



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



<b>1</b>	<b>Nome</b>	RONE BRANCO / ENEDIR DA SILVA JUNIOR						754,2589
	<b>Patrocinador</b>							
	<b>Categoria / Largada</b>	MASTER / 08:31:00			<b>Cidade</b>	CURITIBA-PR		

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																	
101	TEM	5	0,077	09:08:06.6	09:08:06.6	+0	0	2º 2º	222	TEM	160	29,005	11:17:56.1	11:17:56.1	+0	0	2º 8º
102	TEM	6	0,908	09:09:18.4	09:09:18.3	+0	-1	9º 3º	223	TEM	163	30,273	11:20:01.5	11:20:01.7	+0	+2	6º 7º
103	TEM	8	1,749	09:10:31.3	09:10:31.5	+0	+2	9º 5º	224	TEM	170	31,804	11:24:49.4	11:24:49.7	+0	+3	7º 6º
104	TEM	10	2,823	09:11:55.0	09:11:55.3	+0	+3	11º 9º	225	TEM	174	33,076	11:27:02.8	11:27:03.0	+0	+2	3º 5º
105	TEM	12	3,854	09:13:29.0	09:13:29.2	+0	+2	9º 9º	226	TEM	178	33,947	11:28:38.4	11:28:38.7	+0	+3	7º 5º
106	TEM	14	4,989	09:14:54.8	09:14:54.8	+0	0	1º 5º	227	TEM	183	34,991	11:30:27.9	11:30:28.1	+0	+2	7º 5º
107	TEM	16	5,928	09:16:07.4	09:16:07.6	+0	+2	8º 6º	504	RAD	70KM		10:07:36	10:25:05	+0	0	0º 0º
108	TEM	20	7,638	09:18:30.4	09:18:30.4	+0	0	2º 3º	506	RAD	70KM		10:41:56	11:30:29	+0	0	0º 0º
109	TEM	25	8,958	09:20:24.6	09:20:25.1	+0	+5	6º 3º	<b>02 PROVA</b>								
110	TEM	31	10,795	09:23:08.5	09:23:08.5	+0	0	3º 3º	PP	78	PD	27	Total PP	51	PCZ 7	Posição: 4º	
111	TEM	33	11,023	09:23:34.3	09:23:35.3	+0	+10	11º 4º	<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>								
112	TEM	33	11,204	09:23:51.0	09:23:51.9	+0	+9	13º 5º	301	TEM	187	0,248	11:41:38.1	11:41:38.4	+0	+3	9º 9º
113	TEM	35	11,684	09:24:33.1	09:24:33.3	+0	+2	4º 4º	302	TEM	188	1,001	11:42:49.3	11:42:50.0	+0	+7	8º 8º
114	TEM	36	12,019	09:25:05.0	09:25:07.3	+0	[+23]	12º 8º	303	TEM	191	1,590	11:43:55.3	11:43:55.2	+0	-1	4º 6º
115	TEM	37	12,101	09:25:13.8	09:25:13.7	+0	-1	3º 6º	304	TEM	192	1,680	11:44:03.6	11:44:04.6	+0	[+10]	12º 10º
116	TEM	37	12,948	09:26:32.0	09:26:32.5	+0	+5	9º 8º	305	TEM	193	2,037	11:44:35.0	11:44:36.0	+0	+10	9º 9º
117	TEM	40	13,466	09:27:20.3	09:27:20.5	+0	+2	7º 7º	306	TEM	196	2,618	11:45:26.1	11:45:26.4	+0	+3	8º 9º
118	TEM	41	14,064	09:28:12.9	09:28:13.4	+0	+5	7º 6º	308	TEM	199	3,378	11:46:43.2	11:46:44.8	+0	[+16]	10º 9º
119	TEM	46	14,768	09:29:53.4	09:29:53.0	+0	-4	10º 6º	309	TEM	208	4,469	11:49:45.8	11:49:45.7	+0	-1	5º 7º
120	TEM	46	15,193	09:30:32.6	09:30:33.2	+0	+6	5º 7º	310	TEM	208	4,923	11:50:24.8	11:50:24.5	+0	-3	12º 8º
121	TEM	49	15,563	09:34:10.5	09:34:10.6	+0	+1	11º 7º	311	TEM	209	5,141	11:50:44.9	11:50:45.2	+0	+3	4º 8º
122	TEM	50	15,863	09:34:41.6	09:34:41.8	+0	+2	6º 8º	312	TEM	212	5,864	11:51:56.6	11:51:56.7	+0	+1	3º 7º
123	TEM	55	16,900	09:36:58.7	09:36:57.6	+0	-11	14º 9º	313	TEM	214	6,740	11:53:12.3	11:53:12.8	+0	+5	13º 7º
124	TEM	57	17,180	09:37:26.6	09:37:26.6	+0	0	2º 6º	314	TEM	216	7,687	11:54:55.6	11:54:55.2	+0	-4	8º 8º
125	TEM	61	18,177	09:39:13.0	09:39:12.3	+0	-7	11º 7º	315	TEM	218	8,694	11:56:40.8	11:56:40.8	+0	0	2º 7º
126	TEM	63	18,662	09:40:05.5	09:40:05.4	+0	-1	1º 6º	316	TEM	219	9,522	11:58:01.6	11:58:02.1	+0	+5	12º 7º
127	TEM	69	19,603	09:42:46.7	09:42:45.8	+0	-9	11º 6º	317	TEM	220	9,691	11:58:19.8	11:58:19.4	+0	-4	7º 7º
128	TEM	72	19,987	09:46:40.7	09:46:41.6	+0	+9	12º 6º	318	TEM	221	10,682	12:00:00.0	12:00:00.2	+0	+2	5º 6º
129	TEM	75	20,311	09:47:34.6	09:47:34.8	+0	+2	6º 7º	319	TEM	221	10,755	12:00:07.3	12:00:08.2	+0	+9	10º 6º
130	TEM	80	21,905	09:50:12.0	09:50:12.1	+0	+1	5º 7º	320	TEM	226	11,536	12:01:36.2	12:01:36.4	+0	+2	3º 6º
131	TEM	81	22,531	09:51:05.6	09:51:05.6	+0	0	1º 6º	321	TEM	229	12,015	12:02:28.1	12:02:28.1	+0	0	2º 6º
132	TEM	82	22,646	09:51:16.0	09:51:15.9	+0	-1	3º 6º	322	TEM	234	12,224	12:02:54.4	12:02:55.0	+0	+6	8º 6º
133	TEM	83	23,121	09:52:00.9	09:52:00.1	+0	-8	11º 6º	323	TEM	235	12,272	12:03:02.6	12:03:01.7	+0	-9	4º 4º
134	TEM	83	23,198	09:52:09.3	09:52:09.6	+0	+3	7º 6º	324	TEM	243	1,602	12:11:25.1	12:11:24.9	+0	-2	6º 4º
135	TEM	84	23,799	09:53:04.6	09:53:05.3	+0	+7	12º 7º	325	TEM	251	3,989	12:15:13.8	12:15:13.9	+0	+1	7º 4º
136	ROT	85	24,503	09:54:11.4	09:54:14.8	+0	0	0º 0º	326	TEM	256	5,301	12:17:15.4	12:17:15.4	+0	0	3º 4º
137	TEM	86	24,613	09:54:23.1	09:54:24.3	+0	[+12]	13º 8º	327	TEM	259	6,449	12:18:55.8	12:18:55.9	+0	+1	3º 4º
138	TEM	89	25,349	09:55:31.3	09:55:31.3	+0	0	1º 7º	328	TEM	265	8,332	12:21:57.1	12:21:57.0	+0	-1	4º 4º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	7º 7º	329	TEM	267	10,079	12:24:29.9	12:24:29.9	+0	0	2º 4º
502	RAD	70KM		09:08:07	09:56:27	+0	0	0º 0º	330	TEM	270	12,098	12:27:03.2	12:27:03.3	+0	+1	5º 4º
<b>01 PROVA</b>									<b>03 PROVA</b>								
PP	156	PD	35	Total PP	121	PCZ 8	Posição: 6º	PP	115	PD	26	Total PP	89	PCZ 4	Posição: 6º		
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>																	
201	TEM	94	0,896	10:07:35.7	10:07:36.2	+0	+5	10º 10º									
202	TEM	95	0,997	10:07:44.9	10:07:45.2	+0	+3	1º 1º									
203	TEM	99	2,270	10:09:29.7	10:09:28.9	+0	[-8]	13º 6º									
204	TEM	99	2,386	10:09:42.3	10:09:42.9	+0	+6	12º 8º									
205	TEM	101	2,893	10:10:34.4	10:10:35.0	+0	+6	9º 8º									
206	TEM	103	2,981	10:10:44.7	10:10:45.3	+0	+6	10º 10º									
207	TEM	109	4,388	10:13:16.2	10:13:16.2	+0	0	2º 8º									
208	TEM	113	5,589	10:15:19.0	10:15:18.7	+0	-3	6º 8º									
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	8º 8º									
210	TEM	117	6,389	10:17:12.0	10:17:13.9	+0	[+19]	14º 12º									
211	TEM	121	7,457	10:21:57.3	10:21:57.3	+0	0	1º 12º									
212	TEM	123	8,452	10:23:13.9	10:23:13.7	+0	-2	5º 12º									
213	TEM	127	9,895	10:25:04.8	10:25:04.8	+0	0	1º 11º									
214	TEM	131	19,308	10:41:55.2	10:41:55.5	+0	+3	10º 11º									
215	TEM	134	20,346	10:43:29.0	10:43:29.0	+0	0	2º 11º									
216	TEM	138	21,779	10:45:29.5	10:45:29.5	+0	0	3º 10º									
217	TEM	143	23,290	10:48:30.7	10:48:30.9	+0	+2	8º 11º									
218	TEM	147	24,754	10:51:20.1	10:51:20.1	+0	0	2º 10º									
219	TEM	152	26,194	10:53:34.5	10:53:34.6	+0	+1	6º 9º									
220	TEM	154	27,659	10:55:32.9	10:55:32.8	+0	-1	7º 9º									
221	TEM	155	28,409	10:56:31.9	10:56:32.0	+0	+1	3º 9º									



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



<b>2</b>	Nome	FERNANDO LAGE / RAFAEL DAL BELLO						711,2509
	Patrocinador							
	Categoria / Largada	MASTER / 08:32:00			Cidade	BELO HORIZONTE-MG		

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC								
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																									
101	TEM	5	0,077	09:09:06.6	09:09:06.5	+0	-1	10º 10º	222	TEM	160	29,005	11:18:56.1	11:18:56.0	+0	-1	8º 5º								
102	TEM	6	0,908	09:10:18.4	09:10:18.4	+0	0	2º 1º	223	TEM	163	30,273	11:21:01.5	11:21:01.4	+0	-1	2º 4º								
103	TEM	8	1,749	09:11:31.3	09:11:31.7	+0	+4	14º 11º	224	TEM	170	31,804	11:25:49.4	11:25:50.2	+0	[+8]	14º 9º								
104	TEM	10	2,823	09:12:55.0	09:12:55.0	+0	0	1º 3º	225	TEM	174	33,076	11:28:02.8	11:28:03.5	+0	+7	12º 9º								
105	TEM	12	3,854	09:14:29.0	09:14:29.4	+0	+4	12º 10º	226	TEM	178	33,947	11:29:38.4	11:29:38.7	+0	+3	6º 8º								
106	TEM	14	4,989	09:15:54.8	09:15:54.8	+0	0	3º 7º	227	TEM	183	34,991	11:31:27.9	11:31:28.2	+0	+3	12º 9º								
107	TEM	16	5,928	09:17:07.4	09:17:07.6	+0	+2	7º 8º	504	RAD	70KM		10:08:36	10:26:05	+0	0	0º 0º								
108	TEM	20	7,638	09:19:30.4	09:19:30.0	+0	-4	8º 8º	506	RAD	70KM		10:42:56	11:31:28	+0	0	0º 0º								
109	TEM	25	8,958	09:21:24.6	09:21:24.3	+0	-3	4º 6º	<b>02 PROVA</b>									PP	85	PD	22	Total PP	63	PCZ 0	Posição: 8º
110	TEM	31	10,795	09:24:08.5	09:24:08.5	+0	0	2º 4º	<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>																
111	TEM	33	11,023	09:24:34.3	09:24:34.8	+0	+5	6º 3º	301	TEM	187	0,248	11:42:38.1	11:42:38.1	+0	0	2º 2º								
112	TEM	33	11,204	09:24:51.0	09:24:51.4	+0	+4	6º 2º	302	TEM	188	1,001	11:43:49.3	11:43:49.7	+0	+4	4º 3º								
113	TEM	35	11,684	09:25:33.1	09:25:34.0	+0	+9	13º 5º	303	TEM	191	1,590	11:44:55.3	11:44:55.3	+0	0	1º 1º								
114	TEM	36	12,019	09:26:05.0	09:26:06.8	+0	[+18]	11º 6º	304	TEM	192	1,680	11:45:03.6	11:45:04.0	+0	+4	7º 1º								
115	TEM	37	12,101	09:26:13.8	09:26:13.9	+0	+1	2º 5º	305	TEM	193	2,037	11:45:35.0	11:45:35.5	+0	+5	3º 1º								
116	TEM	37	12,948	09:27:32.0	09:27:32.0	+0	0	1º 5º	306	TEM	196	2,618	11:46:26.1	11:46:26.2	+0	+1	1º 1º								
117	TEM	40	13,466	09:28:20.3	09:28:19.4	+0	-9	14º 5º	308	TEM	199	3,378	11:47:43.2	11:47:44.5	+0	[+13]	9º 3º								
118	TEM	41	14,064	09:29:12.9	09:29:13.7	+0	+8	9º 7º	309	TEM	208	4,469	11:50:45.8	11:50:46.2	+0	+4	11º 3º								
119	TEM	46	14,768	09:30:53.4	09:30:52.6	+0	-8	12º 9º	310	TEM	208	4,923	11:51:24.8	11:51:24.9	+0	+1	2º 3º								
120	TEM	46	15,193	09:31:32.6	09:31:32.6	+0	0	1º 6º	311	TEM	209	5,141	11:51:44.9	11:51:45.2	+0	+3	3º 2º								
121	TEM	49	15,563	09:35:10.5	09:35:10.4	+0	-1	5º 6º	312	TEM	212	5,864	11:52:56.6	11:52:56.4	+0	-2	5º 2º								
122	TEM	50	15,863	09:35:41.6	09:35:41.7	+0	+1	5º 5º	313	TEM	214	6,740	11:54:12.3	11:54:12.6	+0	+3	9º 2º								
123	TEM	55	16,900	09:37:58.7	09:37:59.3	+0	+6	11º 6º	314	TEM	216	7,687	11:55:55.6	11:55:55.7	+0	+1	4º 1º								
124	TEM	57	17,180	09:38:26.6	09:38:27.4	+0	+8	10º 7º	315	TEM	218	8,694	11:57:40.8	11:57:41.4	+0	+6	11º 1º								
125	TEM	61	18,177	09:40:13.0	09:40:13.1	+0	+1	4º 6º	316	TEM	219	9,522	11:59:01.6	11:59:01.8	+0	+2	2º 1º								
126	TEM	63	18,662	09:41:05.5	09:41:07.0	+0	[+15]	11º 9º	317	TEM	220	9,691	11:59:19.8	11:59:19.5	+0	-3	6º 1º								
127	TEM	69	19,603	09:43:46.7	09:43:46.6	+0	-1	2º 5º	318	TEM	221	10,682	12:01:00.0	12:01:00.2	+0	+2	6º 2º								
128	TEM	72	19,987	09:47:40.7	09:47:41.6	+0	+9	13º 7º	319	TEM	221	10,755	12:01:07.3	12:01:08.6	+0	[+13]	13º 2º								
129	TEM	75	20,311	09:48:34.6	09:48:34.4	+0	-2	10º 8º	320	TEM	226	11,536	12:02:36.2	12:02:36.7	+0	+5	9º 4º								
130	TEM	80	21,905	09:51:12.0	09:51:11.9	+0	-1	9º 8º	321	TEM	229	12,015	12:03:28.1	12:03:28.4	+0	+3	9º 4º								
131	TEM	81	22,531	09:52:05.6	09:52:05.4	+0	-2	11º 7º	322	TEM	234	12,224	12:03:54.4	12:03:54.5	+0	+1	2º 2º								
132	TEM	82	22,646	09:52:16.0	09:52:15.9	+0	-1	4º 7º	323	TEM	235	12,272	12:04:02.6	12:04:01.6	+0	-10	5º 3º								
133	TEM	83	23,121	09:53:00.9	09:52:59.8	+0	-11	13º 8º	324	TEM	243	1,602	12:12:25.1	12:12:25.1	+0	0	1º 2º								
134	TEM	83	23,198	09:53:09.3	09:53:09.5	+0	+2	6º 7º	325	TEM	251	3,989	12:16:13.8	12:16:13.8	+0	0	3º 2º								
135	TEM	84	23,799	09:54:04.6	09:54:04.7	+0	+1	4º 6º	326	TEM	256	5,301	12:18:15.4	12:18:15.5	+0	+1	5º 2º								
136	ROT	85	24,503	09:55:11.4	09:55:16.4	+0	0	0º 0º	327	TEM	259	6,449	12:19:55.8	12:19:56.4	+0	+6	14º 2º								
137	TEM	86	24,613	09:55:23.1	09:55:23.9	+0	+8	9º 7º	328	TEM	265	8,332	12:22:57.1	12:22:57.2	+0	+1	8º 2º								
138	TEM	89	25,349	09:56:31.3	09:56:32.4	+0	+11	13º 8º	329	TEM	267	10,079	12:25:29.9	12:25:29.8	+0	-1	5º 2º								
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	8º 8º	330	TEM	270	12,098	12:28:03.2	12:28:03.2	+0	0	2º 2º								
502	RAD	70KM		09:09:06	09:57:30	+0	0	0º 0º	331	TEM	274	13,926	12:30:49.9	12:30:50.0	+0	+1	7º 1º								
<b>01 PROVA</b>									PP	161	PD	33	Total PP	128	PCZ 7	Posição: 7º									
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>																									
201	TEM	94	0,896	10:08:35.7	10:08:36.1	+0	+4	7º 7º	<b>03 PROVA</b>									PP	97	PD	26	Total PP	71	PCZ 5	Posição: 1º
202	TEM	95	0,997	10:08:44.9	10:08:45.4	+0	+5	2º 3º																	
203	TEM	99	2,270	10:10:29.7	10:10:28.3	+0	[-14]	14º 11º																	
204	TEM	99	2,386	10:10:42.3	10:10:42.5	+0	+2	6º 10º																	
205	TEM	101	2,893	10:11:34.4	10:11:33.8	+0	-6	11º 12º																	
206	TEM	103	2,981	10:11:44.7	10:11:45.0	+0	+3	7º 9º																	
207	TEM	109	4,388	10:14:16.2	10:14:16.3	+0	+1	5º 9º																	
208	TEM	113	5,589	10:16:19.0	10:16:18.6	+0	-4	9º 10º																	
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	10º 10º																	
210	TEM	117	6,389	10:18:12.0	10:18:12.2	+0	+2	9º 7º																	
211	TEM	121	7,457	10:22:57.3	10:22:57.5	+0	+2	4º 6º																	
212	TEM	123	8,452	10:24:13.9	10:24:14.0	+0	+1	3º 5º																	
213	TEM	127	9,895	10:26:04.8	10:26:04.6	+0	-2	7º 4º																	
214	TEM	131	19,308	10:42:55.2	10:42:55.6	+0	+4	13º 6º																	
215	TEM	134	20,346	10:44:29.0	10:44:29.1	+0	+1	9º 5º																	
216	TEM	138	21,779	10:46:29.5	10:46:29.2	+0	-3	11º 5º																	
217	TEM	143	23,290	10:49:30.7	10:49:30.5	+0	-2	7º 5º																	
218	TEM	147	24,754	10:52:20.1	10:52:19.9	+0	-2	8º 5º																	
219	TEM	152	26,194	10:54:34.5	10:54:34.6	+0	+1	5º 4º																	
220	TEM	154	27,659	10:56:32.9	10:56:32.7	+0	-2	11º 6º																	
221	TEM	155	28,409	10:57:31.9	10:57:31.8	+0	-1	4º 5º																	



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



<b>3</b>	<b>Nome</b>	FLÁVIO ROBERTO KATH / RAFAIN WALENDOWSKY															672,2984		
	<b>Patrocinador</b>																		
	<b>Categoria / Largada</b>	MASTER / 08:33:00					<b>Cidade</b>	BLUMENAU-SC											
<b>PC</b>	<b>Tipo</b>	<b>Trc</b>	<b>Km PC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Penal</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação No PC Até PC</b>		<b>PC</b>	<b>Tipo</b>	<b>Trc</b>	<b>Km PC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Penal</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação No PC Até PC</b>	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
101	TEM	5	0,077	09:10:06.6	09:10:06.7	+0	+1	7º	7º	222	TEM	160	29,005	11:19:56.1	11:19:56.2	+0	+1	5º	3º
102	TEM	6	0,908	09:11:18.4	09:11:18.2	+0	-2	10º	11º	223	TEM	163	30,273	11:22:01.5	11:22:01.7	+0	+2	10º	3º
103	TEM	8	1,749	09:12:31.3	09:12:31.2	+0	-1	5º	6º	224	TEM	170	31,804	11:26:49.4	11:26:49.4	+0	0	1º	3º
104	TEM	10	2,823	09:13:55.0	09:13:54.7	+0	-3	12º	11º	225	TEM	174	33,076	11:29:02.8	11:29:03.1	+0	+3	4º	2º
105	TEM	12	3,854	09:15:29.0	09:15:29.0	+0	0	5º	5º	226	TEM	178	33,947	11:30:38.4	11:30:38.6	+0	+2	2º	2º
106	TEM	14	4,989	09:16:54.8	09:16:54.6	+0	-2	11º	8º	227	TEM	183	34,991	11:32:27.9	11:32:27.9	+0	0	1º	1º
107	TEM	16	5,928	09:18:07.4	09:18:07.3	+0	-1	3º	5º	504	RAD	70KM		10:09:36	10:27:04	+0	0	0º	0º
108	TEM	20	7,638	09:20:30.4	09:20:30.1	+0	-3	6º	4º	506	RAD	70KM		10:43:55	11:32:28	+0	0	0º	0º
109	TEM	25	8,958	09:22:24.6	09:22:24.2	+0	-4	5º	5º	<b>02 PROVA</b> PP 67 PD 16 Total PP 51 PCZ 5 Posição: 3º									
110	TEM	31	10,795	09:25:08.5	09:25:08.6	+0	+1	5º	5º	<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
111	TEM	33	11,023	09:25:34.3	09:25:34.7	+0	+4	3º	2º	301	TEM	187	0,248	11:43:38.1	11:43:38.5	+0	+4	10º	10º
112	TEM	33	11,204	09:25:51.0	09:25:51.5	+0	+5	7º	3º	302	TEM	188	1,001	11:44:49.3	11:44:50.2	+0	[+9]	13º	12º
113	TEM	35	11,684	09:26:33.1	09:26:33.8	+0	+7	11º	2º	303	TEM	191	1,590	11:45:55.3	11:45:55.2	+0	-1	5º	10º
114	TEM	36	12,019	09:27:05.0	09:27:05.9	+0	+9	8º	3º	304	TEM	192	1,680	11:46:03.6	11:46:03.0	+0	-6	9º	9º
115	TEM	37	12,101	09:27:13.8	09:27:14.2	+0	+4	7º	3º	305	TEM	193	2,037	11:46:35.0	11:46:35.6	+0	+6	4º	6º
116	TEM	37	12,948	09:28:32.0	09:28:32.1	+0	+1	2º	2º	306	TEM	196	2,618	11:47:26.1	11:47:26.6	+0	+5	9º	6º
117	TEM	40	13,466	09:29:20.3	09:29:19.9	+0	-4	10º	3º	308	TEM	199	3,378	11:48:43.2	11:48:43.4	+0	+2	1º	4º
118	TEM	41	14,064	09:30:12.9	09:30:14.4	+0	[+15]	12º	4º	309	TEM	208	4,469	11:51:45.8	11:51:45.7	+0	-1	4º	4º
119	TEM	46	14,768	09:31:53.4	09:31:53.2	+0	-2	6º	4º	310	TEM	208	4,923	11:52:24.8	11:52:24.9	+0	+1	4º	4º
120	TEM	46	15,193	09:32:32.6	09:32:32.2	+0	-4	2º	3º	311	TEM	209	5,141	11:52:44.9	11:52:44.2	+0	-7	8º	3º
121	TEM	49	15,563	09:36:10.5	09:36:10.5	+0	0	2º	3º	312	TEM	212	5,864	11:53:56.6	11:53:57.0	+0	+4	9º	4º
122	TEM	50	15,863	09:36:41.6	09:36:41.5	+0	-1	4º	3º	313	TEM	214	6,740	11:55:12.3	11:55:13.0	+0	+7	14º	5º
123	TEM	55	16,900	09:38:58.7	09:38:58.4	+0	-3	6º	3º	314	TEM	216	7,687	11:56:55.6	11:56:55.8	+0	+2	5º	5º
124	TEM	57	17,180	09:39:26.6	09:39:26.6	+0	0	1º	3º	315	TEM	218	8,694	11:58:40.8	11:58:41.5	+0	+7	12º	5º
125	TEM	61	18,177	09:41:13.0	09:41:12.6	+0	-4	10º	3º	316	TEM	219	9,522	12:00:01.6	12:00:01.6	+0	0	1º	4º
126	TEM	63	18,662	09:42:05.5	09:42:05.9	+0	+4	4º	3º	317	TEM	220	9,691	12:00:19.8	12:00:19.8	+0	0	1º	3º
127	TEM	69	19,603	09:44:46.7	09:44:46.3	+0	-4	7º	3º	318	TEM	221	10,682	12:02:00.0	12:01:59.4	+0	-6	13º	4º
128	TEM	72	19,987	09:48:40.7	09:48:41.3	+0	+6	6º	2º	319	TEM	221	10,755	12:02:07.3	12:02:07.0	+0	-3	7º	5º
129	TEM	75	20,311	09:49:34.6	09:49:34.7	+0	+1	2º	2º	320	TEM	226	11,536	12:03:36.2	12:03:37.0	+0	[+8]	12º	5º
130	TEM	80	21,905	09:52:12.0	09:52:11.7	+0	-3	12º	2º	321	TEM	229	12,015	12:04:28.1	12:04:28.0	+0	-1	7º	5º
131	TEM	81	22,531	09:53:05.6	09:53:05.5	+0	-1	6º	2º	322	TEM	234	12,224	12:04:54.4	12:04:54.6	+0	+2	3º	3º
132	TEM	82	22,646	09:53:16.0	09:53:15.9	+0	-1	2º	2º	323	TEM	235	12,272	12:05:02.6	12:05:02.3	+0	-3	1º	2º
133	TEM	83	23,121	09:54:00.9	09:54:01.0	+0	+1	2º	2º	324	TEM	243	1,602	12:13:25.1	12:13:24.9	+0	-2	7º	3º
134	TEM	83	23,198	09:54:09.3	09:54:09.4	+0	+1	2º	2º	325	TEM	251	3,989	12:17:13.8	12:17:13.8	+0	0	4º	3º
135	TEM	84	23,799	09:55:04.6	09:55:04.6	+0	0	1º	1º	326	TEM	256	5,301	12:19:15.4	12:19:15.7	+0	+3	12º	3º
136	ROT	85	24,503	09:56:11.4	09:56:15.8	+0	0	0º	0º	327	TEM	259	6,449	12:20:55.8	12:20:56.4	+0	+6	13º	3º
137	TEM	86	24,613	09:56:23.1	09:56:24.2	+0	[+11]	11º	2º	328	TEM	265	8,332	12:23:57.1	12:23:57.4	+0	+3	13º	3º
138	TEM	89	25,349	09:57:31.3	09:57:32.0	+0	+7	12º	2º	329	TEM	267	10,079	12:26:29.9	12:26:30.1	+0	+2	8º	3º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	2º	2º	330	TEM	270	12,098	12:29:03.2	12:29:03.2	+0	0	1º	3º
502	RAD	70KM		09:10:07	09:58:27	+0	0	0º	0º	331	TEM	274	13,926	12:31:49.9	12:31:49.9	+0	0	4º	2º
<b>01 PROVA</b> PP 121 PD 26 Total PP 95 PCZ 5 Posição: 1º										332	TEM	278	16,354	12:35:18.6	12:35:18.6	+0	0	1º	2º
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>										508	RAD	70KM		11:43:39	12:35:19	+0	0	0º	0º
201	TEM	94	0,896	10:09:35.7	10:09:36.1	+0	+4	8º	8º	<b>03 PROVA</b> PP 101 PD 17 Total PP 84 PCZ 6 Posição: 2º									
202	TEM	95	0,997	10:09:44.9	10:09:45.6	+0	+7	6º	6º										
203	TEM	99	2,270	10:11:29.7	10:11:29.6	+0	-1	3º	2º										
204	TEM	99	2,386	10:11:42.3	10:11:42.6	+0	+3	8º	4º										
205	TEM	101	2,893	10:12:34.4	10:12:35.0	+0	+6	10º	4º										
206	TEM	103	2,981	10:12:44.7	10:12:45.4	+0	[+7]	13º	5º										
207	TEM	109	4,388	10:15:16.2	10:15:16.0	+0	-2	8º	5º										
208	TEM	113	5,589	10:17:19.0	10:17:18.8	+0	-2	4º	4º										
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	4º	4º										
210	TEM	117	6,389	10:19:12.0	10:19:12.9	+0	[+9]	12º	8º										
211	TEM	121	7,457	10:23:57.3	10:23:57.6	+0	+3	8º	8º										
212	TEM	123	8,452	10:25:13.9	10:25:14.0	+0	+1	2º	6º										
213	TEM	127	9,895	10:27:04.8	10:27:04.6	+0	-2	9º	5º										
214	TEM	131	19,308	10:43:55.2	10:43:55.2	+0	0	1º	4º										
215	TEM	134	20,346	10:45:29.0	10:45:29.0	+0	0	1º	4º										
216	TEM	138	21,779	10:47:29.5	10:47:29.1	+0	-4	12º	4º										
217	TEM	143	23,290	10:50:30.7	10:50:30.8	+0	+1	3º	4º										
218	TEM	147	24,754	10:53:20.1	10:53:20.0	+0	-1	7º	3º										
219	TEM	152	26,194	10:55:34.5	10:55:34.0	+0	-5	12º	2º										
220	TEM	154	27,659	10:57:32.9	10:57:32.8	+0	-1	5º	3º										
221	TEM	155	28,409	10:58:31.9	10:58:31.9	+0	0	1º	2º										



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



<b>4</b>	<b>Nome</b>		LEANDRO PEREIRA MOOR / ROBERTO LUIZ SPESSATTO											619,2881												
	<b>Patrocinador</b>																									
	<b>Categoria / Largada</b>			MASTER / 08:34:00					<b>Cidade</b>		APUCARANA-PR															
<b>PC</b>	<b>Tipo</b>	<b>Trc</b>	<b>Km PC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Penal</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação No PC Até PC</b>	<b>PC</b>	<b>Tipo</b>	<b>Trc</b>	<b>Km PC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Penal</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação No PC Até PC</b>									
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																										
101	TEM	5	0,077	09:11:06.6	09:11:06.5	+0	-1	3º 3º	222	TEM	160	29,005	11:20:56.1	11:20:56.1	+0	0	3º 2º									
102	TEM	6	0,908	09:12:18.4	09:12:18.5	+0	+1	7º 6º	223	TEM	163	30,273	11:23:01.5	11:23:01.4	+0	-1	1º 2º									
103	TEM	8	1,749	09:13:31.3	09:13:31.6	+0	+3	12º 10º	224	TEM	170	31,804	11:27:49.4	11:27:49.4	+0	0	2º 2º									
104	TEM	10	2,823	09:14:55.0	09:14:55.2	+0	+2	6º 10º	225	TEM	174	33,076	11:30:02.8	11:30:02.8	+0	0	1º 1º									
105	TEM	12	3,854	09:16:29.0	09:16:29.1	+0	+1	7º 8º	226	TEM	178	33,947	11:31:38.4	11:31:38.9	+0	+5	13º 1º									
106	TEM	14	4,989	09:17:54.8	09:17:55.0	+0	+2	9º 10º	227	TEM	183	34,991	11:33:27.9	11:33:28.0	+0	+1	4º 2º									
107	TEM	16	5,928	09:19:07.4	09:19:07.8	+0	+4	13º 11º	504	RAD	70KM		10:10:36	10:28:06	+0	0	0º 0º									
108	TEM	20	7,638	09:21:30.4	09:21:30.7	+0	+3	5º 9º	506	RAD	70KM		10:44:55	11:33:28	+0	0	0º 0º									
109	TEM	25	8,958	09:23:24.6	09:23:25.2	+0	+6	7º 9º	<b>02 PROVA</b>		PP	67	PD	12	Total PP	55	PCZ 4	Posição: 5º								
110	TEM	31	10,795	09:26:08.5	09:26:08.9	+0	+4	7º 9º	<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>																	
111	TEM	33	11,023	09:26:34.3	09:26:35.8	+0	[+15]	14º 9º	301	TEM	187	0,248	11:44:38.1	11:44:38.5	+0	+4	11º 11º									
112	TEM	33	11,204	09:26:51.0	09:26:51.0	+0	0	1º 9º	302	TEM	188	1,001	11:45:49.3	11:45:49.7	+0	+4	3º 5º									
113	TEM	35	11,684	09:27:33.1	09:27:33.6	+0	+5	8º 9º	303	TEM	191	1,590	11:46:55.3	11:46:55.0	+0	-3	10º 8º									
114	TEM	36	12,019	09:28:05.0	09:28:04.9	+0	-1	2º 4º	304	TEM	192	1,680	11:47:03.6	11:47:03.8	+0	+2	2º 3º									
115	TEM	37	12,101	09:28:13.8	09:28:13.7	+0	-1	1º 4º	305	TEM	193	2,037	11:47:35.0	11:47:35.5	+0	+5	1º 2º									
116	TEM	37	12,948	09:29:32.0	09:29:32.2	+0	+2	6º 4º	306	TEM	196	2,618	11:48:26.1	11:48:25.9	+0	-2	4º 3º									
117	TEM	40	13,466	09:30:20.3	09:30:20.6	+0	+3	8º 4º	308	TEM	199	3,378	11:49:43.2	11:49:42.9	+0	-3	2º 1º									
118	TEM	41	14,064	09:31:12.9	09:31:12.8	+0	-1	2º 2º	309	TEM	208	4,469	11:52:45.8	11:52:45.8	+0	0	1º 1º									
119	TEM	46	14,768	09:32:53.4	09:32:53.1	+0	-3	7º 2º	310	TEM	208	4,923	11:53:24.8	11:53:24.7	+0	-1	3º 1º									
120	TEM	46	15,193	09:33:32.6	09:33:33.2	+0	+6	4º 2º	311	TEM	209	5,141	11:53:44.9	11:53:44.7	+0	-2	1º 1º									
121	TEM	49	15,563	09:37:10.5	09:37:10.4	+0	-1	9º 2º	312	TEM	212	5,864	11:54:56.6	11:54:55.9	+0	-7	13º 1º									
122	TEM	50	15,863	09:37:41.6	09:37:42.0	+0	+4	13º 2º	313	TEM	214	6,740	11:56:12.3	11:56:12.7	+0	+4	11º 1º									
123	TEM	55	16,900	09:39:58.7	09:39:58.4	+0	-3	5º 2º	314	TEM	216	7,687	11:57:55.6	11:57:54.5	+0	[-11]	14º 2º									
124	TEM	57	17,180	09:40:26.6	09:40:26.7	+0	+1	4º 2º	315	TEM	218	8,694	11:59:40.8	11:59:40.7	+0	-1	3º 2º									
125	TEM	61	18,177	09:42:13.0	09:42:13.1	+0	+1	2º 2º	316	TEM	219	9,522	12:01:01.6	12:01:01.3	+0	-3	5º 2º									
126	TEM	63	18,662	09:43:05.5	09:43:06.5	+0	+10	9º 2º	317	TEM	220	9,691	12:01:19.8	12:01:19.9	+0	+1	2º 2º									
127	TEM	69	19,603	09:45:46.7	09:45:46.6	+0	-1	3º 2º	318	TEM	221	10,682	12:03:00.0	12:02:59.9	+0	-1	4º 1º									
128	TEM	72	19,987	09:49:40.7	09:49:42.0	+0	[+13]	14º 3º	319	TEM	221	10,755	12:03:07.3	12:03:07.2	+0	-1	3º 1º									
129	TEM	75	20,311	09:50:34.6	09:50:35.0	+0	+4	12º 3º	320	TEM	226	11,536	12:04:36.2	12:04:36.7	+0	+5	8º 1º									
130	TEM	80	21,905	09:53:12.0	09:53:12.1	+0	+1	7º 3º	321	TEM	229	12,015	12:05:28.1	12:05:28.7	+0	+6	13º 1º									
131	TEM	81	22,531	09:54:05.6	09:54:05.5	+0	-1	7º 3º	322	TEM	234	12,224	12:05:54.4	12:05:54.5	+0	+1	1º 1º									
132	TEM	82	22,646	09:54:16.0	09:54:15.2	+0	-8	14º 4º	323	TEM	235	12,272	12:06:02.6	12:06:02.1	+0	-5	2º 1º									
133	TEM	83	23,121	09:55:00.9	09:55:00.2	+0	-7	6º 4º	324	TEM	243	1,602	12:14:25.1	12:14:24.9	+0	-2	5º 1º									
134	TEM	83	23,198	09:55:09.3	09:55:08.3	+0	-10	12º 4º	325	TEM	251	3,989	12:18:13.8	12:18:13.8	+0	0	1º 1º									
135	TEM	84	23,799	09:56:04.6	09:56:04.3	+0	-3	6º 4º	326	TEM	256	5,301	12:20:15.4	12:20:15.3	+0	-1	7º 1º									
136	ROT	85	24,503	09:57:11.4	09:57:14.4	+0	0	0º 0º	327	TEM	259	6,449	12:21:55.8	12:21:56.3	+0	+5	12º 1º									
137	TEM	86	24,613	09:57:23.1	09:57:23.0	+0	-1	1º 4º	328	TEM	265	8,332	12:24:57.1	12:24:57.3	+0	+2	11º 1º									
138	TEM	89	25,349	09:58:31.3	09:58:31.5	+0	+2	3º 4º	329	TEM	267	10,079	12:27:29.9	12:27:30.3	+0	+4	13º 1º									
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	4º 4º	330	TEM	270	12,098	12:30:03.2	12:30:04.0	+0	+8	14º 1º									
502	RAD	70KM		09:11:07	09:59:24	+0	0	0º 0º	331	TEM	274	13,926	12:32:49.9	12:32:50.7	+0	[+8]	14º 3º									
<b>01 PROVA</b>		PP	135	PD	28	Total PP	107	PCZ 2	Posição: 4º	332	TEM	278	16,354	12:36:18.6	12:36:19.2	+0	+6	13º 3º								
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>																										
201	TEM	94	0,896	10:10:35.7	10:10:36.2	+0	+5	11º 11º	<b>03 PROVA</b>		PP	108	PD	19	Total PP	89	PCZ 2	Posição: 5º								
202	TEM	95	0,997	10:10:44.9	10:10:45.5	+0	+6	3º 5º	508	RAD	70KM		11:44:39	12:36:19	+0	0	0º 0º									
203	TEM	99	2,270	10:12:29.7	10:12:29.4	+0	-3	9º 4º																		
204	TEM	99	2,386	10:12:42.3	10:12:42.0	+0	-3	10º 5º																		
205	TEM	101	2,893	10:13:34.4	10:13:34.5	+0	+1	4º 2º																		
206	TEM	103	2,981	10:13:44.7	10:13:44.8	+0	+1	4º 2º																		
207	TEM	109	4,388	10:16:16.2	10:16:15.8	+0	-4	11º 2º																		
208	TEM	113	5,589	10:18:19.0	10:18:18.6	+0	-4	8º 3º																		
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	2º 2º																		
210	TEM	117	6,389	10:20:12.0	10:20:11.9	+0	-1	2º 2º																		
211	TEM	121	7,457	10:24:57.3	10:24:57.9	+0	[+6]	12º 2º																		
212	TEM	123	8,452	10:26:13.9	10:26:14.2	+0	+3	7º 3º																		
213	TEM	127	9,895	10:28:04.8	10:28:05.4	+0	[+6]	12º 3º																		
214	TEM	131	19,308	10:44:55.2	10:44:55.3	+0	+1	2º 3º																		
215	TEM	134	20,346	10:46:29.0	10:46:29.1	+0	+1	6º 3º																		
216	TEM	138	21,779	10:48:29.5	10:48:29.3	+0	-2	7º 3º																		
217	TEM	143	23,290	10:51:30.7	10:51:30.5	+0	-2	6º 3º																		
218	TEM	147	24,754	10:54:20.1	10:54:20.4	+0	+3	11º 2º																		
219	TEM	152	26,194	10:56:34.5	10:56:35.1	+0	+6	13º 3º																		
220	TEM	154	27,659	10:58:32.9	10:58:32.9	+0	0	4º 2º																		
221	TEM	155	28,409	10:59:31.9	10:59:32.1	+0	+2	10º 3º																		



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



5	Nome	RENATO FERREIRA MARTINS / RODRIGO BORGES						655,2803	
	Patrocinador								
	Categoria / Largada	MASTER / 08:35:00				Cidade	BELO HORIZONTE-MG		

PC	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>								
101	TEM	5	0,077	09:12:06.6	09:12:07.7	+0	[+11]	14º 14º
102	TEM	6	0,908	09:13:18.4	09:13:18.2	+0	-2	11º 14º
103	TEM	8	1,749	09:14:31.3	09:14:31.4	+0	+1	4º 14º
104	TEM	10	2,823	09:15:55.0	09:15:54.8	+0	-2	8º 14º
105	TEM	12	3,854	09:17:29.0	09:17:29.0	+0	0	1º 13º
106	TEM	14	4,989	09:18:54.8	09:18:54.8	+0	0	4º 13º
107	TEM	16	5,928	09:20:07.4	09:20:07.3	+0	-1	5º 13º
108	TEM	20	7,638	09:22:30.4	09:22:30.0	+0	-4	7º 10º
109	TEM	25	8,958	09:24:24.6	09:24:23.8	+0	-8	10º 10º
110	TEM	31	10,795	09:27:08.5	09:27:07.8	+0	-7	11º 10º
111	TEM	33	11,023	09:27:34.3	09:27:35.3	+0	+10	12º 11º
112	TEM	33	11,204	09:27:51.0	09:27:51.7	+0	+7	10º 12º
113	TEM	35	11,684	09:28:33.1	09:28:33.3	+0	+2	3º 12º
114	TEM	36	12,019	09:29:05.0	09:29:06.0	+0	+10	9º 12º
115	TEM	37	12,101	09:29:13.8	09:29:12.7	+0	[-11]	13º 12º
116	TEM	37	12,948	09:30:32.0	09:30:32.1	+0	+1	4º 11º
117	TEM	40	13,466	09:31:20.3	09:31:19.7	+0	-6	11º 13º
118	TEM	41	14,064	09:32:12.9	09:32:13.2	+0	+3	5º 11º
119	TEM	46	14,768	09:33:53.4	09:33:53.1	+0	-3	8º 11º
120	TEM	46	15,193	09:34:32.6	09:34:33.3	+0	+7	9º 10º
121	TEM	49	15,563	09:38:10.5	09:38:10.5	+0	0	3º 10º
122	TEM	50	15,863	09:38:41.6	09:38:41.4	+0	-2	8º 10º
123	TEM	55	16,900	09:40:58.7	09:40:58.8	+0	+1	3º 10º
124	TEM	57	17,180	09:41:26.6	09:41:26.3	+0	-3	5º 9º
125	TEM	61	18,177	09:43:13.0	09:43:12.7	+0	-3	9º 8º
126	TEM	63	18,662	09:44:05.5	09:44:05.7	+0	+2	3º 7º
127	TEM	69	19,603	09:46:46.7	09:46:45.8	+0	-9	10º 8º
128	TEM	72	19,987	09:50:40.7	09:50:41.4	+0	+7	9º 8º
129	TEM	75	20,311	09:51:34.6	09:51:34.7	+0	+1	1º 6º
130	TEM	80	21,905	09:54:12.0	09:54:12.0	+0	0	1º 6º
131	TEM	81	22,531	09:55:05.6	09:55:05.2	+0	-4	12º 8º
132	TEM	82	22,646	09:55:16.0	09:55:15.9	+0	-1	5º 8º
133	TEM	83	23,121	09:56:00.9	09:56:00.1	+0	-8	12º 7º
134	TEM	83	23,198	09:56:09.3	09:56:08.7	+0	-6	11º 8º
135	TEM	84	23,799	09:57:04.6	09:57:04.3	+0	-3	7º 8º
136	ROT	85	24,503	09:58:11.4	09:58:14.6	+0	0	0º 0º
137	TEM	86	24,613	09:58:23.1	09:58:23.4	+0	+3	5º 6º
138	TEM	89	25,349	09:59:31.3	09:59:31.7	+0	+4	6º 6º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	6º 6º
502	RAD	70KM		09:12:08	10:00:26	+0	0	0º 0º
01 PROVA	PP	153	PD	22	Total PP	131	PCZ 5	Posição: 8º

PC	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>								
201	TEM	94	0,896	10:11:35.7	10:11:36.4	+0	+7	14º 14º
202	TEM	95	0,997	10:11:44.9	10:11:54.1	+0	[+92]	14º 14º
203	TEM	99	2,270	10:13:29.7	10:13:29.8	+0	+1	2º 14º
204	TEM	99	2,386	10:13:42.3	10:13:42.8	+0	+5	11º 14º
205	TEM	101	2,893	10:14:34.4	10:14:34.6	+0	+2	5º 14º
206	TEM	103	2,981	10:14:44.7	10:14:45.4	+0	+7	12º 14º
207	TEM	109	4,388	10:17:16.2	10:17:16.2	+0	0	1º 14º
208	TEM	113	5,589	10:19:19.0	10:19:18.1	+0	[-9]	13º 14º
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	14º 14º
210	TEM	117	6,389	10:21:12.0	10:21:12.2	+0	+2	8º 14º
211	TEM	121	7,457	10:25:57.3	10:25:57.5	+0	+2	6º 14º
212	TEM	123	8,452	10:27:13.9	10:27:14.5	+0	+6	11º 14º
213	TEM	127	9,895	10:29:04.8	10:29:04.9	+0	+1	3º 14º
214	TEM	131	19,308	10:45:55.2	10:45:55.4	+0	+2	7º 14º
215	TEM	134	20,346	10:47:29.0	10:47:29.1	+0	+1	7º 14º
216	TEM	138	21,779	10:49:29.5	10:49:29.3	+0	-2	10º 14º
217	TEM	143	23,290	10:52:30.7	10:52:30.6	+0	-1	5º 14º
218	TEM	147	24,754	10:55:20.1	10:55:19.9	+0	-2	10º 14º
219	TEM	152	26,194	10:57:34.5	10:57:34.5	+0	0	1º 14º
220	TEM	154	27,659	10:59:32.9	10:59:32.6	+0	-3	13º 14º
221	TEM	155	28,409	11:00:31.9	11:00:31.2	+0	-7	13º 14º

PC	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
222	TEM	160	29,005	11:21:56.1	11:21:56.2	+0	+1	4º 14º
223	TEM	163	30,273	11:24:01.5	11:24:01.7	+0	+2	8º 14º
224	TEM	170	31,804	11:28:49.4	11:28:49.9	+0	+5	12º 14º
225	TEM	174	33,076	11:31:02.8	11:31:03.3	+0	+5	9º 14º
226	TEM	178	33,947	11:32:38.4	11:32:38.9	+0	+5	11º 14º
227	TEM	183	34,991	11:34:27.9	11:34:28.2	+0	+3	11º 14º
504	RAD	70KM		10:11:36	10:29:05	+0	0	0º 0º
506	RAD	70KM		10:45:56	11:34:28	+0	0	0º 0º
02 PROVA	PP	173	PD	101	Total PP	72	PCZ 2	Posição: 10º
<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>								
301	TEM	187	0,248	11:45:38.1	11:45:38.2	+0	+1	5º 5º
302	TEM	188	1,001	11:46:49.3	11:46:50.2	+0	+9	12º 10º
303	TEM	191	1,590	11:47:55.3	11:47:55.8	+0	+5	13º 12º
304	TEM	192	1,680	11:48:03.6	11:48:03.4	+0	-2	3º 7º
305	TEM	193	2,037	11:48:35.0	11:48:35.8	+0	+8	8º 5º
306	TEM	196	2,618	11:49:26.1	11:49:26.3	+0	+2	6º 4º
308	TEM	199	3,378	11:50:43.2	11:50:43.9	+0	+7	4º 5º
309	TEM	208	4,469	11:53:45.8	11:53:46.1	+0	+3	9º 5º
310	TEM	208	4,923	11:54:24.8	11:54:24.9	+0	+1	5º 5º
311	TEM	209	5,141	11:54:44.9	11:54:44.2	+0	-7	11º 4º
312	TEM	212	5,864	11:55:56.6	11:55:56.3	+0	-3	8º 5º
313	TEM	214	6,740	11:57:12.3	11:57:12.4	+0	+1	3º 4º
314	TEM	216	7,687	11:58:55.6	11:58:55.7	+0	+1	3º 3º
315	TEM	218	8,694	12:00:40.8	12:00:41.7	+0	+9	14º 4º
316	TEM	219	9,522	12:02:01.6	12:02:02.0	+0	+4	9º 5º
317	TEM	220	9,691	12:02:19.8	12:02:19.2	+0	-6	10º 5º
318	TEM	221	10,682	12:04:00.0	12:04:00.0	+0	0	1º 5º
319	TEM	221	10,755	12:04:07.3	12:04:07.3	+0	0	1º 4º
320	TEM	226	11,536	12:05:36.2	12:05:36.2	+0	0	1º 2º
321	TEM	229	12,015	12:06:28.1	12:06:27.6	+0	-5	11º 2º
322	TEM	234	12,224	12:06:54.4	12:06:52.9	+0	[-15]	13º 5º
323	TEM	235	12,272	12:07:02.6	12:07:00.2	+0	[-24]	12º 7º
324	TEM	243	1,602	12:15:25.1	12:15:24.6	+0	-5	14º 7º
325	TEM	251	3,989	12:19:13.8	12:19:13.8	+0	0	5º 7º
326	TEM	256	5,301	12:21:15.4	12:21:15.5	+0	+1	8º 7º
327	TEM	259	6,449	12:22:55.8	12:22:55.7	+0	-1	2º 7º
328	TEM	265	8,332	12:25:57.1	12:25:57.2	+0	+1	5º 7º
329	TEM	267	10,079	12:28:29.9	12:28:29.8	+0	-1	6º 7º
330	TEM	270	12,098	12:31:03.2	12:31:02.9	+0	-3	11º 7º
331	TEM	274	13,926	12:33:49.9	12:33:49.6	+0	-3	10º 7º
332	TEM	278	16,354	12:37:18.6	12:37:18.4	+0	-2	7º 7º
508	RAD	70KM		11:45:38	12:37:18	+0	0	0º 0º
03 PROVA	PP	130	PD	39	Total PP	91	PCZ 4	Posição: 8º



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



7	Nome PEDRO AGRELLE MENDOÇA SOUZA / RODRIGO BERNO PETERNELLI										729,2847								
	Patrocinador																		
	Categoria / Largada MASTER / 08:36:00					Cidade		JUIZ DE FORA-MG											
PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
101	TEM	5	0,077	09:13:06.6	09:13:06.5	+0	-1	5º	5º	222	TEM	160	29,005	11:22:56.1	11:22:56.0	+0	-1	7º	4º
102	TEM	6	0,908	09:14:18.4	09:14:18.2	+0	-2	13º	12º	223	TEM	163	30,273	11:25:01.5	11:25:01.8	+0	+3	12º	5º
103	TEM	8	1,749	09:15:31.3	09:15:31.3	+0	0	1º	4º	224	TEM	170	31,804	11:29:49.4	11:29:49.5	+0	+1	4º	4º
104	TEM	10	2,823	09:16:55.0	09:16:54.8	+0	-2	7º	5º	225	TEM	174	33,076	11:32:02.8	11:32:02.8	+0	0	2º	3º
105	TEM	12	3,854	09:18:29.0	09:18:29.0	+0	0	3º	2º	226	TEM	178	33,947	11:33:38.4	11:33:38.9	+0	+5	12º	4º
106	TEM	14	4,989	09:19:54.8	09:19:54.9	+0	+1	8º	1º	227	TEM	183	34,991	11:35:27.9	11:35:27.9	+0	0	2º	3º
107	TEM	16	5,928	09:21:07.4	09:21:07.5	+0	+1	6º	2º	504	RAD	70KM		10:12:37	10:30:05	+0	0	0º	0º
108	TEM	20	7,638	09:23:30.4	09:23:30.2	+0	-2	4º	2º	506	RAD	70KM		10:46:55	11:35:28	+0	0	0º	0º
109	TEM	25	8,958	09:25:24.6	09:25:24.6	+0	0	1º	1º	<b>02 PROVA</b> PP 71 PD 25 Total PP 46 PCZ 7 Posição: 1º									
110	TEM	31	10,795	09:28:08.5	09:28:08.1	+0	-4	6º	2º	<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
111	TEM	33	11,023	09:28:34.3	09:28:35.6	+0	+13	13º	5º	301	TEM	187	0,248	11:46:38.1	11:46:38.1	+0	0	1º	1º
112	TEM	33	11,204	09:28:51.0	09:28:52.0	+0	+10	14º	7º	302	TEM	188	1,001	11:47:49.3	11:47:49.6	+0	+3	2º	2º
113	TEM	35	11,684	09:29:33.1	09:29:33.2	+0	+1	2º	6º	303	TEM	191	1,590	11:48:55.3	11:48:56.1	+0	+8	14º	9º
114	TEM	36	12,019	09:30:05.0	09:30:07.5	+0	[+25]	13º	10º	304	TEM	192	1,680	11:49:03.6	11:49:03.3	+0	-3	5º	5º
115	TEM	37	12,101	09:30:13.8	09:30:13.4	+0	-4	9º	10º	305	TEM	193	2,037	11:49:35.0	11:49:36.8	+0	+18	12º	10º
116	TEM	37	12,948	09:31:32.0	09:31:31.5	+0	-5	11º	10º	306	TEM	196	2,618	11:50:26.1	11:50:26.2	+0	+1	2º	8º
117	TEM	40	13,466	09:32:20.3	09:32:20.3	+0	0	2º	9º	308	TEM	199	3,378	11:51:43.2	11:51:45.2	+0	+20	11º	10º
118	TEM	41	14,064	09:33:12.9	09:33:13.2	+0	+3	4º	8º	309	TEM	208	4,469	11:54:45.8	11:54:46.1	+0	+3	10º	9º
119	TEM	46	14,768	09:34:53.4	09:34:53.9	+0	+5	11º	8º	310	TEM	208	4,923	11:55:24.8	11:55:25.0	+0	+2	8º	10º
120	TEM	46	15,193	09:35:32.6	09:35:34.6	+0	[+20]	12º	11º	311	TEM	209	5,141	11:55:44.9	11:55:43.2	+0	-17	14º	10º
121	TEM	49	15,563	09:39:10.5	09:39:10.9	+0	+4	14º	11º	312	TEM	212	5,864	11:56:56.6	11:56:56.0	+0	-6	12º	11º
122	TEM	50	15,863	09:39:41.6	09:39:42.0	+0	+4	12º	11º	313	TEM	214	6,740	11:58:12.3	11:58:12.2	+0	-1	4º	11º
123	TEM	55	16,900	09:41:58.7	09:41:59.4	+0	+7	12º	11º	314	TEM	216	7,687	11:59:55.6	11:59:54.9	+0	-7	11º	11º
124	TEM	57	17,180	09:42:26.6	09:42:27.4	+0	+8	11º	11º	315	TEM	218	8,694	12:01:40.8	12:01:41.2	+0	+4	8º	11º
125	TEM	61	18,177	09:44:13.0	09:44:13.3	+0	+3	7º	11º	316	TEM	219	9,522	12:03:01.6	12:03:01.4	+0	-2	4º	11º
126	TEM	63	18,662	09:45:05.5	09:45:06.8	+0	+13	10º	10º	317	TEM	220	9,691	12:03:19.8	12:03:18.3	+0	-15	14º	13º
127	TEM	69	19,603	09:47:46.7	09:47:45.9	+0	-8	9º	10º	318	TEM	221	10,682	12:05:00.0	12:05:00.0	+0	0	2º	12º
128	TEM	72	19,987	09:51:40.7	09:51:41.1	+0	+4	3º	10º	319	TEM	221	10,755	12:05:07.3	12:05:09.7	+0	[+24]	14º	13º
129	TEM	75	20,311	09:52:34.6	09:52:34.4	+0	-2	7º	10º	320	TEM	226	11,536	12:06:36.2	12:06:36.7	+0	+5	11º	13º
130	TEM	80	21,905	09:55:12.0	09:55:11.9	+0	-1	4º	10º	321	TEM	229	12,015	12:07:28.1	12:07:28.1	+0	0	1º	12º
131	TEM	81	22,531	09:56:05.6	09:56:05.7	+0	+1	9º	10º	322	TEM	234	12,224	12:07:54.4	12:07:54.7	+0	+3	4º	12º
132	TEM	82	22,646	09:56:16.0	09:56:15.5	+0	-5	12º	10º	323	TEM	235	12,272	12:08:02.6	12:08:00.3	+0	[-23]	11º	12º
133	TEM	83	23,121	09:57:00.9	09:57:00.2	+0	-7	8º	10º	324	TEM	243	1,602	12:16:25.1	12:16:25.4	+0	+3	11º	12º
134	TEM	83	23,198	09:57:09.3	09:57:09.7	+0	+4	10º	10º	325	TEM	251	3,989	12:20:13.8	12:20:13.7	+0	-1	9º	12º
135	TEM	84	23,799	09:58:04.6	09:58:04.5	+0	-1	5º	10º	326	TEM	256	5,301	12:22:15.4	12:22:15.9	+0	+5	13º	12º
136	ROT	85	24,503	09:59:11.4	09:59:14.7	+0	0	0º	0º	327	TEM	259	6,449	12:23:55.8	12:23:56.0	+0	+2	6º	12º
137	TEM	86	24,613	09:59:23.1	09:59:23.2	+0	+1	3º	10º	328	TEM	265	8,332	12:26:57.1	12:26:57.1	+0	0	2º	12º
138	TEM	89	25,349	10:00:31.3	10:00:31.9	+0	+6	9º	10º	329	TEM	267	10,079	12:29:29.9	12:29:30.1	+0	+2	10º	11º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	10º	10º	330	TEM	270	12,098	12:32:03.2	12:32:02.7	+0	-5	12º	11º
502	RAD	70KM		09:13:07	10:01:25	+0	0	0º	0º	331	TEM	274	13,926	12:34:49.9	12:34:49.7	+0	-2	9º	11º
<b>01 PROVA</b> PP 178 PD 45 Total PP 133 PCZ 5 Posição: 10º										332	TEM	278	16,354	12:38:18.6	12:38:18.4	+0	-2	8º	11º
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>										508	RAD	70KM		11:46:38	12:38:18	+0	0	0º	0º
201	TEM	94	0,896	10:12:35.7	10:12:35.7	+0	0	2º	2º	<b>03 PROVA</b> PP 187 PD 47 Total PP 140 PCZ 4 Posição: 11º									
202	TEM	95	0,997	10:12:44.9	10:12:46.3	+0	[+14]	10º	9º										
203	TEM	99	2,270	10:14:29.7	10:14:29.6	+0	-1	5º	5º										
204	TEM	99	2,386	10:14:42.3	10:14:42.3	+0	0	1º	3º										
205	TEM	101	2,893	10:15:34.4	10:15:35.5	+0	[+11]	13º	6º										
206	TEM	103	2,981	10:15:44.7	10:15:45.7	+0	+10	14º	12º										
207	TEM	109	4,388	10:18:16.2	10:18:16.1	+0	-1	4º	11º										
208	TEM	113	5,589	10:20:19.0	10:20:18.9	+0	-1	1º	9º										
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	9º	9º										
210	TEM	117	6,389	10:22:12.0	10:22:12.4	+0	+4	10º	9º										
211	TEM	121	7,457	10:26:57.3	10:26:57.9	+0	+6	13º	10º										
212	TEM	123	8,452	10:28:13.9	10:28:14.2	+0	+3	8º	9º										
213	TEM	127	9,895	10:30:04.8	10:30:05.0	+0	+2	4º	9º										
214	TEM	131	19,308	10:46:55.2	10:46:55.4	+0	+2	5º	9º										
215	TEM	134	20,346	10:48:29.0	10:48:29.1	+0	+1	4º	8º										
216	TEM	138	21,779	10:50:29.5	10:50:29.5	+0	0	2º	7º										
217	TEM	143	23,290	10:53:30.7	10:53:31.0	+0	+3	9º	8º										
218	TEM	147	24,754	10:56:20.1	10:56:20.2	+0	+1	3º	8º										
219	TEM	152	26,194	10:58:34.5	10:58:34.5	+0	0	2º	5º										
220	TEM	154	27,659	11:00:32.9	11:00:32.9	+0	0	1º	4º										
221	TEM	155	28,409	11:01:31.9	11:01:31.8	+0	-1	5º	4º										



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



<b>8</b>	<b>Nome</b> ACYR HIDEKI RODRIGUES DA SILVA / RENAN PAMPLONA MEDEIROS											750,2510								
	<b>Patrocinador</b>																			
	<b>Categoria / Largada</b> MASTER / 08:37:00					<b>Cidade</b> CORUPA-SC														
PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																				
101	TEM	5	0,077	09:14:06.6	09:14:06.8	+0	+2	12º	12º	222	TEM	160	29,005	11:23:56.1	11:23:55.9	+0	-2	10º	7º	
102	TEM	6	0,908	09:15:18.4	09:15:18.4	+0	0	1º	4º	223	TEM	163	30,273	11:26:01.5	11:26:01.9	+0	+4	13º	9º	
103	TEM	8	1,749	09:16:31.3	09:16:31.7	+0	+4	13º	12º	224	TEM	170	31,804	11:30:49.4	11:30:49.7	+0	+3	6º	7º	
104	TEM	10	2,823	09:17:55.0	09:17:55.4	+0	+4	13º	12º	225	TEM	174	33,076	11:33:02.8	11:33:03.3	+0	+5	5º	7º	
105	TEM	12	3,854	09:19:29.0	09:19:29.0	+0	0	4º	12º	226	TEM	178	33,947	11:34:38.4	11:34:38.8	+0	+4	10º	7º	
106	TEM	14	4,989	09:20:54.8	09:20:54.9	+0	+1	6º	11º	227	TEM	183	34,991	11:36:27.9	11:36:28.2	+0	+3	10º	8º	
107	TEM	16	5,928	09:22:07.4	09:22:07.7	+0	+3	11º	10º	504	RAD	70KM		10:13:36	10:31:06	+0	0	0º	0º	
108	TEM	20	7,638	09:24:30.4	09:24:30.4	+0	0	1º	6º	506	RAD	70KM		10:47:55	11:36:27	+0	0	0º	0º	
109	TEM	25	8,958	09:26:24.6	09:26:24.8	+0	+2	2º	4º	<b>02 PROVA</b> PP 84 PD 17 Total PP 67 PCZ 3 Posição: 9º										
110	TEM	31	10,795	09:29:08.5	09:29:08.9	+0	+4	8º	6º	<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>										
111	TEM	33	11,023	09:29:34.3	09:29:35.1	+0	+8	9º	6º	301	TEM	187	0,248	11:47:38.1	11:47:38.4	+0	+3	8º	8º	
112	TEM	33	11,204	09:29:51.0	09:29:51.5	+0	+5	8º	4º	302	TEM	188	1,001	11:48:49.3	11:48:49.8	+0	+5	6º	6º	
113	TEM	35	11,684	09:30:33.1	09:30:33.3	+0	+2	6º	3º	303	TEM	191	1,590	11:49:55.3	11:49:55.2	+0	-1	3º	4º	
114	TEM	36	12,019	09:31:05.0	09:31:05.8	+0	+8	6º	2º	304	TEM	192	1,680	11:50:03.6	11:50:02.1	+0	[-15]	14º	12º	
115	TEM	37	12,101	09:31:13.8	09:31:13.7	+0	-1	4º	2º	305	TEM	193	2,037	11:50:35.0	11:50:35.7	+0	+7	6º	8º	
116	TEM	37	12,948	09:32:32.0	09:32:31.6	+0	-4	8º	3º	306	TEM	196	2,618	11:51:26.1	11:51:26.6	+0	+5	10º	10º	
117	TEM	40	13,466	09:33:20.3	09:33:20.3	+0	0	1º	2º	308	TEM	199	3,378	11:52:43.2	11:52:44.2	+0	+10	7º	7º	
118	TEM	41	14,064	09:34:12.9	09:34:12.7	+0	-2	3º	1º	309	TEM	208	4,469	11:55:45.8	11:55:45.1	+0	-7	12º	8º	
119	TEM	46	14,768	09:35:53.4	09:35:53.4	+0	0	1º	1º	310	TEM	208	4,923	11:56:24.8	11:56:24.7	+0	-1	6º	7º	
120	TEM	46	15,193	09:36:32.6	09:36:33.2	+0	+6	7º	1º	311	TEM	209	5,141	11:56:44.9	11:56:45.2	+0	+3	2º	7º	
121	TEM	49	15,563	09:40:10.5	09:40:10.6	+0	+1	8º	1º	312	TEM	212	5,864	11:57:56.6	11:57:57.0	+0	+4	10º	8º	
122	TEM	50	15,863	09:40:41.6	09:40:41.7	+0	+1	2º	1º	313	TEM	214	6,740	11:59:12.3	11:59:12.6	+0	+3	10º	8º	
123	TEM	55	16,900	09:42:58.7	09:42:58.5	+0	-2	4º	1º	314	TEM	216	7,687	12:00:55.6	12:00:55.5	+0	-1	2º	7º	
124	TEM	57	17,180	09:43:26.6	09:43:26.9	+0	+3	8º	1º	315	TEM	218	8,694	12:02:40.8	12:02:41.6	+0	+8	13º	9º	
125	TEM	61	18,177	09:45:13.0	09:45:12.8	+0	-2	5º	1º	316	TEM	219	9,522	12:04:01.6	12:04:01.9	+0	+3	6º	8º	
126	TEM	63	18,662	09:46:05.5	09:46:06.1	+0	+6	6º	1º	317	TEM	220	9,691	12:04:19.8	12:04:20.6	+0	+8	11º	8º	
127	TEM	69	19,603	09:48:46.7	09:48:45.6	+0	[-11]	12º	1º	318	TEM	221	10,682	12:06:00.0	12:06:00.4	+0	+4	10º	8º	
128	TEM	72	19,987	09:52:40.7	09:52:41.5	+0	[+8]	11º	1º	319	TEM	221	10,755	12:06:07.3	12:06:07.6	+0	+3	6º	8º	
129	TEM	75	20,311	09:53:34.6	09:53:34.8	+0	+2	9º	1º	320	TEM	226	11,536	12:07:36.2	12:07:37.0	+0	+8	13º	9º	
130	TEM	80	21,905	09:56:12.0	09:56:12.1	+0	+1	6º	1º	321	TEM	229	12,015	12:08:28.1	12:08:28.1	+0	0	3º	9º	
131	TEM	81	22,531	09:57:05.6	09:57:05.4	+0	-2	10º	1º	322	TEM	234	12,224	12:08:54.4	12:08:53.5	+0	-9	10º	9º	
132	TEM	82	22,646	09:57:16.0	09:57:15.6	+0	-4	11º	1º	323	TEM	235	12,272	12:09:02.6	12:09:00.6	+0	[-20]	9º	9º	
133	TEM	83	23,121	09:58:00.9	09:58:00.9	+0	0	1º	1º	324	TEM	243	1,602	12:17:25.1	12:17:25.3	+0	+2	4º	9º	
134	TEM	83	23,198	09:58:09.3	09:58:09.3	+0	0	1º	1º	325	TEM	251	3,989	12:21:13.8	12:21:13.9	+0	+1	8º	9º	
135	TEM	84	23,799	09:59:04.6	09:59:05.4	+0	+8	13º	2º	326	TEM	256	5,301	12:23:15.4	12:23:15.4	+0	0	4º	9º	
136	ROT	85	24,503	10:00:11.4	10:00:15.1	+0	0	0º	0º	327	TEM	259	6,449	12:24:55.8	12:24:56.2	+0	+4	9º	9º	
137	TEM	86	24,613	10:00:23.1	10:00:23.2	+0	+1	2º	1º	328	TEM	265	8,332	12:27:57.1	12:27:57.1	+0	0	1º	9º	
138	TEM	89	25,349	10:01:31.3	10:01:32.0	+0	+7	11º	1º	329	TEM	267	10,079	12:30:29.9	12:30:29.9	+0	0	3º	9º	
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	1º	1º	330	TEM	270	12,098	12:33:03.2	12:33:03.1	+0	-1	6º	9º	
502	RAD	70KM		09:14:07	10:02:29	+0	0	0º	0º	331	TEM	274	13,926	12:35:49.9	12:35:49.8	+0	-1	6º	9º	
<b>01 PROVA</b> PP 115 PD 19 Total PP 96 PCZ 8 Posição: 2º										332	TEM	278	16,354	12:39:18.6	12:39:18.7	+0	+1	4º	9º	
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>										508	RAD	70KM		11:47:38	12:39:19	+0	0	0º	0º	
201	TEM	94	0,896	10:13:35.7	10:13:36.0	+0	+3	5º	5º	<b>03 PROVA</b> PP 138 PD 35 Total PP 103 PCZ 4 Posição: 10º										
202	TEM	95	0,997	10:13:44.9	10:13:44.2	+0	-7	5º	4º											
203	TEM	99	2,270	10:15:29.7	10:15:29.4	+0	-3	7º	3º											
204	TEM	99	2,386	10:15:42.3	10:15:42.2	+0	-1	2º	1º											
205	TEM	101	2,893	10:16:34.4	10:16:35.3	+0	[+9]	12º	5º											
206	TEM	103	2,981	10:16:44.7	10:16:44.7	+0	0	2º	3º											
207	TEM	109	4,388	10:19:16.2	10:19:16.3	+0	+1	3º	3º											
208	TEM	113	5,589	10:21:19.0	10:21:19.3	+0	+3	5º	2º											
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	3º	3º											
210	TEM	117	6,389	10:23:12.0	10:23:12.5	+0	+5	11º	3º											
211	TEM	121	7,457	10:27:57.3	10:27:57.8	+0	+5	11º	4º											
212	TEM	123	8,452	10:29:13.9	10:29:14.2	+0	+3	6º	4º											
213	TEM	127	9,895	10:31:04.8	10:31:05.6	+0	[+8]	13º	6º											
214	TEM	131	19,308	10:47:55.2	10:47:55.4	+0	+2	8º	5º											
215	TEM	134	20,346	10:49:29.0	10:49:29.5	+0	+5	14º	7º											
216	TEM	138	21,779	10:51:29.5	10:51:29.5	+0	0	4º	6º											
217	TEM	143	23,290	10:54:30.7	10:54:31.0	+0	+3	10º	7º											
218	TEM	147	24,754	10:57:20.1	10:57:20.2	+0	+1	6º	7º											
219	TEM	152	26,194	10:59:34.5	10:59:34.8	+0	+3	9º	8º											
220	TEM	154	27,659	11:01:32.9	11:01:32.9	+0	0	3º	7º											
221	TEM	155	28,409	11:02:31.9	11:02:32.0	+0	+1	6º	7º											



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



<b>9</b>	<b>Nome</b> EDUARDO RANGHETTI ROSSI / ROGERIO AUGUSTO COELHO											661,2898							
	<b>Patrocinador</b>																		
	<b>Categoria / Largada</b> MASTER / 08:38:00					<b>Cidade</b> LUIZ ALVES-SC													
PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
101	TEM	5	0,077	09:15:06.6	09:15:06.9	+0	+3	13 <sup>o</sup>	13 <sup>o</sup>	222	TEM	160	29,005	11:24:56.1	11:24:55.9	+0	-2	9 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
102	TEM	6	0,908	09:16:18.4	09:16:18.4	+0	0	4 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	223	TEM	163	30,273	11:27:01.5	11:27:01.4	+0	-1	3 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
103	TEM	8	1,749	09:17:31.3	09:17:31.5	+0	+2	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	224	TEM	170	31,804	11:31:49.4	11:31:49.9	+0	+5	13 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
104	TEM	10	2,823	09:18:55.0	09:18:55.0	+0	0	2 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	225	TEM	174	33,076	11:34:02.8	11:34:03.3	+0	+5	8 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
105	TEM	12	3,854	09:20:29.0	09:20:29.0	+0	0	2 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	226	TEM	178	33,947	11:35:38.4	11:35:38.6	+0	+2	4 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
106	TEM	14	4,989	09:21:54.8	09:21:54.6	+0	-2	10 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	227	TEM	183	34,991	11:37:27.9	11:37:27.9	+0	0	3 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
107	TEM	16	5,928	09:23:07.4	09:23:07.1	+0	-3	12 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	504	RAD	70KM		10:14:36	10:32:05	+0	0	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
108	TEM	20	7,638	09:25:30.4	09:25:29.0	+0	-14	14 <sup>o</sup>	13 <sup>o</sup>	506	RAD	70KM		10:48:56	11:37:28	+0	0	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
109	TEM	25	8,958	09:27:24.6	09:27:22.9	+0	[-17]	14 <sup>o</sup>	13 <sup>o</sup>	<b>02 PROVA</b> PP 97 PD 22 Total PP 75 PCZ 3 Posição: 12 <sup>o</sup>									
110	TEM	31	10,795	09:30:08.5	09:30:07.9	+0	-6	10 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
111	TEM	33	11,023	09:30:34.3	09:30:34.4	+0	+1	2 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	301	TEM	187	0,248	11:48:38.1	11:48:38.1	+0	0	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
112	TEM	33	11,204	09:30:51.0	09:30:51.1	+0	+1	2 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>	302	TEM	188	1,001	11:49:49.3	11:49:50.2	+0	+9	11 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
113	TEM	35	11,684	09:31:33.1	09:31:33.3	+0	+2	7 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>	303	TEM	191	1,590	11:50:55.3	11:50:55.5	+0	+2	8 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
114	TEM	36	12,019	09:32:05.0	09:32:05.9	+0	+9	7 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	304	TEM	192	1,680	11:51:03.6	11:51:04.2	+0	+6	8 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
115	TEM	37	12,101	09:32:13.8	09:32:14.2	+0	+4	8 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	305	TEM	193	2,037	11:51:35.0	11:51:35.5	+0	+5	2 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
116	TEM	37	12,948	09:33:32.0	09:33:32.1	+0	+1	5 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	306	TEM	196	2,618	11:52:26.1	11:52:27.0	+0	+9	13 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
117	TEM	40	13,466	09:34:20.3	09:34:20.4	+0	+1	3 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	308	TEM	199	3,378	11:53:43.2	11:53:46.8	+0	[-36]	13 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>
118	TEM	41	14,064	09:35:12.9	09:35:13.9	+0	+10	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	309	TEM	208	4,469	11:56:45.8	11:56:45.6	+0	-2	7 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
119	TEM	46	14,768	09:36:53.4	09:36:53.6	+0	+2	5 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	310	TEM	208	4,923	11:57:24.8	11:57:24.5	+0	-3	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
120	TEM	46	15,193	09:37:32.6	09:37:33.2	+0	+6	6 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	311	TEM	209	5,141	11:57:44.9	11:57:44.4	+0	-5	6 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
121	TEM	49	15,563	09:41:10.5	09:41:10.5	+0	0	4 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	312	TEM	212	5,864	11:58:56.6	11:58:56.4	+0	-2	6 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
122	TEM	50	15,863	09:41:41.6	09:41:41.7	+0	+1	3 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	313	TEM	214	6,740	12:00:12.3	12:00:12.2	+0	-1	5 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
123	TEM	55	16,900	09:43:58.7	09:43:59.7	+0	+10	13 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	314	TEM	216	7,687	12:01:55.6	12:01:54.9	+0	-7	13 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
124	TEM	57	17,180	09:44:26.6	09:44:28.2	+0	+16	14 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	315	TEM	218	8,694	12:03:40.8	12:03:40.8	+0	0	1 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
125	TEM	61	18,177	09:46:13.0	09:46:14.1	+0	+11	14 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	316	TEM	219	9,522	12:05:01.6	12:05:01.4	+0	-2	3 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
126	TEM	63	18,662	09:47:05.5	09:47:08.3	+0	[-28]	14 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	317	TEM	220	9,691	12:05:19.8	12:05:19.6	+0	-2	5 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
127	TEM	69	19,603	09:49:46.7	09:49:46.7	+0	0	1 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>	318	TEM	221	10,682	12:07:00.0	12:07:00.1	+0	+1	3 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
128	TEM	72	19,987	09:53:40.7	09:53:41.2	+0	+5	5 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>	319	TEM	221	10,755	12:07:07.3	12:07:07.8	+0	+5	8 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
129	TEM	75	20,311	09:54:34.6	09:54:34.1	+0	-5	14 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>	320	TEM	226	11,536	12:08:36.2	12:08:36.7	+0	+5	7 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
130	TEM	80	21,905	09:57:12.0	09:57:11.3	+0	-7	13 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	321	TEM	229	12,015	12:09:28.1	12:09:27.8	+0	-3	10 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
131	TEM	81	22,531	09:58:05.6	09:58:04.8	+0	-8	14 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	322	TEM	234	12,224	12:09:54.4	12:09:53.2	+0	[-12]	11 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
132	TEM	82	22,646	09:58:16.0	09:58:15.4	+0	-6	13 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	323	TEM	235	12,272	12:10:02.6	12:09:59.4	+0	-32	14 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
133	TEM	83	23,121	09:59:00.9	09:59:00.2	+0	-7	9 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	324	TEM	243	1,602	12:18:25.1	12:18:24.8	+0	-3	10 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
134	TEM	83	23,198	09:59:09.3	09:59:08.1	+0	-12	13 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	325	TEM	251	3,989	12:22:13.8	12:22:13.4	+0	-4	14 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
135	TEM	84	23,799	10:00:04.6	10:00:03.9	+0	-7	11 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	326	TEM	256	5,301	12:24:15.4	12:24:14.9	+0	-5	14 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
136	ROT	85	24,503	10:01:11.4	10:01:14.2	+0	0	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	327	TEM	259	6,449	12:25:55.8	12:25:55.4	+0	-4	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
137	TEM	86	24,613	10:01:23.1	10:01:23.5	+0	+4	7 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	328	TEM	265	8,332	12:28:57.1	12:28:56.4	+0	-7	14 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
138	TEM	89	25,349	10:02:31.3	10:02:31.2	+0	-1	2 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	329	TEM	267	10,079	12:31:29.9	12:31:29.0	+0	-9	14 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	12 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	330	TEM	270	12,098	12:34:03.2	12:34:02.5	+0	-7	13 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>
502	RAD	70KM		09:15:07	10:03:26	+0	0	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	331	TEM	274	13,926	12:36:49.9	12:36:49.4	+0	-5	13 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>
<b>01 PROVA</b> PP 212 PD 45 Total PP 167 PCZ 6 Posição: 12 <sup>o</sup>										332	TEM	278	16,354	12:40:18.6	12:40:17.4	+0	-12	14 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>										508	RAD	70KM		11:48:38	12:40:17	+0	0	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
201	TEM	94	0,896	10:14:35.7	10:14:35.9	+0	+2	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	<b>03 PROVA</b> PP 205 PD 48 Total PP 157 PCZ 2 Posição: 14 <sup>o</sup>									
202	TEM	95	0,997	10:14:44.9	10:14:45.5	+0	+6	4 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>										
203	TEM	99	2,270	10:16:29.7	10:16:30.0	+0	+3	6 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
204	TEM	99	2,386	10:16:42.3	10:16:42.6	+0	+3	9 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>										
205	TEM	101	2,893	10:17:34.4	10:17:34.4	+0	0	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
206	TEM	103	2,981	10:17:44.7	10:17:44.7	+0	0	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
207	TEM	109	4,388	10:20:16.2	10:20:15.5	+0	-7	14 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
208	TEM	113	5,589	10:22:19.0	10:22:18.7	+0	-3	7 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
210	TEM	117	6,389	10:24:12.0	10:24:12.1	+0	+1	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
211	TEM	121	7,457	10:28:57.3	10:28:57.6	+0	+3	7 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
212	TEM	123	8,452	10:30:13.9	10:30:14.6	+0	+7	12 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
213	TEM	127	9,895	10:32:04.8	10:32:04.5	+0	-3	10 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>										
214	TEM	131	19,308	10:48:55.2	10:48:55.6	+0	+4	12 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>										
215	TEM	134	20,346	10:50:29.0	10:50:29.2	+0	+2	11 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>										
216	TEM	138	21,779	10:52:29.5	10:52:29.3	+0	-2	9 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>										
217	TEM	143	23,290	10:55:30.7	10:55:30.6	+0	-1	4 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
218	TEM	147	24,754	10:58:20.1	10:58:19.4	+0	-7	13 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>										
219	TEM	152	26,194	11:00:34.5	11:00:33.9	+0	-6	14 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>										
220	TEM	154	27,659	11:02:32.9	11:02:31.7	+0	[-12]	14 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>										
221	TEM	155	28,409	11:03:31.9	11:03:30.9	+0	[-10]	14 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>										



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 10

<b>Nome</b>	PAULO ROBERTO DE GOES / JHONATAN ARDIGO						667,2580
<b>Patrocinador</b>							
<b>Categoria / Largada</b>	MASTER / 08:39:00			<b>Cidade</b>	JOINVILLE-SC		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>									
101	TEM	5	0,077	09:16:06.6	09:16:06.5	+0	-1	9º	9º
102	TEM	6	0,908	09:17:18.4	09:17:18.5	+0	+1	8º	7º
103	TEM	8	1,749	09:18:31.3	09:18:31.3	+0	0	2º	1º
104	TEM	10	2,823	09:19:55.0	09:19:54.9	+0	-1	3º	1º
105	TEM	12	3,854	09:21:29.0	09:21:28.7	+0	-3	11º	4º
106	TEM	14	4,989	09:22:54.8	09:22:54.9	+0	+1	7º	3º
107	TEM	16	5,928	09:24:07.4	09:24:07.5	+0	+1	4º	3º
108	TEM	20	7,638	09:26:30.4	09:26:30.3	+0	-1	3º	1º
109	TEM	25	8,958	09:28:24.6	09:28:24.3	+0	-3	3º	2º
110	TEM	31	10,795	09:31:08.5	09:31:08.5	+0	0	1º	1º
111	TEM	33	11,023	09:31:34.3	09:31:34.8	+0	+5	4º	1º
112	TEM	33	11,204	09:31:51.0	09:31:51.7	+0	+7	11º	1º
113	TEM	35	11,684	09:32:33.1	09:32:33.6	+0	+5	9º	1º
114	TEM	36	12,019	09:33:05.0	09:33:05.0	+0	0	1º	1º
115	TEM	37	12,101	09:33:13.8	09:33:14.2	+0	+4	6º	1º
116	TEM	37	12,948	09:34:32.0	09:34:32.5	+0	+5	10º	1º
117	TEM	40	13,466	09:35:20.3	09:35:20.6	+0	+3	9º	1º
118	TEM	41	14,064	09:36:12.9	09:36:15.2	+0	[+23]	14º	3º
119	TEM	46	14,768	09:37:53.4	09:37:53.5	+0	+1	2º	3º
120	TEM	46	15,193	09:38:32.6	09:38:33.9	+0	[+13]	10º	4º
121	TEM	49	15,563	09:42:10.5	09:42:10.3	+0	-2	13º	5º
122	TEM	50	15,863	09:42:41.6	09:42:41.6	+0	0	1º	4º
123	TEM	55	16,900	09:44:58.7	09:44:58.2	+0	-5	9º	4º
124	TEM	57	17,180	09:45:26.6	09:45:26.7	+0	+1	3º	4º
125	TEM	61	18,177	09:47:13.0	09:47:12.9	+0	-1	3º	4º
126	TEM	63	18,662	09:48:05.5	09:48:06.3	+0	+8	7º	5º
127	TEM	69	19,603	09:50:46.7	09:50:46.3	+0	-4	6º	4º
128	TEM	72	19,987	09:54:40.7	09:54:41.3	+0	+6	8º	4º
129	TEM	75	20,311	09:55:34.6	09:55:34.7	+0	+1	3º	4º
130	TEM	80	21,905	09:58:12.0	09:58:12.1	+0	+1	3º	4º
131	TEM	81	22,531	09:59:05.6	09:59:05.7	+0	+1	8º	4º
132	TEM	82	22,646	09:59:16.0	09:59:16.2	+0	+2	6º	3º
133	TEM	83	23,121	10:00:00.9	10:00:00.4	+0	-5	5º	3º
134	TEM	83	23,198	10:00:09.3	10:00:09.0	+0	-3	9º	3º
135	TEM	84	23,799	10:01:04.6	10:01:05.1	+0	+5	10º	3º
136	ROT	85	24,503	10:02:11.4	10:02:14.5	+0	0	0º	0º
137	TEM	86	24,613	10:02:23.1	10:02:23.4	+0	+3	6º	3º
138	TEM	89	25,349	10:03:31.3	10:03:31.9	+0	+6	7º	3º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	3º	3º
502	RAD	70KM		09:16:07	10:04:27	+0	0	0º	0º
<b>01 PROVA</b>	PP	132	PD	36	Total PP	96	PCZ 5	Posição: 3º	
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>									
201	TEM	94	0,896	10:15:35.7	10:15:35.6	+0	-1	3º	3º
202	TEM	95	0,997	10:15:44.9	10:15:46.0	+0	[+11]	8º	8º
203	TEM	99	2,270	10:17:29.7	10:17:29.2	+0	-5	11º	7º
204	TEM	99	2,386	10:17:42.3	10:17:42.2	+0	-1	4º	6º
205	TEM	101	2,893	10:18:34.4	10:18:35.6	+0	[+12]	14º	11º
206	TEM	103	2,981	10:18:44.7	10:18:44.7	+0	0	3º	6º
207	TEM	109	4,388	10:21:16.2	10:21:16.0	+0	-2	9º	6º
208	TEM	113	5,589	10:23:19.0	10:23:19.1	+0	+1	3º	5º
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	5º	5º
210	TEM	117	6,389	10:25:12.0	10:25:12.2	+0	+2	5º	4º
211	TEM	121	7,457	10:29:57.3	10:29:57.4	+0	+1	2º	3º
212	TEM	123	8,452	10:31:13.9	10:31:13.9	+0	0	1º	2º
213	TEM	127	9,895	10:33:04.8	10:33:04.6	+0	-2	6º	1º
214	TEM	131	19,308	10:49:55.2	10:49:55.6	+0	+4	11º	1º
215	TEM	134	20,346	10:51:29.0	10:51:29.1	+0	+1	5º	1º
216	TEM	138	21,779	10:53:29.5	10:53:29.4	+0	-1	6º	1º
217	TEM	143	23,290	10:56:30.7	10:56:30.4	+0	-3	12º	2º
218	TEM	147	24,754	10:59:20.1	10:59:20.1	+0	0	1º	1º
219	TEM	152	26,194	11:01:34.5	11:01:34.8	+0	+3	8º	1º
220	TEM	154	27,659	11:03:32.9	11:03:33.1	+0	+2	10º	1º
221	TEM	155	28,409	11:04:31.9	11:04:32.0	+0	+1	7º	1º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
222	TEM	160	29,005	11:25:56.1	11:25:55.8	+0	-3	12º	1º
223	TEM	163	30,273	11:28:01.5	11:28:01.4	+0	-1	4º	1º
224	TEM	170	31,804	11:32:49.4	11:32:49.7	+0	+3	5º	1º
225	TEM	174	33,076	11:35:02.8	11:35:03.6	+0	+8	13º	4º
226	TEM	178	33,947	11:36:38.4	11:36:38.2	+0	-2	3º	3º
227	TEM	183	34,991	11:38:27.9	11:38:28.1	+0	+2	8º	4º
504	RAD	70KM		10:15:36	10:33:05	+0	0	0º	0º
506	RAD	70KM		10:49:56	11:38:29	+0	0	0º	0º
<b>02 PROVA</b>	PP	72	PD	23	Total PP	49	PCZ 3	Posição: 2º	
<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
301	TEM	187	0,248	11:49:38.1	11:49:42.5	+0	[+44]	14º	14º
302	TEM	188	1,001	11:50:49.3	11:50:50.2	+0	+9	10º	14º
303	TEM	191	1,590	11:51:55.3	11:51:55.5	+0	+2	6º	14º
304	TEM	192	1,680	11:52:03.6	11:52:03.2	+0	-4	6º	14º
305	TEM	193	2,037	11:52:35.0	11:52:35.8	+0	+8	7º	14º
306	TEM	196	2,618	11:53:26.1	11:53:26.7	+0	+6	11º	14º
308	TEM	199	3,378	11:54:43.2	11:54:44.0	+0	+8	6º	13º
309	TEM	208	4,469	11:57:45.8	11:57:45.8	+0	0	3º	13º
310	TEM	208	4,923	11:58:24.8	11:58:25.3	+0	+5	14º	13º
311	TEM	209	5,141	11:58:44.9	11:58:45.2	+0	+3	5º	13º
312	TEM	212	5,864	11:59:56.6	11:59:56.4	+0	-2	7º	12º
313	TEM	214	6,740	12:01:12.3	12:01:12.3	+0	0	1º	12º
314	TEM	216	7,687	12:02:55.6	12:02:55.0	+0	-6	10º	12º
315	TEM	218	8,694	12:04:40.8	12:04:41.1	+0	+3	6º	12º
316	TEM	219	9,522	12:06:01.6	12:06:01.2	+0	-4	10º	12º
317	TEM	220	9,691	12:06:19.8	12:06:20.0	+0	+2	4º	11º
318	TEM	221	10,682	12:08:00.0	12:08:00.4	+0	+4	12º	13º
319	TEM	221	10,755	12:08:07.3	12:08:07.3	+0	0	2º	11º
320	TEM	226	11,536	12:09:36.2	12:09:35.8	+0	-4	6º	11º
321	TEM	229	12,015	12:10:28.1	12:10:28.2	+0	+1	6º	11º
322	TEM	234	12,224	12:10:54.4	12:10:53.9	+0	-5	6º	11º
323	TEM	235	12,272	12:11:02.6	12:11:00.8	+0	[-18]	6º	10º
324	TEM	243	1,602	12:19:25.1	12:19:24.7	+0	-4	13º	10º
325	TEM	251	3,989	12:23:13.8	12:23:13.8	+0	0	6º	10º
326	TEM	256	5,301	12:25:15.4	12:25:15.5	+0	+1	9º	10º
327	TEM	259	6,449	12:26:55.8	12:26:56.2	+0	+4	10º	10º
328	TEM	265	8,332	12:29:57.1	12:29:57.2	+0	+1	3º	10º
329	TEM	267	10,079	12:32:29.9	12:32:29.8	+0	-1	4º	10º
330	TEM	270	12,098	12:35:03.2	12:35:03.3	+0	+1	7º	10º
331	TEM	274	13,926	12:37:49.9	12:37:49.9	+0	0	3º	10º
332	TEM	278	16,354	12:41:18.6	12:41:18.4	+0	-2	9º	10º
508	RAD	70KM		11:49:43	12:41:18	+0	0	0º	0º
<b>03 PROVA</b>	PP	152	PD	62	Total PP	90	PCZ 5	Posição: 7º	



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 11

	<b>Nome</b>	MARCIO SCHLINDWEIN / CLAUDIO ROBERTO FLORES						609,2782
	<b>Patrocinador</b>							
	<b>Categoria / Largada</b>	MASTER / 08:40:00				<b>Cidade</b>	PALHOCA-SC	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>									
101	TEM	5	0,077	09:17:06.6	09:17:06.5	+0	-1	4º	4º
102	TEM	6	0,908	09:18:18.4	09:18:18.3	+0	-1	5º	5º
103	TEM	8	1,749	09:19:31.3	09:19:31.6	+0	+3	11º	9º
104	TEM	10	2,823	09:20:55.0	09:20:54.9	+0	-1	5º	8º
105	TEM	12	3,854	09:22:29.0	09:22:29.1	+0	+1	6º	6º
106	TEM	14	4,989	09:23:54.8	09:23:54.7	+0	-1	5º	6º
107	TEM	16	5,928	09:25:07.4	09:25:07.5	+0	+1	2º	4º
108	TEM	20	7,638	09:27:30.4	09:27:30.0	+0	-4	9º	5º
109	TEM	25	8,958	09:29:24.6	09:29:24.0	+0	-6	8º	7º
110	TEM	31	10,795	09:32:08.5	09:32:07.8	+0	-7	12º	8º
111	TEM	33	11,023	09:32:34.3	09:32:34.8	+0	+5	5º	8º
112	TEM	33	11,204	09:32:51.0	09:32:51.8	+0	+8	12º	8º
113	TEM	35	11,684	09:33:33.1	09:33:33.8	+0	+7	12º	7º
114	TEM	36	12,019	09:34:05.0	09:34:06.7	+0	+17	10º	11º
115	TEM	37	12,101	09:34:13.8	09:34:13.1	+0	-7	12º	11º
116	TEM	37	12,948	09:35:32.0	09:35:32.9	+0	+9	12º	13º
117	TEM	40	13,466	09:36:20.3	09:36:20.5	+0	+2	6º	12º
118	TEM	41	14,064	09:37:12.9	09:37:13.4	+0	+5	8º	12º
119	TEM	46	14,768	09:38:53.4	09:38:59.6	+0	[+62]	14º	13º
120	TEM	46	15,193	09:39:32.6	09:39:35.2	+0	[+26]	14º	13º
121	TEM	49	15,563	09:43:10.5	09:43:10.5	+0	0	1º	13º
122	TEM	50	15,863	09:43:41.6	09:43:41.9	+0	+3	11º	13º
123	TEM	55	16,900	09:45:58.7	09:45:59.2	+0	+5	7º	13º
124	TEM	57	17,180	09:46:26.6	09:46:27.5	+0	+9	13º	13º
125	TEM	61	18,177	09:48:13.0	09:48:13.8	+0	+8	12º	14º
126	TEM	63	18,662	09:49:05.5	09:49:07.8	+0	+23	12º	13º
127	TEM	69	19,603	09:51:46.7	09:51:46.8	+0	+1	4º	13º
128	TEM	72	19,987	09:55:40.7	09:55:41.5	+0	+8	10º	14º
129	TEM	75	20,311	09:56:34.6	09:56:34.4	+0	-2	8º	14º
130	TEM	80	21,905	09:59:12.0	09:59:12.0	+0	0	2º	13º
131	TEM	81	22,531	10:00:05.6	10:00:05.5	+0	-1	5º	13º
132	TEM	82	22,646	10:00:16.0	10:00:16.0	+0	0	1º	13º
133	TEM	83	23,121	10:01:00.9	10:01:00.2	+0	-7	10º	13º
134	TEM	83	23,198	10:01:09.3	10:01:09.2	+0	-1	5º	13º
135	TEM	84	23,799	10:02:04.6	10:02:04.6	+0	0	3º	13º
136	ROT	85	24,503	10:03:11.4	10:03:15.4	+0	0	0º	0º
137	TEM	86	24,613	10:03:23.1	10:03:24.0	+0	+9	10º	13º
138	TEM	89	25,349	10:04:31.3	10:04:31.9	+0	+6	10º	13º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	13º	13º
502	RAD	70KM		09:17:07	10:05:27	+0	0	0º	0º
<b>01 PROVA</b>		PP	257	PD	88	Total PP	169	PCZ 5	Posição: 13º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
222	TEM	160	29,005	11:26:56.1	11:26:56.1	+0	0	1º	10º
223	TEM	163	30,273	11:29:01.5	11:29:01.7	+0	+2	11º	10º
224	TEM	170	31,804	11:33:49.4	11:33:49.9	+0	+5	11º	10º
225	TEM	174	33,076	11:36:02.8	11:36:03.7	+0	[+9]	14º	10º
226	TEM	178	33,947	11:37:38.4	11:37:38.5	+0	+1	1º	10º
227	TEM	183	34,991	11:39:27.9	11:39:28.1	+0	+2	9º	10º
504	RAD	70KM		10:16:36	10:34:05	+0	0	0º	0º
506	RAD	70KM		10:50:56	11:39:28	+0	0	0º	0º
<b>02 PROVA</b>		PP	95	PD	20	Total PP	75	PCZ 1	Posição: 11º
<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
301	TEM	187	0,248	11:50:38.1	11:50:38.5	+0	+4	12º	12º
302	TEM	188	1,001	11:51:49.3	11:51:50.4	+0	[+11]	14º	13º
303	TEM	191	1,590	11:52:55.3	11:52:55.7	+0	+4	12º	13º
304	TEM	192	1,680	11:53:03.6	11:53:03.3	+0	-3	4º	11º
305	TEM	193	2,037	11:53:35.0	11:53:36.7	+0	[+17]	11º	12º
306	TEM	196	2,618	11:54:26.1	11:54:26.3	+0	+2	7º	11º
308	TEM	199	3,378	11:55:43.2	11:55:43.9	+0	+7	5º	8º
309	TEM	208	4,469	11:58:45.8	11:58:46.7	+0	+9	14º	10º
310	TEM	208	4,923	11:59:24.8	11:59:24.8	+0	0	1º	9º
311	TEM	209	5,141	11:59:44.9	11:59:44.2	+0	-7	10º	9º
312	TEM	212	5,864	12:00:56.6	12:00:56.6	+0	0	2º	9º
313	TEM	214	6,740	12:02:12.3	12:02:12.6	+0	+3	8º	9º
314	TEM	216	7,687	12:03:55.6	12:03:55.7	+0	+1	1º	9º
315	TEM	218	8,694	12:05:40.8	12:05:41.3	+0	+5	10º	8º
316	TEM	219	9,522	12:07:01.6	12:07:02.1	+0	+5	11º	9º
317	TEM	220	9,691	12:07:19.8	12:07:18.9	+0	-9	12º	9º
318	TEM	221	10,682	12:09:00.0	12:09:00.3	+0	+3	9º	9º
319	TEM	221	10,755	12:09:07.3	12:09:07.5	+0	+2	5º	9º
320	TEM	226	11,536	12:10:36.2	12:10:36.7	+0	+5	10º	8º
321	TEM	229	12,015	12:11:28.1	12:11:28.0	+0	-1	5º	8º
322	TEM	234	12,224	12:11:54.4	12:11:54.8	+0	+4	5º	8º
323	TEM	235	12,272	12:12:02.6	12:12:02.0	+0	-6	3º	5º
324	TEM	243	1,602	12:20:25.1	12:20:25.0	+0	-1	2º	5º
325	TEM	251	3,989	12:24:13.8	12:24:13.8	+0	0	2º	5º
326	TEM	256	5,301	12:26:15.4	12:26:15.4	+0	0	2º	5º
327	TEM	259	6,449	12:27:55.8	12:27:56.0	+0	+2	4º	5º
328	TEM	265	8,332	12:30:57.1	12:30:57.3	+0	+2	12º	5º
329	TEM	267	10,079	12:33:29.9	12:33:29.9	+0	0	1º	5º
330	TEM	270	12,098	12:36:03.2	12:36:03.2	+0	0	3º	5º
331	TEM	274	13,926	12:38:49.9	12:38:49.9	+0	0	1º	4º
332	TEM	278	16,354	12:42:18.6	12:42:18.4	+0	-2	10º	5º
508	RAD	70KM		11:50:39	12:42:18	+0	0	0º	0º
<b>03 PROVA</b>		PP	115	PD	28	Total PP	87	PCZ 7	Posição: 4º



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 12

	<b>Nome</b>	FABIO VERNIZI / ORESTES BACCHETTI JUNIOR					712,2965
	<b>Patrocinador</b>						
	<b>Categoria / Largada</b>	MASTER / 08:41:00			<b>Cidade</b>	SAO PAULO-SP	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>									
101	TEM	5	0,077	09:18:06.6	09:18:06.5	+0	-1	6º	6º
102	TEM	6	0,908	09:19:18.4	09:19:18.4	+0	0	3º	2º
103	TEM	8	1,749	09:20:31.3	09:20:31.4	+0	+1	6º	3º
104	TEM	10	2,823	09:21:55.0	09:21:54.8	+0	-2	9º	2º
105	TEM	12	3,854	09:23:29.0	09:23:28.8	+0	-2	10º	3º
106	TEM	14	4,989	09:24:54.8	09:24:54.5	+0	-3	12º	9º
107	TEM	16	5,928	09:26:07.4	09:26:07.2	+0	-2	9º	9º
108	TEM	20	7,638	09:28:30.4	09:28:29.2	+0	-12	13º	12º
109	TEM	25	8,958	09:30:24.6	09:30:23.7	+0	-9	11º	11º
110	TEM	31	10,795	09:33:08.5	09:33:03.6	+0	-49	14º	14º
111	TEM	33	11,023	09:33:34.3	09:33:35.0	+0	+7	8º	14º
112	TEM	33	11,204	09:33:51.0	09:33:50.7	+0	-3	3º	14º
113	TEM	35	11,684	09:34:33.1	09:34:33.7	+0	+6	10º	14º
114	TEM	36	12,019	09:35:05.0	09:35:07.6	+0	[+26]	14º	14º
115	TEM	37	12,101	09:35:13.8	09:35:14.3	+0	+5	11º	14º
116	TEM	37	12,948	09:36:32.0	09:36:33.1	+0	+11	14º	14º
117	TEM	40	13,466	09:37:20.3	09:37:20.2	+0	-1	5º	14º
118	TEM	41	14,064	09:38:12.9	09:38:15.0	+0	+21	13º	14º
119	TEM	46	14,768	09:39:53.4	09:39:53.5	+0	+1	4º	14º
120	TEM	46	15,193	09:40:32.6	09:40:34.2	+0	+16	11º	14º
121	TEM	49	15,563	09:44:10.5	09:44:10.4	+0	-1	6º	14º
122	TEM	50	15,863	09:44:41.6	09:44:41.4	+0	-2	9º	14º
123	TEM	55	16,900	09:46:58.7	09:46:59.2	+0	+5	8º	14º
124	TEM	57	17,180	09:47:26.6	09:47:27.5	+0	+9	12º	14º
125	TEM	61	18,177	09:49:13.0	09:49:13.3	+0	+3	6º	13º
126	TEM	63	18,662	09:50:05.5	09:50:08.1	+0	[+26]	13º	14º
127	TEM	69	19,603	09:52:46.7	09:52:47.0	+0	+3	5º	14º
128	TEM	72	19,987	09:56:40.7	09:56:41.1	+0	+4	4º	13º
129	TEM	75	20,311	09:57:34.6	09:57:34.5	+0	-1	4º	13º
130	TEM	80	21,905	10:00:12.0	10:00:11.2	+0	-8	14º	14º
131	TEM	81	22,531	10:01:05.6	10:01:04.8	+0	-8	13º	14º
132	TEM	82	22,646	10:01:16.0	10:01:15.8	+0	-2	10º	14º
133	TEM	83	23,121	10:02:00.9	10:01:59.7	+0	-12	14º	14º
134	TEM	83	23,198	10:02:09.3	10:02:07.8	+0	-15	14º	14º
135	TEM	84	23,799	10:03:04.6	10:03:03.7	+0	-9	14º	14º
136	ROT	85	24,503	10:04:11.4	10:04:14.3	+0	0	0º	0º
137	TEM	86	24,613	10:04:23.1	10:04:23.6	+0	+5	8º	14º
138	TEM	89	25,349	10:05:31.3	10:05:31.1	+0	-2	4º	14º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	14º	14º
502	RAD	70KM		09:18:07	10:06:30	+0	0	0º	0º
<b>01 PROVA</b>	PP	293	PD	52	Total PP	241	PCZ 2	Posição: 14º	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
222	TEM	160	29,005	11:27:56.1	11:27:55.7	+0	-4	14º	13º
223	TEM	163	30,273	11:30:01.5	11:30:01.6	+0	+1	5º	12º
224	TEM	170	31,804	11:34:49.4	11:34:49.8	+0	+4	9º	12º
225	TEM	174	33,076	11:37:02.8	11:37:03.3	+0	+5	7º	12º
226	TEM	178	33,947	11:38:38.4	11:38:38.7	+0	+3	5º	12º
227	TEM	183	34,991	11:40:27.9	11:40:28.0	+0	+1	6º	12º
504	RAD	70KM		10:17:35	10:35:03	+0	0	0º	0º
506	RAD	70KM		10:51:55	11:40:28	+0	0	0º	0º
<b>02 PROVA</b>	PP	120	PD	39	Total PP	81	PCZ 2	Posição: 13º	
<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
301	TEM	187	0,248	11:51:38.1	11:51:38.2	+0	+1	6º	6º
302	TEM	188	1,001	11:52:49.3	11:52:49.2	+0	-1	1º	1º
303	TEM	191	1,590	11:53:55.3	11:53:55.7	+0	+4	11º	2º
304	TEM	192	1,680	11:54:03.6	11:54:02.9	+0	-7	10º	4º
305	TEM	193	2,037	11:54:35.0	11:54:36.4	+0	[+14]	10º	7º
306	TEM	196	2,618	11:55:26.1	11:55:25.9	+0	-2	5º	5º
308	TEM	199	3,378	11:56:43.2	11:56:44.4	+0	+12	8º	6º
309	TEM	208	4,469	11:59:45.8	11:59:46.0	+0	+2	6º	6º
310	TEM	208	4,923	12:00:24.8	12:00:24.6	+0	-2	9º	6º
311	TEM	209	5,141	12:00:44.9	12:00:44.2	+0	-7	9º	6º
312	TEM	212	5,864	12:01:56.6	12:01:57.0	+0	+4	11º	6º
313	TEM	214	6,740	12:03:12.3	12:03:12.3	+0	0	2º	6º
314	TEM	216	7,687	12:04:55.6	12:04:55.2	+0	-4	9º	6º
315	TEM	218	8,694	12:06:40.8	12:06:41.1	+0	+3	7º	6º
316	TEM	219	9,522	12:08:01.6	12:08:01.9	+0	+3	7º	6º
317	TEM	220	9,691	12:08:19.8	12:08:19.3	+0	-5	8º	6º
318	TEM	221	10,682	12:10:00.0	12:10:00.9	+0	+9	14º	7º
319	TEM	221	10,755	12:10:07.3	12:10:08.2	+0	+9	11º	7º
320	TEM	226	11,536	12:11:36.2	12:11:36.5	+0	+3	5º	7º
321	TEM	229	12,015	12:12:28.1	12:12:28.2	+0	+1	4º	7º
322	TEM	234	12,224	12:12:54.4	12:12:53.6	+0	-8	9º	7º
323	TEM	235	12,272	12:13:02.6	12:13:00.7	+0	[-19]	7º	8º
324	TEM	243	1,602	12:21:25.1	12:21:25.0	+0	-1	3º	8º
325	TEM	251	3,989	12:25:13.8	12:25:13.7	+0	-1	11º	8º
326	TEM	256	5,301	12:27:15.4	12:27:15.3	+0	-1	6º	8º
327	TEM	259	6,449	12:28:55.8	12:28:56.0	+0	+2	5º	8º
328	TEM	265	8,332	12:31:57.1	12:31:57.2	+0	+1	6º	8º
329	TEM	267	10,079	12:34:29.9	12:34:29.6	+0	-3	12º	8º
330	TEM	270	12,098	12:37:03.2	12:37:03.1	+0	-1	4º	8º
331	TEM	274	13,926	12:39:49.9	12:39:49.9	+0	0	2º	8º
332	TEM	278	16,354	12:43:18.6	12:43:18.3	+0	-3	11º	8º
508	RAD	70KM		11:51:38	12:43:18	+0	0	0º	0º
<b>03 PROVA</b>	PP	133	PD	33	Total PP	100	PCZ 2	Posição: 9º	



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 13

<b>Nome</b>	ANDERSON SILVEIRA SOARES / FILIPE DE CASTRO FONSECA						721,2679
<b>Patrocinador</b>							
<b>Categoria / Largada</b>	MASTER / 08:42:00			<b>Cidade</b>	JUIZ DE FORA-MG		

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>									
101	TEM	5	0,077	09:19:06.6	09:19:06.6	+0	0	1º	1º
102	TEM	6	0,908	09:20:18.4	09:20:18.6	+0	+2	12º	8º
103	TEM	8	1,749	09:21:31.3	09:21:31.3	+0	0	3º	2º
104	TEM	10	2,823	09:22:55.0	09:22:54.7	+0	-3	10º	6º
105	TEM	12	3,854	09:24:29.0	09:24:28.6	+0	-4	13º	11º
106	TEM	14	4,989	09:25:54.8	09:25:54.4	+0	-4	13º	12º
107	TEM	16	5,928	09:27:07.4	09:27:07.2	+0	-2	10º	12º
108	TEM	20	7,638	09:29:30.4	09:29:29.7	+0	-7	10º	11º
109	TEM	25	8,958	09:31:24.6	09:31:23.3	+0	[-13]	13º	12º
110	TEM	31	10,795	09:34:08.5	09:34:07.8	+0	-7	13º	11º
111	TEM	33	11,023	09:34:34.3	09:34:34.4	+0	+1	1º	10º
112	TEM	33	11,204	09:34:51.0	09:34:51.4	+0	+4	4º	10º
113	TEM	35	11,684	09:35:33.1	09:35:32.9	+0	-2	5º	10º
114	TEM	36	12,019	09:36:05.0	09:36:05.7	+0	+7	5º	7º
115	TEM	37	12,101	09:36:13.8	09:36:13.4	+0	-4	10º	7º
116	TEM	37	12,948	09:37:32.0	09:37:31.9	+0	-1	3º	6º
117	TEM	40	13,466	09:38:20.3	09:38:19.6	+0	-7	12º	8º
118	TEM	41	14,064	09:39:12.9	09:39:13.2	+0	+3	6º	5º
119	TEM	46	14,768	09:40:53.4	09:40:53.3	+0	-1	3º	5º
120	TEM	46	15,193	09:41:32.6	09:41:33.3	+0	+7	8º	5º
121	TEM	49	15,563	09:45:10.5	09:45:10.4	+0	-1	12º	4º
122	TEM	50	15,863	09:45:41.6	09:45:41.3	+0	-3	10º	6º
123	TEM	55	16,900	09:47:58.7	09:47:58.2	+0	-5	10º	5º
124	TEM	57	17,180	09:48:26.6	09:48:26.3	+0	-3	6º	5º
125	TEM	61	18,177	09:50:13.0	09:50:12.7	+0	-3	8º	5º
126	TEM	63	18,662	09:51:05.5	09:51:05.4	+0	-1	2º	4º
127	TEM	69	19,603	09:53:46.7	09:53:44.7	+0	[-20]	13º	7º
128	TEM	72	19,987	09:57:40.7	09:57:41.1	+0	+4	2º	5º
129	TEM	75	20,311	09:58:34.6	09:58:34.5	+0	-1	5º	5º
130	TEM	80	21,905	10:01:12.0	10:01:11.9	+0	-1	8º	5º
131	TEM	81	22,531	10:02:05.6	10:02:05.6	+0	0	2º	5º
132	TEM	82	22,646	10:02:16.0	10:02:16.2	+0	+2	7º	5º
133	TEM	83	23,121	10:03:00.9	10:03:00.2	+0	-7	7º	5º
134	TEM	83	23,198	10:03:09.3	10:03:09.2	+0	-1	3º	5º
135	TEM	84	23,799	10:04:04.6	10:04:05.0	+0	+4	8º	5º
136	ROT	85	24,503	10:05:11.4	10:05:16.5	+0	0	0º	0º
137	TEM	86	24,613	10:05:23.1	10:05:23.4	+0	+3	4º	5º
138	TEM	89	25,349	10:06:31.3	10:06:31.6	+0	+3	5º	5º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	5º	5º
502	RAD	70KM		09:19:07	10:07:28	+0	0	0º	0º
<b>01 PROVA</b>	PP	141	PD	33	Total PP	108	PCZ 4	Posição: 5º	

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>									
222	TEM	160	29,005	11:28:56.1	11:28:56.0	+0	-1	6º	6º
223	TEM	163	30,273	11:31:01.5	11:31:01.7	+0	+2	9º	6º
224	TEM	170	31,804	11:35:49.4	11:35:49.5	+0	+1	3º	5º
225	TEM	174	33,076	11:38:02.8	11:38:03.3	+0	+5	6º	6º
226	TEM	178	33,947	11:39:38.4	11:39:38.8	+0	+4	9º	6º
227	TEM	183	34,991	11:41:27.9	11:41:28.2	+0	+3	13º	6º
504	RAD	70KM		10:18:37	10:36:05	+0	0	0º	0º
506	RAD	70KM		10:52:56	11:41:29	+0	0	0º	0º
<b>02 PROVA</b>	PP	80	PD	20	Total PP	60	PCZ 4	Posição: 7º	
<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
301	TEM	187	0,248	11:52:38.1	11:52:38.3	+0	+2	7º	7º
302	TEM	188	1,001	11:53:49.3	11:53:50.1	+0	+8	9º	9º
303	TEM	191	1,590	11:54:55.3	11:54:55.3	+0	0	2º	5º
304	TEM	192	1,680	11:55:03.6	11:55:03.4	+0	-2	1º	2º
305	TEM	193	2,037	11:55:35.0	11:55:35.7	+0	+7	5º	3º
306	TEM	196	2,618	11:56:26.1	11:56:26.0	+0	-1	3º	2º
308	TEM	199	3,378	11:57:43.2	11:57:42.8	+0	-4	3º	2º
309	TEM	208	4,469	12:00:45.8	12:00:45.6	+0	-2	8º	2º
310	TEM	208	4,923	12:01:24.8	12:01:24.5	+0	-3	13º	2º
311	TEM	209	5,141	12:01:44.9	12:01:43.2	+0	[-17]	13º	5º
312	TEM	212	5,864	12:02:56.6	12:02:56.6	+0	0	1º	3º
313	TEM	214	6,740	12:04:12.3	12:04:12.1	+0	-2	7º	3º
314	TEM	216	7,687	12:05:55.6	12:05:55.3	+0	-3	7º	4º
315	TEM	218	8,694	12:07:40.8	12:07:41.0	+0	+2	5º	3º
316	TEM	219	9,522	12:09:01.6	12:09:02.1	+0	+5	13º	3º
317	TEM	220	9,691	12:09:19.8	12:09:19.2	+0	-6	9º	4º
318	TEM	221	10,682	12:11:00.0	12:10:59.8	+0	-2	7º	3º
319	TEM	221	10,755	12:11:07.3	12:11:07.1	+0	-2	4º	3º
320	TEM	226	11,536	12:12:36.2	12:12:36.3	+0	+1	2º	3º
321	TEM	229	12,015	12:13:28.1	12:13:27.6	+0	-5	12º	3º
322	TEM	234	12,224	12:13:54.4	12:13:53.0	+0	-14	12º	4º
323	TEM	235	12,272	12:14:02.6	12:14:00.6	+0	[-20]	8º	6º
324	TEM	243	1,602	12:22:25.1	12:22:24.7	+0	-4	12º	6º
325	TEM	251	3,989	12:26:13.8	12:26:13.7	+0	-1	10º	6º
326	TEM	256	5,301	12:28:15.4	12:28:15.3	+0	-1	10º	6º
327	TEM	259	6,449	12:29:55.8	12:29:56.1	+0	+3	8º	6º
328	TEM	265	8,332	12:32:57.1	12:32:57.2	+0	+1	9º	6º
329	TEM	267	10,079	12:35:29.9	12:35:30.0	+0	+1	7º	6º
330	TEM	270	12,098	12:38:03.2	12:38:03.4	+0	+2	8º	6º
331	TEM	274	13,926	12:40:49.9	12:40:49.9	+0	0	5º	6º
332	TEM	278	16,354	12:44:18.6	12:44:18.5	+0	-1	5º	6º
508	RAD	70KM		11:52:38	12:44:19	+0	0	0º	0º
<b>03 PROVA</b>	PP	122	PD	37	Total PP	85	PCZ 3	Posição: 3º	



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 14

<b>Nome</b>	JURANDIR DO AMARAL JUNIOR / ANDRÉA LÚCIA V. PALMA DO AMARAL						659,2658
<b>Patrocinador</b>							
<b>Categoria / Largada</b>	MASTER / 08:43:00			<b>Cidade</b>	BRAGANCA PAULISTA-SP		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>									
101	TEM	5	0,077	09:20:06.6	09:20:06.7	+0	+1	8º	8º
102	TEM	6	0,908	09:21:18.4	09:21:17.9	+0	-5	14º	13º
103	TEM	8	1,749	09:22:31.3	09:22:31.5	+0	+2	10º	13º
104	TEM	10	2,823	09:23:55.0	09:23:54.6	+0	-4	14º	13º
105	TEM	12	3,854	09:25:29.0	09:25:28.4	+0	-6	14º	14º
106	TEM	14	4,989	09:26:54.8	09:26:54.3	+0	-5	14º	14º
107	TEM	16	5,928	09:28:07.4	09:28:06.8	+0	-6	14º	14º
108	TEM	20	7,638	09:30:30.4	09:30:29.4	+0	-10	12º	14º
109	TEM	25	8,958	09:32:24.6	09:32:23.5	+0	-11	12º	14º
110	TEM	31	10,795	09:35:08.5	09:35:07.9	+0	-6	9º	13º
111	TEM	33	11,023	09:35:34.3	09:35:35.0	+0	+7	7º	13º
112	TEM	33	11,204	09:35:51.0	09:35:50.6	+0	-4	5º	13º
113	TEM	35	11,684	09:36:33.1	09:36:33.1	+0	0	1º	13º
114	TEM	36	12,019	09:37:05.0	09:37:05.6	+0	+6	4º	13º
115	TEM	37	12,101	09:37:13.8	09:37:13.4	+0	-4	5º	13º
116	TEM	37	12,948	09:38:32.0	09:38:32.2	+0	+2	7º	12º
117	TEM	40	13,466	09:39:20.3	09:39:20.2	+0	-1	4º	11º
118	TEM	41	14,064	09:40:12.9	09:40:13.0	+0	+1	1º	10º
119	TEM	46	14,768	09:41:53.4	09:41:53.0	+0	-4	9º	10º
120	TEM	46	15,193	09:42:32.6	09:42:32.2	+0	-4	3º	9º
121	TEM	49	15,563	09:46:10.5	09:46:10.4	+0	-1	7º	9º
122	TEM	50	15,863	09:46:41.6	09:46:41.4	+0	-2	7º	9º
123	TEM	55	16,900	09:48:58.7	09:48:58.7	+0	0	1º	7º
124	TEM	57	17,180	09:49:26.6	09:49:26.1	+0	-5	9º	8º
125	TEM	61	18,177	09:51:13.0	09:51:12.1	+0	-9	13º	9º
126	TEM	63	18,662	09:52:05.5	09:52:04.9	+0	-6	5º	8º
127	TEM	69	19,603	09:54:46.7	09:54:44.4	+0	[-23]	14º	9º
128	TEM	72	19,987	09:58:40.7	09:58:41.0	+0	+3	1º	9º
129	TEM	75	20,311	09:59:34.6	09:59:34.4	+0	-2	11º	9º
130	TEM	80	21,905	10:02:12.0	10:02:12.2	+0	+2	11º	9º
131	TEM	81	22,531	10:03:05.6	10:03:05.5	+0	-1	3º	9º
132	TEM	82	22,646	10:03:16.0	10:03:16.2	+0	+2	8º	9º
133	TEM	83	23,121	10:04:00.9	10:04:01.2	+0	+3	4º	9º
134	TEM	83	23,198	10:04:09.3	10:04:09.2	+0	-1	4º	9º
135	TEM	84	23,799	10:05:04.6	10:05:04.6	+0	0	2º	9º
136	ROT	85	24,503	10:06:11.4	10:06:16.3	+0	0	0º	0º
137	TEM	86	24,613	10:06:23.1	10:06:24.2	+0	[+11]	12º	9º
138	TEM	89	25,349	10:07:31.3	10:07:31.9	+0	+6	8º	9º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	9º	9º
502	RAD	70KM		09:20:07	10:08:30	+0	0	0º	0º
<b>01 PROVA</b>	PP	166	PD	34	Total PP	132	PCZ 4	Posição: 9º	
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>									
201	TEM	94	0,896	10:19:35.7	10:19:35.2	+0	-5	13º	13º
202	TEM	95	0,997	10:19:44.9	10:19:46.8	+0	[+19]	12º	12º
203	TEM	99	2,270	10:21:29.7	10:21:30.0	+0	+3	8º	13º
204	TEM	99	2,386	10:21:42.3	10:21:42.5	+0	+2	7º	11º
205	TEM	101	2,893	10:22:34.4	10:22:34.3	+0	-1	3º	10º
206	TEM	103	2,981	10:22:44.7	10:22:44.9	+0	+2	5º	8º
207	TEM	109	4,388	10:25:16.2	10:25:15.8	+0	-4	10º	10º
208	TEM	113	5,589	10:27:19.0	10:27:18.3	+0	[-7]	12º	11º
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	11º	11º
210	TEM	117	6,389	10:29:12.0	10:29:11.9	+0	-1	3º	10º
211	TEM	121	7,457	10:33:57.3	10:33:57.8	+0	+5	10º	11º
212	TEM	123	8,452	10:35:13.9	10:35:14.1	+0	+2	4º	8º
213	TEM	127	9,895	10:37:04.8	10:37:04.6	+0	-2	5º	10º
214	TEM	131	19,308	10:53:55.2	10:53:55.3	+0	+1	3º	7º
215	TEM	134	20,346	10:55:29.0	10:55:29.0	+0	0	3º	6º
216	TEM	138	21,779	10:57:29.5	10:57:29.1	+0	-4	13º	9º
217	TEM	143	23,290	11:00:30.7	11:00:30.7	+0	0	1º	6º
218	TEM	147	24,754	11:03:20.1	11:03:20.2	+0	+1	4º	6º
219	TEM	152	26,194	11:05:34.5	11:05:34.4	+0	-1	3º	6º
220	TEM	154	27,659	11:07:32.9	11:07:32.8	+0	-1	9º	5º
221	TEM	155	28,409	11:08:31.9	11:08:31.8	+0	-1	8º	6º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
222	TEM	160	29,005	11:29:56.1	11:29:55.7	+0	-4	13º	9º
223	TEM	163	30,273	11:32:01.5	11:32:01.7	+0	+2	7º	8º
224	TEM	170	31,804	11:36:49.4	11:36:49.8	+0	+4	8º	8º
225	TEM	174	33,076	11:39:02.8	11:39:03.5	+0	+7	11º	8º
226	TEM	178	33,947	11:40:38.4	11:40:38.8	+0	+4	8º	9º
227	TEM	183	34,991	11:42:27.9	11:42:28.0	+0	+1	5º	7º
504	RAD	70KM		10:19:43	10:37:05	+0	0	0º	0º
506	RAD	70KM		10:53:55	11:42:28	+0	0	0º	0º
<b>02 PROVA</b>	PP	84	PD	26	Total PP	58	PCZ 2	Posição: 6º	
<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
301	TEM	187	0,248	11:53:38.1	11:53:38.2	+0	+1	4º	4º
302	TEM	188	1,001	11:54:49.3	11:54:49.7	+0	+4	5º	4º
303	TEM	191	1,590	11:55:55.3	11:55:55.6	+0	+3	9º	3º
304	TEM	192	1,680	11:56:03.6	11:56:04.4	+0	+8	11º	6º
305	TEM	193	2,037	11:56:35.0	11:56:36.9	+0	+19	13º	11º
306	TEM	196	2,618	11:57:26.1	11:57:26.8	+0	+7	12º	12º
308	TEM	199	3,378	11:58:43.2	11:58:45.7	+0	[+25]	12º	11º
309	TEM	208	4,469	12:01:45.8	12:01:46.7	+0	+9	13º	12º
310	TEM	208	4,923	12:02:24.8	12:02:25.0	+0	+2	7º	12º
311	TEM	209	5,141	12:02:44.9	12:02:44.2	+0	-7	7º	12º
312	TEM	212	5,864	12:03:56.6	12:03:55.8	+0	-8	14º	13º
313	TEM	214	6,740	12:05:12.3	12:05:12.5	+0	+2	6º	13º
314	TEM	216	7,687	12:06:55.6	12:06:54.9	+0	-7	12º	13º
315	TEM	218	8,694	12:08:40.8	12:08:40.9	+0	+1	4º	13º
316	TEM	219	9,522	12:10:01.6	12:10:01.9	+0	+3	8º	13º
317	TEM	220	9,691	12:10:19.8	12:10:19.7	+0	-1	3º	12º
318	TEM	221	10,682	12:12:00.0	12:12:00.2	+0	+2	8º	11º
319	TEM	221	10,755	12:12:07.3	12:12:08.5	+0	+12	12º	12º
320	TEM	226	11,536	12:13:36.2	12:13:36.5	+0	+3	4º	12º
321	TEM	229	12,015	12:14:28.1	12:14:29.6	+0	+15	14º	13º
322	TEM	234	12,224	12:14:54.4	12:14:52.7	+0	-17	14º	13º
323	TEM	235	12,272	12:15:02.6	12:14:59.8	+0	[-28]	13º	13º
324	TEM	243	1,602	12:23:25.1	12:23:24.9	+0	-2	9º	13º
325	TEM	251	3,989	12:27:13.8	12:27:13.7	+0	-1	12º	13º
326	TEM	256	5,301	12:29:15.4	12:29:15.2	+0	-2	11º	13º
327	TEM	259	6,449	12:30:55.8	12:30:55.6	+0	-2	7º	13º
328	TEM	265	8,332	12:33:57.1	12:33:57.2	+0	+1	7º	13º
329	TEM	267	10,079	12:36:29.9	12:36:29.7	+0	-2	9º	13º
330	TEM	270	12,098	12:39:03.2	12:39:02.9	+0	-3	10º	13º
331	TEM	274	13,926	12:41:49.9	12:41:49.5	+0	-4	11º	13º
332	TEM	278	16,354	12:45:18.6	12:45:18.1	+0	-5	12º	13º
508	RAD	70KM		11:53:39	12:45:18	+0	0	0º	0º
<b>03 PROVA</b>	PP	206	PD	53	Total PP	153	PCZ 0	Posição: 12º	



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 15

<b>Nome</b>	WANDER EDUARDO DE ALMEIDA FILHO / MATHEUS MAZZEI	545,2711
<b>Patrocinador</b>		
<b>Categoria / Largada</b>	MASTER / 08:44:00	<b>Cidade</b> NOVA LIMA-MG

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>								
101	TEM	5	0,077	09:21:06.6	09:21:06.8	+0	+2	11º 11º
102	TEM	6	0,908	09:22:18.4	09:22:18.3	+0	-1	6º 10º
103	TEM	8	1,749	09:23:31.3	09:23:31.5	+0	+2	8º 8º
104	TEM	10	2,823	09:24:55.0	09:24:54.9	+0	-1	4º 7º
105	TEM	12	3,854	09:26:29.0	09:26:28.9	+0	-1	8º 7º
106	TEM	14	4,989	09:27:54.8	09:27:54.8	+0	0	2º 2º
107	TEM	16	5,928	09:29:07.4	09:29:07.4	+0	0	1º 1º
108	TEM	20	7,638	09:31:30.4	09:31:29.7	+0	-7	11º 7º
109	TEM	25	8,958	09:33:24.6	09:33:24.0	+0	-6	9º 8º
110	TEM	31	10,795	09:36:08.5	09:36:08.4	+0	-1	4º 7º
111	TEM	33	11,023	09:36:34.3	09:36:35.1	+0	+8	10º 7º
112	TEM	33	11,204	09:36:51.0	09:36:51.7	+0	+7	9º 6º
113	TEM	35	11,684	09:37:33.1	09:37:34.1	+0	+10	14º 8º
114	TEM	36	12,019	09:38:05.0	09:38:05.3	+0	+3	3º 5º
115	TEM	37	12,101	09:38:13.8	09:38:14.9	+0	+11	14º 8º
116	TEM	37	12,948	09:39:32.0	09:39:33.0	+0	+10	13º 9º
117	TEM	40	13,466	09:40:20.3	09:40:21.2	+0	+9	13º 10º
118	TEM	41	14,064	09:41:12.9	09:41:14.2	+0	+13	11º 13º
119	TEM	46	14,768	09:42:53.4	09:42:52.6	+0	-8	13º 12º
120	TEM	46	15,193	09:43:32.6	09:43:35.2	+0	[+26]	13º 12º
121	TEM	49	15,563	09:47:10.5	09:47:10.6	+0	+1	10º 12º
122	TEM	50	15,863	09:47:41.6	09:47:42.3	+0	+7	14º 12º
123	TEM	55	16,900	09:49:58.7	09:49:58.6	+0	-1	2º 12º
124	TEM	57	17,180	09:50:26.6	09:50:26.9	+0	+3	7º 12º
125	TEM	61	18,177	09:52:13.0	09:52:13.0	+0	0	1º 12º
126	TEM	63	18,662	09:53:05.5	09:53:06.3	+0	+8	8º 11º
127	TEM	69	19,603	09:55:46.7	09:55:46.3	+0	-4	8º 12º
128	TEM	72	19,987	09:59:40.7	09:59:41.3	+0	+6	7º 12º
129	TEM	75	20,311	10:00:34.6	10:00:34.1	+0	-5	13º 12º
130	TEM	80	21,905	10:03:12.0	10:03:12.2	+0	+2	10º 11º
131	TEM	81	22,531	10:04:05.6	10:04:05.5	+0	-1	4º 11º
132	TEM	82	22,646	10:04:16.0	10:04:16.2	+0	+2	9º 11º
133	TEM	83	23,121	10:05:00.9	10:05:00.7	+0	-2	3º 11º
134	TEM	83	23,198	10:05:09.3	10:05:09.6	+0	+3	8º 11º
135	TEM	84	23,799	10:06:04.6	10:06:05.1	+0	+5	9º 11º
136	ROT	85	24,503	10:07:11.4	10:07:19.2	+0	0	0º 0º
137	TEM	86	24,613	10:07:23.1	10:07:25.1	+0	[+20]	14º 11º
138	TEM	89	25,349	10:08:31.3	10:08:32.6	+0	+13	14º 11º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	11º 11º
502	RAD	70KM		09:21:07	00:00:00	+0	0	0º 0º
<b>01 PROVA</b>	PP	209	PD	46	Total PP	163	PCZ 4	Posição: 11º
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>								
201	TEM	94	0,896	10:20:35.7	10:20:36.2	+0	+5	12º 12º
202	TEM	95	0,997	10:20:44.9	10:20:46.5	+0	[+16]	11º 11º
203	TEM	99	2,270	10:22:29.7	10:22:29.6	+0	-1	4º 9º
204	TEM	99	2,386	10:22:42.3	10:22:43.0	+0	+7	14º 13º
205	TEM	101	2,893	10:23:34.4	10:23:34.7	+0	+3	7º 13º
206	TEM	103	2,981	10:23:44.7	10:23:45.2	+0	+5	8º 13º
207	TEM	109	4,388	10:26:16.2	10:26:16.7	+0	+5	13º 13º
208	TEM	113	5,589	10:28:19.0	10:28:20.7	+0	[+17]	14º 13º
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	13º 13º
210	TEM	117	6,389	10:30:12.0	10:30:13.2	+0	+12	13º 13º
211	TEM	121	7,457	10:34:57.3	10:34:57.4	+0	+1	3º 13º
212	TEM	123	8,452	10:36:13.9	10:36:14.6	+0	+7	13º 13º
213	TEM	127	9,895	10:38:04.8	10:38:05.3	+0	+5	11º 13º
214	TEM	131	19,308	10:54:55.2	10:54:55.4	+0	+2	6º 13º
215	TEM	134	20,346	10:56:29.0	10:56:29.1	+0	+1	8º 13º
216	TEM	138	21,779	10:58:29.5	10:58:29.6	+0	+1	5º 13º
217	TEM	143	23,290	11:01:30.7	11:01:31.3	+0	+6	13º 13º
218	TEM	147	24,754	11:04:20.1	11:04:20.3	+0	+2	9º 12º
219	TEM	152	26,194	11:06:34.5	11:06:34.9	+0	+4	10º 13º
220	TEM	154	27,659	11:08:32.9	11:08:32.8	+0	-1	6º 13º
221	TEM	155	28,409	11:09:31.9	11:09:32.0	+0	+1	9º 12º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
222	TEM	160	29,005	11:30:56.1	11:30:56.4	+0	+3	11º 12º
223	TEM	163	30,273	11:33:01.5	11:33:01.9	+0	+4	14º 13º
224	TEM	170	31,804	11:37:49.4	11:37:49.8	+0	+4	10º 13º
225	TEM	174	33,076	11:40:02.8	11:40:03.5	+0	+7	10º 13º
226	TEM	178	33,947	11:41:38.4	11:41:39.2	+0	+8	14º 13º
227	TEM	183	34,991	11:43:27.9	11:43:28.3	+0	+4	14º 13º
504	RAD	70KM		10:20:37	10:38:05	+0	0	0º 0º
506	RAD	70KM		10:54:56	11:43:28	+0	0	0º 0º
<b>02 PROVA</b>	PP	132	PD	33	Total PP	99	PCZ 0	Posição: 14º
<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>								
301	TEM	187	0,248	11:54:38.1	11:54:38.8	+0	+7	13º 13º
302	TEM	188	1,001	11:55:49.3	11:55:49.8	+0	+5	7º 11º
303	TEM	191	1,590	11:56:55.3	11:56:55.5	+0	+2	7º 11º
304	TEM	192	1,680	11:57:03.6	11:57:02.5	+0	-11	13º 13º
305	TEM	193	2,037	11:57:35.0	11:57:38.2	+0	+32	14º 13º
306	TEM	196	2,618	11:58:26.1	11:58:27.0	+0	+9	14º 13º
308	TEM	199	3,378	11:59:43.2	11:59:55.5	+0	[+123]	14º 14º
309	TEM	208	4,469	12:02:45.8	12:02:45.8	+0	0	2º 14º
310	TEM	208	4,923	12:03:24.8	12:03:24.6	+0	-2	10º 14º
311	TEM	209	5,141	12:03:44.9	12:03:43.4	+0	-15	12º 14º
312	TEM	212	5,864	12:04:56.6	12:04:56.8	+0	+2	4º 14º
313	TEM	214	6,740	12:06:12.3	12:06:12.7	+0	+4	12º 14º
314	TEM	216	7,687	12:07:55.6	12:07:55.4	+0	-2	6º 14º
315	TEM	218	8,694	12:09:40.8	12:09:41.2	+0	+4	9º 14º
316	TEM	219	9,522	12:11:01.6	12:11:02.3	+0	+7	14º 14º
317	TEM	220	9,691	12:11:19.8	12:11:20.8	+0	+10	13º 14º
318	TEM	221	10,682	12:13:00.0	12:13:00.4	+0	+4	11º 14º
319	TEM	221	10,755	12:13:07.3	12:13:08.1	+0	+8	9º 14º
320	TEM	226	11,536	12:14:36.2	12:14:37.2	+0	+10	14º 14º
321	TEM	229	12,015	12:15:28.1	12:15:28.3	+0	+2	8º 14º
322	TEM	234	12,224	12:15:54.4	12:15:53.9	+0	-5	7º 14º
323	TEM	235	12,272	12:16:02.6	12:16:00.4	+0	[-22]	10º 14º
324	TEM	243	1,602	12:24:25.1	12:24:25.3	+0	+2	8º 14º
325	TEM	251	3,989	12:28:13.8	12:28:14.0	+0	+2	13º 14º
326	TEM	256	5,301	12:30:15.4	12:30:15.4	+0	0	1º 14º
327	TEM	259	6,449	12:31:55.8	12:31:55.8	+0	0	1º 14º
328	TEM	265	8,332	12:34:57.1	12:34:57.3	+0	+2	10º 14º
329	TEM	267	10,079	12:37:29.9	12:37:30.2	+0	+3	11º 14º
330	TEM	270	12,098	12:40:03.2	12:40:03.4	+0	+2	9º 14º
331	TEM	274	13,926	12:42:49.9	12:42:50.0	+0	+1	8º 14º
332	TEM	278	16,354	12:46:18.6	12:46:18.8	+0	+2	6º 14º
508	RAD	70KM		11:54:39	12:46:19	+0	0	0º 0º
<b>03 PROVA</b>	PP	300	PD	145	Total PP	155	PCZ 3	Posição: 13º