



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 61

<b>Nome</b>	GUILHERME PUGLIA BARBOSA / LISIANE GRAZIELE HOMEM						195,2783
<b>Patrocinador</b>							
<b>Categoria / Largada</b>	TURISMO / 09:10:00			<b>Cidade</b>	SAO JOSE DOS CAMPOS-SP		

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>									
101	TEM	5	0,077	09:47:06.6	09:47:33.3	+0	[+267]	12º 12º	
102	TEM	6	0,908	09:48:18.4	09:48:21.9	+0	+35	12º 12º	
103	TEM	8	1,749	09:49:31.3	09:49:31.7	+0	+4	7º 12º	
104	TEM	10	2,823	09:50:55.0	09:50:54.9	+0	-1	2º 12º	
105	TEM	12	3,854	09:52:29.0	09:52:32.4	+0	+34	12º 12º	
106	TEM	14	4,989	09:53:54.8	09:53:54.8	+0	0	1º 12º	
107	TEM	16	5,928	09:55:07.4	09:55:07.3	+0	-1	3º 12º	
108	TEM	20	7,638	09:57:30.4	09:57:29.6	+0	-8	6º 12º	
109	TEM	25	8,958	09:59:24.6	09:59:24.6	+0	0	1º 11º	
110	TEM	31	10,795	10:02:08.5	10:02:08.4	+0	-1	2º 11º	
111	TEM	33	11,023	10:02:35.5	10:02:44.1	+0	+86	12º 11º	
112	TEM	33	11,204	10:02:55.3	10:03:00.5	+0	+52	12º 11º	
113	TEM	35	11,684	10:03:44.5	10:03:45.0	+0	+5	5º 11º	
114	TEM	36	12,019	10:04:22.6	10:04:30.8	+0	+82	11º 12º	
115	TEM	37	12,101	10:04:33.4	10:04:37.6	+0	+42	10º 12º	
116	TEM	37	12,948	10:06:05.8	10:06:06.1	+0	+3	5º 12º	
117	TEM	40	13,466	10:07:03.1	10:07:02.9	+0	-2	4º 11º	
118	TEM	41	14,064	10:08:04.8	10:08:05.3	+0	+5	2º 11º	
119	TEM	46	14,768	10:09:46.8	10:09:47.4	+0	+6	2º 11º	
120	TEM	46	15,193	10:10:33.1	10:10:37.2	+0	+41	9º 11º	
121	TEM	49	15,563	10:14:15.9	10:14:14.8	+0	-11	9º 11º	
122	TEM	50	15,863	10:14:50.4	10:14:48.3	+0	-21	7º 11º	
123	TEM	55	16,900	10:17:14.4	10:17:17.2	+0	[+28]	10º 10º	
124	TEM	57	17,180	10:17:47.9	10:17:48.2	+0	+3	4º 10º	
125	TEM	61	18,177	10:19:51.8	10:19:52.3	+0	+5	6º 10º	
126	TEM	63	18,662	10:20:52.1	10:20:55.3	+0	+32	9º 10º	
127	TEM	69	19,603	10:23:48.6	10:23:48.5	+0	-1	2º 10º	
128	TEM	72	19,987	10:27:45.2	10:27:45.2	+0	0	1º 10º	
129	TEM	75	20,311	10:28:39.1	10:28:39.9	+0	+8	6º 10º	
130	TEM	80	21,905	10:31:16.5	10:31:16.7	+0	+2	1º 10º	
131	TEM	81	22,531	10:32:10.1	10:32:10.4	+0	+3	3º 10º	
132	TEM	82	22,646	10:32:22.4	10:32:24.0	+0	+16	7º 9º	
133	TEM	83	23,121	10:33:15.7	10:33:15.4	+0	-3	2º 9º	
134	TEM	83	23,198	10:33:26.0	10:33:25.6	+0	-4	4º 9º	
135	TEM	84	23,799	10:34:31.5	10:34:31.7	+0	+2	2º 9º	
136	ROT	85	24,503	10:35:51.1	10:35:53.8	+0	0	0º 0º	
137	TEM	86	24,613	10:36:05.3	10:36:05.4	+0	+1	1º 9º	
138	TEM	89	25,349	10:37:24.4	10:37:25.8	+0	+14	5º 9º	
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	9º 9º	
502	RAD	70KM		09:47:33	10:38:29	+0	0	0º 0º	
<b>01 PROVA</b>		PP	829	PD	295	Total PP	534	PCZ 4	Posição: 8º
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>									
201	TEM	94	0,896	10:49:49.0	10:49:49.9	+0	+9	6º 6º	
202	TEM	95	0,997	10:49:59.4	10:50:38.5	+0	[+391]	12º 12º	
203	TEM	99	2,270	10:52:01.0	10:52:13.3	+0	+123	12º 12º	
204	TEM	99	2,386	10:52:16.5	10:52:26.0	+0	+95	12º 12º	
205	TEM	101	2,893	10:53:16.3	10:53:16.4	+0	+1	2º 12º	
206	TEM	103	2,981	10:53:28.2	10:53:31.7	+0	+35	10º 12º	
207	TEM	109	4,388	10:56:15.9	10:56:16.8	+0	+9	5º 12º	
208	TEM	113	5,589	10:58:36.3	10:58:36.5	+0	+2	4º 12º	
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	12º 12º	
210	TEM	117	6,389	11:00:34.5	11:00:36.9	+0	[+24]	9º 12º	
211	TEM	121	7,457	11:05:22.1	11:05:23.3	+0	+12	10º 12º	
212	TEM	123	8,452	11:06:38.7	11:06:38.8	+0	+1	3º 12º	
213	TEM	127	9,895	11:08:29.6	11:08:33.0	+0	+34	11º 12º	
214	TEM	131	19,308	11:25:20.0	11:25:21.4	+0	+14	6º 12º	
215	TEM	134	20,346	11:26:53.7	11:26:54.0	+0	+3	7º 12º	
216	TEM	138	21,779	11:28:54.2	11:28:53.5	+0	-7	6º 12º	
217	TEM	143	23,290	11:31:55.5	11:31:55.6	+0	+1	2º 12º	
218	TEM	147	24,754	11:34:44.8	11:34:45.9	+0	+11	6º 12º	
219	TEM	152	26,194	11:36:59.3	11:37:00.1	+0	+8	9º 12º	
220	TEM	154	27,659	11:38:57.7	11:38:57.9	+0	+2	5º 12º	
221	TEM	155	28,409	11:39:56.6	11:39:57.2	+0	+6	4º 12º	

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
222	TEM	160	29,005	12:01:20.9	12:01:20.9	+0	0	1º 12º	
223	TEM	163	30,273	12:03:26.3	12:03:26.2	+0	-1	2º 12º	
224	TEM	170	31,804	12:08:14.1	12:08:14.2	+0	+1	3º 12º	
225	TEM	174	33,076	12:10:27.6	12:10:28.0	+0	+4	6º 12º	
226	TEM	178	33,947	12:12:03.1	12:12:04.1	+0	+10	10º 12º	
227	TEM	183	34,991	12:13:52.6	12:13:54.2	+0	+16	7º 12º	
504	RAD	70KM		10:49:52	11:08:33	+0	0	0º 0º	
506	RAD	70KM		11:25:21	12:13:54	+0	0	0º 0º	
<b>02 PROVA</b>		PP	820	PD	415	Total PP	405	PCZ 1	Posição: 11º
<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
301	TEM	187	0,248	12:25:05.5	12:25:06.5	+0	+10	8º 8º	
302	TEM	188	1,001	12:26:30.0	12:26:30.7	+0	+7	4º 2º	
303	TEM	191	1,590	12:27:50.1	12:27:50.0	+0	-1	3º 1º	
304	TEM	192	1,680	12:27:59.9	12:28:00.6	+0	+7	1º 1º	
305	TEM	193	2,037	12:28:31.3	12:28:35.8	+0	+45	3º 2º	
306	TEM	196	2,618	12:29:23.7	12:29:23.6	+0	-1	2º 2º	
308	TEM	199	3,378	12:30:57.2	12:30:59.2	+0	+20	4º 1º	
309	TEM	208	4,469	12:34:13.9	12:34:14.5	+0	+6	6º 1º	
310	TEM	208	4,923	12:34:59.3	12:34:59.3	+0	0	1º 1º	
311	TEM	209	5,141	12:35:22.7	12:35:23.2	+0	+5	2º 1º	
312	TEM	212	5,864	12:36:48.0	12:36:48.4	+0	+4	5º 1º	
313	TEM	214	6,740	12:38:16.7	12:38:17.6	+0	+9	9º 1º	
314	TEM	216	7,687	12:40:23.4	12:40:23.4	+0	0	1º 1º	
315	TEM	218	8,694	12:42:31.0	12:42:30.3	+0	-7	10º 1º	
316	TEM	219	9,522	12:44:07.5	12:44:07.6	+0	+1	2º 1º	
317	TEM	220	9,691	12:44:29.7	12:44:28.2	+0	-15	6º 1º	
318	TEM	221	10,682	12:46:30.3	12:46:33.0	+0	+27	11º 1º	
319	TEM	221	10,755	12:46:39.0	12:46:41.8	+0	[+28]	10º 2º	
320	TEM	226	11,536	12:48:20.2	12:48:21.2	+0	+10	4º 2º	
321	TEM	229	12,015	12:49:24.1	12:49:26.3	+0	+22	2º 2º	
322	TEM	234	12,224	12:49:56.2	12:50:35.1	+0	[+389]	8º 5º	
323	TEM	235	12,272	12:50:04.4	12:49:49.2	+0	-152	7º 5º	
324	TEM	243	1,602	12:58:26.8	12:58:26.6	+0	-2	2º 5º	
325	TEM	251	3,989	13:02:15.5	13:02:15.2	+0	-3	6º 5º	
326	TEM	256	5,301	13:04:17.2	13:04:17.7	+0	+5	6º 5º	
327	TEM	259	6,449	13:05:57.5	13:05:58.4	+0	+9	6º 5º	
328	TEM	265	8,332	13:08:58.8	13:08:59.6	+0	+8	7º 5º	
329	TEM	267	10,079	13:11:31.6	13:11:33.1	+0	+15	9º 5º	
330	TEM	270	12,098	13:14:11.9	13:14:12.5	+0	+6	6º 5º	
331	TEM	274	13,926	13:16:58.6	13:16:59.1	+0	+5	5º 5º	
332	TEM	278	16,354	13:20:27.3	13:20:26.6	+0	-7	6º 5º	
508	RAD	70KM		12:25:07	13:20:27	+0	0	0º 0º	
<b>03 PROVA</b>		PP	826	PD	417	Total PP	409	PCZ 2	Posição: 3º



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 62

<b>Nome</b>	PAULO TEGON / ANDRÉ DE PALMA TEGON						602,2643
<b>Patrocinador</b>							
<b>Categoria / Largada</b>	TURISMO / 09:11:00			<b>Cidade</b>	ITATIBA-SP		

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>								
101	TEM	5	0,077	09:48:06.6	09:48:07.7	+0	+11	5º 5º
102	TEM	6	0,908	09:49:18.4	09:49:18.4	+0	0	1º 3º
103	TEM	8	1,749	09:50:31.3	09:50:31.6	+0	+3	4º 2º
104	TEM	10	2,823	09:51:55.0	09:51:55.3	+0	+3	3º 2º
105	TEM	12	3,854	09:53:29.0	09:53:29.1	+0	+1	3º 2º
106	TEM	14	4,989	09:54:54.8	09:54:55.7	+0	+9	9º 2º
107	TEM	16	5,928	09:56:07.4	09:56:07.3	+0	-1	4º 2º
108	TEM	20	7,638	09:58:30.4	09:58:29.8	+0	-6	4º 3º
109	TEM	25	8,958	10:00:24.6	10:00:23.5	+0	-11	6º 3º
110	TEM	31	10,795	10:03:08.5	10:03:08.6	+0	+1	1º 3º
111	TEM	33	11,023	10:03:35.5	10:03:37.3	+0	+18	5º 2º
112	TEM	33	11,204	10:03:55.3	10:03:55.2	+0	-1	3º 2º
113	TEM	35	11,684	10:04:44.5	10:04:45.7	+0	+12	8º 2º
114	TEM	36	12,019	10:05:22.6	10:05:23.7	+0	+11	4º 2º
115	TEM	37	12,101	10:05:33.4	10:05:34.8	+0	+14	6º 2º
116	TEM	37	12,948	10:07:05.8	10:07:05.9	+0	+1	3º 2º
117	TEM	40	13,466	10:08:03.1	10:08:03.1	+0	0	1º 1º
118	TEM	41	14,064	10:09:04.8	10:09:08.2	+0	+34	10º 2º
119	TEM	46	14,768	10:10:46.8	10:10:46.6	+0	-2	1º 1º
120	TEM	46	15,193	10:11:33.1	10:11:35.2	+0	[+21]	5º 1º
121	TEM	49	15,563	10:15:15.9	10:15:15.7	+0	-2	3º 1º
122	TEM	50	15,863	10:15:50.4	10:15:49.4	+0	-10	3º 1º
123	TEM	55	16,900	10:18:14.4	10:18:14.3	+0	-1	1º 1º
124	TEM	57	17,180	10:18:47.9	10:18:47.4	+0	-5	6º 1º
125	TEM	61	18,177	10:20:51.8	10:20:51.9	+0	+1	2º 1º
126	TEM	63	18,662	10:21:52.1	10:21:52.1	+0	0	1º 1º
127	TEM	69	19,603	10:24:48.6	10:24:47.2	+0	-14	7º 1º
128	TEM	72	19,987	10:28:45.2	10:28:45.8	+0	+6	7º 1º
129	TEM	75	20,311	10:29:39.1	10:29:39.7	+0	+6	4º 1º
130	TEM	80	21,905	10:32:16.5	10:32:17.2	+0	+7	6º 1º
131	TEM	81	22,531	10:33:10.1	10:33:09.8	+0	-3	4º 1º
132	TEM	82	22,646	10:33:22.4	10:33:24.2	+0	+18	8º 1º
133	TEM	83	23,121	10:34:15.7	10:34:22.0	+0	[+63]	10º 3º
134	TEM	83	23,198	10:34:26.0	10:34:30.8	+0	+48	10º 3º
135	TEM	84	23,799	10:35:31.5	10:35:31.2	+0	-3	3º 2º
136	ROT	85	24,503	10:36:51.1	10:36:54.6	+0	0	0º 0º
137	TEM	86	24,613	10:37:05.3	10:37:07.2	+0	+19	8º 2º
138	TEM	89	25,349	10:38:24.4	10:38:25.3	+0	+9	2º 2º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	2º 2º
502	RAD	70KM		09:48:08	10:39:30	+0	0	0º 0º
<b>01 PROVA</b>	PP	375	PD	84	Total PP	291	PCZ 4	Posição: 2º
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>								
201	TEM	94	0,896	10:50:49.0	10:50:50.2	+0	+12	8º 8º
202	TEM	95	0,997	10:50:59.4	10:51:01.2	+0	[+18]	6º 7º
203	TEM	99	2,270	10:53:01.0	10:53:01.9	+0	+9	7º 7º
204	TEM	99	2,386	10:53:16.5	10:53:16.5	+0	0	1º 4º
205	TEM	101	2,893	10:54:16.3	10:54:17.7	+0	+14	9º 6º
206	TEM	103	2,981	10:54:28.2	10:54:29.8	+0	+16	8º 6º
207	TEM	109	4,388	10:57:15.9	10:57:19.2	+0	[+33]	12º 6º
208	TEM	113	5,589	10:59:36.3	10:59:37.2	+0	+9	8º 6º
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	6º 6º
210	TEM	117	6,389	11:01:34.5	11:01:35.5	+0	+10	3º 6º
211	TEM	121	7,457	11:06:22.1	11:06:22.8	+0	+7	5º 6º
212	TEM	123	8,452	11:07:38.7	11:07:38.7	+0	0	1º 5º
213	TEM	127	9,895	11:09:29.6	11:09:28.8	+0	-8	2º 4º
214	TEM	131	19,308	11:26:20.0	11:26:21.4	+0	+14	7º 5º
215	TEM	134	20,346	11:27:53.7	11:27:53.6	+0	-1	4º 4º
216	TEM	138	21,779	11:29:54.2	11:29:53.6	+0	-6	4º 5º
217	TEM	143	23,290	11:32:55.5	11:32:54.8	+0	-7	7º 5º
218	TEM	147	24,754	11:35:44.8	11:35:46.5	+0	+17	8º 5º
219	TEM	152	26,194	11:37:59.3	11:38:00.0	+0	+7	8º 5º
220	TEM	154	27,659	11:39:57.7	11:39:57.8	+0	+1	2º 4º
221	TEM	155	28,409	11:40:56.6	11:40:57.4	+0	+8	6º 5º

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
222	TEM	160	29,005	12:02:20.9	12:02:19.8	+0	-11	9º 4º
223	TEM	163	30,273	12:04:26.3	12:04:25.7	+0	-6	9º 4º
224	TEM	170	31,804	12:09:14.1	12:09:14.1	+0	0	1º 3º
225	TEM	174	33,076	12:11:27.6	12:11:27.8	+0	+2	3º 3º
226	TEM	178	33,947	12:13:03.1	12:13:03.4	+0	+3	4º 3º
227	TEM	183	34,991	12:14:52.6	12:14:54.4	+0	+18	8º 3º
504	RAD	70KM		10:50:51	11:09:29	+0	0	0º 0º
506	RAD	70KM		11:26:21	12:14:55	+0	0	0º 0º
<b>02 PROVA</b>	PP	237	PD	51	Total PP	186	PCZ 3	Posição: 4º
<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>								
301	TEM	187	0,248	12:26:05.5	12:26:06.4	+0	+9	6º 6º
302	TEM	188	1,001	12:27:30.0	12:27:30.9	+0	+9	5º 6º
303	TEM	191	1,590	12:28:50.1	12:28:50.7	+0	+6	4º 5º
304	TEM	192	1,680	12:28:59.9	12:29:00.9	+0	+10	3º 3º
305	TEM	193	2,037	12:29:31.3	12:29:36.5	+0	+52	5º 4º
306	TEM	196	2,618	12:30:23.7	12:30:23.6	+0	-1	3º 3º
308	TEM	199	3,378	12:31:57.2	12:32:00.1	+0	[+29]	7º 4º
309	TEM	208	4,469	12:35:13.9	12:35:14.2	+0	+3	2º 3º
310	TEM	208	4,923	12:35:59.3	12:35:59.4	+0	+1	3º 3º
311	TEM	209	5,141	12:36:22.7	12:36:22.7	+0	0	1º 2º
312	TEM	212	5,864	12:37:48.0	12:37:49.6	+0	+16	10º 3º
313	TEM	214	6,740	12:39:16.7	12:39:16.7	+0	0	1º 2º
314	TEM	216	7,687	12:41:23.4	12:41:23.3	+0	-1	2º 2º
315	TEM	218	8,694	12:43:31.0	12:43:30.9	+0	-1	3º 2º
316	TEM	219	9,522	12:45:07.5	12:45:08.7	+0	+12	9º 2º
317	TEM	220	9,691	12:45:29.7	12:45:28.8	+0	-9	2º 2º
318	TEM	221	10,682	12:47:30.3	12:47:31.9	+0	+16	8º 2º
319	TEM	221	10,755	12:47:39.0	12:47:40.2	+0	+12	6º 1º
320	TEM	226	11,536	12:49:20.2	12:49:21.5	+0	+13	8º 1º
321	TEM	229	12,015	12:50:24.1	12:51:27.9	+0	[+638]	10º 7º
322	TEM	234	12,224	12:50:56.2	12:51:59.2	+0	+630	11º 9º
323	TEM	235	12,272	12:51:04.4	12:52:06.4	+0	+620	11º 10º
324	TEM	243	1,602	12:59:26.8	12:59:27.2	+0	+4	4º 10º
325	TEM	251	3,989	13:03:15.5	13:03:16.7	+0	+12	8º 10º
326	TEM	256	5,301	13:05:17.2	13:05:17.3	+0	+1	3º 10º
327	TEM	259	6,449	13:06:57.5	13:06:57.1	+0	-4	4º 10º
328	TEM	265	8,332	13:09:58.8	13:09:58.2	+0	-6	6º 10º
329	TEM	267	10,079	13:12:31.6	13:12:31.7	+0	+1	2º 10º
330	TEM	270	12,098	13:15:11.9	13:15:11.6	+0	-3	4º 10º
331	TEM	274	13,926	13:17:58.6	13:17:58.4	+0	-2	4º 10º
332	TEM	278	16,354	13:21:27.3	13:21:26.9	+0	-4	3º 10º
508	RAD	70KM		12:26:06	13:21:27	+0	0	0º 0º
<b>03 PROVA</b>	PP	2.125	PD	667	Total PP	1.458	PCZ 2	Posição: 9º



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 63

**Nome** RICARDO HENRIQUE RESENDE CARVALHO / ADRIANO ABREU DE REZENDE 589,2749

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** TURISMO / 09:12:00

**Cidade** LAVRAS-MG

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>										222	TEM	160	29,005	12:03:20.9	12:03:20.1	+0	-8	8º	9º
101	TEM	5	0,077	09:49:06.6	09:49:07.8	+0	+12	6º	6º	223	TEM	163	30,273	12:05:26.3	12:05:26.3	+0	0	1º	9º
102	TEM	6	0,908	09:50:18.4	09:50:18.3	+0	-1	3º	4º	224	TEM	170	31,804	12:10:14.1	12:10:14.4	+0	+3	6º	9º
103	TEM	8	1,749	09:51:31.3	09:51:31.9	+0	+6	8º	5º	225	TEM	174	33,076	12:12:27.6	12:12:27.5	+0	-1	2º	9º
104	TEM	10	2,823	09:52:55.0	09:52:54.0	+0	-10	8º	4º	226	TEM	178	33,947	12:14:03.1	12:14:03.0	+0	-1	1º	9º
105	TEM	12	3,854	09:54:29.0	09:54:28.7	+0	-3	5º	4º	227	TEM	183	34,991	12:15:52.6	12:15:55.2	+0	[+26]	11º	9º
106	TEM	14	4,989	09:55:54.8	09:55:54.5	+0	-3	5º	4º	504	RAD	70KM		10:51:48	11:10:26	+0	0	0º	0º
107	TEM	16	5,928	09:57:07.4	09:57:06.8	+0	-6	8º	5º	506	RAD	70KM		11:27:22	12:15:55	+0	0	0º	0º
108	TEM	20	7,638	09:59:30.4	09:59:29.0	+0	-14	8º	5º	<b>02 PROVA</b> PP 360 PD 73 Total PP 287 PCZ 1 Posição: 9º									
109	TEM	25	8,958	10:01:24.6	10:01:21.2	+0	-34	10º	7º	<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
110	TEM	31	10,795	10:04:08.5	10:04:05.5	+0	[-30]	11º	8º	301	TEM	187	0,248	12:27:05.5	12:27:06.0	+0	+5	4º	4º
111	TEM	33	11,023	10:04:35.5	10:04:35.0	+0	-5	1º	8º	302	TEM	188	1,001	12:28:30.0	12:28:30.6	+0	+6	3º	1º
112	TEM	33	11,204	10:04:55.3	10:04:54.4	+0	-9	5º	7º	303	TEM	191	1,590	12:29:50.1	12:29:51.1	+0	+10	8º	4º
113	TEM	35	11,684	10:05:44.5	10:05:44.2	+0	-3	4º	7º	304	TEM	192	1,680	12:29:59.9	12:30:02.4	+0	+25	9º	5º
114	TEM	36	12,019	10:06:22.6	10:06:29.8	+0	[+72]	10º	8º	305	TEM	193	2,037	12:30:31.3	12:30:37.1	+0	+58	8º	7º
115	TEM	37	12,101	10:06:33.4	10:06:37.5	+0	+41	9º	8º	306	TEM	196	2,618	12:31:23.7	12:31:26.4	+0	[+27]	8º	7º
116	TEM	37	12,948	10:08:05.8	10:08:05.8	+0	0	2º	8º	308	TEM	199	3,378	12:32:57.2	12:32:58.2	+0	+10	3º	7º
117	TEM	40	13,466	10:09:03.1	10:09:00.8	+0	-23	10º	8º	309	TEM	208	4,469	12:36:13.9	12:36:14.8	+0	+9	7º	6º
118	TEM	41	14,064	10:10:04.8	10:10:06.2	+0	+14	6º	8º	310	TEM	208	4,923	12:36:59.3	12:36:58.8	+0	-5	7º	7º
119	TEM	46	14,768	10:11:46.8	10:11:47.6	+0	+8	5º	7º	311	TEM	209	5,141	12:37:22.7	12:37:22.2	+0	-5	6º	6º
120	TEM	46	15,193	10:12:33.1	10:12:35.2	+0	+21	4º	7º	312	TEM	212	5,864	12:38:48.0	12:38:47.7	+0	-3	4º	5º
121	TEM	49	15,563	10:16:15.9	10:16:15.9	+0	0	1º	7º	313	TEM	214	6,740	12:40:16.7	12:40:18.2	+0	+15	12º	7º
122	TEM	50	15,863	10:16:50.4	10:16:45.9	+0	-45	11º	7º	314	TEM	216	7,687	12:42:23.4	12:42:22.8	+0	-6	4º	5º
123	TEM	55	16,900	10:19:14.4	10:19:15.6	+0	+12	5º	7º	315	TEM	218	8,694	12:44:31.0	12:44:30.5	+0	-5	8º	6º
124	TEM	57	17,180	10:19:47.9	10:19:48.2	+0	+3	5º	7º	316	TEM	219	9,522	12:46:07.5	12:46:08.7	+0	+12	10º	7º
125	TEM	61	18,177	10:21:51.8	10:21:51.9	+0	+1	4º	7º	317	TEM	220	9,691	12:46:29.7	12:46:28.2	+0	-15	7º	6º
126	TEM	63	18,662	10:22:52.1	10:22:52.2	+0	+1	2º	6º	318	TEM	221	10,682	12:48:30.3	12:48:28.2	+0	-21	9º	7º
127	TEM	69	19,603	10:25:48.6	10:25:46.1	+0	-25	11º	6º	319	TEM	221	10,755	12:48:39.0	12:48:38.0	+0	-10	5º	6º
128	TEM	72	19,987	10:29:45.2	10:29:46.1	+0	+9	10º	6º	320	TEM	226	11,536	12:50:20.2	12:50:19.1	+0	-11	7º	6º
129	TEM	75	20,311	10:30:39.1	10:30:39.4	+0	+3	2º	6º	321	TEM	229	12,015	12:51:24.1	12:51:30.5	+0	+64	6º	4º
130	TEM	80	21,905	10:33:16.5	10:33:16.8	+0	+3	3º	6º	322	TEM	234	12,224	12:51:56.2	12:52:02.5	+0	+63	6º	3º
131	TEM	81	22,531	10:34:10.1	10:34:09.1	+0	-10	11º	6º	323	TEM	235	12,272	12:52:04.4	12:52:13.0	+0	[+86]	6º	4º
132	TEM	82	22,646	10:34:22.4	10:34:22.7	+0	+3	1º	6º	324	TEM	243	1,602	13:00:26.8	13:00:25.0	+0	-18	12º	4º
133	TEM	83	23,121	10:35:15.7	10:35:13.0	+0	-27	8º	6º	325	TEM	251	3,989	13:04:15.5	13:04:15.4	+0	-1	5º	4º
134	TEM	83	23,198	10:35:26.0	10:35:25.7	+0	-3	2º	6º	326	TEM	256	5,301	13:06:17.2	13:06:15.8	+0	-14	9º	4º
135	TEM	84	23,799	10:36:31.5	10:36:31.0	+0	-5	4º	6º	327	TEM	259	6,449	13:07:57.5	13:07:56.4	+0	-11	8º	4º
136	ROT	85	24,503	10:37:51.1	10:37:54.8	+0	0	0º	0º	328	TEM	265	8,332	13:10:58.8	13:10:57.3	+0	-15	11º	4º
137	TEM	86	24,613	10:38:05.3	10:38:08.0	+0	+27	9º	6º	329	TEM	267	10,079	13:13:31.6	13:13:29.5	+0	-21	11º	4º
138	TEM	89	25,349	10:39:24.4	10:39:22.2	+0	-22	7º	6º	330	TEM	270	12,098	13:16:11.9	13:16:10.8	+0	-11	8º	4º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	6º	6º	331	TEM	274	13,926	13:18:58.6	13:18:56.9	+0	-17	8º	4º
502	RAD	70KM		09:49:08	10:40:26	+0	0	0º	0º	332	TEM	278	16,354	13:22:27.3	13:22:25.4	+0	-19	9º	4º
<b>01 PROVA</b> PP 514 PD 102 Total PP 412 PCZ 3 Posição: 5º										508	RAD	70KM		12:27:06	13:22:25	+0	0	0º	0º
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>										<b>03 PROVA</b> PP 598 PD 113 Total PP 485 PCZ 0 Posição: 5º									
201	TEM	94	0,896	10:51:49.0	10:51:47.9	+0	-11	7º	7º										
202	TEM	95	0,997	10:51:59.4	10:52:00.9	+0	+15	4º	6º										
203	TEM	99	2,270	10:54:01.0	10:54:00.2	+0	-8	6º	4º										
204	TEM	99	2,386	10:54:16.5	10:54:15.4	+0	-11	9º	7º										
205	TEM	101	2,893	10:55:16.3	10:55:15.6	+0	-7	5º	4º										
206	TEM	103	2,981	10:55:28.2	10:55:27.6	+0	-6	5º	4º										
207	TEM	109	4,388	10:58:15.9	10:58:13.9	+0	-20	8º	5º										
208	TEM	113	5,589	11:00:36.3	11:00:34.8	+0	-15	12º	5º										
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	5º	5º										
210	TEM	117	6,389	11:02:34.5	11:02:35.7	+0	+12	4º	5º										
211	TEM	121	7,457	11:07:22.1	11:07:22.2	+0	+1	1º	4º										
212	TEM	123	8,452	11:08:38.7	11:08:43.4	+0	[+47]	12º	8º										
213	TEM	127	9,895	11:10:29.6	11:10:26.4	+0	-32	10º	9º										
214	TEM	131	19,308	11:27:20.0	11:27:21.8	+0	+18	8º	9º										
215	TEM	134	20,346	11:28:53.7	11:28:53.3	+0	-4	8º	9º										
216	TEM	138	21,779	11:30:54.2	11:30:52.2	+0	-20	12º	9º										
217	TEM	143	23,290	11:33:55.5	11:33:53.5	+0	-20	11º	10º										
218	TEM	147	24,754	11:36:44.8	11:36:43.2	+0	-16	7º	9º										
219	TEM	152	26,194	11:38:59.3	11:38:58.1	+0	-12	11º	9º										
220	TEM	154	27,659	11:40:57.7	11:40:56.8	+0	-9	9º	9º										
221	TEM	155	28,409	11:41:56.6	11:41:52.9	+0	-37	11º	9º										



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 64

<b>Nome</b>	SANDRA REGINA DE ANDRADE / ARNALDO FAZOLLI						578,2721
<b>Patrocinador</b>							
<b>Categoria / Largada</b>	TURISMO / 09:13:00			<b>Cidade</b>	SAO PAULO-SP		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>									
101	TEM	5	0,077	09:50:06.6	09:50:07.7	+0	+11	4º	4º
102	TEM	6	0,908	09:51:18.4	09:51:19.7	+0	+13	9º	8º
103	TEM	8	1,749	09:52:31.3	09:52:31.0	+0	-3	5º	8º
104	TEM	10	2,823	09:53:55.0	09:53:55.4	+0	+4	4º	6º
105	TEM	12	3,854	09:55:29.0	09:55:29.5	+0	+5	7º	6º
106	TEM	14	4,989	09:56:54.8	09:56:55.4	+0	+6	8º	6º
107	TEM	16	5,928	09:58:07.4	09:58:08.8	+0	+14	10º	7º
108	TEM	20	7,638	10:00:30.4	10:00:30.0	+0	-4	3º	7º
109	TEM	25	8,958	10:02:24.6	10:02:23.7	+0	-9	4º	5º
110	TEM	31	10,795	10:05:08.5	10:05:09.3	+0	+8	7º	5º
111	TEM	33	11,023	10:05:35.5	10:05:39.3	+0	+38	10º	6º
112	TEM	33	11,204	10:05:55.3	10:05:57.8	+0	+25	9º	8º
113	TEM	35	11,684	10:06:44.5	10:06:45.0	+0	+5	6º	8º
114	TEM	36	12,019	10:07:22.6	10:07:29.8	+0	+72	9º	9º
115	TEM	37	12,101	10:07:33.4	10:07:38.2	+0	+48	11º	9º
116	TEM	37	12,948	10:09:05.8	10:09:06.9	+0	+11	8º	9º
117	TEM	40	13,466	10:10:03.1	10:10:05.0	+0	+19	8º	9º
118	TEM	41	14,064	10:11:04.8	10:11:09.5	+0	+47	11º	9º
119	TEM	46	14,768	10:12:46.8	10:12:48.2	+0	+14	7º	9º
120	TEM	46	15,193	10:13:33.1	10:13:36.2	+0	+31	7º	9º
121	TEM	49	15,563	10:17:15.9	10:17:15.7	+0	-2	4º	9º
122	TEM	50	15,863	10:17:50.4	10:17:49.4	+0	-10	4º	8º
123	TEM	55	16,900	10:20:14.4	10:20:16.5	+0	+21	9º	9º
124	TEM	57	17,180	10:20:47.9	10:20:50.6	+0	+27	10º	9º
125	TEM	61	18,177	10:22:51.8	10:22:52.7	+0	+9	8º	9º
126	TEM	63	18,662	10:23:52.1	10:23:55.3	+0	+32	8º	9º
127	TEM	69	19,603	10:26:48.6	10:26:48.8	+0	+2	3º	9º
128	TEM	72	19,987	10:30:45.2	10:30:45.5	+0	+3	5º	9º
129	TEM	75	20,311	10:31:39.1	10:31:40.9	+0	+18	10º	9º
130	TEM	80	21,905	10:34:16.5	10:34:18.3	+0	+18	12º	9º
131	TEM	81	22,531	10:35:10.1	10:35:09.5	+0	-6	6º	9º
132	TEM	82	22,646	10:35:22.4	10:35:33.6	+0	[+112]	10º	8º
133	TEM	83	23,121	10:36:15.7	10:36:14.2	+0	-15	6º	8º
134	TEM	83	23,198	10:36:26.0	10:36:26.7	+0	+7	6º	8º
135	TEM	84	23,799	10:37:31.5	10:37:31.4	+0	-1	1º	8º
136	ROT	85	24,503	10:38:51.1	10:38:55.3	+0	0	0º	0º
137	TEM	86	24,613	10:39:05.3	10:39:07.1	+0	+18	7º	8º
138	TEM	89	25,349	10:40:24.4	10:40:27.2	+0	[+28]	8º	8º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	8º	8º
502	RAD	70KM		09:50:08	10:41:30	+0	0	0º	0º
<b>01 PROVA</b>		PP	716	PD	140	Total PP	576	PCZ 1	Posição: 9º
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>									
201	TEM	94	0,896	10:52:49.0	10:52:50.3	+0	+13	10º	10º
202	TEM	95	0,997	10:52:59.4	10:53:03.3	+0	+39	10º	9º
203	TEM	99	2,270	10:55:01.0	10:55:02.1	+0	+11	9º	9º
204	TEM	99	2,386	10:55:16.5	10:55:17.9	+0	+14	11º	9º
205	TEM	101	2,893	10:56:16.3	10:56:17.3	+0	+10	6º	8º
206	TEM	103	2,981	10:56:28.2	10:56:31.8	+0	+36	11º	10º
207	TEM	109	4,388	10:59:15.9	10:59:18.3	+0	[+24]	11º	10º
208	TEM	113	5,589	11:01:36.3	11:01:36.3	+0	0	1º	10º
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	10º	10º
210	TEM	117	6,389	11:03:34.5	11:03:38.4	+0	[+39]	11º	10º
211	TEM	121	7,457	11:08:22.1	11:08:22.4	+0	+3	2º	10º
212	TEM	123	8,452	11:09:38.7	11:09:39.3	+0	+6	6º	10º
213	TEM	127	9,895	11:11:29.6	11:11:27.8	+0	-18	6º	10º
214	TEM	131	19,308	11:28:20.0	11:28:21.0	+0	+10	5º	10º
215	TEM	134	20,346	11:29:53.7	11:29:53.3	+0	-4	9º	10º
216	TEM	138	21,779	11:31:54.2	11:31:55.5	+0	+13	11º	10º
217	TEM	143	23,290	11:34:55.5	11:34:55.8	+0	+3	6º	9º
218	TEM	147	24,754	11:37:44.8	11:37:46.6	+0	+18	9º	8º
219	TEM	152	26,194	11:39:59.3	11:39:59.5	+0	+2	2º	8º
220	TEM	154	27,659	11:41:57.7	11:41:57.6	+0	-1	3º	8º
221	TEM	155	28,409	11:42:56.6	11:42:58.0	+0	+14	9º	8º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
222	TEM	160	29,005	12:04:20.9	12:04:20.7	+0	-2	4º	8º
223	TEM	163	30,273	12:06:26.3	12:06:26.1	+0	-2	3º	8º
224	TEM	170	31,804	12:11:14.1	12:11:14.0	+0	-1	2º	8º
225	TEM	174	33,076	12:13:27.6	12:13:27.7	+0	+1	1º	8º
226	TEM	178	33,947	12:15:03.1	12:15:03.7	+0	+6	9º	8º
227	TEM	183	34,991	12:16:52.6	12:16:55.0	+0	+24	10º	8º
504	RAD	70KM		10:52:50	11:11:28	+0	0	0º	0º
506	RAD	70KM		11:28:21	12:16:55	+0	0	0º	0º
<b>02 PROVA</b>		PP	314	PD	63	Total PP	251	PCZ 1	Posição: 8º
<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
301	TEM	187	0,248	12:28:05.5	12:28:06.0	+0	+5	3º	3º
302	TEM	188	1,001	12:29:30.0	12:29:31.9	+0	+19	11º	9º
303	TEM	191	1,590	12:30:50.1	12:30:50.9	+0	+8	7º	8º
304	TEM	192	1,680	12:30:59.9	12:31:01.9	+0	[+20]	6º	7º
305	TEM	193	2,037	12:31:31.3	12:32:06.0	+0	[+347]	12º	12º
306	TEM	196	2,618	12:32:23.7	12:31:37.6	+0	-461	12º	12º
308	TEM	199	3,378	12:33:57.2	12:34:06.5	+0	+93	12º	12º
309	TEM	208	4,469	12:37:13.9	12:37:14.9	+0	+10	8º	12º
310	TEM	208	4,923	12:37:59.3	12:38:00.1	+0	+8	9º	12º
311	TEM	209	5,141	12:38:22.7	12:38:23.2	+0	+5	5º	12º
312	TEM	212	5,864	12:39:48.0	12:39:49.9	+0	+19	11º	12º
313	TEM	214	6,740	12:41:16.7	12:41:16.9	+0	+2	3º	12º
314	TEM	216	7,687	12:43:23.4	12:43:23.2	+0	-2	3º	12º
315	TEM	218	8,694	12:45:31.0	12:45:30.6	+0	-4	7º	12º
316	TEM	219	9,522	12:47:07.5	12:47:08.1	+0	+6	7º	12º
317	TEM	220	9,691	12:47:29.7	12:47:28.7	+0	-10	3º	12º
318	TEM	221	10,682	12:49:30.3	12:49:31.7	+0	+14	7º	12º
319	TEM	221	10,755	12:49:39.0	12:49:40.0	+0	+10	4º	12º
320	TEM	226	11,536	12:51:20.2	12:51:21.9	+0	+17	9º	12º
321	TEM	229	12,015	12:52:24.1	12:52:30.2	+0	+61	5º	10º
322	TEM	234	12,224	12:52:56.2	12:53:01.0	+0	+48	4º	8º
323	TEM	235	12,272	12:53:04.4	12:53:09.9	+0	+55	5º	7º
324	TEM	243	1,602	13:01:26.8	13:01:25.2	+0	-16	10º	7º
325	TEM	251	3,989	13:05:15.5	13:05:15.5	+0	0	1º	7º
326	TEM	256	5,301	13:07:17.2	13:07:17.2	+0	0	1º	7º
327	TEM	259	6,449	13:08:57.5	13:08:57.7	+0	+2	3º	7º
328	TEM	265	8,332	13:11:58.8	13:11:58.4	+0	-4	5º	7º
329	TEM	267	10,079	13:14:31.6	13:14:31.7	+0	+1	1º	7º
330	TEM	270	12,098	13:17:11.9	13:17:11.7	+0	-2	1º	7º
331	TEM	274	13,926	13:19:58.6	13:19:58.6	+0	0	1º	7º
332	TEM	278	16,354	13:23:27.3	13:23:27.0	+0	-3	2º	7º
508	RAD	70KM		12:28:06	13:23:27	+0	0	0º	0º
<b>03 PROVA</b>		PP	1.252	PD	367	Total PP	885	PCZ 3	Posição: 7º



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 65

	<b>Nome</b>	JURANDIR DO AMARAL NETO / FERNANDA CRISTINA DE PAULA LIMA		2595,2826
	<b>Patrocinador</b>			
	<b>Categoria / Largada</b>	TURISMO / 09:14:00	<b>Cidade</b>	BRAGANCA PAULISTA-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>									
101	TEM	5	0,077	09:51:06.6	09:51:08.3	+0	+17	8º	8º
102	TEM	6	0,908	09:52:18.4	09:52:18.6	+0	+2	5º	6º
103	TEM	8	1,749	09:53:31.3	09:53:31.3	+0	0	1º	4º
104	TEM	10	2,823	09:54:55.0	09:54:56.0	+0	+10	9º	5º
105	TEM	12	3,854	09:56:29.0	09:56:29.0	+0	0	2º	3º
106	TEM	14	4,989	09:57:54.8	09:57:54.7	+0	-1	3º	3º
107	TEM	16	5,928	09:59:07.4	09:59:07.4	+0	0	1º	3º
108	TEM	20	7,638	10:01:30.4	10:01:30.3	+0	-1	1º	2º
109	TEM	25	8,958	10:03:24.6	10:03:23.8	+0	-8	3º	2º
110	TEM	31	10,795	10:06:08.5	10:06:08.7	+0	+2	3º	2º
111	TEM	33	11,023	10:06:35.5	10:06:38.7	+0	+32	9º	3º
112	TEM	33	11,204	10:06:55.3	10:06:57.7	+0	+24	8º	4º
113	TEM	35	11,684	10:07:44.5	10:07:45.2	+0	+7	7º	3º
114	TEM	36	12,019	10:08:22.6	10:08:27.7	+0	[+51]	8º	5º
115	TEM	37	12,101	10:08:33.4	10:08:35.5	+0	+21	7º	6º
116	TEM	37	12,948	10:10:05.8	10:10:06.3	+0	+5	6º	5º
117	TEM	40	13,466	10:11:03.1	10:11:03.8	+0	+7	6º	5º
118	TEM	41	14,064	10:12:04.8	10:12:07.7	+0	[+29]	9º	5º
119	TEM	46	14,768	10:13:46.8	10:13:49.1	+0	+23	9º	4º
120	TEM	46	15,193	10:14:33.1	10:14:36.2	+0	+31	6º	4º
121	TEM	49	15,563	10:18:15.9	10:18:16.5	+0	+6	7º	4º
122	TEM	50	15,863	10:18:50.4	10:18:46.2	+0	-42	10º	5º
123	TEM	55	16,900	10:21:14.4	10:21:16.4	+0	+20	8º	6º
124	TEM	57	17,180	10:21:47.9	10:21:49.2	+0	+13	8º	6º
125	TEM	61	18,177	10:23:51.8	10:23:51.4	+0	-4	5º	5º
126	TEM	63	18,662	10:24:52.1	10:24:52.7	+0	+6	4º	5º
127	TEM	69	19,603	10:27:48.6	10:27:48.3	+0	-3	4º	5º
128	TEM	72	19,987	10:31:45.2	10:31:45.1	+0	-1	2º	4º
129	TEM	75	20,311	10:32:39.1	10:32:43.0	+0	+39	12º	5º
130	TEM	80	21,905	10:35:16.5	10:35:17.2	+0	+7	7º	5º
131	TEM	81	22,531	10:36:10.1	10:36:09.7	+0	-4	5º	5º
132	TEM	82	22,646	10:36:22.4	10:36:23.2	+0	+8	3º	5º
133	TEM	83	23,121	10:37:15.7	10:37:15.9	+0	+2	1º	5º
134	TEM	83	23,198	10:37:26.0	10:37:27.5	+0	+15	8º	5º
135	TEM	84	23,799	10:38:31.5	10:38:32.8	+0	+13	7º	5º
136	ROT	85	24,503	10:39:51.1	10:39:55.1	+0	0	0º	0º
137	TEM	86	24,613	10:40:05.3	10:40:06.2	+0	+9	4º	5º
138	TEM	89	25,349	10:41:24.4	10:41:27.5	+0	+31	10º	5º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	5º	5º
502	RAD	70KM		09:51:08	10:42:29	+0	0	0º	0º
<b>01 PROVA</b>	PP	494	PD	80	Total PP	414	PCZ 4	Posição: 6º	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>									
201	TEM	94	0,896	10:53:49.0	10:53:54.1	+0	[+51]	12º	12º
202	TEM	95	0,997	10:53:59.4	10:54:01.9	+0	+25	9º	10º
203	TEM	99	2,270	10:56:01.0	10:56:01.6	+0	+6	3º	10º
204	TEM	99	2,386	10:56:16.5	10:56:15.9	+0	-6	5º	10º
205	TEM	101	2,893	10:57:16.3	10:57:18.2	+0	+19	10º	9º
206	TEM	103	2,981	10:57:28.2	10:57:27.7	+0	-5	4º	8º
207	TEM	109	4,388	11:00:15.9	11:00:15.8	+0	-1	2º	7º
208	TEM	113	5,589	11:02:36.3	11:02:36.2	+0	-1	2º	7º
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	7º	7º
210	TEM	117	6,389	11:04:34.5	11:04:36.6	+0	+21	8º	8º
211	TEM	121	7,457	11:09:22.1	11:09:22.9	+0	+8	7º	8º
212	TEM	123	8,452	11:10:38.7	11:10:39.5	+0	+8	7º	7º
213	TEM	127	9,895	11:12:29.6	11:12:27.6	+0	-20	7º	7º
214	TEM	131	19,308	11:29:20.0	11:29:22.6	+0	[+26]	12º	8º
215	TEM	134	20,346	11:30:53.7	11:30:53.8	+0	+1	3º	7º
216	TEM	138	21,779	11:32:54.2	11:32:53.5	+0	-7	7º	7º
217	TEM	143	23,290	11:35:55.5	11:35:55.6	+0	+1	1º	7º
218	TEM	147	24,754	11:38:44.8	11:38:47.2	+0	+24	11º	7º
219	TEM	152	26,194	11:40:59.3	11:40:59.6	+0	+3	5º	7º
220	TEM	154	27,659	11:42:57.7	11:42:57.9	+0	+2	4º	7º
221	TEM	155	28,409	11:43:56.6	11:43:57.3	+0	+7	5º	7º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
222	TEM	160	29,005	12:05:20.9	12:05:20.7	+0	-2	3º	7º
223	TEM	163	30,273	12:07:26.3	12:07:26.0	+0	-3	4º	7º
224	TEM	170	31,804	12:12:14.1	12:12:14.3	+0	+2	5º	7º
225	TEM	174	33,076	12:14:27.6	12:14:28.0	+0	+4	5º	7º
226	TEM	178	33,947	12:16:03.1	12:16:03.6	+0	+5	7º	7º
227	TEM	183	34,991	12:17:52.6	12:17:53.7	+0	+11	4º	7º
504	RAD	70KM		10:53:54	11:12:28	+0	0	0º	0º
506	RAD	70KM		11:29:23	12:17:54	+0	0	0º	0º
<b>02 PROVA</b>	PP	269	PD	77	Total PP	192	PCZ 0	Posição: 5º	
<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
301	TEM	187	0,248	12:29:05.5	12:29:07.3	+0	+18	11º	11º
302	TEM	188	1,001	12:30:30.0	12:30:31.2	+0	+12	6º	10º
303	TEM	191	1,590	12:31:50.1	12:31:50.9	+0	+8	6º	10º
304	TEM	192	1,680	12:31:59.9	12:32:02.3	+0	+24	8º	10º
305	TEM	193	2,037	12:32:31.3	12:32:34.8	+0	+35	2º	5º
306	TEM	196	2,618	12:33:23.7	12:33:23.1	+0	-6	5º	4º
308	TEM	199	3,378	12:34:57.2	12:34:58.2	+0	+10	2º	3º
309	TEM	208	4,469	12:38:13.9	12:38:16.1	+0	+22	10º	4º
310	TEM	208	4,923	12:38:59.3	12:38:59.7	+0	+4	5º	4º
311	TEM	209	5,141	12:39:22.7	12:39:22.2	+0	-5	9º	4º
312	TEM	212	5,864	12:40:48.0	12:40:49.3	+0	+13	7º	4º
313	TEM	214	6,740	12:42:16.7	12:42:18.2	+0	+15	11º	5º
314	TEM	216	7,687	12:44:23.4	12:44:22.7	+0	-7	5º	4º
315	TEM	218	8,694	12:46:31.0	12:46:31.6	+0	+6	9º	4º
316	TEM	219	9,522	12:48:07.5	12:48:07.5	+0	0	1º	4º
317	TEM	220	9,691	12:48:29.7	12:48:29.6	+0	-1	1º	3º
318	TEM	221	10,682	12:50:30.3	12:50:28.2	+0	-21	10º	4º
319	TEM	221	10,755	12:50:39.0	12:50:41.3	+0	+23	9º	5º
320	TEM	226	11,536	12:52:20.2	12:52:21.3	+0	+11	6º	5º
321	TEM	229	12,015	12:53:24.1	12:53:29.1	+0	[+50]	4º	3º
322	TEM	234	12,224	12:53:56.2	12:53:56.5	+0	+3	1º	2º
323	TEM	235	12,272	12:54:04.4	12:54:03.2	+0	-12	3º	2º
324	TEM	243	1,602	13:02:26.8	13:02:26.6	+0	-2	3º	2º
325	TEM	251	3,989	13:06:15.5	13:06:17.4	+0	+19	10º	2º
326	TEM	256	5,301	13:08:17.2	13:08:16.5	+0	-7	7º	2º
327	TEM	259	6,449	13:09:57.5	13:09:56.9	+0	-6	5º	2º
328	TEM	265	8,332	13:12:58.8	13:12:59.0	+0	+2	4º	2º
329	TEM	267	10,079	13:15:31.6	13:15:32.1	+0	+5	6º	2º
330	TEM	270	12,098	13:18:11.9	13:18:11.6	+0	-3	3º	2º
331	TEM	274	13,926	13:20:58.6	13:20:59.8	+0	+12	6º	2º
332	TEM	278	16,354	13:24:27.3	13:24:30.2	+0	[+29]	11º	2º
508	RAD	70KM		12:29:07	13:24:30	+0	0	0º	0º
<b>03 PROVA</b>	PP	391	PD	79	Total PP	312	PCZ 1	Posição: 2º	



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 66

<b>Nome</b>	MARCELO PREVIDELI / HENRIQUE DOMINGOS GLIR					2515,2519
<b>Patrocinador</b>						
<b>Categoria / Largada</b>	TURISMO / 09:15:00			<b>Cidade</b>	CURITIBA-PR	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>									
101	TEM	5	0,077	09:52:06.6	09:52:09.4	+0	+28	11º	11º
102	TEM	6	0,908	09:53:18.4	09:53:20.8	+0	+24	10º	10º
103	TEM	8	1,749	09:54:31.3	09:54:33.5	+0	+22	12º	11º
104	TEM	10	2,823	09:55:55.0	09:55:55.7	+0	+7	6º	10º
105	TEM	12	3,854	09:57:29.0	09:57:30.4	+0	+14	9º	10º
106	TEM	14	4,989	09:58:54.8	09:58:55.8	+0	+10	10º	10º
107	TEM	16	5,928	10:00:07.4	10:00:08.5	+0	+11	9º	10º
108	TEM	20	7,638	10:02:30.4	10:02:29.3	+0	-11	7º	10º
109	TEM	25	8,958	10:04:24.6	10:04:23.0	+0	-16	9º	9º
110	TEM	31	10,795	10:07:08.5	10:07:08.8	+0	+3	4º	9º
111	TEM	33	11,023	10:07:35.5	10:07:38.4	+0	[+29]	7º	9º
112	TEM	33	11,204	10:07:55.3	10:07:56.4	+0	+11	7º	9º
113	TEM	35	11,684	10:08:44.5	10:08:45.9	+0	+14	10º	9º
114	TEM	36	12,019	10:09:22.6	10:09:23.3	+0	+7	2º	7º
115	TEM	37	12,101	10:09:33.4	10:09:34.6	+0	+12	5º	7º
116	TEM	37	12,948	10:11:05.8	10:11:05.8	+0	0	1º	7º
117	TEM	40	13,466	10:12:03.1	10:12:03.2	+0	+1	2º	6º
118	TEM	41	14,064	10:13:04.8	10:13:07.2	+0	+24	8º	7º
119	TEM	46	14,768	10:14:46.8	10:14:47.5	+0	+7	4º	6º
120	TEM	46	15,193	10:15:33.1	10:15:36.2	+0	[+31]	8º	5º
121	TEM	49	15,563	10:19:15.9	10:19:17.2	+0	+13	11º	5º
122	TEM	50	15,863	10:19:50.4	10:19:49.2	+0	-12	5º	4º
123	TEM	55	16,900	10:22:14.4	10:22:16.3	+0	+19	7º	4º
124	TEM	57	17,180	10:22:47.9	10:22:47.9	+0	0	2º	4º
125	TEM	61	18,177	10:24:51.8	10:24:53.3	+0	+15	10º	4º
126	TEM	63	18,662	10:25:52.1	10:25:52.8	+0	+7	5º	4º
127	TEM	69	19,603	10:28:48.6	10:28:47.0	+0	-16	10º	4º
128	TEM	72	19,987	10:32:45.2	10:32:45.5	+0	+3	4º	5º
129	TEM	75	20,311	10:33:39.1	10:33:40.9	+0	+18	11º	4º
130	TEM	80	21,905	10:36:16.5	10:36:17.9	+0	+14	11º	4º
131	TEM	81	22,531	10:37:10.1	10:37:10.4	+0	+3	2º	4º
132	TEM	82	22,646	10:37:22.4	10:37:22.9	+0	+5	2º	4º
133	TEM	83	23,121	10:38:15.7	10:38:14.9	+0	-8	4º	4º
134	TEM	83	23,198	10:38:26.0	10:38:26.0	+0	0	1º	4º
135	TEM	84	23,799	10:39:31.5	10:39:33.0	+0	+15	8º	4º
136	ROT	85	24,503	10:40:51.1	10:40:55.6	+0	0	0º	0º
137	TEM	86	24,613	10:41:05.3	10:41:06.2	+0	+9	5º	4º
138	TEM	89	25,349	10:42:24.4	10:42:26.4	+0	+20	6º	4º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	4º	4º
502	RAD	70KM		09:52:10	10:43:30	+0	0	0º	0º
<b>01 PROVA</b>	PP	459	PD	60	Total PP	399	PCZ 4	Posição: 4º	

<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>									
201	TEM	94	0,896	10:54:49.0	10:54:49.7	+0	+7	5º	5º
202	TEM	95	0,997	10:54:59.4	10:55:00.9	+0	+15	3º	4º
203	TEM	99	2,270	10:57:01.0	10:57:02.2	+0	+12	10º	5º
204	TEM	99	2,386	10:57:16.5	10:57:17.1	+0	+6	6º	5º
205	TEM	101	2,893	10:58:16.3	10:58:17.5	+0	+12	7º	5º
206	TEM	103	2,981	10:58:28.2	10:58:29.3	+0	+11	6º	5º
207	TEM	109	4,388	11:01:15.9	11:01:15.3	+0	-6	3º	4º
208	TEM	113	5,589	11:03:36.3	11:03:37.4	+0	+11	9º	4º
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	4º	4º
210	TEM	117	6,389	11:05:34.5	11:05:36.2	+0	+17	7º	4º
211	TEM	121	7,457	11:10:22.1	11:10:23.3	+0	+12	9º	5º
212	TEM	123	8,452	11:11:38.7	11:11:39.6	+0	+9	9º	4º
213	TEM	127	9,895	11:13:29.6	11:13:28.6	+0	-10	3º	3º
214	TEM	131	19,308	11:30:20.0	11:30:21.9	+0	[+19]	9º	4º
215	TEM	134	20,346	11:31:53.7	11:31:54.3	+0	+6	11º	5º
216	TEM	138	21,779	11:33:54.2	11:33:55.0	+0	+8	9º	6º
217	TEM	143	23,290	11:36:55.5	11:36:55.8	+0	+3	5º	4º
218	TEM	147	24,754	11:39:44.8	11:39:45.1	+0	+3	4º	4º
219	TEM	152	26,194	11:41:59.3	11:42:00.1	+0	+8	10º	4º
220	TEM	154	27,659	11:43:57.7	11:43:58.2	+0	+5	8º	3º
221	TEM	155	28,409	11:44:56.6	11:44:57.7	+0	+11	8º	3º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
222	TEM	160	29,005	12:06:20.9	12:06:21.5	+0	+6	7º	3º
223	TEM	163	30,273	12:08:26.3	12:08:26.6	+0	+3	7º	3º
224	TEM	170	31,804	12:13:14.1	12:13:15.8	+0	[+17]	12º	4º
225	TEM	174	33,076	12:15:27.6	12:15:28.8	+0	+12	11º	4º
226	TEM	178	33,947	12:17:03.1	12:17:04.4	+0	+13	11º	5º
227	TEM	183	34,991	12:18:52.6	12:18:53.8	+0	+12	5º	5º
504	RAD	70KM		10:54:50	11:13:29	+0	0	0º	0º
506	RAD	70KM		11:30:22	12:18:54	+0	0	0º	0º
<b>02 PROVA</b>	PP	254	PD	36	Total PP	218	PCZ 0	Posição: 7º	
<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
301	TEM	187	0,248	12:30:05.5	12:30:07.1	+0	+16	10º	10º
302	TEM	188	1,001	12:31:30.0	12:31:30.2	+0	+2	1º	4º
303	TEM	191	1,590	12:32:50.1	12:32:51.8	+0	+17	11º	9º
304	TEM	192	1,680	12:32:59.9	12:33:02.0	+0	+21	7º	8º
305	TEM	193	2,037	12:33:31.3	12:33:36.6	+0	+53	6º	8º
306	TEM	196	2,618	12:34:23.7	12:34:24.9	+0	+12	6º	6º
308	TEM	199	3,378	12:35:57.2	12:36:00.5	+0	+33	9º	8º
309	TEM	208	4,469	12:39:13.9	12:39:16.3	+0	[+24]	12º	8º
310	TEM	208	4,923	12:39:59.3	12:39:59.5	+0	+2	4º	8º
311	TEM	209	5,141	12:40:22.7	12:40:22.2	+0	-5	10º	8º
312	TEM	212	5,864	12:41:48.0	12:41:46.4	+0	-16	9º	8º
313	TEM	214	6,740	12:43:16.7	12:43:16.8	+0	+1	2º	8º
314	TEM	216	7,687	12:45:23.4	12:45:21.8	+0	-16	10º	8º
315	TEM	218	8,694	12:47:31.0	12:47:31.2	+0	+2	5º	8º
316	TEM	219	9,522	12:49:07.5	12:49:07.4	+0	-1	3º	8º
317	TEM	220	9,691	12:49:29.7	12:49:28.3	+0	-14	5º	8º
318	TEM	221	10,682	12:51:30.3	12:51:31.7	+0	+14	6º	8º
319	TEM	221	10,755	12:51:39.0	12:51:41.2	+0	+22	8º	7º
320	TEM	226	11,536	12:53:20.2	12:54:27.6	+0	[+674]	12º	11º
321	TEM	229	12,015	12:54:24.1	12:55:29.1	+0	+650	11º	12º
322	TEM	234	12,224	12:54:56.2	12:55:55.9	+0	+597	10º	12º
323	TEM	235	12,272	12:55:04.4	12:56:03.3	+0	+589	10º	12º
324	TEM	243	1,602	13:03:26.8	13:03:27.6	+0	+8	8º	12º
325	TEM	251	3,989	13:07:15.5	13:07:17.5	+0	+20	12º	12º
326	TEM	256	5,301	13:09:17.2	13:09:18.7	+0	+15	10º	12º
327	TEM	259	6,449	13:10:57.5	13:10:59.4	+0	+19	11º	12º
328	TEM	265	8,332	13:13:58.8	13:14:00.2	+0	+14	10º	12º
329	TEM	267	10,079	13:16:31.6	13:16:33.4	+0	+18	10º	12º
330	TEM	270	12,098	13:19:11.9	13:19:13.4	+0	+15	12º	12º
331	TEM	274	13,926	13:21:58.6	13:22:00.4	+0	+18	9º	12º
332	TEM	278	16,354	13:25:27.3	13:25:26.8	+0	-5	4º	12º
508	RAD	70KM		12:30:08	13:25:27	+0	0	0º	0º
<b>03 PROVA</b>	PP	2.913	PD	698	Total PP	2.215	PCZ 0	Posição: 12º	



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 67

<b>Nome</b>	DANILO TOMASELLA / FELIPE CARBINATTI					2895,2547
<b>Patrocinador</b>						
<b>Categoria / Largada</b>	TURISMO / 09:16:00			<b>Cidade</b>	RIO CLARO-SP	

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>									
101	TEM	5	0,077	09:53:06.6	09:53:08.8	+0	+22	9º	9º
102	TEM	6	0,908	09:54:18.4	09:54:21.6	+0	+32	11º	11º
103	TEM	8	1,749	09:55:31.3	09:55:32.8	+0	+15	11º	10º
104	TEM	10	2,823	09:56:55.0	09:57:00.8	+0	+58	12º	11º
105	TEM	12	3,854	09:58:29.0	09:58:32.0	+0	[+30]	11º	11º
106	TEM	14	4,989	09:59:54.8	09:59:59.8	+0	+50	12º	11º
107	TEM	16	5,928	10:01:07.4	10:01:13.0	+0	+56	12º	11º
108	TEM	20	7,638	10:03:30.4	10:03:32.8	+0	+24	12º	11º
109	TEM	25	8,958	10:05:24.6	10:05:33.0	+0	+84	12º	12º
110	TEM	31	10,795	10:08:08.5	10:08:13.3	+0	+48	12º	12º
111	TEM	33	11,023	10:08:35.5	10:08:40.6	+0	+51	11º	12º
112	TEM	33	11,204	10:08:55.3	10:08:58.4	+0	+31	10º	12º
113	TEM	35	11,684	10:09:44.5	10:09:44.5	+0	0	1º	12º
114	TEM	36	12,019	10:10:22.6	10:10:25.0	+0	+24	6º	11º
115	TEM	37	12,101	10:10:33.4	10:10:36.0	+0	+26	8º	11º
116	TEM	37	12,948	10:12:05.8	10:12:11.8	+0	+60	12º	11º
117	TEM	40	13,466	10:13:03.1	10:13:09.1	+0	+60	12º	12º
118	TEM	41	14,064	10:14:04.8	10:14:18.2	+0	[+134]	12º	12º
119	TEM	46	14,768	10:15:46.8	10:15:49.1	+0	+23	10º	12º
120	TEM	46	15,193	10:16:33.1	10:16:40.2	+0	+71	11º	12º
121	TEM	49	15,563	10:20:15.9	10:20:15.8	+0	-1	2º	12º
122	TEM	50	15,863	10:20:50.4	10:20:51.4	+0	+10	2º	12º
123	TEM	55	16,900	10:23:14.4	10:23:17.6	+0	+32	11º	12º
124	TEM	57	17,180	10:23:47.9	10:23:51.0	+0	+31	11º	12º
125	TEM	61	18,177	10:25:51.8	10:25:55.3	+0	+35	12º	12º
126	TEM	63	18,662	10:26:52.1	10:26:57.6	+0	+55	12º	12º
127	TEM	69	19,603	10:29:48.6	10:29:54.1	+0	+55	12º	12º
128	TEM	72	19,987	10:33:45.2	10:33:46.4	+0	+12	11º	12º
129	TEM	75	20,311	10:34:39.1	10:34:40.4	+0	+13	9º	12º
130	TEM	80	21,905	10:37:16.5	10:37:17.4	+0	+9	8º	12º
131	TEM	81	22,531	10:38:10.1	10:38:11.1	+0	+10	10º	12º
132	TEM	82	22,646	10:38:22.4	10:38:23.9	+0	+15	6º	12º
133	TEM	83	23,121	10:39:15.7	10:39:16.4	+0	+7	3º	11º
134	TEM	83	23,198	10:39:26.0	10:39:27.3	+0	+13	7º	10º
135	TEM	84	23,799	10:40:31.5	10:40:33.8	+0	+23	9º	10º
136	ROT	85	24,503	10:41:51.1	10:41:57.7	+0	0	0º	0º
137	TEM	86	24,613	10:42:05.3	10:42:08.1	+0	+28	10º	10º
138	TEM	89	25,349	10:43:24.4	10:43:27.2	+0	+28	9º	10º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	10º	10º
502	RAD	70KM		09:53:09	10:44:34	+0	0	0º	0º
<b>01 PROVA</b>	PP		1.276	PD	164	Total PP	1.112	PCZ 2	Posição: 10º
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>									
201	TEM	94	0,896	10:55:49.0	10:55:50.4	+0	+14	11º	11º
202	TEM	95	0,997	10:55:59.4	10:56:00.6	+0	+12	2º	5º
203	TEM	99	2,270	10:58:01.0	10:58:02.0	+0	+10	8º	6º
204	TEM	99	2,386	10:58:16.5	10:58:17.6	+0	+11	8º	8º
205	TEM	101	2,893	10:59:16.3	10:59:19.2	+0	[+29]	11º	7º
206	TEM	103	2,981	10:59:28.2	10:59:30.3	+0	+21	9º	7º
207	TEM	109	4,388	11:02:15.9	11:02:17.9	+0	+20	7º	8º
208	TEM	113	5,589	11:04:36.3	11:04:37.7	+0	+14	11º	9º
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	9º	9º
210	TEM	117	6,389	11:06:34.5	11:06:36.2	+0	+17	5º	9º
211	TEM	121	7,457	11:11:22.1	11:11:22.8	+0	+7	6º	9º
212	TEM	123	8,452	11:12:38.7	11:12:39.6	+0	+9	8º	9º
213	TEM	127	9,895	11:14:29.6	11:14:30.8	+0	+12	4º	8º
214	TEM	131	19,308	11:31:20.0	11:31:22.1	+0	+21	10º	7º
215	TEM	134	20,346	11:32:53.7	11:32:54.2	+0	+5	10º	8º
216	TEM	138	21,779	11:34:54.2	11:34:54.8	+0	+6	5º	8º
217	TEM	143	23,290	11:37:55.5	11:37:58.8	+0	+33	12º	8º
218	TEM	147	24,754	11:40:44.8	11:40:48.4	+0	+36	12º	10º
219	TEM	152	26,194	11:42:59.3	11:43:01.9	+0	+26	12º	10º
220	TEM	154	27,659	11:44:57.7	11:45:01.3	+0	+36	12º	10º
221	TEM	155	28,409	11:45:56.6	11:46:01.5	+0	[+49]	12º	10º

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
222	TEM	160	29,005	12:07:20.9	12:07:20.4	+0	-5	5º	10º
223	TEM	163	30,273	12:09:26.3	12:09:26.7	+0	+4	8º	10º
224	TEM	170	31,804	12:14:14.1	12:14:14.5	+0	+4	9º	10º
225	TEM	174	33,076	12:16:27.6	12:16:28.9	+0	+13	12º	10º
226	TEM	178	33,947	12:18:03.1	12:18:04.4	+0	+13	12º	10º
227	TEM	183	34,991	12:19:52.6	12:19:55.5	+0	+29	12º	10º
504	RAD	70KM		10:55:50	11:14:31	+0	0	0º	0º
506	RAD	70KM		11:31:22	12:19:56	+0	0	0º	0º
<b>02 PROVA</b>	PP		456	PD	78	Total PP	378	PCZ 0	Posição: 10º
<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
301	TEM	187	0,248	12:31:05.5	12:31:09.4	+0	+39	12º	12º
302	TEM	188	1,001	12:32:30.0	12:32:31.4	+0	+14	8º	11º
303	TEM	191	1,590	12:33:50.1	12:33:51.5	+0	+14	10º	11º
304	TEM	192	1,680	12:33:59.9	12:34:03.1	+0	+32	11º	11º
305	TEM	193	2,037	12:34:31.3	12:34:38.2	+0	+69	9º	10º
306	TEM	196	2,618	12:35:23.7	12:35:25.4	+0	+17	7º	10º
308	TEM	199	3,378	12:36:57.2	12:37:01.2	+0	+40	11º	10º
309	TEM	208	4,469	12:40:13.9	12:40:14.4	+0	+5	4º	10º
310	TEM	208	4,923	12:40:59.3	12:41:00.0	+0	+7	8º	10º
311	TEM	209	5,141	12:41:22.7	12:41:23.2	+0	+5	4º	9º
312	TEM	212	5,864	12:42:48.0	12:42:48.2	+0	+2	3º	9º
313	TEM	214	6,740	12:44:16.7	12:44:17.5	+0	+8	8º	10º
314	TEM	216	7,687	12:46:23.4	12:46:25.0	+0	+16	9º	9º
315	TEM	218	8,694	12:48:31.0	12:48:33.5	+0	+25	12º	10º
316	TEM	219	9,522	12:50:07.5	12:50:10.4	+0	[+29]	12º	10º
317	TEM	220	9,691	12:50:29.7	12:50:32.2	+0	+25	12º	10º
318	TEM	221	10,682	12:52:30.3	12:52:36.1	+0	+58	12º	10º
319	TEM	221	10,755	12:52:39.0	12:52:56.2	+0	+172	12º	11º
320	TEM	226	11,536	12:54:20.2	12:54:40.4	+0	[+202]	10º	9º
321	TEM	229	12,015	12:55:24.1	12:55:30.6	+0	+65	7º	8º
322	TEM	234	12,224	12:55:56.2	12:55:57.8	+0	+16	3º	6º
323	TEM	235	12,272	12:56:04.4	12:56:04.4	+0	0	1º	6º
324	TEM	243	1,602	13:04:26.8	13:04:27.0	+0	+2	1º	6º
325	TEM	251	3,989	13:08:15.5	13:08:16.8	+0	+13	9º	6º
326	TEM	256	5,301	13:10:17.2	13:10:19.0	+0	+18	12º	6º
327	TEM	259	6,449	13:11:57.5	13:12:00.9	+0	+34	12º	6º
328	TEM	265	8,332	13:14:58.8	13:15:01.9	+0	+31	12º	6º
329	TEM	267	10,079	13:17:31.6	13:17:35.1	+0	+35	12º	6º
330	TEM	270	12,098	13:20:11.9	13:20:13.2	+0	+13	10º	6º
331	TEM	274	13,926	13:22:58.6	13:23:00.4	+0	+18	11º	6º
332	TEM	278	16,354	13:26:27.3	13:26:32.3	+0	+50	12º	6º
508	RAD	70KM		12:31:09	13:26:32	+0	0	0º	0º
<b>03 PROVA</b>	PP		1.074	PD	231	Total PP	843	PCZ 1	Posição: 6º



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 68

<b>Nome</b>	ODILON MACHADO DE MELLO / IGOR LUCAS DE AQUINO SILVA					2723,2680
<b>Patrocinador</b>						
<b>Categoria / Largada</b>	TURISMO / 09:17:00			<b>Cidade</b>	RIO DE JANEIRO-RJ	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>									
101	TEM	5	0,077	09:54:06.6	09:54:07.5	+0	+9	3º	3º
102	TEM	6	0,908	09:55:18.4	09:55:17.4	+0	-10	8º	7º
103	TEM	8	1,749	09:56:31.3	09:56:30.9	+0	-4	6º	6º
104	TEM	10	2,823	09:57:55.0	09:57:53.9	+0	-11	10º	8º
105	TEM	12	3,854	09:59:29.0	09:59:28.8	+0	-2	4º	5º
106	TEM	14	4,989	10:00:54.8	10:00:54.7	+0	-1	4º	5º
107	TEM	16	5,928	10:02:07.4	10:02:07.1	+0	-3	6º	4º
108	TEM	20	7,638	10:04:30.4	10:04:28.9	+0	-15	10º	6º
109	TEM	25	8,958	10:06:24.6	10:06:23.1	+0	-15	8º	6º
110	TEM	31	10,795	10:09:08.5	10:09:06.4	+0	-21	10º	6º
111	TEM	33	11,023	10:09:35.5	10:09:36.3	+0	+8	3º	5º
112	TEM	33	11,204	10:09:55.3	10:09:54.6	+0	-7	4º	5º
113	TEM	35	11,684	10:10:44.5	10:10:43.0	+0	-15	11º	5º
114	TEM	36	12,019	10:11:22.6	10:11:18.1	+0	-45	7º	6º
115	TEM	37	12,101	10:11:33.4	10:11:34.3	+0	+9	3º	5º
116	TEM	37	12,948	10:13:05.8	10:13:02.1	+0	-37	10º	6º
117	TEM	40	13,466	10:14:03.1	10:14:01.1	+0	-20	9º	7º
118	TEM	41	14,064	10:15:04.8	10:15:04.5	+0	-3	1º	6º
119	TEM	46	14,768	10:16:46.8	10:16:48.2	+0	+14	8º	5º
120	TEM	46	15,193	10:17:33.1	10:17:37.4	+0	[+43]	10º	6º
121	TEM	49	15,563	10:21:15.9	10:21:14.8	+0	-11	10º	6º
122	TEM	50	15,863	10:21:50.4	10:21:47.9	+0	[-25]	8º	6º
123	TEM	55	16,900	10:24:14.4	10:24:14.9	+0	+5	2º	5º
124	TEM	57	17,180	10:24:47.9	10:24:49.7	+0	+18	9º	5º
125	TEM	61	18,177	10:26:51.8	10:26:50.8	+0	-10	9º	6º
126	TEM	63	18,662	10:27:52.1	10:27:55.5	+0	+34	10º	7º
127	TEM	69	19,603	10:30:48.6	10:30:47.0	+0	-16	9º	7º
128	TEM	72	19,987	10:34:45.2	10:34:43.8	+0	-14	12º	7º
129	TEM	75	20,311	10:35:39.1	10:35:38.0	+0	-11	8º	7º
130	TEM	80	21,905	10:38:16.5	10:38:15.9	+0	-6	5º	7º
131	TEM	81	22,531	10:39:10.1	10:39:09.2	+0	-9	9º	7º
132	TEM	82	22,646	10:39:22.4	10:39:23.2	+0	+8	4º	7º
133	TEM	83	23,121	10:40:15.7	10:40:12.2	+0	-35	9º	7º
134	TEM	83	23,198	10:40:26.0	10:40:26.4	+0	+4	3º	7º
135	TEM	84	23,799	10:41:31.5	10:41:30.9	+0	-6	5º	7º
136	ROT	85	24,503	10:42:51.1	10:42:54.6	+0	0	0º	0º
137	TEM	86	24,613	10:43:05.3	10:43:05.6	+0	+3	2º	7º
138	TEM	89	25,349	10:44:24.4	10:44:25.4	+0	+10	3º	7º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	7º	7º
502	RAD	70KM		09:54:08	10:45:30	+0	0	0º	0º
<b>01 PROVA</b>	PP	517	PD	68	Total PP	449	PCZ 1	Posição: 7º	

<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>									
201	TEM	94	0,896	10:56:49.0	10:56:49.2	+0	+2	3º	3º
202	TEM	95	0,997	10:56:59.4	10:56:59.5	+0	+1	1º	1º
203	TEM	99	2,270	10:59:01.0	10:59:01.7	+0	+7	5º	1º
204	TEM	99	2,386	10:59:16.5	10:59:17.6	+0	+11	10º	1º
205	TEM	101	2,893	11:00:16.3	11:00:16.1	+0	-2	3º	1º
206	TEM	103	2,981	11:00:28.2	11:00:29.4	+0	+12	7º	2º
207	TEM	109	4,388	11:03:15.9	11:03:13.7	+0	[-22]	10º	3º
208	TEM	113	5,589	11:05:36.3	11:05:35.9	+0	-4	5º	3º
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	3º	3º
210	TEM	117	6,389	11:07:34.5	11:07:34.8	+0	+3	1º	1º
211	TEM	121	7,457	11:12:22.1	11:12:21.7	+0	-4	3º	1º
212	TEM	123	8,452	11:13:38.7	11:13:38.8	+0	+1	2º	1º
213	TEM	127	9,895	11:15:29.6	11:15:27.9	+0	-17	5º	1º
214	TEM	131	19,308	11:32:20.0	11:32:19.6	+0	-4	3º	1º
215	TEM	134	20,346	11:33:53.7	11:33:52.7	+0	-10	12º	1º
216	TEM	138	21,779	11:35:54.2	11:35:53.4	+0	-8	8º	1º
217	TEM	143	23,290	11:38:55.5	11:38:54.6	+0	-9	8º	1º
218	TEM	147	24,754	11:41:44.8	11:41:45.6	+0	+8	5º	1º
219	TEM	152	26,194	11:43:59.3	11:43:58.9	+0	-4	6º	1º
220	TEM	154	27,659	11:45:57.7	11:45:57.6	+0	-1	1º	1º
221	TEM	155	28,409	11:46:56.6	11:46:56.7	+0	+1	1º	1º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
222	TEM	160	29,005	12:08:20.9	12:08:19.2	+0	-17	12º	2º
223	TEM	163	30,273	12:10:26.3	12:10:24.6	+0	-17	12º	2º
224	TEM	170	31,804	12:15:14.1	12:15:13.2	+0	-9	11º	2º
225	TEM	174	33,076	12:17:27.6	12:17:27.1	+0	-5	7º	2º
226	TEM	178	33,947	12:19:03.1	12:19:02.8	+0	-3	5º	2º
227	TEM	183	34,991	12:20:52.6	12:20:54.7	+0	[+21]	9º	2º
504	RAD	70KM		10:56:49	11:15:28	+0	0	0º	0º
506	RAD	70KM		11:32:20	12:20:55	+0	0	0º	0º
<b>02 PROVA</b>	PP	203	PD	43	Total PP	160	PCZ 0	Posição: 3º	
<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
301	TEM	187	0,248	12:32:05.5	12:32:05.6	+0	+1	1º	1º
302	TEM	188	1,001	12:33:30.0	12:33:31.8	+0	+18	10º	7º
303	TEM	191	1,590	12:34:50.1	12:34:50.1	+0	0	1º	2º
304	TEM	192	1,680	12:34:59.9	12:35:00.6	+0	+7	2º	2º
305	TEM	193	2,037	12:35:31.3	12:35:37.0	+0	+57	7º	3º
306	TEM	196	2,618	12:36:23.7	12:36:28.5	+0	+48	9º	8º
308	TEM	199	3,378	12:37:57.2	12:37:56.8	+0	-4	1º	6º
309	TEM	208	4,469	12:41:13.9	12:41:14.5	+0	+6	5º	5º
310	TEM	208	4,923	12:41:59.3	12:41:58.4	+0	-9	10º	6º
311	TEM	209	5,141	12:42:22.7	12:42:21.2	+0	-15	11º	7º
312	TEM	212	5,864	12:43:48.0	12:43:47.9	+0	-1	1º	6º
313	TEM	214	6,740	12:45:16.7	12:45:16.3	+0	-4	4º	4º
314	TEM	216	7,687	12:47:23.4	12:47:21.9	+0	-15	8º	6º
315	TEM	218	8,694	12:49:31.0	12:49:30.8	+0	-2	6º	5º
316	TEM	219	9,522	12:51:07.5	12:51:06.2	+0	-13	11º	6º
317	TEM	220	9,691	12:51:29.7	12:51:28.2	+0	-15	8º	5º
318	TEM	221	10,682	12:53:30.3	12:53:31.6	+0	+13	5º	6º
319	TEM	221	10,755	12:53:39.0	12:53:47.6	+0	+86	11º	8º
320	TEM	226	11,536	12:55:20.2	12:55:21.0	+0	+8	3º	7º
321	TEM	229	12,015	12:56:24.1	12:57:33.7	+0	[+696]	12º	9º
322	TEM	234	12,224	12:56:56.2	12:58:00.0	+0	+638	12º	11º
323	TEM	235	12,272	12:57:04.4	12:58:11.0	+0	+666	12º	11º
324	TEM	243	1,602	13:05:26.8	13:05:26.4	+0	-4	5º	11º
325	TEM	251	3,989	13:09:15.5	13:09:15.4	+0	-1	4º	11º
326	TEM	256	5,301	13:11:17.2	13:11:16.1	+0	-11	8º	11º
327	TEM	259	6,449	13:12:57.5	13:12:56.4	+0	-11	7º	11º
328	TEM	265	8,332	13:15:58.8	13:15:57.9	+0	-9	8º	11º
329	TEM	267	10,079	13:18:31.6	13:18:31.2	+0	-4	4º	11º
330	TEM	270	12,098	13:21:11.9	13:21:10.5	+0	-14	11º	11º
331	TEM	274	13,926	13:23:58.6	13:23:56.7	+0	[-19]	12º	11º
332	TEM	278	16,354	13:27:27.3	13:27:26.4	+0	-9	7º	11º
508	RAD	70KM		12:32:06	13:27:26	+0	0	0º	0º
<b>03 PROVA</b>	PP	2.404	PD	715	Total PP	1.689	PCZ 1	Posição: 11º	



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 69

<b>Nome</b>	ALEXANDRE CARANDINA / SILVANA CALAFATTI CARANDINA	2785,2669
<b>Patrocinador</b>		
<b>Categoria / Largada</b>	TURISMO / 09:18:00	<b>Cidade</b>
BRAGANCA PAULISTA-SP		

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>										222	TEM	160	29,005	12:09:20.9	12:09:22.4	+0	+15	11º	6º
101	TEM	5	0,077	09:55:06.6	09:55:04.4	+0	-22	10º	10º	223	TEM	163	30,273	12:11:26.3	12:11:26.6	+0	+3	6º	6º
102	TEM	6	0,908	09:56:18.4	09:56:18.8	+0	+4	6º	9º	224	TEM	170	31,804	12:16:14.1	12:16:14.5	+0	+4	8º	6º
103	TEM	8	1,749	09:57:31.3	09:57:31.3	+0	0	2º	7º	225	TEM	174	33,076	12:18:27.6	12:18:28.1	+0	+5	8º	6º
104	TEM	10	2,823	09:58:55.0	09:58:56.4	+0	+14	11º	9º	226	TEM	178	33,947	12:20:03.1	12:20:03.5	+0	+4	6º	6º
105	TEM	12	3,854	10:00:29.0	10:00:29.3	+0	+3	6º	8º	227	TEM	183	34,991	12:21:52.6	12:21:54.0	+0	+14	6º	6º
106	TEM	14	4,989	10:01:54.8	10:01:55.1	+0	+3	6º	7º	504	RAD	70KM		10:57:49	11:16:29	+0	0	0º	0º
107	TEM	16	5,928	10:03:07.4	10:03:07.7	+0	+3	5º	6º	506	RAD	70KM		11:33:21	12:21:54	+0	0	0º	0º
108	TEM	20	7,638	10:05:30.4	10:05:30.2	+0	-2	2º	4º	<b>02 PROVA</b> PP 259 PD 115 Total PP 144 PCZ 2 Posição: 2º									
109	TEM	25	8,958	10:07:24.6	10:07:24.1	+0	-5	2º	4º	<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
110	TEM	31	10,795	10:10:08.5	10:10:07.9	+0	-6	6º	4º	301	TEM	187	0,248	12:33:05.5	12:33:05.7	+0	+2	2º	2º
111	TEM	33	11,023	10:10:35.5	10:10:38.5	+0	[+30]	8º	4º	302	TEM	188	1,001	12:34:30.0	12:34:31.5	+0	+15	9º	3º
112	TEM	33	11,204	10:10:55.3	10:10:55.4	+0	+1	1º	3º	303	TEM	191	1,590	12:35:50.1	12:35:51.2	+0	+11	9º	6º
113	TEM	35	11,684	10:11:44.5	10:11:45.7	+0	+12	9º	4º	304	TEM	192	1,680	12:35:59.9	12:36:02.7	+0	[+28]	10º	9º
114	TEM	36	12,019	10:12:22.6	10:12:23.8	+0	+12	5º	3º	305	TEM	193	2,037	12:36:31.3	12:36:36.1	+0	+48	4º	6º
115	TEM	37	12,101	10:12:33.4	10:12:33.8	+0	+4	2º	3º	306	TEM	196	2,618	12:37:23.7	12:37:23.9	+0	+2	4º	5º
116	TEM	37	12,948	10:14:05.8	10:14:05.5	+0	-3	4º	3º	308	TEM	199	3,378	12:38:57.2	12:38:59.3	+0	+21	5º	5º
117	TEM	40	13,466	10:15:03.1	10:15:02.0	+0	-11	7º	3º	309	TEM	208	4,469	12:42:13.9	12:42:16.2	+0	+23	11º	7º
118	TEM	41	14,064	10:16:04.8	10:16:06.4	+0	+16	7º	4º	310	TEM	208	4,923	12:42:59.3	12:42:59.3	+0	0	2º	5º
119	TEM	46	14,768	10:17:46.8	10:18:01.2	+0	+144	12º	8º	311	TEM	209	5,141	12:43:22.7	12:43:23.2	+0	+5	3º	5º
120	TEM	46	15,193	10:18:33.1	10:18:41.2	+0	+81	12º	8º	312	TEM	212	5,864	12:44:48.0	12:44:46.6	+0	-14	8º	7º
121	TEM	49	15,563	10:22:15.9	10:22:16.2	+0	+3	6º	8º	313	TEM	214	6,740	12:46:16.7	12:46:16.3	+0	-4	5º	6º
122	TEM	50	15,863	10:22:50.4	10:22:48.3	+0	-21	6º	9º	314	TEM	216	7,687	12:48:23.4	12:48:21.2	+0	-22	11º	7º
123	TEM	55	16,900	10:25:14.4	10:25:15.9	+0	+15	6º	8º	315	TEM	218	8,694	12:50:31.0	12:50:31.0	+0	0	2º	7º
124	TEM	57	17,180	10:25:47.9	10:25:48.2	+0	+3	3º	8º	316	TEM	219	9,522	12:52:07.5	12:52:07.2	+0	-3	5º	5º
125	TEM	61	18,177	10:27:51.8	10:27:51.8	+0	0	1º	8º	317	TEM	220	9,691	12:52:29.7	12:52:27.5	+0	-22	10º	7º
126	TEM	63	18,662	10:28:52.1	10:28:52.8	+0	+7	6º	8º	318	TEM	221	10,682	12:54:30.3	12:54:30.3	+0	0	1º	5º
127	TEM	69	19,603	10:31:48.6	10:31:47.2	+0	-14	8º	8º	319	TEM	221	10,755	12:54:39.0	12:54:38.6	+0	-4	3º	4º
128	TEM	72	19,987	10:35:45.2	10:35:44.9	+0	-3	6º	8º	320	TEM	226	11,536	12:56:20.2	12:56:19.2	+0	-10	5º	4º
129	TEM	75	20,311	10:36:39.1	10:36:39.9	+0	+8	5º	8º	321	TEM	229	12,015	12:57:24.1	12:57:58.1	+0	+340	8º	6º
130	TEM	80	21,905	10:39:16.5	10:39:16.1	+0	-4	4º	8º	322	TEM	234	12,224	12:57:56.2	12:58:35.5	+0	[+393]	9º	7º
131	TEM	81	22,531	10:40:10.1	10:40:09.8	+0	-3	1º	8º	323	TEM	235	12,272	12:58:04.4	12:58:43.3	+0	+389	9º	8º
132	TEM	82	22,646	10:40:22.4	10:41:03.2	+0	+408	12º	10º	324	TEM	243	1,602	13:06:26.8	13:06:26.2	+0	-6	7º	8º
133	TEM	83	23,121	10:41:15.7	10:41:38.0	+0	+223	12º	10º	325	TEM	251	3,989	13:10:15.5	13:10:15.8	+0	+3	7º	8º
134	TEM	83	23,198	10:41:26.0	10:42:44.9	+0	[+789]	12º	12º	326	TEM	256	5,301	13:12:17.2	13:12:17.2	+0	0	2º	8º
135	TEM	84	23,799	10:42:31.5	10:43:33.1	+0	+616	12º	12º	327	TEM	259	6,449	13:13:57.5	13:13:57.5	+0	0	1º	8º
136	ROT	85	24,503	10:43:51.1	10:44:53.5	+0	0	0º	0º	328	TEM	265	8,332	13:16:58.8	13:16:58.7	+0	-1	3º	8º
137	TEM	86	24,613	10:44:05.3	10:45:05.7	+0	+604	12º	12º	329	TEM	267	10,079	13:19:31.6	13:19:31.8	+0	+2	3º	8º
138	TEM	89	25,349	10:45:24.4	10:46:15.9	+0	+515	12º	12º	330	TEM	270	12,098	13:22:11.9	13:22:12.2	+0	+3	2º	8º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	12º	12º	331	TEM	274	13,926	13:24:58.6	13:24:57.0	+0	-16	7º	8º
502	RAD	70KM		09:55:04	10:47:05	+0	0	0º	0º	332	TEM	278	16,354	13:28:27.3	13:28:26.2	+0	-11	8º	8º
<b>01 PROVA</b> PP 3.612 PD 819 Total PP 2.793 PCZ 3 Posição: 12º										508	RAD	70KM		12:33:06	13:28:26	+0	0	0º	0º
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>										<b>03 PROVA</b> PP 1.398 PD 421 Total PP 977 PCZ 5 Posição: 8º									
201	TEM	94	0,896	10:57:49.0	10:57:49.2	+0	+2	2º	2º	201	TEM	94	0,896	10:57:49.0	10:57:49.2	+0	+2	2º	2º
202	TEM	95	0,997	10:57:59.4	10:58:08.8	+0	[+94]	11º	11º	202	TEM	95	0,997	10:57:59.4	10:58:08.8	+0	[+94]	11º	11º
203	TEM	99	2,270	11:00:01.0	11:00:02.5	+0	+15	11º	11º	203	TEM	99	2,270	11:00:01.0	11:00:02.5	+0	+15	11º	11º
204	TEM	99	2,386	11:00:16.5	11:00:17.3	+0	+8	7º	11º	204	TEM	99	2,386	11:00:16.5	11:00:17.3	+0	+8	7º	11º
205	TEM	101	2,893	11:01:16.3	11:01:16.3	+0	0	1º	10º	205	TEM	101	2,893	11:01:16.3	11:01:16.3	+0	0	1º	10º
206	TEM	103	2,981	11:01:28.2	11:01:28.3	+0	+1	2º	9º	206	TEM	103	2,981	11:01:28.2	11:01:28.3	+0	+1	2º	9º
207	TEM	109	4,388	11:04:15.9	11:04:15.9	+0	0	1º	9º	207	TEM	109	4,388	11:04:15.9	11:04:15.9	+0	0	1º	9º
208	TEM	113	5,589	11:06:36.3	11:06:36.5	+0	+2	3º	8º	208	TEM	113	5,589	11:06:36.3	11:06:36.5	+0	+2	3º	8º
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	8º	8º	209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	8º	8º
210	TEM	117	6,389	11:08:34.5	11:08:35.3	+0	+8	2º	7º	210	TEM	117	6,389	11:08:34.5	11:08:35.3	+0	+8	2º	7º
211	TEM	121	7,457	11:13:22.1	11:13:22.7	+0	+6	4º	7º	211	TEM	121	7,457	11:13:22.1	11:13:22.7	+0	+6	4º	7º
212	TEM	123	8,452	11:14:38.7	11:14:38.4	+0	-3	4º	6º	212	TEM	123	8,452	11:14:38.7	11:14:38.4	+0	-3	4º	6º
213	TEM	127	9,895	11:16:29.6	11:16:28.8	+0	-8	1º	6º	213	TEM	127	9,895	11:16:29.6	11:16:28.8	+0	-8	1º	6º
214	TEM	131	19,308	11:33:20.0	11:33:20.5	+0	+5	4º	6º	214	TEM	131	19,308	11:33:20.0	11:33:20.5	+0	+5	4º	6º
215	TEM	134	20,346	11:34:53.7	11:34:53.9	+0	+2	6º	6º	215	TEM	134	20,346	11:34:53.7	11:34:53.9	+0	+2	6º	6º
216	TEM	138	21,779	11:36:54.2	11:36:54.3	+0	+1	1º	4º	216	TEM	138	21,779	11:36:54.2	11:36:54.3	+0	+1	1º	4º
217	TEM	143	23,290	11:39:55.5	11:39:56.6	+0	+11	10º	6º	217	TEM	143	23,290	11:39:55.5	11:39:56.6	+0	+11	10º	6º
218	TEM	147	24,754	11:42:44.8	11:42:46.9	+0	+21	10º	6º	218	TEM	147	24,754	11:42:44.8	11:42:46.9	+0	+21	10º	6º
219	TEM	152	26,194	11:44:59.3	11:44:59.6	+0	+3	4º	6º	219	TEM	152	26,194	11:44:59.3	11:44:59.6	+0	+3	4º	6º
220	TEM	154	27,659	11:46:57.7	11:46:58.0	+0	+3	6º	6º	220	TEM	154	27,659	11:46:57.7	11:46:58.0	+0	+3	6º	6º
221	TEM	155	28,409	11:47:56.6	11:47:58.7	+0	[+21]	10º	6º	221	TEM	155	28,409	11:47:56.6	11:47:58.7	+0	[+21]	10º	6º



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 70

<b>Nome</b>	SERGIO EDUARDO SILVERIO / ANTONIO CARLOS BRITO						2908,2715
<b>Patrocinador</b>							
<b>Categoria / Largada</b>	TURISMO / 09:19:00			<b>Cidade</b>	SAO PAULO-SP		

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>										222	TEM	160	29,005	12:10:20.9	12:10:19.5	+0	-14	10º	5º
101	TEM	5	0,077	09:56:06.6	09:56:06.3	+0	-3	1º	1º	223	TEM	163	30,273	12:12:26.3	12:12:25.5	+0	-8	11º	5º
102	TEM	6	0,908	09:57:18.4	09:57:17.8	+0	-6	7º	2º	224	TEM	170	31,804	12:17:14.1	12:17:13.3	+0	-8	10º	5º
103	TEM	8	1,749	09:58:31.3	09:58:30.4	+0	-9	10º	3º	225	TEM	174	33,076	12:19:27.6	12:19:26.8	+0	-8	10º	5º
104	TEM	10	2,823	09:59:55.0	09:59:54.1	+0	-9	7º	3º	226	TEM	178	33,947	12:21:03.1	12:21:03.3	+0	+2	2º	4º
105	TEM	12	3,854	10:01:29.0	10:01:27.9	+0	-11	8º	7º	227	TEM	183	34,991	12:22:52.6	12:22:53.5	+0	+9	2º	4º
106	TEM	14	4,989	10:02:54.8	10:02:57.5	+0	+27	11º	9º	504	RAD	70KM		10:58:55	11:17:26	+0	0	0º	0º
107	TEM	16	5,928	10:04:07.4	10:04:06.9	+0	-5	7º	8º	506	RAD	70KM		11:34:20	12:22:54	+0	0	0º	0º
108	TEM	20	7,638	10:06:30.4	10:06:29.0	+0	-14	9º	8º	<b>02 PROVA</b> PP 245 PD 36 Total PP 209 PCZ 4 Posição: 6º									
109	TEM	25	8,958	10:08:24.6	10:08:23.3	+0	-13	7º	8º	<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
110	TEM	31	10,795	10:11:08.5	10:11:06.9	+0	-16	9º	7º	301	TEM	187	0,248	12:34:05.5	12:34:06.8	+0	+13	9º	9º
111	TEM	33	11,023	10:11:35.5	10:11:36.2	+0	+7	2º	7º	302	TEM	188	1,001	12:35:30.0	12:35:30.5	+0	+5	2º	5º
112	TEM	33	11,204	10:11:55.3	10:11:55.2	+0	-1	2º	6º	303	TEM	191	1,590	12:36:50.1	12:36:50.2	+0	+1	2º	3º
113	TEM	35	11,684	10:12:44.5	10:12:44.2	+0	-3	3º	6º	304	TEM	192	1,680	12:36:59.9	12:37:01.8	+0	+19	4º	4º
114	TEM	36	12,019	10:13:22.6	10:13:23.1	+0	+5	1º	4º	305	TEM	193	2,037	12:37:31.3	12:37:39.3	+0	[+80]	11º	9º
115	TEM	37	12,101	10:13:33.4	10:13:33.4	+0	0	1º	4º	306	TEM	196	2,618	12:38:23.7	12:38:30.0	+0	+63	11º	9º
116	TEM	37	12,948	10:15:05.8	10:15:04.8	+0	-10	7º	4º	308	TEM	199	3,378	12:39:57.2	12:39:59.8	+0	+26	6º	9º
117	TEM	40	13,466	10:16:03.1	10:16:03.2	+0	+1	3º	4º	309	TEM	208	4,469	12:43:13.9	12:43:14.3	+0	+4	3º	9º
118	TEM	41	14,064	10:17:04.8	10:17:05.9	+0	+11	4º	3º	310	TEM	208	4,923	12:43:59.3	12:43:57.5	+0	-18	11º	9º
119	TEM	46	14,768	10:18:46.8	10:18:47.7	+0	+9	6º	2º	311	TEM	209	5,141	12:44:22.7	12:44:21.2	+0	-15	12º	10º
120	TEM	46	15,193	10:19:33.1	10:19:32.2	+0	-9	2º	2º	312	TEM	212	5,864	12:45:48.0	12:45:47.8	+0	-2	2º	10º
121	TEM	49	15,563	10:23:15.9	10:23:15.2	+0	-7	8º	3º	313	TEM	214	6,740	12:47:16.7	12:47:17.2	+0	+5	6º	9º
122	TEM	50	15,863	10:23:50.4	10:23:47.7	+0	-27	9º	3º	314	TEM	216	7,687	12:49:23.4	12:49:20.6	+0	[-28]	12º	10º
123	TEM	55	16,900	10:26:14.4	10:26:15.1	+0	+7	3º	3º	315	TEM	218	8,694	12:51:31.0	12:51:31.0	+0	0	1º	9º
124	TEM	57	17,180	10:26:47.9	10:26:47.4	+0	-5	7º	3º	316	TEM	219	9,522	12:53:07.5	12:53:08.1	+0	+6	6º	9º
125	TEM	61	18,177	10:28:51.8	10:28:51.2	+0	-6	7º	3º	317	TEM	220	9,691	12:53:29.7	12:53:28.5	+0	-12	4º	9º
126	TEM	63	18,662	10:29:52.1	10:29:52.6	+0	+5	3º	3º	318	TEM	221	10,682	12:55:30.3	12:55:31.2	+0	+9	4º	9º
127	TEM	69	19,603	10:32:48.6	10:32:48.5	+0	-1	1º	3º	319	TEM	221	10,755	12:55:39.0	12:55:40.7	+0	+17	7º	9º
128	TEM	72	19,987	10:36:45.2	10:36:45.1	+0	-1	3º	3º	320	TEM	226	11,536	12:57:20.2	12:57:20.0	+0	-2	1º	8º
129	TEM	75	20,311	10:37:39.1	10:37:39.2	+0	+1	1º	3º	321	TEM	229	12,015	12:58:24.1	12:58:26.8	+0	+27	3º	5º
130	TEM	80	21,905	10:40:16.5	10:40:17.8	+0	+13	10º	3º	322	TEM	234	12,224	12:58:56.2	12:59:01.1	+0	+49	5º	4º
131	TEM	81	22,531	10:41:10.1	10:41:09.4	+0	-7	7º	3º	323	TEM	235	12,272	12:59:04.4	12:59:09.7	+0	+53	4º	3º
132	TEM	82	22,646	10:41:22.4	10:41:24.6	+0	+22	9º	3º	324	TEM	243	1,602	13:07:26.8	13:07:25.1	+0	-17	11º	3º
133	TEM	83	23,121	10:42:15.7	10:42:16.8	+0	+11	5º	2º	325	TEM	251	3,989	13:11:15.5	13:11:15.5	+0	0	3º	3º
134	TEM	83	23,198	10:42:26.0	10:42:30.0	+0	[+40]	9º	2º	326	TEM	256	5,301	13:13:17.2	13:13:15.6	+0	-16	11º	3º
135	TEM	84	23,799	10:43:31.5	10:43:28.7	+0	[-28]	10º	3º	327	TEM	259	6,449	13:14:57.5	13:14:56.1	+0	-14	10º	3º
136	ROT	85	24,503	10:44:51.1	10:44:52.4	+0	0	0º	0º	328	TEM	265	8,332	13:17:58.8	13:17:57.9	+0	-9	9º	3º
137	TEM	86	24,613	10:45:05.3	10:45:03.5	+0	-18	6º	3º	329	TEM	267	10,079	13:20:31.6	13:20:30.3	+0	-13	8º	3º
138	TEM	89	25,349	10:46:24.4	10:46:20.5	+0	-39	11º	3º	330	TEM	270	12,098	13:23:11.9	13:23:10.7	+0	-12	9º	3º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	3º	3º	331	TEM	274	13,926	13:25:58.6	13:25:56.8	+0	-18	10º	3º
502	RAD	70KM		09:56:06	10:47:26	+0	0	0º	0º	332	TEM	278	16,354	13:29:27.3	13:29:28.0	+0	+7	5º	3º
<b>01 PROVA</b> PP 407 PD 68 Total PP 339 PCZ 2 Posição: 3º										508	RAD	70KM		12:34:07	13:29:28	+0	0	0º	0º
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>										<b>03 PROVA</b> PP 560 PD 108 Total PP 452 PCZ 2 Posição: 4º									
201	TEM	94	0,896	10:58:49.0	10:58:49.0	+0	0	1º	1º	201	TEM	94	0,896	10:58:49.0	10:58:49.0	+0	0	1º	1º
202	TEM	95	0,997	10:58:59.4	10:59:01.1	+0	+17	5º	2º	202	TEM	95	0,997	10:58:59.4	10:59:01.1	+0	+17	5º	2º
203	TEM	99	2,270	11:01:01.0	11:01:01.2	+0	+2	2º	2º	203	TEM	99	2,270	11:01:01.0	11:01:01.2	+0	+2	2º	2º
204	TEM	99	2,386	11:01:16.5	11:01:17.1	+0	+6	4º	2º	204	TEM	99	2,386	11:01:16.5	11:01:17.1	+0	+6	4º	2º
205	TEM	101	2,893	11:02:16.3	11:02:15.1	+0	-12	8º	3º	205	TEM	101	2,893	11:02:16.3	11:02:15.1	+0	-12	8º	3º
206	TEM	103	2,981	11:02:28.2	11:02:28.2	+0	0	1º	3º	206	TEM	103	2,981	11:02:28.2	11:02:28.2	+0	0	1º	3º
207	TEM	109	4,388	11:05:15.9	11:05:14.5	+0	-14	6º	2º	207	TEM	109	4,388	11:05:15.9	11:05:14.5	+0	-14	6º	2º
208	TEM	113	5,589	11:07:36.3	11:07:35.8	+0	-5	6º	2º	208	TEM	113	5,589	11:07:36.3	11:07:35.8	+0	-5	6º	2º
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	2º	2º	209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	2º	2º
210	TEM	117	6,389	11:09:34.5	11:09:36.2	+0	[+17]	6º	2º	210	TEM	117	6,389	11:09:34.5	11:09:36.2	+0	[+17]	6º	2º
211	TEM	121	7,457	11:14:22.1	11:14:21.2	+0	-9	8º	2º	211	TEM	121	7,457	11:14:22.1	11:14:21.2	+0	-9	8º	2º
212	TEM	123	8,452	11:15:38.7	11:15:36.8	+0	[-19]	11º	3º	212	TEM	123	8,452	11:15:38.7	11:15:36.8	+0	[-19]	11º	3º
213	TEM	127	9,895	11:17:29.6	11:17:25.6	+0	-40	12º	5º	213	TEM	127	9,895	11:17:29.6	11:17:25.6	+0	-40	12º	5º
214	TEM	131	19,308	11:34:20.0	11:34:20.0	+0	0	1º	3º	214	TEM	131	19,308	11:34:20.0	11:34:20.0	+0	0	1º	3º
215	TEM	134	20,346	11:35:53.7	11:35:53.7	+0	0	1º	3º	215	TEM	134	20,346	11:35:53.7	11:35:53.7	+0	0	1º	3º
216	TEM	138	21,779	11:37:54.2	11:37:53.0	+0	-12	10º	3º	216	TEM	138	21,779	11:37:54.2	11:37:53.0	+0	-12	10º	3º
217	TEM	143	23,290	11:40:55.5	11:40:54.5	+0	-10	9º	3º	217	TEM	143	23,290	11:40:55.5	11:40:54.5	+0	-10	9º	3º
218	TEM	147	24,754	11:43:44.8	11:43:44.5	+0	-3	3º	3º	218	TEM	147	24,754	11:43:44.8	11:43:44.5	+0	-3	3º	3º
219	TEM	152	26,194	11:45:59.3	11:45:58.6	+0	-7	7º	3º	219	TEM	152	26,194	11:45:59.3	11:45:58.6	+0	-7	7º	3º
220	TEM	154	27,659	11:47:57.7	11:47:56.0	+0	-17	11º	5º	220	TEM	154	27,659	11:47:57.7	11:47:56.0	+0	-17	11º	5º
221	TEM	155	28,409	11:48:56.6	11:48:56.0	+0	-6	3º	4º	221	TEM	155	28,409	11:48:56.6	11:48:56.0	+0	-6	3º	4º



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 71

<b>Nome</b>	JOSE HIPOLITO PASSOS DUARTE / MARCUS VINICIUS CASTELAN	2504,2795
<b>Patrocinador</b>		
<b>Categoria / Largada</b>	TURISMO / 09:20:00	<b>Cidade</b>
		RIO DE JANEIRO-RJ

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>									
101	TEM	5	0,077	09:57:06.6	09:57:08.3	+0	+17	7º	7º
102	TEM	6	0,908	09:58:18.4	09:58:18.6	+0	+2	4º	5º
103	TEM	8	1,749	09:59:31.3	09:59:30.5	+0	-8	9º	9º
104	TEM	10	2,823	10:00:55.0	10:00:54.4	+0	-6	5º	7º
105	TEM	12	3,854	10:02:29.0	10:02:27.5	+0	-15	10º	9º
106	TEM	14	4,989	10:03:54.8	10:03:55.3	+0	+5	7º	8º
107	TEM	16	5,928	10:05:07.4	10:05:05.7	+0	-17	11º	9º
108	TEM	20	7,638	10:07:30.4	10:07:28.1	+0	-23	11º	9º
109	TEM	25	8,958	10:09:24.6	10:09:16.6	+0	-80	11º	10º
110	TEM	31	10,795	10:12:08.5	10:12:09.4	+0	+9	8º	10º
111	TEM	33	11,023	10:12:35.5	10:12:37.4	+0	+19	6º	10º
112	TEM	33	11,204	10:12:55.3	10:13:00.3	+0	+50	11º	10º
113	TEM	35	11,684	10:13:44.5	10:13:52.8	+0	+83	12º	10º
114	TEM	36	12,019	10:14:22.6	10:14:31.2	+0	+86	12º	10º
115	TEM	37	12,101	10:14:33.4	10:14:42.6	+0	+92	12º	10º
116	TEM	37	12,948	10:16:05.8	10:16:11.3	+0	+55	11º	10º
117	TEM	40	13,466	10:17:03.1	10:17:02.5	+0	-6	5º	10º
118	TEM	41	14,064	10:18:04.8	10:18:03.5	+0	-13	5º	10º
119	TEM	46	14,768	10:19:46.8	10:19:46.2	+0	-6	3º	10º
120	TEM	46	15,193	10:20:33.1	10:20:33.2	+0	+1	1º	10º
121	TEM	49	15,563	10:24:15.9	10:24:14.4	+0	-15	12º	10º
122	TEM	50	15,863	10:24:50.4	10:24:40.9	+0	-95	12º	10º
123	TEM	55	16,900	10:27:14.4	10:27:18.9	+0	+45	12º	11º
124	TEM	57	17,180	10:27:47.9	10:27:44.8	+0	-31	12º	11º
125	TEM	61	18,177	10:29:51.8	10:29:49.2	+0	[-26]	11º	11º
126	TEM	63	18,662	10:30:52.1	10:30:47.3	+0	-48	11º	11º
127	TEM	69	19,603	10:33:48.6	10:33:49.6	+0	+10	6º	11º
128	TEM	72	19,987	10:37:45.2	10:37:46.0	+0	+8	8º	11º
129	TEM	75	20,311	10:38:39.1	10:38:39.6	+0	+5	3º	11º
130	TEM	80	21,905	10:41:16.5	10:41:16.2	+0	-3	2º	11º
131	TEM	81	22,531	10:42:10.1	10:42:09.4	+0	-7	8º	11º
132	TEM	82	22,646	10:42:22.4	10:42:51.0	+0	[+286]	11º	11º
133	TEM	83	23,121	10:43:15.7	10:43:31.4	+0	+157	11º	12º
134	TEM	83	23,198	10:43:26.0	10:43:43.3	+0	+173	11º	11º
135	TEM	84	23,799	10:44:31.5	10:44:35.4	+0	+39	11º	11º
136	ROT	85	24,503	10:45:51.1	10:45:50.3	+0	0	0º	0º
137	TEM	86	24,613	10:46:05.3	10:46:01.0	+0	-43	11º	11º
138	TEM	89	25,349	10:47:24.4	10:47:23.3	+0	-11	4º	11º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	11º	11º
502	RAD	70KM		09:57:09	10:48:28	+0	0	0º	0º
<b>01 PROVA</b>	PP	1.595	PD	312	Total PP	1.283	PCZ 1	Posição: 11º	
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>									
201	TEM	94	0,896	10:59:49.0	10:59:50.2	+0	+12	9º	9º
202	TEM	95	0,997	10:59:59.4	11:00:01.6	+0	+22	8º	8º
203	TEM	99	2,270	11:02:01.0	11:02:01.6	+0	+6	4º	8º
204	TEM	99	2,386	11:02:16.5	11:02:16.2	+0	-3	2º	6º
205	TEM	101	2,893	11:03:16.3	11:03:07.7	+0	-86	12º	11º
206	TEM	103	2,981	11:03:28.2	11:03:20.6	+0	-76	12º	11º
207	TEM	109	4,388	11:06:15.9	11:06:18.0	+0	+21	9º	11º
208	TEM	113	5,589	11:08:36.3	11:08:37.4	+0	+11	10º	11º
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	11º	11º
210	TEM	117	6,389	11:10:34.5	11:10:08.2	+0	-263	12º	11º
211	TEM	121	7,457	11:15:22.1	11:15:26.0	+0	[+39]	12º	11º
212	TEM	123	8,452	11:16:38.7	11:16:37.4	+0	-13	10º	11º
213	TEM	127	9,895	11:18:29.6	11:18:27.5	+0	-21	8º	11º
214	TEM	131	19,308	11:35:20.0	11:35:22.3	+0	[+23]	11º	11º
215	TEM	134	20,346	11:36:53.7	11:36:53.7	+0	0	2º	11º
216	TEM	138	21,779	11:38:54.2	11:38:54.1	+0	-1	2º	11º
217	TEM	143	23,290	11:41:55.5	11:41:55.3	+0	-2	4º	11º
218	TEM	147	24,754	11:44:44.8	11:44:44.9	+0	+1	2º	11º
219	TEM	152	26,194	11:46:59.3	11:46:59.4	+0	+1	1º	11º
220	TEM	154	27,659	11:48:57.7	11:48:58.7	+0	+10	10º	11º
221	TEM	155	28,409	11:49:56.6	11:49:55.7	+0	-9	7º	11º

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
222	TEM	160	29,005	12:11:20.9	12:11:20.3	+0	-6	6º	11º
223	TEM	163	30,273	12:13:26.3	12:13:25.5	+0	-8	10º	11º
224	TEM	170	31,804	12:18:14.1	12:18:13.7	+0	-4	7º	11º
225	TEM	174	33,076	12:20:27.6	12:20:27.4	+0	-2	4º	11º
226	TEM	178	33,947	12:22:03.1	12:22:02.5	+0	-6	8º	11º
227	TEM	183	34,991	12:23:52.6	12:23:53.1	+0	+5	1º	11º
504	RAD	70KM		10:59:51	11:18:28	+0	0	0º	0º
506	RAD	70KM		11:35:22	12:23:53	+0	0	0º	0º
<b>02 PROVA</b>	PP	651	PD	62	Total PP	589	PCZ 1	Posição: 12º	
<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
301	TEM	187	0,248	12:35:05.5	12:35:06.4	+0	+9	5º	5º
302	TEM	188	1,001	12:36:30.0	12:36:38.2	+0	+82	12º	12º
303	TEM	191	1,590	12:37:50.1	12:37:52.2	+0	+21	12º	12º
304	TEM	192	1,680	12:37:59.9	12:38:03.4	+0	+35	12º	12º
305	TEM	193	2,037	12:38:31.3	12:38:39.2	+0	+79	10º	11º
306	TEM	196	2,618	12:39:23.7	12:39:29.0	+0	+53	10º	11º
308	TEM	199	3,378	12:40:57.2	12:41:00.2	+0	[+30]	8º	11º
309	TEM	208	4,469	12:44:13.9	12:44:15.3	+0	+14	9º	11º
310	TEM	208	4,923	12:44:59.3	12:45:01.7	+0	+24	12º	11º
311	TEM	209	5,141	12:45:22.7	12:45:23.2	+0	+5	7º	11º
312	TEM	212	5,864	12:46:48.0	12:46:45.7	+0	-23	12º	11º
313	TEM	214	6,740	12:48:16.7	12:48:17.2	+0	+5	7º	11º
314	TEM	216	7,687	12:50:23.4	12:50:22.2	+0	-12	7º	11º
315	TEM	218	8,694	12:52:31.0	12:52:30.8	+0	-2	4º	11º
316	TEM	219	9,522	12:54:07.5	12:54:07.3	+0	-2	4º	11º
317	TEM	220	9,691	12:54:29.7	12:54:31.5	+0	+18	9º	11º
318	TEM	221	10,682	12:56:30.3	12:56:30.5	+0	+2	3º	11º
319	TEM	221	10,755	12:56:39.0	12:56:39.4	+0	+4	2º	10º
320	TEM	226	11,536	12:58:20.2	12:59:03.7	+0	[+435]	11º	10º
321	TEM	229	12,015	12:59:24.1	13:00:00.5	+0	+364	9º	11º
322	TEM	234	12,224	12:59:56.2	13:00:30.7	+0	+345	7º	10º
323	TEM	235	12,272	13:00:04.4	13:00:39.4	+0	+350	8º	9º
324	TEM	243	1,602	13:08:26.8	13:08:26.4	+0	-4	6º	9º
325	TEM	251	3,989	13:12:15.5	13:12:13.6	+0	-19	11º	9º
326	TEM	256	5,301	13:14:17.2	13:14:17.6	+0	+4	5º	9º
327	TEM	259	6,449	13:15:57.5	13:15:56.3	+0	-12	9º	9º
328	TEM	265	8,332	13:18:58.8	13:18:58.7	+0	-1	1º	9º
329	TEM	267	10,079	13:21:31.6	13:21:31.1	+0	-5	7º	9º
330	TEM	270	12,098	13:24:11.9	13:24:11.0	+0	-9	7º	9º
331	TEM	274	13,926	13:26:58.6	13:26:58.7	+0	+1	3º	9º
332	TEM	278	16,354	13:30:27.3	13:30:24.8	+0	-25	10º	9º
508	RAD	70KM		12:35:07	13:30:25	+0	0	0º	0º
<b>03 PROVA</b>	PP	1.994	PD	465	Total PP	1.529	PCZ 0	Posição: 10º	



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 72

<b>Nome</b>	LUIZ RENATO DE REZENDE LOPES / DÉBORA ÁVILA DE CARVALHO						2586,2538
<b>Patrocinador</b>							
<b>Categoria / Largada</b>	TURISMO / 09:21:00			<b>Cidade</b>	POUSO ALEGRE-MG		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>								
101	TEM	5	0,077	09:58:06.6	09:58:07.2	+0	+6	2º 2º
102	TEM	6	0,908	09:59:18.4	09:59:18.4	+0	0	2º 1º
103	TEM	8	1,749	10:00:31.3	10:00:31.6	+0	+3	3º 1º
104	TEM	10	2,823	10:01:55.0	10:01:55.0	+0	0	1º 1º
105	TEM	12	3,854	10:03:29.0	10:03:29.0	+0	0	1º 1º
106	TEM	14	4,989	10:04:54.8	10:04:54.8	+0	0	2º 1º
107	TEM	16	5,928	10:06:07.4	10:06:07.5	+0	+1	2º 1º
108	TEM	20	7,638	10:08:30.4	10:08:29.7	+0	-7	5º 1º
109	TEM	25	8,958	10:10:24.6	10:10:23.6	+0	-10	5º 1º
110	TEM	31	10,795	10:13:08.5	10:13:08.0	+0	-5	5º 1º
111	TEM	33	11,023	10:13:35.5	10:13:36.9	+0	+14	4º 1º
112	TEM	33	11,204	10:13:55.3	10:13:56.4	+0	+11	6º 1º
113	TEM	35	11,684	10:14:44.5	10:14:44.7	+0	+2	2º 1º
114	TEM	36	12,019	10:15:22.6	10:15:23.6	+0	+10	3º 1º
115	TEM	37	12,101	10:15:33.4	10:15:32.3	+0	-11	4º 1º
116	TEM	37	12,948	10:17:05.8	10:17:04.4	+0	-14	9º 1º
117	TEM	40	13,466	10:18:03.1	10:18:00.7	+0	[-24]	11º 2º
118	TEM	41	14,064	10:19:04.8	10:19:03.7	+0	-11	3º 1º
119	TEM	46	14,768	10:20:46.8	10:20:49.9	+0	[+31]	11º 3º
120	TEM	46	15,193	10:21:33.1	10:21:34.3	+0	+12	3º 3º
121	TEM	49	15,563	10:25:15.9	10:25:15.7	+0	-2	5º 2º
122	TEM	50	15,863	10:25:50.4	10:25:50.0	+0	-4	1º 2º
123	TEM	55	16,900	10:28:14.4	10:28:15.5	+0	+11	4º 2º
124	TEM	57	17,180	10:28:47.9	10:28:47.9	+0	0	1º 2º
125	TEM	61	18,177	10:30:51.8	10:30:51.9	+0	+1	3º 2º
126	TEM	63	18,662	10:31:52.1	10:31:53.2	+0	+11	7º 2º
127	TEM	69	19,603	10:34:48.6	10:34:48.1	+0	-5	5º 2º
128	TEM	72	19,987	10:38:45.2	10:38:46.0	+0	+8	9º 2º
129	TEM	75	20,311	10:39:39.1	10:39:40.0	+0	+9	7º 2º
130	TEM	80	21,905	10:42:16.5	10:42:15.5	+0	-10	9º 2º
131	TEM	81	22,531	10:43:10.1	10:43:09.1	+0	-10	12º 2º
132	TEM	82	22,646	10:43:22.4	10:43:21.2	+0	-12	5º 2º
133	TEM	83	23,121	10:44:15.7	10:44:13.9	+0	-18	7º 1º
134	TEM	83	23,198	10:44:26.0	10:44:26.4	+0	+4	5º 1º
135	TEM	84	23,799	10:45:31.5	10:45:30.8	+0	-7	6º 1º
136	ROT	85	24,503	10:46:51.1	10:46:54.2	+0	0	0º 0º
137	TEM	86	24,613	10:47:05.3	10:47:05.0	+0	-3	3º 1º
138	TEM	89	25,349	10:48:24.4	10:48:24.2	+0	-2	1º 1º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	1º 1º
502	RAD	70KM		09:58:08	10:49:28	+0	0	0º 0º
<b>01 PROVA</b>	PP	289	PD	55	Total PP	234	PCZ 6	Posição: 1º
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>								
201	TEM	94	0,896	11:00:49.0	11:00:49.2	+0	+2	4º 4º
202	TEM	95	0,997	11:00:59.4	11:01:01.3	+0	+19	7º 3º
203	TEM	99	2,270	11:03:01.0	11:03:00.9	+0	-1	1º 3º
204	TEM	99	2,386	11:03:16.5	11:03:16.1	+0	-4	3º 3º
205	TEM	101	2,893	11:04:16.3	11:04:16.9	+0	+6	4º 2º
206	TEM	103	2,981	11:04:28.2	11:04:28.0	+0	-2	3º 1º
207	TEM	109	4,388	11:07:15.9	11:07:15.0	+0	-9	4º 1º
208	TEM	113	5,589	11:09:36.3	11:09:35.7	+0	-6	7º 1º
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	1º 1º
210	TEM	117	6,389	11:11:34.5	11:11:37.2	+0	[+27]	10º 3º
211	TEM	121	7,457	11:16:22.1	11:16:23.9	+0	+18	11º 3º
212	TEM	123	8,452	11:17:38.7	11:17:38.4	+0	-3	5º 2º
213	TEM	127	9,895	11:19:29.6	11:19:27.5	+0	[-21]	9º 2º
214	TEM	131	19,308	11:36:20.0	11:36:20.2	+0	+2	2º 2º
215	TEM	134	20,346	11:37:53.7	11:37:53.6	+0	-1	5º 2º
216	TEM	138	21,779	11:39:54.2	11:39:53.7	+0	-5	3º 2º
217	TEM	143	23,290	11:42:55.5	11:42:55.4	+0	-1	3º 2º
218	TEM	147	24,754	11:45:44.8	11:45:44.7	+0	-1	1º 2º
219	TEM	152	26,194	11:47:59.3	11:47:59.0	+0	-3	3º 2º
220	TEM	154	27,659	11:49:57.7	11:49:57.3	+0	-4	7º 2º
221	TEM	155	28,409	11:50:56.6	11:50:56.3	+0	-3	2º 2º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
222	TEM	160	29,005	12:12:20.9	12:12:20.7	+0	-2	2º 1º
223	TEM	163	30,273	12:14:26.3	12:14:26.0	+0	-3	5º 1º
224	TEM	170	31,804	12:19:14.1	12:19:14.3	+0	+2	4º 1º
225	TEM	174	33,076	12:21:27.6	12:21:28.1	+0	+5	9º 1º
226	TEM	178	33,947	12:23:03.1	12:23:03.4	+0	+3	3º 1º
227	TEM	183	34,991	12:24:52.6	12:24:53.7	+0	+11	3º 1º
504	RAD	70KM		11:00:50	11:19:28	+0	0	0º 0º
506	RAD	70KM		11:36:20	12:24:54	+0	0	0º 0º
<b>02 PROVA</b>	PP	164	PD	48	Total PP	116	PCZ 0	Posição: 1º
<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>								
301	TEM	187	0,248	12:36:05.5	12:36:06.5	+0	+10	7º 7º
302	TEM	188	1,001	12:37:30.0	12:37:31.3	+0	+13	7º 8º
303	TEM	191	1,590	12:38:50.1	12:38:50.7	+0	+6	5º 7º
304	TEM	192	1,680	12:38:59.9	12:39:01.8	+0	+19	5º 6º
305	TEM	193	2,037	12:39:31.3	12:39:33.4	+0	+21	1º 1º
306	TEM	196	2,618	12:40:23.7	12:40:23.6	+0	-1	1º 1º
308	TEM	199	3,378	12:41:57.2	12:42:01.1	+0	[+39]	10º 2º
309	TEM	208	4,469	12:45:13.9	12:45:13.7	+0	-2	1º 2º
310	TEM	208	4,923	12:45:59.3	12:45:58.8	+0	-5	6º 2º
311	TEM	209	5,141	12:46:22.7	12:46:22.2	+0	-5	8º 3º
312	TEM	212	5,864	12:47:48.0	12:47:46.9	+0	-11	6º 2º
313	TEM	214	6,740	12:49:16.7	12:49:15.6	+0	-11	10º 3º
314	TEM	216	7,687	12:51:23.4	12:51:22.2	+0	-12	6º 3º
315	TEM	218	8,694	12:53:31.0	12:53:30.2	+0	-8	11º 3º
316	TEM	219	9,522	12:55:07.5	12:55:06.5	+0	-10	8º 3º
317	TEM	220	9,691	12:55:29.7	12:55:27.2	+0	[-25]	11º 4º
318	TEM	221	10,682	12:57:30.3	12:57:30.2	+0	-1	2º 3º
319	TEM	221	10,755	12:57:39.0	12:57:38.7	+0	-3	1º 3º
320	TEM	226	11,536	12:59:20.2	12:59:19.6	+0	-6	2º 3º
321	TEM	229	12,015	13:00:24.1	13:00:24.6	+0	+5	1º 1º
322	TEM	234	12,224	13:00:56.2	13:00:57.0	+0	+8	2º 1º
323	TEM	235	12,272	13:01:04.4	13:01:04.5	+0	+1	2º 1º
324	TEM	243	1,602	13:09:26.8	13:09:26.0	+0	-8	9º 1º
325	TEM	251	3,989	13:13:15.5	13:13:15.5	+0	0	2º 1º
326	TEM	256	5,301	13:15:17.2	13:15:17.1	+0	-1	4º 1º
327	TEM	259	6,449	13:16:57.5	13:16:57.6	+0	+1	2º 1º
328	TEM	265	8,332	13:19:58.8	13:19:58.7	+0	-1	2º 1º
329	TEM	267	10,079	13:22:31.6	13:22:31.2	+0	-4	5º 1º
330	TEM	270	12,098	13:25:11.9	13:25:11.4	+0	-5	5º 1º
331	TEM	274	13,926	13:27:58.6	13:27:58.5	+0	-1	2º 1º
332	TEM	278	16,354	13:31:27.3	13:31:27.1	+0	-2	1º 1º
508	RAD	70KM		12:36:07	13:31:27	+0	0	0º 0º
<b>03 PROVA</b>	PP	245	PD	64	Total PP	181	PCZ 1	Posição: 1º