





# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 32

**Nome** WALDIR HUDSON BARBOSA / MARIA EVELI GIANI BARBOSA 615,2732

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** GRADUADOS / 08:51:00

**Cidade** BRAGANCA PAULISTA-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>										222	TEM	160	29,005	11:39:53.7	11:39:53.4	+0	-3	8º	5º
101	TEM	5	0,077	09:28:06.6	09:28:06.6	+0	0	1º	1º	223	TEM	163	30,273	11:41:59.0	11:41:59.1	+0	+1	4º	5º
102	TEM	6	0,908	09:29:18.4	09:29:18.3	+0	-1	4º	1º	224	TEM	170	31,804	11:46:46.9	11:46:46.6	+0	-3	9º	5º
103	TEM	8	1,749	09:30:31.3	09:30:31.4	+0	+1	5º	3º	225	TEM	174	33,076	11:49:00.3	11:49:00.8	+0	+5	11º	5º
104	TEM	10	2,823	09:31:55.0	09:31:54.7	+0	-3	7º	4º	226	TEM	178	33,947	11:50:35.9	11:50:35.9	+0	0	1º	3º
105	TEM	12	3,854	09:33:29.0	09:33:28.4	+0	-6	13º	9º	227	TEM	183	34,991	11:52:25.4	11:52:25.4	+0	0	2º	3º
106	TEM	14	4,989	09:34:54.8	09:34:54.1	+0	-7	13º	11º	504	RAD	70KM		10:29:16	10:47:02	+0	0	0º	0º
107	TEM	16	5,928	09:36:07.4	09:36:06.9	+0	-5	12º	11º	506	RAD	70KM		11:03:54	11:52:25	+0	0	0º	0º
108	TEM	20	7,638	09:38:30.4	09:38:29.1	+0	[-13]	12º	12º	<b>02 PROVA</b> PP 103 PD 30 Total PP 73 PCZ 3 Posição: 4º									
109	TEM	25	8,958	09:40:24.6	09:40:23.5	+0	-11	12º	12º	<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
110	TEM	31	10,795	09:43:08.5	09:43:07.5	+0	-10	12º	12º	301	TEM	187	0,248	12:03:36.8	12:03:36.7	+0	-1	2º	2º
111	TEM	33	11,023	09:43:34.9	09:43:34.9	+0	0	2º	11º	302	TEM	188	1,001	12:04:54.1	12:04:54.5	+0	+4	7º	5º
112	TEM	33	11,204	09:43:53.0	09:43:53.0	+0	0	1º	10º	303	TEM	191	1,590	12:06:07.3	12:06:07.4	+0	+1	2º	3º
113	TEM	35	11,684	09:44:38.3	09:44:38.1	+0	-2	3º	6º	304	TEM	192	1,680	12:06:16.3	12:06:16.7	+0	+4	4º	2º
114	TEM	36	12,019	09:45:13.1	09:45:13.8	+0	+7	4º	4º	305	TEM	193	2,037	12:06:47.7	12:06:50.3	+0	[+26]	12º	5º
115	TEM	37	12,101	09:45:22.8	09:45:22.2	+0	-6	9º	4º	306	TEM	196	2,618	12:07:39.4	12:07:39.8	+0	+4	9º	6º
116	TEM	37	12,948	09:46:47.5	09:46:47.5	+0	0	3º	3º	308	TEM	199	3,378	12:09:03.9	12:09:04.9	+0	+10	6º	6º
117	TEM	40	13,466	09:47:39.9	09:47:39.8	+0	-1	3º	3º	309	TEM	208	4,469	12:12:12.8	12:12:13.1	+0	+3	7º	6º
118	TEM	41	14,064	09:48:36.7	09:48:37.3	+0	+6	5º	2º	310	TEM	208	4,923	12:12:54.7	12:12:54.7	+0	0	2º	5º
119	TEM	46	14,768	09:50:31.2	09:50:31.3	+0	+1	4º	2º	311	TEM	209	5,141	12:13:16.7	12:13:16.2	+0	-5	11º	5º
120	TEM	46	15,193	09:51:13.7	09:51:14.2	+0	+5	5º	2º	312	TEM	212	5,864	12:14:34.9	12:14:35.0	+0	+1	6º	5º
121	TEM	49	15,563	09:54:53.8	09:54:53.9	+0	+1	5º	2º	313	TEM	214	6,740	12:15:56.6	12:15:56.6	+0	0	3º	5º
122	TEM	50	15,863	09:55:26.5	09:55:26.8	+0	+3	10º	2º	314	TEM	216	7,687	12:17:50.3	12:17:50.0	+0	-3	11º	4º
123	TEM	55	16,900	09:57:31.3	09:57:31.2	+0	-1	1º	2º	315	TEM	218	8,694	12:19:45.7	12:19:45.8	+0	+1	2º	4º
124	TEM	57	17,180	09:58:01.8	09:58:02.4	+0	+6	6º	2º	316	TEM	219	9,522	12:21:13.6	12:21:13.5	+0	-1	4º	4º
125	TEM	61	18,177	09:59:59.4	09:59:58.9	+0	-5	6º	2º	317	TEM	220	9,691	12:21:33.7	12:21:32.8	+0	-9	9º	4º
126	TEM	63	18,662	10:00:56.2	10:00:56.0	+0	-2	1º	2º	318	TEM	221	10,682	12:23:23.1	12:23:23.2	+0	+1	6º	4º
127	TEM	69	19,603	10:03:51.7	10:03:50.1	+0	[-16]	14º	3º	319	TEM	221	10,755	12:23:31.0	12:23:30.6	+0	-4	7º	3º
128	TEM	72	19,987	10:07:48.2	10:07:49.1	+0	+9	12º	3º	320	TEM	226	11,536	12:25:05.6	12:25:06.0	+0	+4	5º	3º
129	TEM	75	20,311	10:08:42.1	10:08:42.8	+0	+7	12º	3º	321	TEM	229	12,015	12:26:02.9	12:26:03.3	+0	+4	4º	1º
130	TEM	80	21,905	10:11:19.5	10:11:19.6	+0	+1	4º	3º	322	TEM	234	12,224	12:26:32.0	12:26:30.5	+0	-15	5º	1º
131	TEM	81	22,531	10:12:13.1	10:12:13.0	+0	-1	2º	3º	323	TEM	235	12,272	12:26:40.2	12:26:37.8	+0	[-24]	6º	1º
132	TEM	82	22,646	10:12:24.4	10:12:24.2	+0	-2	5º	3º	324	TEM	243	1,602	12:35:02.7	12:35:03.0	+0	+3	10º	1º
133	TEM	83	23,121	10:13:13.2	10:13:12.2	+0	-10	10º	3º	325	TEM	251	3,989	12:38:51.4	12:38:51.0	+0	-4	9º	1º
134	TEM	83	23,198	10:13:22.4	10:13:22.2	+0	-2	3º	2º	326	TEM	256	5,301	12:40:53.0	12:40:52.7	+0	-3	11º	1º
135	TEM	84	23,799	10:14:22.4	10:14:22.4	+0	0	1º	2º	327	TEM	259	6,449	12:42:33.4	12:42:33.4	+0	0	2º	1º
136	ROT	85	24,503	10:15:35.0	10:15:38.5	+0	0	0º	0º	328	TEM	265	8,332	12:45:34.7	12:45:34.5	+0	-2	7º	1º
137	TEM	86	24,613	10:15:47.8	10:15:47.7	+0	-1	4º	2º	329	TEM	267	10,079	12:48:07.5	12:48:06.8	+0	-7	10º	1º
138	TEM	89	25,349	10:17:02.0	10:17:02.4	+0	+4	4º	2º	330	TEM	270	12,098	12:50:44.0	12:50:43.4	+0	-6	9º	1º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	2º	2º	331	TEM	274	13,926	12:53:30.8	12:53:30.2	+0	-6	10º	1º
502	RAD	70KM		09:28:07	10:18:02	+0	0	0º	0º	332	TEM	278	16,354	12:56:59.4	12:56:58.2	+0	-12	11º	1º
<b>01 PROVA</b> PP 156 PD 29 Total PP 127 PCZ 6 Posição: 2º										508	RAD	70KM		12:03:37	12:56:58	+0	0	0º	0º
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>										<b>03 PROVA</b> PP 168 PD 50 Total PP 118 PCZ 3 Posição: 1º									
201	TEM	94	0,896	10:29:15.8	10:29:15.9	+0	+1	2º	2º	201	TEM	94	0,896	10:29:15.8	10:29:15.9	+0	+1	2º	2º
202	TEM	95	0,997	10:29:25.5	10:29:25.9	+0	+4	2º	1º	202	TEM	95	0,997	10:29:25.5	10:29:25.9	+0	+4	2º	1º
203	TEM	99	2,270	10:31:18.1	10:31:18.5	+0	+4	5º	1º	203	TEM	99	2,270	10:31:18.1	10:31:18.5	+0	+4	5º	1º
204	TEM	99	2,386	10:31:32.0	10:31:32.9	+0	+9	11º	3º	204	TEM	99	2,386	10:31:32.0	10:31:32.9	+0	+9	11º	3º
205	TEM	101	2,893	10:32:27.7	10:32:29.2	+0	[+15]	14º	5º	205	TEM	101	2,893	10:32:27.7	10:32:29.2	+0	[+15]	14º	5º
206	TEM	103	2,981	10:32:39.2	10:32:40.7	+0	[+15]	14º	8º	206	TEM	103	2,981	10:32:39.2	10:32:40.7	+0	[+15]	14º	8º
207	TEM	109	4,388	10:35:20.4	10:35:20.1	+0	-3	8º	9º	207	TEM	109	4,388	10:35:20.4	10:35:20.1	+0	-3	8º	9º
208	TEM	113	5,589	10:37:21.2	10:37:21.0	+0	-2	5º	8º	208	TEM	113	5,589	10:37:21.2	10:37:21.0	+0	-2	5º	8º
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	8º	8º	209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	8º	8º
210	TEM	117	6,389	10:39:08.5	10:39:08.4	+0	-1	4º	6º	210	TEM	117	6,389	10:39:08.5	10:39:08.4	+0	-1	4º	6º
211	TEM	121	7,457	10:43:54.9	10:43:55.2	+0	+3	6º	6º	211	TEM	121	7,457	10:43:54.9	10:43:55.2	+0	+3	6º	6º
212	TEM	123	8,452	10:45:11.4	10:45:11.3	+0	-1	3º	6º	212	TEM	123	8,452	10:45:11.4	10:45:11.3	+0	-1	3º	6º
213	TEM	127	9,895	10:47:02.4	10:47:01.7	+0	-7	6º	5º	213	TEM	127	9,895	10:47:02.4	10:47:01.7	+0	-7	6º	5º
214	TEM	131	19,308	11:03:52.8	11:03:53.6	+0	+8	14º	6º	214	TEM	131	19,308	11:03:52.8	11:03:53.6	+0	+8	14º	6º
215	TEM	134	20,346	11:05:26.5	11:05:26.9	+0	+4	8º	6º	215	TEM	134	20,346	11:05:26.5	11:05:26.9	+0	+4	8º	6º
216	TEM	138	21,779	11:07:27.0	11:07:27.2	+0	+2	7º	6º	216	TEM	138	21,779	11:07:27.0	11:07:27.2	+0	+2	7º	6º
217	TEM	143	23,290	11:10:28.2	11:10:28.6	+0	+4	9º	6º	217	TEM	143	23,290	11:10:28.2	11:10:28.6	+0	+4	9º	6º
218	TEM	147	24,754	11:13:17.6	11:13:17.1	+0	-5	11º	7º	218	TEM	147	24,754	11:13:17.6	11:13:17.1	+0	-5	11º	7º
219	TEM	152	26,194	11:15:32.0	11:15:31.9	+0	-1	3º	5º	219	TEM	152	26,194	11:15:32.0	11:15:31.9	+0	-1	3º	5º
220	TEM	154	27,659	11:17:30.4	11:17:30.4	+0	0	2º	5º	220	TEM	154	27,659	11:17:30.4	11:17:30.4	+0	0	2º	5º
221	TEM	155	28,409	11:18:29.4	11:18:29.2	+0	-2	5º	5º	221	TEM	155	28,409	11:18:29.4	11:18:29.2	+0	-2	5º	5º



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 33

<b>Nome</b>	EDNILSO LEONEL BORGUEZANI / LEANDRO DE MACEDO FERREIRA							760,2877	
<b>Patrocinador</b>									
<b>Categoria / Largada</b>	GRADUADOS / 08:52:00				<b>Cidade</b>	CURITIBA-PR			

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
101	TEM	5	0,077	09:29:06.6	09:29:08.3	+0	[+17]	14º	14º	222	TEM	160	29,005	11:40:53.7	11:40:53.7	+0	0	3º	2º
102	TEM	6	0,908	09:30:18.4	09:30:18.3	+0	-1	8º	14º	223	TEM	163	30,273	11:42:59.0	11:42:58.9	+0	-1	7º	2º
103	TEM	8	1,749	09:31:31.3	09:31:31.7	+0	+4	13º	14º	224	TEM	170	31,804	11:47:46.9	11:47:46.9	+0	0	1º	1º
104	TEM	10	2,823	09:32:55.0	09:32:55.2	+0	+2	4º	13º	225	TEM	174	33,076	11:50:00.3	11:50:00.3	+0	0	2º	1º
105	TEM	12	3,854	09:34:29.0	09:34:29.1	+0	+1	7º	13º	226	TEM	178	33,947	11:51:35.9	11:51:36.6	+0	+7	11º	1º
106	TEM	14	4,989	09:35:54.8	09:35:54.8	+0	0	2º	13º	227	TEM	183	34,991	11:53:25.4	11:53:25.5	+0	+1	5º	1º
107	TEM	16	5,928	09:37:07.4	09:37:07.4	+0	0	5º	12º	504	RAD	70KM		10:30:17	10:48:02	+0	0	0º	0º
108	TEM	20	7,638	09:39:30.4	09:39:30.2	+0	-2	4º	10º	506	RAD	70KM		11:04:53	11:53:26	+0	0	0º	0º
109	TEM	25	8,958	09:41:24.6	09:41:24.5	+0	-1	3º	7º	<b>02 PROVA</b> PP 84 PD 25 Total PP 59 PCZ 3 Posição: 2º									
110	TEM	31	10,795	09:44:08.5	09:44:09.1	+0	+6	9º	9º	<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
111	TEM	33	11,023	09:44:34.9	09:44:36.2	+0	+13	8º	7º	301	TEM	187	0,248	12:04:36.8	12:04:37.2	+0	+4	7º	7º
112	TEM	33	11,204	09:44:53.0	09:44:54.0	+0	+10	11º	11º	302	TEM	188	1,001	12:05:54.1	12:05:54.2	+0	+1	2º	3º
113	TEM	35	11,684	09:45:38.3	09:45:39.0	+0	+7	8º	10º	303	TEM	191	1,590	12:07:07.3	12:07:07.2	+0	-1	4º	4º
114	TEM	36	12,019	09:46:13.1	09:46:15.2	+0	[+21]	8º	8º	304	TEM	192	1,680	12:07:16.3	12:07:16.0	+0	-3	2º	1º
115	TEM	37	12,101	09:46:22.8	09:46:23.4	+0	+6	8º	8º	305	TEM	193	2,037	12:07:47.7	12:07:48.5	+0	+8	1º	1º
116	TEM	37	12,948	09:47:47.5	09:47:48.4	+0	+9	10º	8º	306	TEM	196	2,618	12:08:39.4	12:08:39.4	+0	0	1º	1º
117	TEM	40	13,466	09:48:39.9	09:48:40.0	+0	+1	1º	7º	308	TEM	199	3,378	12:10:03.9	12:10:06.5	+0	[+26]	9º	3º
118	TEM	41	14,064	09:49:36.7	09:49:38.2	+0	+15	9º	7º	309	TEM	208	4,469	12:13:12.8	12:13:12.4	+0	-4	9º	4º
119	TEM	46	14,768	09:51:31.2	09:51:31.2	+0	0	1º	6º	310	TEM	208	4,923	12:13:54.7	12:13:54.5	+0	-2	9º	4º
120	TEM	46	15,193	09:52:13.7	09:52:15.2	+0	+15	9º	5º	311	TEM	209	5,141	12:14:16.7	12:14:16.2	+0	-5	10º	4º
121	TEM	49	15,563	09:55:53.8	09:55:54.0	+0	+2	12º	5º	312	TEM	212	5,864	12:15:34.9	12:15:34.9	+0	0	3º	3º
122	TEM	50	15,863	09:56:26.5	09:56:26.5	+0	0	3º	5º	313	TEM	214	6,740	12:16:56.6	12:16:56.6	+0	0	2º	2º
123	TEM	55	16,900	09:58:31.3	09:58:31.8	+0	+5	4º	5º	314	TEM	216	7,687	12:18:50.3	12:18:50.2	+0	-1	4º	2º
124	TEM	57	17,180	09:59:01.8	09:59:02.4	+0	+6	5º	5º	315	TEM	218	8,694	12:20:45.7	12:20:46.4	+0	+7	12º	3º
125	TEM	61	18,177	10:00:59.4	10:00:59.4	+0	0	1º	4º	316	TEM	219	9,522	12:22:13.6	12:22:13.5	+0	-1	3º	2º
126	TEM	63	18,662	10:01:56.2	10:01:57.8	+0	+16	8º	4º	317	TEM	220	9,691	12:22:33.7	12:22:33.4	+0	-3	4º	2º
127	TEM	69	19,603	10:04:51.7	10:04:51.7	+0	0	1º	4º	318	TEM	221	10,682	12:24:23.1	12:24:23.2	+0	+1	5º	1º
128	TEM	72	19,987	10:08:48.2	10:08:48.9	+0	+7	8º	4º	319	TEM	221	10,755	12:24:31.0	12:24:30.9	+0	-1	2º	1º
129	TEM	75	20,311	10:09:42.1	10:09:42.2	+0	+1	5º	4º	320	TEM	226	11,536	12:26:05.6	12:26:06.2	+0	+6	9º	1º
130	TEM	80	21,905	10:12:19.5	10:12:19.7	+0	+2	7º	4º	321	TEM	229	12,015	12:27:02.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
131	TEM	81	22,531	10:13:13.1	10:13:13.5	+0	+4	7º	4º	322	TEM	234	12,224	12:27:32.0	12:27:13.3	+0	-187	11º	13º
132	TEM	82	22,646	10:13:24.4	10:13:24.5	+0	+1	3º	4º	323	TEM	235	12,272	12:27:40.2	12:27:41.5	+0	[+13]	2º	13º
133	TEM	83	23,121	10:14:13.2	10:14:12.5	+0	-7	6º	4º	324	TEM	243	1,602	12:36:02.7	12:36:02.7	+0	0	2º	13º
134	TEM	83	23,198	10:14:22.4	10:14:22.1	+0	-3	5º	4º	325	TEM	251	3,989	12:39:51.4	12:39:51.5	+0	+1	3º	13º
135	TEM	84	23,799	10:15:22.4	10:15:22.3	+0	-1	3º	4º	326	TEM	256	5,301	12:41:53.0	12:41:53.2	+0	+2	10º	13º
136	ROT	85	24,503	10:16:35.0	10:16:37.8	+0	0	0º	0º	327	TEM	259	6,449	12:43:33.4	12:43:33.5	+0	+1	3º	13º
137	TEM	86	24,613	10:16:47.8	10:16:47.7	+0	-1	2º	4º	328	TEM	265	8,332	12:46:34.7	12:46:34.4	+0	-3	10º	13º
138	TEM	89	25,349	10:18:02.0	10:18:02.5	+0	+5	6º	4º	329	TEM	267	10,079	12:49:07.5	12:49:07.1	+0	-4	7º	13º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	4º	4º	330	TEM	270	12,098	12:51:44.0	12:51:43.7	+0	-3	5º	13º
502	RAD	70KM		09:29:09	10:19:01	+0	0	0º	0º	331	TEM	274	13,926	12:54:30.8	12:54:30.4	+0	-4	7º	13º
<b>01 PROVA</b> PP 192 PD 38 Total PP 154 PCZ 7 Posição: 4º										332	TEM	278	16,354	12:57:59.4	12:57:59.4	+0	0	1º	13º
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>										508	RAD	70KM		12:04:37	12:57:59	+0	0	0º	0º
201	TEM	94	0,896	10:30:15.8	10:30:16.4	+0	+6	6º	6º	<b>03 PROVA</b> PP 6.292 PD 39 Total PP 6.253 PCZ 5 Posição: 13º									
202	TEM	95	0,997	10:30:25.5	10:30:27.3	+0	[+18]	10º	9º										
203	TEM	99	2,270	10:32:18.1	10:32:18.2	+0	+1	4º	6º										
204	TEM	99	2,386	10:32:32.0	10:32:32.3	+0	+3	7º	5º										
205	TEM	101	2,893	10:33:27.7	10:33:27.5	+0	-2	6º	4º										
206	TEM	103	2,981	10:33:39.2	10:33:39.7	+0	+5	8º	4º										
207	TEM	109	4,388	10:36:20.4	10:36:20.5	+0	+1	4º	4º										
208	TEM	113	5,589	10:38:21.2	10:38:21.6	+0	+4	9º	3º										
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	3º	3º										
210	TEM	117	6,389	10:40:08.5	10:40:09.2	+0	[+7]	9º	4º										
211	TEM	121	7,457	10:44:54.9	10:44:55.2	+0	+3	5º	4º										
212	TEM	123	8,452	10:46:11.4	10:46:11.7	+0	+3	8º	4º										
213	TEM	127	9,895	10:48:02.4	10:48:02.1	+0	-3	3º	2º										
214	TEM	131	19,308	11:04:52.8	11:04:52.9	+0	+1	4º	2º										
215	TEM	134	20,346	11:06:26.5	11:06:26.7	+0	+2	3º	2º										
216	TEM	138	21,779	11:08:27.0	11:08:26.9	+0	-1	3º	2º										
217	TEM	143	23,290	11:11:28.2	11:11:28.7	+0	+5	10º	2º										
218	TEM	147	24,754	11:14:17.6	11:14:17.3	+0	-3	7º	2º										
219	TEM	152	26,194	11:16:32.0	11:16:32.1	+0	+1	1º	2º										
220	TEM	154	27,659	11:18:30.4	11:18:30.1	+0	-3	11º	2º										
221	TEM	155	28,409	11:19:29.4	11:19:29.1	+0	-3	9º	2º										



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 34

<b>Nome</b>	MAURI GLIR JUNIOR / RAFAEL AUGUSTO AVELAR E PINTO							572,2698	
<b>Patrocinador</b>									
<b>Categoria / Largada</b>	GRADUADOS / 08:53:00				<b>Cidade</b>	CURITIBA-PR			

PC	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>								
101	TEM	5	0,077	09:30:06.6	09:30:06.1	+0	-5 12º 12º	
102	TEM	6	0,908	09:31:18.4	09:31:18.2	+0	-2 12º 10º	
103	TEM	8	1,749	09:32:31.3	09:32:31.1	+0	-2 10º 12º	
104	TEM	10	2,823	09:33:55.0	09:33:54.5	+0	-5 12º 12º	
105	TEM	12	3,854	09:35:29.0	09:35:28.9	+0	-1 5º 11º	
106	TEM	14	4,989	09:36:54.8	09:36:54.5	+0	-3 7º 10º	
107	TEM	16	5,928	09:38:07.4	09:38:07.4	+0	0 1º 8º	
108	TEM	20	7,638	09:40:30.4	09:40:30.4	+0	0 1º 6º	
109	TEM	25	8,958	09:42:24.6	09:42:25.7	+0	+11 11º 8º	
110	TEM	31	10,795	09:45:08.5	09:45:08.5	+0	0 2º 7º	
111	TEM	33	11,023	09:45:34.9	09:45:34.9	+0	0 1º 3º	
112	TEM	33	11,204	09:45:53.0	09:45:53.4	+0	+4 5º 2º	
113	TEM	35	11,684	09:46:38.3	09:46:39.0	+0	+7 7º 2º	
114	TEM	36	12,019	09:47:13.1	09:47:15.2	+0	[+21] 9º 2º	
115	TEM	37	12,101	09:47:22.8	09:47:22.6	+0	-2 3º 2º	
116	TEM	37	12,948	09:48:47.5	09:48:48.1	+0	+6 6º 2º	
117	TEM	40	13,466	09:49:39.9	09:49:39.7	+0	-2 6º 2º	
118	TEM	41	14,064	09:50:36.7	09:50:38.2	+0	+15 8º 3º	
119	TEM	46	14,768	09:52:31.2	09:52:32.0	+0	+8 14º 4º	
120	TEM	46	15,193	09:53:13.7	09:53:15.2	+0	+15 8º 4º	
121	TEM	49	15,563	09:56:53.8	09:56:53.7	+0	-1 7º 4º	
122	TEM	50	15,863	09:57:26.5	09:57:26.8	+0	+3 7º 4º	
123	TEM	55	16,900	09:59:31.3	09:59:33.0	+0	+17 11º 4º	
124	TEM	57	17,180	10:00:01.8	10:00:03.0	+0	+12 13º 4º	
125	TEM	61	18,177	10:01:59.4	10:02:00.1	+0	+7 8º 5º	
126	TEM	63	18,662	10:02:56.2	10:02:59.1	+0	[+29] 14º 8º	
127	TEM	69	19,603	10:05:51.7	10:05:50.3	+0	-14 11º 8º	
128	TEM	72	19,987	10:09:48.2	10:09:49.4	+0	+12 14º 8º	
129	TEM	75	20,311	10:10:42.1	10:10:41.6	+0	-5 11º 8º	
130	TEM	80	21,905	10:13:19.5	10:13:19.4	+0	-1 5º 8º	
131	TEM	81	22,531	10:14:13.1	10:14:12.8	+0	-3 4º 8º	
132	TEM	82	22,646	10:14:24.4	10:14:24.0	+0	-4 8º 8º	
133	TEM	83	23,121	10:15:13.2	10:15:12.4	+0	-8 7º 8º	
134	TEM	83	23,198	10:15:22.4	10:15:22.4	+0	0 2º 8º	
135	TEM	84	23,799	10:16:22.4	10:16:22.1	+0	-3 7º 8º	
136	ROT	85	24,503	10:17:35.0	10:17:37.7	+0	0 0º 0º	
137	TEM	86	24,613	10:17:47.8	10:17:47.8	+0	0 1º 5º	
138	TEM	89	25,349	10:19:02.0	10:19:02.5	+0	+5 5º 6º	
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0 6º 6º	
502	RAD	70KM		09:30:06	10:20:02	+0	0 0º 0º	
<b>01 PROVA</b>	PP	233	PD	50	Total PP	183	PCZ 7	Posição: 6º

PC	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>							
201	TEM	94	0,896	10:31:15.8	10:31:16.0	+0	+2 3º 3º
202	TEM	95	0,997	10:31:25.5	10:31:27.3	+0	[+18] 11º 6º
203	TEM	99	2,270	10:33:18.1	10:33:18.6	+0	+5 8º 7º
204	TEM	99	2,386	10:33:32.0	10:33:32.5	+0	+5 9º 7º
205	TEM	101	2,893	10:34:27.7	10:34:29.1	+0	[+14] 12º 9º
206	TEM	103	2,981	10:34:39.2	10:34:39.9	+0	+7 10º 11º
207	TEM	109	4,388	10:37:20.4	10:37:20.4	+0	0 1º 7º
208	TEM	113	5,589	10:39:21.2	10:39:21.3	+0	+1 2º 7º
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0 7º 7º
210	TEM	117	6,389	10:41:08.5	10:41:09.2	+0	+7 11º 8º
211	TEM	121	7,457	10:45:54.9	10:45:55.3	+0	+4 10º 8º
212	TEM	123	8,452	10:47:11.4	10:47:11.7	+0	+3 9º 9º
213	TEM	127	9,895	10:49:02.4	10:49:02.7	+0	+3 2º 6º
214	TEM	131	19,308	11:05:52.8	11:05:53.2	+0	+4 8º 5º
215	TEM	134	20,346	11:07:26.5	11:07:26.7	+0	+2 5º 5º
216	TEM	138	21,779	11:09:27.0	11:09:26.9	+0	-1 2º 5º
217	TEM	143	23,290	11:12:28.2	11:12:27.9	+0	-3 6º 5º
218	TEM	147	24,754	11:15:17.6	11:15:18.4	+0	+8 13º 6º
219	TEM	152	26,194	11:17:32.0	11:17:32.6	+0	+6 11º 6º
220	TEM	154	27,659	11:19:30.4	11:19:30.5	+0	+1 4º 6º
221	TEM	155	28,409	11:20:29.4	11:20:29.6	+0	+2 7º 6º

PC	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
222	TEM	160	29,005	11:41:53.7	11:41:53.7	+0	0 4º 6º	
223	TEM	163	30,273	11:43:59.0	11:43:59.2	+0	+2 9º 6º	
224	TEM	170	31,804	11:48:46.9	11:48:47.4	+0	+5 13º 6º	
225	TEM	174	33,076	11:51:00.3	11:51:00.6	+0	+3 6º 6º	
226	TEM	178	33,947	11:52:35.9	11:52:36.4	+0	+5 7º 6º	
227	TEM	183	34,991	11:54:25.4	11:54:25.6	+0	+2 7º 5º	
504	RAD	70KM		10:31:16	10:49:03	+0	0 0º 0º	
506	RAD	70KM		11:05:53	11:54:26	+0	0 0º 0º	
<b>02 PROVA</b>	PP	113	PD	32	Total PP	81	PCZ 2	Posição: 6º
<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>								
301	TEM	187	0,248	12:05:36.8	12:05:37.5	+0	+7 12º 12º	
302	TEM	188	1,001	12:06:54.1	12:06:55.2	+0	+11 13º 13º	
303	TEM	191	1,590	12:08:07.3	12:08:07.9	+0	+6 9º 12º	
304	TEM	192	1,680	12:08:16.3	12:08:17.3	+0	+10 11º 12º	
305	TEM	193	2,037	12:08:47.7	12:08:49.3	+0	[+16] 3º 10º	
306	TEM	196	2,618	12:09:39.4	12:09:39.1	+0	-3 8º 10º	
308	TEM	199	3,378	12:11:03.9	12:11:07.0	+0	[+31] 11º 10º	
309	TEM	208	4,469	12:14:12.8	12:14:12.9	+0	+1 3º 10º	
310	TEM	208	4,923	12:14:54.7	12:14:54.7	+0	0 3º 10º	
311	TEM	209	5,141	12:15:16.7	12:15:17.1	+0	+4 7º 10º	
312	TEM	212	5,864	12:16:34.9	12:16:35.5	+0	+6 10º 10º	
313	TEM	214	6,740	12:17:56.6	12:17:57.2	+0	+6 14º 10º	
314	TEM	216	7,687	12:19:50.3	12:19:50.5	+0	+2 6º 10º	
315	TEM	218	8,694	12:21:45.7	12:21:45.9	+0	+2 6º 9º	
316	TEM	219	9,522	12:23:13.6	12:23:14.4	+0	+8 13º 9º	
317	TEM	220	9,691	12:23:33.7	12:23:33.0	+0	-7 7º 9º	
318	TEM	221	10,682	12:25:23.1	12:25:23.1	+0	0 1º 8º	
319	TEM	221	10,755	12:25:31.0	12:25:31.2	+0	+2 4º 8º	
320	TEM	226	11,536	12:27:05.6	12:27:06.3	+0	+7 11º 9º	
321	TEM	229	12,015	12:28:02.9	12:28:02.6	+0	-3 3º 4º	
322	TEM	234	12,224	12:28:32.0	12:28:30.8	+0	-12 4º 4º	
323	TEM	235	12,272	12:28:40.2	12:28:38.8	+0	-14 3º 3º	
324	TEM	243	1,602	12:37:02.7	12:37:02.6	+0	-1 3º 3º	
325	TEM	251	3,989	12:40:51.4	12:40:51.3	+0	-1 6º 3º	
326	TEM	256	5,301	12:42:53.0	12:42:53.1	+0	+1 6º 3º	
327	TEM	259	6,449	12:44:33.4	12:44:33.5	+0	+1 4º 3º	
328	TEM	265	8,332	12:47:34.7	12:47:34.9	+0	+2 8º 3º	
329	TEM	267	10,079	12:50:07.5	12:50:07.9	+0	+4 5º 3º	
330	TEM	270	12,098	12:52:44.0	12:52:44.5	+0	+5 8º 3º	
331	TEM	274	13,926	12:55:30.8	12:55:31.0	+0	+2 3º 3º	
332	TEM	278	16,354	12:58:59.4	12:58:59.3	+0	-1 4º 3º	
508	RAD	70KM		12:05:38	12:58:59	+0	0 0º 0º	
<b>03 PROVA</b>	PP	176	PD	47	Total PP	129	PCZ 2	Posição: 4º



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 35

**Nome** JOAO LAURINDO RODRIGUES / BRYAN HIRT MARQUES 686,2799

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** GRADUADOS / 08:54:00

**Cidade** APUCARANA-PR

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>										222	TEM	160	29,005	11:42:53.7	11:42:52.1	+0	<b>[-16]</b>	13º	9º
101	TEM	5	0,077	09:31:06.6	09:31:07.0	+0	<b>+4</b>	10º	10º	223	TEM	163	30,273	11:44:59.0	11:44:58.2	+0	<b>-8</b>	14º	9º
102	TEM	6	0,908	09:32:18.4	09:32:17.4	+0	<b>-10</b>	14º	13º	224	TEM	170	31,804	11:49:46.9	11:49:47.0	+0	<b>+1</b>	5º	9º
103	TEM	8	1,749	09:33:31.3	09:33:30.8	+0	<b>-5</b>	14º	13º	225	TEM	174	33,076	11:52:00.3	11:52:00.5	+0	<b>+2</b>	4º	9º
104	TEM	10	2,823	09:34:55.0	09:34:54.1	+0	<b>-9</b>	14º	14º	226	TEM	178	33,947	11:53:35.9	11:53:36.2	+0	<b>+3</b>	5º	9º
105	TEM	12	3,854	09:36:29.0	09:36:28.1	+0	<b>-9</b>	14º	14º	227	TEM	183	34,991	11:55:25.4	11:55:25.2	+0	<b>-2</b>	8º	9º
106	TEM	14	4,989	09:37:54.8	09:37:53.9	+0	<b>-9</b>	14º	14º	504	RAD	70KM		10:32:16	10:50:01	+0	<b>0</b>	0º	0º
107	TEM	16	5,928	09:39:07.4	09:39:06.0	+0	<b>-14</b>	14º	14º	506	RAD	70KM		11:06:54	11:55:25	+0	<b>0</b>	0º	0º
108	TEM	20	7,638	09:41:30.4	09:41:29.0	+0	<b>-14</b>	13º	14º	<b>02 PROVA</b> PP 145 PD 33 Total PP 112 PCZ 3 Posição: 11º									
109	TEM	25	8,958	09:43:24.6	09:43:23.2	+0	<b>-14</b>	13º	14º	<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
110	TEM	31	10,795	09:46:08.5	09:46:07.6	+0	<b>-9</b>	11º	14º	301	TEM	187	0,248	12:06:36.8	12:06:37.6	+0	<b>+8</b>	13º	13º
111	TEM	33	11,023	09:46:34.9	09:46:34.6	+0	<b>-3</b>	5º	13º	302	TEM	188	1,001	12:07:54.1	12:07:54.1	+0	<b>0</b>	1º	7º
112	TEM	33	11,204	09:46:53.0	09:46:52.4	+0	<b>-6</b>	8º	13º	303	TEM	191	1,590	12:09:07.3	12:09:08.1	+0	<b>+8</b>	11º	9º
113	TEM	35	11,684	09:47:38.3	09:47:37.4	+0	<b>-9</b>	11º	13º	304	TEM	192	1,680	12:09:16.3	12:09:16.9	+0	<b>+6</b>	5º	9º
114	TEM	36	12,019	09:48:13.1	09:48:13.2	+0	<b>+1</b>	2º	11º	305	TEM	193	2,037	12:09:47.7	12:09:49.9	+0	<b>[+22]</b>	8º	9º
115	TEM	37	12,101	09:48:22.8	09:48:22.2	+0	<b>-6</b>	10º	10º	306	TEM	196	2,618	12:10:39.4	12:10:39.3	+0	<b>-1</b>	3º	9º
116	TEM	37	12,948	09:49:47.5	09:49:46.8	+0	<b>-7</b>	8º	12º	308	TEM	199	3,378	12:12:03.9	12:12:04.6	+0	<b>+7</b>	4º	7º
117	TEM	40	13,466	09:50:39.9	09:50:39.6	+0	<b>-3</b>	8º	11º	309	TEM	208	4,469	12:15:12.8	12:15:12.9	+0	<b>+1</b>	2º	5º
118	TEM	41	14,064	09:51:36.7	09:51:36.7	+0	<b>0</b>	1º	10º	310	TEM	208	4,923	12:15:54.7	12:15:54.1	+0	<b>-6</b>	14º	6º
119	TEM	46	14,768	09:53:31.2	09:53:31.2	+0	<b>0</b>	2º	10º	311	TEM	209	5,141	12:16:16.7	12:16:15.4	+0	<b>-13</b>	14º	7º
120	TEM	46	15,193	09:54:13.7	09:54:13.3	+0	<b>-4</b>	1º	6º	312	TEM	212	5,864	12:17:34.9	12:17:34.0	+0	<b>-9</b>	12º	7º
121	TEM	49	15,563	09:57:53.8	09:57:53.8	+0	<b>0</b>	4º	6º	313	TEM	214	6,740	12:18:56.6	12:18:56.1	+0	<b>-5</b>	12º	7º
122	TEM	50	15,863	09:58:26.5	09:58:26.0	+0	<b>-5</b>	12º	6º	314	TEM	216	7,687	12:20:50.3	12:20:50.0	+0	<b>-3</b>	9º	7º
123	TEM	55	16,900	10:00:31.3	10:00:37.2	+0	<b>+59</b>	14º	11º	315	TEM	218	8,694	12:22:45.7	12:22:46.1	+0	<b>+4</b>	9º	7º
124	TEM	57	17,180	10:01:01.8	10:01:02.0	+0	<b>+2</b>	3º	11º	316	TEM	219	9,522	12:24:13.6	12:24:14.2	+0	<b>+6</b>	11º	7º
125	TEM	61	18,177	10:02:59.4	10:03:00.3	+0	<b>+9</b>	10º	11º	317	TEM	220	9,691	12:24:33.7	12:24:33.5	+0	<b>-2</b>	2º	7º
126	TEM	63	18,662	10:03:56.2	10:03:58.4	+0	<b>[+22]</b>	10º	11º	318	TEM	221	10,682	12:26:23.1	12:26:23.2	+0	<b>+2</b>	7º	7º
127	TEM	69	19,603	10:06:51.7	10:06:51.3	+0	<b>-4</b>	5º	11º	319	TEM	221	10,755	12:26:31.0	12:26:32.2	+0	<b>+12</b>	10º	6º
128	TEM	72	19,987	10:10:48.2	10:10:49.0	+0	<b>+8</b>	10º	11º	320	TEM	226	11,536	12:28:05.6	12:28:06.1	+0	<b>+5</b>	7º	6º
129	TEM	75	20,311	10:11:42.1	10:11:42.1	+0	<b>0</b>	2º	11º	321	TEM	229	12,015	12:29:02.9	12:29:04.3	+0	<b>+14</b>	8º	5º
130	TEM	80	21,905	10:14:19.5	10:14:19.3	+0	<b>-2</b>	8º	11º	322	TEM	234	12,224	12:29:32.0	12:29:29.9	+0	<b>-21</b>	7º	5º
131	TEM	81	22,531	10:15:13.1	10:15:12.7	+0	<b>-4</b>	8º	11º	323	TEM	235	12,272	12:29:40.2	12:29:37.6	+0	<b>[-26]</b>	7º	5º
132	TEM	82	22,646	10:15:24.4	10:15:36.0	+0	<b>[+116]</b>	14º	13º	324	TEM	243	1,602	12:38:02.7	12:38:01.8	+0	<b>-9</b>	14º	6º
133	TEM	83	23,121	10:16:13.2	10:16:14.6	+0	<b>+14</b>	12º	13º	325	TEM	251	3,989	12:41:51.4	12:41:50.8	+0	<b>-6</b>	11º	6º
134	TEM	83	23,198	10:16:22.4	10:16:24.1	+0	<b>+17</b>	13º	13º	326	TEM	256	5,301	12:43:53.0	12:43:52.4	+0	<b>-6</b>	13º	6º
135	TEM	84	23,799	10:17:22.4	10:17:22.5	+0	<b>+1</b>	2º	13º	327	TEM	259	6,449	12:45:33.4	12:45:33.7	+0	<b>+3</b>	9º	6º
136	ROT	85	24,503	10:18:35.0	10:18:39.2	+0	<b>0</b>	0º	0º	328	TEM	265	8,332	12:48:34.7	12:48:33.7	+0	<b>-10</b>	14º	6º
137	TEM	86	24,613	10:18:47.8	10:18:47.9	+0	<b>+1</b>	3º	12º	329	TEM	267	10,079	12:51:07.5	12:51:06.7	+0	<b>-8</b>	12º	7º
138	TEM	89	25,349	10:20:02.0	10:20:02.2	+0	<b>+2</b>	3º	12º	330	TEM	270	12,098	12:53:44.0	12:53:43.3	+0	<b>-7</b>	12º	7º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	12º	12º	331	TEM	274	13,926	12:56:30.8	12:56:29.6	+0	<b>-12</b>	14º	7º
502	RAD	70KM		09:31:07	10:21:01	+0	<b>0</b>	0º	0º	332	TEM	278	16,354	12:59:59.4	12:59:58.6	+0	<b>-8</b>	10º	8º
<b>01 PROVA</b> PP 402 PD 138 Total PP 264 PCZ 5 Posição: 10º										508	RAD	70KM		12:06:38	12:59:59	+0	<b>0</b>	0º	0º
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>										<b>03 PROVA</b> PP 250 PD 48 Total PP 202 PCZ 1 Posição: 8º									
201	TEM	94	0,896	10:32:15.8	10:32:16.0	+0	<b>+2</b>	4º	4º	201	TEM	94	0,896	10:32:15.8	10:32:16.0	+0	<b>+2</b>	4º	4º
202	TEM	95	0,997	10:32:25.5	10:32:26.2	+0	<b>+7</b>	4º	2º	202	TEM	95	0,997	10:32:25.5	10:32:26.2	+0	<b>+7</b>	4º	2º
203	TEM	99	2,270	10:34:18.1	10:34:17.2	+0	<b>-9</b>	10º	4º	203	TEM	99	2,270	10:34:18.1	10:34:17.2	+0	<b>-9</b>	10º	4º
204	TEM	99	2,386	10:34:32.0	10:34:30.7	+0	<b>-13</b>	13º	8º	204	TEM	99	2,386	10:34:32.0	10:34:30.7	+0	<b>-13</b>	13º	8º
205	TEM	101	2,893	10:35:27.7	10:35:26.5	+0	<b>-12</b>	11º	8º	205	TEM	101	2,893	10:35:27.7	10:35:26.5	+0	<b>-12</b>	11º	8º
206	TEM	103	2,981	10:35:39.2	10:35:38.6	+0	<b>-6</b>	9º	9º	206	TEM	103	2,981	10:35:39.2	10:35:38.6	+0	<b>-6</b>	9º	9º
207	TEM	109	4,388	10:38:20.4	10:38:20.2	+0	<b>-2</b>	7º	8º	207	TEM	109	4,388	10:38:20.4	10:38:20.2	+0	<b>-2</b>	7º	8º
208	TEM	113	5,589	10:40:21.2	10:40:20.8	+0	<b>-4</b>	10º	10º	208	TEM	113	5,589	10:40:21.2	10:40:20.8	+0	<b>-4</b>	10º	10º
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	9º	9º	209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	9º	9º
210	TEM	117	6,389	10:42:08.5	10:42:08.5	+0	<b>0</b>	2º	7º	210	TEM	117	6,389	10:42:08.5	10:42:08.5	+0	<b>0</b>	2º	7º
211	TEM	121	7,457	10:46:54.9	10:46:55.3	+0	<b>+4</b>	8º	7º	211	TEM	121	7,457	10:46:54.9	10:46:55.3	+0	<b>+4</b>	8º	7º
212	TEM	123	8,452	10:48:11.4	10:48:11.4	+0	<b>0</b>	1º	7º	212	TEM	123	8,452	10:48:11.4	10:48:11.4	+0	<b>0</b>	1º	7º
213	TEM	127	9,895	10:50:02.4	10:50:00.7	+0	<b>[-17]</b>	9º	9º	213	TEM	127	9,895	10:50:02.4	10:50:00.7	+0	<b>[-17]</b>	9º	9º
214	TEM	131	19,308	11:06:52.8	11:06:53.3	+0	<b>+5</b>	9º	9º	214	TEM	131	19,308	11:06:52.8	11:06:53.3	+0	<b>+5</b>	9º	9º
215	TEM	134	20,346	11:08:26.5	11:08:26.5	+0	<b>0</b>	1º	9º	215	TEM	134	20,346	11:08:26.5	11:08:26.5	+0	<b>0</b>	1º	9º
216	TEM	138	21,779	11:10:27.0	11:10:26.4	+0	<b>-6</b>	10º	8º	216	TEM	138	21,779	11:10:27.0	11:10:26.4	+0	<b>-6</b>	10º	8º
217	TEM	143	23,290	11:13:28.2	11:13:27.9	+0	<b>-3</b>	8º	8º	217	TEM	143	23,290	11:13:28.2	11:13:27.9	+0	<b>-3</b>	8º	8º
218	TEM	147	24,754	11:16:17.6	11:16:17.0	+0	<b>-6</b>	12º	9º	218	TEM	147	24,754	11:16:17.6	11:16:17.0	+0	<b>-6</b>	12º	9º
219	TEM	152	26,194	11:18:32.0	11:18:31.6	+0	<b>-4</b>	9º	8º	219	TEM	152	26,194	11:18:32.0	11:18:31.6	+0	<b>-4</b>	9º	8º
220	TEM	154	27,659	11:20:30.4	11:20:30.1	+0	<b>-3</b>	9º	8º	220	TEM	154	27,659	11:20:30.4	11:20:30.1	+0	<b>-3</b>	9º	8º
221	TEM	155	28,409	11:21:29.4	11:														



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 36

	<b>Nome</b>	DENIS SCHIOZER / ANTONIO ALBERTO SANTOS	573,2829
	<b>Patrocinador</b>		
	<b>Categoria / Largada</b>	GRADUADOS / 08:55:00	<b>Cidade</b> VALINHOS-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>									
101	TEM	5	0,077	09:32:06.6	09:32:06.7	+0	+1	4º	4º
102	TEM	6	0,908	09:33:18.4	09:33:18.3	+0	-1	6º	5º
103	TEM	8	1,749	09:34:31.3	09:34:31.5	+0	+2	11º	8º
104	TEM	10	2,823	09:35:55.0	09:35:55.0	+0	0	1º	2º
105	TEM	12	3,854	09:37:29.0	09:37:28.9	+0	-1	4º	2º
106	TEM	14	4,989	09:38:54.8	09:38:54.7	+0	-1	3º	2º
107	TEM	16	5,928	09:40:07.4	09:40:07.3	+0	-1	9º	3º
108	TEM	20	7,638	09:42:30.4	09:42:30.4	+0	0	2º	1º
109	TEM	25	8,958	09:44:24.6	09:44:24.8	+0	+2	4º	1º
110	TEM	31	10,795	09:47:08.5	09:47:08.5	+0	0	1º	1º
111	TEM	33	11,023	09:47:34.9	09:47:36.5	+0	+16	9º	2º
112	TEM	33	11,204	09:47:53.0	09:47:54.6	+0	+16	13º	3º
113	TEM	35	11,684	09:48:38.3	09:48:38.9	+0	+6	5º	4º
114	TEM	36	12,019	09:49:13.1	09:49:16.6	+0	[+35]	12º	7º
115	TEM	37	12,101	09:49:22.8	09:49:23.2	+0	+4	5º	7º
116	TEM	37	12,948	09:50:47.5	09:50:48.4	+0	+9	9º	7º
117	TEM	40	13,466	09:51:39.9	09:51:40.7	+0	+8	12º	9º
118	TEM	41	14,064	09:52:36.7	09:52:37.3	+0	+6	6º	5º
119	TEM	46	14,768	09:54:31.2	09:54:31.8	+0	+6	13º	5º
120	TEM	46	15,193	09:55:13.7	09:55:16.2	+0	[+25]	13º	7º
121	TEM	49	15,563	09:58:53.8	09:58:53.8	+0	0	3º	7º
122	TEM	50	15,863	09:59:26.5	09:59:27.1	+0	+6	13º	8º
123	TEM	55	16,900	10:01:31.3	10:01:32.2	+0	+9	7º	6º
124	TEM	57	17,180	10:02:01.8	10:02:02.0	+0	+2	4º	6º
125	TEM	61	18,177	10:03:59.4	10:03:59.5	+0	+1	2º	6º
126	TEM	63	18,662	10:04:56.2	10:04:57.6	+0	+14	6º	5º
127	TEM	69	19,603	10:07:51.7	10:07:51.3	+0	-4	6º	5º
128	TEM	72	19,987	10:11:48.2	10:11:48.6	+0	+4	3º	5º
129	TEM	75	20,311	10:12:42.1	10:12:42.4	+0	+3	9º	5º
130	TEM	80	21,905	10:15:19.5	10:15:20.1	+0	+6	13º	5º
131	TEM	81	22,531	10:16:13.1	10:16:13.9	+0	+8	12º	6º
132	TEM	82	22,646	10:16:24.4	10:16:26.0	+0	+16	13º	7º
133	TEM	83	23,121	10:17:13.2	10:17:13.4	+0	+2	4º	7º
134	TEM	83	23,198	10:17:22.4	10:17:22.2	+0	-2	4º	6º
135	TEM	84	23,799	10:18:22.4	10:18:23.0	+0	+6	13º	6º
136	ROT	85	24,503	10:19:35.0	10:19:38.6	+0	0	0º	0º
137	TEM	86	24,613	10:19:47.8	10:19:49.2	+0	+14	11º	7º
138	TEM	89	25,349	10:21:02.0	10:21:03.8	+0	+18	12º	7º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	7º	7º
502	RAD	70KM		09:32:06	10:22:03	+0	0	0º	0º
<b>01 PROVA</b>		PP	255	PD	60	Total PP	195	PCZ 5	Posição: 7º
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>									
201	TEM	94	0,896	10:33:15.8	10:33:17.3	+0	[+15]	14º	14º
202	TEM	95	0,997	10:33:25.5	10:33:26.6	+0	+11	6º	10º
203	TEM	99	2,270	10:35:18.1	10:35:19.2	+0	+11	13º	12º
204	TEM	99	2,386	10:35:32.0	10:35:32.3	+0	+3	6º	10º
205	TEM	101	2,893	10:36:27.7	10:36:28.4	+0	+7	9º	11º
206	TEM	103	2,981	10:36:39.2	10:36:38.7	+0	-5	5º	12º
207	TEM	109	4,388	10:39:20.4	10:39:19.9	+0	-5	11º	12º
208	TEM	113	5,589	10:41:21.2	10:41:21.1	+0	-1	4º	12º
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	12º	12º
210	TEM	117	6,389	10:43:08.5	10:43:10.2	+0	[+17]	12º	11º
211	TEM	121	7,457	10:47:54.9	10:47:55.5	+0	+6	13º	11º
212	TEM	123	8,452	10:49:11.4	10:49:11.9	+0	+5	11º	11º
213	TEM	127	9,895	10:51:02.4	10:51:03.2	+0	+8	7º	10º
214	TEM	131	19,308	11:07:52.8	11:07:53.3	+0	+5	10º	11º
215	TEM	134	20,346	11:09:26.5	11:09:26.9	+0	+4	7º	10º
216	TEM	138	21,779	11:11:27.0	11:11:27.2	+0	+2	4º	10º
217	TEM	143	23,290	11:14:28.2	11:14:29.2	+0	+10	12º	10º
218	TEM	147	24,754	11:17:17.6	11:17:17.7	+0	+1	4º	10º
219	TEM	152	26,194	11:19:32.0	11:19:32.1	+0	+1	5º	10º
220	TEM	154	27,659	11:21:30.4	11:21:30.5	+0	+1	6º	10º
221	TEM	155	28,409	11:22:29.4	11:22:29.6	+0	+2	8º	10º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
222	TEM	160	29,005	11:43:53.7	11:43:53.6	+0	-1	6º	8º
223	TEM	163	30,273	11:45:59.0	11:45:58.9	+0	-1	5º	8º
224	TEM	170	31,804	11:50:46.9	11:50:47.1	+0	+2	8º	8º
225	TEM	174	33,076	11:53:00.3	11:53:00.4	+0	+1	3º	8º
226	TEM	178	33,947	11:54:35.9	11:54:36.4	+0	+5	10º	8º
227	TEM	183	34,991	11:56:25.4	11:56:25.9	+0	+5	12º	8º
504	RAD	70KM		10:33:18	10:51:03	+0	0	0º	0º
506	RAD	70KM		11:07:53	11:56:26	+0	0	0º	0º
<b>02 PROVA</b>		PP	135	PD	32	Total PP	103	PCZ 0	Posição: 9º
<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
301	TEM	187	0,248	12:07:36.8	12:07:37.7	+0	+9	14º	14º
302	TEM	188	1,001	12:08:54.1	12:08:55.2	+0	+11	14º	14º
303	TEM	191	1,590	12:10:07.3	12:10:08.3	+0	+10	12º	14º
304	TEM	192	1,680	12:10:16.3	12:10:17.1	+0	+8	9º	13º
305	TEM	193	2,037	12:10:47.7	12:10:50.1	+0	+24	11º	13º
306	TEM	196	2,618	12:11:39.4	12:11:39.8	+0	+4	10º	13º
308	TEM	199	3,378	12:13:03.9	12:13:10.9	+0	[+70]	14º	14º
309	TEM	208	4,469	12:16:12.8	12:16:13.6	+0	+8	12º	14º
310	TEM	208	4,923	12:16:54.7	12:16:55.0	+0	+3	10º	14º
311	TEM	209	5,141	12:17:16.7	12:17:17.2	+0	+5	13º	14º
312	TEM	212	5,864	12:18:34.9	12:18:34.9	+0	0	2º	14º
313	TEM	214	6,740	12:19:56.6	12:19:56.9	+0	+3	10º	14º
314	TEM	216	7,687	12:21:50.3	12:21:50.1	+0	-2	7º	14º
315	TEM	218	8,694	12:23:45.7	12:23:46.2	+0	+5	11º	14º
316	TEM	219	9,522	12:25:13.6	12:25:14.1	+0	+5	9º	14º
317	TEM	220	9,691	12:25:33.7	12:25:33.4	+0	-3	3º	14º
318	TEM	221	10,682	12:27:23.1	12:27:25.2	+0	+21	14º	14º
319	TEM	221	10,755	12:27:31.0	12:27:31.5	+0	+5	8º	13º
320	TEM	226	11,536	12:29:05.6	12:29:06.3	+0	+7	12º	12º
321	TEM	229	12,015	12:30:02.9	12:30:02.9	+0	0	1º	9º
322	TEM	234	12,224	12:30:32.0	12:30:31.5	+0	-5	1º	8º
323	TEM	235	12,272	12:30:40.2	12:30:37.3	+0	[-29]	9º	8º
324	TEM	243	1,602	12:39:02.7	12:39:02.7	+0	0	1º	8º
325	TEM	251	3,989	12:42:51.4	12:42:51.3	+0	-1	7º	8º
326	TEM	256	5,301	12:44:53.0	12:44:52.9	+0	-1	5º	8º
327	TEM	259	6,449	12:46:33.4	12:46:33.1	+0	-3	8º	8º
328	TEM	265	8,332	12:49:34.7	12:49:34.8	+0	+1	5º	8º
329	TEM	267	10,079	12:52:07.5	12:52:07.6	+0	+1	2º	8º
330	TEM	270	12,098	12:54:44.0	12:54:44.2	+0	+2	3º	8º
331	TEM	274	13,926	12:57:30.8	12:57:30.6	+0	-2	4º	8º
332	TEM	278	16,354	13:00:59.4	13:00:59.2	+0	-2	5º	7º
508	RAD	70KM		12:07:38	13:00:59	+0	0	0º	0º
<b>03 PROVA</b>		PP	250	PD	99	Total PP	151	PCZ 3	Posição: 6º



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 37

**Nome** JULIO BAGNARELLI / DANIEL FERNANDES 513,2705

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** GRADUADOS / 08:56:00 **Cidade** FRANCA-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>										222	TEM	160	29,005	11:44:53.7	11:44:52.8	+0	-9	10º	4º
101	TEM	5	0,077	09:33:06.6	09:33:06.3	+0	-3	9º	9º	223	TEM	163	30,273	11:46:59.0	11:46:59.0	+0	0	2º	4º
102	TEM	6	0,908	09:34:18.4	09:34:18.4	+0	0	1º	8º	224	TEM	170	31,804	11:51:46.9	11:51:47.4	+0	+5	12º	4º
103	TEM	8	1,749	09:35:31.3	09:35:31.3	+0	0	3º	4º	225	TEM	174	33,076	11:54:00.3	11:54:00.8	+0	+5	10º	4º
104	TEM	10	2,823	09:36:55.0	09:36:54.8	+0	-2	5º	3º	226	TEM	178	33,947	11:55:35.9	11:55:36.6	+0	+7	12º	4º
105	TEM	12	3,854	09:38:29.0	09:38:29.0	+0	0	2º	1º	227	TEM	183	34,991	11:57:25.4	11:57:25.7	+0	+3	9º	4º
106	TEM	14	4,989	09:39:54.8	09:39:54.8	+0	0	1º	1º	504	RAD	70KM		10:43:59	10:52:02	+0	0	0º	0º
107	TEM	16	5,928	09:41:07.4	09:41:07.4	+0	0	3º	1º	506	RAD	70KM		11:08:53	11:57:26	+0	0	0º	0º
108	TEM	20	7,638	09:43:30.4	09:43:29.7	+0	-7	7º	4º	<b>02 PROVA</b> PP 107 PD 24 Total PP 83 PCZ 5 Posição: 7º									
109	TEM	25	8,958	09:45:24.6	09:45:24.1	+0	-5	6º	4º	<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
110	TEM	31	10,795	09:48:08.5	09:48:08.3	+0	-2	7º	4º	301	TEM	187	0,248	12:08:36.8	12:08:37.2	+0	+4	8º	8º
111	TEM	33	11,023	09:48:34.9	09:48:37.2	+0	+23	12º	6º	302	TEM	188	1,001	12:09:54.1	12:09:54.9	+0	+8	10º	10º
112	TEM	33	11,204	09:48:53.0	09:48:54.0	+0	+10	10º	6º	303	TEM	191	1,590	12:11:07.3	12:11:07.1	+0	-2	6º	7º
113	TEM	35	11,684	09:49:38.3	09:49:39.2	+0	+9	10º	9º	304	TEM	192	1,680	12:11:16.3	12:11:16.0	+0	-3	1º	6º
114	TEM	36	12,019	09:50:13.1	09:50:16.2	+0	[+31]	10º	9º	305	TEM	193	2,037	12:11:47.7	12:11:49.6	+0	+19	4º	4º
115	TEM	37	12,101	09:50:22.8	09:50:23.1	+0	+3	4º	9º	306	TEM	196	2,618	12:12:39.4	12:12:39.6	+0	+2	6º	5º
116	TEM	37	12,948	09:51:47.5	09:51:48.1	+0	+6	7º	9º	308	TEM	199	3,378	12:14:03.9	12:14:10.0	+0	[+61]	13º	11º
117	TEM	40	13,466	09:52:39.9	09:52:39.7	+0	-2	7º	8º	309	TEM	208	4,469	12:17:12.8	12:17:13.4	+0	+6	11º	11º
118	TEM	41	14,064	09:53:36.7	09:53:38.9	+0	+22	10º	8º	310	TEM	208	4,923	12:17:54.7	12:17:54.7	+0	0	4º	11º
119	TEM	46	14,768	09:55:31.2	09:55:31.0	+0	-2	5º	8º	311	TEM	209	5,141	12:18:16.7	12:18:17.1	+0	+4	6º	11º
120	TEM	46	15,193	09:56:13.7	09:56:15.2	+0	+15	10º	8º	312	TEM	212	5,864	12:19:34.9	12:19:34.2	+0	-7	11º	11º
121	TEM	49	15,563	09:59:53.8	09:59:53.6	+0	-2	9º	8º	313	TEM	214	6,740	12:20:56.6	12:20:56.7	+0	+1	5º	11º
122	TEM	50	15,863	10:00:26.5	10:00:26.2	+0	-3	9º	9º	314	TEM	216	7,687	12:22:50.3	12:22:49.4	+0	-9	12º	12º
123	TEM	55	16,900	10:02:31.3	10:02:32.2	+0	+9	6º	7º	315	TEM	218	8,694	12:24:45.7	12:24:45.4	+0	-3	8º	12º
124	TEM	57	17,180	10:03:01.8	10:03:03.1	+0	+13	14º	9º	316	TEM	219	9,522	12:26:13.6	12:26:13.6	+0	0	1º	12º
125	TEM	61	18,177	10:04:59.4	10:05:00.6	+0	+12	13º	9º	317	TEM	220	9,691	12:26:33.7	12:26:32.9	+0	-8	8º	11º
126	TEM	63	18,662	10:05:56.2	10:05:59.1	+0	[+29]	12º	10º	318	TEM	221	10,682	12:28:23.1	12:28:24.1	+0	+10	10º	12º
127	TEM	69	19,603	10:08:51.7	10:08:53.3	+0	+16	13º	10º	319	TEM	221	10,755	12:28:31.0	12:28:32.6	+0	+16	12º	12º
128	TEM	72	19,987	10:12:48.2	10:12:48.6	+0	+4	4º	10º	320	TEM	226	11,536	12:30:05.6	12:30:05.9	+0	+3	2º	11º
129	TEM	75	20,311	10:13:42.1	10:13:42.2	+0	+1	4º	10º	321	TEM	229	12,015	12:31:02.9	12:31:04.0	+0	+11	7º	8º
130	TEM	80	21,905	10:16:19.5	10:16:19.5	+0	0	1º	9º	322	TEM	234	12,224	12:31:32.0	12:31:30.4	+0	-16	6º	7º
131	TEM	81	22,531	10:17:13.1	10:17:12.8	+0	-3	5º	9º	323	TEM	235	12,272	12:31:40.2	12:31:38.0	+0	[-22]	5º	7º
132	TEM	82	22,646	10:17:24.4	10:17:24.6	+0	+2	4º	9º	324	TEM	243	1,602	12:40:02.7	12:40:02.6	+0	-1	5º	7º
133	TEM	83	23,121	10:18:13.2	10:18:11.2	+0	-20	14º	10º	325	TEM	251	3,989	12:43:51.4	12:43:51.3	+0	-1	4º	7º
134	TEM	83	23,198	10:18:22.4	10:18:23.2	+0	+8	9º	9º	326	TEM	256	5,301	12:45:53.0	12:45:53.0	+0	0	2º	7º
135	TEM	84	23,799	10:19:22.4	10:19:22.7	+0	+3	5º	9º	327	TEM	259	6,449	12:47:33.4	12:47:33.8	+0	+4	10º	7º
136	ROT	85	24,503	10:20:35.0	10:20:40.3	+0	0	0º	0º	328	TEM	265	8,332	12:50:34.7	12:50:34.7	+0	0	2º	7º
137	TEM	86	24,613	10:20:47.8	10:20:48.5	+0	+7	10º	9º	329	TEM	267	10,079	12:53:07.5	12:53:07.4	+0	-1	3º	6º
138	TEM	89	25,349	10:22:02.0	10:22:03.7	+0	+17	11º	9º	330	TEM	270	12,098	12:55:44.0	12:55:43.5	+0	-5	6º	6º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	9º	9º	331	TEM	274	13,926	12:58:30.8	12:58:31.0	+0	+2	1º	6º
502	RAD	70KM		09:33:06	10:23:03	+0	0	0º	0º	332	TEM	278	16,354	13:01:59.4	13:01:59.8	+0	+4	7º	6º
<b>01 PROVA</b> PP 291 PD 60 Total PP 231 PCZ 7 Posição: 9º										508	RAD	70KM		12:08:37	13:02:00	+0	0	0º	0º
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>										<b>03 PROVA</b> PP 233 PD 83 Total PP 150 PCZ 4 Posição: 5º									
201	TEM	94	0,896	10:34:15.8	10:34:14.9	+0	[-9]	9º	9º	201	TEM	94	0,896	10:34:15.8	10:34:14.9	+0	[-9]	9º	9º
202	TEM	95	0,997	10:34:25.5	10:34:27.0	+0	[+15]	8º	8º	202	TEM	95	0,997	10:34:25.5	10:34:27.0	+0	[+15]	8º	8º
203	TEM	99	2,270	10:36:18.1	10:36:17.6	+0	-5	7º	8º	203	TEM	99	2,270	10:36:18.1	10:36:17.6	+0	-5	7º	8º
204	TEM	99	2,386	10:36:32.0	10:36:32.1	+0	+1	2º	6º	204	TEM	99	2,386	10:36:32.0	10:36:32.1	+0	+1	2º	6º
205	TEM	101	2,893	10:37:27.7	10:37:28.1	+0	+4	7º	6º	205	TEM	101	2,893	10:37:27.7	10:37:28.1	+0	+4	7º	6º
206	TEM	103	2,981	10:37:39.2	10:37:38.7	+0	-5	7º	6º	206	TEM	103	2,981	10:37:39.2	10:37:38.7	+0	-5	7º	6º
207	TEM	109	4,388	10:40:20.4	10:40:20.7	+0	+3	10º	6º	207	TEM	109	4,388	10:40:20.4	10:40:20.7	+0	+3	10º	6º
208	TEM	113	5,589	10:42:21.2	10:42:21.2	+0	0	1º	4º	208	TEM	113	5,589	10:42:21.2	10:42:21.2	+0	0	1º	4º
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	4º	4º	209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	4º	4º
210	TEM	117	6,389	10:44:08.5	10:44:09.2	+0	+7	10º	5º	210	TEM	117	6,389	10:44:08.5	10:44:09.2	+0	+7	10º	5º
211	TEM	121	7,457	10:48:54.9	10:48:55.4	+0	+5	11º	5º	211	TEM	121	7,457	10:48:54.9	10:48:55.4	+0	+5	11º	5º
212	TEM	123	8,452	10:50:11.4	10:50:11.1	+0	-3	7º	5º	212	TEM	123	8,452	10:50:11.4	10:50:11.1	+0	-3	7º	5º
213	TEM	127	9,895	10:52:02.4	10:52:01.7	+0	-7	5º	4º	213	TEM	127	9,895	10:52:02.4	10:52:01.7	+0	-7	5º	4º
214	TEM	131	19,308	11:08:52.8	11:08:53.0	+0	+2	7º	4º	214	TEM	131	19,308	11:08:52.8	11:08:53.0	+0	+2	7º	4º
215	TEM	134	20,346	11:10:26.5	11:10:27.1	+0	+6	11º	4º	215	TEM	134	20,346	11:10:26.5	11:10:27.1	+0	+6	11º	4º
216	TEM	138	21,779	11:12:27.0	11:12:27.0	+0	0	1º	3º	216	TEM	138	21,779	11:12:27.0	11:12:27.0	+0	0	1º	3º
217	TEM	143	23,290	11:15:28.2	11:15:28.0	+0	-2	2º	3º	217	TEM	143	23,290	11:15:28.2	11:15:28.0	+0	-2	2º	3º
218	TEM	147	24,754	11:18:17.6	11:18:17.7	+0	+1	2º	3º	218	TEM	147	24,754	11:18:17.6	11:18:17.7	+0	+1	2º	3º
219	TEM	152	26,194	11:20:32.0	11:20:32.3	+0	+3	8º	3º	219	TEM	152	26,194	11:20:32.0	11:20:32.3	+0	+3	8º	3º
220	TEM	154	27,659	11:22:30.4	11:22:30.4	+0	0	1º	3º	220	TEM	154	27,659	11:22:30.4	11:22:30.4	+0	0	1º	3º
221	TEM	155	28,409	11:23:29.4	11:23:29.4	+0	0	2º	3º	221	TEM	155	28,409	11:23:29.4	11:23:29.4	+0	0	2º	3º





# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 39

<b>Nome</b>	DANIEL MUASSAB CASTANHO / JOAO HENRIQUE ROSSETTO KFFURI						2744,2660
<b>Patrocinador</b>							
<b>Categoria / Largada</b>	GRADUADOS / 08:58:00			<b>Cidade</b>	LONDRINA-PR		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>									
101	TEM	5	0,077	09:35:06.6	09:35:06.2	+0	-4	11º	11º
102	TEM	6	0,908	09:36:18.4	09:36:18.0	+0	-4	13º	12º
103	TEM	8	1,749	09:37:31.3	09:37:31.4	+0	+1	7º	10º
104	TEM	10	2,823	09:38:55.0	09:38:54.6	+0	-4	8º	11º
105	TEM	12	3,854	09:40:29.0	09:40:28.9	+0	-1	8º	10º
106	TEM	14	4,989	09:41:54.8	09:41:54.5	+0	-3	8º	9º
107	TEM	16	5,928	09:43:07.4	09:43:07.3	+0	-1	7º	9º
108	TEM	20	7,638	09:45:30.4	09:45:29.7	+0	-7	9º	9º
109	TEM	25	8,958	09:47:24.6	09:47:24.0	+0	-6	7º	10º
110	TEM	31	10,795	09:50:08.5	09:50:08.0	+0	-5	8º	10º
111	TEM	33	11,023	09:50:34.9	09:50:35.5	+0	+6	6º	5º
112	TEM	33	11,204	09:50:53.0	09:50:53.0	+0	0	3º	4º
113	TEM	35	11,684	09:51:38.3	09:51:38.4	+0	+1	1º	3º
114	TEM	36	12,019	09:52:13.1	09:52:16.2	+0	[+31]	11º	5º
115	TEM	37	12,101	09:52:22.8	09:52:21.9	+0	-9	11º	6º
116	TEM	37	12,948	09:53:47.5	09:53:47.5	+0	0	1º	5º
117	TEM	40	13,466	09:54:39.9	09:54:40.5	+0	+6	10º	5º
118	TEM	41	14,064	09:55:36.7	09:55:39.2	+0	+25	11º	6º
119	TEM	46	14,768	09:57:31.2	09:57:31.6	+0	+4	9º	7º
120	TEM	46	15,193	09:58:13.7	09:58:16.2	+0	[+25]	14º	9º
121	TEM	49	15,563	10:01:53.8	10:01:53.6	+0	-2	10º	9º
122	TEM	50	15,863	10:02:26.5	10:02:26.5	+0	0	2º	7º
123	TEM	55	16,900	10:04:31.3	10:04:30.2	+0	-11	9º	8º
124	TEM	57	17,180	10:05:01.8	10:05:02.5	+0	+7	7º	7º
125	TEM	61	18,177	10:06:59.4	10:06:59.9	+0	+5	7º	7º
126	TEM	63	18,662	10:07:56.2	10:07:57.1	+0	+9	4º	7º
127	TEM	69	19,603	10:10:51.7	10:10:50.9	+0	-8	9º	7º
128	TEM	72	19,987	10:14:48.2	10:14:48.8	+0	+6	6º	7º
129	TEM	75	20,311	10:15:42.1	10:15:42.1	+0	0	1º	6º
130	TEM	80	21,905	10:18:19.5	10:18:19.5	+0	0	2º	6º
131	TEM	81	22,531	10:19:13.1	10:19:12.4	+0	-7	10º	7º
132	TEM	82	22,646	10:19:24.4	10:19:24.0	+0	-4	7º	6º
133	TEM	83	23,121	10:20:13.2	10:20:14.2	+0	+10	8º	6º
134	TEM	83	23,198	10:20:22.4	10:20:21.6	+0	-8	8º	7º
135	TEM	84	23,799	10:21:22.4	10:21:22.0	+0	-4	8º	7º
136	ROT	85	24,503	10:22:35.0	10:22:37.4	+0	0	0º	0º
137	TEM	86	24,613	10:22:47.8	10:22:47.3	+0	-5	7º	6º
138	TEM	89	25,349	10:24:02.0	10:24:01.9	+0	-1	1º	5º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	5º	5º
502	RAD	70KM		09:35:06	10:25:01	+0	0	0º	0º
<b>01 PROVA</b>	PP	230	PD	56	Total PP	174	PCZ 6	Posição: 5º	

<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>									
201	TEM	94	0,896	10:36:15.8	10:36:17.2	+0	+14	12º	12º
202	TEM	95	0,997	10:36:25.5	10:36:28.2	+0	[+27]	14º	14º
203	TEM	99	2,270	10:38:18.1	10:38:18.1	+0	0	2º	13º
204	TEM	99	2,386	10:38:32.0	10:38:32.2	+0	+2	5º	12º
205	TEM	101	2,893	10:39:27.7	10:39:27.9	+0	+2	5º	10º
206	TEM	103	2,981	10:39:39.2	10:39:39.3	+0	+1	4º	7º
207	TEM	109	4,388	10:42:20.4	10:42:19.8	+0	-6	12º	10º
208	TEM	113	5,589	10:44:21.2	10:44:20.7	+0	-5	12º	11º
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	11º	11º
210	TEM	117	6,389	10:46:08.5	10:46:09.0	+0	+5	5º	9º
211	TEM	121	7,457	10:50:54.9	10:50:55.3	+0	+4	9º	9º
212	TEM	123	8,452	10:52:11.4	10:52:11.4	+0	0	2º	8º
213	TEM	127	9,895	10:54:02.4	10:54:02.0	+0	-4	4º	7º
214	TEM	131	19,308	11:10:52.8	11:10:53.4	+0	+6	12º	8º
215	TEM	134	20,346	11:12:26.5	11:12:26.8	+0	+3	6º	7º
216	TEM	138	21,779	11:14:27.0	11:14:26.6	+0	-4	8º	7º
217	TEM	143	23,290	11:17:28.2	11:17:28.4	+0	+2	5º	7º
218	TEM	147	24,754	11:20:17.6	11:20:17.7	+0	+1	3º	5º
219	TEM	152	26,194	11:22:32.0	11:22:33.6	+0	[+16]	14º	9º
220	TEM	154	27,659	11:24:30.4	11:24:29.9	+0	-5	13º	9º
221	TEM	155	28,409	11:25:29.4	11:25:28.9	+0	-5	10º	8º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
222	TEM	160	29,005	11:46:53.7	11:46:53.5	+0	-2	7º	7º
223	TEM	163	30,273	11:48:59.0	11:48:58.8	+0	-2	10º	7º
224	TEM	170	31,804	11:53:46.9	11:53:46.9	+0	0	2º	7º
225	TEM	174	33,076	11:56:00.3	11:56:00.7	+0	+4	9º	7º
226	TEM	178	33,947	11:57:35.9	11:57:36.0	+0	+1	2º	7º
227	TEM	183	34,991	11:59:25.4	11:59:25.3	+0	-1	4º	6º
504	RAD	70KM		10:36:17	10:54:02	+0	0	0º	0º
506	RAD	70KM		11:10:54	11:59:25	+0	0	0º	0º
<b>02 PROVA</b>	PP	122	PD	43	Total PP	79	PCZ 3	Posição: 5º	
<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
301	TEM	187	0,248	12:10:36.8	12:10:36.9	+0	+1	1º	1º
302	TEM	188	1,001	12:11:54.1	12:11:54.2	+0	+1	4º	1º
303	TEM	191	1,590	12:13:07.3	12:13:07.4	+0	+1	1º	1º
304	TEM	192	1,680	12:13:16.3	12:13:17.2	+0	+9	10º	3º
305	TEM	193	2,037	12:13:47.7	12:13:49.7	+0	[+20]	6º	3º
306	TEM	196	2,618	12:14:39.4	12:14:39.0	+0	-4	11º	3º
308	TEM	199	3,378	12:16:03.9	12:16:04.8	+0	+9	5º	5º
309	TEM	208	4,469	12:19:12.8	12:19:12.8	+0	0	1º	2º
310	TEM	208	4,923	12:19:54.7	12:19:54.7	+0	0	5º	2º
311	TEM	209	5,141	12:20:16.7	12:20:16.2	+0	-5	9º	3º
312	TEM	212	5,864	12:21:34.9	12:21:34.8	+0	-1	5º	2º
313	TEM	214	6,740	12:22:56.6	12:22:56.2	+0	-4	11º	3º
314	TEM	216	7,687	12:24:50.3	12:24:50.0	+0	-3	8º	3º
315	TEM	218	8,694	12:26:45.7	12:26:45.5	+0	-2	4º	2º
316	TEM	219	9,522	12:28:13.6	12:28:13.8	+0	+2	5º	1º
317	TEM	220	9,691	12:28:33.7	12:28:33.7	+0	0	1º	1º
318	TEM	221	10,682	12:30:23.1	12:30:24.0	+0	+9	9º	3º
319	TEM	221	10,755	12:30:31.0	12:30:31.6	+0	+6	9º	2º
320	TEM	226	11,536	12:32:05.6	12:32:05.9	+0	+3	4º	2º
321	TEM	229	12,015	12:33:02.9	12:34:11.2	+0	[+683]	11º	11º
322	TEM	234	12,224	12:33:32.0	12:33:17.6	+0	-144	10º	10º
323	TEM	235	12,272	12:33:40.2	12:34:41.2	+0	+610	13º	11º
324	TEM	243	1,602	12:42:02.7	12:42:02.5	+0	-2	9º	11º
325	TEM	251	3,989	12:45:51.4	12:45:50.8	+0	-6	13º	11º
326	TEM	256	5,301	12:47:53.0	12:47:53.2	+0	+2	8º	11º
327	TEM	259	6,449	12:49:33.4	12:49:33.2	+0	-2	6º	11º
328	TEM	265	8,332	12:52:34.7	12:52:34.3	+0	-4	11º	11º
329	TEM	267	10,079	12:55:07.5	12:55:06.8	+0	-7	11º	11º
330	TEM	270	12,098	12:57:44.0	12:57:43.4	+0	-6	10º	11º
331	TEM	274	13,926	13:00:30.8	13:00:30.1	+0	-7	11º	11º
332	TEM	278	16,354	13:03:59.4	13:03:58.2	+0	-12	12º	11º
508	RAD	70KM		12:10:37	13:03:58	+0	0	0º	0º
<b>03 PROVA</b>	PP	1.565	PD	703	Total PP	862	PCZ 3	Posição: 10º	



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 40

<b>Nome</b>	CELSO WATASHI / RICARDO FREITAS SANTOS	2831,2597
<b>Patrocinador</b>		
<b>Categoria / Largada</b>	GRADUADOS / 08:59:00	<b>Cidade</b>
MOGI DAS CRUZES-SP		

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																	
101	TEM	5	0,077	09:36:06.6	09:36:06.5	+0	-1	7º 7º	222	TEM	160	29,005	11:47:53.7	11:47:53.7	+0	0	1º 3º
102	TEM	6	0,908	09:37:18.4	09:37:18.3	+0	-1	7º 6º	223	TEM	163	30,273	11:49:59.0	11:49:59.0	+0	0	1º 3º
103	TEM	8	1,749	09:38:31.3	09:38:31.3	+0	0	1º 2º	224	TEM	170	31,804	11:54:46.9	11:54:46.8	+0	-1	6º 3º
104	TEM	10	2,823	09:39:55.0	09:39:54.6	+0	-4	10º 6º	225	TEM	174	33,076	11:57:00.3	11:57:01.6	+0	+13	14º 3º
105	TEM	12	3,854	09:41:29.0	09:41:28.7	+0	-3	12º 8º	226	TEM	178	33,947	11:58:35.9	11:58:37.2	+0	+13	14º 5º
106	TEM	14	4,989	09:42:54.8	09:42:54.3	+0	-5	11º 8º	227	TEM	183	34,991	12:00:25.4	12:00:26.7	+0	+13	14º 7º
107	TEM	16	5,928	09:44:07.4	09:44:06.8	+0	-6	13º 10º	504	RAD	70KM		10:37:17	10:55:00	+0	0	0º 0º
108	TEM	20	7,638	09:46:30.4	09:46:29.5	+0	-9	10º 11º	506	RAD	70KM		11:11:53	12:00:27	+0	0	0º 0º
109	TEM	25	8,958	09:48:24.6	09:48:24.4	+0	-2	5º 9º	<b>02 PROVA</b>								
110	TEM	31	10,795	09:51:08.5	09:51:08.7	+0	+2	6º 8º	PP	122	PD	36	Total PP	86	PCZ 6	Posição: 8º	
111	TEM	33	11,023	09:51:34.9	09:51:36.6	+0	[+17]	10º 9º	<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>								
112	TEM	33	11,204	09:51:53.0	09:51:53.4	+0	+4	6º 7º	301	TEM	187	0,248	12:11:36.8	12:11:36.9	+0	+1	3º 3º
113	TEM	35	11,684	09:52:38.3	09:52:38.9	+0	+6	6º 7º	302	TEM	188	1,001	12:12:54.1	12:12:54.6	+0	+5	8º 6º
114	TEM	36	12,019	09:53:13.1	09:53:18.4	+0	+53	13º 10º	303	TEM	191	1,590	12:14:07.3	12:14:07.1	+0	-2	5º 5º
115	TEM	37	12,101	09:53:22.8	09:53:23.9	+0	+11	13º 11º	304	TEM	192	1,680	12:14:16.3	12:14:17.1	+0	+8	8º 4º
116	TEM	37	12,948	09:54:47.5	09:54:47.9	+0	+4	5º 11º	305	TEM	193	2,037	12:14:47.7	12:14:49.2	+0	[+15]	2º 2º
117	TEM	40	13,466	09:55:39.9	09:55:40.0	+0	+1	5º 10º	306	TEM	196	2,618	12:15:39.4	12:15:39.6	+0	+2	7º 2º
118	TEM	41	14,064	09:56:36.7	09:56:37.4	+0	+7	7º 11º	308	TEM	199	3,378	12:17:03.9	12:17:03.8	+0	-1	1º 1º
119	TEM	46	14,768	09:58:31.2	09:58:30.8	+0	-4	10º 11º	309	TEM	208	4,469	12:20:12.8	12:20:12.5	+0	-3	8º 1º
120	TEM	46	15,193	09:59:13.7	09:59:15.2	+0	+15	11º 11º	310	TEM	208	4,923	12:20:54.7	12:20:54.9	+0	+2	8º 1º
121	TEM	49	15,563	10:02:53.8	10:02:53.8	+0	0	1º 10º	311	TEM	209	5,141	12:21:16.7	12:21:16.6	+0	-1	1º 1º
122	TEM	50	15,863	10:03:26.5	10:03:26.4	+0	-1	5º 10º	312	TEM	212	5,864	12:22:34.9	12:22:33.9	+0	-10	13º 1º
123	TEM	55	16,900	10:05:31.3	10:05:31.2	+0	-1	2º 9º	313	TEM	214	6,740	12:23:56.6	12:23:56.8	+0	+2	9º 1º
124	TEM	57	17,180	10:06:01.8	10:06:00.7	+0	-11	12º 8º	314	TEM	216	7,687	12:25:50.3	12:25:50.3	+0	0	1º 1º
125	TEM	61	18,177	10:07:59.4	10:07:59.2	+0	-2	5º 8º	315	TEM	218	8,694	12:27:45.7	12:27:45.9	+0	+2	5º 1º
126	TEM	63	18,662	10:08:56.2	10:08:56.9	+0	+7	3º 6º	316	TEM	219	9,522	12:29:13.6	12:29:14.5	+0	+9	14º 3º
127	TEM	69	19,603	10:11:51.7	10:11:51.3	+0	-4	4º 6º	317	TEM	220	9,691	12:29:33.7	12:29:33.3	+0	-4	6º 3º
128	TEM	72	19,987	10:15:48.2	10:15:49.0	+0	+8	11º 6º	318	TEM	221	10,682	12:31:23.1	12:31:23.2	+0	+1	3º 2º
129	TEM	75	20,311	10:16:42.1	10:16:41.8	+0	-3	10º 7º	319	TEM	221	10,755	12:31:31.0	12:31:36.6	+0	+56	13º 9º
130	TEM	80	21,905	10:19:19.5	10:19:19.2	+0	-3	10º 7º	320	TEM	226	11,536	12:33:05.6	12:33:05.8	+0	+2	1º 8º
131	TEM	81	22,531	10:20:13.1	10:20:12.9	+0	-2	3º 5º	321	TEM	229	12,015	12:34:02.9	12:34:50.4	+0	[+475]	10º 10º
132	TEM	82	22,646	10:20:24.4	10:20:24.5	+0	+1	1º 5º	322	TEM	234	12,224	12:34:32.0	12:35:17.0	+0	+450	13º 11º
133	TEM	83	23,121	10:21:13.2	10:21:13.2	+0	0	2º 5º	323	TEM	235	12,272	12:34:40.2	12:35:23.8	+0	+436	12º 10º
134	TEM	83	23,198	10:21:22.4	10:21:21.4	+0	-10	11º 5º	324	TEM	243	1,602	12:43:02.7	12:43:02.1	+0	-6	13º 10º
135	TEM	84	23,799	10:22:22.4	10:22:21.8	+0	-6	12º 5º	325	TEM	251	3,989	12:46:51.4	12:46:51.4	+0	0	1º 10º
136	ROT	85	24,503	10:23:35.0	10:23:37.6	+0	0	0º 0º	326	TEM	256	5,301	12:48:53.0	12:48:53.2	+0	+2	9º 10º
137	TEM	86	24,613	10:23:47.8	10:23:53.7	+0	[+59]	14º 8º	327	TEM	259	6,449	12:50:33.4	12:50:34.0	+0	+6	13º 10º
138	TEM	89	25,349	10:25:02.0	10:25:02.6	+0	+6	7º 8º	328	TEM	265	8,332	12:53:34.7	12:53:34.7	+0	0	3º 10º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	8º 8º	329	TEM	267	10,079	12:56:07.5	12:56:07.1	+0	-4	8º 10º
502	RAD	70KM		09:36:06	10:26:00	+0	0	0º 0º	330	TEM	270	12,098	12:58:44.0	12:58:43.8	+0	-2	2º 10º
<b>01 PROVA</b>									PP	279	PD	76	Total PP	203	PCZ 4	Posição: 8º	
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>																	
201	TEM	94	0,896	10:37:15.8	10:37:17.2	+0	+14	13º 13º	<b>03 PROVA</b>								
202	TEM	95	0,997	10:37:25.5	10:37:27.2	+0	[+17]	9º 12º	PP	1.516	PD	490	Total PP	1.026	PCZ 3	Posição: 11º	
203	TEM	99	2,270	10:39:18.1	10:39:18.5	+0	+4	6º 10º									
204	TEM	99	2,386	10:39:32.0	10:39:31.9	+0	-1	3º 9º									
205	TEM	101	2,893	10:40:27.7	10:40:27.9	+0	+2	2º 7º									
206	TEM	103	2,981	10:40:39.2	10:40:39.2	+0	0	1º 5º									
207	TEM	109	4,388	10:43:20.4	10:43:20.4	+0	0	2º 5º									
208	TEM	113	5,589	10:45:21.2	10:45:20.8	+0	-4	11º 5º									
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	5º 5º									
210	TEM	117	6,389	10:47:08.5	10:47:08.5	+0	0	1º 2º									
211	TEM	121	7,457	10:51:54.9	10:51:55.0	+0	+1	2º 2º									
212	TEM	123	8,452	10:53:11.4	10:53:11.3	+0	-1	4º 2º									
213	TEM	127	9,895	10:55:02.4	10:55:00.5	+0	[-19]	10º 3º									
214	TEM	131	19,308	11:11:52.8	11:11:53.0	+0	+2	6º 3º									
215	TEM	134	20,346	11:13:26.5	11:13:26.4	+0	-1	2º 3º									
216	TEM	138	21,779	11:15:27.0	11:15:26.2	+0	-8	12º 4º									
217	TEM	143	23,290	11:18:28.2	11:18:28.4	+0	+2	3º 4º									
218	TEM	147	24,754	11:21:17.6	11:21:17.9	+0	+3	6º 4º									
219	TEM	152	26,194	11:23:32.0	11:23:32.2	+0	+2	7º 4º									
220	TEM	154	27,659	11:25:30.4	11:25:30.3	+0	-1	5º 4º									
221	TEM	155	28,409	11:26:29.4	11:26:29.4	+0	0	1º 4º									



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 42

Nome UBIRATAN MOTA TURCATO / EVERSON ROBERTO DIAS 2822,2910

Patrocinador

Categoria / Largada GRADUADOS / 09:01:00

Cidade PONTA GROSSA-PR

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																	
101	TEM	5	0,077	09:38:06.6	09:38:07.3	+0	+7	13 <sup>o</sup> 13 <sup>o</sup>	222	TEM	160	29,005	11:49:53.7	11:49:51.1	+0	[-26]	14 <sup>o</sup> 10 <sup>o</sup>
102	TEM	6	0,908	09:39:18.4	09:39:18.5	+0	+1	3 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	223	TEM	163	30,273	11:51:59.0	11:51:58.7	+0	-3	12 <sup>o</sup> 10 <sup>o</sup>
103	TEM	8	1,749	09:40:31.3	09:40:31.4	+0	+1	8 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	224	TEM	170	31,804	11:56:46.9	11:56:46.4	+0	-5	14 <sup>o</sup> 10 <sup>o</sup>
104	TEM	10	2,823	09:41:55.0	09:41:54.7	+0	-3	6 <sup>o</sup> 10 <sup>o</sup>	225	TEM	174	33,076	11:59:00.3	11:59:00.1	+0	-2	5 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>
105	TEM	12	3,854	09:43:29.0	09:43:28.7	+0	-3	11 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	226	TEM	178	33,947	12:00:35.9	12:00:36.2	+0	+3	6 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>
106	TEM	14	4,989	09:44:54.8	09:44:54.2	+0	-6	12 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	227	TEM	183	34,991	12:02:25.4	12:02:25.8	+0	+4	11 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>
107	TEM	16	5,928	09:46:07.4	09:46:06.9	+0	-5	11 <sup>o</sup> 13 <sup>o</sup>	504	RAD	70KM		10:39:15	10:57:00	+0	0	0 <sup>o</sup> 0 <sup>o</sup>
108	TEM	20	7,638	09:48:30.4	09:48:28.6	+0	-18	14 <sup>o</sup> 13 <sup>o</sup>	506	RAD	70KM		11:13:53	12:02:26	+0	0	0 <sup>o</sup> 0 <sup>o</sup>
109	TEM	25	8,958	09:50:24.6	09:50:22.2	+0	-24	14 <sup>o</sup> 13 <sup>o</sup>	<b>02 PROVA</b> PP 152 PD 49 Total PP 103 PCZ 2 Posição: 10 <sup>o</sup>								
110	TEM	31	10,795	09:53:08.5	09:53:06.7	+0	-18	14 <sup>o</sup> 13 <sup>o</sup>	<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>								
111	TEM	33	11,023	09:53:34.9	09:53:35.2	+0	+3	3 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	301	TEM	187	0,248	12:13:36.8	12:13:37.2	+0	+4	9 <sup>o</sup> 9 <sup>o</sup>
112	TEM	33	11,204	09:53:53.0	09:53:52.0	+0	-10	9 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	302	TEM	188	1,001	12:14:54.1	12:14:54.2	+0	+1	3 <sup>o</sup> 4 <sup>o</sup>
113	TEM	35	11,684	09:54:38.3	09:54:37.4	+0	-9	12 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	303	TEM	191	1,590	12:16:07.3	12:16:07.9	+0	+6	8 <sup>o</sup> 6 <sup>o</sup>
114	TEM	36	12,019	09:55:13.1	09:55:12.2	+0	-9	5 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	304	TEM	192	1,680	12:16:16.3	12:16:17.0	+0	+7	7 <sup>o</sup> 7 <sup>o</sup>
115	TEM	37	12,101	09:55:22.8	09:55:21.9	+0	-9	12 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	305	TEM	193	2,037	12:16:47.7	12:16:50.0	+0	[+23]	10 <sup>o</sup> 8 <sup>o</sup>
116	TEM	37	12,948	09:56:47.5	09:56:47.5	+0	0	2 <sup>o</sup> 10 <sup>o</sup>	306	TEM	196	2,618	12:17:39.4	12:17:39.3	+0	-1	4 <sup>o</sup> 7 <sup>o</sup>
117	TEM	40	13,466	09:57:39.9	09:57:38.5	+0	-14	13 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	308	TEM	199	3,378	12:19:03.9	12:19:03.8	+0	-1	2 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>
118	TEM	41	14,064	09:58:36.7	09:58:39.2	+0	[+25]	12 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	309	TEM	208	4,469	12:22:12.8	12:22:13.0	+0	+2	6 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>
119	TEM	46	14,768	10:00:31.2	10:00:31.3	+0	+1	3 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	310	TEM	208	4,923	12:22:54.7	12:22:54.6	+0	-1	7 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>
120	TEM	46	15,193	10:01:13.7	10:01:14.7	+0	+10	7 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	311	TEM	209	5,141	12:23:16.7	12:23:16.3	+0	-4	8 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>
121	TEM	49	15,563	10:04:53.8	10:04:53.7	+0	-1	8 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	312	TEM	212	5,864	12:24:34.9	12:24:34.5	+0	-4	9 <sup>o</sup> 4 <sup>o</sup>
122	TEM	50	15,863	10:05:26.5	10:05:25.8	+0	-7	14 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	313	TEM	214	6,740	12:25:56.6	12:25:56.4	+0	-2	7 <sup>o</sup> 4 <sup>o</sup>
123	TEM	55	16,900	10:07:31.3	10:07:33.0	+0	+17	10 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	314	TEM	216	7,687	12:27:50.3	12:27:49.0	+0	-13	14 <sup>o</sup> 6 <sup>o</sup>
124	TEM	57	17,180	10:08:01.8	10:08:02.8	+0	+10	11 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	315	TEM	218	8,694	12:29:45.7	12:29:45.8	+0	+1	3 <sup>o</sup> 5 <sup>o</sup>
125	TEM	61	18,177	10:09:59.4	10:10:00.6	+0	+12	14 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	316	TEM	219	9,522	12:31:13.6	12:31:14.0	+0	+4	8 <sup>o</sup> 5 <sup>o</sup>
126	TEM	63	18,662	10:10:56.2	10:10:59.1	+0	[+29]	13 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	317	TEM	220	9,691	12:31:33.7	12:31:33.3	+0	-4	5 <sup>o</sup> 5 <sup>o</sup>
127	TEM	69	19,603	10:13:51.7	10:13:52.0	+0	+3	3 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	318	TEM	221	10,682	12:33:23.1	12:33:25.2	+0	+21	13 <sup>o</sup> 5 <sup>o</sup>
128	TEM	72	19,987	10:17:48.2	10:17:48.5	+0	+3	2 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	319	TEM	221	10,755	12:33:31.0	12:33:32.2	+0	+12	11 <sup>o</sup> 5 <sup>o</sup>
129	TEM	75	20,311	10:18:42.1	10:18:40.6	+0	-15	14 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	320	TEM	226	11,536	12:35:05.6	12:35:05.9	+0	+3	3 <sup>o</sup> 4 <sup>o</sup>
130	TEM	80	21,905	10:21:19.5	10:21:19.1	+0	-4	11 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	321	TEM	229	12,015	12:36:02.9	12:36:02.8	+0	-1	2 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>
131	TEM	81	22,531	10:22:13.1	10:22:12.4	+0	-7	11 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	322	TEM	234	12,224	12:36:32.0	12:36:29.8	+0	-22	8 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>
132	TEM	82	22,646	10:22:24.4	10:22:24.3	+0	-1	2 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	323	TEM	235	12,272	12:36:40.2	12:36:37.3	+0	[-29]	8 <sup>o</sup> 4 <sup>o</sup>
133	TEM	83	23,121	10:23:13.2	10:23:12.2	+0	-10	11 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	324	TEM	243	1,602	12:45:02.7	12:45:02.3	+0	-4	11 <sup>o</sup> 4 <sup>o</sup>
134	TEM	83	23,198	10:23:22.4	10:23:21.5	+0	-9	10 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	325	TEM	251	3,989	12:48:51.4	12:48:50.9	+0	-5	10 <sup>o</sup> 4 <sup>o</sup>
135	TEM	84	23,799	10:24:22.4	10:24:21.0	+0	-14	14 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	326	TEM	256	5,301	12:50:53.0	12:50:52.9	+0	-1	4 <sup>o</sup> 4 <sup>o</sup>
136	ROT	85	24,503	10:25:35.0	10:25:38.3	+0	0	0 <sup>o</sup> 0 <sup>o</sup>	327	TEM	259	6,449	12:52:33.4	12:52:33.4	+0	0	1 <sup>o</sup> 4 <sup>o</sup>
137	TEM	86	24,613	10:25:47.8	10:25:47.4	+0	-4	6 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	328	TEM	265	8,332	12:55:34.7	12:55:34.2	+0	-5	12 <sup>o</sup> 4 <sup>o</sup>
138	TEM	89	25,349	10:27:02.0	10:27:01.9	+0	-1	2 <sup>o</sup> 10 <sup>o</sup>	329	TEM	267	10,079	12:58:07.5	12:58:06.5	+0	-10	14 <sup>o</sup> 4 <sup>o</sup>
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	10 <sup>o</sup> 10 <sup>o</sup>	330	TEM	270	12,098	13:00:44.0	13:00:42.9	+0	-11	14 <sup>o</sup> 5 <sup>o</sup>
502	RAD	70KM		09:38:08	10:28:04	+0	0	0 <sup>o</sup> 0 <sup>o</sup>	331	TEM	274	13,926	13:03:30.8	13:03:30.0	+0	-8	13 <sup>o</sup> 5 <sup>o</sup>
<b>01 PROVA</b> PP 323 PD 54 Total PP 269 PCZ 2 Posição: 11 <sup>o</sup>									332	TEM	278	16,354	13:06:59.4	13:06:57.6	+0	-18	14 <sup>o</sup> 5 <sup>o</sup>
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>																	
201	TEM	94	0,896	10:39:15.8	10:39:14.7	+0	-11	10 <sup>o</sup> 10 <sup>o</sup>	508	RAD	70KM		12:13:37	13:06:58	+0	0	0 <sup>o</sup> 0 <sup>o</sup>
202	TEM	95	0,997	10:39:25.5	10:39:25.3	+0	-2	1 <sup>o</sup> 4 <sup>o</sup>	<b>03 PROVA</b> PP 228 PD 52 Total PP 176 PCZ 1 Posição: 7 <sup>o</sup>								
203	TEM	99	2,270	10:41:18.1	10:41:18.1	+0	0	1 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>									
204	TEM	99	2,386	10:41:32.0	10:41:31.9	+0	-1	4 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>									
205	TEM	101	2,893	10:42:27.7	10:42:27.5	+0	-2	4 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>									
206	TEM	103	2,981	10:42:39.2	10:42:38.4	+0	-8	11 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>									
207	TEM	109	4,388	10:45:20.4	10:45:19.3	+0	-11	14 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>									
208	TEM	113	5,589	10:47:21.2	10:47:20.3	+0	-9	14 <sup>o</sup> 6 <sup>o</sup>									
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	6 <sup>o</sup> 6 <sup>o</sup>									
210	TEM	117	6,389	10:49:08.5	10:49:08.4	+0	-1	3 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>									
211	TEM	121	7,457	10:53:54.9	10:53:55.0	+0	+1	1 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>									
212	TEM	123	8,452	10:55:11.4	10:55:10.9	+0	-5	12 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>									
213	TEM	127	9,895	10:57:02.4	10:57:00.1	+0	[-23]	12 <sup>o</sup> 8 <sup>o</sup>									
214	TEM	131	19,308	11:13:52.8	11:13:52.7	+0	-1	2 <sup>o</sup> 7 <sup>o</sup>									
215	TEM	134	20,346	11:15:26.5	11:15:26.1	+0	-4	9 <sup>o</sup> 8 <sup>o</sup>									
216	TEM	138	21,779	11:17:27.0	11:17:25.7	+0	-13	14 <sup>o</sup> 9 <sup>o</sup>									
217	TEM	143	23,290	11:20:28.2	11:20:28.4	+0	+2	4 <sup>o</sup> 9 <sup>o</sup>									
218	TEM	147	24,754	11:23:17.6	11:23:17.6	+0	0	1 <sup>o</sup> 8 <sup>o</sup>									
219	TEM	152	26,194	11:25:32.0	11:25:31.9	+0	-1	4 <sup>o</sup> 7 <sup>o</sup>									
220	TEM	154	27,659	11:27:30.4	11:27:30.0	+0	-4	12 <sup>o</sup> 7 <sup>o</sup>									
221	TEM	155	28,409	11:28:29.4	11:28:28.4	+0	-10	12 <sup>o</sup> 7 <sup>o</sup>									



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 43

	<b>Nome</b>	DAVID TAUFIK RAHD / LEONARDO HIDEO HIRATA		2776,2637
	<b>Patrocinador</b>			
	<b>Categoria / Largada</b>	GRADUADOS / 09:02:00	<b>Cidade</b>	SAO JOSE DO RIO PRETO-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																	
101	TEM	5	0,077	09:39:06.6	09:39:06.6	+0	0	3º 3º	222	TEM	160	29,005	11:50:53.7	11:50:53.6	+0	-1	5º 11º
102	TEM	6	0,908	09:40:18.4	09:40:18.5	+0	+1	9º 2º	223	TEM	163	30,273	11:52:59.0	11:52:59.0	+0	0	3º 11º
103	TEM	8	1,749	09:41:31.3	09:41:31.3	+0	0	2º 1º	224	TEM	170	31,804	11:57:46.9	11:57:46.8	+0	-1	3º 11º
104	TEM	10	2,823	09:42:55.0	09:42:54.9	+0	-1	2º 1º	225	TEM	174	33,076	12:00:00.3	12:00:00.3	+0	0	1º 10º
105	TEM	12	3,854	09:44:29.0	09:44:29.3	+0	+3	10º 3º	226	TEM	178	33,947	12:01:35.9	12:01:36.0	+0	+1	3º 10º
106	TEM	14	4,989	09:45:54.8	09:45:55.0	+0	+2	6º 4º	227	TEM	183	34,991	12:03:25.4	12:03:25.6	+0	+2	6º 10º
107	TEM	16	5,928	09:47:07.4	09:47:07.4	+0	0	4º 2º	504	RAD	70KM		10:40:16	10:58:01	+0	0	0º 0º
108	TEM	20	7,638	09:49:30.4	09:49:30.0	+0	-4	5º 3º	506	RAD	70KM		11:14:53	12:03:26	+0	0	0º 0º
109	TEM	25	8,958	09:51:24.6	09:51:23.9	+0	-7	9º 5º	<b>02 PROVA</b>								
110	TEM	31	10,795	09:54:08.5	09:54:07.8	+0	-7	10º 6º	PP	147	PD	90	Total PP	57	PCZ 5	Posição: 1º	
111	TEM	33	11,023	09:54:34.9	09:54:45.4	+0	[+105]	14º 14º	<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>								
112	TEM	33	11,204	09:54:53.0	09:54:59.9	+0	+69	14º 14º	301	TEM	187	0,248	12:14:36.8	12:14:37.3	+0	+5	10º 10º
113	TEM	35	11,684	09:55:38.3	09:55:39.9	+0	+16	14º 14º	302	TEM	188	1,001	12:15:54.1	12:15:54.4	+0	+3	6º 8º
114	TEM	36	12,019	09:56:13.1	09:56:15.1	+0	+20	7º 14º	303	TEM	191	1,590	12:17:07.3	12:17:07.9	+0	+6	10º 8º
115	TEM	37	12,101	09:56:22.8	09:56:22.9	+0	+1	1º 14º	304	TEM	192	1,680	12:17:16.3	12:17:17.5	+0	+12	14º 10º
116	TEM	37	12,948	09:57:47.5	09:57:48.8	+0	+13	13º 14º	305	TEM	193	2,037	12:17:47.7	12:17:50.7	+0	[+30]	13º 12º
117	TEM	40	13,466	09:58:39.9	09:58:39.8	+0	-1	4º 14º	306	TEM	196	2,618	12:18:39.4	12:18:39.9	+0	+5	12º 12º
118	TEM	41	14,064	09:59:36.7	09:59:37.2	+0	+5	4º 13º	308	TEM	199	3,378	12:20:03.9	12:20:09.0	+0	[+51]	12º 13º
119	TEM	46	14,768	10:01:31.2	10:01:31.7	+0	+5	11º 13º	309	TEM	208	4,469	12:23:12.8	12:23:13.4	+0	+6	10º 12º
120	TEM	46	15,193	10:02:13.7	10:02:14.2	+0	+5	2º 13º	310	TEM	208	4,923	12:23:54.7	12:23:54.7	+0	0	1º 12º
121	TEM	49	15,563	10:05:53.8	10:05:53.8	+0	0	2º 13º	311	TEM	209	5,141	12:24:16.7	12:24:16.8	+0	+1	2º 12º
122	TEM	50	15,863	10:06:26.5	10:06:26.2	+0	-3	8º 13º	312	TEM	212	5,864	12:25:34.9	12:25:34.9	+0	0	1º 12º
123	TEM	55	16,900	10:08:31.3	10:08:32.2	+0	+9	5º 13º	313	TEM	214	6,740	12:26:56.6	12:26:56.7	+0	+1	4º 12º
124	TEM	57	17,180	10:09:01.8	10:09:01.7	+0	-1	2º 13º	314	TEM	216	7,687	12:28:50.3	12:28:50.0	+0	-3	10º 11º
125	TEM	61	18,177	10:10:59.4	10:11:00.5	+0	+11	12º 13º	315	TEM	218	8,694	12:30:45.7	12:30:45.7	+0	0	1º 11º
126	TEM	63	18,662	10:11:56.2	10:11:58.5	+0	[+23]	11º 13º	316	TEM	219	9,522	12:32:13.6	12:32:13.6	+0	0	2º 10º
127	TEM	69	19,603	10:14:51.7	10:14:52.5	+0	+8	10º 13º	317	TEM	220	9,691	12:32:33.7	12:32:32.0	+0	-17	14º 12º
128	TEM	72	19,987	10:18:48.2	10:18:49.0	+0	+8	9º 13º	318	TEM	221	10,682	12:34:23.1	12:34:23.5	+0	+4	8º 11º
129	TEM	75	20,311	10:19:42.1	10:19:43.5	+0	+14	13º 13º	319	TEM	221	10,755	12:34:31.0	12:34:30.7	+0	-3	6º 11º
130	TEM	80	21,905	10:22:19.5	10:22:19.7	+0	+2	9º 13º	320	TEM	226	11,536	12:36:05.6	12:36:06.0	+0	+4	6º 10º
131	TEM	81	22,531	10:23:13.1	10:23:12.7	+0	-4	6º 13º	321	TEM	229	12,015	12:37:02.9	12:37:02.4	+0	-5	6º 7º
132	TEM	82	22,646	10:23:24.4	10:23:25.0	+0	+6	10º 12º	322	TEM	234	12,224	12:37:32.0	12:37:31.0	+0	-10	3º 6º
133	TEM	83	23,121	10:24:13.2	10:24:12.9	+0	-3	5º 12º	323	TEM	235	12,272	12:37:40.2	12:37:38.1	+0	-21	4º 6º
134	TEM	83	23,198	10:24:22.4	10:24:22.1	+0	-3	6º 12º	324	TEM	243	1,602	12:46:02.7	12:46:02.8	+0	+1	4º 5º
135	TEM	84	23,799	10:25:22.4	10:25:21.9	+0	-5	11º 12º	325	TEM	251	3,989	12:49:51.4	12:49:51.2	+0	-2	8º 5º
136	ROT	85	24,503	10:26:35.0	10:26:38.4	+0	0	0º 0º	326	TEM	256	5,301	12:51:53.0	12:51:53.0	+0	0	1º 5º
137	TEM	86	24,613	10:26:47.8	10:26:52.1	+0	+43	12º 13º	327	TEM	259	6,449	12:53:33.4	12:53:33.7	+0	+3	7º 5º
138	TEM	89	25,349	10:28:02.0	10:28:03.0	+0	+10	9º 13º	328	TEM	265	8,332	12:56:34.7	12:56:34.5	+0	-2	9º 5º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	13º 13º	329	TEM	267	10,079	12:59:07.5	12:59:07.5	+0	0	1º 5º
502	RAD	70KM		09:39:07	10:29:00	+0	0	0º 0º	330	TEM	270	12,098	13:01:44.0	13:01:44.0	+0	0	1º 4º
<b>01 PROVA</b>									PP	418	PD	128	Total PP	290	PCZ 5	Posição: 13º	
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>																	
201	TEM	94	0,896	10:40:15.8	10:40:16.4	+0	+6	7º 7º	<b>03 PROVA</b>								
202	TEM	95	0,997	10:40:25.5	10:40:26.2	+0	+7	3º 5º	PP	201	PD	81	Total PP	120	PCZ 7	Posição: 2º	
203	TEM	99	2,270	10:42:18.1	10:42:19.0	+0	[+9]	11º 5º									
204	TEM	99	2,386	10:42:32.0	10:42:32.0	+0	0	1º 4º									
205	TEM	101	2,893	10:43:27.7	10:43:27.9	+0	+2	3º 3º									
206	TEM	103	2,981	10:43:39.2	10:43:39.1	+0	-1	3º 3º									
207	TEM	109	4,388	10:46:20.4	10:46:20.2	+0	-2	6º 2º									
208	TEM	113	5,589	10:48:21.2	10:48:21.0	+0	-2	6º 2º									
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	2º 2º									
210	TEM	117	6,389	10:50:08.5	10:50:16.6	+0	[+81]	14º 14º									
211	TEM	121	7,457	10:54:54.9	10:54:54.6	+0	-3	4º 14º									
212	TEM	123	8,452	10:56:11.4	10:56:11.7	+0	+3	5º 13º									
213	TEM	127	9,895	10:58:02.4	10:58:01.6	+0	-8	8º 12º									
214	TEM	131	19,308	11:14:52.8	11:14:53.0	+0	+2	5º 12º									
215	TEM	134	20,346	11:16:26.5	11:16:25.8	+0	-7	13º 12º									
216	TEM	138	21,779	11:18:27.0	11:18:27.6	+0	+6	9º 12º									
217	TEM	143	23,290	11:21:28.2	11:21:28.3	+0	+1	1º 12º									
218	TEM	147	24,754	11:24:17.6	11:24:17.5	+0	-1	5º 12º									
219	TEM	152	26,194	11:26:32.0	11:26:31.9	+0	-1	6º 12º									
220	TEM	154	27,659	11:28:30.4	11:28:30.4	+0	0	3º 12º									
221	TEM	155	28,409	11:29:29.4	11:29:29.4	+0	0	3º 12º									



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 44

**Nome** LUIS MIGUEL SONO / ROSIMERI VASCONCELOS DIAS 2608,2804

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** GRADUADOS / 09:03:00

**Cidade** RIO DE JANEIRO-RJ

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
101	TEM	5	0,077	09:40:06.6	09:40:06.7	+0	+1	6º	6º	222	TEM	160	29,005	11:51:53.7	11:51:52.5	+0	-12	11º	14º
102	TEM	6	0,908	09:41:18.4	09:41:18.5	+0	+1	5º	4º	223	TEM	163	30,273	11:53:59.0	11:53:58.9	+0	-1	8º	14º
103	TEM	8	1,749	09:42:31.3	09:42:31.2	+0	-1	9º	7º	224	TEM	170	31,804	11:58:46.9	11:58:47.0	+0	+1	4º	14º
104	TEM	10	2,823	09:43:55.0	09:43:54.6	+0	-4	11º	8º	225	TEM	174	33,076	12:01:00.3	12:01:01.0	+0	+7	12º	14º
105	TEM	12	3,854	09:45:29.0	09:45:28.8	+0	-2	9º	7º	226	TEM	178	33,947	12:02:35.9	12:02:36.4	+0	+5	8º	14º
106	TEM	14	4,989	09:46:54.8	09:46:54.7	+0	-1	5º	5º	227	TEM	183	34,991	12:04:25.4	12:04:25.8	+0	+4	10º	14º
107	TEM	16	5,928	09:48:07.4	09:48:07.5	+0	+1	8º	5º	504	RAD	70KM		10:41:17	10:59:07	+0	0	0º	0º
108	TEM	20	7,638	09:50:30.4	09:50:29.7	+0	-7	8º	7º	506	RAD	70KM		11:15:53	12:04:26	+0	0	0º	0º
109	TEM	25	8,958	09:52:24.6	09:52:23.9	+0	-7	8º	6º	<b>02 PROVA</b> PP 272 PD 71 Total PP 201 PCZ 1 Posição: 14º									
110	TEM	31	10,795	09:55:08.5	09:55:08.5	+0	0	3º	5º	<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>									
111	TEM	33	11,023	09:55:34.9	09:55:37.3	+0	+24	13º	8º	301	TEM	187	0,248	12:15:36.8	12:15:37.1	+0	+3	6º	6º
112	TEM	33	11,204	09:55:53.0	09:55:53.5	+0	+5	7º	8º	302	TEM	188	1,001	12:16:54.1	12:16:55.2	+0	+11	12º	12º
113	TEM	35	11,684	09:56:38.3	09:56:39.0	+0	+7	9º	8º	303	TEM	191	1,590	12:18:07.3	12:18:08.8	+0	+15	14º	13º
114	TEM	36	12,019	09:57:13.1	09:57:14.6	+0	+15	6º	6º	304	TEM	192	1,680	12:18:16.3	12:18:17.4	+0	+11	13º	14º
115	TEM	37	12,101	09:57:22.8	09:57:22.7	+0	-1	2º	5º	305	TEM	193	2,037	12:18:47.7	12:18:51.1	+0	+34	14º	14º
116	TEM	37	12,948	09:58:47.5	09:58:48.7	+0	+12	12º	6º	306	TEM	196	2,618	12:19:39.4	12:19:40.5	+0	+11	14º	14º
117	TEM	40	13,466	09:59:39.9	09:59:40.3	+0	+4	9º	6º	308	TEM	199	3,378	12:21:03.9	12:21:05.6	+0	+17	8º	12º
118	TEM	41	14,064	10:00:36.7	10:00:39.9	+0	+32	13º	9º	309	TEM	208	4,469	12:24:12.8	12:24:14.9	+0	[+21]	14º	13º
119	TEM	46	14,768	10:02:31.2	10:02:31.6	+0	+4	8º	9º	310	TEM	208	4,923	12:24:54.7	12:24:55.2	+0	+5	13º	13º
120	TEM	46	15,193	10:03:13.7	10:03:16.2	+0	+25	12º	10º	311	TEM	209	5,141	12:25:16.7	12:25:17.0	+0	+3	4º	13º
121	TEM	49	15,563	10:06:53.8	10:06:53.4	+0	-4	14º	11º	312	TEM	212	5,864	12:26:34.9	12:26:35.2	+0	+3	7º	13º
122	TEM	50	15,863	10:07:26.5	10:07:26.5	+0	0	1º	11º	313	TEM	214	6,740	12:27:56.6	12:27:56.8	+0	+2	8º	13º
123	TEM	55	16,900	10:09:31.3	10:09:33.9	+0	+26	12º	10º	314	TEM	216	7,687	12:29:50.3	12:29:50.4	+0	+1	5º	13º
124	TEM	57	17,180	10:10:01.8	10:10:00.9	+0	-9	8º	10º	315	TEM	218	8,694	12:31:45.7	12:31:46.1	+0	+4	10º	13º
125	TEM	61	18,177	10:11:59.4	10:11:58.7	+0	-7	9º	10º	316	TEM	219	9,522	12:33:13.6	12:33:14.3	+0	+7	12º	13º
126	TEM	63	18,662	10:12:56.2	10:12:56.7	+0	+5	2º	9º	317	TEM	220	9,691	12:33:33.7	12:33:32.7	+0	-10	11º	13º
127	TEM	69	19,603	10:15:51.7	10:15:50.3	+0	-14	12º	9º	318	TEM	221	10,682	12:35:23.1	12:35:24.4	+0	+13	12º	13º
128	TEM	72	19,987	10:19:48.2	10:19:48.8	+0	+6	7º	9º	319	TEM	221	10,755	12:35:31.0	12:35:39.2	+0	[+82]	14º	14º
129	TEM	75	20,311	10:20:42.1	10:20:42.3	+0	+2	8º	9º	320	TEM	226	11,536	12:37:05.6	12:37:06.2	+0	+6	10º	13º
130	TEM	80	21,905	10:23:19.5	10:23:20.1	+0	+6	12º	10º	321	TEM	229	12,015	12:38:02.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
131	TEM	81	22,531	10:24:13.1	10:24:14.0	+0	+9	13º	10º	322	TEM	234	12,224	12:38:32.0	12:38:11.4	+0	-206	12º	14º
132	TEM	82	22,646	10:24:24.4	10:24:25.2	+0	+8	11º	10º	323	TEM	235	12,272	12:38:40.2	12:38:23.3	+0	-169	11º	14º
133	TEM	83	23,121	10:25:13.2	10:25:13.2	+0	0	1º	9º	324	TEM	243	1,602	12:47:02.7	12:47:02.6	+0	-1	6º	14º
134	TEM	83	23,198	10:25:22.4	10:25:24.3	+0	+19	14º	10º	325	TEM	251	3,989	12:50:51.4	12:50:51.4	+0	0	2º	14º
135	TEM	84	23,799	10:26:22.4	10:26:22.8	+0	+4	9º	10º	326	TEM	256	5,301	12:52:53.0	12:52:52.9	+0	-1	7º	14º
136	ROT	85	24,503	10:27:35.0	10:27:42.2	+0	0	0º	0º	327	TEM	259	6,449	12:54:33.4	12:54:34.0	+0	+6	11º	14º
137	TEM	86	24,613	10:27:47.8	10:27:52.3	+0	[+45]	13º	10º	328	TEM	265	8,332	12:57:34.7	12:57:34.8	+0	+1	4º	14º
138	TEM	89	25,349	10:29:02.0	10:29:04.9	+0	[+29]	14º	11º	329	TEM	267	10,079	13:00:07.5	13:00:06.7	+0	-8	13º	14º
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	11º	11º	330	TEM	270	12,098	13:02:44.0	13:02:43.7	+0	-3	4º	14º
502	RAD	70KM		09:40:07	00:00:00	+0	0	0º	0º	331	TEM	274	13,926	13:05:30.8	13:05:30.5	+0	-3	5º	14º
<b>01 PROVA</b> PP 347 PD 74 Total PP 273 PCZ 4 Posição: 12º										332	TEM	278	16,354	13:08:59.4	13:08:59.1	+0	-3	6º	14º
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>										508	RAD	70KM		12:15:37	13:08:59	+0	0	0º	0º
201	TEM	94	0,896	10:41:15.8	10:41:17.1	+0	+13	11º	11º	<b>03 PROVA</b> PP 6.660 PD 103 Total PP 6.557 PCZ 1 Posição: 14º									
202	TEM	95	0,997	10:41:25.5	10:41:28.1	+0	+26	12º	13º										
203	TEM	99	2,270	10:43:18.1	10:43:19.4	+0	+13	14º	14º										
204	TEM	99	2,386	10:43:32.0	10:43:33.3	+0	+13	14º	14º										
205	TEM	101	2,893	10:44:27.7	10:44:26.5	+0	-12	10º	14º										
206	TEM	103	2,981	10:44:39.2	10:44:38.2	+0	-10	12º	14º										
207	TEM	109	4,388	10:47:20.4	10:47:20.5	+0	+1	5º	14º										
208	TEM	113	5,589	10:49:21.2	10:49:21.8	+0	+6	13º	14º										
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	14º	14º										
210	TEM	117	6,389	10:51:08.5	10:51:09.2	+0	+7	8º	13º										
211	TEM	121	7,457	10:55:54.9	10:55:55.7	+0	+8	14º	13º										
212	TEM	123	8,452	10:57:11.4	10:57:12.5	+0	+11	14º	14º										
213	TEM	127	9,895	10:59:02.4	10:59:06.8	+0	[+44]	14º	14º										
214	TEM	131	19,308	11:15:52.8	11:15:52.8	+0	0	1º	14º										
215	TEM	134	20,346	11:17:26.5	11:17:27.0	+0	+5	10º	14º										
216	TEM	138	21,779	11:19:27.0	11:19:27.6	+0	+6	11º	14º										
217	TEM	143	23,290	11:22:28.2	11:22:25.5	+0	[-27]	14º	14º										
218	TEM	147	24,754	11:25:17.6	11:25:18.5	+0	+9	14º	14º										
219	TEM	152	26,194	11:27:32.0	11:27:33.4	+0	+14	13º	14º										
220	TEM	154	27,659	11:29:30.4	11:29:30.7	+0	+3	10º	14º										
221	TEM	155	28,409	11:30:29.4	11:30:30.8	+0	+14	14º	14º										



# COPA TROLLER 2014 - 3ª ETAPA - RESENDE/RJ



# 45

<b>Nome</b>	RUI PIRES DO COUTO / RODRIGO PERES					2798,2521
<b>Patrocinador</b>						
<b>Categoria / Largada</b>	GRADUADOS / 09:04:00			<b>Cidade</b>	CAMPINAS-SP	

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC									
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																										
101	TEM	5	0,077	09:41:06.6	09:41:06.6	+0	0	2º 2º	222	TEM	160	29,005	11:52:53.7	11:52:53.7	+0	0	2º 13º									
102	TEM	6	0,908	09:42:18.4	09:42:18.6	+0	+2	10º 7º	223	TEM	163	30,273	11:54:59.0	11:54:59.7	+0	+7	13º 13º									
103	TEM	8	1,749	09:43:31.3	09:43:31.2	+0	-1	6º 6º	224	TEM	170	31,804	11:59:46.9	11:59:47.3	+0	+4	11º 13º									
104	TEM	10	2,823	09:44:55.0	09:44:54.5	+0	-5	13º 9º	225	TEM	174	33,076	12:02:00.3	12:02:01.5	+0	+12	13º 13º									
105	TEM	12	3,854	09:46:29.0	09:46:29.1	+0	+1	6º 6º	226	TEM	178	33,947	12:03:35.9	12:03:37.1	+0	+12	13º 13º									
106	TEM	14	4,989	09:47:54.8	09:47:54.4	+0	-4	10º 7º	227	TEM	183	34,991	12:05:25.4	12:05:26.1	+0	+7	13º 13º									
107	TEM	16	5,928	09:49:07.4	09:49:07.4	+0	0	2º 7º	504	RAD	70KM		10:42:17	11:00:06	+0	0	0º 0º									
108	TEM	20	7,638	09:51:30.4	09:51:30.0	+0	-4	6º 5º	506	RAD	70KM		11:16:53	12:05:26	+0	0	0º 0º									
109	TEM	25	8,958	09:53:24.6	09:53:24.6	+0	0	1º 3º	<b>02 PROVA</b>									PP	223	PD	53	Total PP	170	PCZ 1	Posição: 13º	
110	TEM	31	10,795	09:56:08.5	09:56:08.6	+0	+1	4º 3º	<b>COPA TROLLER 2014 - 03 PROVA</b>																	
111	TEM	33	11,023	09:56:34.9	09:56:37.2	+0	+23	11º 4º	301	TEM	187	0,248	12:16:36.8	12:16:37.0	+0	+2	5º 5º									
112	TEM	33	11,204	09:56:53.0	09:56:54.4	+0	+14	12º 9º	302	TEM	188	1,001	12:17:54.1	12:17:54.7	+0	+6	9º 9º									
113	TEM	35	11,684	09:57:38.3	09:57:39.8	+0	+15	13º 11º	303	TEM	191	1,590	12:19:07.3	12:19:08.7	+0	+14	13º 11º									
114	TEM	36	12,019	09:58:13.1	09:58:20.4	+0	[+73]	14º 13º	304	TEM	192	1,680	12:19:16.3	12:19:16.9	+0	+6	6º 11º									
115	TEM	37	12,101	09:58:22.8	09:58:25.8	+0	[+30]	14º 13º	305	TEM	193	2,037	12:19:47.7	12:19:49.9	+0	[+22]	7º 11º									
116	TEM	37	12,948	09:59:47.5	09:59:50.1	+0	+26	14º 13º	306	TEM	196	2,618	12:20:39.4	12:20:40.1	+0	+7	13º 11º									
117	TEM	40	13,466	10:00:39.9	10:00:42.2	+0	+23	14º 13º	308	TEM	199	3,378	12:22:03.9	12:22:05.6	+0	+17	7º 9º									
118	TEM	41	14,064	10:01:36.7	10:01:42.3	+0	+56	14º 14º	309	TEM	208	4,469	12:25:12.8	12:25:12.6	+0	-2	4º 9º									
119	TEM	46	14,768	10:03:31.2	10:03:30.9	+0	-3	7º 14º	310	TEM	208	4,923	12:25:54.7	12:25:54.4	+0	-3	11º 9º									
120	TEM	46	15,193	10:04:13.7	10:04:14.2	+0	+5	4º 14º	311	TEM	209	5,141	12:26:16.7	12:26:17.0	+0	+3	5º 9º									
121	TEM	49	15,563	10:07:53.8	10:07:53.5	+0	-3	13º 14º	312	TEM	212	5,864	12:27:34.9	12:27:34.8	+0	-1	4º 8º									
122	TEM	50	15,863	10:08:26.5	10:08:27.0	+0	+5	11º 14º	313	TEM	214	6,740	12:28:56.6	12:28:57.1	+0	+5	13º 8º									
123	TEM	55	16,900	10:10:31.3	10:10:34.0	+0	+27	13º 14º	314	TEM	216	7,687	12:30:50.3	12:30:51.3	+0	+10	13º 9º									
124	TEM	57	17,180	10:11:01.8	10:11:02.7	+0	+9	9º 14º	315	TEM	218	8,694	12:32:45.7	12:32:47.7	+0	+20	14º 10º									
125	TEM	61	18,177	10:12:59.4	10:13:00.5	+0	+11	11º 14º	316	TEM	219	9,522	12:34:13.6	12:34:14.1	+0	+5	10º 11º									
126	TEM	63	18,662	10:13:56.2	10:13:58.3	+0	+21	9º 14º	317	TEM	220	9,691	12:34:33.7	12:34:34.7	+0	+10	10º 10º									
127	TEM	69	19,603	10:16:51.7	10:16:52.4	+0	+7	8º 14º	318	TEM	221	10,682	12:36:23.1	12:36:23.2	+0	+1	4º 10º									
128	TEM	72	19,987	10:20:48.2	10:20:48.7	+0	+5	5º 14º	319	TEM	221	10,755	12:36:31.0	12:36:31.2	+0	+2	5º 10º									
129	TEM	75	20,311	10:21:42.1	10:21:42.3	+0	+2	6º 14º	320	TEM	226	11,536	12:38:05.6	12:40:02.8	+0	+1.172	14º 14º									
130	TEM	80	21,905	10:24:19.5	10:24:17.2	+0	-23	14º 14º	321	TEM	229	12,015	12:39:02.9	12:40:44.1	+0	+1.012	12º 12º									
131	TEM	81	22,531	10:25:13.1	10:25:09.3	+0	-38	14º 14º	322	TEM	234	12,224	12:39:32.0	12:43:24.6	+0	[+2.326]	14º 12º									
132	TEM	82	22,646	10:25:24.4	10:25:25.0	+0	+6	9º 14º	323	TEM	235	12,272	12:39:40.2	12:41:05.1	+0	+849	14º 12º									
133	TEM	83	23,121	10:26:13.2	10:26:13.2	+0	0	3º 14º	324	TEM	243	1,602	12:48:02.7	12:48:02.5	+0	-2	8º 12º									
134	TEM	83	23,198	10:26:22.4	10:26:22.4	+0	0	1º 14º	325	TEM	251	3,989	12:51:51.4	12:51:52.0	+0	+6	12º 12º									
135	TEM	84	23,799	10:27:22.4	10:27:22.7	+0	+3	6º 14º	326	TEM	256	5,301	12:53:53.0	12:53:53.4	+0	+4	12º 12º									
136	ROT	85	24,503	10:28:35.0	10:28:39.9	+0	0	0º 0º	327	TEM	259	6,449	12:55:33.4	12:55:34.2	+0	+8	14º 12º									
137	TEM	86	24,613	10:28:47.8	10:28:48.3	+0	+5	8º 14º	328	TEM	265	8,332	12:58:34.7	12:58:34.8	+0	+1	6º 12º									
138	TEM	89	25,349	10:30:02.0	10:30:03.5	+0	+15	10º 14º	329	TEM	267	10,079	13:01:07.5	13:01:07.7	+0	+2	4º 12º									
139	CAN	91	25,950	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	14º 14º	330	TEM	270	12,098	13:03:44.0	13:03:44.5	+0	+5	7º 12º									
502	RAD	70KM		09:41:07	10:31:02	+0	0	0º 0º	331	TEM	274	13,926	13:06:30.8	13:06:30.4	+0	-4	6º 12º									
<b>01 PROVA</b>									PP	466	PD	103	Total PP	363	PCZ 6	Posição: 14º										
<b>COPA TROLLER 2014 - 02 PROVA</b>																										
201	TEM	94	0,896	10:42:15.8	10:42:16.6	+0	+8	8º 8º	<b>03 PROVA</b>									PP	5.528	PD	2.348	Total PP	3.180	PCZ 0	Posição: 12º	
202	TEM	95	0,997	10:42:25.5	10:42:26.9	+0	+14	7º 7º	508	RAD	70KM		12:16:38	13:10:00	+0	0	0º 0º									
203	TEM	99	2,270	10:44:18.1	10:44:18.8	+0	+7	9º 9º																		
204	TEM	99	2,386	10:44:32.0	10:44:33.1	+0	+11	12º 11º																		
205	TEM	101	2,893	10:45:27.7	10:45:29.2	+0	[+15]	13º 13º																		
206	TEM	103	2,981	10:45:39.2	10:45:40.5	+0	+13	13º 13º																		
207	TEM	109	4,388	10:48:20.4	10:48:21.2	+0	+8	13º 13º																		
208	TEM	113	5,589	10:50:21.2	10:50:20.9	+0	-3	8º 13º																		
209	CAN	114	6,253	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	13º 13º																		
210	TEM	117	6,389	10:52:08.5	10:52:09.2	+0	+7	7º 12º																		
211	TEM	121	7,457	10:56:54.9	10:56:55.4	+0	+5	12º 12º																		
212	TEM	123	8,452	10:58:11.4	10:58:12.2	+0	+8	13º 12º																		
213	TEM	127	9,895	11:00:02.4	11:00:06.2	+0	[+38]	13º 13º																		
214	TEM	131	19,308	11:16:52.8	11:16:53.4	+0	+6	13º 13º																		
215	TEM	134	20,346	11:18:26.5	11:18:27.1	+0	+6	12º 13º																		
216	TEM	138	21,779	11:20:27.0	11:20:27.2	+0	+2	6º 13º																		
217	TEM	143	23,290	11:23:28.2	11:23:29.4	+0	+12	13º 13º																		
218	TEM	147	24,754	11:26:17.6	11:26:18.0	+0	+4	10º 13º																		
219	TEM	152	26,194	11:28:32.0	11:28:32.6	+0	+6	12º 13º																		
220	TEM	154	27,659	11:30:30.4	11:30:31.0	+0	+6	14º 13º																		
221	TEM	155	28,409	11:31:29.4	11:31:29.2	+0	-2	6º 13º																		