TEM	40	1,537	10:30:12.2	10:30:13.8	+0	<b>+16</b>	4º	29º										
35	TEM	42	1,860	10:30:54.6	10:33:19.1	+0	<b>+1.445</b>	36º	29º										
36	TEM	42	2,186	10:31:28.1	10:33:45.0	+0	<b>+1.369</b>	36º	28º										
37	TEM	45	3,074	10:33:22.6	10:35:53.0	+0	<b>+1.504</b>	19º	23º										
38	TEM	49	4,625	10:39:08.8	10:38:18.0	+0	<b>-508</b>	12º	21º										
39	TEM	51	0,158	10:49:51.2	10:49:57.4	+0	<b>+62</b>	24º	21º										
40	TEM	53	1,231	10:51:32.7	10:51:28.4	+0	<b>-43</b>	10º	21º										
41	TEM	54	2,102	10:52:56.6	10:52:49.2	+0	<b>-74</b>	19º	21º										
42	TEM	55	2,786	10:54:06.4	10:54:19.2	+0	<b>+128</b>	27º	21º										
43	TEM	55	3,207	10:54:49.7	10:55:10.5	+0	<b>+208</b>	28º	21º										
44	TEM	57	3,782	10:55:56.4	10:56:22.4	+0	<b>+260</b>	26º	21º										
45	TEM	58	4,161	10:56:49.4	10:57:29.2	+0	<b>+398</b>	26º	21º										
46	TEM	59	4,826	10:58:06.3	10:58:46.1	+0	<b>+398</b>	26º	21º										
47	TEM	61	5,416	10:59:09.1	10:59:53.4	+0	<b>+443</b>	27º	22º										
48	TEM	63	6,734	11:01:09.5	11:01:25.8	+0	<b>+163</b>	20º	22º										
49	TEM	66	1,110	11:04:21.9	11:04:29.4	+0	<b>+75</b>	26º	22º										
50	TEM	67	1,891	11:05:44.9	11:05:51.0	+0	<b>+61</b>	23º	22º										
52	TEM	71	0,823	11:10:26.3	11:10:33.7	+0	<b>+74</b>	22º	22º										
53	TEM	75	1,860	11:14:11.0	11:13:44.4	+0	<b>-266</b>	19º	21º										
54	TEM	76	3,844	11:17:41.0	11:17:31.9	+0	<b>-91</b>	21º	21º										
55	TEM	80	0,155	11:58:29.6	11:58:36.8	+0	<b>+72</b>	31º	21º										
56	TEM	83	0,777	12:00:03.9	12:05:23.4	+0	<b>+3.195</b>	41º	23º										
57	TEM	84	1,273	12:00:49.6	12:06:12.7	+0	<b>+3.231</b>	40º	25º										
58	TEM	87	1,711	12:01:56.2	12:07:59.9	+0	<b>[+3.637]</b>	41º	25º										
59	TEM	88	2,510	12:03:10.3	12:08:57.2	+0	<b>[+3.469]</b>	42º	27º										
60	TEM	90	3,434	12:04:47.2	12:10:21.1	+0	<b>+3.339</b>	42º	27º										
61	TEM	92	3,980	12:06:15.5	12:11:43.0	+0	<b>+3.275</b>	40º	27º										
62	TEM	94	4,823	12:07:45.9	12:13:07.4	+0	<b>+3.215</b>	41º	27º										
63	TEM	96	0,693	12:10:00.4	12:14:27.1	+0	<b>+2.667</b>	41º	27º										
64	TEM	98	1,428	12:11:10.7	12:15:17.4	+0	<b>+2.467</b>	41º	27º										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 46

**Nome** LUIZ GEORGE BARROS NUNES / ELIANA MEDEIROS FERNANDES NUNES 2241,1786

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 08:55:00

**Cidade** NATAL-RN

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>										<b>65</b>	TEM	102	2,468	12:14:46.8	12:17:57.2	+0	<b>+1.904</b>	39º	38º
1	TEM	3	0,242	09:30:24.9	09:30:33.8	+0	<b>+89</b>	34º	34º	<b>66</b>	TEM	104	4,404	12:18:47.3	12:21:49.6	+0	<b>+1.823</b>	41º	38º
2	TEM	3	1,032	09:31:46.1	09:31:50.8	+0	<b>+47</b>	14º	23º	<b>67</b>	TEM	109	0,140	12:31:03.5	12:34:58.3	+0	<b>+2.348</b>	41º	37º
3	TEM	5	2,402	09:34:22.8	09:34:14.0	+0	<b>-88</b>	26º	25º	<b>68</b>	TEM	109	1,097	12:32:41.9	12:36:34.7	+0	<b>+2.328</b>	41º	37º
4	TEM	5	2,870	09:35:10.9	09:35:02.2	+0	<b>-87</b>	21º	24º	<b>69</b>	TEM	111	2,548	12:35:22.0	12:39:11.5	+0	<b>+2.295</b>	40º	37º
5	TEM	7	3,643	09:36:29.6	09:36:14.9	+0	<b>-147</b>	29º	26º	<b>70</b>	TEM	113	3,480	12:37:25.8	12:41:04.1	+0	<b>+2.183</b>	40º	37º
6	TEM	8	4,652	09:38:00.7	09:37:45.2	+0	<b>-155</b>	27º	27º	<b>71</b>	TEM	114	4,136	12:38:41.0	12:42:31.1	+0	<b>+2.301</b>	40º	37º
7	TEM	9	5,600	09:39:44.4	09:39:30.2	+0	<b>-142</b>	25º	27º	<b>72</b>	TEM	116	0,151	12:42:24.4	12:45:03.0	+0	<b>+1.586</b>	40º	37º
8	TEM	9	6,357	09:41:15.2	09:41:01.1	+0	<b>-141</b>	29º	26º	<b>73</b>	TEM	117	0,612	12:43:12.1	12:51:05.9	+0	<b>[+4.738]</b>	40º	37º
9	TEM	12	0,446	09:43:46.0	09:44:04.1	+0	<b>+181</b>	27º	24º	<b>74</b>	TEM	119	1,245	12:44:24.2	12:45:31.4	+0	<b>+672</b>	36º	36º
10	TEM	12	0,845	09:44:33.9	09:44:49.2	+0	<b>+153</b>	27º	26º	<b>75</b>	TEM	119	2,742	12:46:58.2	12:54:38.3	+0	<b>+4.601</b>	41º	37º
11	TEM	12	1,587	09:46:02.9	09:46:24.4	+0	<b>+215</b>	31º	26º	<b>602</b>	RAD	70KM		09:30:34	10:49:53	+0	<b>0</b>	0º	0º
12	TEM	12	2,290	09:47:27.3	09:48:18.3	+0	<b>+510</b>	34º	28º	<b>604</b>	RAD	70KM		11:02:43	11:30:12	+0	<b>0</b>	0º	0º
13	TEM	13	3,033	09:49:08.9	09:50:28.9	+0	<b>+800</b>	34º	29º	<b>606</b>	RAD	70KM		11:59:10	12:21:50	+0	<b>0</b>	0º	0º
14	TEM	15	3,492	09:50:09.8	09:51:50.1	+0	<b>+1.003</b>	35º	29º	<b>608</b>	RAD	70KM		12:34:58	12:54:38	+0	<b>0</b>	0º	0º
15	TEM	16	4,260	09:51:47.7	09:53:22.3	+0	<b>+946</b>	34º	30º	<b>01 PROVA</b>	PP	172.910	PD	10.581	Total PP	<b>162.329</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 36º</b>	
16	TEM	18	0,447	09:54:16.1	09:56:08.5	+0	<b>+1.124</b>	36º	31º										
17	TEM	20	1,319	09:56:04.4	09:57:59.9	+0	<b>+1.155</b>	37º	31º										
18	TEM	21	2,158	09:57:28.9	09:59:35.5	+0	<b>+1.266</b>	36º	32º										
19	TEM	22	2,845	09:58:38.1	10:00:44.7	+0	<b>+1.266</b>	36º	32º										
20	TEM	23	3,627	10:00:10.3	10:02:13.4	+0	<b>+1.231</b>	36º	32º										
21	TEM	24	4,808	10:02:23.4	10:04:31.7	+0	<b>+1.283</b>	36º	32º										
22	TEM	26	0,768	10:04:56.1	10:07:17.8	+0	<b>+1.417</b>	39º	32º										
23	TEM	27	1,626	10:06:35.7	10:08:59.2	+0	<b>+1.435</b>	36º	32º										
24	TEM	28	2,528	10:08:23.9	10:10:58.2	+0	<b>+1.543</b>	39º	32º										
25	TEM	28	3,294	10:10:14.2	10:12:43.1	+0	<b>+1.489</b>	40º	32º										
26	TEM	29	3,949	10:11:45.4	10:14:00.8	+0	<b>+1.354</b>	37º	32º										
27	TEM	31	0,423	10:14:40.1	10:17:42.3	+0	<b>+1.822</b>	40º	32º										
28	TEM	33	1,655	10:17:19.9	10:20:25.5	+0	<b>+1.856</b>	40º	32º										
29	TEM	33	2,617	10:18:46.4	10:21:53.8	+0	<b>+1.874</b>	40º	32º										
30	TEM	35	3,611	10:20:32.1	10:23:37.6	+0	<b>+1.855</b>	41º	32º										
31	TEM	36	4,703	10:23:05.5	10:26:11.3	+0	<b>+1.858</b>	39º	33º										
32	TEM	38	0,205	10:28:35.1	10:31:24.4	+0	<b>+1.693</b>	41º	34º										
33	TEM	39	0,667	10:29:23.4	10:32:23.8	+0	<b>+1.804</b>	41º	34º										
34	TEM	40	1,537	10:31:12.2	10:34:14.9	+0	<b>+1.827</b>	39º	34º										
35	TEM	42	1,860	10:31:54.6	10:35:26.9	+0	<b>+2.123</b>	37º	34º										
36	TEM	42	2,186	10:32:28.1	10:36:03.9	+0	<b>+2.158</b>	37º	34º										
37	TEM	45	3,074	10:34:22.6	10:46:24.9	+0	<b>+6.000</b>	35º	33º										
38	TEM	49	4,625	10:40:08.8	10:49:53.1	+0	<b>[+5.843]</b>	36º	36º										
39	TEM	51	0,158	10:50:51.2	11:02:42.7	+0	<b>+6.000</b>	39º	37º										
40	TEM	53	1,231	10:52:32.7	11:04:32.6	+0	<b>+6.000</b>	39º	37º										
41	TEM	54	2,102	10:53:56.6	11:06:23.3	+0	<b>+6.000</b>	39º	37º										
42	TEM	55	2,786	10:55:06.4	11:07:40.2	+0	<b>+6.000</b>	39º	37º										
43	TEM	55	3,207	10:55:49.7	11:08:29.7	+0	<b>+6.000</b>	39º	37º										
44	TEM	57	3,782	10:56:56.4	11:09:58.2	+0	<b>+6.000</b>	39º	37º										
45	TEM	58	4,161	10:57:49.4	11:10:52.0	+0	<b>+6.000</b>	38º	36º										
46	TEM	59	4,826	10:59:06.3	11:12:13.2	+0	<b>+6.000</b>	38º	37º										
47	TEM	61	5,416	11:00:09.1	11:13:19.5	+0	<b>+6.000</b>	38º	38º										
48	TEM	63	6,734	11:02:09.5	11:15:16.2	+0	<b>+6.000</b>	40º	38º										
49	TEM	66	1,110	11:05:21.9	11:18:27.6	+0	<b>+6.000</b>	42º	38º										
50	TEM	67	1,891	11:06:44.9	11:19:53.0	+0	<b>+6.000</b>	42º	38º										
52	TEM	71	0,823	11:11:26.3	11:24:29.6	+0	<b>+6.000</b>	42º	38º										
53	TEM	75	1,860	11:15:11.0	11:26:38.2	+0	<b>+6.000</b>	43º	38º										
54	TEM	76	3,844	11:18:41.0	11:30:11.8	+0	<b>+6.000</b>	43º	39º										
55	TEM	80	0,155	11:59:29.6	11:59:10.2	+0	<b>-194</b>	37º	38º										
56	TEM	83	0,777	12:01:03.9	12:00:24.8	+0	<b>-391</b>	35º	37º										
57	TEM	84	1,273	12:01:49.6	12:01:25.8	+0	<b>-238</b>	31º	36º										
58	TEM	87	1,711	12:02:56.2	12:02:26.9	+0	<b>-293</b>	28º	37º										
59	TEM	88	2,510	12:04:10.3	12:03:44.0	+0	<b>-263</b>	29º	38º										
60	TEM	90	3,434	12:05:47.2	12:05:19.2	+0	<b>-280</b>	31º	38º										
61	TEM	92	3,980	12:07:15.5	12:06:39.0	+0	<b>-365</b>	30º	37º										
62	TEM	94	4,823	12:08:45.9	12:08:02.1	+0	<b>-438</b>	32º	38º										
63	TEM	96	0,693	12:11:00.4	12:14:04.5	+0	<b>+1.841</b>	39º	38º										
64	TEM	98	1,428	12:12:10.7	12:15:15.5	+0	<b>+1.848</b>	39º	38º										





# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 48

Nome VIVALDO EVARISTO DE MEDEIROS / ALEXANDRE MAGNUS DA COSTA VERISSIMO 1234,1446

Patrocinador

Categoria / Largada EXPEDITION / 08:57:00

Cidade NATAL-RN

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:16:46.8	12:16:13.0	+0	-338	30º	39º	66	TEM	104	4,404	12:20:47.3	12:20:40.4	+0	-69	21º	39º
67	TEM	109	0,140	12:33:03.5	12:32:26.0	+0	-375	31º	38º	68	TEM	109	1,097	12:34:41.9	12:37:31.6	+0	+1.697	39º	38º
69	TEM	111	2,548	12:37:22.0	12:39:29.4	+0	+1.274	37º	38º	70	TEM	113	3,480	12:39:25.8	12:41:32.1	+0	+1.263	39º	38º
71	TEM	114	4,136	12:40:41.0	12:42:53.1	+0	+1.321	38º	38º	72	TEM	116	0,151	12:44:24.4	12:45:05.3	+0	+409	34º	38º
73	TEM	117	0,612	12:45:12.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	74	TEM	119	1,245	12:46:24.2	12:45:35.4	+0	-488	34º	37º
75	TEM	119	2,742	12:48:58.2	12:48:09.1	+0	-491	37º	36º	602	RAD	70KM		09:19:20	10:41:33	+0	0	0º	0º
604	RAD	70KM		10:52:18	11:27:57	+0	0	0º	0º	606	RAD	70KM		12:00:52	12:20:40	+0	0	0º	0º
608	RAD	70KM		12:32:26	12:48:09	+0	0	0º	0º	01 PROVA	PP	170.414	PD	11.743	Total PP	158.671	PCZ 1	Posição: 35º	
17	TEM	20	1,319	09:58:04.4	09:56:48.3	+0	-761	34º	44º	18	TEM	21	2,158	09:59:28.9	09:58:54.4	+0	-345	30º	44º
19	TEM	22	2,845	10:00:38.1	10:00:19.9	+0	-182	27º	44º	20	TEM	23	3,627	10:02:10.3	10:01:54.1	+0	-162	26º	44º
21	TEM	24	4,808	10:04:23.4	10:04:19.3	+0	-41	19º	44º	22	TEM	26	0,768	10:06:56.1	10:06:25.8	+0	-303	29º	44º
23	TEM	27	1,626	10:08:35.7	10:08:07.4	+0	-283	27º	44º	24	TEM	28	2,528	10:10:23.9	10:09:54.6	+0	-293	31º	44º
25	TEM	28	3,294	10:12:14.2	10:11:39.8	+0	-344	32º	44º	26	TEM	29	3,949	10:13:45.4	10:13:11.7	+0	-337	28º	43º
27	TEM	31	0,423	10:16:40.1	10:16:00.2	+0	-399	31º	42º	28	TEM	33	1,655	10:19:19.9	10:18:42.3	+0	-376	34º	41º
29	TEM	33	2,617	10:20:46.4	10:20:12.4	+0	-340	34º	41º	30	TEM	35	3,611	10:22:32.1	10:21:59.8	+0	-323	34º	41º
31	TEM	36	4,703	10:25:05.5	10:24:48.5	+0	-170	28º	41º	32	TEM	38	0,205	10:30:35.1	10:30:11.2	+0	-239	39º	41º
33	TEM	39	0,667	10:31:23.4	10:31:05.0	+0	-184	34º	41º	34	TEM	40	1,537	10:33:12.2	10:32:59.4	+0	-128	22º	40º
35	TEM	42	1,860	10:33:54.6	10:33:48.5	+0	-61	9º	41º	36	TEM	42	2,186	10:34:28.1	10:34:29.8	+0	[+17]	3º	41º
37	TEM	45	3,074	10:36:22.6	10:36:50.0	+0	+274	9º	38º	38	TEM	49	4,625	10:42:08.8	10:41:33.5	+0	-353	11º	40º
39	TEM	51	0,158	10:52:51.2	10:52:18.3	+0	-329	31º	41º	40	TEM	53	1,231	10:54:32.7	10:54:28.4	+0	-43	11º	41º
41	TEM	54	2,102	10:55:56.6	10:55:56.6	+0	0	1º	40º	42	TEM	55	2,786	10:57:06.4	10:57:09.7	+0	+33	20º	40º
43	TEM	55	3,207	10:57:49.7	10:57:59.9	+0	+102	26º	40º	44	TEM	57	3,782	10:58:56.4	11:07:30.1	+0	+5.137	36º	40º
45	TEM	58	4,161	10:59:49.4	11:09:12.9	+0	+5.635	35º	39º	46	TEM	59	4,826	11:01:06.3	11:10:47.1	+0	[+5.808]	34º	39º
47	TEM	61	5,416	11:02:09.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	48	TEM	63	6,734	11:04:09.5	11:14:01.3	+0	[+5.918]	36º	40º
49	TEM	66	1,110	11:07:21.9	11:16:40.8	+0	+5.589	38º	40º	50	TEM	67	1,891	11:08:44.9	11:18:01.4	+0	+5.565	38º	40º
52	TEM	71	0,823	11:13:26.3	11:22:14.1	+0	+5.278	37º	40º	53	TEM	75	1,860	11:17:11.0	11:24:06.3	+0	+4.153	38º	40º
54	TEM	76	3,844	11:20:41.0	11:27:56.7	+0	+4.357	38º	40º	55	TEM	80	0,155	12:01:29.6	12:00:51.9	+0	-377	38º	39º
56	TEM	83	0,777	12:03:03.9	12:02:28.4	+0	-355	33º	38º	57	TEM	84	1,273	12:03:49.6	12:03:20.1	+0	-295	34º	37º
58	TEM	87	1,711	12:04:56.2	12:04:21.1	+0	-351	32º	38º	59	TEM	88	2,510	12:06:10.3	12:05:40.4	+0	-299	31º	39º
60	TEM	90	3,434	12:07:47.2	12:07:16.2	+0	-310	32º	39º	61	TEM	92	3,980	12:09:15.5	12:08:43.4	+0	-321	29º	38º
62	TEM	94	4,823	12:10:45.9	12:10:09.8	+0	-361	29º	39º	63	TEM	96	0,693	12:13:00.4	12:12:27.8	+0	-326	30º	39º
64	TEM	98	1,428	12:14:10.7	12:13:43.3	+0	-274	30º	39º										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 49

**Nome** DAVI XIMENES TEIXEIRA / ERICK WLADIMIR LEITE BEZERRA 1192,1238

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 08:58:00

**Cidade** FORTALEZA-CE

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>										<b>65</b>	TEM	102	2,468	12:17:46.8	12:17:47.0	+0	<b>+2</b>	2º 10º	
1	TEM	3	0,242	09:33:24.9	09:33:24.8	+0	-1	2º 2º	<b>66</b>	TEM	104	4,404	12:21:47.3	12:21:46.9	+0	-4	3º 10º		
2	TEM	3	1,032	09:34:46.1	09:34:45.2	+0	-9	5º 2º	<b>67</b>	TEM	109	0,140	12:34:03.5	12:34:02.4	+0	-11	10º 10º		
3	TEM	5	2,402	09:37:22.8	09:37:22.7	+0	-1	2º 1º	<b>68</b>	TEM	109	1,097	12:35:41.9	12:35:41.5	+0	-4	4º 10º		
4	TEM	5	2,870	09:38:10.9	09:38:10.6	+0	-3	3º 1º	<b>69</b>	TEM	111	2,548	12:38:22.0	12:38:20.1	+0	-19	13º 10º		
5	TEM	7	3,643	09:39:29.6	09:39:30.4	+0	+8	5º 1º	<b>70</b>	TEM	113	3,480	12:40:25.8	12:40:25.1	+0	-7	4º 10º		
6	TEM	8	4,652	09:41:00.7	09:41:01.3	+0	+6	8º 1º	<b>71</b>	TEM	114	4,136	12:41:41.0	12:41:41.2	+0	+2	2º 10º		
7	TEM	9	5,600	09:42:44.4	09:42:45.8	+0	+14	5º 1º	<b>72</b>	TEM	116	0,151	12:45:24.4	12:45:20.8	+0	-36	22º 10º		
8	TEM	9	6,357	09:44:15.2	09:44:16.7	+0	+15	9º 1º	<b>73</b>	TEM	117	0,612	12:46:12.1	12:46:10.6	+0	-15	6º 10º		
9	TEM	12	0,446	09:46:46.0	09:46:46.3	+0	+3	4º 1º	<b>74</b>	TEM	119	1,245	12:47:24.2	12:47:23.9	+0	-3	4º 10º		
10	TEM	12	0,845	09:47:33.9	09:47:33.9	+0	0	1º 1º	<b>75</b>	TEM	119	2,742	12:49:58.2	12:49:55.7	+0	[-25]	13º 10º		
11	TEM	12	1,587	09:49:02.9	09:49:03.0	+0	+1	3º 1º	<b>602</b>	RAD	70KM		09:33:25	10:48:23	+0	0	0º 0º		
12	TEM	12	2,290	09:50:27.3	09:50:26.7	+0	-6	2º 1º	<b>604</b>	RAD	70KM		10:53:51	11:21:41	+0	0	0º 0º		
13	TEM	13	3,033	09:52:08.9	09:52:10.3	+0	+14	6º 1º	<b>606</b>	RAD	70KM		12:02:28	12:21:47	+0	0	0º 0º		
14	TEM	15	3,492	09:53:09.8	09:53:10.8	+0	+10	5º 1º	<b>608</b>	RAD	70KM		12:34:02	12:49:56	+0	0	0º 0º		
15	TEM	16	4,260	09:54:47.7	09:54:49.3	+0	+16	7º 1º	<b>01 PROVA</b>	PP	9.503	PD	8.661	Total PP	<b>842</b>	PCZ 4	<b>Posição: 1º</b>		
16	TEM	18	0,447	09:57:16.1	09:57:15.1	+0	-10	6º 1º											
17	TEM	20	1,319	09:59:04.4	09:59:04.3	+0	-1	3º 1º											
18	TEM	21	2,158	10:00:28.9	10:00:29.5	+0	+6	2º 1º											
19	TEM	22	2,845	10:01:38.1	10:01:38.6	+0	+5	4º 1º											
20	TEM	23	3,627	10:03:10.3	10:03:09.6	+0	-7	1º 1º											
21	TEM	24	4,808	10:05:23.4	10:05:23.8	+0	+4	7º 1º											
22	TEM	26	0,768	10:07:56.1	10:07:56.4	+0	+3	4º 1º											
23	TEM	27	1,626	10:09:35.7	10:09:35.9	+0	+2	4º 1º											
24	TEM	28	2,528	10:11:23.9	10:11:24.1	+0	+2	1º 1º											
25	TEM	28	3,294	10:13:14.2	10:13:14.3	+0	+1	2º 1º											
26	TEM	29	3,949	10:14:45.4	10:14:48.0	+0	[+26]	7º 1º											
27	TEM	31	0,423	10:17:40.1	10:17:39.7	+0	-4	5º 1º											
28	TEM	33	1,655	10:20:19.9	10:20:20.4	+0	+5	5º 1º											
29	TEM	33	2,617	10:21:46.4	10:21:47.0	+0	+6	3º 1º											
30	TEM	35	3,611	10:23:32.1	10:23:32.9	+0	+8	6º 1º											
31	TEM	36	4,703	10:26:05.5	10:26:06.9	+0	+14	9º 1º											
32	TEM	38	0,205	10:31:35.1	10:31:37.0	+0	+19	2º 1º											
33	TEM	39	0,667	10:32:23.4	10:32:25.0	+0	+16	3º 1º											
34	TEM	40	1,537	10:34:12.2	10:34:12.3	+0	+1	1º 1º											
35	TEM	42	1,860	10:34:54.6	10:34:56.3	+0	+17	3º 1º											
36	TEM	42	2,186	10:35:28.1	10:35:28.6	+0	+5	1º 1º											
37	TEM	45	3,074	10:37:22.6	10:46:26.2	+0	[+5.436]	27º 11º											
38	TEM	49	4,625	10:43:08.8	10:48:23.2	+0	[+3.144]	28º 14º											
39	TEM	51	0,158	10:53:51.2	10:53:50.8	+0	-4	3º 14º											
40	TEM	53	1,231	10:55:32.7	10:55:34.1	+0	+14	3º 14º											
41	TEM	54	2,102	10:56:56.6	10:56:57.1	+0	+5	2º 14º											
42	TEM	55	2,786	10:58:06.4	10:58:07.1	+0	+7	5º 14º											
43	TEM	55	3,207	10:58:49.7	10:58:51.7	+0	+20	15º 14º											
44	TEM	57	3,782	10:59:56.4	10:59:58.2	+0	+18	9º 14º											
45	TEM	58	4,161	11:00:49.4	11:00:51.6	+0	+22	7º 12º											
46	TEM	59	4,826	11:02:06.3	11:02:05.1	+0	-12	2º 12º											
47	TEM	61	5,416	11:03:09.1	11:03:11.2	+0	+21	6º 11º											
48	TEM	63	6,734	11:05:09.5	11:05:09.5	+0	0	1º 11º											
49	TEM	66	1,110	11:08:21.9	11:08:21.1	+0	-8	7º 11º											
50	TEM	67	1,891	11:09:44.9	11:09:41.9	+0	[-30]	14º 10º											
52	TEM	71	0,823	11:14:26.3	11:14:26.4	+0	+1	1º 10º											
53	TEM	75	1,860	11:18:11.0	11:18:10.8	+0	-2	1º 10º											
54	TEM	76	3,844	11:21:41.0	11:21:41.0	+0	0	1º 10º											
55	TEM	80	0,155	12:02:29.6	12:02:27.6	+0	-20	16º 10º											
56	TEM	83	0,777	12:04:03.9	12:04:03.9	+0	0	1º 10º											
57	TEM	84	1,273	12:04:49.6	12:04:48.8	+0	-8	3º 10º											
58	TEM	87	1,711	12:05:56.2	12:05:45.7	+0	-105	22º 10º											
59	TEM	88	2,510	12:07:10.3	12:06:56.5	+0	-138	25º 10º											
60	TEM	90	3,434	12:08:47.2	12:08:45.2	+0	-20	9º 10º											
61	TEM	92	3,980	12:10:15.5	12:10:13.4	+0	-21	8º 10º											
62	TEM	94	4,823	12:11:45.9	12:11:42.5	+0	-34	10º 10º											
63	TEM	96	0,693	12:14:00.4	12:13:59.4	+0	-10	6º 10º											
64	TEM	98	1,428	12:15:10.7	12:15:10.1	+0	-6	7º 10º											

## COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN

50

<b>Nome</b>	DANIEL SOUZA WANDERLEY DA SILVA / RICARDO NUNES COSTA DA SILVA		1233,1673
<b>Patrocinador</b>			
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 08:59:00		<b>Cidade</b> NATAL-RN

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:18:46.8	12:18:51.1	+0	<b>+43</b>	19º	6º	65	TEM	102	2,468	12:18:46.8	12:18:51.1	+0	<b>+43</b>	19º	6º
66	TEM	104	4,404	12:22:47.3	12:22:50.8	+0	<b>+35</b>	19º	6º	66	TEM	104	4,404	12:22:47.3	12:22:50.8	+0	<b>+35</b>	19º	6º
67	TEM	109	0,140	12:35:03.5	12:35:03.5	+0	<b>0</b>	2º	6º	67	TEM	109	0,140	12:35:03.5	12:35:03.5	+0	<b>0</b>	2º	6º
68	TEM	109	1,097	12:36:41.9	12:36:39.5	+0	<b>-24</b>	15º	6º	68	TEM	109	1,097	12:36:41.9	12:36:39.5	+0	<b>-24</b>	15º	6º
69	TEM	111	2,548	12:39:22.0	12:39:20.8	+0	<b>-12</b>	11º	6º	69	TEM	111	2,548	12:39:22.0	12:39:20.8	+0	<b>-12</b>	11º	6º
70	TEM	113	3,480	12:41:25.8	12:41:21.5	+0	<b>-43</b>	16º	6º	70	TEM	113	3,480	12:41:25.8	12:41:21.5	+0	<b>-43</b>	16º	6º
71	TEM	114	4,136	12:42:41.0	12:42:45.7	+0	<b>+47</b>	21º	6º	71	TEM	114	4,136	12:42:41.0	12:42:45.7	+0	<b>+47</b>	21º	6º
72	TEM	116	0,151	12:46:24.4	12:46:24.6	+0	<b>+2</b>	2º	6º	72	TEM	116	0,151	12:46:24.4	12:46:24.6	+0	<b>+2</b>	2º	6º
73	TEM	117	0,612	12:47:12.1	12:47:15.3	+0	<b>+32</b>	15º	6º	73	TEM	117	0,612	12:47:12.1	12:47:15.3	+0	<b>+32</b>	15º	6º
74	TEM	119	1,245	12:48:24.2	12:48:25.4	+0	<b>+12</b>	13º	6º	74	TEM	119	1,245	12:48:24.2	12:48:25.4	+0	<b>+12</b>	13º	6º
75	TEM	119	2,742	12:50:58.2	12:50:58.2	+0	<b>0</b>	1º	6º	75	TEM	119	2,742	12:50:58.2	12:50:58.2	+0	<b>0</b>	1º	6º
602	RAD	70KM		09:34:28	10:44:17	+0	<b>0</b>	0º	0º	602	RAD	70KM		09:34:28	10:44:17	+0	<b>0</b>	0º	0º
604	RAD	70KM		10:54:53	11:22:42	+0	<b>0</b>	0º	0º	604	RAD	70KM		10:54:53	11:22:42	+0	<b>0</b>	0º	0º
606	RAD	70KM		12:03:29	12:22:51	+0	<b>0</b>	0º	0º	606	RAD	70KM		12:03:29	12:22:51	+0	<b>0</b>	0º	0º
608	RAD	70KM		12:35:04	12:50:58	+0	<b>0</b>	0º	0º	608	RAD	70KM		12:35:04	12:50:58	+0	<b>0</b>	0º	0º
(DSC) DESCLASSIFICADO FILIADO EM 2011   Pon +0																			
01 PROVA	PP		4.654	PD	2.267	Total PP	<b>2.387</b>	PCZ 2	<b>Posição: 44º</b>										
1	TEM	3	0,242	09:34:24.9	09:34:27.5	+0	<b>+26</b>	13º	13º										
2	TEM	3	1,032	09:35:46.1	09:35:46.0	+0	<b>-1</b>	1º	5º										
3	TEM	5	2,402	09:38:22.8	09:38:24.9	+0	<b>+21</b>	9º	6º										
4	TEM	5	2,870	09:39:10.9	09:39:08.5	+0	<b>-24</b>	10º	6º										
5	TEM	7	3,643	09:40:29.6	09:40:22.8	+0	<b>-68</b>	22º	8º										
6	TEM	8	4,652	09:42:00.7	09:42:00.9	+0	<b>+2</b>	3º	7º										
7	TEM	9	5,600	09:43:44.4	09:43:45.4	+0	<b>+10</b>	4º	5º										
8	TEM	9	6,357	09:45:15.2	09:45:13.8	+0	<b>-14</b>	8º	5º										
9	TEM	12	0,446	09:47:46.0	09:47:38.5	+0	<b>-75</b>	21º	6º										
10	TEM	12	0,845	09:48:33.9	09:48:35.1	+0	<b>+12</b>	8º	6º										
11	TEM	12	1,587	09:50:02.9	09:50:10.4	+0	<b>+75</b>	18º	7º										
12	TEM	12	2,290	09:51:27.3	09:51:33.5	+0	<b>+62</b>	11º	7º										
13	TEM	13	3,033	09:53:08.9	09:53:08.7	+0	<b>-2</b>	1º	7º										
14	TEM	15	3,492	09:54:09.8	09:54:14.1	+0	<b>+43</b>	11º	7º										
15	TEM	16	4,260	09:55:47.7	09:55:52.6	+0	<b>+49</b>	15º	7º										
16	TEM	18	0,447	09:58:16.1	09:58:14.6	+0	<b>-15</b>	9º	7º										
17	TEM	20	1,319	10:00:04.4	10:00:08.6	+0	<b>+42</b>	16º	7º										
18	TEM	21	2,158	10:01:28.9	10:01:34.1	+0	<b>+52</b>	16º	7º										
19	TEM	22	2,845	10:02:38.1	10:02:40.9	+0	<b>[+28]</b>	13º	6º										
20	TEM	23	3,627	10:04:10.3	10:04:15.1	+0	<b>+48</b>	19º	7º										
21	TEM	24	4,808	10:06:23.4	10:06:23.7	+0	<b>+3</b>	5º	7º										
22	TEM	26	0,768	10:08:56.1	10:08:56.5	+0	<b>+4</b>	5º	6º										
23	TEM	27	1,626	10:10:35.7	10:10:36.8	+0	<b>+11</b>	10º	7º										
24	TEM	28	2,528	10:12:23.9	10:12:23.7	+0	<b>-2</b>	4º	7º										
25	TEM	28	3,294	10:14:14.2	10:14:13.1	+0	<b>-11</b>	6º	6º										
26	TEM	29	3,949	10:15:45.4	10:15:48.7	+0	<b>+33</b>	8º	6º										
27	TEM	31	0,423	10:18:40.1	10:18:38.3	+0	<b>-18</b>	14º	5º										
28	TEM	33	1,655	10:21:19.9	10:21:21.2	+0	<b>+13</b>	11º	5º										
29	TEM	33	2,617	10:22:46.4	10:22:51.7	+0	<b>+53</b>	22º	7º										
30	TEM	35	3,611	10:24:32.1	10:24:34.1	+0	<b>+20</b>	13º	7º										
31	TEM	36	4,703	10:27:05.5	10:27:06.5	+0	<b>+10</b>	8º	7º										
32	TEM	38	0,205	10:32:35.1	10:32:38.2	+0	<b>+31</b>	6º	7º										
33	TEM	39	0,667	10:33:23.4	10:33:31.2	+0	<b>+78</b>	20º	7º										
34	TEM	40	1,537	10:35:12.2	10:35:38.9	+0	<b>[+267]</b>	33º	7º										
35	TEM	42	1,860	10:35:54.6	10:36:16.3	+0	<b>+217</b>	17º	7º										
36	TEM	42	2,186	10:36:28.1	10:36:46.9	+0	<b>+188</b>	14º	7º										
37	TEM	45	3,074	10:38:22.6	10:41:34.1	+0	<b>[+1.915]</b>	20º	8º										
38	TEM	49	4,625	10:44:08.8	10:44:16.8	+0	<b>+80</b>	8º	7º										
39	TEM	51	0,158	10:54:51.2	10:54:53.2	+0	<b>+20</b>	12º	7º										
40	TEM	53	1,231	10:56:32.7	10:56:33.8	+0	<b>+11</b>	2º	7º										
41	TEM	54	2,102	10:57:56.6	10:58:00.0	+0	<b>+34</b>	11º	7º										
42	TEM	55	2,786	10:59:06.4	10:59:09.8	+0	<b>+34</b>	22º	7º										
43	TEM	55	3,207	10:59:49.7	10:59:51.2	+0	<b>+15</b>	9º	7º										
44	TEM	57	3,782	11:00:56.4	11:01:02.5	+0	<b>+61</b>	21º	7º										
45	TEM	58	4,161	11:01:49.4	11:01:55.5	+0	<b>+61</b>	17º	8º										
46	TEM	59	4,826	11:03:06.3	11:03:07.9	+0	<b>+16</b>	6º	8º										
47	TEM	61	5,416	11:04:09.1	11:04:14.1	+0	<b>+50</b>	16º	8º										
48	TEM	63	6,734	11:06:09.5	11:06:13.5	+0	<b>+40</b>	11º	7º										
49	TEM	66	1,110	11:09:21.9	11:09:20.9	+0	<b>-10</b>	10º	7º										
50	TEM	67	1,891	11:10:44.9	11:10:46.7	+0	<b>+18</b>	9º	7º										
52	TEM	71	0,823	11:15:26.3	11:15:29.3	+0	<b>[+30]</b>	12º	7º										
53	TEM	75	1,860	11:19:11.0	11:19:08.9	+0	<b>-21</b>	7º	6º										
54	TEM	76	3,844	11:22:41.0	11:22:41.5	+0	<b>+5</b>	2º	6º										
55	TEM	80	0,155	12:03:29.6	12:03:29.3	+0	<b>-3</b>	2º	6º										
56	TEM	83	0,777	12:05:03.9	12:05:04.1	+0													



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 51

**Nome** LEONARDO ANTONIO CORREIA NICOLAU / ALEX MARANHÃO DE FARIAS MELO 2072,1133

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:00:00

**Cidade** NATAL-RN

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	3	0,242	09:35:24.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	65	TEM	102	2,468	12:19:46.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
2	TEM	3	1,032	09:36:46.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	66	TEM	104	4,404	12:23:47.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
3	TEM	5	2,402	09:39:22.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	67	TEM	109	0,140	12:36:03.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
4	TEM	5	2,870	09:40:10.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	68	TEM	109	1,097	12:37:41.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
5	TEM	7	3,643	09:41:29.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	69	TEM	111	2,548	12:40:22.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
6	TEM	8	4,652	09:43:00.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	70	TEM	113	3,480	12:42:25.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
7	TEM	9	5,600	09:44:44.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	71	TEM	114	4,136	12:43:41.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
8	TEM	9	6,357	09:46:15.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	72	TEM	116	0,151	12:47:24.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
9	TEM	12	0,446	09:48:46.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	73	TEM	117	0,612	12:48:12.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
10	TEM	12	0,845	09:49:33.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	74	TEM	119	1,245	12:49:24.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
11	TEM	12	1,587	09:51:02.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	75	TEM	119	2,742	12:51:58.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
12	TEM	12	2,290	09:52:27.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	602	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º
13	TEM	13	3,033	09:54:08.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	604	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º
14	TEM	15	3,492	09:55:09.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	606	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º
15	TEM	16	4,260	09:56:47.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	608	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º
16	TEM	18	0,447	09:59:16.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	01 PROVA	PP	444.000	PD	0	Total PP	444.000	PCZ 0	Posição: 45º	
17	TEM	20	1,319	10:01:04.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
18	TEM	21	2,158	10:02:28.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
19	TEM	22	2,845	10:03:38.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
20	TEM	23	3,627	10:05:10.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
21	TEM	24	4,808	10:07:23.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
22	TEM	26	0,768	10:09:56.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
23	TEM	27	1,626	10:11:35.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
24	TEM	28	2,528	10:13:23.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
25	TEM	28	3,294	10:15:14.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
26	TEM	29	3,949	10:16:45.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
27	TEM	31	0,423	10:19:40.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
28	TEM	33	1,655	10:22:19.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
29	TEM	33	2,617	10:23:46.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
30	TEM	35	3,611	10:25:32.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
31	TEM	36	4,703	10:28:05.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
32	TEM	38	0,205	10:33:35.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
33	TEM	39	0,667	10:34:23.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
34	TEM	40	1,537	10:36:12.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
35	TEM	42	1,860	10:36:54.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
36	TEM	42	2,186	10:37:28.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
37	TEM	45	3,074	10:39:22.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
38	TEM	49	4,625	10:45:08.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
39	TEM	51	0,158	10:55:51.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
40	TEM	53	1,231	10:57:32.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
41	TEM	54	2,102	10:58:56.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
42	TEM	55	2,786	11:00:06.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
43	TEM	55	3,207	11:00:49.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
44	TEM	57	3,782	11:01:56.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
45	TEM	58	4,161	11:02:49.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
46	TEM	59	4,826	11:04:06.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
47	TEM	61	5,416	11:05:09.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
48	TEM	63	6,734	11:07:09.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
49	TEM	66	1,110	11:10:21.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
50	TEM	67	1,891	11:11:44.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
52	TEM	71	0,823	11:16:26.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
53	TEM	75	1,860	11:20:11.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
54	TEM	76	3,844	11:23:41.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
55	TEM	80	0,155	12:04:29.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
56	TEM	83	0,777	12:06:03.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
57	TEM	84	1,273	12:06:49.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
58	TEM	87	1,711	12:07:56.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
59	TEM	88	2,510	12:09:10.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
60	TEM	90	3,434	12:10:47.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
61	TEM	92	3,980	12:12:15.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
62	TEM	94	4,823	12:13:45.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
63	TEM	96	0,693	12:16:00.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
64	TEM	98	1,428	12:17:10.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 52

**Nome** JOÃO CAMILO DE ANDRADE FILHO / ALLYSON RILDO COSTA 1657,1039

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:01:00

**Cidade** NATAL-RN

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>										<b>65</b>	TEM	102	2,468	12:20:46.8	12:18:57.3	+0	<b>-1.095</b>	38º	37º
1	TEM	3	0,242	09:36:24.9	09:36:30.8	+0	<b>+59</b>	23º	23º	<b>66</b>	TEM	104	4,404	12:24:47.3	12:23:01.4	+0	<b>-1.059</b>	39º	37º
2	TEM	3	1,032	09:37:46.1	09:37:53.3	+0	<b>+72</b>	23º	22º	<b>67</b>	TEM	109	0,140	12:37:03.5	12:34:43.9	+0	<b>-1.396</b>	39º	36º
3	TEM	5	2,402	09:40:22.8	09:40:33.7	+0	<b>+109</b>	28º	27º	<b>68</b>	TEM	109	1,097	12:38:41.9	12:36:44.6	+0	<b>-1.173</b>	37º	35º
4	TEM	5	2,870	09:41:10.9	09:41:23.7	+0	<b>+128</b>	26º	26º	<b>69</b>	TEM	111	2,548	12:41:22.0	12:39:27.1	+0	<b>-1.149</b>	35º	35º
5	TEM	7	3,643	09:42:29.6	09:42:44.6	+0	<b>+150</b>	31º	28º	<b>70</b>	TEM	113	3,480	12:43:25.8	12:41:29.8	+0	<b>-1.160</b>	37º	35º
6	TEM	8	4,652	09:44:00.7	09:44:17.3	+0	<b>+166</b>	30º	29º	<b>71</b>	TEM	114	4,136	12:44:41.0	12:42:49.2	+0	<b>-1.118</b>	35º	35º
7	TEM	9	5,600	09:45:44.4	09:46:01.4	+0	<b>+170</b>	30º	29º	<b>72</b>	TEM	116	0,151	12:48:24.4	12:46:36.7	+0	<b>-1.077</b>	39º	35º
8	TEM	9	6,357	09:47:15.2	09:47:30.5	+0	<b>+153</b>	31º	27º	<b>73</b>	TEM	117	0,612	12:49:12.1	12:47:30.1	+0	<b>-1.020</b>	37º	35º
9	TEM	12	0,446	09:49:46.0	09:49:34.9	+0	<b>-111</b>	23º	27º	<b>74</b>	TEM	119	1,245	12:50:24.2	12:48:44.2	+0	<b>-1.000</b>	39º	35º
10	TEM	12	0,845	09:50:33.9	09:50:25.6	+0	<b>-83</b>	20º	23º	<b>75</b>	TEM	119	2,742	12:52:58.2	12:51:20.9	+0	<b>-973</b>	38º	35º
11	TEM	12	1,587	09:52:02.9	09:52:05.0	+0	<b>[+21]</b>	5º	22º	<b>602</b>	RAD	70KM		09:36:31	11:04:07	+0	<b>0</b>	0º	0º
12	TEM	12	2,290	09:53:27.3	09:53:37.2	+0	<b>+99</b>	18º	20º	<b>604</b>	RAD	70KM		11:10:34	11:34:47	+0	<b>0</b>	0º	0º
13	TEM	13	3,033	09:55:08.9	09:55:27.8	+0	<b>+189</b>	22º	19º	<b>606</b>	RAD	70KM		12:04:43	12:23:01	+0	<b>0</b>	0º	0º
14	TEM	15	3,492	09:56:09.8	09:56:33.3	+0	<b>+235</b>	21º	20º	<b>608</b>	RAD	70KM		12:34:44	12:51:21	+0	<b>0</b>	0º	0º
15	TEM	16	4,260	09:57:47.7	09:58:19.6	+0	<b>+319</b>	26º	21º	<b>01 PROVA</b>	PP	138.674	PD	11.136	Total PP	<b>127.538</b>	<b>PCZ 1</b>	<b>Posição: 32º</b>	
16	TEM	18	0,447	10:00:16.1	10:00:16.1	+0	<b>0</b>	2º	19º										
17	TEM	20	1,319	10:02:04.4	10:02:12.1	+0	<b>+77</b>	22º	20º										
18	TEM	21	2,158	10:03:28.9	10:03:44.9	+0	<b>+160</b>	23º	20º										
19	TEM	22	2,845	10:04:38.1	10:04:55.0	+0	<b>+169</b>	24º	21º										
20	TEM	23	3,627	10:06:10.3	10:06:26.9	+0	<b>+166</b>	27º	22º										
21	TEM	24	4,808	10:08:23.4	10:08:41.0	+0	<b>+176</b>	27º	22º										
22	TEM	26	0,768	10:10:56.1	10:10:41.8	+0	<b>-143</b>	24º	22º										
23	TEM	27	1,626	10:12:35.7	10:12:23.0	+0	<b>-127</b>	23º	21º										
24	TEM	28	2,528	10:14:23.9	10:14:15.8	+0	<b>-81</b>	23º	21º										
25	TEM	28	3,294	10:16:14.2	10:16:04.0	+0	<b>-102</b>	23º	20º										
26	TEM	29	3,949	10:17:45.4	10:17:37.4	+0	<b>-80</b>	16º	20º										
27	TEM	31	0,423	10:20:40.1	10:20:16.0	+0	<b>-241</b>	28º	21º										
28	TEM	33	1,655	10:23:19.9	10:22:56.8	+0	<b>-231</b>	32º	21º										
29	TEM	33	2,617	10:24:46.4	10:24:26.5	+0	<b>-199</b>	31º	21º										
30	TEM	35	3,611	10:26:32.1	10:26:12.7	+0	<b>-194</b>	32º	22º										
31	TEM	36	4,703	10:29:05.5	10:28:41.5	+0	<b>-240</b>	32º	22º										
32	TEM	38	0,205	10:34:35.1	10:34:24.8	+0	<b>-103</b>	32º	22º										
33	TEM	39	0,667	10:35:23.4	10:35:15.2	+0	<b>-82</b>	21º	22º										
34	TEM	40	1,537	10:37:12.2	10:37:06.9	+0	<b>-53</b>	12º	22º										
35	TEM	42	1,860	10:37:54.6	10:47:05.0	+0	<b>[+5.504]</b>	40º	28º										
36	TEM	42	2,186	10:38:28.1	10:47:49.2	+0	<b>[+5.611]</b>	40º	29º										
37	TEM	45	3,074	10:40:22.6	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
38	TEM	49	4,625	10:46:08.8	11:04:06.7	+0	<b>+6.000</b>	41º	29º										
39	TEM	51	0,158	10:56:51.2	11:10:33.9	+0	<b>+6.000</b>	42º	32º										
40	TEM	53	1,231	10:58:32.7	11:12:36.8	+0	<b>+6.000</b>	41º	32º										
41	TEM	54	2,102	10:59:56.6	11:14:08.0	+0	<b>+6.000</b>	41º	34º										
42	TEM	55	2,786	11:01:06.4	11:15:20.1	+0	<b>+6.000</b>	41º	35º										
43	TEM	55	3,207	11:01:49.7	11:16:07.1	+0	<b>+6.000</b>	42º	35º										
44	TEM	57	3,782	11:02:56.4	11:17:18.7	+0	<b>+6.000</b>	42º	35º										
45	TEM	58	4,161	11:03:49.4	11:18:22.7	+0	<b>+6.000</b>	41º	34º										
46	TEM	59	4,826	11:05:06.3	11:19:39.6	+0	<b>+6.000</b>	41º	34º										
47	TEM	61	5,416	11:06:09.1	11:20:45.1	+0	<b>+6.000</b>	41º	35º										
48	TEM	63	6,734	11:08:09.5	11:23:00.9	+0	<b>+6.000</b>	43º	35º										
49	TEM	66	1,110	11:11:21.9	11:24:59.4	+0	<b>+6.000</b>	43º	35º										
50	TEM	67	1,891	11:12:44.9	11:26:10.6	+0	<b>+6.000</b>	43º	35º										
52	TEM	71	0,823	11:17:26.3	11:30:31.9	+0	<b>+6.000</b>	43º	36º										
53	TEM	75	1,860	11:21:11.0	11:32:09.3	+0	<b>+6.000</b>	42º	36º										
54	TEM	76	3,844	11:24:41.0	11:34:47.4	+0	<b>+6.000</b>	42º	36º										
55	TEM	80	0,155	12:05:29.6	12:04:42.5	+0	<b>-471</b>	40º	36º										
56	TEM	83	0,777	12:07:03.9	12:05:51.8	+0	<b>-721</b>	39º	35º										
57	TEM	84	1,273	12:07:49.6	12:06:41.5	+0	<b>-681</b>	38º	34º										
58	TEM	87	1,711	12:08:56.2	12:07:23.9	+0	<b>-923</b>	36º	35º										
59	TEM	88	2,510	12:10:10.3	12:08:40.6	+0	<b>-897</b>	36º	36º										
60	TEM	90	3,434	12:11:47.2	12:10:19.2	+0	<b>-880</b>	36º	37º										
61	TEM	92	3,980	12:13:15.5	12:11:47.5	+0	<b>-880</b>	35º	36º										
62	TEM	94	4,823	12:14:45.9	12:13:16.6	+0	<b>-893</b>	38º	37º										
63	TEM	96	0,693	12:17:00.4	12:15:05.7	+0	<b>-1.147</b>	38º	37º										
64	TEM	98	1,428	12:18:10.7	12:16:14.9	+0	<b>-1.158</b>	38º	37º										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 53

**Nome** JUSTINO NÓBREGA DE AZEVEDO NETO / JAMES GARLAND DE LIMA ROCHA 1521,1802

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:02:00

**Cidade** NATAL-RN

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:21:46.8	12:21:06.4	+0	<b>-404</b>	32º	40º	66	TEM	104	4,404	12:25:47.3	12:25:03.7	+0	<b>-436</b>	32º	40º
1	TEM	3	0,242	09:37:24.9	09:37:41.3	+0	<b>+164</b>	36º	36º	67	TEM	109	0,140	12:38:03.5	12:37:08.5	+0	<b>-550</b>	37º	39º
2	TEM	3	1,032	09:38:46.1	09:39:05.5	+0	<b>+194</b>	36º	37º	68	TEM	109	1,097	12:39:41.9	12:39:05.1	+0	<b>-368</b>	33º	39º
3	TEM	5	2,402	09:41:22.8	09:41:40.7	+0	<b>+179</b>	32º	35º	69	TEM	111	2,548	12:42:22.0	12:41:45.8	+0	<b>-362</b>	31º	39º
4	TEM	5	2,870	09:42:10.9	09:42:26.6	+0	<b>+157</b>	27º	33º	70	TEM	113	3,480	12:44:25.8	12:43:48.1	+0	<b>-377</b>	30º	39º
5	TEM	7	3,643	09:43:29.6	09:43:41.7	+0	<b>+121</b>	26º	33º	71	TEM	114	4,136	12:45:41.0	12:45:14.6	+0	<b>-264</b>	27º	39º
6	TEM	8	4,652	09:45:00.7	09:45:15.9	+0	<b>+152</b>	26º	30º	72	TEM	116	0,151	12:49:24.4	12:48:37.8	+0	<b>-466</b>	35º	39º
7	TEM	9	5,600	09:46:44.4	09:46:55.0	+0	<b>+106</b>	22º	31º	73	TEM	117	0,612	12:50:12.1	12:49:34.5	+0	<b>-376</b>	32º	38º
8	TEM	9	6,357	09:48:15.2	09:48:19.5	+0	<b>+43</b>	13º	29º	74	TEM	119	1,245	12:51:24.2	12:51:01.9	+0	<b>-223</b>	30º	39º
9	TEM	12	0,446	09:50:46.0	09:58:44.8	+0	<b>+4.788</b>	43º	41º	75	TEM	119	2,742	12:53:58.2	12:53:46.9	+0	<b>-113</b>	24º	39º
10	TEM	12	0,845	09:51:33.9	09:59:22.7	+0	<b>+4.688</b>	43º	42º	602	RAD	70KM		09:37:42	10:59:51	+0	<b>0</b>	0º	0º
11	TEM	12	1,587	09:53:02.9	10:00:59.1	+0	<b>+4.762</b>	43º	42º	604	RAD	70KM		11:10:41	11:34:45	+0	<b>0</b>	0º	0º
12	TEM	12	2,290	09:54:27.3	10:02:33.6	+0	<b>+4.863</b>	40º	40º	606	RAD	70KM		12:05:45	12:25:04	+0	<b>0</b>	0º	0º
13	TEM	13	3,033	09:56:08.9	10:04:08.5	+0	<b>+4.796</b>	41º	41º	608	RAD	70KM		12:37:08	12:53:47	+0	<b>0</b>	0º	0º
14	TEM	15	3,492	09:57:09.8	10:05:09.7	+0	<b>+4.799</b>	40º	41º	01 PROVA	PP	184.542	PD	11.437	Total PP	<b>173.105</b>	PCZ 0	<b>Posição: 38º</b>	
15	TEM	16	4,260	09:58:47.7	10:06:30.8	+0	<b>+4.631</b>	39º	41º										
16	TEM	18	0,447	10:01:16.1	10:07:59.7	+0	<b>+4.036</b>	40º	42º										
17	TEM	20	1,319	10:03:04.4	10:09:33.1	+0	<b>+3.887</b>	41º	42º										
18	TEM	21	2,158	10:04:28.9	10:10:45.5	+0	<b>+3.766</b>	41º	42º										
19	TEM	22	2,845	10:05:38.1	10:11:37.6	+0	<b>+3.595</b>	41º	41º										
20	TEM	23	3,627	10:07:10.3	10:12:35.8	+0	<b>+3.255</b>	41º	41º										
21	TEM	24	4,808	10:09:23.4	10:14:07.8	+0	<b>+2.844</b>	41º	40º										
22	TEM	26	0,768	10:11:56.1	10:15:34.6	+0	<b>+2.185</b>	41º	41º										
23	TEM	27	1,626	10:13:35.7	10:16:50.5	+0	<b>+1.948</b>	41º	41º										
24	TEM	28	2,528	10:15:23.9	10:18:11.1	+0	<b>+1.672</b>	40º	41º										
25	TEM	28	3,294	10:17:14.2	10:19:19.3	+0	<b>+1.251</b>	36º	41º										
26	TEM	29	3,949	10:18:45.4	10:20:28.3	+0	<b>+1.029</b>	33º	40º										
27	TEM	31	0,423	10:21:40.1	10:22:24.3	+0	<b>+442</b>	33º	40º										
28	TEM	33	1,655	10:24:19.9	10:24:27.9	+0	<b>+80</b>	24º	40º										
29	TEM	33	2,617	10:25:46.4	10:25:37.9	+0	<b>-85</b>	27º	39º										
30	TEM	35	3,611	10:27:32.1	10:27:21.9	+0	<b>-102</b>	27º	39º										
31	TEM	36	4,703	10:30:05.5	10:30:08.3	+0	<b>[+28]</b>	14º	39º										
32	TEM	38	0,205	10:35:35.1	10:35:47.4	+0	<b>+123</b>	34º	39º										
33	TEM	39	0,667	10:36:23.4	10:36:39.5	+0	<b>+161</b>	31º	39º										
34	TEM	40	1,537	10:38:12.2	10:38:31.3	+0	<b>+191</b>	27º	38º										
35	TEM	42	1,860	10:38:54.6	10:47:07.6	+0	<b>+4.930</b>	39º	40º										
36	TEM	42	2,186	10:39:28.1	10:47:53.1	+0	<b>+5.050</b>	39º	40º										
37	TEM	45	3,074	10:41:22.6	10:57:12.3	+0	<b>+6.000</b>	38º	37º										
38	TEM	49	4,625	10:47:08.8	10:59:50.9	+0	<b>+6.000</b>	38º	39º										
39	TEM	51	0,158	10:57:51.2	11:10:41.0	+0	<b>+6.000</b>	41º	40º										
40	TEM	53	1,231	10:59:32.7	11:12:43.9	+0	<b>+6.000</b>	40º	40º										
41	TEM	54	2,102	11:00:56.6	11:14:11.7	+0	<b>+6.000</b>	40º	41º										
42	TEM	55	2,786	11:02:06.4	11:15:22.0	+0	<b>+6.000</b>	40º	41º										
43	TEM	55	3,207	11:02:49.7	11:16:10.5	+0	<b>+6.000</b>	40º	41º										
44	TEM	57	3,782	11:03:56.4	11:17:22.6	+0	<b>+6.000</b>	40º	41º										
45	TEM	58	4,161	11:04:49.4	11:18:16.0	+0	<b>+6.000</b>	39º	40º										
46	TEM	59	4,826	11:06:06.3	11:19:31.9	+0	<b>+6.000</b>	39º	40º										
47	TEM	61	5,416	11:07:09.1	11:20:36.9	+0	<b>+6.000</b>	39º	40º										
48	TEM	63	6,734	11:09:09.5	11:22:47.0	+0	<b>+6.000</b>	42º	41º										
49	TEM	66	1,110	11:12:21.9	11:24:51.0	+0	<b>+6.000</b>	41º	41º										
50	TEM	67	1,891	11:13:44.9	11:26:04.2	+0	<b>+6.000</b>	41º	41º										
52	TEM	71	0,823	11:18:26.3	11:30:30.1	+0	<b>+6.000</b>	41º	41º										
53	TEM	75	1,860	11:22:11.0	11:32:07.5	+0	<b>[+5.965]</b>	41º	41º										
54	TEM	76	3,844	11:25:41.0	11:34:45.4	+0	<b>[+5.444]</b>	41º	41º										
55	TEM	80	0,155	12:06:29.6	12:05:45.4	+0	<b>-442</b>	39º	40º										
56	TEM	83	0,777	12:08:03.9	12:07:16.4	+0	<b>-475</b>	36º	39º										
57	TEM	84	1,273	12:08:49.6	12:08:06.7	+0	<b>-429</b>	36º	38º										
58	TEM	87	1,711	12:09:56.2	12:09:02.7	+0	<b>-535</b>	34º	39º										
59	TEM	88	2,510	12:11:10.3	12:10:26.2	+0	<b>-441</b>	33º	40º										
60	TEM	90	3,434	12:12:47.2	12:12:15.2	+0	<b>-320</b>	33º	40º										
61	TEM	92	3,980	12:14:15.5	12:13:38.5	+0	<b>-370</b>	31º	39º										
62	TEM	94	4,823	12:15:45.9	12:15:08.5	+0	<b>-374</b>	31º	40º										
63	TEM	96	0,693	12:18:00.4	12:17:24.1	+0	<b>-363</b>	31º	40º										
64	TEM	98	1,428	12:19:10.7	12:18:36.5	+0	<b>-342</b>	31º	40º										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 54

<b>Nome</b>	PAULO CESAR CRUZ / PATRICIA WALESKA CRUZ						1466,2073
<b>Patrocinador</b>							
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:03:00				<b>Cidade</b>	PARNAMIRIM-RN	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:22:46.8	12:22:49.9	+0	<b>+31</b>	13º	19º	65	TEM	102	2,468	12:22:46.8	12:22:49.9	+0	<b>+31</b>	13º	19º
66	TEM	104	4,404	12:26:47.3	12:26:46.1	+0	<b>-12</b>	6º	19º	66	TEM	104	4,404	12:26:47.3	12:26:46.1	+0	<b>-12</b>	6º	19º
67	TEM	109	0,140	12:39:03.5	12:39:03.3	+0	<b>-2</b>	3º	19º	67	TEM	109	0,140	12:39:03.5	12:39:03.3	+0	<b>-2</b>	3º	19º
68	TEM	109	1,097	12:40:41.9	12:40:41.9	+0	<b>0</b>	1º	19º	68	TEM	109	1,097	12:40:41.9	12:40:41.9	+0	<b>0</b>	1º	19º
69	TEM	111	2,548	12:43:22.0	12:43:19.6	+0	<b>-24</b>	15º	19º	69	TEM	111	2,548	12:43:22.0	12:43:19.6	+0	<b>-24</b>	15º	19º
70	TEM	113	3,480	12:45:25.8	12:45:17.9	+0	<b>-79</b>	21º	19º	70	TEM	113	3,480	12:45:25.8	12:45:17.9	+0	<b>-79</b>	21º	19º
71	TEM	114	4,136	12:46:41.0	12:46:40.9	+0	<b>-1</b>	1º	18º	71	TEM	114	4,136	12:46:41.0	12:46:40.9	+0	<b>-1</b>	1º	18º
72	TEM	116	0,151	12:50:24.4	12:50:27.4	+0	<b>[+30]</b>	17º	18º	72	TEM	116	0,151	12:50:24.4	12:50:27.4	+0	<b>[+30]</b>	17º	18º
73	TEM	117	0,612	12:51:12.1	12:51:18.4	+0	<b>+63</b>	21º	18º	73	TEM	117	0,612	12:51:12.1	12:51:18.4	+0	<b>+63</b>	21º	18º
74	TEM	119	1,245	12:52:24.2	12:52:23.9	+0	<b>-3</b>	3º	18º	74	TEM	119	1,245	12:52:24.2	12:52:23.9	+0	<b>-3</b>	3º	18º
75	TEM	119	2,742	12:54:58.2	12:54:57.6	+0	<b>-6</b>	7º	18º	75	TEM	119	2,742	12:54:58.2	12:54:57.6	+0	<b>-6</b>	7º	18º
602	RAD	70KM		09:38:27	10:49:51	+0	<b>0</b>	0º	0º	602	RAD	70KM		09:38:27	10:49:51	+0	<b>0</b>	0º	0º
604	RAD	70KM		10:58:53	11:26:38	+0	<b>0</b>	0º	0º	604	RAD	70KM		10:58:53	11:26:38	+0	<b>0</b>	0º	0º
606	RAD	70KM		12:07:30	12:26:45	+0	<b>0</b>	0º	0º	606	RAD	70KM		12:07:30	12:26:45	+0	<b>0</b>	0º	0º
608	RAD	70KM		12:39:03	12:54:57	+0	<b>0</b>	0º	0º	608	RAD	70KM		12:39:03	12:54:57	+0	<b>0</b>	0º	0º
01 PROVA	PP		18.682	PD	7.083	Total PP	<b>11.599</b>	PCZ 2	<b>Posição: 15º</b>										
1	TEM	3	0,242	09:38:24.9	09:38:27.0	+0	<b>+21</b>	10º	10º	1	TEM	3	0,242	09:38:24.9	09:38:27.0	+0	<b>+21</b>	10º	10º
2	TEM	3	1,032	09:39:46.1	09:39:48.4	+0	<b>+23</b>	9º	10º	2	TEM	3	1,032	09:39:46.1	09:39:48.4	+0	<b>+23</b>	9º	10º
3	TEM	5	2,402	09:42:22.8	09:42:14.3	+0	<b>-85</b>	25º	15º	3	TEM	5	2,402	09:42:22.8	09:42:14.3	+0	<b>-85</b>	25º	15º
4	TEM	5	2,870	09:43:10.9	09:43:03.2	+0	<b>-77</b>	19º	15º	4	TEM	5	2,870	09:43:10.9	09:43:03.2	+0	<b>-77</b>	19º	15º
5	TEM	7	3,643	09:44:29.6	09:44:25.0	+0	<b>-46</b>	16º	14º	5	TEM	7	3,643	09:44:29.6	09:44:25.0	+0	<b>-46</b>	16º	14º
6	TEM	8	4,652	09:46:00.7	09:46:00.7	+0	<b>0</b>	1º	13º	6	TEM	8	4,652	09:46:00.7	09:46:00.7	+0	<b>0</b>	1º	13º
7	TEM	9	5,600	09:47:44.4	09:47:44.0	+0	<b>-4</b>	2º	10º	7	TEM	9	5,600	09:47:44.4	09:47:44.0	+0	<b>-4</b>	2º	10º
8	TEM	9	6,357	09:49:15.2	09:49:13.9	+0	<b>-13</b>	7º	9º	8	TEM	9	6,357	09:49:15.2	09:49:13.9	+0	<b>-13</b>	7º	9º
9	TEM	12	0,446	09:51:46.0	09:51:46.6	+0	<b>+6</b>	6º	9º	9	TEM	12	0,446	09:51:46.0	09:51:46.6	+0	<b>+6</b>	6º	9º
10	TEM	12	0,845	09:52:33.9	09:52:35.0	+0	<b>+11</b>	7º	8º	10	TEM	12	0,845	09:52:33.9	09:52:35.0	+0	<b>+11</b>	7º	8º
11	TEM	12	1,587	09:54:02.9	09:54:08.8	+0	<b>+59</b>	14º	8º	11	TEM	12	1,587	09:54:02.9	09:54:08.8	+0	<b>+59</b>	14º	8º
12	TEM	12	2,290	09:55:27.3	09:55:32.3	+0	<b>+50</b>	9º	8º	12	TEM	12	2,290	09:55:27.3	09:55:32.3	+0	<b>+50</b>	9º	8º
13	TEM	13	3,033	09:57:08.9	09:57:08.6	+0	<b>-3</b>	4º	8º	13	TEM	13	3,033	09:57:08.9	09:57:08.6	+0	<b>-3</b>	4º	8º
14	TEM	15	3,492	09:58:09.8	09:58:10.9	+0	<b>+11</b>	7º	6º	14	TEM	15	3,492	09:58:09.8	09:58:10.9	+0	<b>+11</b>	7º	6º
15	TEM	16	4,260	09:59:47.7	09:59:51.9	+0	<b>+42</b>	12º	6º	15	TEM	16	4,260	09:59:47.7	09:59:51.9	+0	<b>+42</b>	12º	6º
16	TEM	18	0,447	10:02:16.1	10:02:18.8	+0	<b>[+27]</b>	15º	6º	16	TEM	18	0,447	10:02:16.1	10:02:18.8	+0	<b>[+27]</b>	15º	6º
17	TEM	20	1,319	10:04:04.4	10:04:09.6	+0	<b>+52</b>	19º	6º	17	TEM	20	1,319	10:04:04.4	10:04:09.6	+0	<b>+52</b>	19º	6º
18	TEM	21	2,158	10:05:28.9	10:05:34.5	+0	<b>+56</b>	17º	6º	18	TEM	21	2,158	10:05:28.9	10:05:34.5	+0	<b>+56</b>	17º	6º
19	TEM	22	2,845	10:06:38.1	10:06:44.7	+0	<b>+66</b>	19º	8º	19	TEM	22	2,845	10:06:38.1	10:06:44.7	+0	<b>+66</b>	19º	8º
20	TEM	23	3,627	10:08:10.3	10:08:12.1	+0	<b>+18</b>	10º	8º	20	TEM	23	3,627	10:08:10.3	10:08:12.1	+0	<b>+18</b>	10º	8º
21	TEM	24	4,808	10:10:23.4	10:10:22.9	+0	<b>-5</b>	8º	8º	21	TEM	24	4,808	10:10:23.4	10:10:22.9	+0	<b>-5</b>	8º	8º
22	TEM	26	0,768	10:12:56.1	10:12:58.1	+0	<b>+20</b>	12º	8º	22	TEM	26	0,768	10:12:56.1	10:12:58.1	+0	<b>+20</b>	12º	8º
23	TEM	27	1,626	10:14:35.7	10:14:37.9	+0	<b>+22</b>	15º	8º	23	TEM	27	1,626	10:14:35.7	10:14:37.9	+0	<b>+22</b>	15º	8º
24	TEM	28	2,528	10:16:23.9	10:16:22.5	+0	<b>-14</b>	10º	8º	24	TEM	28	2,528	10:16:23.9	10:16:22.5	+0	<b>-14</b>	10º	8º
25	TEM	28	3,294	10:18:14.2	10:18:08.0	+0	<b>-62</b>	18º	9º	25	TEM	28	3,294	10:18:14.2	10:18:08.0	+0	<b>-62</b>	18º	9º
26	TEM	29	3,949	10:19:45.4	10:19:38.2	+0	<b>-72</b>	14º	9º	26	TEM	29	3,949	10:19:45.4	10:19:38.2	+0	<b>-72</b>	14º	9º
27	TEM	31	0,423	10:22:40.1	10:22:39.8	+0	<b>-3</b>	2º	8º	27	TEM	31	0,423	10:22:40.1	10:22:39.8	+0	<b>-3</b>	2º	8º
28	TEM	33	1,655	10:25:19.9	10:25:20.8	+0	<b>+9</b>	6º	9º	28	TEM	33	1,655	10:25:19.9	10:25:20.8	+0	<b>+9</b>	6º	9º
29	TEM	33	2,617	10:26:46.4	10:26:51.6	+0	<b>+52</b>	21º	9º	29	TEM	33	2,617	10:26:46.4	10:26:51.6	+0	<b>+52</b>	21º	9º
30	TEM	35	3,611	10:28:32.1	10:28:34.8	+0	<b>+27</b>	14º	9º	30	TEM	35	3,611	10:28:32.1	10:28:34.8	+0	<b>+27</b>	14º	9º
31	TEM	36	4,703	10:31:05.5	10:31:05.6	+0	<b>+1</b>	1º	9º	31	TEM	36	4,703	10:31:05.5	10:31:05.6	+0	<b>+1</b>	1º	9º
32	TEM	38	0,205	10:36:35.1	10:36:39.5	+0	<b>+44</b>	14º	9º	32	TEM	38	0,205	10:36:35.1	10:36:39.5	+0	<b>+44</b>	14º	9º
33	TEM	39	0,667	10:37:23.4	10:37:27.2	+0	<b>+38</b>	11º	9º	33	TEM	39	0,667	10:37:23.4	10:37:27.2	+0	<b>+38</b>	11º	9º
34	TEM	40	1,537	10:39:12.2	10:45:04.4	+0	<b>[+3.522]</b>	40º	21º	34	TEM	40	1,537	10:39:12.2	10:45:04.4	+0	<b>[+3.522]</b>	40º	21º
35	TEM	42	1,860	10:39:54.6	10:45:42.0	+0	<b>[+3.474]</b>	38º	24º	35	TEM	42	1,860	10:39:54.6	10:45:42.0	+0	<b>[+3.474]</b>	38º	24º
36	TEM	42	2,186	10:40:28.1	10:46:13.4	+0	<b>+3.453</b>	38º	27º	36	TEM	42	2,186	10:40:28.1	10:46:13.4	+0	<b>+3.453</b>	38º	27º
37	TEM	45	3,074	10:42:22.6	10:47:45.5	+0	<b>+3.229</b>	22º	24º	37	TEM	45	3,074	10:42:22.6	10:47:45.5	+0	<b>+3.229</b>	22º	24º
38	TEM	49	4,625	10:48:08.8	10:49:51.0	+0	<b>+1.022</b>	17º	25º	38	TEM	49	4,625	10:48:08.8	10:49:51.0	+0	<b>+1.022</b>	17º	25º
39	TEM	51	0,158	10:58:51.2	10:58:52.6	+0	<b>+14</b>	9º	24º	39	TEM	51	0,158	10:58:51.2	10:58:52.6	+0	<b>+14</b>	9º	24º
40	TEM	53	1,231	11:00:32.7	11:00:40.3	+0	<b>+76</b>	16º	24º	40	TEM	53	1,231	11:00:32.7	11:00:40.3	+0	<b>+76</b>	16º	24º
41	TEM	54	2,102	11:01:5															



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 55

Nome JOSÉ ARISTÓTELES FAUSTINO DE SOUZA / IRAJA JUNIOR 1007,2219

Patrocinador

Categoria / Largada EXPEDITION / 09:04:00

Cidade NATAL-RN

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:23:46.8	12:24:34.1	+0	<b>+473</b>	33º	29º	66	TEM	104	4,404	12:27:47.3	12:28:00.2	+0	<b>+129</b>	25º	29º
1	TEM	3	0,242	09:39:24.9	09:39:46.8	+0	<b>+219</b>	39º	39º	67	TEM	109	0,140	12:40:03.5	12:40:06.0	+0	<b>[+25]</b>	22º	29º
2	TEM	3	1,032	09:40:46.1	09:41:22.6	+0	<b>+365</b>	39º	39º	68	TEM	109	1,097	12:41:41.9	12:41:40.0	+0	<b>[-19]</b>	14º	29º
3	TEM	5	2,402	09:43:22.8	09:43:56.3	+0	<b>+335</b>	38º	38º	69	TEM	111	2,548	12:44:22.0	12:44:11.4	+0	<b>-106</b>	27º	29º
4	TEM	5	2,870	09:44:10.9	09:44:43.2	+0	<b>+323</b>	36º	38º	70	TEM	113	3,480	12:46:25.8	12:45:47.6	+0	<b>-382</b>	31º	29º
5	TEM	7	3,643	09:45:29.6	09:45:56.3	+0	<b>+267</b>	36º	37º	71	TEM	114	4,136	12:47:41.0	12:47:11.9	+0	<b>-291</b>	29º	29º
6	TEM	8	4,652	09:47:00.7	09:47:25.6	+0	<b>+249</b>	34º	37º	72	TEM	116	0,151	12:51:24.4	12:51:48.8	+0	<b>+244</b>	31º	29º
7	TEM	9	5,600	09:48:44.4	09:48:59.6	+0	<b>+152</b>	27º	36º	73	TEM	117	0,612	12:52:12.1	12:52:43.9	+0	<b>+318</b>	30º	29º
8	TEM	9	6,357	09:50:15.2	09:50:19.3	+0	<b>+41</b>	12º	36º	74	TEM	119	1,245	12:53:24.2	12:53:55.8	+0	<b>+316</b>	31º	29º
9	TEM	12	0,446	09:52:46.0	09:52:19.0	+0	<b>-270</b>	32º	34º	75	TEM	119	2,742	12:55:58.2	12:55:57.7	+0	<b>[-5]</b>	6º	29º
10	TEM	12	0,845	09:53:33.9	09:53:15.3	+0	<b>-186</b>	31º	33º	602	RAD	70KM		09:39:47	10:48:44	+0	<b>0</b>	0º	0º
11	TEM	12	1,587	09:55:02.9	09:55:14.0	+0	<b>+111</b>	22º	32º	604	RAD	70KM		11:00:03	11:26:58	+0	<b>0</b>	0º	0º
12	TEM	12	2,290	09:56:27.3	09:56:54.9	+0	<b>+276</b>	27º	32º	606	RAD	70KM		12:07:22	12:28:01	+0	<b>0</b>	0º	0º
13	TEM	13	3,033	09:58:08.9	10:01:41.2	+0	<b>+2.123</b>	36º	34º	608	RAD	70KM		12:40:06	12:55:58	+0	<b>0</b>	0º	0º
14	TEM	15	3,492	09:59:09.8	10:03:07.7	+0	<b>[+2.379]</b>	36º	34º	01 PROVA	PP	68.223	PD	4.909	Total PP	<b>63.314</b>	PCZ 0	Posição: 27º	
15	TEM	16	4,260	10:00:47.7	10:04:55.8	+0	<b>[+2.481]</b>	36º	34º										
16	TEM	18	0,447	10:03:16.1	10:06:38.2	+0	<b>+2.021</b>	37º	34º										
17	TEM	20	1,319	10:05:04.4	10:08:33.9	+0	<b>+2.095</b>	38º	34º										
18	TEM	21	2,158	10:06:28.9	10:10:05.3	+0	<b>+2.164</b>	38º	34º										
19	TEM	22	2,845	10:07:38.1	10:11:14.9	+0	<b>+2.168</b>	39º	34º										
20	TEM	23	3,627	10:09:10.3	10:12:33.1	+0	<b>+2.028</b>	39º	35º										
21	TEM	24	4,808	10:11:23.4	10:14:22.6	+0	<b>+1.792</b>	39º	35º										
22	TEM	26	0,768	10:13:56.1	10:16:01.0	+0	<b>+1.249</b>	37º	35º										
23	TEM	27	1,626	10:15:35.7	10:18:03.3	+0	<b>+1.476</b>	37º	35º										
24	TEM	28	2,528	10:17:23.9	10:19:47.7	+0	<b>+1.438</b>	37º	35º										
25	TEM	28	3,294	10:19:14.2	10:21:20.9	+0	<b>+1.267</b>	38º	36º										
26	TEM	29	3,949	10:20:45.4	10:22:39.2	+0	<b>+1.138</b>	35º	36º										
27	TEM	31	0,423	10:23:40.1	10:25:11.2	+0	<b>+911</b>	35º	36º										
28	TEM	33	1,655	10:26:19.9	10:27:30.9	+0	<b>+710</b>	36º	35º										
29	TEM	33	2,617	10:27:46.4	10:28:56.1	+0	<b>+697</b>	36º	35º										
30	TEM	35	3,611	10:29:32.1	10:30:47.3	+0	<b>+752</b>	36º	35º										
31	TEM	36	4,703	10:32:05.5	10:33:10.8	+0	<b>+653</b>	36º	35º										
32	TEM	38	0,205	10:37:35.1	10:37:57.9	+0	<b>+228</b>	38º	35º										
33	TEM	39	0,667	10:38:23.4	10:39:05.9	+0	<b>+425</b>	40º	35º										
34	TEM	40	1,537	10:40:12.2	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
35	TEM	42	1,860	10:40:54.6	10:42:16.1	+0	<b>+815</b>	33º	37º										
36	TEM	42	2,186	10:41:28.1	10:43:00.6	+0	<b>+925</b>	33º	36º										
37	TEM	45	3,074	10:43:22.6	10:45:26.8	+0	<b>+1.242</b>	18º	32º										
38	TEM	49	4,625	10:49:08.8	10:48:43.5	+0	<b>-253</b>	10º	33º										
39	TEM	51	0,158	10:59:51.2	11:00:02.8	+0	<b>+116</b>	26º	34º										
40	TEM	53	1,231	11:01:32.7	11:02:13.0	+0	<b>+403</b>	30º	34º										
41	TEM	54	2,102	11:02:56.6	11:03:50.9	+0	<b>+543</b>	30º	33º										
42	TEM	55	2,786	11:04:06.4	11:05:14.8	+0	<b>+684</b>	30º	33º										
43	TEM	55	3,207	11:04:49.7	11:06:09.5	+0	<b>+798</b>	31º	32º										
44	TEM	57	3,782	11:05:56.4	11:07:34.6	+0	<b>+982</b>	29º	31º										
45	TEM	58	4,161	11:06:49.4	11:09:25.1	+0	<b>+1.557</b>	29º	30º										
46	TEM	59	4,826	11:08:06.3	11:10:53.2	+0	<b>+1.669</b>	29º	30º										
47	TEM	61	5,416	11:09:09.1	11:12:12.8	+0	<b>+1.837</b>	31º	32º										
48	TEM	63	6,734	11:11:09.5	11:14:22.7	+0	<b>+1.932</b>	29º	31º										
49	TEM	66	1,110	11:14:21.9	11:16:35.3	+0	<b>+1.334</b>	29º	31º										
50	TEM	67	1,891	11:15:44.9	11:17:54.2	+0	<b>+1.293</b>	29º	31º										
52	TEM	71	0,823	11:20:26.3	11:22:00.8	+0	<b>+945</b>	30º	31º										
53	TEM	75	1,860	11:24:11.0	11:23:47.1	+0	<b>-239</b>	18º	31º										
54	TEM	76	3,844	11:27:41.0	11:26:57.7	+0	<b>-433</b>	27º	31º										
55	TEM	80	0,155	12:08:29.6	12:07:21.9	+0	<b>-677</b>	42º	30º										
56	TEM	83	0,777	12:10:03.9	12:11:45.4	+0	<b>+1.015</b>	40º	29º										
57	TEM	84	1,273	12:10:49.6	12:12:33.8	+0	<b>+1.042</b>	39º	28º										
58	TEM	87	1,711	12:11:56.2	12:13:55.3	+0	<b>+1.191</b>	37º	28º										
59	TEM	88	2,510	12:13:10.3	12:15:04.3	+0	<b>+1.140</b>	37º	29º										
60	TEM	90	3,434	12:14:47.2	12:16:28.9	+0	<b>+1.017</b>	37º	29º										
61	TEM	92	3,980	12:16:15.5	12:17:27.7	+0	<b>+722</b>	34º	29º										
62	TEM	94	4,823	12:17:45.9	12:18:48.2	+0	<b>+623</b>	35º	29º										
63	TEM	96	0,693	12:20:00.4	12:21:17.2	+0	<b>+768</b>	36º	29º										
64	TEM	98	1,428	12:21:10.7	12:22:23.8	+0	<b>+731</b>	37º	29º										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 57

<b>Nome</b>	JOÃO EDUARDO ALMEIDA MELO / MATHEUS SEABRA ALVES							
<b>Patrocinador</b>								
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:05:00				<b>Cidade</b>	NATAL-RN		

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:24:46.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	65	TEM	102	2,468	12:24:46.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
66	TEM	104	4,404	12:28:47.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	66	TEM	104	4,404	12:28:47.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
67	TEM	109	0,140	12:41:03.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	67	TEM	109	0,140	12:41:03.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
68	TEM	109	1,097	12:42:41.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	68	TEM	109	1,097	12:42:41.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
69	TEM	111	2,548	12:45:22.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	69	TEM	111	2,548	12:45:22.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
70	TEM	113	3,480	12:47:25.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	70	TEM	113	3,480	12:47:25.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
71	TEM	114	4,136	12:48:41.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	71	TEM	114	4,136	12:48:41.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
72	TEM	116	0,151	12:52:24.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	72	TEM	116	0,151	12:52:24.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
73	TEM	117	0,612	12:53:12.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	73	TEM	117	0,612	12:53:12.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
74	TEM	119	1,245	12:54:24.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	74	TEM	119	1,245	12:54:24.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
75	TEM	119	2,742	12:56:58.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	75	TEM	119	2,742	12:56:58.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
602	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º	602	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º
604	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º	604	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º
606	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º	606	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º
608	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º	608	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º
01 PROVA	PP	444.000	PD	0	Total PP	444.000	PCZ 0	Posição: 46º		01 PROVA	PP	444.000	PD	0	Total PP	444.000	PCZ 0	Posição: 46º	
1	TEM	3	0,242	09:40:24.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	2	TEM	3	1,032	09:41:46.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
3	TEM	5	2,402	09:44:22.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	4	TEM	5	2,870	09:45:10.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
5	TEM	7	3,643	09:46:29.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	6	TEM	8	4,652	09:48:00.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
7	TEM	9	5,600	09:49:44.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	8	TEM	9	6,357	09:51:15.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
9	TEM	12	0,446	09:53:46.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	10	TEM	12	0,845	09:54:33.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
11	TEM	12	1,587	09:56:02.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	12	TEM	12	2,290	09:57:27.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
13	TEM	13	3,033	09:59:08.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	14	TEM	15	3,492	10:00:09.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
15	TEM	16	4,260	10:01:47.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	16	TEM	18	0,447	10:04:16.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
17	TEM	20	1,319	10:06:04.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	18	TEM	21	2,158	10:07:28.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
19	TEM	22	2,845	10:08:38.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	20	TEM	23	3,627	10:10:10.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
21	TEM	24	4,808	10:12:23.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	22	TEM	26	0,768	10:14:56.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
23	TEM	27	1,626	10:16:35.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	24	TEM	28	2,528	10:18:23.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
25	TEM	28	3,294	10:20:14.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	26	TEM	29	3,949	10:21:45.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
27	TEM	31	0,423	10:24:40.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	28	TEM	33	1,655	10:27:19.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
29	TEM	33	2,617	10:28:46.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	30	TEM	35	3,611	10:30:32.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
31	TEM	36	4,703	10:33:05.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	32	TEM	38	0,205	10:38:35.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
33	TEM	39	0,667	10:39:23.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	34	TEM	40	1,537	10:41:12.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
35	TEM	42	1,860	10:41:54.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	36	TEM	42	2,186	10:42:28.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
37	TEM	45	3,074	10:44:22.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	38	TEM	49	4,625	10:50:08.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
39	TEM	51	0,158	11:00:51.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	40	TEM	53	1,231	11:02:32.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
41	TEM	54	2,102	11:03:56.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	42	TEM	55	2,786	11:05:06.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
43	TEM	55	3,207	11:05:49.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	44	TEM	57	3,782	11:06:56.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
45	TEM	58	4,161	11:07:49.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	46	TEM	59	4,826	11:09:06.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
47	TEM	61	5,416	11:10:09.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	48	TEM	63	6,734	11:12:09.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
49	TEM	66	1,110	11:15:21.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	50	TEM	67	1,891	11:16:44.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
52	TEM	71	0,823	11:21:26.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	53	TEM	75	1,860	11:25:11.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
54	TEM	76	3,844	11:28:41.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	55	TEM	80	0,155	12:09:29.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
56	TEM	83	0,777	12:11:03.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	57	TEM	84	1,273	12:11:49.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
58	TEM	87	1,711	12:12:56.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	59	TEM	88	2,510	12:14:10.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
60	TEM	90	3,434	12:15:47.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	61	TEM	92	3,980	12:17:15.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
62	TEM	94	4,823	12:18:45.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	63	TEM	96	0,693	12:21:00.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
64	TEM	98	1,428	12:22:10.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 58

**Nome** GASTÃO GROSSMANN CABRAL / WILDE KREPKER LEIROS JUNIOR 2124,1329

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:06:00

**Cidade** NATAL-RN

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:25:46.8	12:24:41.8	+0	<b>-650</b>	34º	28º	66	TEM	104	4,404	12:29:47.3	12:28:34.9	+0	<b>-724</b>	35º	28º
67	TEM	109	0,140	12:42:03.5	12:41:20.2	+0	<b>-433</b>	34º	28º	68	TEM	109	1,097	12:43:41.9	12:43:41.2	+0	<b>[-7]</b>	7º	28º
69	TEM	111	2,548	12:46:22.0	12:47:09.4	+0	<b>+474</b>	32º	28º	70	TEM	113	3,480	12:48:25.8	12:49:14.4	+0	<b>+486</b>	32º	28º
71	TEM	114	4,136	12:49:41.0	12:50:36.3	+0	<b>+553</b>	31º	28º	72	TEM	116	0,151	12:53:24.4	12:53:19.8	+0	<b>-46</b>	25º	28º
73	TEM	117	0,612	12:54:12.1	12:54:20.6	+0	<b>+85</b>	25º	28º	74	TEM	119	1,245	12:55:24.2	12:55:46.1	+0	<b>+219</b>	29º	28º
75	TEM	119	2,742	12:57:58.2	12:58:21.0	+0	<b>+228</b>	30º	28º	602	RAD	70KM		09:41:48	10:50:05	+0	<b>0</b>	0º	0º
604	RAD	70KM		11:02:08	11:27:55	+0	<b>0</b>	0º	0º	606	RAD	70KM		12:10:36	12:28:35	+0	<b>0</b>	0º	0º
608	RAD	70KM		12:41:20	12:58:21	+0	<b>0</b>	0º	0º	01 PROVA	PP	56.482	PD	1.690	Total PP	<b>54.792</b>	PCZ 0	<b>Posição: 26º</b>	
1	TEM	3	0,242	09:41:24.9	09:41:47.8	+0	<b>+229</b>	40º	40º	2	TEM	3	1,032	09:42:46.1	09:43:25.9	+0	<b>+398</b>	40º	40º
3	TEM	5	2,402	09:45:22.8	09:45:54.4	+0	<b>+316</b>	37º	39º	4	TEM	5	2,870	09:46:10.9	09:46:36.1	+0	<b>+252</b>	34º	37º
5	TEM	7	3,643	09:47:29.6	09:47:42.3	+0	<b>+127</b>	27º	36º	6	TEM	8	4,652	09:49:00.7	09:49:06.8	+0	<b>+61</b>	22º	35º
7	TEM	9	5,600	09:50:44.4	09:50:32.0	+0	<b>-124</b>	23º	35º	8	TEM	9	6,357	09:52:15.2	09:51:38.7	+0	<b>-365</b>	37º	35º
9	TEM	12	0,446	09:54:46.0	09:53:40.3	+0	<b>-657</b>	37º	36º	10	TEM	12	0,845	09:55:33.9	09:54:18.9	+0	<b>-750</b>	37º	36º
11	TEM	12	1,587	09:57:02.9	09:55:43.5	+0	<b>-794</b>	37º	38º	12	TEM	12	2,290	09:58:27.3	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
13	TEM	13	3,033	10:00:08.9	10:01:25.5	+0	<b>+766</b>	33º	38º	14	TEM	15	3,492	10:01:09.8	10:02:15.4	+0	<b>+656</b>	33º	38º
15	TEM	16	4,260	10:02:47.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º	16	TEM	18	0,447	10:05:16.1	10:06:23.3	+0	<b>+672</b>	31º	38º
17	TEM	20	1,319	10:07:04.4	10:07:50.2	+0	<b>+458</b>	31º	37º	18	TEM	21	2,158	10:08:28.9	10:08:58.0	+0	<b>+291</b>	28º	35º
19	TEM	22	2,845	10:09:38.1	10:09:46.9	+0	<b>+88</b>	20º	35º	20	TEM	23	3,627	10:11:10.3	10:10:45.3	+0	<b>-250</b>	29º	34º
21	TEM	24	4,808	10:13:23.4	10:12:13.2	+0	<b>-702</b>	33º	34º	22	TEM	26	0,768	10:15:56.1	10:13:48.2	+0	<b>-1.279</b>	38º	34º
23	TEM	27	1,626	10:17:35.7	10:15:06.4	+0	<b>-1.493</b>	38º	34º	24	TEM	28	2,528	10:19:23.9	10:16:49.7	+0	<b>-1.542</b>	38º	34º
25	TEM	28	3,294	10:21:14.2	10:18:30.2	+0	<b>-1.640</b>	41º	34º	26	TEM	29	3,949	10:22:45.4	10:20:31.4	+0	<b>-1.340</b>	36º	35º
27	TEM	31	0,423	10:25:40.1	10:22:41.2	+0	<b>-1.789</b>	39º	35º	28	TEM	33	1,655	10:28:19.9	10:25:05.3	+0	<b>-1.946</b>	41º	36º
29	TEM	33	2,617	10:29:46.4	10:26:34.3	+0	<b>-1.921</b>	41º	36º	30	TEM	35	3,611	10:31:32.1	10:28:30.1	+0	<b>-1.820</b>	39º	37º
31	TEM	36	4,703	10:34:05.5	10:30:50.4	+0	<b>-1.951</b>	41º	37º	32	TEM	38	0,205	10:39:35.1	10:39:44.4	+0	<b>+93</b>	29º	37º
33	TEM	39	0,667	10:40:23.4	10:40:53.7	+0	<b>+303</b>	37º	37º	34	TEM	40	1,537	10:42:12.2	10:42:37.6	+0	<b>+254</b>	30º	36º
35	TEM	42	1,860	10:42:54.6	10:43:31.6	+0	<b>+370</b>	26º	36º	36	TEM	42	2,186	10:43:28.1	10:44:21.0	+0	<b>+529</b>	29º	35º
37	TEM	45	3,074	10:45:22.6	10:46:53.1	+0	<b>[+905]</b>	16º	30º	38	TEM	49	4,625	10:51:08.8	10:50:05.4	+0	<b>-634</b>	13º	32º
39	TEM	51	0,158	11:01:51.2	11:02:07.2	+0	<b>+160</b>	29º	33º	40	TEM	53	1,231	11:03:32.7	11:04:21.5	+0	<b>+488</b>	31º	33º
41	TEM	54	2,102	11:04:56.6	11:06:08.0	+0	<b>+714</b>	31º	32º	42	TEM	55	2,786	11:06:06.4	11:07:20.0	+0	<b>+736</b>	31º	32º
43	TEM	55	3,207	11:06:49.7	11:08:07.5	+0	<b>[+778]</b>	30º	30º	44	TEM	57	3,782	11:07:56.4	11:09:10.3	+0	<b>+739</b>	28º	30º
45	TEM	58	4,161	11:08:49.4	11:10:00.6	+0	<b>+712</b>	27º	29º	46	TEM	59	4,826	11:10:06.3	11:11:16.5	+0	<b>+702</b>	27º	29º
47	TEM	61	5,416	11:11:09.1	11:12:23.4	+0	<b>+743</b>	29º	29º	48	TEM	63	6,734	11:13:09.5	11:14:22.6	+0	<b>+731</b>	26º	29º
49	TEM	66	1,110	11:16:21.9	11:16:14.9	+0	<b>-70</b>	25º	29º	50	TEM	67	1,891	11:17:44.9	11:17:19.7	+0	<b>-252</b>	27º	29º
52	TEM	71	0,823	11:22:26.3	11:21:54.7	+0	<b>-316</b>	27º	29º	53	TEM	75	1,860	11:26:11.0	11:23:53.8	+0	<b>-1.372</b>	32º	28º
54	TEM	76	3,844	11:29:41.0	11:27:55.5	+0	<b>-1.055</b>	32º	28º	55	TEM	80	0,155	12:10:29.6	12:10:35.6	+0	<b>+60</b>	30º	28º
56	TEM	83	0,777	12:12:03.9	12:11:46.5	+0	<b>-174</b>	24º	28º	57	TEM	84	1,273	12:12:49.6	12:12:35.7	+0	<b>-139</b>	27º	27º
58	TEM	87	1,711	12:13:56.2	12:13:21.0	+0	<b>-352</b>	33º	27º	59	TEM	88	2,510	12:15:10.3	12:14:22.6	+0	<b>-477</b>	34º	28º
60	TEM	90	3,434	12:16:47.2	12:15:43.1	+0	<b>-641</b>	35º	28º	61	TEM	92	3,980	12:18:15.5	12:19:09.6	+0	<b>+541</b>	32º	28º
62	TEM	94	4,823	12:19:45.9	12:20:22.7	+0	<b>+368</b>	30º	28º	63	TEM	96	0,693	12:22:00.4	12:21:33.7	+0	<b>-267</b>	28º	28º
64	TEM	98	1,428	12:23:10.7	12:22:48.2	+0	<b>-225</b>	29º	28º										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 59

Nome MARIO HENRIQUE NUNES / ALEXANDRE VASCONCELOS MARINHO 1865,1292

Patrocinador

Categoria / Largada EXPEDITION / 09:07:00

Cidade NATAL-RN

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:26:46.8	12:26:52.0	+0	<b>+52</b>	21º	21º	66	TEM	104	4,404	12:30:47.3	12:30:48.9	+0	<b>+16</b>	9º	21º
1	TEM	3	0,242	09:42:24.9	09:42:31.2	+0	<b>+63</b>	26º	26º	67	TEM	109	0,140	12:43:03.5	12:43:05.9	+0	<b>+24</b>	21º	21º
2	TEM	3	1,032	09:43:46.1	09:43:52.4	+0	<b>+63</b>	21º	21º	68	TEM	109	1,097	12:44:41.9	12:44:43.2	+0	<b>+13</b>	12º	21º
3	TEM	5	2,402	09:46:22.8	09:46:25.0	+0	<b>+22</b>	16º	16º	69	TEM	111	2,548	12:47:22.0	12:47:28.5	+0	<b>+65</b>	23º	20º
4	TEM	5	2,870	09:47:10.9	09:47:15.3	+0	<b>+44</b>	16º	12º	70	TEM	113	3,480	12:49:25.8	12:49:26.8	+0	<b>+10</b>	7º	20º
5	TEM	7	3,643	09:48:29.6	09:48:29.5	+0	<b>-1</b>	2º	10º	71	TEM	114	4,136	12:50:41.0	12:50:44.2	+0	<b>+32</b>	18º	20º
6	TEM	8	4,652	09:50:00.7	09:50:02.5	+0	<b>+18</b>	14º	10º	72	TEM	116	0,151	12:54:24.4	12:54:27.3	+0	<b>[+29]</b>	15º	20º
7	TEM	9	5,600	09:51:44.4	09:51:39.1	+0	<b>-53</b>	13º	12º	73	TEM	117	0,612	12:55:12.1	12:55:17.2	+0	<b>+51</b>	18º	20º
8	TEM	9	6,357	09:53:15.2	09:53:07.6	+0	<b>-76</b>	18º	13º	74	TEM	119	1,245	12:56:24.2	12:56:26.1	+0	<b>+19</b>	18º	20º
9	TEM	12	0,446	09:55:46.0	09:55:44.6	+0	<b>-14</b>	10º	11º	75	TEM	119	2,742	12:58:58.2	12:59:00.6	+0	<b>+24</b>	12º	20º
10	TEM	12	0,845	09:56:33.9	09:56:37.3	+0	<b>+34</b>	15º	11º	602	RAD	70KM		09:42:31	10:59:42	+0	<b>0</b>	0º	0º
11	TEM	12	1,587	09:58:02.9	09:58:06.2	+0	<b>+33</b>	8º	10º	604	RAD	70KM		11:03:04	11:30:27	+0	<b>0</b>	0º	0º
12	TEM	12	2,290	09:59:27.3	10:00:20.6	+0	<b>+533</b>	35º	15º	606	RAD	70KM		12:11:31	12:30:49	+0	<b>0</b>	0º	0º
13	TEM	13	3,033	10:01:08.9	10:01:48.9	+0	<b>+400</b>	26º	16º	608	RAD	70KM		12:43:06	12:59:01	+0	<b>0</b>	0º	0º
14	TEM	15	3,492	10:02:09.8	10:02:41.9	+0	<b>+321</b>	27º	17º	01 PROVA	PP	21.847	PD	5.907	Total PP	<b>15.940</b>	PCZ 0	<b>Posição: 18º</b>	
15	TEM	16	4,260	10:03:47.7	10:05:56.7	+0	<b>[+1.290]</b>	35º	25º										
16	TEM	18	0,447	10:06:16.1	10:07:25.6	+0	<b>+695</b>	32º	26º										
17	TEM	20	1,319	10:08:04.4	10:08:47.1	+0	<b>+427</b>	30º	26º										
18	TEM	21	2,158	10:09:28.9	10:10:03.0	+0	<b>+341</b>	29º	26º										
19	TEM	22	2,845	10:10:38.1	10:10:56.4	+0	<b>+183</b>	28º	26º										
20	TEM	23	3,627	10:12:10.3	10:12:11.8	+0	<b>+15</b>	8º	26º										
21	TEM	24	4,808	10:14:23.4	10:14:21.4	+0	<b>-20</b>	14º	26º										
22	TEM	26	0,768	10:16:56.1	10:16:03.3	+0	<b>-528</b>	30º	26º										
23	TEM	27	1,626	10:18:35.7	10:19:34.9	+0	<b>+592</b>	32º	27º										
24	TEM	28	2,528	10:20:23.9	10:20:45.9	+0	<b>+220</b>	30º	26º										
25	TEM	28	3,294	10:22:14.2	10:22:07.1	+0	<b>-71</b>	19º	26º										
26	TEM	29	3,949	10:23:45.4	10:23:28.2	+0	<b>-172</b>	23º	25º										
27	TEM	31	0,423	10:26:40.1	10:26:37.5	+0	<b>-26</b>	16º	25º										
28	TEM	33	1,655	10:29:19.9	10:29:19.8	+0	<b>-1</b>	2º	25º										
29	TEM	33	2,617	10:30:46.4	10:30:49.7	+0	<b>+33</b>	17º	25º										
30	TEM	35	3,611	10:32:32.1	10:32:33.9	+0	<b>+18</b>	12º	25º										
31	TEM	36	4,703	10:35:05.5	10:35:06.1	+0	<b>+6</b>	4º	25º										
32	TEM	38	0,205	10:40:35.1	10:40:39.1	+0	<b>+40</b>	13º	25º										
33	TEM	39	0,667	10:41:23.4	10:41:26.8	+0	<b>+34</b>	10º	25º										
34	TEM	40	1,537	10:43:12.2	10:43:12.8	+0	<b>+6</b>	2º	25º										
35	TEM	42	1,860	10:43:54.6	10:45:58.7	+0	<b>+1.241</b>	35º	23º										
36	TEM	42	2,186	10:44:28.1	10:46:33.8	+0	<b>+1.257</b>	35º	24º										
37	TEM	45	3,074	10:46:22.6	10:57:30.0	+0	<b>+6.000</b>	32º	25º										
38	TEM	49	4,625	10:52:08.8	10:59:41.9	+0	<b>[+4.531]</b>	33º	27º										
39	TEM	51	0,158	11:02:51.2	11:03:04.3	+0	<b>+131</b>	27º	26º										
40	TEM	53	1,231	11:04:32.7	11:04:37.2	+0	<b>+45</b>	12º	26º										
41	TEM	54	2,102	11:05:56.6	11:06:08.6	+0	<b>+120</b>	23º	26º										
42	TEM	55	2,786	11:07:06.4	11:07:15.9	+0	<b>+95</b>	26º	26º										
43	TEM	55	3,207	11:07:49.7	11:07:52.3	+0	<b>+26</b>	17º	26º										
44	TEM	57	3,782	11:08:56.4	11:09:00.8	+0	<b>+44</b>	18º	26º										
45	TEM	58	4,161	11:09:49.4	11:09:52.1	+0	<b>+27</b>	9º	25º										
46	TEM	59	4,826	11:11:06.3	11:11:07.8	+0	<b>+15</b>	4º	25º										
47	TEM	61	5,416	11:12:09.1	11:12:13.4	+0	<b>+43</b>	14º	26º										
48	TEM	63	6,734	11:14:09.5	11:14:08.8	+0	<b>-7</b>	3º	25º										
49	TEM	66	1,110	11:17:21.9	11:17:22.1	+0	<b>+2</b>	2º	25º										
50	TEM	67	1,891	11:18:44.9	11:18:47.4	+0	<b>+25</b>	12º	25º										
52	TEM	71	0,823	11:23:26.3	11:23:27.9	+0	<b>+16</b>	6º	25º										
53	TEM	75	1,860	11:27:11.0	11:25:26.6	+0	<b>-1.044</b>	30º	25º										
54	TEM	76	3,844	11:30:41.0	11:30:26.9	+0	<b>-141</b>	23º	25º										
55	TEM	80	0,155	12:11:29.6	12:11:31.4	+0	<b>+18</b>	13º	25º										
56	TEM	83	0,777	12:13:03.9	12:13:07.8	+0	<b>+39</b>	12º	25º										
57	TEM	84	1,273	12:13:49.6	12:13:57.4	+0	<b>+78</b>	24º	23º										
58	TEM	87	1,711	12:14:56.2	12:14:58.3	+0	<b>+21</b>	11º	22º										
59	TEM	88	2,510	12:16:10.3	12:16:12.8	+0	<b>+25</b>	13º	22º										
60	TEM	90	3,434	12:17:47.2	12:17:48.4	+0	<b>+12</b>	7º	21º										
61	TEM	92	3,980	12:19:15.5	12:19:18.8	+0	<b>+33</b>	12º	21º										
62	TEM	94	4,823	12:20:45.9	12:20:43.0	+0	<b>[-29]</b>	9º	21º										
63	TEM	96	0,693	12:23:00.4	12:23:03.0	+0	<b>+26</b>	17º	21º										
64	TEM	98	1,428	12:24:10.7	12:24:13.5	+0	<b>[+28]</b>	14º	21º										



## COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 60

**Nome** ROBERTO BUARQUE DE ASSUNÇÃO / MONICA DE ALBUQUERQUE CAVALCANTI 1313,1308

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:08:00

**Cidade** NATAL-RN

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC								
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																										
65	TEM	102	2,468	12:27:46.8	12:29:08.5	+0	<b>+817</b>	37°	42°	66	TEM	104	4,404	12:31:47.3	12:33:14.1	+0	<b>+868</b>	37°	42°							
1	TEM	3	0,242	09:43:24.9	09:43:45.5	+0	<b>+206</b>	38°	38°	67	TEM	109	0,140	12:44:03.5	12:47:11.0	+0	<b>[+1.875]</b>	40°	41°							
2	TEM	3	1,032	09:44:46.1	09:45:29.9	+0	<b>+438</b>	41°	41°	68	TEM	109	1,097	12:45:41.9	12:48:30.5	+0	<b>[+1.686]</b>	38°	41°							
3	TEM	5	2,402	09:47:22.8	09:47:46.2	+0	<b>+234</b>	35°	37°	69	TEM	111	2,548	12:48:22.0	12:50:46.7	+0	<b>+1.447</b>	38°	41°							
4	TEM	5	2,870	09:48:10.9	09:48:56.9	+0	<b>+460</b>	39°	39°	70	TEM	113	3,480	12:50:25.8	12:52:31.6	+0	<b>+1.258</b>	38°	41°							
5	TEM	7	3,643	09:49:29.6	09:50:19.1	+0	<b>+495</b>	40°	40°	71	TEM	114	4,136	12:51:41.0	12:53:57.8	+0	<b>+1.368</b>	39°	41°							
6	TEM	8	4,652	09:51:00.7	09:52:11.4	+0	<b>+707</b>	41°	40°	72	TEM	116	0,151	12:55:24.4	12:56:30.4	+0	<b>+660</b>	36°	41°							
7	TEM	9	5,600	09:52:44.4	09:54:19.7	+0	<b>+953</b>	42°	41°	73	TEM	117	0,612	12:56:12.1	12:57:17.9	+0	<b>+658</b>	34°	40°							
8	TEM	9	6,357	09:54:15.2	09:56:20.2	+0	<b>+1.250</b>	42°	41°	74	TEM	119	1,245	12:57:24.2	12:58:26.5	+0	<b>+623</b>	35°	41°							
9	TEM	12	0,446	09:56:46.0	09:58:24.8	+0	<b>+988</b>	39°	40°	75	TEM	119	2,742	12:59:58.2	13:00:22.9	+0	<b>+247</b>	33°	41°							
10	TEM	12	0,845	09:57:33.9	09:59:16.1	+0	<b>+1.022</b>	39°	40°	602	RAD	70KM		09:43:45	11:28:25	+0	<b>0</b>	0°	0°							
11	TEM	12	1,587	09:59:02.9	10:01:03.6	+0	<b>+1.207</b>	40°	40°	604	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	0°	0°							
12	TEM	12	2,290	10:00:27.3	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°	606	RAD	70KM		12:12:34	12:33:14	+0	<b>0</b>	0°	0°							
13	TEM	13	3,033	10:02:08.9	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°	608	RAD	70KM		12:47:11	13:00:23	+0	<b>0</b>	0°	0°							
14	TEM	15	3,492	10:03:09.8	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°	<b>01 PROVA</b>									PP	214.933	PD	3.561	Total PP	211.372	PCZ 0	Posição: 40°
15	TEM	16	4,260	10:04:47.7	10:05:55.5	+0	<b>+678</b>	31°	40°																	
16	TEM	18	0,447	10:07:16.1	10:08:26.3	+0	<b>+702</b>	33°	39°																	
17	TEM	20	1,319	10:09:04.4	10:10:05.6	+0	<b>+612</b>	33°	39°																	
18	TEM	21	2,158	10:10:28.9	10:11:33.1	+0	<b>+642</b>	34°	39°																	
19	TEM	22	2,845	10:11:38.1	10:12:42.1	+0	<b>+640</b>	34°	38°																	
20	TEM	23	3,627	10:13:10.3	10:14:11.6	+0	<b>+613</b>	34°	38°																	
21	TEM	24	4,808	10:15:23.4	10:16:13.7	+0	<b>+503</b>	32°	38°																	
22	TEM	26	0,768	10:17:56.1	10:18:50.6	+0	<b>+545</b>	31°	38°																	
23	TEM	27	1,626	10:19:35.7	10:20:13.0	+0	<b>+373</b>	29°	38°																	
24	TEM	28	2,528	10:21:23.9	10:21:42.8	+0	<b>+189</b>	28°	38°																	
25	TEM	28	3,294	10:23:14.2	10:23:10.3	+0	<b>-39</b>	13°	37°																	
26	TEM	29	3,949	10:24:45.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
27	TEM	31	0,423	10:27:40.1	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
28	TEM	33	1,655	10:30:19.9	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
29	TEM	33	2,617	10:31:46.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
30	TEM	35	3,611	10:33:32.1	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
31	TEM	36	4,703	10:36:05.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
32	TEM	38	0,205	10:41:35.1	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
33	TEM	39	0,667	10:42:23.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
34	TEM	40	1,537	10:44:12.2	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
35	TEM	42	1,860	10:44:54.6	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
36	TEM	42	2,186	10:45:28.1	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
37	TEM	45	3,074	10:47:22.6	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
38	TEM	49	4,625	10:53:08.8	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
39	TEM	51	0,158	11:03:51.2	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
40	TEM	53	1,231	11:05:32.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
41	TEM	54	2,102	11:06:56.6	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
42	TEM	55	2,786	11:08:06.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
43	TEM	55	3,207	11:08:49.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
44	TEM	57	3,782	11:09:56.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
45	TEM	58	4,161	11:10:49.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
46	TEM	59	4,826	11:12:06.3	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
47	TEM	61	5,416	11:13:09.1	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
48	TEM	63	6,734	11:15:09.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
49	TEM	66	1,110	11:18:21.9	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
50	TEM	67	1,891	11:19:44.9	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
52	TEM	71	0,823	11:24:26.3	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
53	TEM	75	1,860	11:28:11.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
54	TEM	76	3,844	11:31:41.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°																	
55	TEM	80	0,155	12:12:29.6	12:12:33.7	+0	<b>+41</b>	25°	41°																	
56	TEM	83	0,777	12:14:03.9	12:13:43.3	+0	<b>-206</b>	26°	40°																	
57	TEM	84	1,273	12:14:49.6	12:14:44.2	+0	<b>-54</b>	17°	39°																	
58	TEM	87	1,711	12:15:56.2	12:15:36.8	+0	<b>-194</b>	25°	40°																	
59	TEM	88	2,510	12:17:10.3	12:17:02.7	+0	<b>-76</b>	23°	41°																	
60	TEM	90	3,434	12:18:47.2	12:18:36.2	+0	<b>-110</b>	27°	41°																	
61	TEM	92	3,980	12:20:15.5	12:22:02.8	+0	<b>+1.073</b>	36°	40°																	
62	TEM	94	4,823	12:21:45.9	12:23:13.4	+0	<b>+875</b>	36°	41°																	
63	TEM	96	0,693	12:24:00.4	12:25:04.6	+0	<b>+642</b>	33°	42°																	
64	TEM	98	1,428	12:25:10.7	12:26:16.6	+0	<b>+659</b>	35°	42°																	



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 61

**Nome** OTACILIO DE MEDEIROS GUEDES FILHO / ALEXANDRE DOS SANTOS CANTO 1407,1216

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:09:00

**Cidade** PARNAMIRIM-RN

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:28:46.8	12:28:49.7	+0	<b>+29</b>	10º	4º	65	TEM	102	2,468	12:28:46.8	12:28:49.7	+0	<b>+29</b>	10º	4º
66	TEM	104	4,404	12:32:47.3	12:32:47.4	+0	<b>+1</b>	1º	4º	66	TEM	104	4,404	12:32:47.3	12:32:47.4	+0	<b>+1</b>	1º	4º
67	TEM	109	0,140	12:45:03.5	12:45:04.9	+0	<b>+14</b>	14º	4º	67	TEM	109	0,140	12:45:03.5	12:45:04.9	+0	<b>+14</b>	14º	4º
68	TEM	109	1,097	12:46:41.9	12:46:42.0	+0	<b>+1</b>	2º	4º	68	TEM	109	1,097	12:46:41.9	12:46:42.0	+0	<b>+1</b>	2º	4º
69	TEM	111	2,548	12:49:22.0	12:49:21.7	+0	<b>-3</b>	5º	4º	69	TEM	111	2,548	12:49:22.0	12:49:21.7	+0	<b>-3</b>	5º	4º
70	TEM	113	3,480	12:51:25.8	12:51:25.8	+0	<b>0</b>	1º	4º	70	TEM	113	3,480	12:51:25.8	12:51:25.8	+0	<b>0</b>	1º	4º
71	TEM	114	4,136	12:52:41.0	12:52:42.7	+0	<b>+17</b>	10º	4º	71	TEM	114	4,136	12:52:41.0	12:52:42.7	+0	<b>+17</b>	10º	4º
72	TEM	116	0,151	12:56:24.4	12:56:24.6	+0	<b>+2</b>	3º	4º	72	TEM	116	0,151	12:56:24.4	12:56:24.6	+0	<b>+2</b>	3º	4º
73	TEM	117	0,612	12:57:12.1	12:57:13.8	+0	<b>+17</b>	7º	4º	73	TEM	117	0,612	12:57:12.1	12:57:13.8	+0	<b>+17</b>	7º	4º
74	TEM	119	1,245	12:58:24.2	12:58:25.3	+0	<b>+11</b>	12º	4º	74	TEM	119	1,245	12:58:24.2	12:58:25.3	+0	<b>+11</b>	12º	4º
75	TEM	119	2,742	13:00:58.2	13:00:57.0	+0	<b>-12</b>	10º	3º	75	TEM	119	2,742	13:00:58.2	13:00:57.0	+0	<b>-12</b>	10º	3º
602	RAD	70KM		09:44:30	10:54:08	+0	<b>0</b>	0º	0º	602	RAD	70KM		09:44:30	10:54:08	+0	<b>0</b>	0º	0º
604	RAD	70KM		11:04:53	11:32:46	+0	<b>0</b>	0º	0º	604	RAD	70KM		11:04:53	11:32:46	+0	<b>0</b>	0º	0º
606	RAD	70KM		12:13:29	12:32:47	+0	<b>0</b>	0º	0º	606	RAD	70KM		12:13:29	12:32:47	+0	<b>0</b>	0º	0º
608	RAD	70KM		12:45:05	13:00:57	+0	<b>0</b>	0º	0º	608	RAD	70KM		12:45:05	13:00:57	+0	<b>0</b>	0º	0º
01 PROVA		PP	1.828	PD	259	Total PP	1.569	PCZ 1	Posição: 4º										
1	TEM	3	0,242	09:44:24.9	09:44:29.8	+0	<b>+49</b>	20º	20º	1	TEM	3	0,242	09:44:24.9	09:44:29.8	+0	<b>+49</b>	20º	20º
2	TEM	3	1,032	09:45:46.1	09:45:51.9	+0	<b>+58</b>	19º	18º	2	TEM	3	1,032	09:45:46.1	09:45:51.9	+0	<b>+58</b>	19º	18º
3	TEM	5	2,402	09:48:22.8	09:48:17.2	+0	<b>-56</b>	20º	17º	3	TEM	5	2,402	09:48:22.8	09:48:17.2	+0	<b>-56</b>	20º	17º
4	TEM	5	2,870	09:49:10.9	09:49:12.2	+0	<b>+13</b>	6º	11º	4	TEM	5	2,870	09:49:10.9	09:49:12.2	+0	<b>+13</b>	6º	11º
5	TEM	7	3,643	09:50:29.6	09:50:26.6	+0	<b>[-30]</b>	13º	11º	5	TEM	7	3,643	09:50:29.6	09:50:26.6	+0	<b>[-30]</b>	13º	11º
6	TEM	8	4,652	09:52:00.7	09:52:02.8	+0	<b>+21</b>	15º	11º	6	TEM	8	4,652	09:52:00.7	09:52:02.8	+0	<b>+21</b>	15º	11º
7	TEM	9	5,600	09:53:44.4	09:53:37.3	+0	<b>-71</b>	18º	13º	7	TEM	9	5,600	09:53:44.4	09:53:37.3	+0	<b>-71</b>	18º	13º
8	TEM	9	6,357	09:55:15.2	09:55:07.2	+0	<b>-80</b>	20º	14º	8	TEM	9	6,357	09:55:15.2	09:55:07.2	+0	<b>-80</b>	20º	14º
9	TEM	12	0,446	09:57:46.0	09:57:46.1	+0	<b>+1</b>	2º	12º	9	TEM	12	0,446	09:57:46.0	09:57:46.1	+0	<b>+1</b>	2º	12º
10	TEM	12	0,845	09:58:33.9	09:58:34.7	+0	<b>+8</b>	6º	10º	10	TEM	12	0,845	09:58:33.9	09:58:34.7	+0	<b>+8</b>	6º	10º
11	TEM	12	1,587	10:00:02.9	10:00:08.7	+0	<b>+58</b>	13º	11º	11	TEM	12	1,587	10:00:02.9	10:00:08.7	+0	<b>+58</b>	13º	11º
12	TEM	12	2,290	10:01:27.3	10:01:37.0	+0	<b>[+97]</b>	17º	11º	12	TEM	12	2,290	10:01:27.3	10:01:37.0	+0	<b>[+97]</b>	17º	11º
13	TEM	13	3,033	10:03:08.9	10:03:13.2	+0	<b>+43</b>	12º	11º	13	TEM	13	3,033	10:03:08.9	10:03:13.2	+0	<b>+43</b>	12º	11º
14	TEM	15	3,492	10:04:09.8	10:04:14.0	+0	<b>+42</b>	10º	11º	14	TEM	15	3,492	10:04:09.8	10:04:14.0	+0	<b>+42</b>	10º	11º
15	TEM	16	4,260	10:05:47.7	10:05:51.4	+0	<b>+37</b>	11º	10º	15	TEM	16	4,260	10:05:47.7	10:05:51.4	+0	<b>+37</b>	11º	10º
16	TEM	18	0,447	10:08:16.1	10:08:16.4	+0	<b>+3</b>	5º	9º	16	TEM	18	0,447	10:08:16.1	10:08:16.4	+0	<b>+3</b>	5º	9º
17	TEM	20	1,319	10:10:04.4	10:10:03.9	+0	<b>-5</b>	5º	9º	17	TEM	20	1,319	10:10:04.4	10:10:03.9	+0	<b>-5</b>	5º	9º
18	TEM	21	2,158	10:11:28.9	10:11:29.9	+0	<b>+10</b>	5º	9º	18	TEM	21	2,158	10:11:28.9	10:11:29.9	+0	<b>+10</b>	5º	9º
19	TEM	22	2,845	10:12:38.1	10:12:39.2	+0	<b>+11</b>	8º	9º	19	TEM	22	2,845	10:12:38.1	10:12:39.2	+0	<b>+11</b>	8º	9º
20	TEM	23	3,627	10:14:10.3	10:14:12.1	+0	<b>+18</b>	9º	9º	20	TEM	23	3,627	10:14:10.3	10:14:12.1	+0	<b>+18</b>	9º	9º
21	TEM	24	4,808	10:16:23.4	10:16:23.8	+0	<b>+4</b>	6º	9º	21	TEM	24	4,808	10:16:23.4	10:16:23.8	+0	<b>+4</b>	6º	9º
22	TEM	26	0,768	10:18:56.1	10:18:59.0	+0	<b>[+29]</b>	14º	9º	22	TEM	26	0,768	10:18:56.1	10:18:59.0	+0	<b>[+29]</b>	14º	9º
23	TEM	27	1,626	10:20:35.7	10:20:34.5	+0	<b>-12</b>	11º	9º	23	TEM	27	1,626	10:20:35.7	10:20:34.5	+0	<b>-12</b>	11º	9º
24	TEM	28	2,528	10:22:23.9	10:22:24.1	+0	<b>+2</b>	3º	9º	24	TEM	28	2,528	10:22:23.9	10:22:24.1	+0	<b>+2</b>	3º	9º
25	TEM	28	3,294	10:24:14.2	10:24:11.4	+0	<b>-28</b>	11º	8º	25	TEM	28	3,294	10:24:14.2	10:24:11.4	+0	<b>-28</b>	11º	8º
26	TEM	29	3,949	10:25:45.4	10:25:52.8	+0	<b>[+74]</b>	15º	8º	26	TEM	29	3,949	10:25:45.4	10:25:52.8	+0	<b>[+74]</b>	15º	8º
27	TEM	31	0,423	10:28:40.1	10:28:38.7	+0	<b>-14</b>	12º	9º	27	TEM	31	0,423	10:28:40.1	10:28:38.7	+0	<b>-14</b>	12º	9º
28	TEM	33	1,655	10:31:19.9	10:31:19.6	+0	<b>-3</b>	4º	8º	28	TEM	33	1,655	10:31:19.9	10:31:19.6	+0	<b>-3</b>	4º	8º
29	TEM	33	2,617	10:32:46.4	10:32:48.4	+0	<b>+20</b>	10º	8º	29	TEM	33	2,617	10:32:46.4	10:32:48.4	+0	<b>+20</b>	10º	8º
30	TEM	35	3,611	10:34:32.1	10:34:33.2	+0	<b>+11</b>	10º	8º	30	TEM	35	3,611	10:34:32.1	10:34:33.2	+0	<b>+11</b>	10º	8º
31	TEM	36	4,703	10:37:05.5	10:37:05.7	+0	<b>+2</b>	2º	8º	31	TEM	36	4,703	10:37:05.5	10:37:05.7	+0	<b>+2</b>	2º	8º
32	TEM	38	0,205	10:42:35.1	10:42:39.7	+0	<b>+46</b>	17º	8º	32	TEM	38	0,205	10:42:35.1	10:42:39.7	+0	<b>+46</b>	17º	8º
33	TEM	39	0,667	10:43:23.4	10:43:30.2	+0	<b>+68</b>	19º	8º	33	TEM	39	0,667	10:43:23.4	10:43:30.2	+0	<b>+68</b>	19º	8º
34	TEM	40	1,537	10:45:12.2	10:45:14.8	+0	<b>+26</b>	6º	6º	34	TEM	40	1,537	10:45:12.2	10:45:14.8	+0	<b>+26</b>	6º	6º
35	TEM	42	1,860	10:45:54.6	10:45:57.4	+0	<b>+28</b>	5º	6º	35	TEM	42	1,860	10:45:54.6	10:45:57.4	+0	<b>+28</b>	5º	6º
36	TEM	42	2,186	10:46:28.1	10:46:32.8	+0	<b>+47</b>	6º	6º	36	TEM	42	2,186	10:46:28.1	10:46:32.8	+0	<b>+47</b>	6º	6º
37	TEM	45	3,074	10:48:22.6	10:48:29.7	+0	<b>+71</b>	5º	4º	37	TEM	45	3,074	10:48:22.6	10:48:29.7	+0	<b>+71</b>	5º	4º
38	TEM	49	4,625	10:54:08.8	10:54:08.6	+0	<b>-2</b>	1º	4º	38	TEM	49	4,625	10:54:08.8	10:54:08.6	+0	<b>-2</b>	1º	4º
39	TEM	51	0,158	11:04:51.2	11:04:52.6	+0	<b>+14</b>	8º	4º	39	TEM	51	0,158	11:04:51.2	11:04:52.6	+0	<b>+14</b>	8º	4º
40	TEM	53	1,231	11:06:32.7	11:06:36.9	+0	<b>+42</b>	9º	4º	40	TEM	53	1,231	11:06:32.7	11:06:36.9	+0	<b>+42</b>	9º	4º
41	TEM	54	2,102	11:07:56.6	11:07:56.1	+0	<b>-5</b>	3º	4º	41	TEM	54	2,102	11:07:56.6	11:07:56.1	+0	<b>-5</b>	3º	4º
42	TEM	55	2,786	11:09:06.4	11:09:04.0	+0	<b>-24</b>	14º	4º	42	TEM	55	2,786	11:09:06.4	11:09:04.0	+0	<b>-24</b>	14º	4º
43	TEM	55	3,207	11:09:49.7	11:09:51.5	+0	<b>+18</b>	12º	4º	43	TEM	55	3,207	11:09:49.7	11:09:51.5	+0	<b>+18</b>	12º	4º
44	TEM	57	3,782	11:10:56.4	11:10:57.4	+0	<b>+10</b>	3º	4º	44	TEM	57	3,782	11:10:56.4	11:10:57.4	+0	<b>+10</b>	3º	4º
45	TEM	58	4,161	11:11:49.4	11:11:53.5	+0	<b>+41</b>	15º	4º	45	TEM	58	4,161	11:11:49.4	11:11:53.5	+0	<b>+41</b>	15º	4º
46	TEM	59	4,826	11:13:06.3	11:13:03.0	+0	<b>-33</b>	14º	4º	46	TEM	59	4,826	11:13:06.3	11:13:03.0	+0	<b>-33</b>	14º	4º
47	TEM	61	5,416	11:14:0															



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 62

**Nome** LUCIANO DINIZ DOS SANTOS / SARAH CECILIA GUIMARAES CASTELO BRANCO 1080,1336

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:10:00

**Cidade** CAMPINA GRANDE-PB

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:29:46.8	12:29:48.3	+0	<b>+15</b>	6º	14º	65	TEM	102	2,468	12:29:46.8	12:29:48.3	+0	<b>+15</b>	6º	14º
66	TEM	104	4,404	12:33:47.3	12:33:46.6	+0	<b>-7</b>	4º	13º	66	TEM	104	4,404	12:33:47.3	12:33:46.6	+0	<b>-7</b>	4º	13º
67	TEM	109	0,140	12:46:03.5	12:46:52.7	+0	<b>+492</b>	35º	15º	67	TEM	109	0,140	12:46:03.5	12:46:52.7	+0	<b>+492</b>	35º	15º
68	TEM	109	1,097	12:47:41.9	12:48:06.5	+0	<b>+246</b>	31º	14º	68	TEM	109	1,097	12:47:41.9	12:48:06.5	+0	<b>+246</b>	31º	14º
69	TEM	111	2,548	12:50:22.0	12:50:16.8	+0	<b>-52</b>	22º	14º	69	TEM	111	2,548	12:50:22.0	12:50:16.8	+0	<b>-52</b>	22º	14º
70	TEM	113	3,480	12:52:25.8	12:52:26.9	+0	<b>+11</b>	8º	14º	70	TEM	113	3,480	12:52:25.8	12:52:26.9	+0	<b>+11</b>	8º	14º
71	TEM	114	4,136	12:53:41.0	12:54:08.7	+0	<b>+277</b>	28º	15º	71	TEM	114	4,136	12:53:41.0	12:54:08.7	+0	<b>+277</b>	28º	15º
72	TEM	116	0,151	12:57:24.4	12:57:25.9	+0	<b>+15</b>	12º	16º	72	TEM	116	0,151	12:57:24.4	12:57:25.9	+0	<b>+15</b>	12º	16º
73	TEM	117	0,612	12:58:12.1	12:58:14.3	+0	<b>+22</b>	10º	16º	73	TEM	117	0,612	12:58:12.1	12:58:14.3	+0	<b>+22</b>	10º	16º
74	TEM	119	1,245	12:59:24.2	12:59:24.2	+0	<b>0</b>	1º	16º	74	TEM	119	1,245	12:59:24.2	12:59:24.2	+0	<b>0</b>	1º	16º
75	TEM	119	2,742	13:01:58.2	13:01:46.1	+0	<b>-121</b>	27º	16º	75	TEM	119	2,742	13:01:58.2	13:01:46.1	+0	<b>-121</b>	27º	16º
602	RAD	70KM		09:45:31	10:58:44	+0	<b>0</b>	0º	0º	602	RAD	70KM		09:45:31	10:58:44	+0	<b>0</b>	0º	0º
604	RAD	70KM		11:05:55	11:33:36	+0	<b>0</b>	0º	0º	604	RAD	70KM		11:05:55	11:33:36	+0	<b>0</b>	0º	0º
606	RAD	70KM		12:14:34	12:33:46	+0	<b>0</b>	0º	0º	606	RAD	70KM		12:14:34	12:33:46	+0	<b>0</b>	0º	0º
608	RAD	70KM		12:46:53	13:01:46	+0	<b>0</b>	0º	0º	608	RAD	70KM		12:46:53	13:01:46	+0	<b>0</b>	0º	0º
01 PROVA	PP	13.636	PD	6.310	Total PP	<b>7.326</b>	PCZ 1	<b>Posição: 11º</b>		01 PROVA	PP	13.636	PD	6.310	Total PP	<b>7.326</b>	PCZ 1	<b>Posição: 11º</b>	
1	TEM	3	0,242	09:45:24.9	09:45:31.4	+0	<b>+65</b>	28º	28º	1	TEM	3	0,242	09:45:24.9	09:45:31.4	+0	<b>+65</b>	28º	28º
2	TEM	3	1,032	09:46:46.1	09:46:51.7	+0	<b>+56</b>	18º	20º	2	TEM	3	1,032	09:46:46.1	09:46:51.7	+0	<b>+56</b>	18º	20º
3	TEM	5	2,402	09:49:22.8	09:49:18.4	+0	<b>-44</b>	18º	18º	3	TEM	5	2,402	09:49:22.8	09:49:18.4	+0	<b>-44</b>	18º	18º
4	TEM	5	2,870	09:50:10.9	09:50:07.4	+0	<b>-35</b>	13º	14º	4	TEM	5	2,870	09:50:10.9	09:50:07.4	+0	<b>-35</b>	13º	14º
5	TEM	7	3,643	09:51:29.6	09:51:22.8	+0	<b>-68</b>	23º	18º	5	TEM	7	3,643	09:51:29.6	09:51:22.8	+0	<b>-68</b>	23º	18º
6	TEM	8	4,652	09:53:00.7	09:53:07.0	+0	<b>+63</b>	23º	19º	6	TEM	8	4,652	09:53:00.7	09:53:07.0	+0	<b>+63</b>	23º	19º
7	TEM	9	5,600	09:54:44.4	09:55:07.0	+0	<b>+226</b>	33º	21º	7	TEM	9	5,600	09:54:44.4	09:55:07.0	+0	<b>+226</b>	33º	21º
8	TEM	9	6,357	09:56:15.2	09:56:45.3	+0	<b>+301</b>	34º	23º	8	TEM	9	6,357	09:56:15.2	09:56:45.3	+0	<b>+301</b>	34º	23º
9	TEM	12	0,446	09:58:46.0	09:58:49.8	+0	<b>+38</b>	18º	19º	9	TEM	12	0,446	09:58:46.0	09:58:49.8	+0	<b>+38</b>	18º	19º
10	TEM	12	0,845	09:59:33.9	09:59:39.0	+0	<b>+51</b>	18º	19º	10	TEM	12	0,845	09:59:33.9	09:59:39.0	+0	<b>+51</b>	18º	19º
11	TEM	12	1,587	10:01:02.9	10:01:18.5	+0	<b>+156</b>	25º	19º	11	TEM	12	1,587	10:01:02.9	10:01:18.5	+0	<b>+156</b>	25º	19º
12	TEM	12	2,290	10:02:27.3	10:02:57.9	+0	<b>+306</b>	30º	21º	12	TEM	12	2,290	10:02:27.3	10:02:57.9	+0	<b>+306</b>	30º	21º
13	TEM	13	3,033	10:04:08.9	10:05:17.5	+0	<b>+686</b>	32º	25º	13	TEM	13	3,033	10:04:08.9	10:05:17.5	+0	<b>+686</b>	32º	25º
14	TEM	15	3,492	10:05:09.8	10:06:11.5	+0	<b>+617</b>	29º	27º	14	TEM	15	3,492	10:05:09.8	10:06:11.5	+0	<b>+617</b>	29º	27º
15	TEM	16	4,260	10:06:47.7	10:07:43.5	+0	<b>+558</b>	29º	26º	15	TEM	16	4,260	10:06:47.7	10:07:43.5	+0	<b>+558</b>	29º	26º
16	TEM	18	0,447	10:09:16.1	10:09:35.9	+0	<b>+198</b>	26º	25º	16	TEM	18	0,447	10:09:16.1	10:09:35.9	+0	<b>+198</b>	26º	25º
17	TEM	20	1,319	10:11:04.4	10:11:14.1	+0	<b>+97</b>	24º	25º	17	TEM	20	1,319	10:11:04.4	10:11:14.1	+0	<b>+97</b>	24º	25º
18	TEM	21	2,158	10:12:28.9	10:12:37.4	+0	<b>+85</b>	19º	25º	18	TEM	21	2,158	10:12:28.9	10:12:37.4	+0	<b>+85</b>	19º	25º
19	TEM	22	2,845	10:13:38.1	10:13:41.4	+0	<b>+33</b>	16º	25º	19	TEM	22	2,845	10:13:38.1	10:13:41.4	+0	<b>+33</b>	16º	25º
20	TEM	23	3,627	10:15:10.3	10:15:12.9	+0	<b>[+26]</b>	14º	25º	20	TEM	23	3,627	10:15:10.3	10:15:12.9	+0	<b>[+26]</b>	14º	25º
21	TEM	24	4,808	10:17:23.4	10:17:23.2	+0	<b>-2</b>	4º	24º	21	TEM	24	4,808	10:17:23.4	10:17:23.2	+0	<b>-2</b>	4º	24º
22	TEM	26	0,768	10:19:56.1	10:19:56.2	+0	<b>+1</b>	2º	24º	22	TEM	26	0,768	10:19:56.1	10:19:56.2	+0	<b>+1</b>	2º	24º
23	TEM	27	1,626	10:21:35.7	10:21:40.7	+0	<b>+50</b>	20º	23º	23	TEM	27	1,626	10:21:35.7	10:21:40.7	+0	<b>+50</b>	20º	23º
24	TEM	28	2,528	10:23:23.9	10:23:21.5	+0	<b>-24</b>	15º	23º	24	TEM	28	2,528	10:23:23.9	10:23:21.5	+0	<b>-24</b>	15º	23º
25	TEM	28	3,294	10:25:14.2	10:25:08.2	+0	<b>-60</b>	16º	23º	25	TEM	28	3,294	10:25:14.2	10:25:08.2	+0	<b>-60</b>	16º	23º
26	TEM	29	3,949	10:26:45.4	10:26:54.1	+0	<b>+87</b>	19º	22º	26	TEM	29	3,949	10:26:45.4	10:26:54.1	+0	<b>+87</b>	19º	22º
27	TEM	31	0,423	10:29:40.1	10:29:35.7	+0	<b>-44</b>	20º	22º	27	TEM	31	0,423	10:29:40.1	10:29:35.7	+0	<b>-44</b>	20º	22º
28	TEM	33	1,655	10:32:19.9	10:32:23.0	+0	<b>+31</b>	18º	22º	28	TEM	33	1,655	10:32:19.9	10:32:23.0	+0	<b>+31</b>	18º	22º
29	TEM	33	2,617	10:33:46.4	10:33:51.9	+0	<b>+55</b>	23º	22º	29	TEM	33	2,617	10:33:46.4	10:33:51.9	+0	<b>+55</b>	23º	22º
30	TEM	35	3,611	10:35:32.1	10:35:33.1	+0	<b>+10</b>	8º	21º	30	TEM	35	3,611	10:35:32.1	10:35:33.1	+0	<b>+10</b>	8º	21º
31	TEM	36	4,703	10:38:05.5	10:38:04.5	+0	<b>-10</b>	6º	21º	31	TEM	36	4,703	10:38:05.5	10:38:04.5	+0	<b>-10</b>	6º	21º
32	TEM	38	0,205	10:43:35.1	10:43:44.0	+0	<b>+89</b>	27º	21º	32	TEM	38	0,205	10:43:35.1	10:43:44.0	+0	<b>+89</b>	27º	21º
33	TEM	39	0,667	10:44:23.4	10:44:36.8	+0	<b>+134</b>	29º	21º	33	TEM	39	0,667	10:44:23.4	10:44:36.8	+0	<b>+134</b>	29º	21º
34	TEM	40	1,537	10:46:12.2	10:46:25.0	+0	<b>+128</b>	21º	20º	34	TEM	40	1,537	10:46:12.2	10:46:25.0	+0	<b>+128</b>	21º	20º
35	TEM	42	1,860	10:46:54.6	10:47:12.7	+0	<b>+181</b>	15º	19º	35	TEM	42	1,860	10:46:54.6	10:47:12.7	+0	<b>+181</b>	15º	19º
36	TEM	42	2,186	10:47:28.1	10:47:55.2	+0	<b>+271</b>	18º	17º	36	TEM	42	2,186	10:47:28.1	10:47:55.2	+0	<b>+271</b>	18º	17º
37	TEM	45	3,074	10:49:22.6	10:56:10.6	+0	<b>[+4.080]</b>	25º	18º	37	TEM	45	3,074	10:49:22.6	10:56:10.6	+0	<b>[+4.080]</b>	25º	18º
38	TEM	49	4,625	10:55:08.8	10:58:44.1	+0	<b>[+2.153]</b>	25º	16º	38	TEM	49	4,625	10:55:08.8	10:58:44.1	+0	<b>[+2.153]</b>	25º	16º
39	TEM	51	0,158	11:05:51.2	11:05:54.5	+0	<b>+33</b>	17º	16º	39	TEM	51	0,158	11:05:51.2	11:05:54.5	+0	<b>+33</b>	17º	16º
40	TEM	53	1,231	11:07:32.7	11:07:44.2	+0	<b>+115</b>	24º	16º	40	TEM	53	1,231	11:07:32.7	11:07:44.2	+0	<b>+115</b>	24º	16º
41	TEM	54	2,102	11:08:56.6	11:09:07.6	+0	<b>+110</b>	22º	16º	41	TEM	54	2,102	11:08:56.6	11:09:07.6	+0	<b>+110</b>	22º	16º
42	TEM	55	2,786	11:10:06.4	11:10:09.0	+0	<b>[+26]</b>	17º	16º	42	TEM	55	2,786	11:10:06.4	11:10:09.0	+0	<b>[+26]</b>	17º	16º
43	TEM	55	3,207	11:10:49.7	11:10:51.6	+0	<b>+19</b>	13º	16º	43	TEM	55	3,207	11:10:49.7	11:10:51.6	+0	<b>+19</b>	13º	16º
44	TEM	57	3,782	11:11:56.4	11:11:57.8	+0	<b>+14</b>	6º	16º	44	TEM	57	3,782	11:11:56.4	11:11:57.8	+0	<b>+14</b>	6º	16º
45	TEM	58	4,161	11:12:49.4	11:12:52.8	+0	<b>+34</b>	12º	15º	4									



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 63

**Nome** JOAO BATISTA DE PAIVA / JULIO CESAR IENAGA 1423,1345

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:11:00

**Cidade** NATAL-RN

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:30:46.8	12:12:55.0	+0	-6.000	43°	35°	66	TEM	104	4,404	12:34:47.3	12:16:52.1	+0	-6.000	43°	35°
67	TEM	109	0,140	12:47:03.5	12:28:01.7	+0	-6.000	42°	35°	68	TEM	109	1,097	12:48:41.9	12:29:37.9	+0	-6.000	42°	36°
69	TEM	111	2,548	12:51:22.0	12:32:40.7	+0	-6.000	42°	36°	70	TEM	113	3,480	12:53:25.8	12:34:43.1	+0	-6.000	42°	36°
71	TEM	114	4,136	12:54:41.0	12:36:04.7	+0	-6.000	42°	36°	72	TEM	116	0,151	12:58:24.4	12:40:08.4	+0	-6.000	42°	36°
73	TEM	117	0,612	12:59:12.1	12:41:49.6	+0	-6.000	41°	36°	74	TEM	119	1,245	13:00:24.2	12:42:57.6	+0	-6.000	42°	38°
75	TEM	119	2,742	13:02:58.2	12:45:33.3	+0	-6.000	42°	38°	602	RAD	70KM		09:46:15	10:58:39	+0	0	0°	0°
604	RAD	70KM		11:02:47	11:30:18	+0	0	0°	0°	606	RAD	70KM		11:57:45	12:16:52	+0	0	0°	0°
608	RAD	70KM		12:28:02	12:45:33	+0	0	0°	0°										
01 PROVA		PP	177.777	PD	5.304	Total PP	172.473	PCZ 0	Posição: 37°										
1	TEM	3	0,242	09:46:24.9	09:46:15.1	+0	-98	35°	35°										
2	TEM	3	1,032	09:47:46.1	09:47:21.5	+0	-246	37°	36°										
3	TEM	5	2,402	09:50:22.8	09:49:22.1	+0	-607	41°	40°										
4	TEM	5	2,870	09:51:10.9	09:50:12.5	+0	-584	41°	41°										
5	TEM	7	3,643	09:52:29.6	09:51:25.9	+0	-637	41°	41°										
6	TEM	8	4,652	09:54:00.7	09:53:10.2	+0	-505	40°	41°										
7	TEM	9	5,600	09:55:44.4	09:55:11.9	+0	-325	37°	40°										
8	TEM	9	6,357	09:57:15.2	09:57:05.3	+0	-99	24°	40°										
9	TEM	12	0,446	09:59:46.0	09:59:14.1	+0	-319	33°	38°										
10	TEM	12	0,845	10:00:33.9	10:00:01.6	+0	-323	34°	38°										
11	TEM	12	1,587	10:02:02.9	10:01:42.1	+0	-208	29°	37°										
12	TEM	12	2,290	10:03:27.3	10:03:16.2	+0	-111	19°	36°										
13	TEM	13	3,033	10:05:08.9	10:05:24.9	+0	+160	21°	32°										
14	TEM	15	3,492	10:06:09.8	10:06:36.4	+0	+266	23°	32°										
15	TEM	16	4,260	10:07:47.7	10:08:14.4	+0	+267	24°	31°										
16	TEM	18	0,447	10:10:16.1	10:10:02.8	+0	-133	21°	30°										
17	TEM	20	1,319	10:12:04.4	10:11:44.6	+0	-198	26°	30°										
18	TEM	21	2,158	10:13:28.9	10:13:08.6	+0	-203	26°	30°										
19	TEM	22	2,845	10:14:38.1	10:14:09.5	+0	-286	31°	30°										
20	TEM	23	3,627	10:16:10.3	10:15:25.4	+0	-449	33°	30°										
21	TEM	24	4,808	10:18:23.4	10:17:43.9	+0	-395	30°	30°										
22	TEM	26	0,768	10:20:56.1	10:20:48.7	+0	-74	20°	29°										
23	TEM	27	1,626	10:22:35.7	10:25:39.8	+0	[+1.841]	40°	31°										
24	TEM	28	2,528	10:24:23.9	10:27:25.9	+0	+1.820	42°	31°										
25	TEM	28	3,294	10:26:14.2	10:29:14.0	+0	+1.798	42°	31°										
26	TEM	29	3,949	10:27:45.4	10:30:28.4	+0	+1.630	39°	31°										
27	TEM	31	0,423	10:30:40.1	10:32:23.6	+0	+1.035	36°	31°										
28	TEM	33	1,655	10:33:19.9	10:34:20.5	+0	+606	35°	31°										
29	TEM	33	2,617	10:34:46.4	10:35:20.0	+0	+336	33°	31°										
30	TEM	35	3,611	10:36:32.1	10:36:26.3	+0	-58	23°	31°										
31	TEM	36	4,703	10:39:05.5	10:38:23.1	+0	-424	35°	31°										
32	TEM	38	0,205	10:44:35.1	10:44:29.7	+0	-54	19°	31°										
33	TEM	39	0,667	10:45:23.4	10:45:11.5	+0	-119	26°	31°										
34	TEM	40	1,537	10:47:12.2	10:46:40.1	+0	-321	34°	31°										
35	TEM	42	1,860	10:47:54.6	10:47:21.7	+0	-329	25°	31°										
36	TEM	42	2,186	10:48:28.1	10:47:58.9	+0	-292	19°	30°										
37	TEM	45	3,074	10:50:22.6	10:56:08.9	+0	[+3.463]	23°	27°										
38	TEM	49	4,625	10:56:08.8	10:58:38.9	+0	+1.501	22°	28°										
39	TEM	51	0,158	11:06:51.2	11:02:47.4	+0	-2.438	34°	29°										
40	TEM	53	1,231	11:08:32.7	11:04:45.4	+0	-2.273	33°	28°										
41	TEM	54	2,102	11:09:56.6	11:06:25.0	+0	-2.116	33°	28°										
42	TEM	55	2,786	11:11:06.4	11:07:43.3	+0	-2.031	33°	28°										
43	TEM	55	3,207	11:11:49.7	11:08:34.9	+0	-1.948	33°	28°										
44	TEM	57	3,782	11:12:56.4	11:10:01.8	+0	-1.746	32°	28°										
45	TEM	58	4,161	11:13:49.4	11:10:57.1	+0	-1.723	31°	27°										
46	TEM	59	4,826	11:15:06.3	11:12:15.9	+0	-1.704	30°	27°										
47	TEM	61	5,416	11:16:09.1	11:13:24.7	+0	-1.644	30°	28°										
48	TEM	63	6,734	11:18:09.5	11:15:19.3	+0	-1.702	28°	28°										
49	TEM	66	1,110	11:21:21.9	11:18:40.1	+0	-1.618	30°	28°										
50	TEM	67	1,891	11:22:44.9	11:19:58.5	+0	-1.664	30°	28°										
52	TEM	71	0,823	11:27:26.3	11:24:35.1	+0	-1.712	31°	28°										
53	TEM	75	1,860	11:31:11.0	11:26:40.1	+0	-2.709	33°	29°										
54	TEM	76	3,844	11:34:41.0	11:30:18.1	+0	-2.629	33°	30°										
55	TEM	80	0,155	12:15:29.6	11:57:44.8	+0	-6.000	43°	31°										
56	TEM	83	0,777	12:17:03.9	11:59:12.8	+0	-6.000	42°	30°										
57	TEM	84	1,273	12:17:49.6	12:00:06.2	+0	-6.000	41°	29°										
58	TEM	87	1,711	12:18:56.2	12:01:14.7	+0	-6.000	42°	30°										
59	TEM	88	2,510	12:20:10.3	12:02:16.2	+0	-6.000	43°	32°										
60	TEM	90	3,434	12:21:47.2	12:03:50.9	+0	-6.000	43°	32°										
61	TEM	92	3,980	12:23:15.5	12:05:22.5	+0	-6.000	42°	32°										
62	TEM	94	4,823	12:24:45.9	12:06:43.1	+0	-6.000	43°	32°										
63	TEM	96	0,693	12:27:00.4	12:09:05.6	+0	-6.000	43°	34°										
64	TEM	98	1,428	12:28:10.7	12:10:16.1	+0	-6.000	43°	35°										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 64

<b>Nome</b>	ALLAN NÓBREGA CAMPOS / DANILO BARBOSA DA NÓBREGA						1815,1208
<b>Patrocinador</b>							
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:12:00			<b>Cidade</b>	OLINDA-PE		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:31:46.8	12:31:45.4	+0	-14	4º	33º	66	TEM	104	4,404	12:35:47.3	12:35:38.0	+0	-93	23º	33º
67	TEM	109	0,140	12:48:03.5	12:49:27.0	+0	+835	38º	33º	68	TEM	109	1,097	12:49:41.9	12:50:34.4	+0	+525	35º	33º
69	TEM	111	2,548	12:52:22.0	12:52:21.5	+0	-5	8º	32º	70	TEM	113	3,480	12:54:25.8	12:53:57.9	+0	-279	28º	32º
71	TEM	114	4,136	12:55:41.0	12:55:37.0	+0	-40	19º	32º	72	TEM	116	0,151	12:59:24.4	12:59:27.6	+0	+32	19º	32º
73	TEM	117	0,612	13:00:12.1	13:01:53.9	+0	+1.018	36º	32º	74	TEM	119	1,245	13:01:24.2	13:02:42.1	+0	+779	38º	32º
75	TEM	119	2,742	13:03:58.2	13:04:26.3	+0	+281	34º	32º	602	RAD	70KM		09:47:29	11:18:58	+0	0	0º	0º
604	RAD	70KM		11:22:47	11:43:56	+0	0	0º	0º	606	RAD	70KM		12:16:34	12:35:38	+0	0	0º	0º
608	RAD	70KM		12:49:28	13:04:27	+0	0	0º	0º	01 PROVA	PP	110.587	PD	10.393	Total PP	100.194	PCZ 1	Posição: 30º	
1	TEM	3	0,242	09:47:24.9	09:47:29.0	+0	+41	17º	17º	17	TEM	20	1,319	10:13:04.4	10:13:04.4	+0	0	1º	19º
2	TEM	3	1,032	09:48:46.1	09:48:50.0	+0	+39	13º	13º	18	TEM	21	2,158	10:14:28.9	10:14:32.8	+0	+39	13º	19º
3	TEM	5	2,402	09:51:22.8	09:51:18.8	+0	-40	13º	13º	19	TEM	22	2,845	10:15:38.1	10:15:41.2	+0	+31	14º	19º
4	TEM	5	2,870	09:52:10.9	09:52:50.3	+0	+394	37º	30º	20	TEM	23	3,627	10:17:10.3	10:17:00.0	+0	-103	23º	18º
5	TEM	7	3,643	09:53:29.6	09:53:50.7	+0	+211	35º	31º	21	TEM	24	4,808	10:19:23.4	10:19:12.9	+0	-105	23º	18º
6	TEM	8	4,652	09:55:00.7	09:55:26.5	+0	+258	35º	31º	22	TEM	26	0,768	10:21:56.1	10:22:50.9	+0	+548	32º	21º
7	TEM	9	5,600	09:56:44.4	09:56:51.6	+0	+72	19º	30º	23	TEM	27	1,626	10:23:35.7	10:24:27.5	+0	+518	30º	22º
8	TEM	9	6,357	09:58:15.2	09:58:01.9	+0	-133	28º	31º	24	TEM	28	2,528	10:25:23.9	10:25:58.0	+0	+341	32º	22º
9	TEM	12	0,446	10:00:46.0	10:00:44.6	+0	-14	11º	28º	25	TEM	28	3,294	10:27:14.2	10:27:15.7	+0	+15	8º	22º
10	TEM	12	0,845	10:01:33.9	10:01:32.3	+0	[-16]	9º	24º	26	TEM	29	3,949	10:28:45.4	10:29:05.3	+0	+199	24º	23º
11	TEM	12	1,587	10:03:02.9	10:03:05.9	+0	[+30]	7º	23º	27	TEM	31	0,423	10:31:40.1	10:31:39.3	+0	-8	10º	23º
12	TEM	12	2,290	10:04:27.3	10:04:31.9	+0	+46	6º	19º	28	TEM	33	1,655	10:34:19.9	10:34:02.6	+0	-173	28º	23º
13	TEM	13	3,033	10:06:08.9	10:06:24.1	+0	+152	19º	18º	29	TEM	33	2,617	10:35:46.4	10:35:30.8	+0	-156	29º	23º
14	TEM	15	3,492	10:07:09.8	10:07:37.0	+0	+272	24º	18º	30	TEM	35	3,611	10:37:32.1	10:37:24.0	+0	-81	26º	23º
15	TEM	16	4,260	10:08:47.7	10:09:17.3	+0	+296	25º	20º	31	TEM	36	4,703	10:40:05.5	10:39:53.7	+0	-118	26º	23º
16	TEM	18	0,447	10:11:16.1	10:11:23.3	+0	+72	20º	20º	32	TEM	38	0,205	10:45:35.1	10:45:44.2	+0	+91	28º	23º
17	TEM	20	1,319	10:13:04.4	10:13:04.4	+0	0	1º	19º	33	TEM	39	0,667	10:46:23.4	10:46:32.1	+0	+87	22º	23º
18	TEM	21	2,158	10:14:28.9	10:14:32.8	+0	+39	13º	19º	34	TEM	40	1,537	10:48:12.2	10:48:15.7	+0	+35	8º	23º
19	TEM	22	2,845	10:15:38.1	10:15:41.2	+0	+31	14º	19º	35	TEM	42	1,860	10:48:54.6	10:49:01.6	+0	+70	10º	21º
20	TEM	23	3,627	10:17:10.3	10:17:00.0	+0	-103	23º	18º	36	TEM	42	2,186	10:49:28.1	10:50:04.0	+0	+359	23º	20º
21	TEM	24	4,808	10:19:23.4	10:19:12.9	+0	-105	23º	18º	37	TEM	45	3,074	10:51:22.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
22	TEM	26	0,768	10:21:56.1	10:22:50.9	+0	+548	32º	21º	38	TEM	49	4,625	10:57:08.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
23	TEM	27	1,626	10:23:35.7	10:24:27.5	+0	+518	30º	22º	39	TEM	51	0,158	11:07:51.2	11:22:46.5	+0	+6.000	43º	28º
24	TEM	28	2,528	10:25:23.9	10:25:58.0	+0	+341	32º	22º	40	TEM	53	1,231	11:09:32.7	11:24:27.9	+0	+6.000	42º	30º
25	TEM	28	3,294	10:27:14.2	10:27:15.7	+0	+15	8º	22º	41	TEM	54	2,102	11:10:56.6	11:25:34.6	+0	+6.000	42º	31º
26	TEM	29	3,949	10:28:45.4	10:29:05.3	+0	+199	24º	23º	42	TEM	55	2,786	11:12:06.4	11:26:30.3	+0	+6.000	42º	31º
27	TEM	31	0,423	10:31:40.1	10:31:39.3	+0	-8	10º	23º	43	TEM	55	3,207	11:12:49.7	11:27:04.3	+0	+6.000	41º	33º
28	TEM	33	1,655	10:34:19.9	10:34:02.6	+0	-173	28º	23º	44	TEM	57	3,782	11:13:56.4	11:27:58.5	+0	+6.000	41º	34º
29	TEM	33	2,617	10:35:46.4	10:35:30.8	+0	-156	29º	23º	45	TEM	58	4,161	11:14:49.4	11:28:37.1	+0	+6.000	40º	33º
30	TEM	35	3,611	10:37:32.1	10:37:24.0	+0	-81	26º	23º	46	TEM	59	4,826	11:16:06.3	11:29:50.4	+0	+6.000	40º	33º
31	TEM	36	4,703	10:40:05.5	10:39:53.7	+0	-118	26º	23º	47	TEM	61	5,416	11:17:09.1	11:30:50.0	+0	+6.000	40º	34º
32	TEM	38	0,205	10:45:35.1	10:45:44.2	+0	+91	28º	23º	48	TEM	63	6,734	11:19:09.5	11:32:19.0	+0	+6.000	41º	34º
33	TEM	39	0,667	10:46:23.4	10:46:32.1	+0	+87	22º	23º	49	TEM	66	1,110	11:22:21.9	11:34:01.6	+0	+6.000	40º	34º
34	TEM	40	1,537	10:48:12.2	10:48:15.7	+0	+35	8º	23º	50	TEM	67	1,891	11:23:44.9	11:34:59.9	+0	+6.000	40º	34º
35	TEM	42	1,860	10:48:54.6	10:49:01.6	+0	+70	10º	21º	52	TEM	71	0,823	11:28:26.3	11:39:29.8	+0	+6.000	40º	34º
36	TEM	42	2,186	10:49:28.1	10:50:04.0	+0	+359	23º	20º	53	TEM	75	1,860	11:32:11.0	11:41:09.3	+0	[+5.383]	40º	34º
37	TEM	45	3,074	10:51:22.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	54	TEM	76	3,844	11:35:41.0	11:43:55.7	+0	[+4.947]	40º	35º
38	TEM	49	4,625	10:57:08.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	55	TEM	80	0,155	12:16:29.6	12:16:33.4	+0	+38	22º	35º
39	TEM	51	0,158	11:07:51.2	11:22:46.5	+0	+6.000	43º	28º	56	TEM	83	0,777	12:18:03.9	12:17:43.0	+0	-209	29º	34º
40	TEM	53	1,231	11:09:32.7	11:24:27.9	+0	+6.000	42º	30º	57	TEM	84	1,273	12:18:49.6	12:18:34.1	+0	-155	28º	33º
41	TEM	54	2,102	11:10:56.6	11:25:34.6	+0	+6.000	42º	31º	58	TEM	87	1,711	12:19:56.2	12:19:23.8	+0	-324	30º	34º
42	TEM	55	2,786	11:12:06.4	11:26:30.3	+0	+6.000	42º	31º	59	TEM	88	2,510	12:21:10.3	12:20:54.8	+0	-155	26º	35º
43	TEM	55	3,207	11:12:49.7	11:27:04.3	+0	+6.000	41º	33º	60	TEM	90	3,434	12:22:47.2	12:22:57.1	+0	+99	25º	35º
44	TEM	57	3,782	11:13:56.4	11:27:58.5	+0	+6.000	41º	34º	61	TEM	92	3,980	12:24:15.5	12:24:04.1	+0	-114	22º	34º
45	TEM	58	4,161	11:14:49.4	11:28:37.1	+0	+6.000	40º	33º	62	TEM	94	4,823	12:25:45.9	12:25:45.1	+0	-8	3º	35º
46	TEM	59	4,826	11:16:06.3	11:29:50.4	+0	+6.000	40º	33º	63	TEM	96	0,693	12:28:00.4	12:27:58.7	+0	[-17]	8º	35º
47	TEM	61	5,416	11:17:09.1	11:30:50.0	+0	+6.000	40º	34º	64	TEM	98	1,428	12:29:10.7	12:29:18.1	+0	+74	24º	34º
48	TEM	63	6,734	11:19:09.5	11:32:19.0	+0	+6.000	41º	34º										
49	TEM	66	1,110	11:22:21.9	11:34:01.6	+0	+6.000	40º	34º										
50	TEM	67	1,891	11:23:44.9	11:34:59.9	+0	+6.000	40º	34º										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 65

**Nome** OSNILDO VICTOR FERNANDES TARGINO / ENIO BENICIO DE FARIAS 1498,1825

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:13:00

**Cidade** NATAL-RN

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>										<b>65</b>	TEM	102	2,468	12:32:46.8	12:32:13.0	+0	<b>-338</b>	31º	22º
1	TEM	3	0,242	09:48:24.9	09:48:31.8	+0	<b>+69</b>	30º	30º	66	TEM	104	4,404	12:36:47.3	12:36:23.9	+0	<b>-234</b>	29º	22º
2	TEM	3	1,032	09:49:46.1	09:50:03.4	+0	<b>+173</b>	35º	34º	67	TEM	109	0,140	12:49:03.5	12:49:42.2	+0	<b>+387</b>	33º	23º
3	TEM	5	2,402	09:52:22.8	09:52:36.8	+0	<b>+140</b>	30º	31º	68	TEM	109	1,097	12:50:41.9	12:51:10.6	+0	<b>+287</b>	32º	23º
4	TEM	5	2,870	09:53:10.9	09:53:26.6	+0	<b>+157</b>	28º	31º	69	TEM	111	2,548	12:53:22.0	12:53:02.1	+0	<b>-199</b>	29º	23º
5	TEM	7	3,643	09:54:29.6	09:54:43.1	+0	<b>+135</b>	28º	30º	70	TEM	113	3,480	12:55:25.8	12:54:51.7	+0	<b>-341</b>	29º	23º
6	TEM	8	4,652	09:56:00.7	09:56:34.6	+0	<b>+339</b>	37º	32º	71	TEM	114	4,136	12:56:41.0	12:56:30.3	+0	<b>-107</b>	25º	22º
7	TEM	9	5,600	09:57:44.4	09:58:30.1	+0	<b>+457</b>	38º	34º	72	TEM	116	0,151	13:00:24.4	13:00:28.0	+0	<b>+36</b>	23º	22º
8	TEM	9	6,357	09:59:15.2	09:59:46.3	+0	<b>+311</b>	35º	34º	73	TEM	117	0,612	13:01:12.1	13:01:25.0	+0	<b>+129</b>	26º	22º
9	TEM	12	0,446	10:01:46.0	10:01:40.8	+0	<b>-52</b>	19º	33º	74	TEM	119	1,245	13:02:24.2	13:02:26.9	+0	<b>[+27]</b>	20º	22º
10	TEM	12	0,845	10:02:33.9	10:02:39.3	+0	<b>+54</b>	19º	31º	75	TEM	119	2,742	13:04:58.2	13:04:48.2	+0	<b>-100</b>	23º	22º
11	TEM	12	1,587	10:04:02.9	10:04:15.2	+0	<b>+123</b>	23º	31º	602	RAD	70KM		09:48:32	11:05:49	+0	<b>0</b>	0º	0º
12	TEM	12	2,290	10:05:27.3	10:05:45.4	+0	<b>+181</b>	24º	31º	604	RAD	70KM		11:08:52	11:36:40	+0	<b>0</b>	0º	0º
13	TEM	13	3,033	10:07:08.9	10:07:14.2	+0	<b>+53</b>	14º	26º	606	RAD	70KM		12:17:28	12:36:24	+0	<b>0</b>	0º	0º
14	TEM	15	3,492	10:08:09.8	10:08:07.5	+0	<b>-23</b>	8º	24º	608	RAD	70KM		12:49:42	13:04:48	+0	<b>0</b>	0º	0º
15	TEM	16	4,260	10:09:47.7	10:09:45.4	+0	<b>-23</b>	8º	23º	<b>01 PROVA</b>									
16	TEM	18	0,447	10:12:16.1	10:12:17.5	+0	<b>+14</b>	7º	23º	PP		25.168	PD	6.227	Total PP	<b>18.941</b>	PCZ 0	<b>Posição: 20º</b>	
17	TEM	20	1,319	10:14:04.4	10:14:07.0	+0	<b>[+26]</b>	12º	23º										
18	TEM	21	2,158	10:15:28.9	10:15:38.6	+0	<b>+97</b>	20º	23º										
19	TEM	22	2,845	10:16:38.1	10:16:49.0	+0	<b>+109</b>	21º	23º										
20	TEM	23	3,627	10:18:10.3	10:18:06.8	+0	<b>-35</b>	18º	21º										
21	TEM	24	4,808	10:20:23.4	10:20:20.0	+0	<b>-34</b>	18º	21º										
22	TEM	26	0,768	10:22:56.1	10:23:05.7	+0	<b>+96</b>	22º	20º										
23	TEM	27	1,626	10:24:35.7	10:24:46.5	+0	<b>+108</b>	21º	19º										
24	TEM	28	2,528	10:26:23.9	10:26:27.3	+0	<b>+34</b>	21º	19º										
25	TEM	28	3,294	10:28:14.2	10:28:09.7	+0	<b>-45</b>	15º	18º										
26	TEM	29	3,949	10:29:45.4	10:29:35.9	+0	<b>-95</b>	20º	18º										
27	TEM	31	0,423	10:32:40.1	10:32:19.2	+0	<b>-209</b>	27º	18º										
28	TEM	33	1,655	10:35:19.9	10:35:07.5	+0	<b>-124</b>	26º	18º										
29	TEM	33	2,617	10:36:46.4	10:36:49.1	+0	<b>[+27]</b>	14º	18º										
30	TEM	35	3,611	10:38:32.1	10:38:36.5	+0	<b>+44</b>	21º	18º										
31	TEM	36	4,703	10:41:05.5	10:41:00.5	+0	<b>-50</b>	19º	18º										
32	TEM	38	0,205	10:46:35.1	10:46:43.4	+0	<b>+83</b>	26º	18º										
33	TEM	39	0,667	10:47:23.4	10:47:32.6	+0	<b>+92</b>	23º	18º										
34	TEM	40	1,537	10:49:12.2	10:49:23.6	+0	<b>+114</b>	19º	17º										
35	TEM	42	1,860	10:49:54.6	10:50:20.4	+0	<b>+258</b>	20º	17º										
36	TEM	42	2,186	10:50:28.1	10:50:53.7	+0	<b>+256</b>	17º	16º										
37	TEM	45	3,074	10:52:22.6	11:03:57.6	+0	<b>+6.000</b>	34º	21º										
38	TEM	49	4,625	10:58:08.8	11:05:48.7	+0	<b>[+4.599]</b>	34º	23º										
39	TEM	51	0,158	11:08:51.2	11:08:51.8	+0	<b>+6</b>	4º	22º										
40	TEM	53	1,231	11:10:32.7	11:10:41.0	+0	<b>+83</b>	21º	22º										
41	TEM	54	2,102	11:11:56.6	11:12:07.5	+0	<b>+109</b>	21º	22º										
42	TEM	55	2,786	11:13:06.4	11:13:06.7	+0	<b>+3</b>	2º	22º										
43	TEM	55	3,207	11:13:49.7	11:13:43.7	+0	<b>-60</b>	24º	22º										
44	TEM	57	3,782	11:14:56.4	11:14:51.4	+0	<b>-50</b>	20º	22º										
45	TEM	58	4,161	11:15:49.4	11:15:39.2	+0	<b>-102</b>	21º	20º										
46	TEM	59	4,826	11:17:06.3	11:16:59.3	+0	<b>-70</b>	20º	20º										
47	TEM	61	5,416	11:18:09.1	11:18:09.2	+0	<b>+1</b>	1º	20º										
48	TEM	63	6,734	11:20:09.5	11:21:05.3	+0	<b>+558</b>	25º	20º										
49	TEM	66	1,110	11:23:21.9	11:23:25.2	+0	<b>+33</b>	22º	20º										
50	TEM	67	1,891	11:24:44.9	11:24:51.6	+0	<b>+67</b>	24º	20º										
52	TEM	71	0,823	11:29:26.3	11:29:25.9	+0	<b>-4</b>	3º	20º										
53	TEM	75	1,860	11:33:11.0	11:31:21.1	+0	<b>-1.099</b>	31º	22º										
54	TEM	76	3,844	11:36:41.0	11:36:40.2	+0	<b>-8</b>	4º	22º										
55	TEM	80	0,155	12:17:29.6	12:17:27.6	+0	<b>-20</b>	18º	22º										
56	TEM	83	0,777	12:19:03.9	12:18:39.1	+0	<b>-248</b>	31º	21º										
57	TEM	84	1,273	12:19:49.6	12:19:22.4	+0	<b>-272</b>	32º	20º										
58	TEM	87	1,711	12:20:56.2	12:23:31.0	+0	<b>[+1.548]</b>	38º	20º										
59	TEM	88	2,510	12:22:10.3	12:24:25.4	+0	<b>+1.351</b>	38º	20º										
60	TEM	90	3,434	12:23:47.2	12:25:32.2	+0	<b>+1.050</b>	38º	22º										
61	TEM	92	3,980	12:25:15.5	12:26:26.2	+0	<b>+707</b>	33º	22º										
62	TEM	94	4,823	12:26:45.9	12:27:41.6	+0	<b>+557</b>	34º	22º										
63	TEM	96	0,693	12:29:00.4	12:28:53.2	+0	<b>-72</b>	25º	22º										
64	TEM	98	1,428	12:30:10.7	12:30:04.1	+0	<b>-66</b>	22º	22º										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 66

**Nome** AILTON DE OLIVEIRA E SILVA / SAULUS BATISTA CAVALCANTE 1213,1261

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:14:00

**Cidade** RECIFE-PE

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:33:46.8	12:33:49.7	+0	[+29]	11º	5º	66	TEM	104	4,404	12:37:47.3	12:37:50.0	+0	+27	17º	5º
66	TEM	104	4,404	12:37:47.3	12:37:50.0	+0	+27	17º	5º	67	TEM	109	0,140	12:50:03.5	12:50:04.4	+0	+9	9º	5º
67	TEM	109	0,140	12:50:03.5	12:50:04.4	+0	+9	9º	5º	68	TEM	109	1,097	12:51:41.9	12:51:42.8	+0	+9	10º	5º
68	TEM	109	1,097	12:51:41.9	12:51:42.8	+0	+9	10º	5º	69	TEM	111	2,548	12:54:22.0	12:54:22.9	+0	+9	10º	5º
69	TEM	111	2,548	12:54:22.0	12:54:22.9	+0	+9	10º	5º	70	TEM	113	3,480	12:56:25.8	12:56:26.6	+0	+8	5º	5º
70	TEM	113	3,480	12:56:25.8	12:56:26.6	+0	+8	5º	5º	71	TEM	114	4,136	12:57:41.0	12:57:42.7	+0	+17	11º	5º
71	TEM	114	4,136	12:57:41.0	12:57:42.7	+0	+17	11º	5º	72	TEM	116	0,151	13:01:24.4	13:01:27.9	+0	+35	20º	5º
72	TEM	116	0,151	13:01:24.4	13:01:27.9	+0	+35	20º	5º	73	TEM	117	0,612	13:02:12.1	13:02:14.9	+0	[+28]	12º	5º
73	TEM	117	0,612	13:02:12.1	13:02:14.9	+0	[+28]	12º	5º	74	TEM	119	1,245	13:03:24.2	13:03:24.9	+0	+7	8º	5º
74	TEM	119	1,245	13:03:24.2	13:03:24.9	+0	+7	8º	5º	75	TEM	119	2,742	13:05:58.2	13:05:58.3	+0	+1	2º	5º
75	TEM	119	2,742	13:05:58.2	13:05:58.3	+0	+1	2º	5º	602	RAD	70KM		09:49:25	10:57:44	+0	0	0º	0º
602	RAD	70KM		09:49:25	10:57:44	+0	0	0º	0º	604	RAD	70KM		11:09:53	11:37:44	+0	0	0º	0º
604	RAD	70KM		11:09:53	11:37:44	+0	0	0º	0º	606	RAD	70KM		12:18:30	12:37:50	+0	0	0º	0º
606	RAD	70KM		12:18:30	12:37:50	+0	0	0º	0º	608	RAD	70KM		12:50:05	13:05:58	+0	0	0º	0º
608	RAD	70KM		12:50:05	13:05:58	+0	0	0º	0º	01 PROVA	PP	4.323	PD	949	Total PP	3.374	PCZ 2	Posição: 6º	
1	TEM	3	0,242	09:49:24.9	09:49:24.9	+0	0	1º	1º	17	TEM	20	1,319	10:15:04.4	10:15:01.9	+0	-25	11º	2º
2	TEM	3	1,032	09:50:46.1	09:50:47.3	+0	+12	7º	3º	18	TEM	21	2,158	10:16:28.9	10:16:30.1	+0	+12	6º	3º
3	TEM	5	2,402	09:53:22.8	09:53:24.8	+0	+20	8º	2º	19	TEM	22	2,845	10:17:38.1	10:17:41.4	+0	+33	15º	3º
4	TEM	5	2,870	09:54:10.9	09:54:11.6	+0	+7	5º	3º	20	TEM	23	3,627	10:19:10.3	10:19:13.7	+0	+34	17º	3º
5	TEM	7	3,643	09:55:29.6	09:55:31.1	+0	+15	8º	2º	21	TEM	24	4,808	10:21:23.4	10:21:25.5	+0	+21	15º	3º
6	TEM	8	4,652	09:57:00.7	09:57:02.4	+0	+17	13º	3º	22	TEM	26	0,768	10:23:56.1	10:23:56.5	+0	+4	6º	3º
7	TEM	9	5,600	09:58:44.4	09:58:46.8	+0	+24	10º	3º	23	TEM	27	1,626	10:25:35.7	10:25:36.4	+0	+7	8º	3º
8	TEM	9	6,357	10:00:15.2	10:00:17.4	+0	+22	10º	3º	24	TEM	28	2,528	10:27:23.9	10:27:24.7	+0	+8	7º	3º
9	TEM	12	0,446	10:02:46.0	10:02:44.9	+0	-11	9º	3º	25	TEM	28	3,294	10:29:14.2	10:29:15.7	+0	+15	7º	3º
10	TEM	12	0,845	10:03:33.9	10:03:33.8	+0	-1	3º	3º	26	TEM	29	3,949	10:30:45.4	10:30:50.2	+0	+48	11º	3º
11	TEM	12	1,587	10:05:02.9	10:05:02.8	+0	-1	2º	2º	27	TEM	31	0,423	10:33:40.1	10:33:40.7	+0	+6	8º	3º
12	TEM	12	2,290	10:06:27.3	10:06:26.8	+0	-5	1º	2º	28	TEM	33	1,655	10:36:19.9	10:36:22.5	+0	+26	16º	3º
13	TEM	13	3,033	10:08:08.9	10:08:09.1	+0	+2	2º	2º	29	TEM	33	2,617	10:37:46.4	10:37:48.2	+0	+18	9º	3º
14	TEM	15	3,492	10:09:09.8	10:09:10.2	+0	+4	2º	2º	30	TEM	35	3,611	10:39:32.1	10:39:32.9	+0	+8	5º	3º
15	TEM	16	4,260	10:10:47.7	10:10:51.3	+0	+36	10º	2º	31	TEM	36	4,703	10:42:05.5	10:42:08.0	+0	+25	13º	3º
16	TEM	18	0,447	10:13:16.1	10:13:14.6	+0	-15	8º	2º	32	TEM	38	0,205	10:47:35.1	10:47:38.1	+0	[+30]	5º	3º
17	TEM	20	1,319	10:15:04.4	10:15:01.9	+0	-25	11º	2º	33	TEM	39	0,667	10:48:23.4	10:48:27.7	+0	+43	13º	3º
18	TEM	21	2,158	10:16:28.9	10:16:30.1	+0	+12	6º	3º	34	TEM	40	1,537	10:50:12.2	10:50:18.4	+0	+62	14º	3º
19	TEM	22	2,845	10:17:38.1	10:17:41.4	+0	+33	15º	3º	35	TEM	42	1,860	10:50:54.6	10:50:57.9	+0	+33	6º	4º
20	TEM	23	3,627	10:19:10.3	10:19:13.7	+0	+34	17º	3º	36	TEM	42	2,186	10:51:28.1	10:51:33.6	+0	+55	8º	4º
21	TEM	24	4,808	10:21:23.4	10:21:25.5	+0	+21	15º	3º	37	TEM	45	3,074	10:53:22.6	10:54:39.4	+0	[+768]	15º	5º
22	TEM	26	0,768	10:23:56.1	10:23:56.5	+0	+4	6º	3º	38	TEM	49	4,625	10:59:08.8	10:57:43.9	+0	-849	16º	5º
23	TEM	27	1,626	10:25:35.7	10:25:36.4	+0	+7	8º	3º	39	TEM	51	0,158	11:09:51.2	11:09:52.3	+0	+11	6º	5º
24	TEM	28	2,528	10:27:23.9	10:27:24.7	+0	+8	7º	3º	40	TEM	53	1,231	11:11:32.7	11:11:34.9	+0	+22	5º	5º
25	TEM	28	3,294	10:29:14.2	10:29:15.7	+0	+15	7º	3º	41	TEM	54	2,102	11:12:56.6	11:12:57.4	+0	+8	4º	5º
26	TEM	29	3,949	10:30:45.4	10:30:50.2	+0	+48	11º	3º	42	TEM	55	2,786	11:14:06.4	11:14:08.8	+0	+24	15º	5º
27	TEM	31	0,423	10:33:40.1	10:33:40.7	+0	+6	8º	3º	43	TEM	55	3,207	11:14:49.7	11:14:53.8	+0	+41	22º	5º
28	TEM	33	1,655	10:36:19.9	10:36:22.5	+0	+26	16º	3º	44	TEM	57	3,782	11:15:56.4	11:16:00.8	+0	+44	19º	5º
29	TEM	33	2,617	10:37:46.4	10:37:48.2	+0	+18	9º	3º	45	TEM	58	4,161	11:16:49.4	11:16:52.8	+0	+34	13º	5º
30	TEM	35	3,611	10:39:32.1	10:39:32.9	+0	+8	5º	3º	46	TEM	59	4,826	11:18:06.3	11:18:10.1	+0	+38	16º	5º
31	TEM	36	4,703	10:42:05.5	10:42:08.0	+0	+25	13º	3º	47	TEM	61	5,416	11:19:09.1	11:19:16.2	+0	+71	21º	5º
32	TEM	38	0,205	10:47:35.1	10:47:38.1	+0	[+30]	5º	3º	48	TEM	63	6,734	11:21:09.5	11:21:16.5	+0	+70	16º	5º
33	TEM	39	0,667	10:48:23.4	10:48:27.7	+0	+43	13º	3º	49	TEM	66	1,110	11:24:21.9	11:24:21.4	+0	-5	5º	5º
34	TEM	40	1,537	10:50:12.2	10:50:18.4	+0	+62	14º	3º	50	TEM	67	1,891	11:25:44.9	11:25:44.4	+0	-5	3º	5º
35	TEM	42	1,860	10:50:54.6	10:50:57.9	+0	+33	6º	4º	52	TEM	71	0,823	11:30:26.3	11:30:27.9	+0	+16	7º	5º
36	TEM	42	2,186	10:51:28.1	10:51:33.6	+0	+55	8º	4º	53	TEM	75	1,860	11:34:11.0	11:32:30.4	+0	-1.006	28º	5º
37	TEM	45	3,074	10:53:22.6	10:54:39.4	+0	[+768]	15º	5º	54	TEM	76	3,844	11:37:41.0	11:37:44.4	+0	+34	9º	5º
38	TEM	49	4,625	10:59:08.8	10:57:43.9	+0	-849	16º	5º	55	TEM	80	0,155	12:18:29.6	12:18:30.2	+0	+6	9º	5º
39	TEM	51	0,158	11:09:51.2	11:09:52.3	+0	+11	6º	5º	56	TEM	83	0,777	12:20:03.9	12:20:06.6	+0	+27	9º	5º
40	TEM	53	1,231	11:11:32.7	11:11:34.9	+0	+22	5º	5º	57	TEM	84	1,273	12:20:49.6	12:20:54.0	+0	+44	14º	5º
41	TEM	54	2,102	11:12:56.6	11:12:57.4	+0	+8	4º	5º	58	TEM	87	1,711	12:21:56.2	12:22:00.1	+0	+39	16º	5º
42	TEM	55	2,786	11:14:06.4	11:14:08.8	+0	+24	15º	5º	59	TEM	88	2,510	12:23:10.3	12:23:15.7	+0	+54	17º	5º
43	TEM	55	3,207	11:14:49.7	11:14:53.8	+0	+41	22º	5º	60	TEM	90	3,434	12:24:47.2	12:24:51.2	+0	+40	16º	5º
44	TEM	57	3,782	11:15:56.4	11:16:00.8	+0	+44	19º	5º	61	TEM	92	3,980	12:26:15.5	12:26:24.9	+0	[+94]	21º	5º
45	TEM	58	4,161	11:16:49.4	11:16:52.8	+0	+34	13º	5º	62	TEM	94	4,823	12:27:45.9	12:27:54.3	+0	+84	18º	5º
46	TEM	59	4,826	11:18:06.3	11:18:10.1	+0	+38	16º	5º	63	TEM	96	0,693	12:30:00.4	12:30:00.4	+0	0	1º	5º
47	TEM	61	5,416	11:19:09.1	11:19:16.2	+0	+71	21º	5º	64	TEM	98	1,428	12:31:10.7	12:31:11.2	+0	+5	4º	5º
48	TEM	63	6,734	11:21:09.5	11:21:16.5	+0	+70	16º	5º										
49	TEM	66	1,110	11:24:21.9	11:24:21.4	+0	-5	5º	5º										
50	TEM	67	1,891	11:25:44.9	11:25:44.4	+0	-5	3º	5º										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 67

<b>Nome</b>	PETRUS BARRETO DA CUNHA / RODRIGO ARAGÃO BARRETO DA CUNHA							1789,1562	
<b>Patrocinador</b>									
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:15:00				<b>Cidade</b>	RECIFE-PE			

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:34:46.8	12:35:56.1	+0	<b>+693</b>	36°	34°	65	TEM	102	2,468	12:34:46.8	12:35:56.1	+0	<b>+693</b>	36°	34°
66	TEM	104	4,404	12:38:47.3	12:39:50.2	+0	<b>+629</b>	34°	34°	66	TEM	104	4,404	12:38:47.3	12:39:50.2	+0	<b>+629</b>	34°	34°
67	TEM	109	0,140	12:51:03.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°	67	TEM	109	0,140	12:51:03.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°
68	TEM	109	1,097	12:52:41.9	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°	68	TEM	109	1,097	12:52:41.9	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°
69	TEM	111	2,548	12:55:22.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°	69	TEM	111	2,548	12:55:22.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°
70	TEM	113	3,480	12:57:25.8	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°	70	TEM	113	3,480	12:57:25.8	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°
71	TEM	114	4,136	12:58:41.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°	71	TEM	114	4,136	12:58:41.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°
72	TEM	116	0,151	13:02:24.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°	72	TEM	116	0,151	13:02:24.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°
73	TEM	117	0,612	13:03:12.1	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°	73	TEM	117	0,612	13:03:12.1	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°
74	TEM	119	1,245	13:04:24.2	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°	74	TEM	119	1,245	13:04:24.2	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°
75	TEM	119	2,742	13:06:58.2	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°	75	TEM	119	2,742	13:06:58.2	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°
602	RAD	70KM		09:50:25	11:19:00	+0	<b>0</b>	0°	0°	602	RAD	70KM		09:50:25	11:19:00	+0	<b>0</b>	0°	0°
604	RAD	70KM		11:22:48	11:43:57	+0	<b>0</b>	0°	0°	604	RAD	70KM		11:22:48	11:43:57	+0	<b>0</b>	0°	0°
606	RAD	70KM		12:19:31	12:39:50	+0	<b>0</b>	0°	0°	606	RAD	70KM		12:19:31	12:39:50	+0	<b>0</b>	0°	0°
608	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	0°	0°	608	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	0°	0°
01 PROVA	PP	161.709	PD	11.905	Total PP	<b>149.804</b>	<b>PCZ 1</b>	<b>Posição: 34º</b>											
1	TEM	3	0,242	09:50:24.9	09:50:25.2	+0	<b>+3</b>	4°	4°										
2	TEM	3	1,032	09:51:46.1	09:51:44.9	+0	<b>-12</b>	6°	4°										
3	TEM	5	2,402	09:54:22.8	09:54:14.9	+0	<b>-79</b>	23°	10°										
4	TEM	5	2,870	09:55:10.9	09:54:58.6	+0	<b>-123</b>	25°	17°										
5	TEM	7	3,643	09:56:29.6	09:56:14.8	+0	<b>-148</b>	30°	22°										
6	TEM	8	4,652	09:58:00.7	09:57:44.2	+0	<b>-165</b>	29°	23°										
7	TEM	9	5,600	09:59:44.4	09:59:22.2	+0	<b>-222</b>	32°	26°										
8	TEM	9	6,357	10:01:15.2	10:00:49.5	+0	<b>-257</b>	33°	28°										
9	TEM	12	0,446	10:03:46.0	10:03:56.5	+0	<b>+105</b>	22°	26°										
10	TEM	12	0,845	10:04:33.9	10:04:45.1	+0	<b>+112</b>	23°	25°										
11	TEM	12	1,587	10:06:02.9	10:06:23.4	+0	<b>+205</b>	27°	25°										
12	TEM	12	2,290	10:07:27.3	10:07:45.4	+0	<b>+181</b>	23°	25°										
13	TEM	13	3,033	10:09:08.9	10:09:19.5	+0	<b>+106</b>	16°	21°										
14	TEM	15	3,492	10:10:09.8	10:10:10.8	+0	<b>+10</b>	6°	19°										
15	TEM	16	4,260	10:11:47.7	10:11:50.5	+0	<b>[+28]</b>	9°	17°										
16	TEM	18	0,447	10:14:16.1	10:14:16.1	+0	<b>0</b>	3°	17°										
17	TEM	20	1,319	10:16:04.4	10:16:04.5	+0	<b>+1</b>	2°	16°										
18	TEM	21	2,158	10:17:28.9	10:17:32.1	+0	<b>+32</b>	10°	16°										
19	TEM	22	2,845	10:18:38.1	10:18:39.8	+0	<b>+17</b>	9°	16°										
20	TEM	23	3,627	10:20:10.3	10:20:11.5	+0	<b>+12</b>	5°	16°										
21	TEM	24	4,808	10:22:23.4	10:22:23.5	+0	<b>+1</b>	2°	16°										
22	TEM	26	0,768	10:24:56.1	10:24:55.6	+0	<b>-5</b>	8°	16°										
23	TEM	27	1,626	10:26:35.7	10:26:36.5	+0	<b>+8</b>	9°	16°										
24	TEM	28	2,528	10:28:23.9	10:28:26.4	+0	<b>[+25]</b>	16°	16°										
25	TEM	28	3,294	10:30:14.2	10:30:15.2	+0	<b>+10</b>	5°	16°										
26	TEM	29	3,949	10:31:45.4	10:31:53.9	+0	<b>+85</b>	18°	16°										
27	TEM	31	0,423	10:34:40.1	10:34:41.5	+0	<b>+14</b>	11°	15°										
28	TEM	33	1,655	10:37:19.9	10:37:21.9	+0	<b>+20</b>	13°	15°										
29	TEM	33	2,617	10:38:46.4	10:38:47.5	+0	<b>+11</b>	5°	15°										
30	TEM	35	3,611	10:40:32.1	10:40:36.5	+0	<b>+44</b>	20°	15°										
31	TEM	36	4,703	10:43:05.5	10:43:10.6	+0	<b>+51</b>	20°	15°										
32	TEM	38	0,205	10:48:35.1	10:48:38.5	+0	<b>+34</b>	7°	15°										
33	TEM	39	0,667	10:49:23.4	10:49:25.8	+0	<b>[+24]</b>	7°	15°										
34	TEM	40	1,537	10:51:12.2	10:51:13.5	+0	<b>+13</b>	3°	14°										
35	TEM	42	1,860	10:51:54.6	10:52:00.6	+0	<b>+60</b>	8°	12°										
36	TEM	42	2,186	10:52:28.1	10:52:33.2	+0	<b>+51</b>	7°	12°										
37	TEM	45	3,074	10:54:22.6	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°										
38	TEM	49	4,625	11:00:08.8	11:19:00.1	+0	<b>+6.000</b>	42°	22°										
39	TEM	51	0,158	11:10:51.2	11:22:48.0	+0	<b>+6.000</b>	40°	27°										
40	TEM	53	1,231	11:12:32.7	11:24:29.7	+0	<b>+6.000</b>	38°	27°										
41	TEM	54	2,102	11:13:56.6	11:25:41.6	+0	<b>+6.000</b>	38°	29°										
42	TEM	55	2,786	11:15:06.4	11:26:39.6	+0	<b>+6.000</b>	38°	30°										
43	TEM	55	3,207	11:15:49.7	11:27:18.8	+0	<b>+6.000</b>	38°	31°										
44	TEM	57	3,782	11:16:56.4	11:28:18.2	+0	<b>+6.000</b>	38°	33°										
45	TEM	58	4,161	11:17:49.4	11:29:14.1	+0	<b>+6.000</b>	37°	32°										
46	TEM	59	4,826	11:19:06.3	11:30:30.2	+0	<b>+6.000</b>	37°	32°										
47	TEM	61	5,416	11:20:09.1	11:31:32.4	+0	<b>+6.000</b>	37°	33°										
48	TEM	63	6,734	11:22:09.5	11:33:25.9	+0	<b>+6.000</b>	39°	33°										
49	TEM	66	1,110	11:25:21.9	11:35:14.8	+0	<b>[+5.929]</b>	39°	33°										
50	TEM	67	1,891	11:26:44.9	11:36:34.8	+0	<b>[+5.899]</b>	39°	33°										
52	TEM	71	0,823	11:31:26.3	11:40:09.2	+0	<b>+5.229</b>	36°	33°										
53	TEM	75	1,860	11:35:11.0	11:41:41.0	+0	<b>+3.900</b>	35°	33°										
54	TEM	76	3,844	11:38:41.0	11:43:57.3	+0	<b>+3.163</b>	35°	33°										
55	TEM	80	0,155	12:19:29.6	12:19:31.0	+0	<b>+14</b>	11°	33°										
56	TEM	83	0,777	12:21:03.9	12:21:06.0	+0	<b>+21</b>	7°	32°										
57	TEM	84	1,273	12:21:49.6	12:21:54.7	+0	<b>+51</b>	16°	31°										
58	TEM	87	1,711	12:22:56.2	12:22:57.7	+0	<b>+15</b>	8°	32°										
59	TEM	88	2,510	12:24:10.3	12:24:15.1	+0	<b>+48</b>	16°	33°										
60	TEM	90	3,434	12:25:47.2	12:25:55.1	+0	<b>+79</b>	22°	33°										
61	TEM	92	3,980	12:27:15.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0°	0°										
62	TEM	94	4,823	12:28:45.9	12:29:35.5	+0	<b>+496</b>	33°	34°										
63	TEM	96	0,693	12:31:00.4	12:32:05.6	+0	<b>+652</b>	34°	33°										
64	TEM	98	1,428	12:32:10.7	12:33:12.4	+0	<b>+617</b>	33°	33°										

# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN

# 68

**Nome** MARCUS VINICIUS FERNANDES ANDRADE DA SILVA / ANDRÉA CARLA PINTO FERNANDES 1558,1396

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:16:00

**Cidade** NATAL-RN

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>										<b>65</b>	TEM	102	2,468	12:35:46.8	12:35:52.6	+0	<b>+58</b>	22º	8º
1	TEM	3	0,242	09:51:24.9	09:51:29.0	+0	<b>+41</b>	16º	16º	<b>66</b>	TEM	104	4,404	12:39:47.3	12:39:45.6	+0	<b>-17</b>	10º	8º
2	TEM	3	1,032	09:52:46.1	09:52:49.5	+0	<b>+34</b>	11º	12º	<b>67</b>	TEM	109	0,140	12:52:03.5	12:52:03.5	+0	<b>0</b>	1º	8º
3	TEM	5	2,402	09:55:22.8	09:55:21.6	+0	<b>-12</b>	4º	9º	<b>68</b>	TEM	109	1,097	12:53:41.9	12:53:38.9	+0	<b>-30</b>	18º	8º
4	TEM	5	2,870	09:56:10.9	09:56:09.1	+0	<b>-18</b>	8º	7º	<b>69</b>	TEM	111	2,548	12:56:22.0	12:56:24.9	+0	<b>+29</b>	18º	8º
5	TEM	7	3,643	09:57:29.6	09:57:29.0	+0	<b>-6</b>	4º	6º	<b>70</b>	TEM	113	3,480	12:58:25.8	12:58:24.9	+0	<b>-9</b>	6º	8º
6	TEM	8	4,652	09:59:00.7	09:59:02.2	+0	<b>+15</b>	11º	6º	<b>71</b>	TEM	114	4,136	12:59:41.0	12:59:46.0	+0	<b>+50</b>	22º	8º
7	TEM	9	5,600	10:00:44.4	10:00:41.4	+0	<b>[-30]</b>	12º	6º	<b>72</b>	TEM	116	0,151	13:03:24.4	13:03:28.0	+0	<b>+36</b>	21º	8º
8	TEM	9	6,357	10:02:15.2	10:02:09.4	+0	<b>-58</b>	15º	6º	<b>73</b>	TEM	117	0,612	13:04:12.1	13:04:20.2	+0	<b>+81</b>	23º	8º
9	TEM	12	0,446	10:04:46.0	10:04:47.4	+0	<b>+14</b>	12º	5º	<b>74</b>	TEM	119	1,245	13:05:24.2	13:05:35.8	+0	<b>+116</b>	25º	8º
10	TEM	12	0,845	10:05:33.9	10:05:34.0	+0	<b>+1</b>	2º	5º	<b>75</b>	TEM	119	2,742	13:07:58.2	13:08:03.9	+0	<b>+57</b>	19º	8º
11	TEM	12	1,587	10:07:02.9	10:07:05.9	+0	<b>[+30]</b>	6º	5º	<b>602</b>	RAD	70KM		09:51:29	10:58:34	+0	<b>0</b>	0º	0º
12	TEM	12	2,290	10:08:27.3	10:08:33.6	+0	<b>+63</b>	12º	6º	<b>604</b>	RAD	70KM		11:11:54	11:39:49	+0	<b>0</b>	0º	0º
13	TEM	13	3,033	10:10:08.9	10:10:13.9	+0	<b>+50</b>	13º	6º	<b>606</b>	RAD	70KM		12:20:32	12:39:45	+0	<b>0</b>	0º	0º
14	TEM	15	3,492	10:11:09.8	10:11:23.9	+0	<b>+141</b>	18º	8º	<b>608</b>	RAD	70KM		12:52:03	13:08:04	+0	<b>0</b>	0º	0º
15	TEM	16	4,260	10:12:47.7	10:13:06.6	+0	<b>+189</b>	23º	11º	<b>01 PROVA</b>	PP	6.131	PD	907	Total PP	<b>5.224</b>	<b>PCZ 1</b>	<b>Posição: 10º</b>	
16	TEM	18	0,447	10:15:16.1	10:15:14.4	+0	<b>-17</b>	11º	10º										
17	TEM	20	1,319	10:17:04.4	10:17:00.1	+0	<b>-43</b>	17º	10º										
18	TEM	21	2,158	10:18:28.9	10:18:25.1	+0	<b>-38</b>	12º	10º										
19	TEM	22	2,845	10:19:38.1	10:19:34.4	+0	<b>-37</b>	17º	10º										
20	TEM	23	3,627	10:21:10.3	10:21:04.5	+0	<b>-58</b>	20º	10º										
21	TEM	24	4,808	10:23:23.4	10:23:22.5	+0	<b>-9</b>	11º	10º										
22	TEM	26	0,768	10:25:56.1	10:25:57.6	+0	<b>+15</b>	10º	10º										
23	TEM	27	1,626	10:27:35.7	10:27:38.5	+0	<b>+28</b>	16º	10º										
24	TEM	28	2,528	10:29:23.9	10:29:26.9	+0	<b>[+30]</b>	19º	10º										
25	TEM	28	3,294	10:31:14.2	10:31:11.4	+0	<b>-28</b>	12º	10º										
26	TEM	29	3,949	10:32:45.4	10:33:00.4	+0	<b>+150</b>	22º	10º										
27	TEM	31	0,423	10:35:40.1	10:35:40.0	+0	<b>-1</b>	1º	10º										
28	TEM	33	1,655	10:38:19.9	10:38:21.0	+0	<b>+11</b>	8º	10º										
29	TEM	33	2,617	10:39:46.4	10:39:50.4	+0	<b>+40</b>	19º	10º										
30	TEM	35	3,611	10:41:32.1	10:41:36.3	+0	<b>+42</b>	19º	10º										
31	TEM	36	4,703	10:44:05.5	10:44:01.1	+0	<b>-44</b>	18º	10º										
32	TEM	38	0,205	10:49:35.1	10:49:38.7	+0	<b>+36</b>	9º	10º										
33	TEM	39	0,667	10:50:23.4	10:50:29.9	+0	<b>+65</b>	18º	10º										
34	TEM	40	1,537	10:52:12.2	10:52:24.4	+0	<b>+122</b>	20º	8º										
35	TEM	42	1,860	10:52:54.6	10:53:19.8	+0	<b>+252</b>	19º	9º										
36	TEM	42	2,186	10:53:28.1	10:54:05.8	+0	<b>[+377]</b>	24º	9º										
37	TEM	45	3,074	10:55:22.6	10:56:06.6	+0	<b>[+440]</b>	12º	7º										
38	TEM	49	4,625	11:01:08.8	10:58:34.7	+0	<b>-1.541</b>	24º	9º										
39	TEM	51	0,158	11:11:51.2	11:11:53.6	+0	<b>+24</b>	15º	9º										
40	TEM	53	1,231	11:13:32.7	11:13:41.3	+0	<b>+86</b>	22º	9º										
41	TEM	54	2,102	11:14:56.6	11:15:03.4	+0	<b>+68</b>	18º	9º										
42	TEM	55	2,786	11:16:06.4	11:16:08.2	+0	<b>+18</b>	10º	9º										
43	TEM	55	3,207	11:16:49.7	11:16:51.5	+0	<b>+18</b>	11º	9º										
44	TEM	57	3,782	11:17:56.4	11:17:59.5	+0	<b>+31</b>	14º	9º										
45	TEM	58	4,161	11:18:49.4	11:18:55.6	+0	<b>+62</b>	18º	9º										
46	TEM	59	4,826	11:20:06.3	11:20:14.7	+0	<b>+84</b>	21º	9º										
47	TEM	61	5,416	11:21:09.1	11:21:15.6	+0	<b>+65</b>	20º	9º										
48	TEM	63	6,734	11:23:09.5	11:23:10.6	+0	<b>+11</b>	5º	8º										
49	TEM	66	1,110	11:26:21.9	11:26:23.0	+0	<b>+11</b>	12º	8º										
50	TEM	67	1,891	11:27:44.9	11:27:48.5	+0	<b>+36</b>	19º	8º										
52	TEM	71	0,823	11:32:26.3	11:32:06.6	+0	<b>-197</b>	25º	8º										
53	TEM	75	1,860	11:36:11.0	11:36:08.3	+0	<b>-27</b>	10º	8º										
54	TEM	76	3,844	11:39:41.0	11:39:48.9	+0	<b>+79</b>	19º	8º										
55	TEM	80	0,155	12:20:29.6	12:20:31.5	+0	<b>+19</b>	14º	8º										
56	TEM	83	0,777	12:22:03.9	12:21:50.9	+0	<b>-130</b>	23º	8º										
57	TEM	84	1,273	12:22:49.6	12:22:52.9	+0	<b>+33</b>	8º	8º										
58	TEM	87	1,711	12:23:56.2	12:24:00.0	+0	<b>+38</b>	15º	8º										
59	TEM	88	2,510	12:25:10.3	12:25:13.6	+0	<b>+33</b>	14º	8º										
60	TEM	90	3,434	12:26:47.2	12:26:49.7	+0	<b>+25</b>	12º	8º										
61	TEM	92	3,980	12:28:15.5	12:28:40.3	+0	<b>+248</b>	27º	8º										
62	TEM	94	4,823	12:29:45.9	12:30:01.4	+0	<b>+155</b>	24º	8º										
63	TEM	96	0,693	12:32:00.4	12:32:02.3	+0	<b>+19</b>	9º	8º										
64	TEM	98	1,428	12:33:10.7	12:33:10.2	+0	<b>-5</b>	6º	8º										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 69

**Nome** ANTONIO FLAVIO DE MORAIS CRISPIM / FLAVIO HENRIQUE FREITAS CRISPIM 1536,1805

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:17:00

**Cidade** JOAO PESSOA-PB

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC											
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																													
65	TEM	102	2,468	12:36:46.8	12:36:52.7	+0	<b>+59</b>	23º	16º	66	TEM	104	4,404	12:40:47.3	12:40:27.8	+0	<b>-195</b>	28º	16º										
67	TEM	109	0,140	12:53:03.5	12:53:04.2	+0	<b>+7</b>	6º	16º	68	TEM	109	1,097	12:54:41.9	12:54:41.6	+0	<b>-3</b>	3º	15º	69	TEM	111	2,548	12:57:22.0	12:57:19.2	+0	<b>-28</b>	17º	15º
70	TEM	113	3,480	12:59:25.8	12:59:09.3	+0	<b>-165</b>	24º	16º	71	TEM	114	4,136	13:00:41.0	13:00:50.4	+0	<b>+94</b>	24º	16º	72	TEM	116	0,151	13:04:24.4	13:04:24.4	+0	<b>0</b>	1º	15º
73	TEM	117	0,612	13:05:12.1	13:05:12.7	+0	<b>+6</b>	2º	15º	74	TEM	119	1,245	13:06:24.2	13:06:23.5	+0	<b>-7</b>	10º	15º	75	TEM	119	2,742	13:08:58.2	13:08:55.3	+0	<b>[-29]</b>	14º	15º
602	RAD	70KM		09:52:30	10:59:49	+0	<b>0</b>	0º	0º	604	RAD	70KM		11:12:56	11:40:51	+0	<b>0</b>	0º	0º	606	RAD	70KM		12:21:34	12:40:28	+0	<b>0</b>	0º	0º
608	RAD	70KM		12:53:04	13:08:55	+0	<b>0</b>	0º	0º	<b>01 PROVA</b>										PP	13.530	PD	1.468	Total PP	<b>12.062</b>	PCZ 1	<b>Posição: 16º</b>		
1	TEM	3	0,242	09:52:24.9	09:52:30.0	+0	<b>+51</b>	21º	21º	16	TEM	18	0,447	10:16:16.1	10:16:34.5	+0	<b>+184</b>	25º	29º	17	TEM	20	1,319	10:18:04.4	10:18:29.7	+0	<b>+253</b>	28º	29º
2	TEM	3	1,032	09:53:46.1	09:53:55.9	+0	<b>+98</b>	25º	25º	18	TEM	21	2,158	10:19:28.9	10:20:03.7	+0	<b>+348</b>	31º	28º	19	TEM	22	2,845	10:20:38.1	10:21:16.7	+0	<b>+386</b>	32º	28º
3	TEM	5	2,402	09:56:22.8	09:56:25.8	+0	<b>[+30]</b>	12º	20º	20	TEM	23	3,627	10:22:10.3	10:22:53.8	+0	<b>+435</b>	32º	28º	21	TEM	24	4,808	10:24:23.4	10:25:39.4	+0	<b>[+760]</b>	34º	29º
4	TEM	5	2,870	09:57:10.9	09:57:20.5	+0	<b>+96</b>	23º	23º	22	TEM	26	0,768	10:26:56.1	10:27:58.2	+0	<b>[+621]</b>	33º	30º	23	TEM	27	1,626	10:28:35.7	10:29:07.7	+0	<b>+320</b>	28º	29º
5	TEM	7	3,643	09:58:29.6	09:58:39.0	+0	<b>+94</b>	25º	23º	24	TEM	28	2,528	10:30:23.9	10:30:35.7	+0	<b>+118</b>	24º	29º	25	TEM	28	3,294	10:32:14.2	10:32:01.6	+0	<b>-126</b>	24º	29º
6	TEM	8	4,652	10:00:00.7	10:00:18.7	+0	<b>+180</b>	32º	24º	26	TEM	29	3,949	10:33:45.4	10:33:21.2	+0	<b>-242</b>	26º	28º	27	TEM	31	0,423	10:36:40.1	10:36:38.0	+0	<b>-21</b>	15º	27º
7	TEM	9	5,600	10:01:44.4	10:02:12.5	+0	<b>+281</b>	36º	28º	28	TEM	33	1,655	10:39:19.9	10:39:20.0	+0	<b>+1</b>	1º	27º	29	TEM	33	2,617	10:40:46.4	10:40:52.5	+0	<b>+61</b>	24º	27º
8	TEM	9	6,357	10:03:15.2	10:03:47.7	+0	<b>+325</b>	36º	30º	30	TEM	35	3,611	10:42:32.1	10:42:50.3	+0	<b>+182</b>	30º	27º	31	TEM	36	4,703	10:45:05.5	10:45:28.3	+0	<b>+228</b>	31º	27º
9	TEM	12	0,446	10:05:46.0	10:06:30.1	+0	<b>+441</b>	36º	32º	32	TEM	38	0,205	10:50:35.1	10:50:45.3	+0	<b>+102</b>	31º	27º	33	TEM	39	0,667	10:51:23.4	10:51:40.1	+0	<b>+167</b>	33º	27º
10	TEM	12	0,845	10:06:33.9	10:07:18.2	+0	<b>+443</b>	36º	32º	34	TEM	40	1,537	10:53:12.2	10:53:37.2	+0	<b>+250</b>	29º	28º	35	TEM	42	1,860	10:53:54.6	10:54:32.1	+0	<b>+375</b>	27º	27º
11	TEM	12	1,587	10:08:02.9	10:08:58.0	+0	<b>+551</b>	36º	34º	36	TEM	42	2,186	10:54:28.1	10:55:07.0	+0	<b>+389</b>	25º	26º	37	TEM	45	3,074	10:56:22.6	10:57:04.4	+0	<b>+418</b>	11º	19º
12	TEM	12	2,290	10:09:27.3	10:10:21.2	+0	<b>+539</b>	36º	34º	38	TEM	49	4,625	11:02:08.8	10:59:49.4	+0	<b>-1.394</b>	21º	17º	39	TEM	51	0,158	11:12:51.2	11:12:55.6	+0	<b>+44</b>	20º	17º
13	TEM	13	3,033	10:11:08.9	10:11:51.6	+0	<b>+427</b>	27º	31º	40	TEM	53	1,231	11:14:32.7	11:14:46.2	+0	<b>+135</b>	25º	17º	41	TEM	54	2,102	11:15:56.6	11:16:12.2	+0	<b>+156</b>	26º	17º
14	TEM	15	3,492	10:12:09.8	10:12:39.5	+0	<b>+297</b>	25º	30º	42	TEM	55	2,786	11:17:06.4	11:17:14.5	+0	<b>+81</b>	25º	17º	43	TEM	55	3,207	11:17:49.7	11:17:50.8	+0	<b>+11</b>	6º	17º
15	TEM	16	4,260	10:13:47.7	10:14:03.4	+0	<b>+157</b>	20º	29º	44	TEM	57	3,782	11:18:56.4	11:18:56.3	+0	<b>-1</b>	1º	17º	45	TEM	58	4,161	11:19:49.4	11:19:46.6	+0	<b>[-28]</b>	10º	16º
16	TEM	18	0,447	10:16:16.1	10:16:34.5	+0	<b>+184</b>	25º	29º	46	TEM	59	4,826	11:21:06.3	11:21:08.3	+0	<b>+20</b>	10º	16º	47	TEM	61	5,416	11:22:09.1	11:22:14.5	+0	<b>+54</b>	17º	16º
17	TEM	20	1,319	10:18:04.4	10:18:29.7	+0	<b>+253</b>	28º	29º	48	TEM	63	6,734	11:24:09.5	11:24:04.0	+0	<b>-55</b>	14º	16º	49	TEM	66	1,110	11:27:21.9	11:27:23.7	+0	<b>+18</b>	16º	16º
18	TEM	21	2,158	10:19:28.9	10:20:03.7	+0	<b>+348</b>	31º	28º	50	TEM	67	1,891	11:28:44.9	11:28:48.0	+0	<b>+31</b>	15º	16º	52	TEM	71	0,823	11:33:26.3	11:33:37.9	+0	<b>+116</b>	24º	16º
19	TEM	22	2,845	10:20:38.1	10:21:16.7	+0	<b>+386</b>	32º	28º	53	TEM	75	1,860	11:37:11.0	11:37:05.7	+0	<b>-53</b>	14º	16º	54	TEM	76	3,844	11:40:41.0	11:40:51.1	+0	<b>+101</b>	22º	15º
20	TEM	23	3,627	10:22:10.3	10:22:53.8	+0	<b>+435</b>	32º	28º	55	TEM	80	0,155	12:21:29.6	12:21:34.1	+0	<b>+45</b>	28º	15º	56	TEM	83	0,777	12:23:03.9	12:23:07.2	+0	<b>+33</b>	10º	15º
21	TEM	24	4,808	10:24:23.4	10:25:39.4	+0	<b>[+760]</b>	34º	29º	57	TEM	84	1,273	12:23:49.6	12:23:57.4	+0	<b>+78</b>	23º	15º	58	TEM	87	1,711	12:24:56.2	12:25:06.5	+0	<b>+103</b>	21º	16º
22	TEM	26	0,768	10:26:56.1	10:27:58.2	+0	<b>[+621]</b>	33º	30º	59	TEM	88	2,510	12:26:10.3	12:26:17.5	+0	<b>+72</b>	21º	16º	60	TEM	90	3,434	12:27:47.2	12:27:56.2	+0	<b>+90</b>	23º	16º
23	TEM	27	1,626	10:28:35.7	10:29:07.7	+0	<b>+320</b>	28º	29º	61	TEM	92	3,980	12:29:15.5	12:29:21.8	+0	<b>+63</b>	18º	16º	62	TEM	94	4,823	12:30:45.9	12:30:47.9	+0	<b>+20</b>	6º	16º
24	TEM	28	2,528	10:30:23.9	10:30:35.7	+0	<b>+118</b>	24º	29º	63	TEM	96	0,693	12:33:00.4	12:33:07.4	+0	<b>+70</b>	23º	16º	64	TEM	98	1,428	12:34:10.7	12:34:17.5	+0	<b>+68</b>	23º	16º
25	TEM	28	3,294	10:32:14.2	10:32:01.6	+0	<b>-126</b>	24º	29º																				



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 70

**Nome** HYSAAC SPENCER / ROBERTO CHAVES 1357,1684

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:18:00

**Cidade** NATAL-RN

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	3	0,242	09:53:24.9	09:53:25.0	+0	+1	3º	3º	65	TEM	102	2,468	12:37:46.8	12:37:46.8	+0	0	1º	2º
2	TEM	3	1,032	09:54:46.1	09:54:45.3	+0	-8	4º	1º	66	TEM	104	4,404	12:41:47.3	12:41:45.6	+0	-17	11º	2º
3	TEM	5	2,402	09:57:22.8	09:57:20.4	+0	-24	11º	3º	67	TEM	109	0,140	12:54:03.5	12:54:03.8	+0	+3	4º	2º
4	TEM	5	2,870	09:58:10.9	09:58:09.0	+0	-19	9º	5º	68	TEM	109	1,097	12:55:41.9	12:55:41.3	+0	-6	5º	2º
5	TEM	7	3,643	09:59:29.6	09:59:28.4	+0	-12	7º	4º	69	TEM	111	2,548	12:58:22.0	12:58:22.1	+0	+1	1º	2º
6	TEM	8	4,652	10:01:00.7	10:01:01.3	+0	+6	7º	2º	70	TEM	113	3,480	13:00:25.8	13:00:24.6	+0	-12	10º	2º
7	TEM	9	5,600	10:02:44.4	10:02:44.2	+0	-2	1º	2º	71	TEM	114	4,136	13:01:41.0	13:01:40.7	+0	-3	3º	2º
8	TEM	9	6,357	10:04:15.2	10:04:14.4	+0	-8	4º	2º	72	TEM	116	0,151	13:05:24.4	13:05:24.0	+0	-4	4º	2º
9	TEM	12	0,446	10:06:46.0	10:06:46.1	+0	+1	3º	2º	73	TEM	117	0,612	13:06:12.1	13:06:13.9	+0	+18	8º	2º
10	TEM	12	0,845	10:07:33.9	10:07:36.5	+0	[+26]	12º	2º	74	TEM	119	1,245	13:07:24.2	13:07:23.5	+0	-7	7º	2º
11	TEM	12	1,587	10:09:02.9	10:09:08.2	+0	+53	11º	3º	75	TEM	119	2,742	13:09:58.2	13:09:58.7	+0	+5	5º	2º
12	TEM	12	2,290	10:10:27.3	10:10:30.4	+0	+31	5º	4º	602	RAD	70KM		09:53:24	11:03:07	+0	0	0º	0º
13	TEM	13	3,033	10:12:08.9	10:12:08.6	+0	-3	3º	4º	604	RAD	70KM		11:13:51	11:41:42	+0	0	0º	0º
14	TEM	15	3,492	10:13:09.8	10:13:10.2	+0	+4	1º	3º	606	RAD	70KM		12:22:29	12:41:46	+0	0	0º	0º
15	TEM	16	4,260	10:14:47.7	10:14:49.1	+0	+14	4º	3º	608	RAD	70KM		12:54:04	13:09:59	+0	0	0º	0º
16	TEM	18	0,447	10:17:16.1	10:17:16.3	+0	+2	4º	3º	01 PROVA	PP	1.466	PD	576	Total PP	890	PCZ 5	Posição: 2º	
17	TEM	20	1,319	10:19:04.4	10:19:05.2	+0	+8	7º	3º										
18	TEM	21	2,158	10:20:28.9	10:20:28.2	+0	-7	4º	2º										
19	TEM	22	2,845	10:21:38.1	10:21:38.3	+0	+2	2º	2º										
20	TEM	23	3,627	10:23:10.3	10:23:09.5	+0	-8	2º	2º										
21	TEM	24	4,808	10:25:23.4	10:25:23.4	+0	0	1º	2º										
22	TEM	26	0,768	10:27:56.1	10:27:56.2	+0	+1	1º	2º										
23	TEM	27	1,626	10:29:35.7	10:29:35.7	+0	0	1º	2º										
24	TEM	28	2,528	10:31:23.9	10:31:23.7	+0	-2	2º	2º										
25	TEM	28	3,294	10:33:14.2	10:33:13.4	+0	-8	4º	2º										
26	TEM	29	3,949	10:34:45.4	10:34:45.6	+0	+2	1º	2º										
27	TEM	31	0,423	10:37:40.1	10:37:39.3	+0	-8	9º	2º										
28	TEM	33	1,655	10:40:19.9	10:40:19.8	+0	-1	3º	2º										
29	TEM	33	2,617	10:41:46.4	10:41:48.1	+0	+17	7º	2º										
30	TEM	35	3,611	10:43:32.1	10:43:33.0	+0	+9	7º	2º										
31	TEM	36	4,703	10:46:05.5	10:46:07.4	+0	+19	10º	2º										
32	TEM	38	0,205	10:51:35.1	10:51:36.9	+0	+18	1º	2º										
33	TEM	39	0,667	10:52:23.4	10:52:25.2	+0	+18	4º	2º										
34	TEM	40	1,537	10:54:12.2	10:54:15.2	+0	[+30]	7º	2º										
35	TEM	42	1,860	10:54:54.6	10:54:58.5	+0	+39	7º	2º										
36	TEM	42	2,186	10:55:28.1	10:55:34.7	+0	+66	9º	2º										
37	TEM	45	3,074	10:57:22.6	10:57:22.3	+0	-3	1º	1º										
38	TEM	49	4,625	11:03:08.8	11:03:07.5	+0	-13	3º	1º										
39	TEM	51	0,158	11:13:51.2	11:13:51.0	+0	-2	1º	1º										
40	TEM	53	1,231	11:15:32.7	11:15:40.9	+0	+82	20º	1º										
41	TEM	54	2,102	11:16:56.6	11:17:04.1	+0	+75	20º	1º										
42	TEM	55	2,786	11:18:06.4	11:18:06.6	+0	+2	1º	1º										
43	TEM	55	3,207	11:18:49.7	11:18:52.2	+0	+25	16º	1º										
44	TEM	57	3,782	11:19:56.4	11:19:59.6	+0	+32	15º	1º										
45	TEM	58	4,161	11:20:49.4	11:20:52.5	+0	+31	11º	1º										
46	TEM	59	4,826	11:22:06.3	11:22:08.1	+0	+18	8º	2º										
47	TEM	61	5,416	11:23:09.1	11:23:12.6	+0	+35	10º	2º										
48	TEM	63	6,734	11:25:09.5	11:25:09.5	+0	0	2º	2º										
49	TEM	66	1,110	11:28:21.9	11:28:22.7	+0	+8	8º	2º										
50	TEM	67	1,891	11:29:44.9	11:29:45.4	+0	+5	4º	2º										
52	TEM	71	0,823	11:34:26.3	11:34:27.5	+0	+12	5º	1º										
53	TEM	75	1,860	11:38:11.0	11:38:10.6	+0	-4	3º	1º										
54	TEM	76	3,844	11:41:41.0	11:41:41.7	+0	+7	3º	1º										
55	TEM	80	0,155	12:22:29.6	12:22:28.8	+0	-8	10º	1º										
56	TEM	83	0,777	12:24:03.9	12:24:04.0	+0	+1	2º	1º										
57	TEM	84	1,273	12:24:49.6	12:24:52.5	+0	[+29]	7º	1º										
58	TEM	87	1,711	12:25:56.2	12:25:57.2	+0	+10	4º	1º										
59	TEM	88	2,510	12:27:10.3	12:27:11.6	+0	+13	7º	1º										
60	TEM	90	3,434	12:28:47.2	12:28:47.2	+0	0	1º	1º										
61	TEM	92	3,980	12:30:15.5	12:30:33.6	+0	[+181]	25º	2º										
62	TEM	94	4,823	12:31:45.9	12:32:16.9	+0	[+310]	28º	2º										
63	TEM	96	0,693	12:34:00.4	12:34:00.2	+0	-2	2º	2º										
64	TEM	98	1,428	12:35:10.7	12:35:11.2	+0	+5	3º	2º										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 71

<b>Nome</b>	WOLFGANG LOSERT / STEPHANIE STADELE	1190,1157
<b>Patrocinador</b>		
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:19:00	<b>Cidade</b> PARNAMIRIM-RN

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:38:46.8	12:38:20.2	+0	<b>-266</b>	29º	30º	66	TEM	104	4,404	12:42:47.3	12:42:07.1	+0	<b>-402</b>	31º	30º
67	TEM	109	0,140	12:55:03.5	12:54:55.4	+0	<b>-81</b>	27º	30º	68	TEM	109	1,097	12:56:41.9	12:56:22.8	+0	<b>-191</b>	30º	30º
69	TEM	111	2,548	12:59:22.0	12:59:12.8	+0	<b>-92</b>	26º	30º	70	TEM	113	3,480	13:01:25.8	13:01:03.0	+0	<b>-228</b>	26º	30º
71	TEM	114	4,136	13:02:41.0	13:02:31.6	+0	<b>-94</b>	23º	30º	72	TEM	116	0,151	13:06:24.4	13:06:56.2	+0	<b>+318</b>	33º	30º
73	TEM	117	0,612	13:07:12.1	13:07:48.2	+0	<b>+361</b>	31º	30º	74	TEM	119	1,245	13:08:24.2	13:09:01.7	+0	<b>+375</b>	32º	30º
75	TEM	119	2,742	13:10:58.2	13:11:39.2	+0	<b>+410</b>	35º	30º	602	RAD	70KM		09:54:32	11:12:24	+0	<b>0</b>	0º	0º
604	RAD	70KM		11:17:13	11:48:56	+0	<b>0</b>	0º	0º	606	RAD	70KM		12:23:28	12:42:07	+0	<b>0</b>	0º	0º
608	RAD	70KM		12:54:55	13:11:39	+0	<b>0</b>	0º	0º	01 PROVA	PP	84.355	PD	11.066	Total PP	<b>73.289</b>	PCZ 0	<b>Posição: 28º</b>	
1	TEM	3	0,242	09:54:24.9	09:54:31.5	+0	<b>+66</b>	29º	29º	2	TEM	3	1,032	09:55:46.1	09:56:00.5	+0	<b>+144</b>	33º	33º
3	TEM	5	2,402	09:58:22.8	09:58:18.1	+0	<b>-47</b>	19º	28º	4	TEM	5	2,870	09:59:10.9	09:59:09.4	+0	<b>-15</b>	7º	22º
5	TEM	7	3,643	10:00:29.6	10:00:31.5	+0	<b>[+19]</b>	9º	19º	6	TEM	8	4,652	10:02:00.7	10:02:12.4	+0	<b>+117</b>	25º	21º
7	TEM	9	5,600	10:03:44.4	10:04:06.5	+0	<b>+221</b>	31º	22º	8	TEM	9	6,357	10:05:15.2	10:05:32.3	+0	<b>+171</b>	32º	21º
9	TEM	12	0,446	10:07:46.0	10:07:25.3	+0	<b>-207</b>	29º	22º	10	TEM	12	0,845	10:08:33.9	10:08:21.6	+0	<b>-123</b>	24º	22º
11	TEM	12	1,587	10:10:02.9	10:10:30.6	+0	<b>+277</b>	32º	24º	12	TEM	12	2,290	10:11:27.3	10:12:16.6	+0	<b>+493</b>	33º	27º
13	TEM	13	3,033	10:13:08.9	10:14:13.3	+0	<b>+644</b>	31º	28º	14	TEM	15	3,492	10:14:09.8	10:15:15.3	+0	<b>+655</b>	32º	28º
15	TEM	16	4,260	10:15:47.7	10:16:54.0	+0	<b>+663</b>	30º	28º	16	TEM	18	0,447	10:18:16.1	10:18:44.3	+0	<b>+282</b>	28º	28º
17	TEM	20	1,319	10:20:04.4	10:20:28.7	+0	<b>+243</b>	27º	28º	18	TEM	21	2,158	10:21:28.9	10:21:57.6	+0	<b>+287</b>	27º	27º
19	TEM	22	2,845	10:22:38.1	10:23:03.3	+0	<b>+252</b>	29º	27º	20	TEM	23	3,627	10:24:10.3	10:24:17.8	+0	<b>+75</b>	21º	27º
21	TEM	24	4,808	10:26:23.4	10:26:05.8	+0	<b>-176</b>	28º	27º	22	TEM	26	0,768	10:28:56.1	10:28:48.5	+0	<b>-76</b>	21º	27º
23	TEM	27	1,626	10:30:35.7	10:30:30.8	+0	<b>-49</b>	19º	26º	24	TEM	28	2,528	10:32:23.9	10:32:11.2	+0	<b>-127</b>	25º	25º
25	TEM	28	3,294	10:34:14.2	10:33:52.4	+0	<b>-218</b>	30º	25º	26	TEM	29	3,949	10:35:45.4	10:39:03.6	+0	<b>+1.982</b>	41º	27º
27	TEM	31	0,423	10:38:40.1	10:41:28.8	+0	<b>+1.687</b>	38º	30º	28	TEM	33	1,655	10:41:19.9	10:43:25.5	+0	<b>+1.256</b>	37º	30º
29	TEM	33	2,617	10:42:46.4	10:44:52.5	+0	<b>+1.261</b>	37º	30º	30	TEM	35	3,611	10:44:32.1	10:46:27.8	+0	<b>+1.157</b>	37º	30º
31	TEM	36	4,703	10:47:05.5	10:49:00.6	+0	<b>+1.151</b>	37º	30º	32	TEM	38	0,205	10:52:35.1	10:53:09.4	+0	<b>+343</b>	40º	30º
33	TEM	39	0,667	10:53:23.4	10:54:02.2	+0	<b>+388</b>	39º	30º	34	TEM	40	1,537	10:55:12.2	10:56:28.7	+0	<b>+765</b>	38º	30º
35	TEM	42	1,860	10:55:54.6	10:57:14.2	+0	<b>+796</b>	32º	30º	36	TEM	42	2,186	10:56:28.1	10:57:48.8	+0	<b>+807</b>	32º	31º
37	TEM	45	3,074	10:58:22.6	11:09:39.5	+0	<b>+6.000</b>	33º	28º	38	TEM	49	4,625	11:04:08.8	11:12:23.4	+0	<b>+4.946</b>	35º	31º
39	TEM	51	0,158	11:14:51.2	11:17:12.7	+0	<b>+1.415</b>	33º	31º	40	TEM	53	1,231	11:16:32.7	11:19:01.3	+0	<b>+1.486</b>	32º	31º
41	TEM	54	2,102	11:17:56.6	11:20:22.5	+0	<b>+1.459</b>	32º	30º	42	TEM	55	2,786	11:19:06.4	11:21:29.0	+0	<b>+1.426</b>	32º	29º
43	TEM	55	3,207	11:19:49.7	11:22:12.0	+0	<b>+1.423</b>	32º	29º	44	TEM	57	3,782	11:20:56.4	11:23:21.0	+0	<b>+1.446</b>	31º	29º
45	TEM	58	4,161	11:21:49.4	11:24:28.7	+0	<b>+1.593</b>	30º	28º	46	TEM	59	4,826	11:23:06.3	11:33:29.9	+0	<b>+6.000</b>	36º	28º
47	TEM	61	5,416	11:24:09.1	11:34:50.2	+0	<b>+6.000</b>	36º	31º	48	TEM	63	6,734	11:26:09.5	11:36:37.9	+0	<b>+6.000</b>	38º	32º
49	TEM	66	1,110	11:29:21.9	11:38:31.6	+0	<b>[+5.497]</b>	37º	32º	50	TEM	67	1,891	11:30:44.9	11:39:55.4	+0	<b>[+5.505]</b>	37º	32º
52	TEM	71	0,823	11:35:26.3	11:44:16.2	+0	<b>+5.299</b>	38º	32º	53	TEM	75	1,860	11:39:11.0	11:45:54.6	+0	<b>+4.036</b>	36º	32º
54	TEM	76	3,844	11:42:41.0	11:48:56.2	+0	<b>+3.752</b>	36º	32º	55	TEM	80	0,155	12:23:29.6	12:23:27.6	+0	<b>[-20]</b>	15º	32º
56	TEM	83	0,777	12:25:03.9	12:24:40.3	+0	<b>-236</b>	30º	31º	57	TEM	84	1,273	12:25:49.6	12:25:43.3	+0	<b>-63</b>	20º	30º
58	TEM	87	1,711	12:26:56.2	12:26:36.1	+0	<b>-201</b>	26º	31º	59	TEM	88	2,510	12:28:10.3	12:28:07.8	+0	<b>[-25]</b>	12º	31º
60	TEM	90	3,434	12:29:47.2	12:29:54.2	+0	<b>+70</b>	21º	31º	61	TEM	92	3,980	12:31:15.5	12:31:00.5	+0	<b>-150</b>	23º	31º
62	TEM	94	4,823	12:32:45.9	12:32:32.0	+0	<b>-139</b>	22º	31º	63	TEM	96	0,693	12:35:00.4	12:34:53.3	+0	<b>-71</b>	24º	30º
64	TEM	98	1,428	12:36:10.7	12:36:06.8	+0	<b>-39</b>	17º	30º										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 72

**Nome** LUCAS MAIA GONÇALVES DE MEDEIROS / DANIEL MAIA DE VASCONCELOS LIMA 1072,1314

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:20:00

**Cidade** JOAO PESSOA-PB

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>										65	TEM	102	2,468	12:39:46.8	12:39:51.0	+0	<b>+42</b>	18º	9º
1	TEM	3	0,242	09:55:24.9	09:55:31.3	+0	<b>+64</b>	27º	27º	66	TEM	104	4,404	12:43:47.3	12:43:49.1	+0	<b>+18</b>	12º	9º
2	TEM	3	1,032	09:56:46.1	09:56:55.1	+0	<b>+90</b>	24º	26º	67	TEM	109	0,140	12:56:03.5	12:56:05.3	+0	<b>+18</b>	16º	9º
3	TEM	5	2,402	09:59:22.8	09:59:18.6	+0	<b>-42</b>	16º	21º	68	TEM	109	1,097	12:57:41.9	12:57:38.3	+0	<b>-36</b>	21º	9º
4	TEM	5	2,870	10:00:10.9	10:00:07.2	+0	<b>-37</b>	14º	18º	69	TEM	111	2,548	13:00:22.0	13:00:21.8	+0	<b>-2</b>	3º	9º
5	TEM	7	3,643	10:01:29.6	10:01:30.5	+0	<b>+9</b>	6º	13º	70	TEM	113	3,480	13:02:25.8	13:02:26.4	+0	<b>+6</b>	3º	9º
6	TEM	8	4,652	10:03:00.7	10:03:03.9	+0	<b>+32</b>	19º	16º	71	TEM	114	4,136	13:03:41.0	13:03:41.6	+0	<b>+6</b>	6º	9º
7	TEM	9	5,600	10:04:44.4	10:05:08.6	+0	<b>+242</b>	35º	19º	72	TEM	116	0,151	13:07:24.4	13:07:23.6	+0	<b>-8</b>	7º	9º
8	TEM	9	6,357	10:06:15.2	10:06:53.1	+0	<b>+379</b>	38º	25º	73	TEM	117	0,612	13:08:12.1	13:08:14.9	+0	<b>[+28]</b>	11º	9º
9	TEM	12	0,446	10:08:46.0	10:09:04.5	+0	<b>+185</b>	28º	25º	74	TEM	119	1,245	13:09:24.2	13:09:25.8	+0	<b>+16</b>	15º	9º
10	TEM	12	0,845	10:09:33.9	10:09:52.0	+0	<b>+181</b>	30º	27º	75	TEM	119	2,742	13:11:58.2	13:11:45.3	+0	<b>-129</b>	28º	9º
11	TEM	12	1,587	10:11:02.9	10:11:23.3	+0	<b>+204</b>	26º	27º	602	RAD	70KM		09:55:32	11:06:23	+0	<b>0</b>	0º	0º
12	TEM	12	2,290	10:12:27.3	10:12:35.3	+0	<b>+80</b>	16º	23º	604	RAD	70KM		11:15:53	11:43:43	+0	<b>0</b>	0º	0º
13	TEM	13	3,033	10:14:08.9	10:14:24.4	+0	<b>+155</b>	20º	20º	606	RAD	70KM		12:24:30	12:43:49	+0	<b>0</b>	0º	0º
14	TEM	15	3,492	10:15:09.8	10:15:17.6	+0	<b>+78</b>	15º	21º	608	RAD	70KM		12:56:05	13:11:45	+0	<b>0</b>	0º	0º
15	TEM	16	4,260	10:16:47.7	10:16:49.2	+0	<b>+15</b>	5º	18º	<b>01 PROVA</b> PP 8.659 PD 3.817 Total PP <b>4.842</b> PCZ 1 <b>Posição: 9º</b>									
16	TEM	18	0,447	10:19:16.1	10:19:23.0	+0	<b>+69</b>	18º	18º										
17	TEM	20	1,319	10:21:04.4	10:21:12.0	+0	<b>+76</b>	21º	18º										
18	TEM	21	2,158	10:22:28.9	10:22:35.2	+0	<b>+63</b>	18º	18º										
19	TEM	22	2,845	10:23:38.1	10:23:40.2	+0	<b>+21</b>	10º	17º										
20	TEM	23	3,627	10:25:10.3	10:25:12.4	+0	<b>+21</b>	12º	17º										
21	TEM	24	4,808	10:27:23.4	10:27:28.1	+0	<b>+47</b>	21º	17º										
22	TEM	26	0,768	10:29:56.1	10:29:59.0	+0	<b>[+29]</b>	15º	17º										
23	TEM	27	1,626	10:31:35.7	10:31:34.5	+0	<b>-12</b>	12º	17º										
24	TEM	28	2,528	10:33:23.9	10:33:21.3	+0	<b>-26</b>	17º	17º										
25	TEM	28	3,294	10:35:14.2	10:35:14.2	+0	<b>0</b>	1º	17º										
26	TEM	29	3,949	10:36:45.4	10:36:48.0	+0	<b>+26</b>	6º	17º										
27	TEM	31	0,423	10:39:40.1	10:39:43.2	+0	<b>+31</b>	17º	17º										
28	TEM	33	1,655	10:42:19.9	10:42:25.5	+0	<b>+56</b>	23º	17º										
29	TEM	33	2,617	10:43:46.4	10:43:56.5	+0	<b>+101</b>	28º	17º										
30	TEM	35	3,611	10:45:32.1	10:45:39.2	+0	<b>+71</b>	25º	17º										
31	TEM	36	4,703	10:48:05.5	10:47:58.8	+0	<b>-67</b>	22º	17º										
32	TEM	38	0,205	10:53:35.1	10:53:40.3	+0	<b>+52</b>	18º	17º										
33	TEM	39	0,667	10:54:23.4	10:54:24.4	+0	<b>+10</b>	2º	17º										
34	TEM	40	1,537	10:56:12.2	10:56:31.1	+0	<b>+189</b>	26º	16º										
35	TEM	42	1,860	10:56:54.6	10:57:16.2	+0	<b>+216</b>	16º	15º										
36	TEM	42	2,186	10:57:28.1	10:57:50.0	+0	<b>+219</b>	16º	15º										
37	TEM	45	3,074	10:59:22.6	11:04:18.2	+0	<b>[+2.956]</b>	21º	13º										
38	TEM	49	4,625	11:05:08.8	11:06:22.8	+0	<b>+740</b>	14º	11º										
39	TEM	51	0,158	11:15:51.2	11:15:53.1	+0	<b>+19</b>	11º	11º										
40	TEM	53	1,231	11:17:32.7	11:17:40.0	+0	<b>+73</b>	15º	11º										
41	TEM	54	2,102	11:18:56.6	11:19:02.3	+0	<b>+57</b>	16º	11º										
42	TEM	55	2,786	11:20:06.4	11:20:08.8	+0	<b>+24</b>	12º	11º										
43	TEM	55	3,207	11:20:49.7	11:20:51.7	+0	<b>+20</b>	14º	11º										
44	TEM	57	3,782	11:21:56.4	11:21:57.8	+0	<b>+14</b>	7º	11º										
45	TEM	58	4,161	11:22:49.4	11:22:46.7	+0	<b>[-27]</b>	8º	10º										
46	TEM	59	4,826	11:24:06.3	11:24:04.8	+0	<b>-15</b>	5º	10º										
47	TEM	61	5,416	11:25:09.1	11:25:12.3	+0	<b>+32</b>	9º	10º										
48	TEM	63	6,734	11:27:09.5	11:28:27.2	+0	<b>[+777]</b>	27º	10º										
49	TEM	66	1,110	11:30:21.9	11:30:27.3	+0	<b>+54</b>	23º	9º										
50	TEM	67	1,891	11:31:44.9	11:31:46.0	+0	<b>+11</b>	7º	9º										
52	TEM	71	0,823	11:36:26.3	11:36:28.3	+0	<b>+20</b>	10º	9º										
53	TEM	75	1,860	11:40:11.0	11:40:07.9	+0	<b>-31</b>	11º	9º										
54	TEM	76	3,844	11:43:41.0	11:43:42.8	+0	<b>+18</b>	5º	9º										
55	TEM	80	0,155	12:24:29.6	12:24:30.1	+0	<b>+5</b>	5º	9º										
56	TEM	83	0,777	12:26:03.9	12:26:09.5	+0	<b>+56</b>	17º	9º										
57	TEM	84	1,273	12:26:49.6	12:26:52.9	+0	<b>+33</b>	9º	9º										
58	TEM	87	1,711	12:27:56.2	12:27:56.6	+0	<b>+4</b>	2º	9º										
59	TEM	88	2,510	12:29:10.3	12:29:11.9	+0	<b>+16</b>	9º	9º										
60	TEM	90	3,434	12:30:47.2	12:30:51.8	+0	<b>+46</b>	18º	9º										
61	TEM	92	3,980	12:32:15.5	12:32:19.0	+0	<b>+35</b>	14º	9º										
62	TEM	94	4,823	12:33:45.9	12:33:48.5	+0	<b>+26</b>	8º	9º										
63	TEM	96	0,693	12:36:00.4	12:36:02.4	+0	<b>+20</b>	12º	9º										
64	TEM	98	1,428	12:37:10.7	12:37:13.3	+0	<b>+26</b>	13º	9º										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 73

<b>Nome</b>	MATHEUS MAIA GONÇALVES DE MEDEIROS / LARISSA DE ALBUQUERQUE MIRANDA	1059,1903
<b>Patrocinador</b>		
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:21:00	<b>Cidade</b> JOAO PESSOA-PB

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:40:46.8	12:40:42.0	+0	<b>-48</b>	20º	23º	66	TEM	104	4,404	12:44:47.3	12:44:44.7	+0	<b>[-26]</b>	16º	23º
67	TEM	109	0,140	12:57:03.5	12:56:58.8	+0	<b>-47</b>	26º	22º	69	TEM	109	1,097	12:58:41.9	12:58:39.1	+0	<b>[-28]</b>	17º	22º
68	TEM	111	2,548	13:01:22.0	13:01:17.6	+0	<b>-44</b>	21º	22º	70	TEM	113	3,480	13:03:25.8	13:03:03.8	+0	<b>-220</b>	25º	22º
71	TEM	114	4,136	13:04:41.0	13:06:37.7	+0	<b>[+1.167]</b>	37º	23º	72	TEM	116	0,151	13:08:24.4	13:08:11.2	+0	<b>-132</b>	29º	23º
73	TEM	117	0,612	13:09:12.1	13:09:10.7	+0	<b>-14</b>	5º	23º	74	TEM	119	1,245	13:10:24.2	13:10:27.3	+0	<b>+31</b>	21º	23º
75	TEM	119	2,742	13:12:58.2	13:13:09.6	+0	<b>+114</b>	25º	23º	602	RAD	70KM		09:56:27	11:06:03	+0	<b>0</b>	0º	0º
604	RAD	70KM		11:16:54	11:44:37	+2.000	<b>0</b>	0º	0º	606	RAD	70KM		12:25:34	12:44:45	+0	<b>0</b>	0º	0º
608	RAD	70KM		12:56:59	13:13:10	+1.000	<b>0</b>	0º	0º	PC Nº 604 ZVC(velocidade de 89,67 km/h 28,10% acima da permitida)   Pon +1.000 PC Nº 604 ZVC(velocidade de 95,67 km/h 36,67% acima da permitida)   Pon +1.000 PC Nº 608 ZVC(velocidade de 87,00 km/h 24,29% acima da permitida)   Pon +1.000									
<b>01 PROVA</b>		PP	28.411	PD	3.232	Total PP	<b>25.179</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 23º</b>										
1	TEM	3	0,242	09:56:24.9	09:56:26.8	+0	<b>+19</b>	8º	8º										
2	TEM	3	1,032	09:57:46.1	09:57:53.2	+0	<b>+71</b>	22º	16º										
3	TEM	5	2,402	10:00:22.8	10:00:04.1	+0	<b>-187</b>	33º	30º										
4	TEM	5	2,870	10:01:10.9	10:00:48.2	+0	<b>-227</b>	32º	29º										
5	TEM	7	3,643	10:02:29.6	10:02:02.0	+0	<b>-276</b>	37º	32º										
6	TEM	8	4,652	10:04:00.7	10:03:34.2	+0	<b>-265</b>	36º	34º										
7	TEM	9	5,600	10:05:44.4	10:05:21.1	+0	<b>-233</b>	34º	33º										
8	TEM	9	6,357	10:07:15.2	10:07:14.2	+0	<b>-10</b>	6º	33º										
9	TEM	12	0,446	10:09:46.0	10:09:52.0	+0	<b>+60</b>	20º	29º										
10	TEM	12	0,845	10:10:33.9	10:10:43.1	+0	<b>+92</b>	21º	29º										
11	TEM	12	1,587	10:12:02.9	10:12:16.1	+0	<b>+132</b>	24º	28º										
12	TEM	12	2,290	10:13:27.3	10:13:41.8	+0	<b>+145</b>	21º	26º										
13	TEM	13	3,033	10:15:08.9	10:15:22.3	+0	<b>+134</b>	18º	22º										
14	TEM	15	3,492	10:16:09.8	10:16:16.7	+0	<b>+69</b>	13º	22º										
15	TEM	16	4,260	10:17:47.7	10:17:53.0	+0	<b>+53</b>	16º	19º										
16	TEM	18	0,447	10:20:16.1	10:19:59.5	+0	<b>-166</b>	24º	21º										
17	TEM	20	1,319	10:22:04.4	10:21:58.2	+0	<b>-62</b>	20º	21º										
18	TEM	21	2,158	10:23:28.9	10:23:44.6	+0	<b>+157</b>	21º	21º										
19	TEM	22	2,845	10:24:38.1	10:24:50.2	+0	<b>+121</b>	22º	22º										
20	TEM	23	3,627	10:26:10.3	10:26:13.4	+0	<b>+31</b>	16º	20º										
21	TEM	24	4,808	10:28:23.4	10:28:22.7	+0	<b>-7</b>	10º	20º										
22	TEM	26	0,768	10:30:56.1	10:31:10.4	+0	<b>+143</b>	23º	18º										
23	TEM	27	1,626	10:32:35.7	10:32:35.0	+0	<b>-7</b>	7º	18º										
24	TEM	28	2,528	10:34:23.9	10:34:16.2	+0	<b>-77</b>	22º	18º										
25	TEM	28	3,294	10:36:14.2	10:35:57.3	+0	<b>-169</b>	27º	19º										
26	TEM	29	3,949	10:37:45.4	10:37:18.8	+0	<b>-266</b>	27º	19º										
27	TEM	31	0,423	10:40:40.1	10:40:33.3	+0	<b>-68</b>	22º	19º										
28	TEM	33	1,655	10:43:19.9	10:42:57.9	+0	<b>-220</b>	31º	19º										
29	TEM	33	2,617	10:44:46.4	10:44:48.1	+0	<b>+17</b>	8º	19º										
30	TEM	35	3,611	10:46:32.1	10:46:25.4	+0	<b>-67</b>	24º	19º										
31	TEM	36	4,703	10:49:05.5	10:48:58.6	+0	<b>-69</b>	24º	19º										
32	TEM	38	0,205	10:54:35.1	10:54:30.6	+0	<b>-45</b>	15º	19º										
33	TEM	39	0,667	10:55:23.4	10:55:32.6	+0	<b>+92</b>	24º	19º										
34	TEM	40	1,537	10:57:12.2	10:57:28.7	+0	<b>+165</b>	24º	18º										
35	TEM	42	1,860	10:57:54.6	10:58:51.6	+0	<b>+570</b>	30º	18º										
36	TEM	42	2,186	10:58:28.1	10:59:27.6	+0	<b>+595</b>	30º	19º										
37	TEM	45	3,074	11:00:22.6	11:01:23.0	+0	<b>+604</b>	13º	10º										
38	TEM	49	4,625	11:06:08.8	11:06:03.3	+0	<b>-55</b>	7º	10º										
39	TEM	51	0,158	11:16:51.2	11:16:53.2	+0	<b>+20</b>	13º	10º										
40	TEM	53	1,231	11:18:32.7	11:18:40.5	+0	<b>+78</b>	17º	10º										
41	TEM	54	2,102	11:19:56.6	11:19:59.8	+0	<b>+32</b>	10º	10º										
42	TEM	55	2,786	11:21:06.4	11:21:07.0	+0	<b>+6</b>	4º	10º										
43	TEM	55	3,207	11:21:49.7	11:21:52.5	+0	<b>[+28]</b>	18º	10º										
44	TEM	57	3,782	11:22:56.4	11:22:57.8	+0	<b>+14</b>	5º	10º										
45	TEM	58	4,161	11:23:49.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
46	TEM	59	4,826	11:25:06.3	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
47	TEM	61	5,416	11:26:09.1	11:25:38.1	+0	<b>-310</b>	26º	24º										
48	TEM	63	6,734	11:28:09.5	11:31:27.8	+0	<b>[+1.983]</b>	30º	26º										
49	TEM	66	1,110	11:31:21.9	11:33:04.1	+0	<b>+1.022</b>	28º	26º										
50	TEM	67	1,891	11:32:44.9	11:33:57.8	+0	<b>+729</b>	28º	26º										
52	TEM	71	0,823	11:37:26.3	11:37:36.9	+0	<b>+106</b>	23º	26º										
53	TEM	75	1,860	11:41:11.0	11:41:00.7	+0	<b>-103</b>	16º	26º										
54	TEM	76	3,844	11:44:41.0	11:44:36.5	+0	<b>-45</b>	12º	26º										
55	TEM	80	0,155	12:25:29.6	12:25:33.5	+0	<b>+39</b>	24º	26º										
56	TEM	83	0,777	12:27:03.9	12:27:40.3	+0	<b>+364</b>	34º	26º										
57	TEM	84	1,273	12:27:49.6	12:28:20.7	+0	<b>+311</b>	35º	24º										
58	TEM	87	1,711	12:28:56.2	12:29:22.6	+0	<b>+264</b>	27º	24º										
59	TEM	88	2,510	12:30:10.3	12:30:16.8	+0	<b>+65</b>	20º	24º										
60	TEM	90	3,434	12:31:47.2	12:31:37.3	+0	<b>-99</b>	24º	24º										
61	TEM	92	3,980	12:33:15.5	12:33:13.6	+0	<b>-19</b>	7º	23º										
62	TEM	94	4,823	12:34:45.9	12:34:32.4	+0	<b>-135</b>	21º	23º										
63	TEM	96	0,693	12:37:00.4	12:36:58.4	+0	<b>-20</b>	13º	23º										
64	TEM	98	1,428	12:38:10.7	12:38:10.9	+0	<b>+2</b>	2º	23º										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 74

**Nome** JOSE PEREIRA DA COSTA JUNIOR / JOSE PEREIRA DA COSTA NETO 1895,2283

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:22:00

**Cidade** JOAO PESSOA-PB

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>										65	TEM	102	2,468	12:41:46.8	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
1	TEM	3	0,242	09:57:24.9	09:56:59.8	+0	<b>-251</b>	41º	41º	66	TEM	104	4,404	12:45:47.3	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
2	TEM	3	1,032	09:58:46.1	09:58:19.0	+0	<b>-271</b>	38º	38º	67	TEM	109	0,140	12:58:03.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
3	TEM	5	2,402	10:01:22.8	10:00:31.9	+0	<b>-509</b>	40º	41º	68	TEM	109	1,097	12:59:41.9	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
4	TEM	5	2,870	10:02:10.9	10:01:23.0	+0	<b>-479</b>	40º	40º	69	TEM	111	2,548	13:02:22.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
5	TEM	7	3,643	10:03:29.6	10:03:10.1	+0	<b>-195</b>	34º	39º	70	TEM	113	3,480	13:04:25.8	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
6	TEM	8	4,652	10:05:00.7	10:05:21.2	+0	<b>+205</b>	33º	38º	71	TEM	114	4,136	13:05:41.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
7	TEM	9	5,600	10:06:44.4	10:06:58.2	+0	<b>+138</b>	24º	37º	72	TEM	116	0,151	13:09:24.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
8	TEM	9	6,357	10:08:15.2	10:08:15.0	+0	<b>[-2]</b>	1º	37º	73	TEM	117	0,612	13:10:12.1	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
9	TEM	12	0,446	10:10:46.0	10:10:20.5	+0	<b>-255</b>	31º	35º	74	TEM	119	1,245	13:11:24.2	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
10	TEM	12	0,845	10:11:33.9	10:11:16.6	+0	<b>-173</b>	28º	34º	75	TEM	119	2,742	13:13:58.2	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
11	TEM	12	1,587	10:13:02.9	10:13:11.9	+0	<b>+90</b>	20º	33º	602	RAD	70KM		09:56:59	11:23:16	+0	<b>0</b>	0º	0º
12	TEM	12	2,290	10:14:27.3	10:14:55.3	+0	<b>+280</b>	28º	33º	604	RAD	70KM		11:27:39	11:53:33	+0	<b>0</b>	0º	0º
13	TEM	13	3,033	10:16:08.9	10:17:10.8	+0	<b>+619</b>	30º	30º	606	RAD	70KM		12:04:16	12:23:03	+0	<b>0</b>	0º	0º
14	TEM	15	3,492	10:17:09.8	10:18:21.0	+0	<b>+712</b>	34º	31º	608	RAD	70KM		12:34:46	12:48:59	+0	<b>0</b>	0º	0º
15	TEM	16	4,260	10:18:47.7	10:20:15.4	+0	<b>+877</b>	33º	32º	<b>01 PROVA</b>									
16	TEM	18	0,447	10:21:16.1	10:22:41.9	+0	<b>+858</b>	35º	32º	PP	264.969	PD	11.827	Total PP	<b>253.142</b>	PCZ 0	<b>Posição: 42º</b>		
17	TEM	20	1,319	10:23:04.4	10:24:53.4	+0	<b>+1.090</b>	36º	32º										
18	TEM	21	2,158	10:24:28.9	10:26:36.2	+0	<b>+1.273</b>	37º	33º										
19	TEM	22	2,845	10:25:38.1	10:28:00.5	+0	<b>+1.424</b>	37º	33º										
20	TEM	23	3,627	10:27:10.3	10:29:46.5	+0	<b>+1.562</b>	37º	33º										
21	TEM	24	4,808	10:29:23.4	10:32:08.3	+0	<b>+1.649</b>	38º	33º										
22	TEM	26	0,768	10:31:56.1	10:33:49.4	+0	<b>+1.133</b>	36º	33º										
23	TEM	27	1,626	10:33:35.7	10:35:39.9	+0	<b>+1.242</b>	34º	33º										
24	TEM	28	2,528	10:35:23.9	10:37:36.5	+0	<b>+1.326</b>	35º	33º										
25	TEM	28	3,294	10:37:14.2	10:39:26.2	+0	<b>+1.320</b>	39º	33º										
26	TEM	29	3,949	10:38:45.4	10:41:31.6	+0	<b>+1.662</b>	40º	33º										
27	TEM	31	0,423	10:41:40.1	10:44:50.0	+0	<b>+1.899</b>	41º	33º										
28	TEM	33	1,655	10:44:19.9	10:47:23.6	+0	<b>+1.837</b>	39º	33º										
29	TEM	33	2,617	10:45:46.4	10:48:49.0	+0	<b>+1.826</b>	39º	33º										
30	TEM	35	3,611	10:47:32.1	10:50:35.0	+0	<b>+1.829</b>	40º	33º										
31	TEM	36	4,703	10:50:05.5	10:53:13.9	+0	<b>+1.884</b>	40º	34º										
32	TEM	38	0,205	10:55:35.1	10:55:56.6	+0	<b>+215</b>	36º	33º										
33	TEM	39	0,667	10:56:23.4	10:57:01.2	+0	<b>+378</b>	38º	33º										
34	TEM	40	1,537	10:58:12.2	10:59:12.6	+0	<b>+604</b>	36º	33º										
35	TEM	42	1,860	10:58:54.6	11:11:18.0	+0	<b>+6.000</b>	41º	35º										
36	TEM	42	2,186	10:59:28.1	11:11:52.6	+0	<b>+6.000</b>	41º	37º										
37	TEM	45	3,074	11:01:22.6	11:20:25.1	+0	<b>+6.000</b>	39º	35º										
38	TEM	49	4,625	11:07:08.8	11:23:16.0	+0	<b>+6.000</b>	40º	37º										
39	TEM	51	0,158	11:17:51.2	11:27:38.6	+0	<b>+5.874</b>	38º	38º										
40	TEM	53	1,231	11:19:32.7	11:29:33.9	+0	<b>+6.000</b>	37º	38º										
41	TEM	54	2,102	11:20:56.6	11:30:48.5	+0	<b>[+5.919]</b>	37º	38º										
42	TEM	55	2,786	11:22:06.4	11:31:48.3	+0	<b>+5.819</b>	37º	38º										
43	TEM	55	3,207	11:22:49.7	11:32:31.1	+0	<b>+5.814</b>	37º	38º										
44	TEM	57	3,782	11:23:56.4	11:33:47.0	+0	<b>[+5.906]</b>	37º	38º										
45	TEM	58	4,161	11:24:49.4	11:34:34.6	+0	<b>+5.852</b>	36º	38º										
46	TEM	59	4,826	11:26:06.3	11:35:51.3	+0	<b>+5.850</b>	35º	38º										
47	TEM	61	5,416	11:27:09.1	11:36:47.6	+0	<b>+5.785</b>	35º	39º										
48	TEM	63	6,734	11:29:09.5	11:39:14.4	+0	<b>+6.000</b>	37º	39º										
49	TEM	66	1,110	11:32:21.9	11:41:27.4	+0	<b>+5.455</b>	36º	39º										
50	TEM	67	1,891	11:33:44.9	11:42:55.2	+0	<b>+5.503</b>	36º	39º										
52	TEM	71	0,823	11:38:26.3	11:47:40.2	+0	<b>+5.539</b>	39º	39º										
53	TEM	75	1,860	11:42:11.0	11:50:18.1	+0	<b>+4.871</b>	39º	39º										
54	TEM	76	3,844	11:45:41.0	11:53:32.5	+0	<b>+4.715</b>	39º	38º										
55	TEM	80	0,155	12:26:29.6	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
56	TEM	83	0,777	12:28:03.9	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
57	TEM	84	1,273	12:28:49.6	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
58	TEM	87	1,711	12:29:56.2	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
59	TEM	88	2,510	12:31:10.3	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
60	TEM	90	3,434	12:32:47.2	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
61	TEM	92	3,980	12:34:15.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
62	TEM	94	4,823	12:35:45.9	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
63	TEM	96	0,693	12:38:00.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
64	TEM	98	1,428	12:39:10.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 75

<b>Nome</b>	BRUNO CÉSAR PEGADO CÂMARA / BRUNO MONTEIRO LEITE						2074,1159
<b>Patrocinador</b>							
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:23:00			<b>Cidade</b>	PARNAMIRIM-RN		

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:42:46.8	12:42:49.2	+0	<b>+24</b>	9º	13º	65	TEM	102	2,468	12:42:46.8	12:42:49.2	+0	<b>+24</b>	9º	13º
66	TEM	104	4,404	12:46:47.3	12:46:44.0	+0	<b>-33</b>	18º	12º	66	TEM	104	4,404	12:46:47.3	12:46:44.0	+0	<b>-33</b>	18º	12º
67	TEM	109	0,140	12:59:03.5	12:59:05.5	+0	<b>+20</b>	19º	12º	67	TEM	109	0,140	12:59:03.5	12:59:05.5	+0	<b>+20</b>	19º	12º
68	TEM	109	1,097	13:00:41.9	13:00:45.0	+0	<b>+31</b>	19º	12º	68	TEM	109	1,097	13:00:41.9	13:00:45.0	+0	<b>+31</b>	19º	12º
69	TEM	111	2,548	13:03:22.0	13:03:21.5	+0	<b>-5</b>	7º	12º	69	TEM	111	2,548	13:03:22.0	13:03:21.5	+0	<b>-5</b>	7º	12º
70	TEM	113	3,480	13:05:25.8	13:05:24.3	+0	<b>-15</b>	11º	12º	70	TEM	113	3,480	13:05:25.8	13:05:24.3	+0	<b>-15</b>	11º	12º
71	TEM	114	4,136	13:06:41.0	13:06:43.8	+0	<b>[+28]</b>	17º	12º	71	TEM	114	4,136	13:06:41.0	13:06:43.8	+0	<b>[+28]</b>	17º	12º
72	TEM	116	0,151	13:10:24.4	13:10:15.3	+0	<b>-91</b>	28º	12º	72	TEM	116	0,151	13:10:24.4	13:10:15.3	+0	<b>-91</b>	28º	12º
73	TEM	117	0,612	13:11:12.1	13:11:06.7	+0	<b>-54</b>	20º	12º	73	TEM	117	0,612	13:11:12.1	13:11:06.7	+0	<b>-54</b>	20º	12º
74	TEM	119	1,245	13:12:24.2	13:12:24.4	+0	<b>+2</b>	2º	12º	74	TEM	119	1,245	13:12:24.2	13:12:24.4	+0	<b>+2</b>	2º	12º
75	TEM	119	2,742	13:14:58.2	13:14:57.8	+0	<b>-4</b>	3º	12º	75	TEM	119	2,742	13:14:58.2	13:14:57.8	+0	<b>-4</b>	3º	12º
602	RAD	70KM		09:58:32	11:06:10	+0	<b>0</b>	0º	0º	602	RAD	70KM		09:58:32	11:06:10	+0	<b>0</b>	0º	0º
604	RAD	70KM		11:18:54	11:46:45	+0	<b>0</b>	0º	0º	604	RAD	70KM		11:18:54	11:46:45	+0	<b>0</b>	0º	0º
606	RAD	70KM		12:27:33	12:46:43	+0	<b>0</b>	0º	0º	606	RAD	70KM		12:27:33	12:46:43	+0	<b>0</b>	0º	0º
608	RAD	70KM		12:59:06	13:14:58	+0	<b>0</b>	0º	0º	608	RAD	70KM		12:59:06	13:14:58	+0	<b>0</b>	0º	0º
01 PROVA	PP		12.629	PD	2.530	Total PP	<b>10.099</b>	PCZ 0	<b>Posição: 14º</b>										
1	TEM	3	0,242	09:58:24.9	09:58:32.2	+0	<b>+73</b>	32º	32º	1	TEM	3	0,242	09:58:24.9	09:58:32.2	+0	<b>+73</b>	32º	32º
2	TEM	3	1,032	09:59:46.1	09:59:56.3	+0	<b>+102</b>	26º	29º	2	TEM	3	1,032	09:59:46.1	09:59:56.3	+0	<b>+102</b>	26º	29º
3	TEM	5	2,402	10:02:22.8	10:02:02.0	+0	<b>-208</b>	34º	32º	3	TEM	5	2,402	10:02:22.8	10:02:02.0	+0	<b>-208</b>	34º	32º
4	TEM	5	2,870	10:03:10.9	10:02:50.0	+0	<b>-209</b>	30º	32º	4	TEM	5	2,870	10:03:10.9	10:02:50.0	+0	<b>-209</b>	30º	32º
5	TEM	7	3,643	10:04:29.6	10:04:35.0	+0	<b>+54</b>	19º	29º	5	TEM	7	3,643	10:04:29.6	10:04:35.0	+0	<b>+54</b>	19º	29º
6	TEM	8	4,652	10:06:00.7	10:06:00.4	+0	<b>-3</b>	4º	28º	6	TEM	8	4,652	10:06:00.7	10:06:00.4	+0	<b>-3</b>	4º	28º
7	TEM	9	5,600	10:07:44.4	10:07:38.1	+0	<b>-63</b>	16º	24º	7	TEM	9	5,600	10:07:44.4	10:07:38.1	+0	<b>-63</b>	16º	24º
8	TEM	9	6,357	10:09:15.2	10:09:02.6	+0	<b>-126</b>	27º	22º	8	TEM	9	6,357	10:09:15.2	10:09:02.6	+0	<b>-126</b>	27º	22º
9	TEM	12	0,446	10:11:46.0	10:11:47.5	+0	<b>+15</b>	13º	18º	9	TEM	12	0,446	10:11:46.0	10:11:47.5	+0	<b>+15</b>	13º	18º
10	TEM	12	0,845	10:12:33.9	10:12:38.8	+0	<b>+49</b>	17º	18º	10	TEM	12	0,845	10:12:33.9	10:12:38.8	+0	<b>+49</b>	17º	18º
11	TEM	12	1,587	10:14:02.9	10:14:11.6	+0	<b>+87</b>	19º	16º	11	TEM	12	1,587	10:14:02.9	10:14:11.6	+0	<b>+87</b>	19º	16º
12	TEM	12	2,290	10:15:27.3	10:15:34.9	+0	<b>+76</b>	14º	16º	12	TEM	12	2,290	10:15:27.3	10:15:34.9	+0	<b>+76</b>	14º	16º
13	TEM	13	3,033	10:17:08.9	10:17:12.6	+0	<b>+37</b>	11º	15º	13	TEM	13	3,033	10:17:08.9	10:17:12.6	+0	<b>+37</b>	11º	15º
14	TEM	15	3,492	10:18:09.8	10:18:17.0	+0	<b>+72</b>	14º	14º	14	TEM	15	3,492	10:18:09.8	10:18:17.0	+0	<b>+72</b>	14º	14º
15	TEM	16	4,260	10:19:47.7	10:19:46.5	+0	<b>-12</b>	3º	14º	15	TEM	16	4,260	10:19:47.7	10:19:46.5	+0	<b>-12</b>	3º	14º
16	TEM	18	0,447	10:22:16.1	10:22:01.1	+0	<b>-150</b>	22º	14º	16	TEM	18	0,447	10:22:16.1	10:22:01.1	+0	<b>-150</b>	22º	14º
17	TEM	20	1,319	10:24:04.4	10:24:09.3	+0	<b>+49</b>	18º	14º	17	TEM	20	1,319	10:24:04.4	10:24:09.3	+0	<b>+49</b>	18º	14º
18	TEM	21	2,158	10:25:28.9	10:25:29.6	+0	<b>+7</b>	3º	14º	18	TEM	21	2,158	10:25:28.9	10:25:29.6	+0	<b>+7</b>	3º	14º
19	TEM	22	2,845	10:26:38.1	10:26:38.4	+0	<b>+3</b>	3º	14º	19	TEM	22	2,845	10:26:38.1	10:26:38.4	+0	<b>+3</b>	3º	14º
20	TEM	23	3,627	10:28:10.3	10:28:18.2	+0	<b>+79</b>	22º	14º	20	TEM	23	3,627	10:28:10.3	10:28:18.2	+0	<b>+79</b>	22º	14º
21	TEM	24	4,808	10:30:23.4	10:30:37.6	+0	<b>+142</b>	25º	15º	21	TEM	24	4,808	10:30:23.4	10:30:37.6	+0	<b>+142</b>	25º	15º
22	TEM	26	0,768	10:32:56.1	10:32:41.5	+0	<b>-146</b>	25º	15º	22	TEM	26	0,768	10:32:56.1	10:32:41.5	+0	<b>-146</b>	25º	15º
23	TEM	27	1,626	10:34:35.7	10:34:35.4	+0	<b>-3</b>	6º	15º	23	TEM	27	1,626	10:34:35.7	10:34:35.4	+0	<b>-3</b>	6º	15º
24	TEM	28	2,528	10:36:23.9	10:36:23.1	+0	<b>-8</b>	8º	15º	24	TEM	28	2,528	10:36:23.9	10:36:23.1	+0	<b>-8</b>	8º	15º
25	TEM	28	3,294	10:38:14.2	10:38:08.0	+0	<b>-62</b>	17º	15º	25	TEM	28	3,294	10:38:14.2	10:38:08.0	+0	<b>-62</b>	17º	15º
26	TEM	29	3,949	10:39:45.4	10:39:49.9	+0	<b>+45</b>	10º	15º	26	TEM	29	3,949	10:39:45.4	10:39:49.9	+0	<b>+45</b>	10º	15º
27	TEM	31	0,423	10:42:40.1	10:42:15.2	+0	<b>-249</b>	29º	16º	27	TEM	31	0,423	10:42:40.1	10:42:15.2	+0	<b>-249</b>	29º	16º
28	TEM	33	1,655	10:45:19.9	10:45:20.9	+0	<b>+10</b>	7º	16º	28	TEM	33	1,655	10:45:19.9	10:45:20.9	+0	<b>+10</b>	7º	16º
29	TEM	33	2,617	10:46:46.4	10:46:47.2	+0	<b>+8</b>	4º	16º	29	TEM	33	2,617	10:46:46.4	10:46:47.2	+0	<b>+8</b>	4º	16º
30	TEM	35	3,611	10:48:32.1	10:48:29.4	+0	<b>[-27]</b>	15º	16º	30	TEM	35	3,611	10:48:32.1	10:48:29.4	+0	<b>[-27]</b>	15º	16º
31	TEM	36	4,703	10:51:05.5	10:51:01.1	+0	<b>-44</b>	17º	16º	31	TEM	36	4,703	10:51:05.5	10:51:01.1	+0	<b>-44</b>	17º	16º
32	TEM	38	0,205	10:56:35.1	10:56:41.9	+0	<b>+68</b>	22º	16º	32	TEM	38	0,205	10:56:35.1	10:56:41.9	+0	<b>+68</b>	22º	16º
33	TEM	39	0,667	10:57:23.4	10:57:35.9	+0	<b>+125</b>	27º	16º	33	TEM	39	0,667	10:57:23.4	10:57:35.9	+0	<b>+125</b>	27º	16º
34	TEM	40	1,537	10:59:12.2	10:59:20.9	+0	<b>+87</b>	16º	15º	34	TEM	40	1,537	10:59:12.2	10:59:20.9	+0	<b>+87</b>	16º	15º
35	TEM	42	1,860	10:59:54.6	11:01:58.1	+0	<b>[+1.235]</b>	34º	16º	35	TEM	42	1,860	10:59:54.6	11:01:58.1	+0	<b>[+1.235]</b>	34º	16º
36	TEM	42	2,186	11:00:28.1	11:02:29.6	+0	<b>[+1.215]</b>	34º	18º	36	TEM	42	2,186	11:00:28.1	11:02:29.6	+0	<b>[+1.215]</b>	34º	18º
37	TEM	45	3,074	11:02:22.6	11:04:13.2	+0	<b>+1.106</b>	17º	12º	37	TEM	45	3,074	11:02:22.6	11:04:13.2	+0	<b>+1.106</b>	17º	12º
38	TEM	49	4,625	11:08:08.8	11:06:10.2	+0	<b>-1.186</b>	18º	13º	38	TEM	49	4,625	11:08:08.8	11:06:10.2	+0	<b>-1.186</b>	18º	13º
39	TEM	51	0,158	11:18:51.2	11:18:53.6	+0	<b>+24</b>	14º	12º	39	TEM	51	0,158	11:18:51.2	11:18:53.6	+0	<b>+24</b>	14º	12º
40	TEM	53	1,231	11:20:32.7	11:20:34.9	+0	<b>+22</b>	6º	12º	40	TEM	53	1,231	11:20:32.7	11:20:				



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 76

**Nome** RODRIGO SOUZA FERNANDES PEREIRA / THIAGO AMORIM ALVES DA ROCHA 1810,1682

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:24:00

**Cidade** NATAL-RN

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:43:46.8	12:47:23.0	+0	<b>+2.162</b>	41º	43º	65	TEM	102	2,468	12:43:46.8	12:47:23.0	+0	<b>+2.162</b>	41º	43º
66	TEM	104	4,404	12:47:47.3	12:51:08.4	+0	<b>+2.011</b>	42º	43º	66	TEM	104	4,404	12:47:47.3	12:51:08.4	+0	<b>+2.011</b>	42º	43º
67	TEM	109	0,140	13:00:03.5	13:00:41.8	+0	<b>+383</b>	32º	42º	67	TEM	109	0,140	13:00:03.5	13:00:41.8	+0	<b>+383</b>	32º	42º
68	TEM	109	1,097	13:01:41.9	13:02:29.7	+0	<b>+478</b>	34º	42º	68	TEM	109	1,097	13:01:41.9	13:02:29.7	+0	<b>+478</b>	34º	42º
69	TEM	111	2,548	13:04:22.0	13:05:21.7	+0	<b>+597</b>	33º	42º	69	TEM	111	2,548	13:04:22.0	13:05:21.7	+0	<b>+597</b>	33º	42º
70	TEM	113	3,480	13:06:25.8	13:07:22.7	+0	<b>+569</b>	33º	42º	70	TEM	113	3,480	13:06:25.8	13:07:22.7	+0	<b>+569</b>	33º	42º
71	TEM	114	4,136	13:07:41.0	13:08:46.6	+0	<b>+656</b>	32º	42º	71	TEM	114	4,136	13:07:41.0	13:08:46.6	+0	<b>+656</b>	32º	42º
72	TEM	116	0,151	13:11:24.4	13:11:54.6	+0	<b>+302</b>	32º	42º	72	TEM	116	0,151	13:11:24.4	13:11:54.6	+0	<b>+302</b>	32º	42º
73	TEM	117	0,612	13:12:12.1	13:12:53.7	+0	<b>+416</b>	33º	41º	73	TEM	117	0,612	13:12:12.1	13:12:53.7	+0	<b>+416</b>	33º	41º
74	TEM	119	1,245	13:13:24.2	13:14:07.9	+0	<b>+437</b>	33º	42º	74	TEM	119	1,245	13:13:24.2	13:14:07.9	+0	<b>+437</b>	33º	42º
75	TEM	119	2,742	13:15:58.2	13:16:40.3	+0	<b>+421</b>	36º	42º	75	TEM	119	2,742	13:15:58.2	13:16:40.3	+0	<b>+421</b>	36º	42º
602	RAD	70KM		10:00:12	11:07:02	+0	<b>0</b>	0º	0º	602	RAD	70KM		10:00:12	11:07:02	+0	<b>0</b>	0º	0º
604	RAD	70KM		11:21:12	11:43:16	+0	<b>0</b>	0º	0º	604	RAD	70KM		11:21:12	11:43:16	+0	<b>0</b>	0º	0º
606	RAD	70KM		12:27:36	12:51:09	+0	<b>0</b>	0º	0º	606	RAD	70KM		12:27:36	12:51:09	+0	<b>0</b>	0º	0º
608	RAD	70KM		13:00:42	13:16:40	+0	<b>0</b>	0º	0º	608	RAD	70KM		13:00:42	13:16:40	+0	<b>0</b>	0º	0º
01 PROVA	PP	246.774	PD	11.799	Total PP	<b>234.975</b>	PCZ 0	<b>Posição: 41º</b>		01 PROVA	PP	246.774	PD	11.799	Total PP	<b>234.975</b>	PCZ 0	<b>Posição: 41º</b>	
1	TEM	3	0,242	09:59:24.9	10:00:12.2	+0	<b>+473</b>	42º	42º	1	TEM	3	0,242	09:59:24.9	10:00:12.2	+0	<b>+473</b>	42º	42º
2	TEM	3	1,032	10:00:46.1	10:01:42.8	+0	<b>+567</b>	42º	42º	2	TEM	3	1,032	10:00:46.1	10:01:42.8	+0	<b>+567</b>	42º	42º
3	TEM	5	2,402	10:03:22.8	10:04:31.5	+0	<b>+687</b>	42º	42º	3	TEM	5	2,402	10:03:22.8	10:04:31.5	+0	<b>+687</b>	42º	42º
4	TEM	5	2,870	10:04:10.9	10:05:19.9	+0	<b>+690</b>	42º	42º	4	TEM	5	2,870	10:04:10.9	10:05:19.9	+0	<b>+690</b>	42º	42º
5	TEM	7	3,643	10:05:29.6	10:06:44.9	+0	<b>+753</b>	42º	42º	5	TEM	7	3,643	10:05:29.6	10:06:44.9	+0	<b>+753</b>	42º	42º
6	TEM	8	4,652	10:07:00.7	10:08:21.0	+0	<b>+803</b>	42º	42º	6	TEM	8	4,652	10:07:00.7	10:08:21.0	+0	<b>+803</b>	42º	42º
7	TEM	9	5,600	10:08:44.4	10:10:15.9	+0	<b>+915</b>	41º	42º	7	TEM	9	5,600	10:08:44.4	10:10:15.9	+0	<b>+915</b>	41º	42º
8	TEM	9	6,357	10:10:15.2	10:11:47.8	+0	<b>+926</b>	41º	42º	8	TEM	9	6,357	10:10:15.2	10:11:47.8	+0	<b>+926</b>	41º	42º
9	TEM	12	0,446	10:12:46.0	10:14:16.1	+0	<b>+901</b>	38º	42º	9	TEM	12	0,446	10:12:46.0	10:14:16.1	+0	<b>+901</b>	38º	42º
10	TEM	12	0,845	10:13:33.9	10:15:09.3	+0	<b>+954</b>	38º	41º	10	TEM	12	0,845	10:13:33.9	10:15:09.3	+0	<b>+954</b>	38º	41º
11	TEM	12	1,587	10:15:02.9	10:16:58.5	+0	<b>+1.156</b>	39º	41º	11	TEM	12	1,587	10:15:02.9	10:16:58.5	+0	<b>+1.156</b>	39º	41º
12	TEM	12	2,290	10:16:27.3	10:18:41.3	+0	<b>+1.340</b>	38º	39º	12	TEM	12	2,290	10:16:27.3	10:18:41.3	+0	<b>+1.340</b>	38º	39º
13	TEM	13	3,033	10:18:08.9	10:26:20.1	+0	<b>+4.912</b>	42º	40º	13	TEM	13	3,033	10:18:08.9	10:26:20.1	+0	<b>+4.912</b>	42º	40º
14	TEM	15	3,492	10:19:09.8	10:27:38.0	+0	<b>+5.082</b>	41º	40º	14	TEM	15	3,492	10:19:09.8	10:27:38.0	+0	<b>+5.082</b>	41º	40º
15	TEM	16	4,260	10:20:47.7	10:29:50.3	+0	<b>+5.426</b>	41º	38º	15	TEM	16	4,260	10:20:47.7	10:29:50.3	+0	<b>+5.426</b>	41º	38º
16	TEM	18	0,447	10:23:16.1	10:32:09.2	+0	<b>+5.331</b>	42º	40º	16	TEM	18	0,447	10:23:16.1	10:32:09.2	+0	<b>+5.331</b>	42º	40º
17	TEM	20	1,319	10:25:04.4	10:34:07.1	+0	<b>+5.427</b>	43º	40º	17	TEM	20	1,319	10:25:04.4	10:34:07.1	+0	<b>+5.427</b>	43º	40º
18	TEM	21	2,158	10:26:28.9	10:35:42.2	+0	<b>+5.533</b>	43º	40º	18	TEM	21	2,158	10:26:28.9	10:35:42.2	+0	<b>+5.533</b>	43º	40º
19	TEM	22	2,845	10:27:38.1	10:36:54.5	+0	<b>+5.564</b>	43º	40º	19	TEM	22	2,845	10:27:38.1	10:36:54.5	+0	<b>+5.564</b>	43º	40º
20	TEM	23	3,627	10:29:10.3	10:38:22.1	+0	<b>+5.518</b>	43º	40º	20	TEM	23	3,627	10:29:10.3	10:38:22.1	+0	<b>+5.518</b>	43º	40º
21	TEM	24	4,808	10:31:23.4	10:40:41.5	+0	<b>+5.581</b>	43º	42º	21	TEM	24	4,808	10:31:23.4	10:40:41.5	+0	<b>+5.581</b>	43º	42º
22	TEM	26	0,768	10:33:56.1	10:42:55.3	+0	<b>+5.392</b>	43º	42º	22	TEM	26	0,768	10:33:56.1	10:42:55.3	+0	<b>+5.392</b>	43º	42º
23	TEM	27	1,626	10:35:35.7	10:44:47.4	+0	<b>+5.517</b>	43º	42º	23	TEM	27	1,626	10:35:35.7	10:44:47.4	+0	<b>+5.517</b>	43º	42º
24	TEM	28	2,528	10:37:23.9	10:47:11.2	+0	<b>[+5.873]</b>	43º	42º	24	TEM	28	2,528	10:37:23.9	10:47:11.2	+0	<b>[+5.873]</b>	43º	42º
25	TEM	28	3,294	10:39:14.2	10:49:06.8	+0	<b>[+5.926]</b>	43º	42º	25	TEM	28	3,294	10:39:14.2	10:49:06.8	+0	<b>[+5.926]</b>	43º	42º
26	TEM	29	3,949	10:40:45.4	10:51:27.1	+0	<b>+6.000</b>	42º	41º	26	TEM	29	3,949	10:40:45.4	10:51:27.1	+0	<b>+6.000</b>	42º	41º
27	TEM	31	0,423	10:43:40.1	10:54:24.8	+0	<b>+6.000</b>	42º	41º	27	TEM	31	0,423	10:43:40.1	10:54:24.8	+0	<b>+6.000</b>	42º	41º
28	TEM	33	1,655	10:46:19.9	10:57:10.5	+0	<b>+6.000</b>	42º	42º	28	TEM	33	1,655	10:46:19.9	10:57:10.5	+0	<b>+6.000</b>	42º	42º
29	TEM	33	2,617	10:47:46.4	10:58:51.5	+0	<b>+6.000</b>	42º	42º	29	TEM	33	2,617	10:47:46.4	10:58:51.5	+0	<b>+6.000</b>	42º	42º
30	TEM	35	3,611	10:49:32.1	11:00:43.0	+0	<b>+6.000</b>	42º	42º	30	TEM	35	3,611	10:49:32.1	11:00:43.0	+0	<b>+6.000</b>	42º	42º
31	TEM	36	4,703	10:52:05.5	11:03:24.6	+0	<b>+6.000</b>	42º	42º	31	TEM	36	4,703	10:52:05.5	11:03:24.6	+0	<b>+6.000</b>	42º	42º
32	TEM	38	0,205	10:57:35.1	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º	32	TEM	38	0,205	10:57:35.1	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
33	TEM	39	0,667	10:58:23.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º	33	TEM	39	0,667	10:58:23.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
34	TEM	40	1,537	11:00:12.2	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º	34	TEM	40	1,537	11:00:12.2	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
35	TEM	42	1,860	11:00:54.6	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º	35	TEM	42	1,860	11:00:54.6	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
36	TEM	42	2,186	11:01:28.1	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º	36	TEM	42	2,186	11:01:28.1	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
37	TEM	45	3,074	11:03:22.6	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º	37	TEM	45	3,074	11:03:22.6	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
38	TEM	49	4,625	11:09:08.8	11:07:01.7	+0	<b>-1.271</b>	20º	41º	38	TEM	49	4,625	11:09:08.8	11:07:01.7	+0	<b>-1.271</b>	20º	41º
39	TEM	51	0,158	11:19:51.2	11:21:12.0	+0	<b>+808</b>	32º	42º	39	TEM	51	0,158	11:19:51.2	11:21:12.0	+0	<b>+808</b>	32º	42º
40	TEM	53	1,231	11:21:32.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º	40	TEM	53	1,231	11:21:32.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
41	TEM	54	2,102	11:22:56.6	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º	41	TEM	54	2,102	11:22:56.6	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
42	TEM	55	2,786	11:24:06.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º	42	TEM	55	2,786	11:24:06.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
43	TEM	55	3,207	11:24:49.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º	43	TEM	55	3,207	11:24:49.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
44	TEM	57	3,782	11:25:56.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>												



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 77

**Nome** RAUL MACEDO MONTEIRO / INGRID MENDONCA DO NASCIMENTO 1150,2272

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:25:00

**Cidade** FORTALEZA-CE

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:44:46.8	12:44:49.8	+0	<b>[+30]</b>	12º	15º	65	TEM	102	2,468	12:44:46.8	12:44:49.8	+0	<b>[+30]</b>	12º	15º
66	TEM	104	4,404	12:48:47.3	12:48:49.2	+0	<b>+19</b>	13º	14º	66	TEM	104	4,404	12:48:47.3	12:48:49.2	+0	<b>+19</b>	13º	14º
67	TEM	109	0,140	13:01:03.5	13:01:05.2	+0	<b>+17</b>	15º	13º	67	TEM	109	0,140	13:01:03.5	13:01:05.2	+0	<b>+17</b>	15º	13º
68	TEM	109	1,097	13:02:41.9	13:02:41.2	+0	<b>-7</b>	6º	13º	68	TEM	109	1,097	13:02:41.9	13:02:41.2	+0	<b>-7</b>	6º	13º
69	TEM	111	2,548	13:05:22.0	13:05:18.9	+0	<b>-31</b>	19º	13º	69	TEM	111	2,548	13:05:22.0	13:05:18.9	+0	<b>-31</b>	19º	13º
70	TEM	113	3,480	13:07:25.8	13:07:19.9	+0	<b>-59</b>	18º	13º	70	TEM	113	3,480	13:07:25.8	13:07:19.9	+0	<b>-59</b>	18º	13º
71	TEM	114	4,136	13:08:41.0	13:08:42.8	+0	<b>+18</b>	12º	13º	71	TEM	114	4,136	13:08:41.0	13:08:42.8	+0	<b>+18</b>	12º	13º
72	TEM	116	0,151	13:12:24.4	13:12:25.5	+0	<b>+11</b>	9º	13º	72	TEM	116	0,151	13:12:24.4	13:12:25.5	+0	<b>+11</b>	9º	13º
73	TEM	117	0,612	13:13:12.1	13:13:16.4	+0	<b>+43</b>	17º	13º	73	TEM	117	0,612	13:13:12.1	13:13:16.4	+0	<b>+43</b>	17º	13º
74	TEM	119	1,245	13:14:24.2	13:14:26.6	+0	<b>+24</b>	19º	13º	74	TEM	119	1,245	13:14:24.2	13:14:26.6	+0	<b>+24</b>	19º	13º
75	TEM	119	2,742	13:16:58.2	13:16:55.3	+0	<b>[-29]</b>	15º	13º	75	TEM	119	2,742	13:16:58.2	13:16:55.3	+0	<b>[-29]</b>	15º	13º
602	RAD	70KM		10:00:27	11:10:12	+0	<b>0</b>	0º	0º	602	RAD	70KM		10:00:27	11:10:12	+0	<b>0</b>	0º	0º
604	RAD	70KM		11:20:52	11:46:56	+0	<b>0</b>	0º	0º	604	RAD	70KM		11:20:52	11:46:56	+0	<b>0</b>	0º	0º
606	RAD	70KM		12:29:32	12:48:49	+0	<b>0</b>	0º	0º	606	RAD	70KM		12:29:32	12:48:49	+0	<b>0</b>	0º	0º
608	RAD	70KM		13:01:05	13:16:55	+0	<b>0</b>	0º	0º	608	RAD	70KM		13:01:05	13:16:55	+0	<b>0</b>	0º	0º
01 PROVA	PP		12.856	PD	4.701	Total PP	<b>8.155</b>	PCZ 0	<b>Posição: 12º</b>	01 PROVA	PP		12.856	PD	4.701	Total PP	<b>8.155</b>	PCZ 0	<b>Posição: 12º</b>
1	TEM	3	0,242	10:00:24.9	10:00:27.4	+0	<b>+25</b>	11º	11º										
2	TEM	3	1,032	10:01:46.1	10:01:46.5	+0	<b>+4</b>	3º	7º										
3	TEM	5	2,402	10:04:22.8	10:04:13.2	+0	<b>-96</b>	27º	14º										
4	TEM	5	2,870	10:05:10.9	10:05:07.8	+0	<b>-31</b>	12º	9º										
5	TEM	7	3,643	10:06:29.6	10:06:23.3	+0	<b>-63</b>	21º	12º										
6	TEM	8	4,652	10:08:00.7	10:08:03.4	+0	<b>[+27]</b>	16º	12º										
7	TEM	9	5,600	10:09:44.4	10:09:42.9	+0	<b>-15</b>	6º	11º										
8	TEM	9	6,357	10:11:15.2	10:11:16.1	+0	<b>+9</b>	5º	10º										
9	TEM	12	0,446	10:13:46.0	10:13:49.8	+0	<b>+38</b>	17º	10º										
10	TEM	12	0,845	10:14:33.9	10:14:45.1	+0	<b>+112</b>	22º	12º										
11	TEM	12	1,587	10:16:02.9	10:16:06.3	+0	<b>+34</b>	9º	12º										
12	TEM	12	2,290	10:17:27.3	10:17:32.2	+0	<b>+49</b>	8º	9º										
13	TEM	13	3,033	10:19:08.9	10:19:07.0	+0	<b>-19</b>	9º	9º										
14	TEM	15	3,492	10:20:09.8	10:20:10.6	+0	<b>+8</b>	4º	9º										
15	TEM	16	4,260	10:21:47.7	10:21:52.0	+0	<b>+43</b>	13º	8º										
16	TEM	18	0,447	10:24:16.1	10:24:18.0	+0	<b>+19</b>	12º	8º										
17	TEM	20	1,319	10:26:04.4	10:26:02.5	+0	<b>-19</b>	9º	8º										
18	TEM	21	2,158	10:27:28.9	10:27:30.6	+0	<b>+17</b>	8º	8º										
19	TEM	22	2,845	10:28:38.1	10:28:38.8	+0	<b>+7</b>	5º	7º										
20	TEM	23	3,627	10:30:10.3	10:30:09.3	+0	<b>-10</b>	3º	6º										
21	TEM	24	4,808	10:32:23.4	10:32:21.8	+0	<b>-16</b>	12º	6º										
22	TEM	26	0,768	10:34:56.1	10:34:54.1	+0	<b>-20</b>	13º	7º										
23	TEM	27	1,626	10:36:35.7	10:36:35.8	+0	<b>+1</b>	3º	6º										
24	TEM	28	2,528	10:38:23.9	10:38:24.4	+0	<b>+5</b>	5º	6º										
25	TEM	28	3,294	10:40:14.2	10:40:10.2	+0	<b>-40</b>	14º	7º										
26	TEM	29	3,949	10:41:45.4	10:41:46.7	+0	<b>+13</b>	3º	7º										
27	TEM	31	0,423	10:44:40.1	10:44:43.4	+0	<b>+33</b>	18º	7º										
28	TEM	33	1,655	10:47:19.9	10:47:21.2	+0	<b>+13</b>	10º	7º										
29	TEM	33	2,617	10:48:46.4	10:48:46.9	+0	<b>+5</b>	2º	5º										
30	TEM	35	3,611	10:50:32.1	10:50:31.5	+0	<b>-6</b>	4º	6º										
31	TEM	36	4,703	10:53:05.5	10:53:04.6	+0	<b>-9</b>	5º	6º										
32	TEM	38	0,205	10:58:35.1	10:58:38.8	+0	<b>+37</b>	10º	6º										
33	TEM	39	0,667	10:59:23.4	10:59:27.6	+0	<b>+42</b>	12º	6º										
34	TEM	40	1,537	11:01:12.2	11:02:24.7	+0	<b>+725</b>	37º	10º										
35	TEM	42	1,860	11:01:54.6	11:03:06.6	+0	<b>+720</b>	31º	14º										
36	TEM	42	2,186	11:02:28.1	11:03:40.0	+0	<b>+719</b>	31º	14º										
37	TEM	45	3,074	11:04:22.6	11:05:27.5	+0	<b>+649</b>	14º	9º										
38	TEM	49	4,625	11:10:08.8	11:10:12.0	+0	<b>+32</b>	6º	8º										
39	TEM	51	0,158	11:20:51.2	11:20:52.4	+0	<b>+12</b>	7º	8º										
40	TEM	53	1,231	11:22:32.7	11:22:36.0	+0	<b>+33</b>	7º	8º										
41	TEM	54	2,102	11:23:56.6	11:23:59.1	+0	<b>+25</b>	9º	8º										
42	TEM	55	2,786	11:25:06.4	11:25:06.0	+0	<b>-4</b>	3º	8º										
43	TEM	55	3,207	11:25:49.7	11:25:50.8	+0	<b>+11</b>	5º	8º										
44	TEM	57	3,782	11:26:56.4	11:26:59.0	+0	<b>+26</b>	13º	8º										
45	TEM	58	4,161	11:27:49.4	11:27:49.9	+0	<b>+5</b>	2º	7º										
46	TEM	59	4,826	11:29:06.3	11:29:05.5	+0	<b>-8</b>	1º	7º										
47	TEM	61	5,416	11:30:09.1	11:30:11.3	+0	<b>+22</b>	7º	7º										
48	TEM	63	6,734	11:32:09.5	11:36:45.8	+0	<b>[+2.763]</b>	31º	9º										
49	TEM	66	1,110	11:35:21.9	11:38:27.1	+0	<b>[+1.852]</b>	31º	10º										
50	TEM	67	1,891	11:36:44.9	11:39:32.7	+0	<b>+1.678</b>	31º	12º										
52	TEM	71	0,823	11:41:26.3	11:42:51.9	+0	<b>+856</b>	29º	12º										
53	TEM	75	1,860	11:45:11.0	11:44:39.0	+0	<b>-320</b>	20º	12º										
54	TEM	76	3,844	11:48:41.0	11:46:56.2	+0	<b>-1.048</b>	31º	16º										
55	TEM	80	0,155	12:29:29.6	12:29:31.7	+0	<b>+21</b>	19º	16º										
56	TEM	83	0,777	12:31:03.9	12:31:05.2	+0	<b>+13</b>	4º	16º										
57	TEM	84	1,273	12:31:49.6	12:31:53.9	+0	<b>+43</b>	13º	16º										
58	TEM	87	1,711	12:32:56.2	12:32:54.8	+0	<b>-14</b>	7º	15º										
59	TEM	88	2,510	12:34:10.3	12:34:09.2	+0	<b>-11</b>	4º	15º										
60	TEM	90	3,434	12:35:47.2	12:35:48.3	+0	<b>+11</b>	6º	15º										
61	TEM	92	3,980	12:37:15.5	12:37:19.0	+0	<b>+35</b>	13º	15º										
62	TEM	94	4,823	12:38:45.9	12:38:45.7	+0	<b>-2</b>	2º	15º										
63	TEM	96	0,693	12:41:00.4	12:41:02.4	+0	<b>+20</b>	1											



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 78

<b>Nome</b>	DÁRIO CAVALCANTE DE QUEIROZ NETO / ERICSSON WELBER AZEVEDO DE AQUINO						1189,1901
<b>Patrocinador</b>							
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:26:00			<b>Cidade</b>	NATAL-RN		

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:45:46.8	12:49:12.5	+0	<b>+2.057</b>	40°	31°	65	TEM	102	2,468	12:45:46.8	12:49:12.5	+0	<b>+2.057</b>	40°	31°
66	TEM	104	4,404	12:49:47.3	12:51:30.7	+0	<b>+1.034</b>	38°	31°	66	TEM	104	4,404	12:49:47.3	12:51:30.7	+0	<b>+1.034</b>	38°	31°
67	TEM	109	0,140	13:02:03.5	13:02:06.4	+0	<b>[+29]</b>	23°	31°	67	TEM	109	0,140	13:02:03.5	13:02:06.4	+0	<b>[+29]</b>	23°	31°
68	TEM	109	1,097	13:03:41.9	13:03:37.5	+0	<b>-44</b>	24°	31°	68	TEM	109	1,097	13:03:41.9	13:03:37.5	+0	<b>-44</b>	24°	31°
69	TEM	111	2,548	13:06:22.0	13:06:19.5	+0	<b>[-25]</b>	16°	31°	69	TEM	111	2,548	13:06:22.0	13:06:19.5	+0	<b>[-25]</b>	16°	31°
70	TEM	113	3,480	13:08:25.8	13:08:18.6	+0	<b>-72</b>	19°	31°	70	TEM	113	3,480	13:08:25.8	13:08:18.6	+0	<b>-72</b>	19°	31°
71	TEM	114	4,136	13:09:41.0	13:09:39.8	+0	<b>-12</b>	9°	31°	71	TEM	114	4,136	13:09:41.0	13:09:39.8	+0	<b>-12</b>	9°	31°
72	TEM	116	0,151	13:13:24.4	13:13:25.3	+0	<b>+9</b>	8°	31°	72	TEM	116	0,151	13:13:24.4	13:13:25.3	+0	<b>+9</b>	8°	31°
73	TEM	117	0,612	13:14:12.1	13:14:15.6	+0	<b>+35</b>	16°	31°	73	TEM	117	0,612	13:14:12.1	13:14:15.6	+0	<b>+35</b>	16°	31°
74	TEM	119	1,245	13:15:24.2	13:15:26.0	+0	<b>+18</b>	16°	31°	74	TEM	119	1,245	13:15:24.2	13:15:26.0	+0	<b>+18</b>	16°	31°
75	TEM	119	2,742	13:17:58.2	13:17:58.9	+0	<b>+7</b>	8°	31°	75	TEM	119	2,742	13:17:58.2	13:17:58.9	+0	<b>+7</b>	8°	31°
602	RAD	70KM		10:01:31	11:08:35	+0	<b>0</b>	0°	0°	602	RAD	70KM		10:01:31	11:08:35	+0	<b>0</b>	0°	0°
604	RAD	70KM		11:21:54	11:48:59	+0	<b>0</b>	0°	0°	604	RAD	70KM		11:21:54	11:48:59	+0	<b>0</b>	0°	0°
606	RAD	70KM		12:30:32	12:51:31	+0	<b>0</b>	0°	0°	606	RAD	70KM		12:30:32	12:51:31	+0	<b>0</b>	0°	0°
608	RAD	70KM		13:02:06	13:17:59	+0	<b>0</b>	0°	0°	608	RAD	70KM		13:02:06	13:17:59	+0	<b>0</b>	0°	0°
01 PROVA	PP	88.998	PD	9.179	Total PP	<b>79.819</b>	PCZ 0	<b>Posição: 29°</b>											
1	TEM	3	0,242	10:01:24.9	10:01:30.8	+0	<b>+59</b>	24°	24°	1	TEM	3	0,242	10:01:24.9	10:01:30.8	+0	<b>+59</b>	24°	24°
2	TEM	3	1,032	10:02:46.1	10:02:51.0	+0	<b>+49</b>	15°	19°	2	TEM	3	1,032	10:02:46.1	10:02:51.0	+0	<b>+49</b>	15°	19°
3	TEM	5	2,402	10:05:22.8	10:05:16.9	+0	<b>-59</b>	21°	19°	3	TEM	5	2,402	10:05:22.8	10:05:16.9	+0	<b>-59</b>	21°	19°
4	TEM	5	2,870	10:06:10.9	10:06:00.5	+0	<b>-104</b>	24°	21°	4	TEM	5	2,870	10:06:10.9	10:06:00.5	+0	<b>-104</b>	24°	21°
5	TEM	7	3,643	10:07:29.6	10:07:13.5	+0	<b>-161</b>	33°	24°	5	TEM	7	3,643	10:07:29.6	10:07:13.5	+0	<b>-161</b>	33°	24°
6	TEM	8	4,652	10:09:00.7	10:08:44.4	+0	<b>-163</b>	28°	26°	6	TEM	8	4,652	10:09:00.7	10:08:44.4	+0	<b>-163</b>	28°	26°
7	TEM	9	5,600	10:10:44.4	10:10:29.6	+0	<b>-148</b>	26°	25°	7	TEM	9	5,600	10:10:44.4	10:10:29.6	+0	<b>-148</b>	26°	25°
8	TEM	9	6,357	10:12:15.2	10:12:00.2	+0	<b>-150</b>	30°	24°	8	TEM	9	6,357	10:12:15.2	10:12:00.2	+0	<b>-150</b>	30°	24°
9	TEM	12	0,446	10:14:46.0	10:14:49.2	+0	<b>+32</b>	16°	21°	9	TEM	12	0,446	10:14:46.0	10:14:49.2	+0	<b>+32</b>	16°	21°
10	TEM	12	0,845	10:15:33.9	10:15:36.5	+0	<b>[+26]</b>	13°	20°	10	TEM	12	0,845	10:15:33.9	10:15:36.5	+0	<b>[+26]</b>	13°	20°
11	TEM	12	1,587	10:17:02.9	10:17:09.8	+0	<b>+69</b>	17°	18°	11	TEM	12	1,587	10:17:02.9	10:17:09.8	+0	<b>+69</b>	17°	18°
12	TEM	12	2,290	10:18:27.3	10:18:43.1	+0	<b>+158</b>	22°	17°	12	TEM	12	2,290	10:18:27.3	10:18:43.1	+0	<b>+158</b>	22°	17°
13	TEM	13	3,033	10:20:08.9	10:25:49.5	+0	<b>+3.406</b>	38°	33°	13	TEM	13	3,033	10:20:08.9	10:25:49.5	+0	<b>+3.406</b>	38°	33°
14	TEM	15	3,492	10:21:09.8	10:27:05.7	+0	<b>+3.559</b>	39°	35°	14	TEM	15	3,492	10:21:09.8	10:27:05.7	+0	<b>+3.559</b>	39°	35°
15	TEM	16	4,260	10:22:47.7	10:30:48.5	+0	<b>[+4.808]</b>	40°	37°	15	TEM	16	4,260	10:22:47.7	10:30:48.5	+0	<b>[+4.808]</b>	40°	37°
16	TEM	18	0,447	10:25:16.1	10:32:25.2	+0	<b>[+4.291]</b>	41°	37°	16	TEM	18	0,447	10:25:16.1	10:32:25.2	+0	<b>[+4.291]</b>	41°	37°
17	TEM	20	1,319	10:27:04.4	10:34:09.6	+0	<b>+4.252</b>	42°	38°	17	TEM	20	1,319	10:27:04.4	10:34:09.6	+0	<b>+4.252</b>	42°	38°
18	TEM	21	2,158	10:28:28.9	10:35:21.1	+0	<b>+4.122</b>	42°	38°	18	TEM	21	2,158	10:28:28.9	10:35:21.1	+0	<b>+4.122</b>	42°	38°
19	TEM	22	2,845	10:29:38.1	10:36:13.6	+0	<b>+3.955</b>	42°	39°	19	TEM	22	2,845	10:29:38.1	10:36:13.6	+0	<b>+3.955</b>	42°	39°
20	TEM	23	3,627	10:31:10.3	10:37:15.3	+0	<b>+3.650</b>	42°	39°	20	TEM	23	3,627	10:31:10.3	10:37:15.3	+0	<b>+3.650</b>	42°	39°
21	TEM	24	4,808	10:33:23.4	10:38:48.9	+0	<b>+3.255</b>	42°	39°	21	TEM	24	4,808	10:33:23.4	10:38:48.9	+0	<b>+3.255</b>	42°	39°
22	TEM	26	0,768	10:35:56.1	10:40:10.1	+0	<b>+2.540</b>	42°	39°	22	TEM	26	0,768	10:35:56.1	10:40:10.1	+0	<b>+2.540</b>	42°	39°
23	TEM	27	1,626	10:37:35.7	10:41:08.8	+0	<b>+2.131</b>	42°	39°	23	TEM	27	1,626	10:37:35.7	10:41:08.8	+0	<b>+2.131</b>	42°	39°
24	TEM	28	2,528	10:39:23.9	10:42:20.9	+0	<b>+1.770</b>	41°	39°	24	TEM	28	2,528	10:39:23.9	10:42:20.9	+0	<b>+1.770</b>	41°	39°
25	TEM	28	3,294	10:41:14.2	10:43:20.1	+0	<b>+1.259</b>	37°	39°	25	TEM	28	3,294	10:41:14.2	10:43:20.1	+0	<b>+1.259</b>	37°	39°
26	TEM	29	3,949	10:42:45.4	10:44:12.8	+0	<b>+874</b>	32°	38°	26	TEM	29	3,949	10:42:45.4	10:44:12.8	+0	<b>+874</b>	32°	38°
27	TEM	31	0,423	10:45:40.1	10:46:05.7	+0	<b>+256</b>	30°	38°	27	TEM	31	0,423	10:45:40.1	10:46:05.7	+0	<b>+256</b>	30°	38°
28	TEM	33	1,655	10:48:19.9	10:47:55.4	+0	<b>-245</b>	33°	38°	28	TEM	33	1,655	10:48:19.9	10:47:55.4	+0	<b>-245</b>	33°	38°
29	TEM	33	2,617	10:49:46.4	10:49:27.6	+0	<b>-188</b>	30°	38°	29	TEM	33	2,617	10:49:46.4	10:49:27.6	+0	<b>-188</b>	30°	38°
30	TEM	35	3,611	10:51:32.1	10:51:12.9	+0	<b>-192</b>	31°	38°	30	TEM	35	3,611	10:51:32.1	10:51:12.9	+0	<b>-192</b>	31°	38°
31	TEM	36	4,703	10:54:05.5	10:53:39.7	+0	<b>-258</b>	33°	38°	31	TEM	36	4,703	10:54:05.5	10:53:39.7	+0	<b>-258</b>	33°	38°
32	TEM	38	0,205	10:59:35.1	10:59:39.0	+0	<b>+39</b>	12°	38°	32	TEM	38	0,205	10:59:35.1	10:59:39.0	+0	<b>+39</b>	12°	38°
33	TEM	39	0,667	11:00:23.4	11:00:29.1	+0	<b>+57</b>	16°	38°	33	TEM	39	0,667	11:00:23.4	11:00:29.1	+0	<b>+57</b>	16°	38°
34	TEM	40	1,537	11:02:12.2	11:02:20.7	+0	<b>+85</b>	15°	37°	34	TEM	40	1,537	11:02:12.2	11:02:20.7	+0	<b>+85</b>	15°	37°
35	TEM	42	1,860	11:02:54.6	11:03:05.5	+0	<b>+109</b>	13°	38°	35	TEM	42	1,860	11:02:54.6	11:03:05.5	+0	<b>+109</b>	13°	38°
36	TEM	42	2,186	11:03:28.1	11:03:44.8	+0	<b>+167</b>	12°	38°	36	TEM	42	2,186	11:03:28.1	11:03:44.8	+0	<b>+167</b>	12°	38°
37	TEM	45	3,074	11:05:22.6	11:05:26.5	+0	<b>+39</b>	3°	34°	37	TEM	45	3,074	11:05:22.6	11:05:26.5	+0	<b>+39</b>	3°	34°
38	TEM	49	4,625	11:11:08.8	11:08:35.1	+0	<b>-1.537</b>	23°	35°	38	TEM	49	4,625	11:11:08.8	11:08:35.1	+0	<b>-1.537</b>	23°	35°
39	TEM	51	0,158	11:21:51.2	11:21:54.3	+0	<b>+31</b>	16°	35°	39	TEM	51	0,158	11:21:51.2	11:21:54.3	+0	<b>+31</b>	16°	35°
40	TEM	53	1,231	11:23:32.7	11														



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 79

**Nome** WALTER SOUZA NOBREGA / DEBORAH SAYONARA SANTOS DE AZEVEDO 1618,1006

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:27:00

**Cidade** NATAL-RN

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:46:46.8	12:46:49.1	+0	<b>+23</b>	8º	26º	65	TEM	102	2,468	12:46:46.8	12:46:49.1	+0	<b>+23</b>	8º	26º
66	TEM	104	4,404	12:50:47.3	12:50:49.6	+0	<b>+23</b>	15º	26º	66	TEM	104	4,404	12:50:47.3	12:50:49.6	+0	<b>+23</b>	15º	26º
67	TEM	109	0,140	13:03:03.5	13:03:05.4	+0	<b>+19</b>	17º	26º	67	TEM	109	0,140	13:03:03.5	13:03:05.4	+0	<b>+19</b>	17º	26º
68	TEM	109	1,097	13:04:41.9	13:04:41.2	+0	<b>-7</b>	8º	26º	68	TEM	109	1,097	13:04:41.9	13:04:41.2	+0	<b>-7</b>	8º	26º
69	TEM	111	2,548	13:07:22.0	13:07:21.8	+0	<b>-2</b>	4º	26º	69	TEM	111	2,548	13:07:22.0	13:07:21.8	+0	<b>-2</b>	4º	26º
70	TEM	113	3,480	13:09:25.8	13:09:17.7	+0	<b>-81</b>	22º	26º	70	TEM	113	3,480	13:09:25.8	13:09:17.7	+0	<b>-81</b>	22º	26º
71	TEM	114	4,136	13:10:41.0	13:10:41.5	+0	<b>+5</b>	5º	26º	71	TEM	114	4,136	13:10:41.0	13:10:41.5	+0	<b>+5</b>	5º	26º
72	TEM	116	0,151	13:14:24.4	13:14:25.8	+0	<b>+14</b>	11º	26º	72	TEM	116	0,151	13:14:24.4	13:14:25.8	+0	<b>+14</b>	11º	26º
73	TEM	117	0,612	13:15:12.1	13:15:15.0	+0	<b>[+29]</b>	13º	26º	73	TEM	117	0,612	13:15:12.1	13:15:15.0	+0	<b>[+29]</b>	13º	26º
74	TEM	119	1,245	13:16:24.2	13:16:24.8	+0	<b>+6</b>	6º	26º	74	TEM	119	1,245	13:16:24.2	13:16:24.8	+0	<b>+6</b>	6º	26º
75	TEM	119	2,742	13:18:58.2	13:18:36.1	+0	<b>-221</b>	29º	26º	75	TEM	119	2,742	13:18:58.2	13:18:36.1	+0	<b>-221</b>	29º	26º
602	RAD	70KM		10:02:24	11:19:38	+0	<b>0</b>	0º	0º	602	RAD	70KM		10:02:24	11:19:38	+0	<b>0</b>	0º	0º
604	RAD	70KM		11:22:51	11:50:34	+0	<b>0</b>	0º	0º	604	RAD	70KM		11:22:51	11:50:34	+0	<b>0</b>	0º	0º
606	RAD	70KM		12:31:30	12:50:50	+0	<b>0</b>	0º	0º	606	RAD	70KM		12:31:30	12:50:50	+0	<b>0</b>	0º	0º
608	RAD	70KM		13:03:06	13:18:36	+0	<b>0</b>	0º	0º	608	RAD	70KM		13:03:06	13:18:36	+0	<b>0</b>	0º	0º
01 PROVA	PP	31.890	PD	6.174	Total PP	<b>25.716</b>	PCZ 0	<b>Posição: 24º</b>											
1	TEM	3	0,242	10:02:24.9	10:02:24.2	+0	<b>-7</b>	6º	6º	1	TEM	3	0,242	10:02:24.9	10:02:24.2	+0	<b>-7</b>	6º	6º
2	TEM	3	1,032	10:03:46.1	10:03:33.1	+0	<b>-130</b>	31º	24º	2	TEM	3	1,032	10:03:46.1	10:03:33.1	+0	<b>-130</b>	31º	24º
3	TEM	5	2,402	10:06:22.8	10:06:15.6	+0	<b>-72</b>	22º	23º	3	TEM	5	2,402	10:06:22.8	10:06:15.6	+0	<b>-72</b>	22º	23º
4	TEM	5	2,870	10:07:10.9	10:07:10.3	+0	<b>-6</b>	4º	16º	4	TEM	5	2,870	10:07:10.9	10:07:10.3	+0	<b>-6</b>	4º	16º
5	TEM	7	3,643	10:08:29.6	10:08:24.5	+0	<b>-51</b>	18º	17º	5	TEM	7	3,643	10:08:29.6	10:08:24.5	+0	<b>-51</b>	18º	17º
6	TEM	8	4,652	10:10:00.7	10:10:00.0	+0	<b>-7</b>	9º	15º	6	TEM	8	4,652	10:10:00.7	10:10:00.0	+0	<b>-7</b>	9º	15º
7	TEM	9	5,600	10:11:44.4	10:11:37.6	+0	<b>-68</b>	17º	16º	7	TEM	9	5,600	10:11:44.4	10:11:37.6	+0	<b>-68</b>	17º	16º
8	TEM	9	6,357	10:13:15.2	10:13:05.9	+0	<b>-93</b>	22º	16º	8	TEM	9	6,357	10:13:15.2	10:13:05.9	+0	<b>-93</b>	22º	16º
9	TEM	12	0,446	10:15:46.0	10:15:45.7	+0	<b>-3</b>	5º	14º	9	TEM	12	0,446	10:15:46.0	10:15:45.7	+0	<b>-3</b>	5º	14º
10	TEM	12	0,845	10:16:33.9	10:16:33.6	+0	<b>-3</b>	4º	14º	10	TEM	12	0,845	10:16:33.9	10:16:33.6	+0	<b>-3</b>	4º	14º
11	TEM	12	1,587	10:18:02.9	10:18:07.3	+0	<b>+44</b>	10º	13º	11	TEM	12	1,587	10:18:02.9	10:18:07.3	+0	<b>+44</b>	10º	13º
12	TEM	12	2,290	10:19:27.3	10:19:31.9	+0	<b>+46</b>	7º	10º	12	TEM	12	2,290	10:19:27.3	10:19:31.9	+0	<b>+46</b>	7º	10º
13	TEM	13	3,033	10:21:08.9	10:21:35.5	+0	<b>+266</b>	25º	13º	13	TEM	13	3,033	10:21:08.9	10:21:35.5	+0	<b>+266</b>	25º	13º
14	TEM	15	3,492	10:22:09.8	10:22:34.1	+0	<b>+243</b>	22º	13º	14	TEM	15	3,492	10:22:09.8	10:22:34.1	+0	<b>+243</b>	22º	13º
15	TEM	16	4,260	10:23:47.7	10:23:53.5	+0	<b>+58</b>	17º	13º	15	TEM	16	4,260	10:23:47.7	10:23:53.5	+0	<b>+58</b>	17º	13º
16	TEM	18	0,447	10:26:16.1	10:26:13.7	+0	<b>-24</b>	14º	13º	16	TEM	18	0,447	10:26:16.1	10:26:13.7	+0	<b>-24</b>	14º	13º
17	TEM	20	1,319	10:28:04.4	10:28:02.4	+0	<b>-20</b>	10º	13º	17	TEM	20	1,319	10:28:04.4	10:28:02.4	+0	<b>-20</b>	10º	13º
18	TEM	21	2,158	10:29:28.9	10:29:23.8	+0	<b>-51</b>	15º	13º	18	TEM	21	2,158	10:29:28.9	10:29:23.8	+0	<b>-51</b>	15º	13º
19	TEM	22	2,845	10:30:38.1	10:30:38.9	+0	<b>+8</b>	7º	12º	19	TEM	22	2,845	10:30:38.1	10:30:38.9	+0	<b>+8</b>	7º	12º
20	TEM	23	3,627	10:32:10.3	10:32:13.1	+0	<b>[+28]</b>	15º	12º	20	TEM	23	3,627	10:32:10.3	10:32:13.1	+0	<b>[+28]</b>	15º	12º
21	TEM	24	4,808	10:34:23.4	10:34:21.2	+0	<b>-22</b>	16º	12º	21	TEM	24	4,808	10:34:23.4	10:34:21.2	+0	<b>-22</b>	16º	12º
22	TEM	26	0,768	10:36:56.1	10:36:52.3	+0	<b>-38</b>	17º	12º	22	TEM	26	0,768	10:36:56.1	10:36:52.3	+0	<b>-38</b>	17º	12º
23	TEM	27	1,626	10:38:35.7	10:38:35.4	+0	<b>-3</b>	5º	12º	23	TEM	27	1,626	10:38:35.7	10:38:35.4	+0	<b>-3</b>	5º	12º
24	TEM	28	2,528	10:40:23.9	10:40:22.2	+0	<b>-17</b>	13º	12º	24	TEM	28	2,528	10:40:23.9	10:40:22.2	+0	<b>-17</b>	13º	12º
25	TEM	28	3,294	10:42:14.2	10:42:06.3	+0	<b>-79</b>	21º	12º	25	TEM	28	3,294	10:42:14.2	10:42:06.3	+0	<b>-79</b>	21º	12º
26	TEM	29	3,949	10:43:45.4	10:43:47.8	+0	<b>+24</b>	4º	12º	26	TEM	29	3,949	10:43:45.4	10:43:47.8	+0	<b>+24</b>	4º	12º
27	TEM	31	0,423	10:46:40.1	10:46:39.8	+0	<b>-3</b>	3º	12º	27	TEM	31	0,423	10:46:40.1	10:46:39.8	+0	<b>-3</b>	3º	12º
28	TEM	33	1,655	10:49:19.9	10:49:22.1	+0	<b>+22</b>	14º	12º	28	TEM	33	1,655	10:49:19.9	10:49:22.1	+0	<b>+22</b>	14º	12º
29	TEM	33	2,617	10:50:46.4	10:50:48.9	+0	<b>+25</b>	13º	12º	29	TEM	33	2,617	10:50:46.4	10:50:48.9	+0	<b>+25</b>	13º	12º
30	TEM	35	3,611	10:52:32.1	10:52:31.8	+0	<b>-3</b>	2º	12º	30	TEM	35	3,611	10:52:32.1	10:52:31.8	+0	<b>-3</b>	2º	12º
31	TEM	36	4,703	10:55:05.5	10:55:03.3	+0	<b>-22</b>	12º	12º	31	TEM	36	4,703	10:55:05.5	10:55:03.3	+0	<b>-22</b>	12º	12º
32	TEM	38	0,205	11:00:35.1	11:00:37.7	+0	<b>+26</b>	3º	12º	32	TEM	38	0,205	11:00:35.1	11:00:37.7	+0	<b>+26</b>	3º	12º
33	TEM	39	0,667	11:01:23.4	11:01:25.6	+0	<b>+22</b>	6º	12º	33	TEM	39	0,667	11:01:23.4	11:01:25.6	+0	<b>+22</b>	6º	12º
34	TEM	40	1,537	11:03:12.2	11:03:17.0	+0	<b>+48</b>	11º	9º	34	TEM	40	1,537	11:03:12.2	11:03:17.0	+0	<b>+48</b>	11º	9º
35	TEM	42	1,860	11:03:54.6	11:03:57.3	+0	<b>+27</b>	4º	8º	35	TEM	42	1,860	11:03:54.6	11:03:57.3	+0	<b>+27</b>	4º	8º
36	TEM	42	2,186	11:04:28.1	11:04:32.7	+0	<b>+46</b>	5º	8º	36	TEM	42	2,186	11:04:28.1	11:04:32.7	+0	<b>+46</b>	5º	8º
37	TEM	45	3,074	11:06:22.6	11:17:24.6	+0	<b>+6.000</b>	31º	15º	37	TEM	45	3,074	11:06:22.6	11:17:24.6	+0	<b>+6.000</b>	31º	15º
38	TEM	49	4,625	11:12:08.8	11:19:37.5	+0	<b>[+4.487]</b>	32º	19º	38	TEM	49	4,625	11:12:08.8	11:19:37.5	+0	<b>[+4.487]</b>	32º	19º
39	TEM	51	0,158	11:22:51.2	11:22:51.5	+0	<b>+3</b>	2º	19º	39	TEM	51	0,158	11:22:51.2	11:22:51.5	+0	<b>+3</b>	2º	19º
40	TEM	53	1,231	11:24:32.7	11:24:34.8	+0	<b>+21</b>	4º	18º	40	TEM	53	1,231	11:24:32.7	11:24:34.8	+0	<b>+21</b>	4º	18º
41	TEM	54	2,102	11:25:56.6	11:26:00.3	+0	<b>+37</b>	12º	18º	41	TEM	54	2,102	11:25:56.6	11:26:00.3	+0	<b>+37</b>	12º	18º
42	TEM	55	2,786	11:27:06.4	11:27:04.0	+0	<b>-24</b>	13º	18º	42	TEM	55	2,786	11:27:06.4	11:27:04.0	+0	<b>-24</b>	13º	18º
43	TEM	55	3,207	11:27:49.7	11:27:49.8	+0	<b>+1</b>	1º	18º	43	TEM	55	3,207	11:27:49.7	11:27:49.8	+0	<b>+1</b>	1º	18º
44	TEM	57	3,782	11:28:56.4	11:28:58.9	+0	<b>+25</b>	11º	18º	44	TEM	57	3,782	11:28:56.4	11:28:58.9	+0	<b>+25</b>	11º	18º
45	TEM	58	4,161	11:29:49.4	11:29:50.7	+0	<b>+13</b>	5º	17º	45	TEM	58	4,161	11:29:49.4	11:29:50.7	+0	<b>+13</b>	5º	17º
46	TEM	59	4,826	11:31:06.3	11:31:03.6	+0	<b>[-27]</b>	12º	17º	46	TEM	59	4,826	11:31:0					



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 80

**Nome** MANOEL CALIXTO RIBEIRO NETO / JONATHAS BANDEIRA DE AZEVEDO 1624,1015

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:28:00

**Cidade** NATAL-RN

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:47:46.8	12:47:48.2	+0	<b>+14</b>	7º	7º	65	TEM	102	2,468	12:47:46.8	12:47:48.2	+0	<b>+14</b>	5º	17º
66	TEM	104	4,404	12:51:47.3	12:51:49.5	+0	<b>+22</b>	8º	9º	66	TEM	104	4,404	12:51:47.3	12:51:49.5	+0	<b>+22</b>	14º	17º
67	TEM	109	0,140	13:04:03.5	13:04:05.6	+0	<b>+21</b>	7º	7º	67	TEM	109	0,140	13:04:03.5	13:04:05.6	+0	<b>+21</b>	20º	17º
68	TEM	109	1,097	13:05:41.9	13:05:44.3	+0	<b>+24</b>	18º	8º	68	TEM	109	1,097	13:05:41.9	13:05:44.3	+0	<b>+24</b>	16º	16º
69	TEM	111	2,548	13:08:22.0	13:08:22.4	+0	<b>+4</b>	1º	7º	69	TEM	111	2,548	13:08:22.0	13:08:22.4	+0	<b>+4</b>	6º	16º
70	TEM	113	3,480	13:10:25.8	13:10:22.3	+0	<b>-35</b>	17º	8º	70	TEM	113	3,480	13:10:25.8	13:10:22.3	+0	<b>-35</b>	14º	15º
71	TEM	114	4,136	13:11:41.0	13:11:43.6	+0	<b>+26</b>	7º	7º	71	TEM	114	4,136	13:11:41.0	13:11:43.6	+0	<b>+26</b>	15º	14º
72	TEM	116	0,151	13:15:24.4	13:15:27.1	+0	<b>[+27]</b>	23º	7º	72	TEM	116	0,151	13:15:24.4	13:15:27.1	+0	<b>[+27]</b>	14º	14º
73	TEM	117	0,612	13:16:12.1	13:16:15.1	+0	<b>[+30]</b>	14º	7º	73	TEM	117	0,612	13:16:12.1	13:16:15.1	+0	<b>[+30]</b>	14º	14º
74	TEM	119	1,245	13:17:24.2	13:17:26.1	+0	<b>+19</b>	16º	8º	74	TEM	119	1,245	13:17:24.2	13:17:26.1	+0	<b>+19</b>	17º	14º
75	TEM	119	2,742	13:19:58.2	13:19:56.4	+0	<b>-18</b>	16º	9º	75	TEM	119	2,742	13:19:58.2	13:19:56.4	+0	<b>-18</b>	11º	14º
602	RAD	70KM		10:03:27	11:19:06	+0	<b>0</b>	25º	13º	602	RAD	70KM		10:03:27	11:19:06	+0	<b>0</b>	0º	0º
604	RAD	70KM		11:23:56	11:51:36	+0	<b>0</b>	24º	12º	604	RAD	70KM		11:23:56	11:51:36	+0	<b>0</b>	0º	0º
606	RAD	70KM		12:32:32	12:51:50	+0	<b>0</b>	19º	12º	606	RAD	70KM		12:32:32	12:51:50	+0	<b>0</b>	0º	0º
608	RAD	70KM		13:04:06	13:19:56	+0	<b>0</b>	14º	12º	608	RAD	70KM		13:04:06	13:19:56	+0	<b>0</b>	0º	0º
01 PROVA	PP	13.416	PD	9.454	Total PP	<b>3.962</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 7º</b>											
1	TEM	3	0,242	10:03:24.9	10:03:26.5	+0	<b>+16</b>	15º	12º	1	TEM	3	0,242	10:03:24.9	10:03:26.5	+0	<b>+16</b>	15º	12º
2	TEM	3	1,032	10:04:46.1	10:04:48.4	+0	<b>+23</b>	14º	12º	2	TEM	3	1,032	10:04:46.1	10:04:48.4	+0	<b>+23</b>	23º	13º
3	TEM	5	2,402	10:07:22.8	10:07:24.7	+0	<b>+19</b>	13º	13º	3	TEM	5	2,402	10:07:22.8	10:07:24.7	+0	<b>+19</b>	13º	13º
4	TEM	5	2,870	10:08:10.9	10:08:17.1	+0	<b>+62</b>	9º	13º	4	TEM	5	2,870	10:08:10.9	10:08:17.1	+0	<b>+62</b>	18º	13º
5	TEM	7	3,643	10:09:29.6	10:09:29.5	+0	<b>-1</b>	18º	13º	5	TEM	7	3,643	10:09:29.6	10:09:29.5	+0	<b>-1</b>	18º	13º
6	TEM	8	4,652	10:11:00.7	10:11:03.4	+0	<b>[+27]</b>	26º	13º	6	TEM	8	4,652	10:11:00.7	10:11:03.4	+0	<b>[+27]</b>	29º	17º
7	TEM	9	5,600	10:12:44.4	10:12:42.9	+0	<b>-15</b>	23º	13º	7	TEM	9	5,600	10:12:44.4	10:12:42.9	+0	<b>-15</b>	23º	13º
8	TEM	9	6,357	10:14:15.2	10:14:05.8	+0	<b>-94</b>	20º	13º	8	TEM	9	6,357	10:14:15.2	10:14:05.8	+0	<b>-94</b>	20º	13º
9	TEM	12	0,446	10:16:46.0	10:16:47.6	+0	<b>+16</b>	13º	13º	9	TEM	12	0,446	10:16:46.0	10:16:47.6	+0	<b>+16</b>	14º	13º
10	TEM	12	0,845	10:17:33.9	10:17:37.6	+0	<b>+37</b>	13º	13º	10	TEM	12	0,845	10:17:33.9	10:17:37.6	+0	<b>+37</b>	13º	13º
11	TEM	12	1,587	10:19:02.9	10:19:09.4	+0	<b>+65</b>	13º	13º	11	TEM	12	1,587	10:19:02.9	10:19:09.4	+0	<b>+65</b>	13º	13º
12	TEM	12	2,290	10:20:27.3	10:20:47.3	+0	<b>+200</b>	9º	13º	12	TEM	12	2,290	10:20:27.3	10:20:47.3	+0	<b>+200</b>	25º	13º
13	TEM	13	3,033	10:22:08.9	10:22:30.8	+0	<b>+219</b>	24º	12º	13	TEM	13	3,033	10:22:08.9	10:22:30.8	+0	<b>+219</b>	24º	12º
14	TEM	15	3,492	10:23:09.8	10:23:26.4	+0	<b>+166</b>	19º	12º	14	TEM	15	3,492	10:23:09.8	10:23:26.4	+0	<b>+166</b>	19º	12º
15	TEM	16	4,260	10:24:47.7	10:24:52.2	+0	<b>+45</b>	10º	12º	15	TEM	16	4,260	10:24:47.7	10:24:52.2	+0	<b>+45</b>	14º	12º
16	TEM	18	0,447	10:27:16.1	10:27:17.7	+0	<b>+16</b>	10º	12º	16	TEM	18	0,447	10:27:16.1	10:27:17.7	+0	<b>+16</b>	10º	12º
17	TEM	20	1,319	10:29:04.4	10:29:08.5	+0	<b>+41</b>	15º	12º	17	TEM	20	1,319	10:29:04.4	10:29:08.5	+0	<b>+41</b>	15º	12º
18	TEM	21	2,158	10:30:28.9	10:30:33.5	+0	<b>+46</b>	14º	12º	18	TEM	21	2,158	10:30:28.9	10:30:33.5	+0	<b>+46</b>	14º	12º
19	TEM	22	2,845	10:31:38.1	10:31:54.1	+0	<b>+160</b>	23º	13º	19	TEM	22	2,845	10:31:38.1	10:31:54.1	+0	<b>+160</b>	23º	13º
20	TEM	23	3,627	10:33:10.3	10:33:12.6	+0	<b>+23</b>	13º	13º	20	TEM	23	3,627	10:33:10.3	10:33:12.6	+0	<b>+23</b>	13º	13º
21	TEM	24	4,808	10:35:23.4	10:35:24.1	+0	<b>+7</b>	9º	13º	21	TEM	24	4,808	10:35:23.4	10:35:24.1	+0	<b>+7</b>	9º	13º
22	TEM	26	0,768	10:37:56.1	10:38:00.6	+0	<b>+45</b>	18º	13º	22	TEM	26	0,768	10:37:56.1	10:38:00.6	+0	<b>+45</b>	18º	13º
23	TEM	27	1,626	10:39:35.7	10:39:38.8	+0	<b>+31</b>	18º	13º	23	TEM	27	1,626	10:39:35.7	10:39:38.8	+0	<b>+31</b>	18º	13º
24	TEM	28	2,528	10:41:23.9	10:41:27.1	+0	<b>+32</b>	20º	13º	24	TEM	28	2,528	10:41:23.9	10:41:27.1	+0	<b>+32</b>	20º	13º
25	TEM	28	3,294	10:43:14.2	10:43:06.6	+0	<b>-76</b>	20º	13º	25	TEM	28	3,294	10:43:14.2	10:43:06.6	+0	<b>-76</b>	20º	13º
26	TEM	29	3,949	10:44:45.4	10:44:51.2	+0	<b>+58</b>	13º	13º	26	TEM	29	3,949	10:44:45.4	10:44:51.2	+0	<b>+58</b>	13º	13º
27	TEM	31	0,423	10:47:40.1	10:47:39.8	+0	<b>-3</b>	4º	13º	27	TEM	31	0,423	10:47:40.1	10:47:39.8	+0	<b>-3</b>	4º	13º
28	TEM	33	1,655	10:50:19.9	10:50:23.3	+0	<b>+34</b>	20º	13º	28	TEM	33	1,655	10:50:19.9	10:50:23.3	+0	<b>+34</b>	20º	13º
29	TEM	33	2,617	10:51:46.4	10:51:50.6	+0	<b>+42</b>	20º	13º	29	TEM	33	2,617	10:51:46.4	10:51:50.6	+0	<b>+42</b>	20º	13º
30	TEM	35	3,611	10:53:32.1	10:53:35.2	+0	<b>+31</b>	17º	13º	30	TEM	35	3,611	10:53:32.1	10:53:35.2	+0	<b>+31</b>	17º	13º
31	TEM	36	4,703	10:56:05.5	10:56:03.4	+0	<b>-21</b>	11º	13º	31	TEM	36	4,703	10:56:05.5	10:56:03.4	+0	<b>-21</b>	11º	13º
32	TEM	38	0,205	11:01:35.1	11:01:42.2	+0	<b>+71</b>	23º	13º	32	TEM	38	0,205	11:01:35.1	11:01:42.2	+0	<b>+71</b>	23º	13º
33	TEM	39	0,667	11:02:23.4	11:02:29.2	+0	<b>+58</b>	17º	13º	33	TEM	39	0,667	11:02:23.4	11:02:29.2	+0	<b>+58</b>	17º	13º
34	TEM	40	1,537	11:04:12.2	11:04:21.3	+0	<b>+91</b>	17º	12º	34	TEM	40	1,537	11:04:12.2	11:04:21.3	+0	<b>+91</b>	17º	12º
35	TEM	42	1,860	11:04:54.6	11:05:36.9	+0	<b>+423</b>	28º	13º	35	TEM	42	1,860	11:04:54.6	11:05:36.9	+0	<b>+423</b>	28º	13º
36	TEM	42	2,186	11:05:28.1	11:06:09.0	+0	<b>+409</b>	27º	13º	36	TEM	42	2,186	11:05:28.1	11:06:09.0	+0	<b>+409</b>	27º	13º
37	TEM	45	3,074	11:07:22.6	11:17:02.6	+0	<b>[+5.800]</b>	29º	17º	37	TEM	45	3,074	11:07:22.6	11:17:02.6	+0	<b>[+5.800]</b>	29º	17º
38	TEM	49	4,625	11:13:08.8	11:19:05.8	+0	<b>[+3.570]</b>	30º	18º	38	TEM	49	4,625	11:13:08.8	11:19:05.8	+0	<b>[+3.570]</b>	30º	18º
39	TEM	51	0,158	11:23:51.2	11:23:55.5	+0	<b>+43</b>	19º	18º	39	TEM	51	0,158	11:23:51.2	11:23:55.5	+0	<b>+43</b>	19º	18º
40	TEM	53	1,231	11:25:32.7	11:25:40.9	+0	<b>+82</b>	19º	19º	40	TEM	53	1,231	11:25:32.7	11:25:40.9	+0	<b>+82</b>	19º	19º
41	TEM	54	2,102	11:26:56.6	11:27:01.0	+0	<b>+44</b>	14º	19º	41	TEM	54	2,102	11:26:56.6	11:27:01.0	+0	<b>+44</b>	14º	19º
42	TEM	55	2,786	11:28:06.4	11:28:03.9	+0	<b>-25</b>	16º	19º	42	TEM	55	2,786	11:28:06.4	11:28:03.9	+0	<b>-25</b>	16º	19º
43	TEM	55	3,207	11:28:49.7	11:28:53.4	+0	<b>+37</b>	19º	19º	43	TEM	55	3,207	11:28:49.7	11:28:53.4	+0	<b>+37</b>	19º	19º
44	TEM	57	3,782	11:29:56.4	11:30:00.1	+0	<b>+37</b>	17º	19º	44	TEM	57	3,782	11:29:56.4	11:30:00.1	+0	<b>+37</b>	17º	19º
45	TEM	58	4,161	11:30:49.4	11:30:58.2	+0	<b>+88</b>	20º	18º	45	TEM	58	4,161	11:30:49.4	11:30:58.2	+0	<b>+88</b>	20º	18º
46	TEM	59	4,826	11:32:06.3	11:32:12.0	+0	<b>+57</b>	18º	18º	46	TEM	59	4,826	11:32:06.3	11:32:				



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 81

**Nome** FANTONE HENRY FILGUEIRA MAIA / RAFHAEL VICTOR CÂMARA RODRIGUES 1191,1004

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:29:00

**Cidade** SAO GONCALO DO AMARANTE-RN

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:48:46.8	12:48:43.0	+0	-38	16º	7º	66	TEM	104	4,404	12:52:47.3	12:52:23.2	+0	-241	30º	7º
67	TEM	109	0,140	13:05:03.5	13:05:04.2	+0	+7	5º	7º	69	TEM	109	1,097	13:06:41.9	13:06:40.6	+0	-13	13º	7º
68	TEM	111	2,548	13:09:22.0	13:09:21.9	+0	-1	2º	7º	70	TEM	113	3,480	13:11:25.8	13:11:25.5	+0	-3	2º	7º
69	TEM	113	3,480	13:11:25.8	13:11:25.5	+0	-3	2º	7º	71	TEM	114	4,136	13:12:41.0	13:12:39.0	+0	-20	13º	7º
70	TEM	114	4,136	13:12:41.0	13:12:39.0	+0	-20	13º	7º	72	TEM	116	0,151	13:16:24.4	13:16:23.9	+0	-5	6º	7º
71	TEM	116	0,151	13:16:24.4	13:16:23.9	+0	-5	6º	7º	73	TEM	117	0,612	13:17:12.1	13:17:14.0	+0	+19	9º	7º
72	TEM	117	0,612	13:17:12.1	13:17:14.0	+0	+19	9º	7º	74	TEM	119	1,245	13:18:24.2	13:18:23.5	+0	-7	9º	7º
73	TEM	119	1,245	13:18:24.2	13:18:23.5	+0	-7	9º	7º	75	TEM	119	2,742	13:20:58.2	13:20:51.2	+0	-70	20º	7º
74	TEM	119	2,742	13:20:58.2	13:20:51.2	+0	-70	20º	7º	602	RAD	70KM		10:04:28	11:12:03	+0	0	0º	0º
75	TEM	119	2,742	13:20:58.2	13:20:51.2	+0	-70	20º	7º	604	RAD	70KM		11:24:53	11:52:32	+0	0	0º	0º
602	RAD	70KM		10:04:28	11:12:03	+0	0	0º	0º	606	RAD	70KM		12:33:29	12:52:23	+0	0	0º	0º
604	RAD	70KM		11:24:53	11:52:32	+0	0	0º	0º	608	RAD	70KM		13:05:04	13:20:51	+0	0	0º	0º
606	RAD	70KM		12:33:29	12:52:23	+0	0	0º	0º	01 PROVA	PP	5.501	PD	832	Total PP	4.669	PCZ 1	Posição: 8º	
608	RAD	70KM		13:05:04	13:20:51	+0	0	0º	0º										
1	TEM	3	0,242	10:04:24.9	10:04:28.2	+0	+33	14º	14º										
2	TEM	3	1,032	10:05:46.1	10:05:51.1	+0	+50	16º	15º										
3	TEM	5	2,402	10:08:22.8	10:08:11.5	+0	-113	29º	22º										
4	TEM	5	2,870	10:09:10.9	10:08:49.7	+0	-212	31º	28º										
5	TEM	7	3,643	10:10:29.6	10:10:33.2	+0	+36	14º	25º										
6	TEM	8	4,652	10:12:00.7	10:12:01.1	+0	+4	5º	22º										
7	TEM	9	5,600	10:13:44.4	10:13:42.8	+0	-16	8º	18º										
8	TEM	9	6,357	10:15:15.2	10:15:14.6	+0	-6	3º	17º										
9	TEM	12	0,446	10:17:46.0	10:17:45.2	+0	-8	8º	15º										
10	TEM	12	0,845	10:18:33.9	10:18:35.9	+0	+20	10º	15º										
11	TEM	12	1,587	10:20:02.9	10:20:09.2	+0	+63	15º	15º										
12	TEM	12	2,290	10:21:27.3	10:21:33.1	+0	+58	10º	14º										
13	TEM	13	3,033	10:23:08.9	10:23:53.3	+0	[+444]	28º	14º										
14	TEM	15	3,492	10:24:09.8	10:24:40.3	+0	[+305]	26º	15º										
15	TEM	16	4,260	10:25:47.7	10:25:57.8	+0	+101	19º	15º										
16	TEM	18	0,447	10:28:16.1	10:28:16.1	+0	0	1º	15º										
17	TEM	20	1,319	10:30:04.4	10:30:05.5	+0	+11	8º	15º										
18	TEM	21	2,158	10:31:28.9	10:31:30.5	+0	+16	7º	15º										
19	TEM	22	2,845	10:32:38.1	10:32:38.8	+0	+7	6º	15º										
20	TEM	23	3,627	10:34:10.3	10:34:09.0	+0	-13	7º	15º										
21	TEM	24	4,808	10:36:23.4	10:36:20.7	+0	[-27]	17º	14º										
22	TEM	26	0,768	10:38:56.1	10:38:56.2	+0	+1	3º	14º										
23	TEM	27	1,626	10:40:35.7	10:40:35.6	+0	-1	2º	14º										
24	TEM	28	2,528	10:42:23.9	10:42:25.6	+0	+17	14º	14º										
25	TEM	28	3,294	10:44:14.2	10:44:01.3	+0	-129	25º	14º										
26	TEM	29	3,949	10:45:45.4	10:45:48.0	+0	[+26]	5º	14º										
27	TEM	31	0,423	10:48:40.1	10:48:31.9	+0	-82	23º	14º										
28	TEM	33	1,655	10:51:19.9	10:51:21.2	+0	+13	9º	14º										
29	TEM	33	2,617	10:52:46.4	10:52:48.9	+0	+25	12º	14º										
30	TEM	35	3,611	10:54:32.1	10:54:31.1	+0	-10	9º	14º										
31	TEM	36	4,703	10:57:05.5	10:57:01.9	+0	-36	15º	14º										
32	TEM	38	0,205	11:02:35.1	11:02:38.7	+0	+36	8º	14º										
33	TEM	39	0,667	11:03:23.4	11:03:25.9	+0	+25	8º	14º										
34	TEM	40	1,537	11:05:12.2	11:05:16.4	+0	+42	10º	13º										
35	TEM	42	1,860	11:05:54.6	11:06:02.2	+0	+76	11º	11º										
36	TEM	42	2,186	11:06:28.1	11:06:37.7	+0	+96	10º	10º										
37	TEM	45	3,074	11:08:22.6	11:08:27.6	+0	+50	4º	6º										
38	TEM	49	4,625	11:14:08.8	11:12:03.5	+0	-1.253	19º	6º										
39	TEM	51	0,158	11:24:51.2	11:24:53.0	+0	+18	10º	6º										
40	TEM	53	1,231	11:26:32.7	11:26:39.1	+0	+64	13º	6º										
41	TEM	54	2,102	11:27:56.6	11:27:57.5	+0	+9	7º	6º										
42	TEM	55	2,786	11:29:06.4	11:29:04.9	+0	-15	8º	6º										
43	TEM	55	3,207	11:29:49.7	11:29:50.3	+0	+6	4º	6º										
44	TEM	57	3,782	11:30:56.4	11:30:58.3	+0	+19	10º	6º										
45	TEM	58	4,161	11:31:49.4	11:31:50.6	+0	+12	4º	6º										
46	TEM	59	4,826	11:33:06.3	11:33:02.0	+0	-43	17º	6º										
47	TEM	61	5,416	11:34:09.1	11:34:10.9	+0	+18	3º	6º										
48	TEM	63	6,734	11:36:09.5	11:36:04.0	+0	-55	13º	6º										
49	TEM	66	1,110	11:39:21.9	11:39:24.3	+0	+24	18º	6º										
50	TEM	67	1,891	11:40:44.9	11:40:45.7	+0	+8	6º	6º										
52	TEM	71	0,823	11:45:26.3	11:45:30.1	+0	+38	15º	6º										
53	TEM	75	1,860	11:49:11.0	11:47:31.2	+0	-998	27º	7º										
54	TEM	76	3,844	11:52:41.0	11:52:32.6	+0	-84	20º	7º										
55	TEM	80	0,155	12:33:29.6	12:33:29.0	+0	-6	7º	7º										
56	TEM	83	0,777	12:35:03.9	12:35:02.5	+0	-14	6º	7º										
57	TEM	84	1,273	12:35:49.6	12:35:53.2	+0	+36	11º	7º										
58	TEM	87	1,711	12:36:56.2	12:36:55.9	+0	-3	1º	7º										
59	TEM	88	2,510	12:38:10.3	12:38:10.9	+0	+6	2º	7º										
60	TEM	90	3,434	12:39:47.2	12:39:50.2	+0	[+30]	14º	7º										
61	TEM	92	3,980	12:41:15.5	12:41:15.2	+0	-3	1º	7º										
62	TEM	94	4,823	12:42:45.9	12:42:37.8	+0	-81	17º	7º										
63	TEM	96	0,693	12:45:00.4	12:45:00.2	+0	-2	4º	7º										
64	TEM	98	1,428	12:46:10.7	12:46:13.1	+0	+24	11º	7º										

# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN

# 82

<b>Nome</b>	GETULIO YOSHIMITSU GARCIA DE LIMA HAGI / IVAN OTOITI GARCIA DE LIMA HAGI	2205,2257
<b>Patrocinador</b>		
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:30:00	<b>Cidade</b> PARNAMIRIM-RN

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:49:46.8	12:49:29.3	+0	<b>-175</b>	27°	20°	65	TEM	102	2,468	12:49:46.8	12:49:29.3	+0	<b>-175</b>	27°	20°
66	TEM	104	4,404	12:53:47.3	12:53:36.7	+0	<b>-106</b>	24°	20°	66	TEM	104	4,404	12:53:47.3	12:53:36.7	+0	<b>-106</b>	24°	20°
67	TEM	109	0,140	13:06:03.5	13:06:05.5	+0	<b>[+20]</b>	18°	20°	67	TEM	109	0,140	13:06:03.5	13:06:05.5	+0	<b>[+20]</b>	18°	20°
68	TEM	109	1,097	13:07:41.9	13:07:52.9	+0	<b>+110</b>	26°	20°	68	TEM	109	1,097	13:07:41.9	13:07:52.9	+0	<b>+110</b>	26°	20°
69	TEM	111	2,548	13:10:22.0	13:10:49.9	+0	<b>+279</b>	30°	21°	69	TEM	111	2,548	13:10:22.0	13:10:49.9	+0	<b>+279</b>	30°	21°
70	TEM	113	3,480	13:12:25.8	13:12:51.2	+0	<b>+254</b>	27°	21°	70	TEM	113	3,480	13:12:25.8	13:12:51.2	+0	<b>+254</b>	27°	21°
71	TEM	114	4,136	13:13:41.0	13:14:12.1	+0	<b>+311</b>	30°	21°	71	TEM	114	4,136	13:13:41.0	13:14:12.1	+0	<b>+311</b>	30°	21°
72	TEM	116	0,151	13:17:24.4	13:17:24.8	+0	<b>+4</b>	5°	21°	72	TEM	116	0,151	13:17:24.4	13:17:24.8	+0	<b>+4</b>	5°	21°
73	TEM	117	0,612	13:18:12.1	13:18:20.5	+0	<b>+84</b>	24°	21°	73	TEM	117	0,612	13:18:12.1	13:18:20.5	+0	<b>+84</b>	24°	21°
74	TEM	119	1,245	13:19:24.2	13:19:37.3	+0	<b>+131</b>	26°	21°	74	TEM	119	1,245	13:19:24.2	13:19:37.3	+0	<b>+131</b>	26°	21°
75	TEM	119	2,742	13:21:58.2	13:22:10.2	+0	<b>+120</b>	26°	21°	75	TEM	119	2,742	13:21:58.2	13:22:10.2	+0	<b>+120</b>	26°	21°
602	RAD	70KM		10:05:28	11:19:17	+0	<b>0</b>	0°	0°	602	RAD	70KM		10:05:28	11:19:17	+0	<b>0</b>	0°	0°
604	RAD	70KM		11:25:57	11:52:04	+0	<b>0</b>	0°	0°	604	RAD	70KM		11:25:57	11:52:04	+0	<b>0</b>	0°	0°
606	RAD	70KM		12:34:31	12:53:36	+0	<b>0</b>	0°	0°	606	RAD	70KM		12:34:31	12:53:36	+0	<b>0</b>	0°	0°
608	RAD	70KM		13:06:06	13:22:10	+0	<b>0</b>	0°	0°	608	RAD	70KM		13:06:06	13:22:10	+0	<b>0</b>	0°	0°
<b>01 PROVA</b>	PP		22.687	PD	6.366	Total PP	<b>16.321</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 19°</b>										
1	TEM	3	0,242	10:05:24.9	10:05:28.4	+0	<b>+35</b>	15°	15°	1	TEM	3	0,242	10:05:24.9	10:05:28.4	+0	<b>+35</b>	15°	15°
2	TEM	3	1,032	10:06:46.1	10:06:49.9	+0	<b>+38</b>	12°	11°	2	TEM	3	1,032	10:06:46.1	10:06:49.9	+0	<b>+38</b>	12°	11°
3	TEM	5	2,402	10:09:22.8	10:09:27.2	+0	<b>+44</b>	17°	11°	3	TEM	5	2,402	10:09:22.8	10:09:27.2	+0	<b>+44</b>	17°	11°
4	TEM	5	2,870	10:10:10.9	10:10:18.7	+0	<b>+78</b>	20°	13°	4	TEM	5	2,870	10:10:10.9	10:10:18.7	+0	<b>+78</b>	20°	13°
5	TEM	7	3,643	10:11:29.6	10:11:35.7	+0	<b>+61</b>	20°	15°	5	TEM	7	3,643	10:11:29.6	10:11:35.7	+0	<b>+61</b>	20°	15°
6	TEM	8	4,652	10:13:00.7	10:13:06.0	+0	<b>+53</b>	20°	18°	6	TEM	8	4,652	10:13:00.7	10:13:06.0	+0	<b>+53</b>	20°	18°
7	TEM	9	5,600	10:14:44.4	10:14:45.4	+0	<b>+10</b>	3°	14°	7	TEM	9	5,600	10:14:44.4	10:14:45.4	+0	<b>+10</b>	3°	14°
8	TEM	9	6,357	10:16:15.2	10:16:15.8	+0	<b>+6</b>	2°	12°	8	TEM	9	6,357	10:16:15.2	10:16:15.8	+0	<b>+6</b>	2°	12°
9	TEM	12	0,446	10:18:46.0	10:19:02.2	+0	<b>+162</b>	25°	16°	9	TEM	12	0,446	10:18:46.0	10:19:02.2	+0	<b>+162</b>	25°	16°
10	TEM	12	0,845	10:19:33.9	10:19:51.8	+0	<b>+179</b>	29°	16°	10	TEM	12	0,845	10:19:33.9	10:19:51.8	+0	<b>+179</b>	29°	16°
11	TEM	12	1,587	10:21:02.9	10:21:36.4	+0	<b>+335</b>	34°	17°	11	TEM	12	1,587	10:21:02.9	10:21:36.4	+0	<b>+335</b>	34°	17°
12	TEM	12	2,290	10:22:27.3	10:23:10.3	+0	<b>+430</b>	32°	22°	12	TEM	12	2,290	10:22:27.3	10:23:10.3	+0	<b>+430</b>	32°	22°
13	TEM	13	3,033	10:24:08.9	10:25:10.5	+0	<b>+616</b>	29°	24°	13	TEM	13	3,033	10:24:08.9	10:25:10.5	+0	<b>+616</b>	29°	24°
14	TEM	15	3,492	10:25:09.8	10:26:13.7	+0	<b>+639</b>	30°	26°	14	TEM	15	3,492	10:25:09.8	10:26:13.7	+0	<b>+639</b>	30°	26°
15	TEM	16	4,260	10:26:47.7	10:27:56.3	+0	<b>+686</b>	32°	27°	15	TEM	16	4,260	10:26:47.7	10:27:56.3	+0	<b>+686</b>	32°	27°
16	TEM	18	0,447	10:29:16.1	10:30:02.2	+0	<b>+461</b>	30°	27°	16	TEM	18	0,447	10:29:16.1	10:30:02.2	+0	<b>+461</b>	30°	27°
17	TEM	20	1,319	10:31:04.4	10:31:59.3	+0	<b>+549</b>	32°	27°	17	TEM	20	1,319	10:31:04.4	10:31:59.3	+0	<b>+549</b>	32°	27°
18	TEM	21	2,158	10:32:28.9	10:33:28.2	+0	<b>+593</b>	33°	29°	18	TEM	21	2,158	10:32:28.9	10:33:28.2	+0	<b>+593</b>	33°	29°
19	TEM	22	2,845	10:33:38.1	10:34:25.2	+0	<b>+471</b>	33°	29°	19	TEM	22	2,845	10:33:38.1	10:34:25.2	+0	<b>+471</b>	33°	29°
20	TEM	23	3,627	10:35:10.3	10:35:35.4	+0	<b>+251</b>	30°	29°	20	TEM	23	3,627	10:35:10.3	10:35:35.4	+0	<b>+251</b>	30°	29°
21	TEM	24	4,808	10:37:23.4	10:37:51.9	+0	<b>+285</b>	29°	28°	21	TEM	24	4,808	10:37:23.4	10:37:51.9	+0	<b>+285</b>	29°	28°
22	TEM	26	0,768	10:39:56.1	10:40:16.1	+0	<b>+200</b>	27°	28°	22	TEM	26	0,768	10:39:56.1	10:40:16.1	+0	<b>+200</b>	27°	28°
23	TEM	27	1,626	10:41:35.7	10:41:49.1	+0	<b>+134</b>	24°	28°	23	TEM	27	1,626	10:41:35.7	10:41:49.1	+0	<b>+134</b>	24°	28°
24	TEM	28	2,528	10:43:23.9	10:43:24.5	+0	<b>+6</b>	6°	28°	24	TEM	28	2,528	10:43:23.9	10:43:24.5	+0	<b>+6</b>	6°	28°
25	TEM	28	3,294	10:45:14.2	10:44:52.8	+0	<b>-214</b>	29°	27°	25	TEM	28	3,294	10:45:14.2	10:44:52.8	+0	<b>-214</b>	29°	27°
26	TEM	29	3,949	10:46:45.4	10:46:00.4	+0	<b>-450</b>	30°	26°	26	TEM	29	3,949	10:46:45.4	10:46:00.4	+0	<b>-450</b>	30°	26°
27	TEM	31	0,423	10:49:40.1	10:49:40.5	+0	<b>+4</b>	6°	26°	27	TEM	31	0,423	10:49:40.1	10:49:40.5	+0	<b>+4</b>	6°	26°
28	TEM	33	1,655	10:52:19.9	10:52:09.6	+0	<b>-103</b>	25°	26°	28	TEM	33	1,655	10:52:19.9	10:52:09.6	+0	<b>-103</b>	25°	26°
29	TEM	33	2,617	10:53:46.4	10:53:39.1	+0	<b>-73</b>	26°	26°	29	TEM	33	2,617	10:53:46.4	10:53:39.1	+0	<b>-73</b>	26°	26°
30	TEM	35	3,611	10:55:32.1	10:55:21.6	+0	<b>-105</b>	28°	26°	30	TEM	35	3,611	10:55:32.1	10:55:21.6	+0	<b>-105</b>	28°	26°
31	TEM	36	4,703	10:58:05.5	10:57:37.0	+0	<b>-285</b>	34°	26°	31	TEM	36	4,703	10:58:05.5	10:57:37.0	+0	<b>-285</b>	34°	26°
32	TEM	38	0,205	11:03:35.1	11:03:41.8	+0	<b>+67</b>	20°	26°	32	TEM	38	0,205	11:03:35.1	11:03:41.8	+0	<b>+67</b>	20°	26°
33	TEM	39	0,667	11:04:23.4	11:04:34.0	+0	<b>+106</b>	25°	26°	33	TEM	39	0,667	11:04:23.4	11:04:34.0	+0	<b>+106</b>	25°	26°
34	TEM	40	1,537	11:06:12.2	11:06:38.3	+0	<b>+261</b>	32°	26°	34	TEM	40	1,537	11:06:12.2	11:06:38.3	+0	<b>+261</b>	32°	26°
35	TEM	42	1,860	11:06:54.6	11:07:26.9	+0	<b>+323</b>	24°	25°	35	TEM	42	1,860	11:06:54.6	11:07:26.9	+0	<b>+323</b>	24°	25°
36	TEM	42	2,186	11:07:28.1	11:08:07.6	+0	<b>+395</b>	26°	23°	36	TEM	42	2,186	11:07:28.1	11:08:07.6	+0	<b>+395</b>	26°	23°
37	TEM	45	3,074	11:09:22.6	11:15:45.1	+0	<b>[+3.825]</b>	24°	22°	37	TEM	45	3,074	11:09:22.6	11:15:45.1	+0	<b>[+3.825]</b>	24°	22°
38	TEM	49	4,625	11:15:08.8	11:19:16.8	+0	<b>[+2.480]</b>	26°	24°	38	TEM	49	4,625	11:15:08.8	11:19:16.8	+0	<b>[+2.480]</b>	26°	24°
39	TEM	51	0,158	11:25:51.2	11:25:56.5	+0	<b>+53</b>	21°	23°	39	TEM	51	0,158	11:25:51.2	11:25:56.5	+0	<b>+53</b>	21°	23°
40	TEM	53	1,231	11:27:32.7	11:27:51.8	+0	<b>+191</b>	26°	23°	40	TEM	53	1,231	11:27:32.7	11:27:51.8	+0	<b>+191</b>	26°	23°
41	TEM	54	2,102	11:28:56.6	11:29:23.3	+0	<b>+267</b>	29°	23°	41	TEM	54	2,102	11:28:56.6	11:29:23.3	+0	<b>+267</b>	29°	23°
42	TEM	55	2,786	11:30:06.4	11:30:37.1	+0	<b>+307</b>	29°	23°	42	TEM	55	2,786	11:30:06.4	11:30:37.1	+0	<b>+307</b>	29°	23°
43	TEM	55	3,207	11:30:49.7	11:31:22.6	+0	<b>+329</b>	29°	24°	43	TEM	55	3,207	11:30:49.7	11:31:22.6	+0	<b>+329</b>	29°	24°
44	TEM	57	3,782	11:31:56.4	11:32:29.3	+0	<b>+329</b>	27°	24°	44	TEM	57	3,782	11:31:56.4	11:32:29.3	+0	<b>+329</b>	27°	24°
45	TEM	58	4,161	11:32:49.4	11:33:19.9	+0	<b>+305</b>	25°	23°	45	TEM	58	4,161	11:32:49.4	11:33:19.9	+0	<b>+305</b>	2	



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 83

**Nome** AILTON BERTO DA SILVA / FERNANDO VALERIO FERREIRA 1410,1289

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:31:00

**Cidade** NATAL-RN

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>										65	TEM	102	2,468	12:50:46.8	12:50:38.2	+0	-86	26º	41º
1	TEM	3	0,242	10:06:24.9	10:06:31.0	+0	+61	25º	25º	66	TEM	104	4,404	12:54:47.3	12:54:40.0	+0	-73	22º	41º
2	TEM	3	1,032	10:07:46.1	10:08:00.3	+0	+142	32º	32º	67	TEM	109	0,140	13:07:03.5	13:07:07.3	+0	+38	25º	40º
3	TEM	5	2,402	10:10:22.8	10:10:48.0	+0	+252	36º	33º	68	TEM	109	1,097	13:08:41.9	13:08:46.2	+0	+43	23º	40º
4	TEM	5	2,870	10:11:10.9	10:11:41.5	+0	+306	35º	35º	69	TEM	111	2,548	13:11:22.0	13:11:28.6	+0	+66	24º	40º
5	TEM	7	3,643	10:12:29.6	10:13:11.7	+0	+421	38º	35º	70	TEM	113	3,480	13:13:25.8	13:13:12.7	+0	-131	23º	40º
6	TEM	8	4,652	10:14:00.7	10:14:49.0	+0	+483	39º	36º	71	TEM	114	4,136	13:14:41.0	13:14:30.0	+0	-110	26º	40º
7	TEM	9	5,600	10:15:44.4	10:16:44.8	+0	+604	40º	38º	72	TEM	116	0,151	13:18:24.4	13:18:32.9	+0	+85	27º	40º
8	TEM	9	6,357	10:17:15.2	10:18:19.0	+0	+638	40º	38º	73	TEM	117	0,612	13:19:12.1	13:19:26.6	+0	+145	28º	39º
9	TEM	12	0,446	10:19:46.0	10:21:37.4	+0	+1.114	40º	39º	74	TEM	119	1,245	13:20:24.2	13:20:31.5	+0	+73	24º	40º
10	TEM	12	0,845	10:20:33.9	10:22:28.7	+0	+1.148	41º	39º	75	TEM	119	2,742	13:22:58.2	13:23:03.8	+0	+56	18º	40º
11	TEM	12	1,587	10:22:02.9	10:24:10.1	+0	+1.272	41º	39º	602	RAD	70KM		10:06:31	11:27:45	+0	0	0º	0º
12	TEM	12	2,290	10:23:27.3	10:26:02.2	+0	+1.549	39º	38º	604	RAD	70KM		11:31:37	11:56:15	+0	0	0º	0º
13	TEM	13	3,033	10:25:08.9	10:44:29.3	+0	+6.000	43º	39º	606	RAD	70KM		12:35:35	12:54:40	+0	0	0º	0º
14	TEM	15	3,492	10:26:09.8	10:45:41.7	+0	+6.000	42º	39º	608	RAD	70KM		13:07:08	13:23:04	+0	0	0º	0º
15	TEM	16	4,260	10:27:47.7	10:47:46.7	+0	+6.000	42º	39º	<b>01 PROVA</b> PP 203.726 PD 6.020 Total PP <b>197.706</b> PCZ 0 <b>Posição: 39º</b>									
16	TEM	18	0,447	10:30:16.1	10:49:18.0	+0	+6.000	43º	41º										
17	TEM	20	1,319	10:32:04.4	10:51:16.8	+0	+6.000	44º	41º										
18	TEM	21	2,158	10:33:28.9	10:52:55.4	+0	+6.000	44º	41º										
19	TEM	22	2,845	10:34:38.1	10:54:10.2	+0	+6.000	44º	42º										
20	TEM	23	3,627	10:36:10.3	10:55:44.9	+0	+6.000	44º	43º										
21	TEM	24	4,808	10:38:23.4	10:58:02.7	+0	+6.000	44º	43º										
22	TEM	26	0,768	10:40:56.1	10:59:47.7	+0	+6.000	44º	43º										
23	TEM	27	1,626	10:42:35.7	11:01:31.5	+0	+6.000	44º	43º										
24	TEM	28	2,528	10:44:23.9	11:03:16.9	+0	+6.000	44º	43º										
25	TEM	28	3,294	10:46:14.2	11:05:03.5	+0	+6.000	44º	43º										
26	TEM	29	3,949	10:47:45.4	11:06:46.5	+0	+6.000	43º	42º										
27	TEM	31	0,423	10:50:40.1	11:09:41.6	+0	+6.000	43º	43º										
28	TEM	33	1,655	10:53:19.9	11:12:05.3	+0	+6.000	43º	43º										
29	TEM	33	2,617	10:54:46.4	11:13:33.1	+0	+6.000	43º	43º										
30	TEM	35	3,611	10:56:32.1	11:15:13.1	+0	+6.000	43º	43º										
31	TEM	36	4,703	10:59:05.5	11:17:37.8	+0	+6.000	43º	43º										
32	TEM	38	0,205	11:04:35.1	11:18:55.3	+0	+6.000	42º	42º										
33	TEM	39	0,667	11:05:23.4	11:19:48.1	+0	+6.000	42º	42º										
34	TEM	40	1,537	11:07:12.2	11:21:31.1	+0	+6.000	41º	41º										
35	TEM	42	1,860	11:07:54.6	11:22:18.4	+0	+6.000	42º	42º										
36	TEM	42	2,186	11:08:28.1	11:22:53.8	+0	+6.000	42º	42º										
37	TEM	45	3,074	11:10:22.6	11:25:02.4	+0	+6.000	37º	39º										
38	TEM	49	4,625	11:16:08.8	11:27:44.5	+0	+6.000	37º	42º										
39	TEM	51	0,158	11:26:51.2	11:31:37.1	+0	+2.859	35º	43º										
40	TEM	53	1,231	11:28:32.7	11:33:26.4	+0	+2.937	34º	42º										
41	TEM	54	2,102	11:29:56.6	11:34:46.8	+0	+2.902	34º	42º										
42	TEM	55	2,786	11:31:06.4	11:35:53.5	+0	+2.871	34º	42º										
43	TEM	55	3,207	11:31:49.7	11:36:38.4	+0	+2.887	34º	42º										
44	TEM	57	3,782	11:32:56.4	11:37:49.7	+0	+2.933	33º	42º										
45	TEM	58	4,161	11:33:49.4	11:38:42.2	+0	+2.928	32º	41º										
46	TEM	59	4,826	11:35:06.3	11:40:03.6	+0	[+2.973]	31º	41º										
47	TEM	61	5,416	11:36:09.1	11:41:10.6	+0	[+3.015]	32º	41º										
48	TEM	63	6,734	11:38:09.5	11:43:06.6	+0	+2.971	32º	42º										
49	TEM	66	1,110	11:41:21.9	11:45:20.4	+0	+2.385	32º	42º										
50	TEM	67	1,891	11:42:44.9	11:46:45.9	+0	+2.410	33º	42º										
52	TEM	71	0,823	11:47:26.3	11:50:41.8	+0	+1.955	33º	42º										
53	TEM	75	1,860	11:51:11.0	11:52:45.0	+0	+940	26º	42º										
54	TEM	76	3,844	11:54:41.0	11:56:14.5	+0	+935	29º	42º										
55	TEM	80	0,155	12:35:29.6	12:35:35.4	+0	+58	29º	42º										
56	TEM	83	0,777	12:37:03.9	12:36:56.8	+0	-71	20º	41º										
57	TEM	84	1,273	12:37:49.6	12:37:48.7	+0	[-9]	4º	40º										
58	TEM	87	1,711	12:38:56.2	12:38:57.6	+0	[+14]	6º	41º										
59	TEM	88	2,510	12:40:10.3	12:40:17.9	+0	+76	22º	42º										
60	TEM	90	3,434	12:41:47.2	12:41:58.3	+0	+111	28º	42º										
61	TEM	92	3,980	12:43:15.5	12:43:22.5	+0	+70	19º	41º										
62	TEM	94	4,823	12:44:45.9	12:44:46.8	+0	[+9]	4º	42º										
63	TEM	96	0,693	12:47:00.4	12:46:28.2	+0	-322	29º	41º										
64	TEM	98	1,428	12:48:10.7	12:47:51.8	+0	-189	28º	41º										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 84

**Nome** RENATO DE SOUSA BARROS / JUAREZ PINHEIRO DA S FILHO 1686,2232

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:32:00

**Cidade** NATAL-RN

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:51:46.8	12:51:50.4	+0	<b>+36</b>	15º	3º	66	TEM	104	4,404	12:55:47.3	12:55:48.5	+0	<b>+12</b>	7º	3º
67	TEM	109	0,140	13:08:03.5	13:08:04.8	+0	<b>+13</b>	13º	3º	68	TEM	109	1,097	13:09:41.9	13:09:37.9	+0	<b>-40</b>	22º	3º
69	TEM	111	2,548	13:12:22.0	13:12:22.7	+0	<b>+7</b>	9º	3º	70	TEM	113	3,480	13:14:25.8	13:14:26.9	+0	<b>+11</b>	9º	3º
71	TEM	114	4,136	13:15:41.0	13:15:40.6	+0	<b>-4</b>	4º	3º	72	TEM	116	0,151	13:19:24.4	13:19:21.5	+0	<b>-29</b>	16º	3º
73	TEM	117	0,612	13:20:12.1	13:20:12.1	+0	<b>0</b>	1º	3º	74	TEM	119	1,245	13:21:24.2	13:21:29.5	+0	<b>+53</b>	23º	3º
75	TEM	119	2,742	13:23:58.2	13:23:34.0	+0	<b>-242</b>	32º	4º	602	RAD	70KM		10:07:25	11:17:07	+0	<b>0</b>	0º	0º
604	RAD	70KM		11:27:43	11:55:38	+0	<b>0</b>	0º	0º	606	RAD	70KM		12:36:29	12:55:49	+0	<b>0</b>	0º	0º
608	RAD	70KM		13:08:05	13:23:34	+0	<b>0</b>	0º	0º	(DSC) DESCLASSIFICADO FILIADO EM 2013   Pon +0									
01 PROVA		PP	1.901	PD	252	Total PP	1.649	PCZ 3	Posição: 43º										
1	TEM	3	0,242	10:07:24.9	10:07:24.5	+0	<b>-4</b>	5º	5º	2	TEM	3	1,032	10:08:46.1	10:08:43.3	+0	<b>-28</b>	10º	8º
3	TEM	5	2,402	10:11:22.8	10:11:24.4	+0	<b>+16</b>	5º	5º	4	TEM	5	2,870	10:12:10.9	10:12:11.0	+0	<b>+1</b>	1º	4º
5	TEM	7	3,643	10:13:29.6	10:13:25.8	+0	<b>-38</b>	15º	5º	6	TEM	8	4,652	10:15:00.7	10:15:01.8	+0	<b>+11</b>	10º	5º
7	TEM	9	5,600	10:16:44.4	10:16:53.5	+0	<b>[+91]</b>	21º	8º	8	TEM	9	6,357	10:18:15.2	10:18:22.3	+0	<b>+71</b>	17º	8º
9	TEM	12	0,446	10:20:46.0	10:20:46.0	+0	<b>0</b>	1º	7º	10	TEM	12	0,845	10:21:33.9	10:21:31.5	+0	<b>-24</b>	11º	7º
11	TEM	12	1,587	10:23:02.9	10:23:04.3	+0	<b>+14</b>	4º	6º	12	TEM	12	2,290	10:24:27.3	10:24:28.2	+0	<b>+9</b>	3º	5º
13	TEM	13	3,033	10:26:08.9	10:26:10.6	+0	<b>+17</b>	7º	5º	14	TEM	15	3,492	10:27:09.8	10:27:14.8	+0	<b>+50</b>	12º	5º
15	TEM	16	4,260	10:28:47.7	10:28:46.6	+0	<b>-11</b>	2º	5º	16	TEM	18	0,447	10:31:16.1	10:31:08.9	+0	<b>-72</b>	19º	5º
17	TEM	20	1,319	10:33:04.4	10:33:05.0	+0	<b>+6</b>	6º	5º	18	TEM	21	2,158	10:34:28.9	10:34:31.2	+0	<b>+23</b>	9º	5º
19	TEM	22	2,845	10:35:38.1	10:35:35.3	+0	<b>-28</b>	12º	5º	20	TEM	23	3,627	10:37:10.3	10:37:11.6	+0	<b>+13</b>	6º	5º
21	TEM	24	4,808	10:39:23.4	10:39:18.8	+0	<b>-46</b>	20º	5º	22	TEM	26	0,768	10:41:56.1	10:41:52.8	+0	<b>-33</b>	16º	5º
23	TEM	27	1,626	10:43:35.7	10:43:37.3	+0	<b>+16</b>	14º	5º	24	TEM	28	2,528	10:45:23.9	10:45:22.6	+0	<b>-13</b>	9º	5º
25	TEM	28	3,294	10:47:14.2	10:47:11.5	+0	<b>-27</b>	9º	5º	26	TEM	29	3,949	10:48:45.4	10:48:50.2	+0	<b>+48</b>	12º	5º
27	TEM	31	0,423	10:51:40.1	10:51:35.3	+0	<b>-48</b>	21º	6º	28	TEM	33	1,655	10:54:19.9	10:54:22.2	+0	<b>+23</b>	15º	6º
29	TEM	33	2,617	10:55:46.4	10:55:47.8	+0	<b>+14</b>	6º	6º	30	TEM	35	3,611	10:57:32.1	10:57:32.0	+0	<b>-1</b>	1º	5º
31	TEM	36	4,703	11:00:05.5	11:00:05.2	+0	<b>-3</b>	3º	5º	32	TEM	38	0,205	11:05:35.1	11:05:38.0	+0	<b>[+29]</b>	4º	5º
33	TEM	39	0,667	11:06:23.4	11:06:26.3	+0	<b>[+29]</b>	9º	5º	34	TEM	40	1,537	11:08:12.2	11:08:16.1	+0	<b>+39</b>	9º	5º
35	TEM	42	1,860	11:08:54.6	11:08:54.6	+0	<b>0</b>	1º	5º	36	TEM	42	2,186	11:09:28.1	11:09:30.7	+0	<b>+26</b>	4º	5º
37	TEM	45	3,074	11:11:22.6	11:11:29.9	+0	<b>[+73]</b>	6º	3º	38	TEM	49	4,625	11:17:08.8	11:17:07.5	+0	<b>-13</b>	4º	3º
39	TEM	51	0,158	11:27:51.2	11:27:43.3	+0	<b>-79</b>	25º	3º	40	TEM	53	1,231	11:29:32.7	11:29:36.3	+0	<b>+36</b>	8º	3º
41	TEM	54	2,102	11:30:56.6	11:30:57.6	+0	<b>+10</b>	8º	3º	42	TEM	55	2,786	11:32:06.4	11:32:03.1	+0	<b>-33</b>	21º	3º
43	TEM	55	3,207	11:32:49.7	11:32:49.4	+0	<b>-3</b>	2º	3º	44	TEM	57	3,782	11:33:56.4	11:33:54.7	+0	<b>-17</b>	8º	3º
45	TEM	58	4,161	11:34:49.4	11:34:52.9	+0	<b>+35</b>	14º	3º	46	TEM	59	4,826	11:36:06.3	11:36:04.6	+0	<b>-17</b>	7º	3º
47	TEM	61	5,416	11:37:09.1	11:37:12.1	+0	<b>[+30]</b>	8º	3º	48	TEM	63	6,734	11:39:09.5	11:39:10.3	+0	<b>+8</b>	4º	3º
49	TEM	66	1,110	11:42:21.9	11:42:23.0	+0	<b>+11</b>	13º	3º	50	TEM	67	1,891	11:43:44.9	11:43:45.0	+0	<b>+1</b>	1º	3º
52	TEM	71	0,823	11:48:26.3	11:48:27.9	+0	<b>+16</b>	8º	3º	53	TEM	75	1,860	11:52:11.0	11:52:10.0	+0	<b>-10</b>	6º	3º
54	TEM	76	3,844	11:55:41.0	11:55:38.1	+0	<b>-29</b>	8º	3º	55	TEM	80	0,155	12:36:29.6	12:36:29.3	+0	<b>-3</b>	1º	3º
56	TEM	83	0,777	12:38:03.9	12:38:05.3	+0	<b>+14</b>	5º	3º	57	TEM	84	1,273	12:38:49.6	12:38:53.1	+0	<b>+35</b>	10º	3º
58	TEM	87	1,711	12:39:56.2	12:39:54.4	+0	<b>-18</b>	10º	3º	59	TEM	88	2,510	12:41:10.3	12:41:10.1	+0	<b>-2</b>	1º	3º
60	TEM	90	3,434	12:42:47.2	12:42:47.8	+0	<b>+6</b>	4º	3º	61	TEM	92	3,980	12:44:15.5	12:44:15.1	+0	<b>-4</b>	2º	3º
62	TEM	94	4,823	12:45:45.9	12:45:44.0	+0	<b>-19</b>	5º	3º	63	TEM	96	0,693	12:48:00.4	12:48:00.2	+0	<b>-2</b>	3º	3º
64	TEM	98	1,428	12:49:10.7	12:49:09.9	+0	<b>-8</b>	8º	3º										

# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



## 85

<b>Nome</b>	HEIDER DE LIMA GÓES FILHO / RODRIGO NERIS PINHEIRO XAVIER					1227,1649
<b>Patrocinador</b>						
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:33:00			<b>Cidade</b>	NATAL-RN	

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:52:46.8	12:52:42.8	+0	-40	17º	18º	65	TEM	102	2,468	12:52:46.8	12:52:42.8	+0	-40	17º	18º
66	TEM	104	4,404	12:56:47.3	12:56:31.1	+0	-162	26º	18º	66	TEM	104	4,404	12:56:47.3	12:56:31.1	+0	-162	26º	18º
67	TEM	109	0,140	13:09:03.5	13:09:17.2	+0	+137	29º	18º	67	TEM	109	0,140	13:09:03.5	13:09:17.2	+0	+137	29º	18º
68	TEM	109	1,097	13:10:41.9	13:10:52.2	+0	+103	25º	18º	68	TEM	109	1,097	13:10:41.9	13:10:52.2	+0	+103	25º	18º
69	TEM	111	2,548	13:13:22.0	13:13:34.3	+0	+123	28º	17º	69	TEM	111	2,548	13:13:22.0	13:13:34.3	+0	+123	28º	17º
70	TEM	113	3,480	13:15:25.8	13:15:27.7	+0	[+19]	12º	17º	70	TEM	113	3,480	13:15:25.8	13:15:27.7	+0	[+19]	12º	17º
71	TEM	114	4,136	13:16:41.0	13:16:45.0	+0	+40	20º	17º	71	TEM	114	4,136	13:16:41.0	13:16:45.0	+0	+40	20º	17º
72	TEM	116	0,151	13:20:24.4	13:20:31.6	+0	+72	26º	17º	72	TEM	116	0,151	13:20:24.4	13:20:31.6	+0	+72	26º	17º
73	TEM	117	0,612	13:21:12.1	13:21:26.3	+0	+142	27º	17º	73	TEM	117	0,612	13:21:12.1	13:21:26.3	+0	+142	27º	17º
74	TEM	119	1,245	13:22:24.2	13:22:37.4	+0	+132	27º	17º	74	TEM	119	1,245	13:22:24.2	13:22:37.4	+0	+132	27º	17º
75	TEM	119	2,742	13:24:58.2	13:25:07.1	+0	+89	22º	17º	75	TEM	119	2,742	13:24:58.2	13:25:07.1	+0	+89	22º	17º
602	RAD	70KM		10:08:33	11:22:57	+0	0	0º	0º	602	RAD	70KM		10:08:33	11:22:57	+0	0	0º	0º
604	RAD	70KM		11:28:57	11:57:25	+0	0	0º	0º	604	RAD	70KM		11:28:57	11:57:25	+0	0	0º	0º
606	RAD	70KM		12:37:37	12:56:31	+0	0	0º	0º	606	RAD	70KM		12:37:37	12:56:31	+0	0	0º	0º
608	RAD	70KM		13:09:17	13:25:07	+0	0	0º	0º	608	RAD	70KM		13:09:17	13:25:07	+0	0	0º	0º
01 PROVA	PP		16.834	PD	7.814	Total PP	9.020	PCZ 0	Posição: 13º										
1	TEM	3	0,242	10:08:24.9	10:08:32.9	+0	+80	33º	33º										
2	TEM	3	1,032	10:09:46.1	10:09:57.6	+0	+115	27º	31º										
3	TEM	5	2,402	10:12:22.8	10:12:31.0	+0	+82	24º	29º										
4	TEM	5	2,870	10:13:10.9	10:13:20.3	+0	+94	22º	27º										
5	TEM	7	3,643	10:14:29.6	10:14:38.4	+0	+88	24º	27º										
6	TEM	8	4,652	10:16:00.7	10:16:12.2	+0	+115	24º	25º										
7	TEM	9	5,600	10:17:44.4	10:17:52.9	+0	+85	20º	23º										
8	TEM	9	6,357	10:19:15.2	10:19:22.9	+0	+77	19º	20º										
9	TEM	12	0,446	10:21:46.0	10:21:28.7	+0	-173	26º	20º										
10	TEM	12	0,845	10:22:33.9	10:22:21.2	+0	-127	25º	21º										
11	TEM	12	1,587	10:24:02.9	10:23:53.6	+0	-93	21º	20º										
12	TEM	12	2,290	10:25:27.3	10:25:39.4	+0	+121	20º	18º										
13	TEM	13	3,033	10:27:08.9	10:27:21.0	+0	+121	17º	17º										
14	TEM	15	3,492	10:28:09.8	10:28:23.5	+0	+137	17º	16º										
15	TEM	16	4,260	10:29:47.7	10:30:03.6	+0	+159	21º	16º										
16	TEM	18	0,447	10:32:16.1	10:32:20.7	+0	+46	16º	16º										
17	TEM	20	1,319	10:34:04.4	10:34:13.6	+0	+92	23º	17º										
18	TEM	21	2,158	10:35:28.9	10:35:44.7	+0	+158	22º	17º										
19	TEM	22	2,845	10:36:38.1	10:36:56.0	+0	+179	26º	18º										
20	TEM	23	3,627	10:38:10.3	10:38:23.7	+0	+134	24º	19º										
21	TEM	24	4,808	10:40:23.4	10:40:38.5	+0	+151	26º	19º										
22	TEM	26	0,768	10:42:56.1	10:42:32.1	+0	-240	28º	19º										
23	TEM	27	1,626	10:44:35.7	10:44:12.9	+0	-228	26º	20º										
24	TEM	28	2,528	10:46:23.9	10:46:04.7	+0	-192	29º	20º										
25	TEM	28	3,294	10:48:14.2	10:47:51.8	+0	-224	31º	21º										
26	TEM	29	3,949	10:49:45.4	10:49:49.5	+0	+41	9º	21º										
27	TEM	31	0,423	10:52:40.1	10:52:28.8	+0	-113	25º	20º										
28	TEM	33	1,655	10:55:19.9	10:55:15.0	+0	-49	21º	20º										
29	TEM	33	2,617	10:56:46.4	10:56:50.0	+0	+36	18º	20º										
30	TEM	35	3,611	10:58:32.1	10:58:35.3	+0	+32	18º	20º										
31	TEM	36	4,703	11:01:05.5	11:00:58.7	+0	-68	23º	20º										
32	TEM	38	0,205	11:06:35.1	11:06:46.1	+0	+110	33º	20º										
33	TEM	39	0,667	11:07:23.4	11:07:36.5	+0	+131	28º	20º										
34	TEM	40	1,537	11:09:12.2	11:09:49.6	+0	+374	35º	19º										
35	TEM	42	1,860	11:09:54.6	11:10:40.5	+0	+459	29º	20º										
36	TEM	42	2,186	11:10:28.1	11:11:17.3	+0	+492	28º	21º										
37	TEM	45	3,074	11:12:22.6	11:20:29.8	+0	[+4.872]	26º	20º										
38	TEM	49	4,625	11:18:08.8	11:22:56.5	+0	[+2.877]	27º	20º										
39	TEM	51	0,158	11:28:51.2	11:28:56.9	+0	+57	23º	20º										
40	TEM	53	1,231	11:30:32.7	11:30:51.8	+0	+191	27º	20º										
41	TEM	54	2,102	11:31:56.6	11:32:14.4	+0	+178	27º	20º										
42	TEM	55	2,786	11:33:06.4	11:33:11.3	+0	+49	23º	20º										
43	TEM	55	3,207	11:33:49.7	11:33:57.7	+0	+80	25º	20º										
44	TEM	57	3,782	11:34:56.4	11:35:13.9	+0	+175	24º	20º										
45	TEM	58	4,161	11:35:49.4	11:36:11.4	+0	+220	23º	19º										
46	TEM	59	4,826	11:37:06.3	11:37:28.8	+0	+225	24º	19º										
47	TEM	61	5,416	11:38:09.1	11:38:22.2	+0	+131	22º	19º										
48	TEM	63	6,734	11:40:09.5	11:40:35.6	+0	+261	22º	19º										
49	TEM	66	1,110	11:43:21.9	11:43:24.8	+0	[+29]	21º	19º										
50	TEM	67	1,891	11:44:44.9	11:44:45.6	+0	+7	5º	19º										
52	TEM	71	0,823	11:49:26.3	11:49:33.1	+0	+68	21º	19º										
53	TEM	75	1,860	11:53:11.0	11:53:17.6	+0	+66	15º	19º										
54	TEM	76	3,844	11:56:41.0	11:57:24.8	+0	+438	28º	19º										
55	TEM	80	0,155	12:37:29.6	12:37:36.8	+0	+72	32º	19º										
56	TEM	83	0,777	12:39:03.9	12:38:57.5	+0	-64	19º	19º										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 86

**Nome** HELIO MOREIRA DUBEUX PINTO NETO / ALANNA FARIAS CORDEIRO DE AQUINO 1000,1913

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:34:00

**Cidade** RECIFE-PE

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	102	2,468	12:53:46.8	12:53:39.3	+0	<b>-75</b>	25º	32º	66	TEM	104	4,404	12:57:47.3	12:57:28.0	+0	<b>-193</b>	27º	32º
1	TEM	3	0,242	10:09:24.9	10:09:29.0	+0	<b>+41</b>	18º	18º	67	TEM	109	0,140	13:10:03.5	13:10:13.5	+0	<b>+100</b>	28º	32º
2	TEM	3	1,032	10:10:46.1	10:10:34.0	+0	<b>-121</b>	29º	27º	68	TEM	109	1,097	13:11:41.9	13:11:54.1	+0	<b>+122</b>	28º	32º
3	TEM	5	2,402	10:13:22.8	10:12:34.9	+0	<b>-479</b>	39º	36º	69	TEM	111	2,548	13:14:22.0	13:21:47.7	+0	<b>+4.457</b>	41º	33º
4	TEM	5	2,870	10:14:10.9	10:13:26.6	+0	<b>-443</b>	38º	36º	70	TEM	113	3,480	13:16:25.8	13:23:13.3	+0	<b>+4.075</b>	41º	33º
5	TEM	7	3,643	10:15:29.6	10:14:42.3	+0	<b>-473</b>	39º	38º	71	TEM	114	4,136	13:17:41.0	13:25:12.2	+0	<b>+4.512</b>	41º	33º
6	TEM	8	4,652	10:17:00.7	10:16:16.8	+0	<b>-439</b>	38º	39º	72	TEM	116	0,151	13:21:24.4	13:26:32.1	+0	<b>+3.077</b>	41º	33º
7	TEM	9	5,600	10:18:44.4	10:17:55.7	+0	<b>-487</b>	39º	39º	73	TEM	117	0,612	13:22:12.1	13:27:12.1	+0	<b>+3.000</b>	39º	33º
8	TEM	9	6,357	10:20:15.2	10:19:28.8	+0	<b>-464</b>	39º	39º	74	TEM	119	1,245	13:23:24.2	13:28:04.9	+0	<b>+2.807</b>	41º	33º
9	TEM	12	0,446	10:22:46.0	10:22:08.1	+0	<b>-379</b>	35º	37º	75	TEM	119	2,742	13:25:58.2	13:29:37.4	+0	<b>+2.192</b>	40º	33º
10	TEM	12	0,845	10:23:33.9	10:22:54.8	+0	<b>-391</b>	35º	37º	602	RAD	70KM		10:09:29	11:33:40	+0	<b>0</b>	0º	0º
11	TEM	12	1,587	10:25:02.9	10:24:42.2	+0	<b>-207</b>	28º	36º	604	RAD	70KM		11:37:38	11:57:12	+0	<b>0</b>	0º	0º
12	TEM	12	2,290	10:26:27.3	10:26:34.3	+0	<b>+70</b>	13º	35º	606	RAD	70KM		12:38:38	12:57:28	+0	<b>0</b>	0º	0º
13	TEM	13	3,033	10:28:08.9	10:32:11.6	+0	<b>+2.427</b>	37º	37º	608	RAD	70KM		13:10:13	13:29:37	+0	<b>0</b>	0º	0º
14	TEM	15	3,492	10:29:09.8	10:33:49.7	+0	<b>+2.799</b>	37º	37º	01 PROVA	PP	128.841	PD	9.709	Total PP	<b>119.132</b>	PCZ 0	<b>Posição: 31º</b>	
15	TEM	16	4,260	10:30:47.7	10:35:42.7	+0	<b>+2.950</b>	37º	36º										
16	TEM	18	0,447	10:33:16.1	10:37:33.1	+0	<b>+2.570</b>	38º	36º										
17	TEM	20	1,319	10:35:04.4	10:39:32.8	+0	<b>+2.684</b>	40º	36º										
18	TEM	21	2,158	10:36:28.9	10:41:04.6	+0	<b>+2.757</b>	40º	37º										
19	TEM	22	2,845	10:37:38.1	10:42:06.9	+0	<b>+2.688</b>	40º	37º										
20	TEM	23	3,627	10:39:10.3	10:43:23.2	+0	<b>+2.529</b>	40º	37º										
21	TEM	24	4,808	10:41:23.4	10:45:05.1	+0	<b>+2.217</b>	40º	37º										
22	TEM	26	0,768	10:43:56.1	10:46:24.6	+0	<b>+1.485</b>	40º	37º										
23	TEM	27	1,626	10:45:35.7	10:47:45.9	+0	<b>+1.302</b>	35º	37º										
24	TEM	28	2,528	10:47:23.9	10:49:05.9	+0	<b>+1.020</b>	34º	37º										
25	TEM	28	3,294	10:49:14.2	10:50:31.9	+0	<b>+777</b>	33º	38º										
26	TEM	29	3,949	10:50:45.4	10:51:43.4	+0	<b>+580</b>	31º	37º										
27	TEM	31	0,423	10:53:40.1	10:54:20.0	+0	<b>+399</b>	32º	37º										
28	TEM	33	1,655	10:56:19.9	10:55:58.6	+0	<b>-213</b>	30º	37º										
29	TEM	33	2,617	10:57:46.4	10:56:58.7	+0	<b>-477</b>	35º	37º										
30	TEM	35	3,611	10:59:32.1	10:58:37.7	+0	<b>-544</b>	35º	36º										
31	TEM	36	4,703	11:02:05.5	11:01:46.0	+0	<b>-195</b>	30º	36º										
32	TEM	38	0,205	11:07:35.1	11:07:44.8	+0	<b>+97</b>	30º	36º										
33	TEM	39	0,667	11:08:23.4	11:08:39.5	+0	<b>+161</b>	32º	36º										
34	TEM	40	1,537	11:10:12.2	11:10:25.7	+0	<b>+135</b>	23º	35º										
35	TEM	42	1,860	11:10:54.6	11:11:07.9	+0	<b>+133</b>	14º	33º										
36	TEM	42	2,186	11:11:28.1	11:11:45.6	+0	<b>+175</b>	13º	33º										
37	TEM	45	3,074	11:13:22.6	11:26:54.1	+0	<b>+6.000</b>	36º	31º										
38	TEM	49	4,625	11:19:08.8	11:33:39.5	+0	<b>+6.000</b>	39º	34º										
39	TEM	51	0,158	11:29:51.2	11:37:37.5	+0	<b>+4.663</b>	37º	36º										
40	TEM	53	1,231	11:31:32.7	11:39:25.9	+0	<b>+4.732</b>	36º	36º										
41	TEM	54	2,102	11:32:56.6	11:41:02.3	+0	<b>[+4.857]</b>	36º	36º										
42	TEM	55	2,786	11:34:06.4	11:42:01.1	+0	<b>+4.747</b>	36º	36º										
43	TEM	55	3,207	11:34:49.7	11:42:39.7	+0	<b>+4.700</b>	36º	36º										
44	TEM	57	3,782	11:35:56.4	11:43:59.3	+0	<b>[+4.829]</b>	35º	36º										
45	TEM	58	4,161	11:36:49.4	11:44:41.0	+0	<b>+4.716</b>	34º	35º										
46	TEM	59	4,826	11:38:06.3	11:45:54.8	+0	<b>+4.685</b>	33º	35º										
47	TEM	61	5,416	11:39:09.1	11:46:45.9	+0	<b>+4.568</b>	34º	36º										
48	TEM	63	6,734	11:41:09.5	11:48:12.9	+0	<b>+4.234</b>	35º	36º										
49	TEM	66	1,110	11:44:21.9	11:49:28.8	+0	<b>+3.069</b>	34º	36º										
50	TEM	67	1,891	11:45:44.9	11:50:24.9	+0	<b>+2.800</b>	34º	36º										
52	TEM	71	0,823	11:50:26.3	11:53:32.6	+0	<b>+1.863</b>	32º	35º										
53	TEM	75	1,860	11:54:11.0	11:55:07.8	+0	<b>+568</b>	22º	35º										
54	TEM	76	3,844	11:57:41.0	11:57:12.3	+0	<b>-287</b>	25º	34º										
55	TEM	80	0,155	12:38:29.6	12:38:37.9	+0	<b>+83</b>	33º	34º										
56	TEM	83	0,777	12:40:03.9	12:39:43.1	+0	<b>-208</b>	27º	33º										
57	TEM	84	1,273	12:40:49.6	12:40:37.5	+0	<b>-121</b>	26º	32º										
58	TEM	87	1,711	12:41:56.2	12:41:23.8	+0	<b>-324</b>	29º	33º										
59	TEM	88	2,510	12:43:10.3	12:42:40.4	+0	<b>-299</b>	30º	34º										
60	TEM	90	3,434	12:44:47.2	12:44:49.5	+0	<b>[+23]</b>	11º	34º										
61	TEM	92	3,980	12:46:15.5	12:45:52.2	+0	<b>-233</b>	26º	33º										
62	TEM	94	4,823	12:47:45.9	12:47:21.7	+0	<b>-242</b>	26º	33º										
63	TEM	96	0,693	12:50:00.4	12:50:03.7	+0	<b>+33</b>	18º	32º										
64	TEM	98	1,428	12:51:10.7	12:51:14.6	+0	<b>+39</b>	18º	32º										



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 87

<b>Nome</b>	JOSE MAIA JUNIOR / CLAUDIO IAPERY DE MEDEIROS						2127,1011
<b>Patrocinador</b>							
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:35:00			<b>Cidade</b>	NATAL-RN		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC											
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																													
65	TEM	102	2,468	12:54:46.8	12:54:45.0	+0	-18	7º	25º	66	TEM	104	4,404	12:58:47.3	12:58:45.9	+0	-14	8º	25º										
67	TEM	109	0,140	13:11:03.5	13:11:04.6	+0	+11	11º	25º	69	TEM	109	1,097	13:12:41.9	13:12:41.0	+0	-9	9º	25º										
68	TEM	111	2,548	13:15:22.0	13:15:18.0	+0	-40	20º	25º	70	TEM	113	3,480	13:17:25.8	13:17:18.0	+0	-78	20º	25º										
71	TEM	114	4,136	13:18:41.0	13:18:41.7	+0	+7	7º	25º	72	TEM	116	0,151	13:22:24.4	13:22:28.7	+0	+43	24º	25º										
73	TEM	117	0,612	13:23:12.1	13:23:13.3	+0	+12	3º	25º	74	TEM	119	1,245	13:24:24.2	13:24:25.1	+0	+9	11º	25º										
75	TEM	119	2,742	13:26:58.2	13:26:58.7	+0	+5	4º	25º	602	RAD	70KM		10:10:31	11:20:11	+0	0	0º	0º										
604	RAD	70KM		11:30:57	11:58:47	+0	0	0º	0º	606	RAD	70KM		12:39:40	12:58:45	+0	0	0º	0º										
608	RAD	70KM		13:11:05	13:26:59	+0	0	0º	0º	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td><b>01 PROVA</b></td> <td>PP</td> <td>30.170</td> <td>PD</td> <td>6.875</td> <td>Total PP</td> <td><b>23.295</b></td> <td>PCZ 0</td> <td colspan="2"><b>Posição: 22º</b></td> </tr> </table>										<b>01 PROVA</b>	PP	30.170	PD	6.875	Total PP	<b>23.295</b>	PCZ 0	<b>Posição: 22º</b>	
<b>01 PROVA</b>	PP	30.170	PD	6.875	Total PP	<b>23.295</b>	PCZ 0	<b>Posição: 22º</b>																					
1	TEM	3	0,242	10:10:24.9	10:10:30.2	+0	+53	22º	22º	2	TEM	3	1,032	10:11:46.1	10:11:57.7	+0	+116	28º	28º										
3	TEM	5	2,402	10:14:22.8	10:14:26.9	+0	+41	14º	24º	4	TEM	5	2,870	10:15:10.9	10:15:15.3	+0	+44	15º	19º										
5	TEM	7	3,643	10:16:29.6	10:16:24.8	+0	-48	17º	20º	6	TEM	8	4,652	10:18:00.7	10:18:01.1	+0	+4	6º	17º										
7	TEM	9	5,600	10:19:44.4	10:19:50.2	+0	+58	15º	17º	8	TEM	9	6,357	10:21:15.2	10:21:27.0	+0	+118	25º	18º										
9	TEM	12	0,446	10:23:46.0	10:23:59.9	+0	+139	24º	17º	10	TEM	12	0,845	10:24:33.9	10:24:47.4	+0	+135	26º	17º										
11	TEM	12	1,587	10:26:02.9	10:26:47.0	+0	+441	35º	21º	12	TEM	12	2,290	10:27:27.3	10:28:08.0	+0	+407	31º	24º										
13	TEM	13	3,033	10:29:08.9	10:34:55.2	+0	[+3.463]	39º	35º	14	TEM	15	3,492	10:30:09.8	10:35:42.7	+0	[+3.329]	38º	36º										
15	TEM	16	4,260	10:31:47.7	10:37:16.4	+0	+3.287	38º	35º	16	TEM	18	0,447	10:34:16.1	10:38:45.5	+0	+2.694	39º	35º										
17	TEM	20	1,319	10:36:04.4	10:40:15.1	+0	+2.507	39º	35º	18	TEM	21	2,158	10:37:28.9	10:41:18.3	+0	+2.294	39º	36º										
19	TEM	22	2,845	10:38:38.1	10:42:08.4	+0	+2.103	38º	36º	20	TEM	23	3,627	10:40:10.3	10:43:21.2	+0	+1.909	38º	36º										
21	TEM	24	4,808	10:42:23.4	10:44:59.0	+0	+1.556	37º	36º	22	TEM	26	0,768	10:44:56.1	10:46:16.7	+0	+806	34º	36º										
23	TEM	27	1,626	10:46:35.7	10:47:30.9	+0	+552	31º	36º	24	TEM	28	2,528	10:48:23.9	10:48:41.6	+0	+177	27º	36º										
25	TEM	28	3,294	10:50:14.2	10:49:53.3	+0	-209	28º	35º	26	TEM	29	3,949	10:51:45.4	10:51:04.6	+0	-408	29º	34º										
27	TEM	31	0,423	10:54:40.1	10:54:41.8	+0	+17	13º	34º	28	TEM	33	1,655	10:57:19.9	10:57:05.5	+0	-144	27º	34º										
29	TEM	33	2,617	10:58:46.4	10:58:49.6	+0	+32	16º	34º	30	TEM	35	3,611	11:00:32.1	11:00:35.1	+0	[+30]	16º	34º										
31	TEM	36	4,703	11:03:05.5	11:03:01.8	+0	-37	16º	32º	32	TEM	38	0,205	11:08:35.1	11:08:43.0	+0	+79	25º	32º										
33	TEM	39	0,667	11:09:23.4	11:09:38.5	+0	+151	30º	32º	34	TEM	40	1,537	11:11:12.2	11:11:21.5	+0	+93	18º	32º										
35	TEM	42	1,860	11:11:54.6	11:12:04.2	+0	+96	12º	32º	36	TEM	42	2,186	11:12:28.1	11:12:43.9	+0	+158	11º	32º										
37	TEM	45	3,074	11:14:22.6	11:14:34.1	+0	+115	7º	29º	38	TEM	49	4,625	11:20:08.8	11:20:11.5	+0	[+27]	5º	30º										
39	TEM	51	0,158	11:30:51.2	11:30:56.8	+0	+56	22º	30º	40	TEM	53	1,231	11:32:32.7	11:33:02.3	+0	+296	29º	29º										
41	TEM	54	2,102	11:33:56.6	11:34:12.0	+0	+154	25º	27º	42	TEM	55	2,786	11:35:06.4	11:35:12.6	+0	+62	24º	27º										
43	TEM	55	3,207	11:35:49.7	11:35:51.3	+0	+16	10º	27º	44	TEM	57	3,782	11:36:56.4	11:36:56.7	+0	+3	2º	27º										
45	TEM	58	4,161	11:37:49.4	11:37:53.6	+0	+42	16º	26º	46	TEM	59	4,826	11:39:06.3	11:39:00.3	+0	-60	19º	26º										
47	TEM	61	5,416	11:40:09.1	11:40:11.2	+0	+21	5º	27º	48	TEM	63	6,734	11:42:09.5	11:42:11.0	+0	+15	8º	27º										
49	TEM	66	1,110	11:45:21.9	11:45:28.4	+0	+65	24º	27º	50	TEM	67	1,891	11:46:44.9	11:46:47.5	+0	[+26]	13º	27º										
52	TEM	71	0,823	11:51:26.3	11:51:30.4	+0	+41	16º	27º	53	TEM	75	1,860	11:55:11.0	11:55:06.1	+0	-49	13º	27º										
54	TEM	76	3,844	11:58:41.0	11:58:47.3	+0	+63	17º	27º	55	TEM	80	0,155	12:39:29.6	12:39:39.7	+0	+101	34º	27º										
56	TEM	83	0,777	12:41:03.9	12:40:59.0	+0	-49	15º	27º	57	TEM	84	1,273	12:41:49.6	12:42:18.5	+0	+289	33º	26º										
58	TEM	87	1,711	12:42:56.2	12:43:00.2	+0	+40	17º	26º	59	TEM	88	2,510	12:44:10.3	12:44:40.7	+0	+304	32º	26º										
60	TEM	90	3,434	12:45:47.2	12:45:51.2	+0	+40	15º	26º	61	TEM	92	3,980	12:47:15.5	12:47:18.8	+0	+33	11º	25º										
62	TEM	94	4,823	12:48:45.9	12:48:41.2	+0	-47	14º	25º	63	TEM	96	0,693	12:51:00.4	12:51:02.8	+0	+24	16º	25º										
64	TEM	98	1,428	12:52:10.7	12:52:25.8	+0	+151	26º	25º																				



# COPA TROLLER 2014 NE- 3ª ETAPA - NATAL/RN



# 88

**Nome** PAULO CESAR OTACIANO DE ALBUQUERQUE / PEDRO ADRIANO SOUTO MAIOR VELOSO

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:36:00

**Cidade** CABO DE SANTO AGOSTINHO-PE

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	3	0,242	10:11:24.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	65	TEM	102	2,468	12:55:46.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
2	TEM	3	1,032	10:12:46.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	66	TEM	104	4,404	12:59:47.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
3	TEM	5	2,402	10:15:22.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	67	TEM	109	0,140	13:12:03.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
4	TEM	5	2,870	10:16:10.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	68	TEM	109	1,097	13:13:41.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
5	TEM	7	3,643	10:17:29.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	69	TEM	111	2,548	13:16:22.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
6	TEM	8	4,652	10:19:00.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	70	TEM	113	3,480	13:18:25.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
7	TEM	9	5,600	10:20:44.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	71	TEM	114	4,136	13:19:41.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
8	TEM	9	6,357	10:22:15.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	72	TEM	116	0,151	13:23:24.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
9	TEM	12	0,446	10:24:46.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	73	TEM	117	0,612	13:24:12.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
10	TEM	12	0,845	10:25:33.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	74	TEM	119	1,245	13:25:24.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
11	TEM	12	1,587	10:27:02.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	75	TEM	119	2,742	13:27:58.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
12	TEM	12	2,290	10:28:27.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	602	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º
13	TEM	13	3,033	10:30:08.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	604	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º
14	TEM	15	3,492	10:31:09.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	606	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º
15	TEM	16	4,260	10:32:47.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	608	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º
16	TEM	18	0,447	10:35:16.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	01 PROVA	PP	444.000	PD	0	Total PP	444.000	PCZ 0	Posição: 47º	
17	TEM	20	1,319	10:37:04.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
18	TEM	21	2,158	10:38:28.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
19	TEM	22	2,845	10:39:38.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
20	TEM	23	3,627	10:41:10.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
21	TEM	24	4,808	10:43:23.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
22	TEM	26	0,768	10:45:56.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
23	TEM	27	1,626	10:47:35.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
24	TEM	28	2,528	10:49:23.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
25	TEM	28	3,294	10:51:14.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
26	TEM	29	3,949	10:52:45.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
27	TEM	31	0,423	10:55:40.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
28	TEM	33	1,655	10:58:19.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
29	TEM	33	2,617	10:59:46.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
30	TEM	35	3,611	11:01:32.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
31	TEM	36	4,703	11:04:05.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
32	TEM	38	0,205	11:09:35.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
33	TEM	39	0,667	11:10:23.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
34	TEM	40	1,537	11:12:12.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
35	TEM	42	1,860	11:12:54.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
36	TEM	42	2,186	11:13:28.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
37	TEM	45	3,074	11:15:22.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
38	TEM	49	4,625	11:21:08.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
39	TEM	51	0,158	11:31:51.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
40	TEM	53	1,231	11:33:32.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
41	TEM	54	2,102	11:34:56.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
42	TEM	55	2,786	11:36:06.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
43	TEM	55	3,207	11:36:49.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
44	TEM	57	3,782	11:37:56.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
45	TEM	58	4,161	11:38:49.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
46	TEM	59	4,826	11:40:06.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
47	TEM	61	5,416	11:41:09.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
48	TEM	63	6,734	11:43:09.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
49	TEM	66	1,110	11:46:21.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
50	TEM	67	1,891	11:47:44.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
52	TEM	71	0,823	11:52:26.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
53	TEM	75	1,860	11:56:11.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
54	TEM	76	3,844	11:59:41.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
55	TEM	80	0,155	12:40:29.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
56	TEM	83	0,777	12:42:03.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
57	TEM	84	1,273	12:42:49.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
58	TEM	87	1,711	12:43:56.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
59	TEM	88	2,510	12:45:10.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
60	TEM	90	3,434	12:46:47.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
61	TEM	92	3,980	12:48:15.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
62	TEM	94	4,823	12:49:45.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
63	TEM	96	0,693	12:52:00.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
64	TEM	98	1,428	12:53:10.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										