

COPA TROLLER 2014 NE- 2ª ETAPA - SALVADOR/BA

21

Nome NESTOR AUGUSTO PINHEIRO MAGALHAES / LEONARDO LENINE LEITE BEZERRA 2922,2538

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 08:43:00

Cidade FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA																	
1	TEM	5	0,178	10:02:18.8	10:02:19.5	+0	+7	2º 2º	73	TEM	166	11,520	11:35:27.8	11:35:27.3	+0	-5	2º 1º
2	TEM	7	0,562	10:03:04.4	10:03:05.2	+0	+8	1º 1º	74	TEM	168	11,798	11:36:03.7	11:36:05.2	+0	+15	3º 1º
3	TEM	12	1,127	10:04:27.9	10:04:29.4	+0	+15	1º 1º	75	TEM	171	15,942	11:44:40.4	11:44:41.9	+0	+15	4º 1º
4	TEM	13	1,676	10:05:18.3	10:05:18.3	+0	0	1º 1º	76	TEM	176	16,837	11:46:36.7	11:46:37.0	+0	+3	1º 1º
5	TEM	18	2,173	10:06:10.1	10:06:14.2	+0	+41	2º 1º	77	TEM	177	17,606	11:47:53.5	11:47:53.8	+0	+3	1º 1º
6	TEM	20	2,703	10:07:03.8	10:07:05.9	+0	+21	2º 2º	78	TEM	181	18,712	11:50:06.3	11:50:07.5	+0	+12	3º 1º
7	TEM	21	3,136	10:07:46.3	10:07:49.6	+0	+33	1º 1º	79	TEM	182	19,337	11:50:59.4	11:51:00.3	+0	+9	4º 1º
8	TEM	26	3,699	10:08:57.0	10:08:57.2	+0	+2	2º 1º	80	TEM	186	20,351	11:53:02.8	11:53:02.3	+0	-5	1º 1º
9	TEM	30	4,062	10:09:38.2	10:09:48.2	+0	[+100]	2º 2º	81	TEM	187	20,720	11:53:38.2	11:53:39.3	+0	+11	4º 1º
10	TEM	34	4,619	10:10:37.6	10:10:42.4	+0	+48	2º 2º	82	TEM	189	21,153	11:54:34.6	11:54:33.3	+0	-13	4º 1º
12	TEM	38	5,884	10:12:55.7	10:12:56.2	+0	+5	2º 2º	83	TEM	192	21,520	11:55:26.0	11:55:23.5	+0	[-25]	4º 1º
13	TEM	39	6,622	10:14:07.1	10:14:05.3	+0	-18	3º 2º	85	TEM	198	22,260	11:57:15.8	11:57:16.0	+0	+2	3º 1º
14	TEM	42	7,449	10:15:36.9	10:15:35.8	+0	-11	3º 2º	86	TEM	201	22,595	11:59:53.3	11:59:57.6	+0	+43	4º 1º
15	TEM	42	8,306	10:16:58.1	10:16:57.5	+0	-6	1º 2º	87	TEM	201	22,883	12:00:26.8	12:00:40.6	+0	[+138]	4º 1º
16	TEM	43	8,605	10:17:26.6	10:17:28.0	+0	+14	1º 2º	88	TEM	204	23,153	12:00:58.8	12:01:57.2	+0	[+584]	4º 1º
17	TEM	45	8,963	10:18:00.8	10:18:03.4	+0	[+26]	1º 2º	89	ROT	210	24,614	12:04:27.2	12:04:38.0	+0	0	0º 0º
18	TEM	45	9,118	10:18:15.9	10:18:31.8	+0	[+159]	2º 1º	90	ROT	214	27,649	12:10:33.3	12:10:11.6	+0	0	0º 0º
19	TEM	47	9,428	10:18:56.3	10:19:02.9	+0	+66	1º 1º	91	TEM	222	29,531	12:13:58.9	12:13:59.4	+0	+5	1º 1º
20	TEM	49	10,088	10:20:01.6	10:20:01.7	+0	+1	1º 1º	92	TEM	226	31,153	12:16:35.4	12:16:36.0	+0	+6	2º 1º
21	TEM	54	11,346	10:22:31.5	10:22:31.7	+0	+2	1º 1º	93	TEM	229	32,859	12:19:45.8	12:19:46.6	+0	+8	2º 1º
22	TEM	56	12,308	10:24:35.4	10:24:36.9	+0	+15	3º 1º	94	TEM	235	35,102	12:24:20.2	12:24:21.0	+0	+8	2º 1º
24	TEM	63	14,360	10:29:09.2	10:29:11.5	+0	+23	2º 1º	506	RAD	70KM		11:10:15	12:24:21	+0	0	0º 0º
25	TEM	64	14,872	10:30:00.7	10:30:00.2	+0	-5	1º 1º	514	RAD	45KM		11:37:39	11:43:21	+0	0	0º 0º
26	TEM	65	15,395	10:30:50.6	10:30:52.2	+0	+16	2º 1º	02 PROVA PP 1.431 PD 773 Total PP 658 PCZ 3 Posição: 1º								
27	TEM	66	15,924	10:31:40.9	10:31:42.2	+0	+13	1º 1º	COPA TROLLER 2014 NE - 03 PROVA								
28	TEM	68	16,609	10:33:05.0	10:33:05.5	+0	+5	2º 1º	95	TEM	241	0,362	12:57:36.3	12:57:36.3	+0	0	1º 1º
29	TEM	71	17,063	10:34:36.5	10:34:37.2	+0	+7	1º 1º	96	TEM	242	1,009	12:58:58.3	12:59:00.6	+0	[+23]	2º 1º
30	TEM	76	18,124	10:36:27.4	10:36:28.4	+0	+10	2º 1º	97	TEM	244	1,523	12:59:54.6	12:59:54.6	+0	0	1º 1º
31	TEM	77	18,592	10:37:14.6	10:37:13.4	+0	-12	1º 1º	99	TEM	250	2,422	13:01:26.6	13:01:27.5	+0	+9	2º 1º
32	TEM	79	18,864	10:37:45.3	10:37:43.6	+0	-17	2º 1º	100	TEM	255	3,187	13:02:57.9	13:02:58.0	+0	+1	1º 1º
33	TEM	82	19,177	10:38:38.5	10:38:39.5	+0	+10	2º 1º	101	TEM	257	3,529	13:03:27.5	13:03:27.0	+0	-5	3º 1º
34	TEM	83	19,786	10:39:44.4	10:39:44.4	+0	0	1º 1º	102	TEM	259	3,999	13:04:24.2	13:04:25.0	+0	+8	2º 1º
35	TEM	84	20,192	10:40:29.8	10:40:30.2	+0	+4	2º 1º	103	TEM	261	4,363	13:04:55.5	13:04:55.7	+0	+2	2º 1º
36	TEM	87	20,628	10:41:13.7	10:41:14.4	+0	+7	3º 1º	104	TEM	270	5,162	13:06:21.6	13:06:23.2	+0	+16	3º 2º
37	TEM	92	21,406	10:42:44.7	10:42:45.7	+0	+10	3º 1º	105	TEM	274	5,536	13:07:01.5	13:07:01.6	+0	+1	2º 1º
38	TEM	94	22,016	10:43:42.7	10:43:44.9	+0	+22	3º 1º	106	TEM	278	6,107	13:08:07.0	13:08:07.1	+0	+1	1º 1º
39	TEM	96	22,300	10:44:15.1	10:44:16.5	+0	+14	2º 1º	107	TEM	284	6,660	13:09:10.6	13:09:11.0	+0	+4	1º 1º
40	TEM	99	22,657	10:45:04.3	10:45:04.6	+0	+3	3º 1º	108	TEM	287	7,138	13:10:11.7	13:10:11.4	+0	-3	2º 1º
41	TEM	103	23,310	10:48:12.3	10:48:12.6	+0	+3	2º 1º	109	TEM	289	7,658	13:11:03.7	13:11:03.9	+0	+2	2º 1º
42	TEM	104	23,599	10:48:44.2	10:48:46.9	+0	[+27]	3º 1º	110	TEM	290	8,028	13:11:40.7	13:12:28.7	+0	[+480]	2º 2º
43	TEM	108	24,051	10:49:49.8	10:49:51.6	+0	+18	3º 1º	111	TEM	293	8,423	13:12:29.0	13:13:14.0	+0	[+450]	2º 2º
44	TEM	111	24,425	10:50:28.3	10:50:37.1	+0	+88	2º 1º	112	TEM	294	8,833	13:13:09.2	13:11:47.4	+0	-818	3º 2º
45	TEM	112	24,954	10:51:28.7	10:51:32.2	+0	+35	2º 1º	113	TEM	297	9,175	13:13:55.0	13:14:09.8	+0	+148	2º 2º
502	RAD	70KM		10:02:20	10:45:05	+0	0	0º 0º	114	TEM	300	9,957	13:17:46.3	13:17:47.4	+0	+11	1º 2º
504	RAD	70KM		10:48:13	10:51:32	+0	0	0º 0º	115	TEM	303	10,599	13:19:01.0	13:19:00.2	+0	-8	3º 2º
510	RAD	33KM		09:32:41	09:39:09	+0	0	0º 0º	116	TEM	307	11,144	13:19:58.8	13:19:59.1	+0	+3	1º 2º
512	RAD	45KM		10:52:53	10:58:52	+0	0	0º 0º	117	TEM	311	11,676	13:21:11.7	13:21:11.7	+0	0	1º 2º
01 PROVA PP 947 PD 312 Total PP 635 PCZ 2 Posição: 2º									118	TEM	313	12,054	13:21:50.0	13:21:51.0	+0	+10	3º 2º
COPA TROLLER 2014 NE - 02 PROVA																	
46	TEM	118	0,158	11:10:14.3	11:10:14.7	+0	+4	2º 2º	119	TEM	316	12,458	13:22:38.3	13:22:39.7	+0	+14	2º 2º
47	TEM	119	0,445	11:10:47.4	11:10:47.7	+0	+3	2º 2º	120	TEM	320	12,967	13:23:52.5	13:23:53.9	+0	+14	4º 2º
48	TEM	120	0,654	11:11:09.9	11:11:11.1	+0	+12	1º 1º	121	TEM	323	13,514	13:24:53.8	13:24:55.1	+0	+13	1º 2º
49	TEM	121	1,036	11:11:49.8	11:11:49.8	+0	0	1º 1º	122	TEM	325	13,911	13:25:33.7	13:25:34.3	+0	+6	1º 2º
50	TEM	123	1,771	11:12:58.1	11:12:58.6	+0	+5	3º 1º	123	TEM	329	14,861	13:27:04.6	13:27:05.0	+0	+4	2º 2º
51	TEM	125	1,969	11:13:17.7	11:13:19.1	+0	+14	2º 1º	124	TEM	332	15,345	13:27:54.0	13:28:00.6	+0	+66	4º 2º
52	TEM	127	2,301	11:13:58.6	11:14:04.1	+0	+55	1º 1º	125	TEM	336	16,297	13:29:46.5	13:29:48.3	+0	+18	2º 2º
53	TEM	130	2,776	11:14:52.7	11:14:53.0	+0	+3	1º 1º	126	TEM	339	16,712	13:30:25.6	13:30:26.5	+0	+9	1º 2º
54	TEM	132	3,233	11:15:48.2	11:15:46.8	+0	-14	1º 1º	127	TEM	343	17,220	13:31:14.3	13:31:13.6	+0	-7	2º 2º
55	TEM	134	3,651	11:16:40.7	11:16:46.7	+0	+60	2º 1º	128	TEM	347	17,679	13:31:56.5	13:31:56.8	+0	+3	2º 2º
56	TEM	135	3,994	11:17:17.0	11:17:20.5	+0	+35	1º 1º	129	TEM	352	18,336	13:33:11.8	13:33:14.0	+0	[+22]	3º 2º
57	TEM	140	4,492	11:18:30.0	11:18:31.2	+0	+12	1º 1º	130	TEM	356	18,769	13:34:26.2	13:34:27.0	+0	+8	1º 2º
58	TEM	142	5,042	11:19:46.3	11:19:48.7	+0	+24	1º 1º	131	TEM	360	19,335	13:35:14.6	13:35:15.1	+0	+5	1º 2º
59	TEM	144	5,491	11:20:43.1	11:20:43.0	+0	-1	1º 1º	132	TEM	364	19,735	13:35:49.6	13:35:49.8	+0	+2	2º 2º
60	TEM	146	5,952	11:21:40.7	11:21:46.2	+											

COPA TROLLER 2014 NE- 2ª ETAPA - SALVADOR/BA



22

Nome MARCOS JOSE DOS SANTOS / RENAN FERNANDES FÉLIX 2636,2732

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 08:44:00

Cidade FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA																	
1	TEM	5	0,178	10:03:18.8	10:03:18.9	+0	+1	1º 1º	73	TEM	166	11,520	11:36:27.8	11:36:28.0	+0	+2	1º 3º
2	TEM	7	0,562	10:04:04.4	10:04:06.4	+0	+20	2º 2º	74	TEM	168	11,798	11:37:03.7	11:37:03.7	+0	+0	1º 2º
3	TEM	12	1,127	10:05:27.9	10:05:29.5	+0	+16	2º 2º	75	TEM	171	15,942	11:45:40.4	11:45:41.0	+0	+6	3º 2º
4	TEM	13	1,676	10:06:18.3	10:06:19.0	+0	+7	2º 2º	76	TEM	176	16,837	11:47:36.7	11:47:37.5	+0	+8	2º 2º
5	TEM	18	2,173	10:07:10.1	10:07:13.0	+0	[+29]	1º 2º	77	TEM	177	17,606	11:48:53.5	11:48:54.0	+0	+5	3º 2º
6	TEM	20	2,703	10:08:03.8	10:08:05.5	+0	+17	1º 1º	78	TEM	181	18,712	11:51:06.3	11:51:08.4	+0	+21	4º 2º
7	TEM	21	3,136	10:08:46.3	10:08:50.0	+0	+37	2º 2º	79	TEM	182	19,337	11:51:59.4	11:52:00.1	+0	+7	3º 2º
8	TEM	26	3,699	10:09:57.0	10:09:56.9	+0	-1	1º 2º	80	TEM	186	20,351	11:54:02.8	11:54:03.5	+0	+7	3º 2º
9	TEM	30	4,062	10:10:38.2	10:10:42.4	+0	+42	1º 1º	81	TEM	187	20,720	11:54:38.2	11:54:38.4	+0	+2	2º 2º
10	TEM	34	4,619	10:11:37.6	10:11:42.0	+0	+44	1º 1º	82	TEM	189	21,153	11:55:34.6	11:55:34.1	+0	-5	3º 2º
12	TEM	38	5,884	10:13:55.7	10:13:55.8	+0	+1	1º 1º	83	TEM	192	21,520	11:56:26.0	11:56:28.5	+0	+25	3º 3º
13	TEM	39	6,622	10:15:07.1	10:15:07.2	+0	+1	1º 1º	85	TEM	198	22,260	11:58:15.8	11:58:15.9	+0	+1	1º 3º
14	TEM	42	7,449	10:16:36.9	10:16:36.9	+0	0	1º 1º	86	TEM	201	22,595	12:00:53.3	12:00:56.0	+0	[+27]	3º 3º
15	TEM	42	8,306	10:17:58.1	10:17:57.2	+0	-9	2º 1º	87	TEM	201	22,883	12:01:26.8	12:01:31.3	+0	+45	3º 3º
16	TEM	43	8,605	10:18:26.6	10:18:28.0	+0	+14	2º 1º	88	TEM	204	23,153	12:01:58.8	12:02:05.2	+0	+64	3º 3º
17	TEM	45	8,963	10:19:00.8	10:19:03.5	+0	+27	2º 1º	89	ROT	210	24,614	12:05:27.2	12:05:25.8	+0	0	0º 0º
18	TEM	45	9,118	10:19:15.9	10:19:42.7	+0	[+268]	4º 2º	90	ROT	214	27,649	12:11:33.3	12:10:38.6	+0	0	0º 0º
19	TEM	47	9,428	10:19:56.3	10:20:29.9	+0	[+336]	3º 2º	91	TEM	222	29,531	12:14:58.9	12:14:59.8	+0	+9	2º 3º
20	TEM	49	10,088	10:21:01.6	10:21:12.4	+0	+108	3º 2º	92	TEM	226	31,153	12:17:35.4	12:17:35.8	+0	+4	1º 3º
21	TEM	54	11,346	10:23:31.5	10:23:33.8	+0	+23	4º 2º	93	TEM	229	32,859	12:20:45.8	12:20:46.2	+0	+4	1º 3º
22	TEM	56	12,308	10:25:35.4	10:25:37.0	+0	+16	4º 2º	94	TEM	235	35,102	12:25:20.2	12:25:21.4	+0	+12	3º 3º
24	TEM	63	14,360	10:30:09.2	10:30:11.1	+0	+19	1º 2º	506	RAD	70KM		11:11:15	12:25:21	+0	0	0º 0º
25	TEM	64	14,872	10:31:00.7	10:31:01.4	+0	+7	3º 2º	514	RAD	45KM		11:38:37	11:43:55	+0	0	0º 0º
26	TEM	65	15,395	10:31:50.6	10:31:52.5	+0	+19	3º 2º	02 PROVA PP 1.700 PD 506 Total PP 1.194 PCZ 3 Posição: 3º								
27	TEM	66	15,924	10:32:40.9	10:32:43.5	+0	+26	3º 2º	COPA TROLLER 2014 NE - 03 PROVA								
28	TEM	68	16,609	10:34:05.0	10:34:05.3	+0	+3	1º 2º	95	TEM	241	0,362	12:58:36.3	12:58:36.5	+0	+2	2º 2º
29	TEM	71	17,063	10:35:36.5	10:35:38.7	+0	+22	2º 2º	96	TEM	242	1,009	12:59:58.3	13:00:00.8	+0	+25	3º 2º
30	TEM	76	18,124	10:37:27.4	10:37:27.9	+0	+5	1º 2º	97	TEM	244	1,523	13:00:54.6	13:00:56.0	+0	+14	3º 3º
31	TEM	77	18,592	10:38:14.6	10:38:16.1	+0	+15	2º 2º	99	TEM	250	2,422	13:02:26.6	13:02:27.8	+0	+12	3º 3º
32	TEM	79	18,864	10:38:45.3	10:38:47.3	+0	+20	3º 2º	100	TEM	255	3,187	13:03:57.9	13:03:57.6	+0	-3	2º 2º
33	TEM	82	19,177	10:39:38.5	10:39:39.6	+0	+11	3º 2º	101	TEM	257	3,529	13:04:27.5	13:04:27.5	+0	0	1º 2º
34	TEM	83	19,786	10:40:44.4	10:40:44.5	+0	+1	2º 2º	102	TEM	259	3,999	13:05:24.2	13:05:24.5	+0	+3	1º 2º
35	TEM	84	20,192	10:41:29.8	10:41:30.2	+0	+4	1º 2º	103	TEM	261	4,363	13:05:55.5	13:05:55.7	+0	+2	1º 2º
36	TEM	87	20,628	10:42:13.7	10:42:13.6	+0	-1	2º 2º	104	TEM	270	5,162	13:07:21.6	13:07:21.3	+0	-3	1º 1º
37	TEM	92	21,406	10:43:44.7	10:43:45.6	+0	+9	2º 2º	105	TEM	274	5,536	13:08:01.5	13:08:02.2	+0	+7	4º 2º
38	TEM	94	22,016	10:44:42.7	10:44:43.2	+0	+5	2º 2º	106	TEM	278	6,107	13:09:07.0	13:09:06.1	+0	-9	3º 2º
39	TEM	96	22,300	10:45:15.1	10:45:18.1	+0	[+30]	3º 2º	107	TEM	284	6,660	13:10:10.6	13:10:12.6	+0	+20	3º 2º
40	TEM	99	22,657	10:46:04.3	10:46:04.5	+0	+2	2º 2º	108	TEM	287	7,138	13:11:11.7	13:11:12.6	+0	+9	4º 2º
41	TEM	103	23,310	10:49:12.3	10:49:12.4	+0	+1	1º 2º	109	TEM	289	7,658	13:12:03.7	13:12:03.6	+0	-1	1º 2º
42	TEM	104	23,599	10:49:44.2	10:49:45.9	+0	+17	2º 2º	110	TEM	290	8,028	13:12:40.7	13:12:44.4	+0	[+37]	1º 1º
43	TEM	108	24,051	10:50:49.8	10:50:50.7	+0	+9	2º 2º	111	TEM	293	8,423	13:13:29.0	13:13:29.8	+0	+8	1º 1º
44	TEM	111	24,425	10:51:28.3	10:51:32.4	+0	+41	1º 2º	112	TEM	294	8,833	13:14:09.2	13:14:13.0	+0	[+38]	1º 1º
45	TEM	112	24,954	10:52:28.7	10:52:29.7	+0	+10	1º 2º	113	TEM	297	9,175	13:14:55.0	13:14:57.2	+0	+22	1º 1º
502	RAD	70KM		10:03:19	10:46:05	+0	0	0º 0º	114	TEM	300	9,957	13:18:46.3	13:18:47.6	+0	+13	3º 1º
504	RAD	70KM		10:49:12	10:52:30	+0	0	0º 0º	115	TEM	303	10,599	13:20:01.0	13:20:01.0	+0	0	1º 1º
510	RAD	33KM		09:42:00	09:46:50	+0	0	0º 0º	116	TEM	307	11,144	13:20:58.8	13:21:00.4	+0	+16	3º 1º
512	RAD	45KM		10:53:54	10:59:15	+0	0	0º 0º	117	TEM	311	11,676	13:22:11.7	13:22:12.7	+0	+10	3º 1º
01 PROVA PP 1.294 PD 663 Total PP 631 PCZ 1 Posição: 1º									118	TEM	313	12,054	13:22:50.0	13:22:50.2	+0	+2	1º 1º
COPA TROLLER 2014 NE - 02 PROVA																	
46	TEM	118	0,158	11:11:14.3	11:11:15.2	+0	+9	4º 4º	119	TEM	316	12,458	13:23:38.3	13:23:38.5	+0	+2	1º 1º
47	TEM	119	0,445	11:11:47.4	11:11:49.5	+0	+21	3º 3º	120	TEM	320	12,967	13:24:52.5	13:24:52.4	+0	-1	2º 1º
48	TEM	120	0,654	11:12:09.9	11:12:14.8	+0	+49	3º 3º	121	TEM	323	13,514	13:25:53.8	13:25:56.2	+0	+24	2º 1º
49	TEM	121	1,036	11:12:49.8	11:12:50.1	+0	+3	4º 3º	122	TEM	325	13,911	13:26:33.7	13:26:34.6	+0	+9	3º 1º
50	TEM	123	1,771	11:13:58.1	11:13:58.2	+0	+1	1º 3º	123	TEM	329	14,861	13:28:04.6	13:28:07.2	+0	[+26]	4º 1º
51	TEM	125	1,969	11:14:17.7	11:14:20.5	+0	[+28]	4º 4º	124	TEM	332	15,345	13:28:54.0	13:28:54.3	+0	+3	1º 1º
52	TEM	127	2,301	11:14:58.6	11:15:07.8	+0	+92	2º 3º	125	TEM	336	16,297	13:30:46.5	13:30:46.7	+0	+2	1º 1º
53	TEM	130	2,776	11:15:52.7	11:15:55.1	+0	+24	3º 3º	126	TEM	339	16,712	13:31:25.6	13:31:24.2	+0	-14	3º 1º
54	TEM	132	3,233	11:16:48.2	11:16:46.0	+0	-22	2º 3º	127	TEM	343	17,220	13:32:14.3	13:32:14.0	+0	-3	1º 1º
55	TEM	134	3,651	11:17:40.7	11:18:01.6	+0	[+209]	3º 3º	128	TEM	347	17,679	13:32:56.5	13:32:57.3	+0	+8	3º 1º
56	TEM	135	3,994	11:18:17.0	11:18:33.7	+0	+167	3º 3º	129	TEM	352	18,336	13:34:11.8	13:34:12.2	+0	+4	2º 1º
57	TEM	140	4,492	11:19:30.0	11:19:32.1	+0	+21	2º 3º	130	TEM	356	18,769	13:35:26.2	13:35:27.5	+0	+13	3º 1º
58	TEM	142	5,042	11:20:46.3	11:20:50.7	+0	+44	2º 3º	131	TEM	360	19,335	13:36:14.6	13:36:15.4	+0	+8	3º 1º
59	TEM	144	5,491	11:21:43.1	11:21:43.7	+0	+6	2º 3º	132	TEM	364	19,735	13:36:49.6	13:36:50.7	+0	+11	4º 1º
60																	

COPA TROLLER 2014 NE- 2ª ETAPA - SALVADOR/BA

23 Nome SANDOLEY TELES DOS SANTOS SOUSA / JOSÉ LUCIO BARBOSA DE CARVALHO 2827,2648
 Patrocinador
 Categoria / Largada TURISMO / 08:45:00 Cidade FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA																	
1	TEM	5	0,178	10:04:18.8	10:04:25.6	+0	+68	4º 4º	73	TEM	166	11,520	11:37:27.8	11:37:36.1	+0	+83	4º 2º
2	TEM	7	0,562	10:05:04.4	10:06:22.1	+0	+777	4º 4º	74	TEM	168	11,798	11:38:03.7	11:38:09.2	+0	+55	4º 3º
3	TEM	12	1,127	10:06:27.9	10:07:16.3	+0	+484	4º 4º	75	TEM	171	15,942	11:46:40.4	11:46:40.1	+0	-3	1º 3º
4	TEM	13	1,676	10:07:18.3	10:07:53.1	+0	+348	4º 4º	76	TEM	176	16,837	11:48:36.7	11:48:35.4	+0	-13	3º 3º
5	TEM	18	2,173	10:08:10.1	10:08:49.8	+0	+397	4º 4º	77	TEM	177	17,606	11:49:53.5	11:49:52.9	+0	-6	4º 3º
6	TEM	20	2,703	10:09:03.8	10:09:44.6	+0	+408	4º 4º	78	TEM	181	18,712	11:52:06.3	11:52:06.8	+0	+5	1º 3º
7	TEM	21	3,136	10:09:46.3	10:10:31.3	+0	+450	4º 4º	79	TEM	182	19,337	11:52:59.4	11:52:59.4	+0	0	1º 3º
8	TEM	26	3,699	10:10:57.0	10:11:29.5	+0	+325	4º 4º	80	TEM	186	20,351	11:55:02.8	11:55:03.3	+0	+5	2º 3º
9	TEM	30	4,062	10:11:38.2	10:12:26.2	+0	+480	4º 4º	81	TEM	187	20,720	11:55:38.2	11:55:38.1	+0	-1	1º 3º
10	TEM	34	4,619	10:12:37.6	10:15:06.7	+0	[+1.491]	4º 4º	82	TEM	189	21,153	11:56:34.6	11:56:34.3	+0	-3	1º 3º
12	TEM	38	5,884	10:14:55.7	10:16:44.0	+0	[+1.083]	4º 4º	83	TEM	192	21,520	11:57:26.0	11:57:26.3	+0	+3	1º 2º
13	TEM	39	6,622	10:16:07.1	10:17:26.2	+0	+791	4º 4º	85	TEM	198	22,260	11:59:15.8	11:59:16.3	+0	+5	4º 2º
14	TEM	42	7,449	10:17:36.9	10:18:12.6	+0	+357	4º 4º	86	TEM	201	22,595	12:01:53.3	12:01:55.5	+0	[+22]	2º 2º
15	TEM	42	8,306	10:18:58.1	10:19:03.8	+0	+57	4º 4º	87	TEM	201	22,883	12:02:26.8	12:02:29.9	+0	+31	2º 2º
16	TEM	43	8,605	10:19:26.6	10:19:28.8	+0	+22	3º 4º	88	TEM	204	23,153	12:02:58.8	12:03:04.1	+0	+53	2º 2º
17	TEM	45	8,963	10:20:00.8	10:20:03.9	+0	+31	3º 4º	89	ROT	210	24,614	12:06:27.2	12:06:29.9	+0	0	0º 0º
18	TEM	45	9,118	10:20:15.9	10:20:29.5	+0	+136	1º 4º	90	ROT	214	27,649	12:12:33.3	12:11:41.7	+0	0	0º 0º
19	TEM	47	9,428	10:20:56.3	10:21:10.3	+0	+140	2º 4º	91	TEM	222	29,531	12:15:58.9	12:15:57.5	+0	-14	3º 2º
20	TEM	49	10,088	10:22:01.6	10:21:59.8	+0	-18	2º 4º	92	TEM	226	31,153	12:18:35.4	12:18:36.3	+0	+9	3º 2º
21	TEM	54	11,346	10:24:31.5	10:24:32.8	+0	+13	3º 4º	93	TEM	229	32,859	12:21:45.8	12:21:45.0	+0	-8	3º 2º
22	TEM	56	12,308	10:26:35.4	10:26:35.6	+0	+2	1º 4º	94	TEM	235	35,102	12:26:20.2	12:26:20.0	+0	-2	1º 2º
24	TEM	63	14,360	10:31:09.2	10:31:11.6	+0	+24	3º 4º	506	RAD	70KM		11:12:15	12:26:20	+0	0	0º 0º
25	TEM	64	14,872	10:32:00.7	10:32:00.2	+0	-5	2º 4º	514	RAD	45KM		11:39:24	11:45:52	+0	0	0º 0º
26	TEM	65	15,395	10:32:50.6	10:32:51.2	+0	+6	1º 4º	02 PROVA PP 1.657 PD 467 Total PP 1.190 PCZ 4 Posição: 2º								
27	TEM	66	15,924	10:33:40.9	10:33:42.3	+0	+14	2º 4º	COPA TROLLER 2014 NE - 03 PROVA								
28	TEM	68	16,609	10:35:05.0	10:35:07.4	+0	[+24]	3º 4º	95	TEM	241	0,362	12:59:36.3	12:59:35.1	+0	-12	4º 4º
29	TEM	71	17,063	10:36:36.5	10:36:40.5	+0	+40	3º 4º	96	TEM	242	1,009	13:00:58.3	13:01:00.0	+0	+17	1º 3º
30	TEM	76	18,124	10:38:27.4	10:38:29.8	+0	[+24]	3º 4º	97	TEM	244	1,523	13:01:54.6	13:01:54.5	+0	-1	2º 2º
31	TEM	77	18,592	10:39:14.6	10:39:16.2	+0	+16	3º 4º	99	TEM	250	2,422	13:03:26.6	13:03:27.3	+0	+7	1º 2º
32	TEM	79	18,864	10:39:45.3	10:39:45.3	+0	0	1º 4º	100	TEM	255	3,187	13:04:57.9	13:05:00.3	+0	+24	4º 3º
33	TEM	82	19,177	10:40:38.5	10:40:39.2	+0	+7	1º 4º	101	TEM	257	3,529	13:05:27.5	13:05:27.4	+0	-1	2º 3º
34	TEM	83	19,786	10:41:44.4	10:41:42.5	+0	-19	3º 4º	102	TEM	259	3,999	13:06:24.2	13:06:21.8	+0	[-24]	4º 3º
35	TEM	84	20,192	10:42:29.8	10:42:29.3	+0	-5	3º 3º	103	TEM	261	4,363	13:06:55.5	13:06:53.3	+0	-22	4º 3º
36	TEM	87	20,628	10:43:13.7	10:43:13.7	+0	0	1º 3º	104	TEM	270	5,162	13:08:21.6	13:08:21.2	+0	-4	2º 3º
37	TEM	92	21,406	10:44:44.7	10:44:45.6	+0	+9	1º 3º	105	TEM	274	5,536	13:09:01.5	13:09:01.6	+0	+1	1º 3º
38	TEM	94	22,016	10:45:42.6	10:45:42.6	+0	-1	1º 3º	106	TEM	278	6,107	13:10:07.0	13:10:07.1	+0	+1	2º 3º
39	TEM	96	22,300	10:46:15.1	10:46:16.2	+0	+11	1º 3º	107	TEM	284	6,660	13:11:10.6	13:11:13.7	+0	+31	4º 3º
40	TEM	99	22,657	10:47:04.3	10:47:04.2	+0	-1	1º 3º	108	TEM	287	7,138	13:12:11.7	13:12:11.6	+0	-1	1º 3º
41	TEM	103	23,310	10:50:12.3	10:50:11.6	+0	-7	3º 3º	109	TEM	289	7,658	13:13:03.7	13:13:49.0	+0	+453	4º 4º
42	TEM	104	23,599	10:50:44.2	10:50:44.0	+0	-2	1º 3º	110	TEM	290	8,028	13:13:40.7	13:14:35.3	+0	[+546]	3º 3º
43	TEM	108	24,051	10:51:49.8	10:51:49.8	+0	0	1º 3º	111	TEM	293	8,423	13:14:29.0	13:15:24.9	+0	[+559]	3º 3º
44	TEM	111	24,425	10:52:28.3	10:52:42.2	+0	+139	3º 3º	112	TEM	294	8,833	13:15:09.2	13:15:55.3	+0	+461	2º 3º
45	TEM	112	24,954	10:53:28.7	10:53:32.8	+0	+41	3º 3º	113	TEM	297	9,175	13:15:55.0	13:16:22.3	+0	+273	3º 3º
502	RAD	70KM		10:04:26	10:47:04	+0	0	0º 0º	114	TEM	300	9,957	13:19:46.3	13:19:47.5	+0	+12	2º 3º
504	RAD	70KM		10:50:12	10:53:33	+0	0	0º 0º	115	TEM	303	10,599	13:21:01.0	13:21:01.8	+0	+8	2º 3º
510	RAD	33KM		09:43:45	09:48:14	+0	0	0º 0º	116	TEM	307	11,144	13:21:58.8	13:21:58.1	+0	-7	2º 3º
512	RAD	45KM		10:54:53	11:00:25	+0	0	0º 0º	117	TEM	311	11,676	13:23:11.7	13:23:10.8	+0	-9	2º 3º
01 PROVA PP 8.273 PD 2.622 Total PP 5.651 PCZ 3 Posição: 3º									118	TEM	313	12,054	13:23:50.0	13:23:53.7	+0	+37	4º 3º
COPA TROLLER 2014 NE - 02 PROVA																	
46	TEM	118	0,158	11:12:14.3	11:12:14.5	+0	+2	1º 1º	119	TEM	316	12,458	13:24:38.3	13:24:47.1	+0	+88	3º 3º
47	TEM	119	0,445	11:12:47.4	11:12:47.7	+0	+3	1º 1º	120	TEM	320	12,967	13:25:52.5	13:25:53.2	+0	+7	3º 3º
48	TEM	120	0,654	11:13:09.9	11:13:11.8	+0	+19	2º 2º	121	TEM	323	13,514	13:26:53.8	13:26:56.2	+0	+24	3º 3º
49	TEM	121	1,036	11:13:49.8	11:13:49.5	+0	-3	3º 2º	122	TEM	325	13,911	13:27:33.7	13:27:34.5	+0	+8	2º 3º
50	TEM	123	1,771	11:14:58.1	11:14:57.1	+0	-10	4º 2º	123	TEM	329	14,861	13:29:04.6	13:29:04.4	+0	-2	1º 3º
51	TEM	125	1,969	11:15:17.7	11:15:18.5	+0	+8	1º 2º	124	TEM	332	15,345	13:29:54.0	13:29:56.4	+0	+24	3º 3º
52	TEM	127	2,301	11:15:58.6	11:16:08.9	+0	+103	3º 2º	125	TEM	336	16,297	13:31:46.5	13:31:49.4	+0	[+29]	4º 3º
53	TEM	130	2,776	11:16:52.7	11:16:54.8	+0	[+21]	2º 2º	126	TEM	339	16,712	13:32:25.6	13:32:24.2	+0	-14	4º 3º
54	TEM	132	3,233	11:17:48.2	11:17:43.4	+0	-48	3º 2º	127	TEM	343	17,220	13:33:14.3	13:33:12.0	+0	-23	4º 3º
55	TEM	134	3,651	11:18:40.7	11:18:46.0	+0	+53	1º 2º	128	TEM	347	17,679	13:33:56.5	13:33:56.4	+0	-1	1º 3º
56	TEM	135	3,994	11:19:17.0	11:19:24.7	+0	+77	2º 2º	129	TEM	352	18,336	13:35:11.8	13:35:15.9	+0	+41	4º 3º
57	TEM	140	4,492	11:20:30.0	11:20:38.4	+0	+84	3º 2º	130	TEM	356	18,769	13:36:26.2	13:36:27.1	+0	+9	2º 3º
58	TEM	142	5,042	11:21:46.3	11:21:55.7	+0	+94	3º 2º	131	TEM	360	19,335	13:37:14.6	13:37:15.4	+0	+8	2º 3º
59	TEM	144	5,491	11:22:43.1	11:22:44.7	+0	+16	3º 2º	132	TEM	364	19,735	13:37:49.6	13:37:49.9	+0	+3	3º 3º
60	TEM	146	5,952	11:23:40.7	11:24:06.5	+0	[+258]	3º 2º	133	TEM	367	20,262	13:38:51.8	13:38			

COPA TROLLER 2014 NE- 2ª ETAPA - SALVADOR/BA

24

Nome SERGIO CHASTINET MARCONDES FERRAZ / SERGIO WILDBERGER WATT 2655,2780

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 08:46:00

Cidade SALVADOR-BA

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA																	
1	TEM	5	0,178	10:05:18.8	10:05:19.5	+0	+7	3º 3º	73	TEM	166	11,520	11:38:27.8	11:38:31.6	+0	+38	3º 4º
2	TEM	7	0,562	10:06:04.4	10:06:21.1	+0	+167	3º 3º	74	TEM	168	11,798	11:39:03.7	11:39:04.4	+0	+7	2º 4º
3	TEM	12	1,127	10:07:27.9	10:07:30.9	+0	[+30]	3º 3º	75	TEM	171	15,942	11:47:40.4	11:47:40.7	+0	+3	2º 4º
4	TEM	13	1,676	10:08:18.3	10:08:21.9	+0	+36	3º 3º	76	TEM	176	16,837	11:49:36.7	11:49:35.2	+0	-15	4º 4º
5	TEM	18	2,173	10:09:10.1	10:09:15.1	+0	+50	3º 3º	77	TEM	177	17,606	11:50:53.5	11:50:53.8	+0	+3	2º 4º
6	TEM	20	2,703	10:10:03.8	10:10:12.4	+0	+86	3º 3º	78	TEM	181	18,712	11:53:06.3	11:53:05.2	+0	-11	2º 4º
7	TEM	21	3,136	10:10:46.3	10:10:56.4	+0	+101	3º 3º	79	TEM	182	19,337	11:53:59.4	11:53:59.5	+0	+1	2º 4º
8	TEM	26	3,699	10:11:57.0	10:11:58.8	+0	+18	3º 3º	80	TEM	186	20,351	11:56:02.8	11:56:01.0	+0	-18	4º 4º
9	TEM	30	4,062	10:12:38.2	10:13:00.6	+0	+224	3º 3º	81	TEM	187	20,720	11:56:38.2	11:56:38.8	+0	+6	3º 4º
10	TEM	34	4,619	10:13:37.6	10:14:11.5	+0	+339	3º 3º	82	TEM	189	21,153	11:57:34.6	11:57:34.3	+0	-3	2º 4º
12	TEM	38	5,884	10:15:55.7	10:15:54.4	+0	-13	3º 3º	83	TEM	192	21,520	11:58:26.0	11:58:24.0	+0	-20	2º 4º
13	TEM	39	6,622	10:17:07.1	10:17:06.8	+0	-3	2º 3º	85	TEM	198	22,260	12:00:15.8	12:00:15.9	+0	+1	2º 4º
14	TEM	42	7,449	10:18:36.9	10:18:37.0	+0	+1	2º 3º	86	TEM	201	22,595	12:02:53.3	12:02:52.6	+0	-7	1º 4º
15	TEM	42	8,306	10:19:58.1	10:19:59.5	+0	+14	3º 3º	87	TEM	201	22,883	12:03:26.8	12:03:28.7	+0	+19	1º 4º
16	TEM	43	8,605	10:20:26.6	10:20:30.2	+0	+36	4º 3º	88	TEM	204	23,153	12:03:58.8	12:04:01.0	+0	+22	1º 4º
17	TEM	45	8,963	10:21:00.8	10:21:05.0	+0	+42	4º 3º	89	ROT	210	24,614	12:07:27.2	12:07:27.7	+0	0	0º 0º
18	TEM	45	9,118	10:21:15.9	10:21:35.8	+0	+199	3º 3º	90	ROT	214	27,649	12:13:33.3	12:13:33.2	+0	0	0º 0º
19	TEM	47	9,428	10:21:56.3	10:22:32.1	+0	+358	4º 3º	91	TEM	222	29,531	12:16:58.9	12:17:00.6	+0	+17	4º 4º
20	TEM	49	10,088	10:23:01.6	10:23:21.7	+0	+201	4º 3º	92	TEM	226	31,153	12:19:35.4	12:19:37.9	+0	[+25]	4º 4º
21	TEM	54	11,346	10:25:31.5	10:25:32.7	+0	+12	2º 3º	93	TEM	229	32,859	12:22:45.8	12:22:48.2	+0	+24	4º 4º
22	TEM	56	12,308	10:27:35.4	10:27:36.5	+0	+11	2º 3º	94	TEM	235	35,102	12:27:20.2	12:27:21.5	+0	+13	4º 4º
24	TEM	63	14,360	10:32:09.2	10:32:14.1	+0	+49	4º 3º	506	RAD	70KM		11:13:15	12:27:22	+0	0	0º 0º
25	TEM	64	14,872	10:33:00.7	10:33:04.8	+0	+41	4º 3º	514	RAD	45KM		11:40:33	11:46:39	+0	0	0º 0º
26	TEM	65	15,395	10:33:50.6	10:33:53.2	+0	+26	4º 3º	02 PROVA PP 18.096 PD 2.939 Total PP 15.157 PCZ 2 Posição: 4º								
27	TEM	66	15,924	10:34:40.9	10:34:44.2	+0	+33	4º 3º	COPA TROLLER 2014 NE - 03 PROVA								
28	TEM	68	16,609	10:36:05.0	10:36:09.1	+0	+41	4º 3º	95	TEM	241	0,362	13:00:36.3	13:00:35.7	+0	-6	3º 3º
29	TEM	71	17,063	10:37:36.5	10:37:43.4	+0	+69	4º 3º	96	TEM	242	1,009	13:01:58.3	13:02:02.8	+0	+45	4º 4º
30	TEM	76	18,124	10:39:27.4	10:41:29.0	+0	[+1.216]	4º 3º	97	TEM	244	1,523	13:02:54.6	13:02:56.5	+0	[+19]	4º 4º
31	TEM	77	18,592	10:40:14.6	10:42:14.5	+0	[+1.199]	4º 3º	99	TEM	250	2,422	13:04:26.6	13:04:28.1	+0	+15	4º 4º
32	TEM	79	18,864	10:40:45.3	10:42:42.0	+0	+1.167	4º 3º	100	TEM	255	3,187	13:05:57.9	13:05:59.2	+0	+13	3º 4º
33	TEM	82	19,177	10:41:38.5	10:43:09.0	+0	+905	4º 3º	101	TEM	257	3,529	13:06:27.5	13:06:28.3	+0	+8	4º 4º
34	TEM	83	19,786	10:42:44.4	10:44:05.5	+0	+811	4º 3º	102	TEM	259	3,999	13:07:24.2	13:07:23.3	+0	-9	3º 4º
35	TEM	84	20,192	10:43:29.8	10:44:33.9	+0	+641	4º 4º	103	TEM	261	4,363	13:07:55.5	13:07:55.0	+0	-5	3º 4º
36	TEM	87	20,628	10:44:13.7	10:45:10.2	+0	+565	4º 4º	104	TEM	270	5,162	13:09:21.6	13:09:23.6	+0	[+20]	4º 4º
37	TEM	92	21,406	10:45:44.7	10:46:17.0	+0	+323	4º 4º	105	TEM	274	5,536	13:10:01.5	13:10:00.9	+0	-6	3º 4º
38	TEM	94	22,016	10:46:42.7	10:47:02.5	+0	+198	4º 4º	106	TEM	278	6,107	13:11:07.0	13:11:05.3	+0	-17	4º 4º
39	TEM	96	22,300	10:47:15.1	10:47:42.5	+0	+274	4º 4º	107	TEM	284	6,660	13:12:10.6	13:12:08.9	+0	-17	2º 4º
40	TEM	99	22,657	10:48:04.3	10:48:37.3	+0	+330	4º 4º	108	TEM	287	7,138	13:13:11.7	13:13:11.1	+0	-6	3º 4º
41	TEM	103	23,310	10:51:12.3	10:51:04.2	+0	-81	4º 4º	109	TEM	289	7,658	13:14:03.7	13:14:03.2	+0	-5	3º 3º
42	TEM	104	23,599	10:51:44.2	10:51:41.3	+0	[-29]	4º 4º	110	TEM	290	8,028	13:14:40.7	13:17:27.3	+0	+1.666	4º 4º
43	TEM	108	24,051	10:52:49.8	10:52:53.5	+0	+37	4º 4º	111	TEM	293	8,423	13:15:29.0	13:18:59.6	+0	[+2.106]	4º 4º
44	TEM	111	24,425	10:53:28.3	10:53:51.1	+0	+228	4º 4º	112	TEM	294	8,833	13:16:09.2	13:19:32.1	+0	[+2.029]	4º 4º
45	TEM	112	24,954	10:54:28.7	10:54:56.0	+0	+273	4º 4º	113	TEM	297	9,175	13:16:55.0	13:18:00.8	+0	+658	4º 4º
502	RAD	70KM		10:05:20	10:48:37	+0	0	0º 0º	114	TEM	300	9,957	13:20:46.3	13:21:29.8	+0	+435	4º 4º
504	RAD	70KM		10:51:04	10:54:56	+0	0	0º 0º	115	TEM	303	10,599	13:22:01.0	13:22:18.9	+0	+179	4º 4º
510	RAD	33KM		09:44:16	09:48:56	+0	0	0º 0º	116	TEM	307	11,144	13:22:58.8	13:23:11.0	+0	+122	4º 4º
512	RAD	45KM		10:55:49	11:01:38	+0	0	0º 0º	117	TEM	311	11,676	13:24:11.7	13:24:16.9	+0	+52	4º 4º
01 PROVA PP 10.484 PD 2.474 Total PP 8.010 PCZ 0 Posição: 4º									118	TEM	313	12,054	13:24:50.0	13:24:49.6	+0	-4	2º 4º
COPA TROLLER 2014 NE - 02 PROVA																	
46	TEM	118	0,158	11:13:14.3	11:13:15.1	+0	+8	3º 3º	119	TEM	316	12,458	13:25:38.3	13:25:53.3	+0	+150	4º 4º
47	TEM	119	0,445	11:13:47.4	11:13:49.9	+0	+25	4º 4º	120	TEM	320	12,967	13:26:52.5	13:26:52.6	+0	+1	1º 4º
48	TEM	120	0,654	11:14:09.9	11:14:15.2	+0	+53	4º 4º	121	TEM	323	13,514	13:27:53.8	13:28:00.0	+0	+62	4º 4º
49	TEM	121	1,036	11:14:49.8	11:14:50.0	+0	+2	2º 4º	122	TEM	325	13,911	13:28:33.7	13:28:32.5	+0	-12	4º 4º
50	TEM	123	1,771	11:15:58.1	11:15:58.6	+0	+5	2º 4º	123	TEM	329	14,861	13:30:04.6	13:30:05.1	+0	+5	3º 4º
51	TEM	125	1,969	11:16:17.7	11:16:19.1	+0	+14	3º 3º	124	TEM	332	15,345	13:30:54.0	13:30:55.1	+0	+11	2º 4º
52	TEM	127	2,301	11:16:58.6	11:17:12.3	+0	+137	4º 4º	125	TEM	336	16,297	13:32:46.5	13:32:44.6	+0	-19	3º 4º
53	TEM	130	2,776	11:17:52.7	11:18:05.4	+0	+127	4º 4º	126	TEM	339	16,712	13:33:25.6	13:33:24.7	+0	-9	2º 4º
54	TEM	132	3,233	11:18:48.2	11:18:54.8	+0	+66	4º 4º	127	TEM	343	17,220	13:34:14.3	13:34:13.5	+0	-8	3º 4º
55	TEM	134	3,651	11:19:40.7	11:20:20.2	+0	+395	4º 4º	128	TEM	347	17,679	13:34:56.5	13:34:55.3	+0	-12	4º 4º
56	TEM	135	3,994	11:20:17.0	11:21:00.0	+0	+430	4º 4º	129	TEM	352	18,336	13:36:11.8	13:36:11.4	+0	-4	1º 4º
57	TEM	140	4,492	11:21:30.0	11:21:55.9	+0	+259	4º 4º	130	TEM	356	18,769	13:37:26.2	13:37:27.6	+0	+14	4º 4º
58	TEM	142	5,042	11:22:46.3	11:24:04.0	+0	+777	4º 4º	131	TEM	360	19,335	13:38:14.6	13:38:13.3	+0	-13	4º 4º
59	TEM	144	5,491	11:23:43.1	11:24:54.0	+0	+709	4º 4º	132	TEM	364	19,735	13:38:49.6	13:38:49.5	+0	-1	1º 4