

COPA TROLLER 2014 NE- 2ª ETAPA - SALVADOR/BA



1		Nome EVANIO DA SILVA MAGALHÃES / ARISTOTELES NETO											2898,2504														
Patrocinador																											
Categoria / Largada		GRADUADO / 08:31:00					Cidade		BENEVIDES-PA																		
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC										
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA																											
1	TEM	5	0,178	09:50:17.8	09:50:18.1	+0	+3	6º	73	TEM	166	11,520	11:19:34.2	11:19:35.1	+0	+9	4º										
2	TEM	7	0,562	09:51:00.5	09:51:05.8	+0	[+53]	7º	74	TEM	168	11,798	11:20:07.6	11:20:08.8	+0	+12	5º										
3	TEM	12	1,127	09:52:18.7	09:52:19.7	+0	+10	4º	75	TEM	171	15,942	11:28:36.5	11:28:36.6	+0	+1	1º										
4	TEM	13	1,676	09:53:06.7	09:53:07.1	+0	+4	4º	76	TEM	176	16,837	11:30:26.6	11:30:26.7	+0	+1	2º										
5	TEM	18	2,173	09:53:55.6	09:53:57.5	+0	+19	5º	77	TEM	177	17,606	11:31:39.3	11:31:39.5	+0	+2	3º										
6	TEM	20	2,703	09:54:46.5	09:54:47.2	+0	+7	4º	78	TEM	181	18,712	11:33:43.6	11:33:44.1	+0	+5	3º										
7	TEM	21	3,136	09:55:26.8	09:55:28.2	+0	+14	2º	79	TEM	182	19,337	11:34:34.3	11:34:34.6	+0	+3	3º										
8	TEM	26	3,699	09:56:34.0	09:56:34.5	+0	+5	4º	80	TEM	186	20,351	11:36:29.7	11:36:30.0	+0	+3	4º										
9	TEM	30	4,062	09:57:12.7	09:57:15.2	+0	[+25]	3º	81	TEM	187	20,720	11:37:03.2	11:37:03.6	+0	+4	5º										
10	TEM	34	4,619	09:58:08.7	09:58:09.8	+0	+11	3º	82	TEM	189	21,153	11:37:55.7	11:37:55.8	+0	+1	4º										
12	TEM	38	5,884	10:00:20.2	10:00:19.8	+0	-4	7º	83	TEM	192	21,520	11:38:44.4	11:38:44.3	+0	-1	2º										
13	TEM	39	6,222	10:01:28.0	10:01:28.2	+0	+2	2º	85	TEM	198	22,260	11:40:28.2	11:40:28.4	+0	+2	1º										
14	TEM	42	7,449	10:02:52.5	10:02:52.5	+0	0	1º	86	TEM	201	22,595	11:43:03.9	11:43:04.9	+0	+10	2º										
15	TEM	42	8,306	10:04:09.7	10:04:09.7	+0	0	1º	87	TEM	201	22,883	11:43:35.3	11:43:35.3	+0	0	1º										
16	TEM	43	8,605	10:04:36.7	10:04:36.9	+0	+2	4º	88	TEM	204	23,153	11:44:05.3	11:44:06.1	+0	+8	1º										
17	TEM	45	8,963	10:05:09.3	10:05:10.3	+0	+10	2º	89	ROT	210	24,614	11:47:25.0	11:47:25.2	+0	0	0º										
18	TEM	45	9,118	10:05:23.6	10:05:29.4	+0	[+58]	2º	90	ROT	214	27,649	11:53:07.7	11:53:08.6	+0	0	0º										
19	TEM	47	9,428	10:06:02.7	10:06:02.8	+0	+1	2º	91	TEM	222	29,531	11:56:21.2	11:56:22.2	+0	+10	5º										
20	TEM	49	10,088	10:07:04.6	10:07:04.7	+0	+1	1º	92	TEM	226	31,153	11:58:49.2	11:58:51.3	+0	+21	5º										
21	TEM	54	11,346	10:09:24.6	10:09:24.8	+0	+2	2º	93	TEM	229	32,859	12:01:48.3	12:01:48.9	+0	+6	5º										
22	TEM	56	12,308	10:11:19.9	10:11:20.6	+0	+7	6º	94	TEM	235	35,102	12:06:09.5	12:06:10.6	+0	+11	5º										
24	TEM	63	14,360	10:15:34.2	10:15:35.8	+0	+16	3º	506	RAD	70KM		10:55:34	12:06:11	+0	0	0º										
25	TEM	64	14,872	10:16:22.9	10:16:23.5	+0	+6	4º	514	RAD	45KM		11:21:31	11:26:56	+0	0	0º										
26	TEM	65	15,395	10:17:10.3	10:17:12.4	+0	+21	5º	02 PROVA		PP	646	PD	265	Total PP	381	PCZ 4	Posição: 2º									
27	TEM	66	15,924	10:17:58.1	10:17:59.1	+0	+10	4º	COPA TROLLER 2014 NE - 03 PROVA																		
28	TEM	68	16,609	10:19:16.8	10:19:18.1	+0	+13	6º	95	TEM	241	0,362	12:39:19.4	12:39:19.5	+0	+1	2º										
29	TEM	71	17,063	10:20:46.1	10:20:48.1	+0	+20	3º	96	TEM	242	1,009	12:40:41.3	12:40:41.8	+0	+5	1º										
30	TEM	76	18,124	10:22:30.8	10:22:32.4	+0	+16	4º	97	TEM	244	1,523	12:41:37.6	12:41:38.4	+0	+8	5º										
31	TEM	77	18,592	10:23:16.3	10:23:17.0	+0	+7	4º	99	TEM	250	2,422	12:43:09.7	12:43:10.4	+0	+7	5º										
32	TEM	79	18,864	10:23:45.1	10:23:46.6	+0	+15	4º	100	TEM	255	3,187	12:44:40.9	12:44:40.7	+0	-2	4º										
33	TEM	82	19,177	10:24:36.7	10:24:37.2	+0	+5	3º	101	TEM	257	3,529	12:45:10.6	12:45:11.0	+0	+4	4º										
34	TEM	83	19,786	10:25:38.9	10:25:39.2	+0	+3	1º	102	TEM	259	3,999	12:46:07.3	12:46:07.2	+0	-1	1º										
35	TEM	84	20,192	10:26:21.7	10:26:23.6	+0	+19	6º	103	TEM	261	4,363	12:46:38.6	12:46:38.8	+0	+2	2º										
36	TEM	87	20,628	10:27:03.1	10:27:03.7	+0	+6	2º	104	TEM	270	5,162	12:48:04.7	12:48:04.8	+0	+1	2º										
37	TEM	92	21,406	10:28:30.4	10:28:30.9	+0	+5	2º	105	TEM	274	5,536	12:48:44.5	12:48:44.8	+0	+3	2º										
38	TEM	94	22,016	10:29:25.4	10:29:24.6	+0	-8	6º	106	TEM	278	6,107	12:49:50.0	12:49:49.3	+0	-7	4º										
39	TEM	96	22,300	10:29:55.9	10:29:56.5	+0	+6	2º	107	TEM	284	6,660	12:50:53.7	12:50:54.2	+0	+5	4º										
40	TEM	99	22,657	10:30:42.5	10:30:43.1	+0	+6	3º	108	TEM	287	7,138	12:51:54.8	12:51:54.7	+0	-1	1º										
41	TEM	103	23,310	10:33:46.5	10:33:46.9	+0	+4	6º	109	TEM	289	7,658	12:52:46.8	12:52:47.1	+0	+3	3º										
42	TEM	104	23,599	10:34:16.6	10:34:16.7	+0	+1	2º	110	TEM	290	8,028	12:53:23.8	12:53:23.7	+0	-1	2º										
43	TEM	108	24,051	10:35:19.7	10:35:19.7	+0	0	1º	111	TEM	293	8,423	12:54:12.1	12:54:12.9	+0	+8	4º										
44	TEM	111	24,425	10:35:57.2	10:35:59.7	+0	[+25]	4º	112	TEM	294	8,833	12:54:52.2	12:54:52.8	+0	+6	4º										
45	TEM	112	24,954	10:36:53.9	10:36:56.0	+0	+21	4º	113	TEM	297	9,175	12:55:38.1	12:55:39.1	+0	+10	3º										
502	RAD	70KM		09:50:18	10:30:43	+0	0	0º	114	TEM	300	9,957	12:59:29.3	12:59:29.4	+0	+1	2º										
504	RAD	70KM		10:33:47	10:36:56	+0	0	0º	115	TEM	303	10,599	13:00:44.1	13:00:44.3	+0	+2	3º										
510	RAD	33KM		09:21:05	09:25:48	+0	0	0º	116	TEM	307	11,144	13:01:41.8	13:01:42.6	+0	+8	4º										
512	RAD	45KM		10:38:15	10:44:39	+0	0	0º	117	TEM	311	11,676	13:02:54.7	13:02:54.6	+0	-1	2º										
01 PROVA		PP	471	PD	161	Total PP	310	PCZ 3	Posição: 4º	COPA TROLLER 2014 NE - 02 PROVA																	
46	TEM	118	0,158	10:55:34.2	10:55:34.1	+0	-1	3º	119	TEM	316	12,458	13:04:21.4	13:04:21.7	+0	+3	3º										
47	TEM	119	0,445	10:56:05.4	10:56:05.9	+0	+5	3º	120	TEM	320	12,967	13:05:35.6	13:05:34.4	+0	-12	4º										
48	TEM	120	0,654	10:56:26.6	10:56:27.9	+0	+13	3º	121	TEM	323	13,514	13:06:36.8	13:06:36.9	+0	+1	2º										
49	TEM	121	1,036	10:57:04.3	10:57:04.8	+0	+5	6º	122	TEM	325	13,911	13:07:16.7	13:07:17.6	+0	+9	3º										
50	TEM	123	1,771	10:58:09.2	10:58:08.8	+0	-4	5º	123	TEM	329	14,861	13:08:47.6	13:08:47.8	+0	+2	1º										
51	TEM	125	1,969	10:58:27.7	10:58:27.6	+0	-1	2º	124	TEM	332	15,345	13:09:37.0	13:09:38.3	+0	[+13]	4º										
52	TEM	127	2,301	10:59:06.1	10:59:08.7	+0	[+26]	3º	125	TEM	336	16,297	13:11:29.6	13:11:30.4	+0	+8	3º										
53	TEM	130	2,776	10:59:56.9	10:59:58.4	+0	+15	5º	126	TEM	339	16,712	13:12:08.6	13:12:09.8	+0	[+12]	3º										
54	TEM	132	3,233	11:00:49.3	11:00:50.2	+0	+9	6º	127	TEM	343	17,220	13:12:57.4	13:12:58.4	+0	+10	4º										
55	TEM	134	3,651	11:01:38.3	11:01:43.9	+0	+56	3º	128	TEM	347	17,679	13:13:39.5	13:13:40.4	+0	+9	2º										
56	TEM	135	3,994	11:02:12.6	11:02:13.6	+0	+10	2º	129	TEM	352	18,336	13:14:54.8	13:14:56.2	+0	[+14]	3º										
57	TEM	140	4,492	11:03:21.3	11:03:21.6	+0	+3	1º	130	TEM	356	18,769	13:16:09.2	13:16:09.1	+0	-1	1º										
58	TEM	142	5,042	11:04:32.2	11:04:33.4	+0	+12	3º	131	TEM	360	19,335	13:16:57.7	13:16:57.7	+0	0	1º										
59	TEM	144	5,491	11:05:25.2	11:05:26.2	+0	+10	2º	132	TEM	364	19,735	13:17:32.7	13:17:33.1	+0	+4	1º										
60	TEM	146	5,952	11:06:19.1	11:06:22.6	+0	+35	2º	133	TEM	367	20,262	13:18:34.9	13:18:36.1	+0	+12	3º										
61	TEM	147	6,361	11:06:57.4	11:06:58.1	+0	+7	2º	134	TEM	371	20,909	13:19:59.3	13:19:59.9	+0	+6	4º										
62	TEM	148	6,748	11:07:32.4	11:07:33.3	+0	+9	3º	135	TEM	373	21,432	13:20:50.9	13:20:51.6	+0	+7	2º										
63	TEM	149	7,110	11:08:07.9	11:08:09.6	+0	+17	4º	136	TEM	382	22,859	13:23:59.1	13:23:58.4	+0	-7	4º										
64	TEM	151	7,526	11:08:47.4	11:08:48.2	+0	+8	3º	137	TEM	384	23,352	13:24:54.6	13:24:54.7	+0	+1	1º										
65	TEM	152	7,779	11:09:19.2	11:09:29.1	+0	[+99]	5º	138	TEM	390	24,630	13:27:12.4	13:27:13.2	+0	+8	2º										
66	TEM	153	7,968	11:09:41.9	11:09:53.8	+0	[+119]	5º	139	TEM	391	25,178	13:28:23.3	13:28:24.6	+0	[+13]	4º										
67	TEM	154	8,422	11:10:28.0	11:10:31.4	+0	+34	5º	508	RAD	70KM		12:39:20	13:28:25	+0	0	0º										
68	TEM	156	9,052	11:11:37.0	11:11:37.0	+0	0	2º	03 PROVA		PP	241	PD	52	Total PP	189	PCZ 1	Posição: 3º									
69	TEM	159	9,547	11:12:30.2	11:12:31.0	+0	+8	5º																			
70																											

COPA TROLLER 2014 NE- 2ª ETAPA - SALVADOR/BA



2	Nome	ROMULO SEVERINO VALENTIM / RICARDO VALENTIM						2637,2613	
	Patrocinador								
	Categoria / Largada	GRADUADO / 08:32:00				Cidade	FORTALEZA-CE		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA																	
1	TEM	5	0,178	09:51:17.8	09:51:17.6	+0	-2	5º 5º	73	TEM	166	11,520	11:20:34.2	11:20:35.5	+0	+13	5º 5º
2	TEM	7	0,562	09:52:00.5	09:52:01.2	+0	+7	2º 3º	74	TEM	168	11,798	11:21:07.6	11:21:08.6	+0	+10	4º 5º
3	TEM	12	1,127	09:53:18.7	09:53:19.9	+0	+12	5º 4º	75	TEM	171	15,942	11:29:36.5	11:29:37.1	+0	+6	4º 5º
4	TEM	13	1,676	09:54:06.7	09:54:06.8	+0	+1	1º 3º	76	TEM	176	16,837	11:31:26.6	11:31:25.4	+0	-12	6º 5º
5	TEM	18	2,173	09:54:55.6	09:54:56.5	+0	+9	2º 2º	77	TEM	177	17,606	11:32:39.3	11:32:39.3	+0	0	1º 5º
6	TEM	20	2,703	09:55:46.5	09:55:47.0	+0	+5	2º 2º	78	TEM	181	18,712	11:34:43.6	11:34:43.5	+0	-1	1º 5º
7	TEM	21	3,136	09:56:26.8	09:56:28.2	+0	+14	3º 2º	79	TEM	182	19,337	11:35:34.3	11:35:35.2	+0	+9	4º 5º
8	TEM	26	3,699	09:57:34.0	09:57:34.5	+0	+5	5º 2º	80	TEM	186	20,351	11:37:29.7	11:37:29.6	+0	-1	1º 5º
9	TEM	30	4,062	09:58:12.7	09:58:14.4	+0	+17	1º 2º	81	TEM	187	20,720	11:38:03.2	11:38:03.4	+0	+2	3º 5º
10	TEM	34	4,619	09:59:08.7	09:59:09.4	+0	+7	2º 2º	82	TEM	189	21,153	11:38:55.7	11:38:55.8	+0	+1	3º 5º
12	TEM	38	5,884	10:01:20.2	10:01:20.5	+0	+3	5º 2º	83	TEM	192	21,520	11:39:44.4	11:39:44.2	+0	-2	3º 5º
13	TEM	39	6,622	10:02:28.0	10:02:27.8	+0	-2	4º 2º	85	TEM	198	22,260	11:41:28.2	11:41:27.7	+0	-5	4º 5º
14	TEM	42	7,449	10:03:52.5	10:03:52.6	+0	+1	2º 2º	86	TEM	201	22,595	11:44:03.9	11:44:04.8	+0	+9	1º 4º
15	TEM	42	8,306	10:05:09.7	10:05:10.0	+0	+3	5º 2º	87	TEM	201	22,883	11:44:35.3	11:44:39.5	+0	+42	2º 4º
16	TEM	43	8,605	10:05:36.7	10:05:36.9	+0	+2	5º 2º	88	TEM	204	23,153	11:45:05.3	11:45:08.6	+0	+33	2º 4º
17	TEM	45	8,963	10:06:09.3	10:06:10.6	+0	+13	3º 2º	89	ROT	210	24,614	11:48:25.0	11:48:25.3	+0	0	0º 0º
18	TEM	45	9,118	10:06:23.6	10:06:34.3	+0	[+107]	4º 2º	90	ROT	214	27,649	11:54:07.7	11:53:39.2	+0	0	0º 0º
19	TEM	47	9,428	10:07:02.7	10:07:06.9	+0	[+42]	5º 3º	91	TEM	222	29,531	11:57:21.2	11:57:21.6	+0	+4	1º 4º
20	TEM	49	10,088	10:08:04.6	10:08:06.2	+0	+16	5º 3º	92	TEM	226	31,153	11:59:49.2	11:59:50.1	+0	+9	3º 4º
21	TEM	54	11,346	10:10:24.6	10:10:25.5	+0	+9	4º 3º	93	TEM	229	32,859	12:02:48.3	12:02:48.7	+0	+4	3º 4º
22	TEM	56	12,308	10:12:19.9	10:12:20.1	+0	+2	4º 3º	94	TEM	235	35,102	12:07:09.5	12:07:10.0	+0	+5	1º 4º
24	TEM	63	14,360	10:16:34.2	10:16:36.1	+0	+19	5º 3º	506	RAD	70KM		10:56:34	12:07:10	+0	0	0º 0º
25	TEM	64	14,872	10:17:22.9	10:17:23.3	+0	+4	3º 3º	514	RAD	45KM		11:22:32	11:27:50	+0	0	0º 0º
26	TEM	65	15,395	10:18:10.3	10:18:11.9	+0	+16	4º 3º	02 PROVA PP 799 PD 406 Total PP 393 PCZ 6 Posição: 3º								
27	TEM	66	15,924	10:18:58.1	10:18:58.4	+0	+3	2º 3º	COPA TROLLER 2014 NE - 03 PROVA								
28	TEM	68	16,609	10:20:16.8	10:20:16.7	+0	-1	1º 3º	95	TEM	241	0,362	12:40:19.4	12:40:19.0	+0	-4	6º 6º
29	TEM	71	17,063	10:21:46.1	10:21:49.0	+0	[+29]	5º 3º	96	TEM	242	1,009	12:41:41.3	12:41:42.1	+0	+8	4º 5º
30	TEM	76	18,124	10:23:30.8	10:23:31.9	+0	+11	2º 3º	97	TEM	244	1,523	12:42:37.6	12:42:37.7	+0	+1	1º 2º
31	TEM	77	18,592	10:24:16.3	10:24:17.0	+0	+7	3º 3º	99	TEM	250	2,422	12:44:09.7	12:44:10.1	+0	+4	3º 3º
32	TEM	79	18,864	10:24:45.1	10:24:45.8	+0	+7	2º 3º	100	TEM	255	3,187	12:45:40.9	12:45:40.9	+0	0	1º 2º
33	TEM	82	19,177	10:25:36.7	10:25:37.8	+0	+11	5º 3º	101	TEM	257	3,529	12:46:10.6	12:46:10.6	+0	0	1º 2º
34	TEM	83	19,786	10:26:38.9	10:26:39.2	+0	+3	2º 3º	102	TEM	259	3,999	12:47:07.3	12:47:06.8	+0	-5	5º 2º
35	TEM	84	20,192	10:27:21.7	10:27:23.2	+0	+15	4º 3º	103	TEM	261	4,363	12:47:38.6	12:47:39.2	+0	+6	6º 2º
36	TEM	87	20,628	10:28:03.1	10:28:04.0	+0	+9	3º 3º	104	TEM	270	5,162	12:49:04.7	12:49:05.4	+0	+7	5º 4º
37	TEM	92	21,406	10:29:30.4	10:29:31.9	+0	+15	6º 3º	105	TEM	274	5,536	12:49:44.5	12:49:45.1	+0	+6	4º 4º
38	TEM	94	22,016	10:30:25.4	10:30:26.1	+0	+7	5º 3º	106	TEM	278	6,107	12:50:50.0	12:50:49.7	+0	-3	2º 4º
39	TEM	96	22,300	10:30:55.9	10:30:57.1	+0	+12	6º 3º	107	TEM	284	6,660	12:51:53.7	12:51:54.1	+0	+4	3º 4º
40	TEM	99	22,657	10:31:42.5	10:31:44.0	+0	+15	6º 3º	108	TEM	287	7,138	12:52:54.8	12:52:55.3	+0	+5	4º 4º
41	TEM	103	23,310	10:34:46.5	10:34:46.8	+0	+3	5º 3º	109	TEM	289	7,658	12:53:46.8	12:53:47.4	+0	+6	4º 4º
42	TEM	104	23,599	10:35:16.6	10:35:16.4	+0	-2	3º 3º	110	TEM	290	8,028	12:54:23.8	12:54:24.2	+0	+4	3º 4º
43	TEM	108	24,051	10:36:19.7	10:36:19.3	+0	-4	3º 3º	111	TEM	293	8,423	12:55:12.1	12:55:12.3	+0	+2	2º 4º
44	TEM	111	24,425	10:36:57.2	10:36:59.8	+0	[+26]	5º 3º	112	TEM	294	8,833	12:55:52.2	12:55:52.3	+0	+1	1º 4º
45	TEM	112	24,954	10:37:53.9	10:37:55.4	+0	+15	3º 4º	113	TEM	297	9,175	12:56:38.1	12:56:39.0	+0	+9	2º 3º
502	RAD	70KM		09:51:18	10:31:44	+0	0	0º 0º	114	TEM	300	9,957	13:00:29.3	13:00:29.2	+0	-1	3º 4º
504	RAD	70KM		10:34:47	10:37:55	+0	0	0º 0º	115	TEM	303	10,599	13:01:44.1	13:01:44.1	+0	0	1º 2º
510	RAD	33KM		09:21:49	09:27:20	+0	0	0º 0º	116	TEM	307	11,144	13:02:41.8	13:02:41.6	+0	-2	1º 2º
512	RAD	45KM		10:39:15	10:45:46	+0	0	0º 0º	117	TEM	311	11,676	13:03:54.7	13:03:54.6	+0	-1	1º 2º
01 PROVA PP 513 PD 204 Total PP 309 PCZ 0 Posição: 3º									118	TEM	313	12,054	13:04:33.1	13:04:32.7	+0	-4	4º 2º
COPA TROLLER 2014 NE - 02 PROVA									119	TEM	316	12,458	13:05:21.4	13:05:21.6	+0	+2	1º 2º
46	TEM	118	0,158	10:56:34.2	10:56:33.8	+0	-4	6º 6º	120	TEM	320	12,967	13:06:35.6	13:06:35.8	+0	+2	1º 2º
47	TEM	119	0,445	10:57:05.4	10:57:07.0	+0	+16	6º 5º	121	TEM	323	13,514	13:07:36.8	13:07:38.6	+0	[+18]	4º 4º
48	TEM	120	0,654	10:57:26.6	10:57:28.9	+0	+23	5º 5º	122	TEM	325	13,911	13:08:16.7	13:08:18.7	+0	[+20]	4º 4º
49	TEM	121	1,036	10:58:04.3	10:58:04.8	+0	+5	5º 5º	123	TEM	329	14,861	13:09:47.6	13:09:48.1	+0	+5	4º 4º
50	TEM	123	1,771	10:59:09.2	10:59:09.2	+0	0	1º 5º	124	TEM	332	15,345	13:10:37.0	13:10:38.0	+0	+5	1º 3º 4º
51	TEM	125	1,969	10:59:27.7	10:59:27.7	+0	0	1º 5º	125	TEM	336	16,297	13:12:29.6	13:12:30.9	+0	+13	4º 4º
52	TEM	127	2,301	11:00:06.1	11:00:07.9	+0	+18	1º 3º	126	TEM	339	16,712	13:13:08.6	13:13:09.9	+0	[+13]	4º 4º
53	TEM	130	2,776	11:00:56.9	11:00:57.1	+0	+2	1º 2º	127	TEM	343	17,220	13:13:57.4	13:13:58.0	+0	+6	3º 4º
54	TEM	132	3,233	11:01:49.3	11:01:50.1	+0	+8	4º 2º	128	TEM	347	17,679	13:14:39.5	13:14:40.6	+0	+11	4º 4º
55	TEM	134	3,651	11:02:38.3	11:02:58.1	+0	[+198]	6º 6º	129	TEM	352	18,336	13:15:54.8	13:15:56.3	+0	[+15]	4º 4º
56	TEM	135	3,994	11:03:12.6	11:03:28.0	+0	[+154]	6º 6º	130	TEM	356	18,769	13:17:09.2	13:17:09.9	+0	+7	4º 4º
57	TEM	140	4,492	11:04:21.3	11:04:23.2	+0	+19	5º 6º	131	TEM	360	19,335	13:17:57.7	13:17:58.6	+0	+9	4º 4º
58	TEM	142	5,042	11:05:32.2	11:05:32.4	+0	+2	1º 5º	132	TEM	364	19,735	13:18:32.7	13:18:33.2	+0	+5	2º 4º
59	TEM	144	5,491	11:06:25.2	11:06:24.1	+0	-11	3º 5º	133	TEM	367	20,262	13:19:34.9	13:19:35.9	+0	+10	2º 4º
60	TEM	146	5,952	11:07:19.1	11:07:18.0	+0	-11	1º 5º	134	TEM	371	20,909	13:20:59.3	13:20:59.9	+0	+6	3º 4º
61	TEM	147	6,361	11:07:57.4	11:07:54.9	+0	[-25]	4º 5º	135	TEM	373	21,432	13:21:50.9	13:21:51.8	+0	+9	4º 4º
62	TEM	148	6,748	11:08:32.4	11:08:30.2	+0	-22	5º 5º	136	TEM	382	22,859	13:24:59.1	13:24:58.6	+0	-5	3º 4º
63	TEM	149	7,110	11:09:07.9	11:09:07.5	+0	-4	1º 5º	137	TEM	384	23,352	13:25:54.6	13:25:54.7	+0	+1	2º 4º
64	TEM	151	7,526	11:09:47.4	11:09:46.2	+0	-12	5º 5º	138	TEM	390	24,630	13:28:12.4	13:28:13.1	+0	+7	1º 4º
65	TEM	152	7,779	11:10:19.2	11:10:20.5	+0	+13	1º 5º	139	TEM	391	25,178	13:29:23.3	13:29:23.4	+0	+1	1º 4º
66	TEM	153	7,968	11:10:41.9	11:10:43.7	+0	+18	3º 5º	508	RAD	70KM		12:40:19	13:29:2			

COPA TROLLER 2014 NE- 2ª ETAPA - SALVADOR/BA



3													Nome OMAR DANTAS FILHO / WELLINGTON REZENDE													2695,2554	
Patrocinador													Categoria / Largada GRADUADO / 08:33:00													Cidade NATAL-RN	
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC										
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA																		73	TEM	166	11,520	11:21:34.2	11:21:33.7	+0	-5	1º 2º	
1	TEM	5	0,178	09:52:17.8	09:52:17.8	+0	0	1º 1º	74	TEM	168	11,798	11:22:07.6	11:22:07.3	+0	-3	2º 2º										
2	TEM	7	0,562	09:53:00.5	09:53:01.1	+0	+6	1º 1º	75	TEM	171	15,942	11:30:36.5	11:30:37.0	+0	+5	3º 2º										
3	TEM	12	1,127	09:54:18.7	09:54:19.0	+0	+3	1º 1º	76	TEM	176	16,837	11:32:26.6	11:32:26.6	+0	0	1º 2º										
4	TEM	13	1,676	09:55:06.7	09:55:07.1	+0	+4	3º 1º	77	TEM	177	17,606	11:33:39.3	11:33:39.8	+0	+5	6º 2º										
5	TEM	18	2,173	09:55:55.6	09:55:55.8	+0	+2	1º 1º	78	TEM	181	18,712	11:35:43.6	11:35:44.2	+0	+6	4º 2º										
6	TEM	20	2,703	09:56:46.5	09:56:46.6	+0	+1	1º 1º	79	TEM	182	19,337	11:36:34.3	11:36:34.5	+0	+2	1º 2º										
7	TEM	21	3,136	09:57:26.8	09:57:27.3	+0	+5	1º 1º	80	TEM	186	20,351	11:38:29.7	11:38:29.5	+0	-2	3º 2º										
8	TEM	26	3,699	09:58:34.0	09:58:34.2	+0	+2	3º 1º	81	TEM	187	20,720	11:39:03.2	11:39:03.1	+0	-1	2º 2º										
9	TEM	30	4,062	09:59:12.7	09:59:16.0	+0	[+33]	4º 1º	82	TEM	189	21,153	11:39:55.7	11:39:55.6	+0	-1	2º 2º										
10	TEM	34	4,619	10:00:08.7	10:00:09.2	+0	+5	1º 1º	83	TEM	192	21,520	11:40:44.4	11:40:44.5	+0	+1	1º 2º										
12	TEM	38	5,884	10:02:20.2	10:02:20.0	+0	-2	4º 1º	85	TEM	198	22,260	11:42:28.2	11:42:29.1	+0	+9	5º 2º										
13	TEM	39	6,622	10:03:28.0	10:03:28.3	+0	+3	5º 1º	86	TEM	201	22,595	11:45:03.9	11:45:05.5	+0	+16	3º 1º										
14	TEM	42	7,449	10:04:52.5	10:04:52.3	+0	-2	3º 1º	87	TEM	201	22,883	11:45:35.3	11:45:42.4	+0	[+71]	3º 1º										
15	TEM	42	8,306	10:06:09.7	10:06:09.5	+0	-2	4º 1º	88	TEM	204	23,153	11:46:05.3	11:46:10.6	+0	+53	4º 1º										
16	TEM	43	8,605	10:06:36.7	10:06:36.7	+0	0	1º 1º	89	ROT	210	24,614	11:49:25.0	11:49:16.3	+0	0	0º 0º										
17	TEM	45	8,963	10:07:09.3	10:07:10.1	+0	+8	1º 1º	90	ROT	214	27,649	11:55:07.7	11:54:19.3	+0	0	0º 0º										
18	TEM	45	9,118	10:07:23.6	10:07:29.1	+0	[+55]	1º 1º	91	TEM	222	29,531	11:58:21.2	11:58:21.7	+0	+5	2º 1º										
19	TEM	47	9,428	10:08:02.7	10:08:02.7	+0	0	1º 1º	92	TEM	226	31,153	12:00:49.2	12:00:49.9	+0	+7	1º 1º										
20	TEM	49	10,088	10:09:04.6	10:09:05.5	+0	+9	2º 1º	93	TEM	229	32,859	12:03:48.3	12:03:48.9	+0	+6	4º 1º										
21	TEM	54	11,346	10:11:24.6	10:11:24.6	+0	0	1º 1º	94	TEM	235	35,102	12:08:09.5	12:08:10.5	+0	+10	4º 1º										
22	TEM	56	12,308	10:13:19.9	10:13:19.9	+0	0	1º 1º	506	RAD	70KM		10:57:34	12:08:11	+0	0	0º 0º										
24	TEM	63	14,360	10:17:34.2	10:17:34.8	+0	+6	1º 1º	514	RAD	45KM		11:23:33	11:28:39	+0	0	0º 0º										
25	TEM	64	14,872	10:18:22.9	10:18:23.2	+0	+3	2º 1º	02 PROVA PP 581 PD 221 Total PP 360 PCZ 5 Posição: 1º																		
26	TEM	65	15,395	10:19:10.3	10:19:11.2	+0	+9	1º 1º	COPA TROLLER 2014 NE - 03 PROVA																		
27	TEM	66	15,924	10:19:58.1	10:19:58.6	+0	+5	3º 1º	95	TEM	241	0,362	12:41:19.4	12:41:19.4	+0	0	1º 1º										
28	TEM	68	16,609	10:21:16.8	10:21:17.6	+0	+8	3º 1º	96	TEM	242	1,009	12:42:41.3	12:42:42.2	+0	+9	5º 4º										
29	TEM	71	17,063	10:22:46.1	10:22:47.8	+0	[+17]	2º 1º	97	TEM	244	1,523	12:43:37.6	12:43:38.0	+0	+4	2º 3º										
30	TEM	76	18,124	10:24:30.8	10:24:32.1	+0	+13	3º 1º	99	TEM	250	2,422	12:45:09.7	12:45:09.8	+0	+1	1º 1º										
31	TEM	77	18,592	10:25:16.3	10:25:16.6	+0	+3	1º 1º	100	TEM	255	3,187	12:46:40.9	12:46:40.8	+0	-1	3º 1º										
32	TEM	79	18,864	10:25:45.1	10:25:46.0	+0	+9	3º 1º	101	TEM	257	3,529	12:47:10.6	12:47:10.6	+0	0	2º 1º										
33	TEM	82	19,177	10:26:36.7	10:26:37.1	+0	+4	2º 1º	102	TEM	259	3,999	12:48:07.3	12:48:07.6	+0	+3	2º 1º										
34	TEM	83	19,786	10:27:38.9	10:27:39.7	+0	+8	3º 1º	103	TEM	261	4,363	12:48:38.6	12:48:39.0	+0	+4	4º 1º										
35	TEM	84	20,192	10:28:21.7	10:28:23.1	+0	[+14]	3º 1º	104	TEM	270	5,162	12:50:04.7	12:50:05.4	+0	+7	4º 1º										
36	TEM	87	20,628	10:29:03.1	10:29:03.4	+0	+3	1º 1º	105	TEM	274	5,536	12:50:44.5	12:50:45.6	+0	[+11]	5º 3º										
37	TEM	92	21,406	10:30:30.4	10:30:30.4	+0	0	1º 1º	106	TEM	278	6,107	12:51:50.0	12:51:50.4	+0	+4	3º 5º										
38	TEM	94	22,016	10:31:25.4	10:31:25.0	+0	-4	3º 1º	107	TEM	284	6,660	12:52:53.7	12:52:53.5	+0	-2	2º 2º										
39	TEM	96	22,300	10:31:55.9	10:31:56.6	+0	+7	3º 1º	108	TEM	287	7,138	12:53:54.8	12:53:54.5	+0	-3	3º 3º										
40	TEM	99	22,657	10:32:42.5	10:32:42.5	+0	0	1º 1º	109	TEM	289	7,658	12:54:46.8	12:54:46.8	+0	0	1º 1º										
41	TEM	103	23,310	10:35:46.5	10:35:46.7	+0	+2	2º 1º	110	TEM	290	8,028	12:55:23.8	12:55:23.8	+0	0	1º 1º										
42	TEM	104	23,599	10:36:16.6	10:36:16.6	+0	0	1º 1º	111	TEM	293	8,423	12:56:12.1	12:56:12.3	+0	+2	1º 1º										
43	TEM	108	24,051	10:37:19.7	10:37:19.0	+0	-7	6º 1º	112	TEM	294	8,833	12:56:52.2	12:56:52.1	+0	-1	2º 1º										
44	TEM	111	24,425	10:37:57.2	10:37:57.7	+0	+5	1º 1º	113	TEM	297	9,175	12:57:38.1	12:57:38.3	+0	+2	1º 1º										
45	TEM	112	24,954	10:38:53.9	10:38:54.6	+0	+7	2º 1º	114	TEM	300	9,957	13:01:29.3	13:01:29.2	+0	-1	1º 1º										
502	RAD	70KM		09:52:18	10:32:43	+0	0	0º 0º	115	TEM	303	10,599	13:02:44.1	13:02:44.0	+0	-1	2º 1º										
504	RAD	70KM		10:35:47	10:38:55	+0	0	0º 0º	116	TEM	307	11,144	13:03:41.8	13:03:42.1	+0	+3	3º 1º										
510	RAD	33KM		09:26:23	09:31:14	+0	0	0º 0º	117	TEM	311	11,676	13:04:54.7	13:04:55.0	+0	+3	3º 1º										
512	RAD	45KM		10:40:15	10:46:46	+0	0	0º 0º	118	TEM	313	12,054	13:05:33.1	13:05:33.1	+0	0	1º 1º										
01 PROVA PP 276 PD 119 Total PP 157 PCZ 8 Posição: 1º									119	TEM	316	12,458	13:06:21.4	13:06:22.6	+0	[+12]	4º 1º										
COPA TROLLER 2014 NE - 02 PROVA																											
46	TEM	118	0,158	10:57:34.2	10:57:34.3	+0	+1	2º 2º	120	TEM	320	12,967	13:07:35.6	13:07:36.2	+0	+6	2º 1º										
47	TEM	119	0,445	10:58:05.4	10:58:05.4	+0	0	1º 1º	121	TEM	323	13,514	13:08:36.8	13:08:37.3	+0	+5	3º 1º										
48	TEM	120	0,654	10:58:26.6	10:58:27.1	+0	+5	1º 1º	122	TEM	325	13,911	13:09:16.7	13:09:17.6	+0	+9	2º 1º										
49	TEM	121	1,036	10:59:04.3	10:59:04.5	+0	+2	4º 1º	123	TEM	329	14,861	13:10:47.6	13:10:48.0	+0	+4	2º 1º										
50	TEM	123	1,771	11:00:09.2	11:00:09.0	+0	-2	4º 1º	124	TEM	332	15,345	13:11:37.0	13:11:37.3	+0	+3	1º 1º										
51	TEM	125	1,969	11:00:27.7	11:00:27.4	+0	-3	3º 1º	125	TEM	336	16,297	13:13:29.6	13:13:30.3	+0	+7	1º 1º										
52	TEM	127	2,301	11:01:06.1	11:01:08.4	+0	[+23]	2º 1º	126	TEM	339	16,712	13:14:08.6	13:14:08.9	+0	+3	2º 1º										
53	TEM	130	2,776	11:01:56.9	11:01:57.2	+0	+3	2º 1º	127	TEM	343	17,220	13:14:57.4	13:14:57.5	+0	+1	1º 1º										
54	TEM	132	3,233	11:02:49.3	11:02:49.2	+0	-1	1º 1º	128	TEM	347	17,679	13:15:39.5	13:15:39.9	+0	+4	1º 1º										
55	TEM	134	3,651	11:03:38.3	11:03:48.5	+0	[+102]	5º 3º	129	TEM	352	18,336	13:16:54.8	13:16:55.3	+0	+5	1º 1º										
56	TEM	135	3,994	11:04:12.6	11:04:16.3	+0	+37	4º 3º	130	TEM	356	18,769	13:18:09.2	13:18:09.6	+0	+4	2º 1º										
57	TEM	140	4,492	11:05:21.3	11:05:22.3	+0	+10	4º 3º	131	TEM	360	19,335	13:18:57.7	13:18:57.9	+0	+2	2º 1º										
58	TEM	142	5,042	11:06:32.2	11:06:34.3	+0	+21	4º 3º	132	TEM	364	19,735	13:19:32.7	13:19:33.8	+0	[+11]	4º 1º										
59	TEM	144	5,491	11:07:25.2	11:07:25.9	+0	+7	1º 3º	133	TEM	367	20,262	13:20:34.9	13:20:36.1	+0	[+12]	4º 1º										
60	TEM	146	5,952	11:08:19.1	11:08:23.3																						

COPA TROLLER 2014 NE- 2ª ETAPA - SALVADOR/BA



4		Nome ANTONIO LINS DE SOUZA FILHO / BENIGNO CARDOSO PORTELA										2584,2787						
		Patrocinador																
		Categoria / Largada GRADUADO / 08:34:00					Cidade		MACEIO-AL									
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA																		
1	TEM	5	0,178	09:53:17.8	09:53:17.9	+0	+1	3º 3º	73	TEM	166	11,520	11:22:34.2	11:22:50.5	+0	+163	6º 6º	
2	TEM	7	0,562	09:54:00.5	09:54:02.7	+0	[+22]	6º 6º	74	TEM	168	11,798	11:23:07.6	11:23:22.6	+0	+150	6º 6º	
3	TEM	12	1,127	09:55:18.7	09:55:20.6	+0	+19	7º 6º	75	TEM	171	15,942	11:31:36.5	11:31:37.3	+0	+8	5º 6º	
4	TEM	13	1,676	09:56:06.7	09:56:08.3	+0	+16	7º 6º	76	TEM	176	16,837	11:33:26.6	11:33:26.4	+0	-2	4º 6º	
5	TEM	18	2,173	09:56:55.6	09:57:04.8	+0	+92	7º 7º	77	TEM	177	17,606	11:34:39.3	11:34:39.0	+0	-3	5º 6º	
6	TEM	20	2,703	09:57:46.5	09:57:57.6	+0	+111	7º 7º	78	TEM	181	18,712	11:36:43.6	11:36:45.5	+0	+19	6º 6º	
7	TEM	21	3,136	09:58:26.8	09:58:39.9	+0	+131	7º 7º	79	TEM	182	19,337	11:37:34.3	11:37:35.5	+0	+12	6º 6º	
8	TEM	26	3,699	09:59:34.0	09:59:39.1	+0	+51	7º 7º	80	TEM	186	20,351	11:39:29.7	11:39:30.0	+0	+3	5º 6º	
9	TEM	30	4,062	10:00:12.7	10:00:31.3	+0	+186	7º 7º	81	TEM	187	20,720	11:40:03.2	11:40:03.2	+0	0	1º 6º	
10	TEM	34	4,619	10:01:08.7	10:01:48.5	+0	[+398]	7º 7º	82	TEM	189	21,153	11:40:55.7	11:40:56.8	+0	+11	6º 6º	
12	TEM	38	5,884	10:03:20.2	10:03:20.6	+0	+4	6º 7º	83	TEM	192	21,520	11:41:44.4	11:41:44.9	+0	+5	5º 6º	
13	TEM	39	6,622	10:04:28.0	10:04:28.6	+0	+6	7º 7º	85	TEM	198	22,260	11:43:28.2	11:43:29.2	+0	+10	6º 6º	
14	TEM	42	7,449	10:05:52.5	10:05:52.8	+0	+3	6º 7º	86	TEM	201	22,595	11:46:03.9	11:46:34.2	+0	+303	6º 6º	
15	TEM	42	8,306	10:07:09.7	10:07:10.8	+0	+11	7º 7º	87	TEM	201	22,883	11:46:35.3	11:47:12.9	+0	+376	6º 6º	
16	TEM	43	8,605	10:07:36.7	10:07:38.7	+0	+20	7º 7º	88	TEM	204	23,153	11:47:05.3	11:47:47.2	+0	[+419]	6º 6º	
17	TEM	45	8,963	10:08:09.3	10:08:12.1	+0	[+28]	7º 7º	89	ROT	210	24,614	11:50:25.0	11:50:26.9	+0	0	0º 0º	
18	TEM	45	9,118	10:08:23.6	10:08:40.4	+0	+168	7º 7º	90	ROT	214	27,649	11:56:07.7	11:56:10.8	+0	0	0º 0º	
19	TEM	47	9,428	10:09:02.7	10:09:12.2	+0	+95	6º 7º	91	TEM	222	29,531	11:59:21.2	11:59:23.8	+0	+26	6º 6º	
20	TEM	49	10,088	10:10:04.6	10:10:08.5	+0	+39	7º 7º	92	TEM	226	31,153	12:01:49.2	12:01:51.8	+0	+26	6º 6º	
21	TEM	54	11,346	10:12:24.6	10:12:28.4	+0	+38	7º 7º	93	TEM	229	32,859	12:04:48.3	12:04:50.5	+0	+22	6º 6º	
22	TEM	56	12,308	10:14:19.9	10:14:24.3	+0	+44	7º 7º	94	TEM	235	35,102	12:09:09.5	12:09:12.4	+0	[+29]	6º 6º	
24	TEM	63	14,360	10:18:34.2	10:18:42.8	+0	+86	7º 7º	506	RAD	70KM		10:58:37	12:09:13	+0	0	0º 0º	
25	TEM	64	14,872	10:19:22.9	10:19:29.1	+0	+62	7º 7º	514	RAD	45KM		11:24:34	11:30:17	+0	0	0º 0º	
26	TEM	65	15,395	10:20:10.3	10:20:14.2	+0	+39	7º 7º	02 PROVA									
27	TEM	66	15,924	10:20:58.1	10:21:03.7	+0	+56	7º 7º	PP	5.353	PD	905	Total PP	4.448	PCZ 5	Posição: 6º		
28	TEM	68	16,609	10:22:16.8	10:22:22.2	+0	+54	7º 7º	COPA TROLLER 2014 NE - 03 PROVA									
29	TEM	71	17,063	10:23:46.1	10:23:54.6	+0	+85	7º 7º	95	TEM	241	0,362	12:42:19.4	12:42:19.7	+0	+3	5º 5º	
30	TEM	76	18,124	10:25:30.8	10:25:36.7	+0	+59	7º 7º	96	TEM	242	1,009	12:43:41.3	12:43:42.7	+0	+14	6º 6º	
31	TEM	77	18,592	10:26:16.3	10:26:22.1	+0	+58	7º 7º	97	TEM	244	1,523	12:44:37.6	12:44:38.6	+0	+10	6º 6º	
32	TEM	79	18,864	10:26:45.1	10:26:50.7	+0	+56	7º 7º	99	TEM	250	2,422	12:46:09.7	12:46:11.0	+0	+13	6º 6º	
33	TEM	82	19,177	10:27:36.7	10:27:33.2	+0	-35	7º 7º	100	TEM	255	3,187	12:47:40.9	12:47:42.7	+0	+18	6º 6º	
34	TEM	83	19,786	10:28:38.9	10:28:44.3	+0	+54	7º 7º	101	TEM	257	3,529	12:48:10.6	12:48:16.1	+0	+55	6º 6º	
35	TEM	84	20,192	10:29:21.7	10:29:26.7	+0	+50	7º 7º	102	TEM	259	3,999	12:49:07.3	12:49:09.0	+0	+17	6º 6º	
36	TEM	87	20,628	10:30:03.1	10:30:23.8	+0	[+207]	7º 7º	103	TEM	261	4,363	12:49:38.6	12:49:39.1	+0	+5	5º 6º	
37	TEM	92	21,406	10:31:30.4	10:31:42.7	+0	+123	7º 7º	104	TEM	270	5,162	12:51:04.7	12:51:07.0	+0	[+23]	6º 6º	
38	TEM	94	22,016	10:32:25.4	10:32:36.6	+0	+112	7º 7º	105	TEM	274	5,536	12:51:44.5	12:51:46.1	+0	+16	6º 6º	
39	TEM	96	22,300	10:32:55.9	10:33:09.6	+0	+137	7º 7º	106	TEM	278	6,107	12:52:50.0	12:52:51.7	+0	+17	6º 6º	
40	TEM	99	22,657	10:33:42.5	10:33:53.1	+0	+106	7º 7º	107	TEM	284	6,660	12:53:53.7	12:53:55.7	+0	+20	6º 6º	
41	TEM	103	23,310	10:36:46.5	10:36:47.8	+0	+13	7º 7º	108	TEM	287	7,138	12:54:54.8	12:54:56.8	+0	[+20]	6º 6º	
42	TEM	104	23,599	10:37:16.6	10:37:17.6	+0	+10	7º 7º	109	TEM	289	7,658	12:55:46.8	12:55:48.4	+0	+16	6º 6º	
43	TEM	108	24,051	10:38:19.7	10:38:23.6	+0	+39	7º 7º	110	TEM	290	8,028	12:56:23.8	12:57:00.4	+0	+366	6º 6º	
44	TEM	111	24,425	10:38:57.2	10:39:06.9	+0	+97	7º 7º	111	TEM	293	8,423	12:57:12.1	12:58:03.2	+0	+511	6º 6º	
45	TEM	112	24,954	10:39:53.9	10:39:59.5	+0	+56	7º 7º	112	TEM	294	8,833	12:57:52.2	12:58:34.4	+0	+422	6º 6º	
502	RAD	70KM		09:53:18	10:33:53	+0	0	0º 0º	113	TEM	297	9,175	12:58:38.1	13:00:16.8	+0	+987	6º 6º	
504	RAD	70KM		10:36:48	10:40:00	+0	0	0º 0º	114	TEM	300	9,957	13:02:29.3	13:02:03.9	+0	-254	6º 6º	
510	RAD	33KM		09:30:44	09:35:34	+0	0	0º 0º	115	TEM	303	10,599	13:03:44.1	13:03:41.0	+0	-31	6º 6º	
512	RAD	45KM		10:41:13	10:47:04	+0	0	0º 0º	116	TEM	307	11,144	13:04:41.8	13:04:38.1	+0	-37	6º 6º	
01 PROVA		PP	3.077	PD	655	Total PP	2.422	PCZ 0	Posição: 7º	117	TEM	311	11,676	13:05:54.7	13:05:51.4	+0	-33	5º 6º
COPA TROLLER 2014 NE - 02 PROVA																		
46	TEM	118	0,158	10:58:34.2	10:58:36.9	+0	[+27]	7º 7º	118	TEM	313	12,054	13:06:33.1	13:06:28.9	+0	-42	5º 6º	
47	TEM	119	0,445	10:59:05.4	10:59:05.7	+0	+3	2º 6º	119	TEM	316	12,458	13:07:21.4	13:11:43.2	+0	+2.618	6º 6º	
48	TEM	120	0,654	10:59:26.6	10:59:29.7	+0	+31	6º 6º	120	TEM	320	12,967	13:08:35.6	13:12:40.2	+0	+2.446	6º 6º	
49	TEM	121	1,036	11:00:04.3	11:00:04.3	+0	0	1º 6º	121	TEM	323	13,514	13:09:36.8	13:13:33.6	+0	+2.368	5º 6º	
50	TEM	123	1,771	11:01:09.2	11:01:09.2	+0	0	2º 6º	122	TEM	325	13,911	13:10:16.7	13:14:05.1	+0	+2.284	5º 6º	
51	TEM	125	1,969	11:01:27.7	11:01:28.4	+0	+7	6º 6º	123	TEM	329	14,861	13:11:47.6	13:15:17.2	+0	+2.096	5º 5º	
52	TEM	127	2,301	11:02:06.1	11:02:14.6	+0	+85	7º 6º	124	TEM	332	15,345	13:12:37.0	13:15:56.9	+0	+1.999	5º 5º	
53	TEM	130	2,776	11:02:56.9	11:03:00.1	+0	+32	7º 6º	125	TEM	336	16,297	13:14:29.6	13:19:23.1	+0	[+2.935]	5º 5º	
54	TEM	132	3,233	11:03:49.3	11:03:51.4	+0	+21	7º 7º	126	TEM	339	16,712	13:15:08.6	13:20:07.4	+0	[+2.988]	5º 5º	
55	TEM	134	3,651	11:04:38.3	11:04:44.2	+0	+59	4º 5º	127	TEM	343	17,220	13:15:57.4	13:20:49.8	+0	+2.924	5º 5º	
56	TEM	135	3,994	11:05:12.6	11:05:20.8	+0	+82	5º 5º	128	TEM	347	17,679	13:16:39.5	13:21:30.4	+0	+2.909	5º 5º	
57	TEM	140	4,492	11:06:21.3	11:06:28.7	+0	+74	6º 5º	129	TEM	352	18,336	13:17:54.8	13:22:33.2	+0	+2.784	5º 5º	
58	TEM	142	5,042	11:07:32.2	11:07:41.9	+0	+97	6º 6º	130	TEM	356	18,769	13:19:09.2	13:23:02.5	+0	+2.333	5º 5º	
59	TEM	144	5,491	11:08:25.2	11:08:30.2	+0	+50	6º 6º	131	TEM	360	19,335	13:19:57.7	13:23:49.4	+0	+2.317	5º 5º	
60	TEM	146	5,952	11:09:19.1	11:09:35.8	+0	+167	6º 6º	132	TEM	364	19,735	13:20:32.7	13:24:22.6	+0	+2.299	5º 5º	
61	TEM	147	6,361	11:09:57.4	11:10:26.6	+0	+292	6º 6º	133	TEM	367	20,262	13:21:34.9	13:25:10.7	+0	+2.158	5º 5º	
62	TEM	148	6,748	11:10:32.4	11:10:59.2	+0	+268	6º 6º	134	TEM	371	20,909	13:22:59.3	13:26:21.9	+0	+2.026	5º 5º	
63	TEM	149	7,110	11:11:07.9	11:11:35.0	+0	+271	6º 6º	135	TEM	373	21,432	13:23:50.9	13:27:09.9	+0	+1.990	5º 5º	
64	TEM	151	7,526	11:11:47.4	11:12:04.2	+0	+168	6º 6º	136	TEM	382	22,859	13:26:59.1	13:29:28.0	+0	+1.489	5º 5º	
65	TEM	152	7,779	11:12:19.2	11:12:56.1	+0	+369	6º 6º	137	TEM	384	23,352	13:27:54.6	13:30:03.9	+0	+1.293	5º 5º	
66	TEM	153	7,968</															

COPA TROLLER 2014 NE- 2ª ETAPA - SALVADOR/BA



5	Nome JOSE AUGUSTO SA NETO / PAULO HENRIQUE ALCANTARA												2617,2982				
Patrocinador																	
Categoria / Largada GRADUADO / 08:35:00																	
Cidade FORTALEZA-CE																	
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA																	
1	TEM	5	0,178	09:54:17.8	09:54:18.0	+0	+2	4º 4º	73	TEM	166	11,520	11:23:34.2	11:23:34.8	+0	+6	2º 1º
2	TEM	7	0,562	09:55:00.5	09:55:01.5	+0	+10	5º 4º	74	TEM	168	11,798	11:24:07.6	11:24:08.2	+0	+6	3º 1º
3	TEM	12	1,127	09:56:18.7	09:56:19.3	+0	+6	2º 2º	75	TEM	171	15,942	11:32:36.5	11:32:37.3	+0	+8	6º 1º
4	TEM	13	1,676	09:57:06.7	09:57:07.3	+0	+6	5º 4º	76	TEM	176	16,837	11:34:26.6	11:34:26.4	+0	-2	3º 1º
5	TEM	18	2,173	09:57:55.6	09:57:56.8	+0	+12	4º 4º	77	TEM	177	17,606	11:35:39.3	11:35:39.4	+0	+1	2º 1º
6	TEM	20	2,703	09:58:46.5	09:58:47.1	+0	+6	3º 3º	78	TEM	181	18,712	11:37:43.6	11:37:44.6	+0	+10	5º 1º
7	TEM	21	3,136	09:59:26.8	09:59:29.6	+0	[+28]	6º 3º	79	TEM	182	19,337	11:38:34.3	11:38:35.2	+0	+9	5º 1º
8	TEM	26	3,699	10:00:34.0	10:00:34.1	+0	+1	2º 3º	80	TEM	186	20,351	11:40:29.7	11:40:30.1	+0	+4	6º 1º
9	TEM	30	4,062	10:01:12.7	10:01:15.2	+0	+25	2º 3º	81	TEM	187	20,720	11:41:03.2	11:41:04.1	+0	+9	6º 1º
10	TEM	34	4,619	10:02:08.7	10:02:11.9	+0	[+32]	6º 3º	82	TEM	189	21,153	11:41:55.7	11:41:56.2	+0	+5	5º 1º
12	TEM	38	5,884	10:04:20.2	10:04:20.1	+0	-1	1º 3º	83	TEM	192	21,520	11:42:44.4	11:42:44.9	+0	+5	4º 1º
13	TEM	39	6,622	10:05:28.0	10:05:27.8	+0	-2	3º 3º	85	TEM	198	22,260	11:44:28.2	11:44:28.7	+0	+5	3º 1º
14	TEM	42	7,449	10:06:52.5	10:06:52.2	+0	-3	4º 3º	86	TEM	201	22,595	11:47:03.9	11:47:10.2	+0	[+63]	4º 2º
15	TEM	42	8,306	10:08:09.7	10:08:09.3	+0	-4	6º 3º	87	TEM	201	22,883	11:47:35.3	11:47:42.6	+0	[+73]	4º 2º
16	TEM	43	8,605	10:08:36.7	10:08:36.8	+0	+1	3º 3º	88	TEM	204	23,153	11:48:05.3	11:48:09.7	+0	+44	3º 2º
17	TEM	45	8,963	10:09:09.3	10:09:10.7	+0	+14	4º 3º	89	ROT	210	24,614	11:51:25.0	11:51:11.1	+0	0	0º 0º
18	TEM	45	9,118	10:09:23.6	10:09:38.6	+0	[+150]	6º 5º	90	ROT	214	27,649	11:57:07.7	11:56:13.2	+0	0	0º 0º
19	TEM	47	9,428	10:10:02.7	10:10:05.4	+0	[+27]	4º 5º	91	TEM	222	29,531	12:00:21.2	12:00:21.9	+0	+7	3º 2º
20	TEM	49	10,088	10:11:04.6	10:11:06.0	+0	+14	4º 5º	92	TEM	226	31,153	12:02:49.2	12:02:50.5	+0	+13	4º 2º
21	TEM	54	11,346	10:13:24.6	10:13:25.5	+0	+9	5º 5º	93	TEM	229	32,859	12:05:48.3	12:05:48.2	+0	-1	1º 2º
22	TEM	56	12,308	10:15:19.9	10:15:20.0	+0	+1	2º 5º	94	TEM	235	35,102	12:10:09.5	12:10:10.5	+0	+10	3º 2º
24	TEM	63	14,360	10:19:34.2	10:19:35.0	+0	+8	2º 5º	506	RAD	70KM		10:59:34	12:10:10	+0	0	0º 0º
25	TEM	64	14,872	10:20:22.9	10:20:23.2	+0	+3	1º 5º	514	RAD	45KM		11:25:44	11:31:51	+0	0	0º 0º
02 PROVA		PP	611	PD	190	Total PP		421	PCZ 2		Posição: 4º						
COPA TROLLER 2014 NE - 03 PROVA																	
95	TEM	241	0,362	12:43:19.4	12:43:19.3	+0	-1	3º 3º	96	TEM	242	1,009	12:44:41.3	12:44:41.9	+0	+6	3º 3º
97	TEM	244	1,523	12:45:37.6	12:45:38.2	+0	+6	4º 4º	99	TEM	250	2,422	12:47:09.7	12:47:10.0	+0	+3	2º 2º
100	TEM	255	3,187	12:48:40.9	12:48:41.0	+0	+1	2º 3º	101	TEM	257	3,529	12:49:10.6	12:49:11.5	+0	+9	5º 3º
102	TEM	259	3,999	12:50:07.3	12:50:06.9	+0	-4	4º 4º	103	TEM	261	4,363	12:50:38.6	12:50:38.8	+0	+2	3º 5º
104	TEM	270	5,162	12:52:04.7	12:52:05.2	+0	+5	3º 5º	105	TEM	274	5,536	12:52:44.5	12:52:45.0	+0	+5	3º 5º
106	TEM	278	6,107	12:53:50.0	12:53:49.8	+0	-2	1º 3º	107	TEM	284	6,660	12:54:53.7	12:54:53.9	+0	+2	1º 1º
108	TEM	287	7,138	12:55:54.8	12:55:55.0	+0	-2	2º 2º	109	TEM	289	7,658	12:56:46.8	12:56:46.7	+0	-1	2º 2º
110	TEM	290	8,028	12:57:23.8	12:57:24.2	+0	+4	4º 3º	111	TEM	293	8,423	12:58:12.1	12:58:12.6	+0	+5	3º 2º
112	TEM	294	8,833	12:58:52.2	12:58:52.4	+0	+2	3º 2º	113	TEM	297	9,175	12:59:38.1	12:59:39.4	+0	[+13]	4º 2º
114	TEM	300	9,957	13:03:29.3	13:03:29.1	+0	-2	5º 2º	115	TEM	303	10,599	13:04:44.1	13:04:44.5	+0	+4	4º 4º
116	TEM	307	11,144	13:05:41.8	13:05:42.1	+0	+3	2º 3º	117	TEM	311	11,676	13:06:54.7	13:06:55.0	+0	+3	4º 3º
118	TEM	313	12,054	13:07:33.1	13:07:33.2	+0	+1	2º 3º	119	TEM	316	12,458	13:08:21.4	13:08:21.6	+0	+2	2º 3º
120	TEM	320	12,967	13:09:35.6	13:09:34.7	+0	-9	3º 3º	121	TEM	323	13,514	13:10:36.8	13:10:36.8	+0	0	1º 2º
122	TEM	325	13,911	13:11:16.7	13:11:17.1	+0	+4	1º 2º	123	TEM	329	14,861	13:12:47.6	13:12:48.1	+0	+5	3º 2º
124	TEM	332	15,345	13:13:37.0	13:13:37.0	+0	+8	2º 2º	125	TEM	336	16,297	13:15:29.6	13:15:30.3	+0	+7	2º 2º
126	TEM	339	16,712	13:16:08.6	13:16:08.8	+0	+2	1º 2º	127	TEM	343	17,220	13:16:57.4	13:16:57.5	+0	+1	2º 2º
128	TEM	347	17,679	13:17:39.5	13:17:40.6	+0	[+11]	3º 2º	129	TEM	352	18,336	13:18:54.8	13:18:55.9	+0	[+11]	2º 2º
130	TEM	356	18,769	13:20:09.2	13:20:09.9	+0	+7	3º 2º	131	TEM	360	19,335	13:20:57.7	13:20:58.2	+0	+5	3º 2º
132	TEM	364	19,735	13:21:32.7	13:21:32.2	+0	-5	3º 2º	133	TEM	367	20,262	13:22:34.9	13:22:35.2	+0	+3	1º 2º
134	TEM	371	20,909	13:23:59.3	13:23:59.2	+0	-1	2º 2º	135	TEM	373	21,432	13:24:50.9	13:24:51.8	+0	+9	3º 2º
136	TEM	382	22,859	13:27:59.1	13:27:58.8	+0	-3	2º 2º	137	TEM	384	23,352	13:28:54.6	13:28:55.2	+0	+6	4º 2º
138	TEM	390	24,630	13:31:12.4	13:31:13.4	+0	[+10]	3º 2º	139	TEM	391	25,178	13:32:23.3	13:32:23.8	+0	+5	2º 2º
508	RAD	70KM		12:43:19	13:32:24	+0	0	0º 0º									
03 PROVA		PP	200	PD	45	Total PP		155	PCZ 1		Posição: 2º						
46	TEM	118	0,158	10:59:34.2	10:59:34.4	+0	+2	5º 5º	47	TEM	119	0,445	11:00:05.4	11:00:06.0	+0	+6	5º 4º
48	TEM	120	0,654	11:00:26.6	11:00:28.0	+0	+14	4º 4º	49	TEM	121	1,036	11:01:04.3	11:01:04.5	+0	+2	3º 2º
50	TEM	123	1,771	11:02:09.2	11:02:09.8	+0	+6	7º 4º	51	TEM	125	1,969	11:02:27.7	11:02:28.6	+0	+9	7º 4º
52	TEM	127	2,301	11:03:06.1	11:03:09.0	+0	[+29]	4º 4º	53	TEM	130	2,776	11:03:56.9	11:03:59.0	+0	+21	6º 4º
54	TEM	132	3,233	11:04:49.3	11:04:50.1	+0	+8	5º 4º	55	TEM	134	3,651	11:05:38.3	11:05:40.0	+0	+17	1º 1º
56	TEM	135	3,994	11:06:12.6	11:06:13.4	+0	+8	1º 1º	57	TEM	140	4,492	11:07:21.3	11:07:22.1	+0	+8	2º 1º
58	TEM	142	5,042	11:08:32.2	11:08:33.2	+0	+10	2º 1º	59	TEM	144	5,491	11:09:25.2	11:09:26.7	+0	+15	4º 1º
60	TEM	146	5,952	11:10:19.1	11:10:24.7	+0	+56	4º 2º	61	TEM	147	6,361	11:10:57.4	11:10:57.0	+0	-4	1º 2º
62	TEM	148	6,748	11:11:32.4	11:11:32.8	+0	+4	2º 1º	63	TEM	149	7,110	11:12:07.9	11:12:08.9	+0	+10	2º 1º
64	TEM	151	7,526	11:12:47.4	11:12:48.2	+0	+8	4º 1º	65	TEM	152	7,779	11:13:19.2	11:13:21.4	+0	+22	4º 1º
66	TEM	153	7,968	11:13:41.9	11:13:43.5	+0	+16	2º 1º	67	TEM	154	8,422	11:14:28.0	11:14:29.8	+0	+18	1º 1º
68	TEM	156	9,052	11:15:37.0	11:15:37.1	+0	+1	3º 1º	69	TEM	159	9,547	11:16:30.2	11:16:30.7	+0	+5	4º 1º
70	TEM	161	10,212	11:20:55.9	11:20:58.4	+0	[+25]	4º 1º	71	TEM	163	10,906	11:22:22.1	11:22:22.0	+0	-1	2º 1º
72	TEM	164	11,325	11:23:11.9	11:23:12.4	+0	+5	4º 1º									

COPA TROLLER 2014 NE- 2ª ETAPA - SALVADOR/BA



6		Nome	DANILO ANDRADE PEIXOTO RÊGO / JOSÉ MESSIAS PEREIRA DOS SANTOS JUNIOR											2616,2798				
Patrocinador																		
Categoria / Largada		GRADUADO / 08:36:00					Cidade		SALVADOR-BA									
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA																		
1	TEM	5	0,178	09:55:17.8	09:55:18.3	+0	+5	7º 7º	73	TEM	166	11,520	11:24:34.2	11:24:35.1	+0	+9	3º 4º	
2	TEM	7	0,562	09:56:00.5	09:56:01.3	+0	+8	4º 5º	74	TEM	168	11,798	11:25:07.6	11:25:07.7	+0	+1	1º 4º	
3	TEM	12	1,127	09:57:18.7	09:57:19.3	+0	+6	3º 3º	75	TEM	171	15,942	11:33:36.5	11:33:36.9	+0	+4	2º 4º	
4	TEM	13	1,676	09:58:06.7	09:58:06.9	+0	+2	2º 2º	76	TEM	176	16,837	11:35:26.6	11:35:25.9	+0	-7	5º 4º	
5	TEM	18	2,173	09:58:55.6	09:58:56.7	+0	+11	3º 3º	77	TEM	177	17,606	11:36:39.3	11:36:39.5	+0	+2	4º 4º	
6	TEM	20	2,703	09:59:46.5	09:59:48.4	+0	+19	6º 4º	78	TEM	181	18,712	11:38:43.6	11:38:43.8	+0	+2	2º 4º	
7	TEM	21	3,136	10:00:26.8	10:00:29.5	+0	[+27]	5º 4º	79	TEM	182	19,337	11:39:34.3	11:39:34.6	+0	+3	2º 4º	
8	TEM	26	3,699	10:01:34.0	10:01:34.0	+0	0	1º 4º	80	TEM	186	20,351	11:41:29.7	11:41:29.9	+0	+2	2º 4º	
9	TEM	30	4,062	10:02:12.7	10:02:16.5	+0	+38	5º 4º	81	TEM	187	20,720	11:42:03.2	11:42:03.4	+0	+2	4º 4º	
10	TEM	34	4,619	10:03:08.7	10:03:10.9	+0	+22	5º 4º	82	TEM	189	21,153	11:42:55.7	11:42:55.7	+0	0	1º 4º	
11	TEM	38	5,884	10:05:20.2	10:05:20.4	+0	+2	3º 4º	83	TEM	192	21,520	11:43:44.4	11:43:43.0	+0	-14	6º 4º	
12	TEM	39	6,222	10:06:28.0	10:06:27.6	+0	-4	6º 4º	85	TEM	198	22,260	11:45:28.2	11:45:27.8	+0	-4	2º 4º	
13	TEM	42	7,449	10:07:52.5	10:07:52.2	+0	-3	5º 4º	86	TEM	201	22,883	11:48:03.9	11:48:11.1	+0	+72	5º 5º	
14	TEM	42	8,306	10:09:09.7	10:09:09.6	+0	-1	3º 4º	87	TEM	204	23,153	11:49:05.3	11:49:16.9	+0	[+118]	5º 5º	
15	TEM	43	8,605	10:09:36.7	10:09:37.2	+0	+5	6º 4º	88	TEM	204	23,153	11:49:05.3	11:49:16.9	+0	[+116]	5º 5º	
16	TEM	45	8,963	10:10:09.3	10:10:11.1	+0	+18	6º 5º	89	ROT	210	24,614	11:52:25.0	11:52:19.0	+0	0	0º 0º	
17	TEM	45	9,118	10:10:23.6	10:10:30.0	+0	[+64]	3º 4º	90	ROT	214	27,649	11:58:07.7	11:57:37.9	+0	0	0º 0º	
18	TEM	47	9,428	10:11:02.7	10:11:05.0	+0	+23	3º 4º	91	TEM	222	29,531	12:01:21.2	12:01:22.2	+0	+10	4º 5º	
19	TEM	49	10,088	10:12:04.6	10:12:07.0	+0	+24	6º 4º	92	TEM	226	31,153	12:03:49.2	12:03:50.0	+0	+8	2º 5º	
20	TEM	54	11,346	10:14:24.6	10:14:27.7	+0	+31	6º 4º	93	TEM	229	32,859	12:06:48.3	12:06:48.5	+0	+2	2º 5º	
21	TEM	56	12,308	10:16:19.9	10:16:20.3	+0	+4	5º 4º	94	TEM	235	35,102	12:11:09.5	12:11:10.0	+0	+5	2º 5º	
22	TEM	63	14,360	10:20:34.2	10:20:36.1	+0	+19	6º 4º	506	RAD	70KM		11:00:34	12:11:10	+0	0	0º 0º	
23	TEM	64	14,872	10:21:22.9	10:21:24.0	+0	+11	6º 4º	514	RAD	45KM		11:26:34	11:31:57	+0	0	0º 0º	
24	TEM	65	15,395	10:22:10.3	10:22:13.1	+0	[+28]	6º 4º	02	PROVA	PP	1.000	PD	289	Total PP	711	PCZ 3	Posição: 5º
25	TEM	64	14,872	10:21:22.9	10:21:24.0	+0	+11	6º 4º	COPA TROLLER 2014 NE - 03 PROVA									
26	TEM	65	15,395	10:22:10.3	10:22:13.1	+0	[+28]	6º 4º	95	TEM	241	0,362	12:44:19.4	12:44:19.3	+0	-1	4º 4º	
27	TEM	66	15,924	10:22:58.1	10:23:00.2	+0	+21	6º 5º	96	TEM	242	1,009	12:45:41.3	12:45:41.8	+0	+5	2º 2º	
28	TEM	68	16,609	10:24:16.8	10:24:18.0	+0	+12	5º 5º	97	TEM	244	1,523	12:46:37.6	12:46:38.2	+0	+6	3º 1º	
29	TEM	71	17,063	10:25:46.1	10:25:50.7	+0	[+46]	6º 5º	99	TEM	250	2,422	12:48:09.7	12:48:10.3	+0	+6	4º 4º	
30	TEM	76	18,124	10:27:30.8	10:27:32.4	+0	+16	5º 5º	100	TEM	255	3,187	12:49:40.9	12:49:40.4	+0	-5	5º 5º	
31	TEM	77	18,592	10:28:16.3	10:28:18.8	+0	+25	6º 5º	101	TEM	257	3,529	12:50:10.6	12:50:10.2	+0	-4	3º 4º	
32	TEM	79	18,864	10:28:45.1	10:28:46.9	+0	+18	5º 5º	102	TEM	259	3,999	12:51:07.3	12:51:06.9	+0	-4	3º 5º	
33	TEM	82	19,177	10:29:36.7	10:29:38.7	+0	+20	6º 5º	103	TEM	261	4,363	12:51:38.6	12:51:38.5	+0	-1	1º 4º	
34	TEM	83	19,786	10:30:38.9	10:30:40.7	+0	+18	6º 5º	104	TEM	270	5,162	12:53:04.7	12:53:04.7	+0	0	1º 3º	
35	TEM	84	20,192	10:31:21.7	10:31:23.5	+0	+18	5º 5º	105	TEM	274	5,536	12:53:44.5	12:53:44.7	+0	+2	1º 1º	
36	TEM	87	20,628	10:32:03.1	10:32:04.6	+0	+15	6º 5º	106	TEM	278	6,107	12:54:50.0	12:54:50.7	+0	+7	5º 2º	
37	TEM	92	21,406	10:33:30.4	10:33:31.8	+0	+14	4º 5º	107	TEM	284	6,660	12:55:53.7	12:55:54.7	+0	+10	5º 5º	
38	TEM	94	22,016	10:34:25.4	10:34:25.6	+0	+2	1º 5º	108	TEM	287	7,138	12:56:54.8	12:56:55.5	+0	+7	5º 5º	
39	TEM	96	22,300	10:34:55.9	10:34:56.7	+0	+8	4º 5º	109	TEM	289	7,658	12:57:46.8	12:57:47.5	+0	+7	5º 5º	
40	TEM	99	22,657	10:35:42.5	10:35:42.7	+0	+2	2º 5º	110	TEM	290	8,028	12:58:23.8	12:58:24.8	+0	+10	5º 5º	
41	TEM	103	23,310	10:38:46.5	10:38:46.8	+0	+3	4º 5º	111	TEM	293	8,423	12:59:12.1	12:59:13.5	+0	+14	5º 5º	
42	TEM	104	23,599	10:39:16.6	10:39:16.8	+0	+2	5º 5º	112	TEM	294	8,833	12:59:52.2	12:59:53.6	+0	+14	5º 5º	
43	TEM	108	24,051	10:40:19.7	10:40:19.2	+0	-5	4º 5º	113	TEM	297	9,175	13:00:38.1	13:00:39.8	+0	[+17]	5º 5º	
44	TEM	111	24,425	10:40:57.2	10:41:01.8	+0	+46	6º 5º	114	TEM	300	9,957	13:04:29.3	13:04:29.2	+0	-1	4º 5º	
45	TEM	112	24,954	10:41:53.9	10:41:56.6	+0	+27	6º 5º	115	TEM	303	10,599	13:05:44.1	13:05:43.7	+0	-4	5º 5º	
502	RAD	70KM		09:55:18	10:35:43	+0	0	0º 0º	116	TEM	307	11,144	13:06:41.8	13:06:43.8	+0	[+20]	5º 5º	
504	RAD	70KM		10:38:47	10:41:57	+0	0	0º 0º	117	TEM	311	11,676	13:07:54.7	13:08:23.0	+0	+283	6º 5º	
510	RAD	33KM		09:27:09	09:32:10	+0	0	0º 0º	118	TEM	313	12,054	13:08:33.1	13:09:52.2	+0	+791	6º 5º	
512	RAD	45KM		10:43:16	10:49:12	+0	0	0º 0º	119	TEM	316	12,458	13:09:21.4	13:11:31.6	+0	+1.302	5º 5º	
01	PROVA	PP	693	PD	165	Total PP	528	PCZ 1	Posição: 6º	120	TEM	320	12,967	13:10:35.6	13:13:34.7	+0	+1.791	5º 5º
COPA TROLLER 2014 NE - 02 PROVA																		
46	TEM	118	0,158	11:00:34.2	11:00:34.1	+0	-1	1º 1º	121	TEM	323	13,514	13:11:36.8	13:15:47.7	+0	+2.509	6º 5º	
47	TEM	119	0,445	11:01:05.4	11:01:09.2	+0	+38	7º 7º	122	TEM	325	13,911	13:12:16.7	13:17:20.8	+0	+3.041	6º 5º	
48	TEM	120	0,654	11:01:26.6	11:01:33.0	+0	+64	7º 7º	123	TEM	329	14,861	13:13:47.6	13:22:50.2	+0	+5.426	6º 6º	
49	TEM	121	1,036	11:02:04.3	11:02:04.4	+0	+1	2º 7º	124	TEM	332	15,345	13:14:37.0	13:23:52.7	+0	+5.557	6º 6º	
50	TEM	123	1,771	11:03:09.2	11:03:09.7	+0	+5	6º 7º	125	TEM	336	16,297	13:16:29.6	13:25:57.9	+0	+5.683	6º 6º	
51	TEM	125	1,969	11:03:27.7	11:03:28.1	+0	+4	5º 7º	126	TEM	339	16,712	13:17:08.6	13:26:47.1	+0	+5.785	6º 6º	
52	TEM	127	2,301	11:04:06.1	11:04:13.7	+0	+76	5º 7º	127	TEM	343	17,220	13:17:57.4	13:27:47.7	+0	[+5.903]	6º 6º	
53	TEM	130	2,776	11:04:56.9	11:04:57.4	+0	+5	3º 7º	128	TEM	347	17,679	13:18:39.5	13:28:41.6	+0	+6.000	6º 6º	
54	TEM	132	3,233	11:05:49.3	11:05:49.9	+0	+6	3º 6º	129	TEM	352	18,336	13:19:54.8	13:30:07.3	+0	+6.000	6º 6º	
55	TEM	134	3,651	11:06:38.3	11:06:42.2	+0	+39	2º 4º	130	TEM	356	18,769	13:21:09.2	13:30:47.6	+0	+5.784	6º 6º	
56	TEM	135	3,994	11:07:12.6	11:07:14.8	+0	+22	3º 4º	131	TEM	360	19,335	13:21:57.7	13:31:44.0	+0	+5.863	6º 6º	
57	TEM	140	4,492	11:08:21.3	11:08:22.1	+0	+8	3º 4º	132	TEM	364	19,735	13:22:32.7	13:32:26.5	+0	[+5.938]	6º 6º	
58	TEM	142	5,042	11:09:32.2	11:09:34.4	+0	+22	5º 4º	133	TEM	367	20,262	13:23:34.9	13:33:37.4	+0	+6.000	6º 6º	
59	TEM	144	5,491	11:10:25.2	11:10:26.9	+0	+17	5º 4º	134	TEM	371	20,909	13:24:59.3	13:35:05.5	+0	+6.000	6º 6º	
60	TEM	146	5,952	11:11:19.1	11:11:30.5	+0	+114	5º 4º	135	TEM	373	21,432	13:25:50.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
61	TEM	147	6,361	11:11:57.4	11:12:02.4	+0	+50	5º 4º	136	TEM	382	22,859	13:28:59.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
62	TEM	148	6,748	11:12:32.4	11:12:34.4	+0	+20	4º 4º	137	TEM	384	23,352	13:29:54.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
63	TEM	149	7,110	11:13:07.9	11:13:10.0	+0	+21	5º 4º	138	TEM	390	24,630	13:32:12.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
64	TEM	151	7,526	11:13:47.4	11:13:47.7	+0	+3	2º 4º										

COPA TROLLER 2014 NE- 2ª ETAPA - SALVADOR/BA



7		Nome JOAO MAURICIO DE PAULA MELO / DIOGO COSTA LIMA										2625,2614						
		Patrocinador																
		Categoria / Largada GRADUADO / 08:37:00					Cidade SALVADOR-BA											
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2014 NE - 01 PROVA																		
1	TEM	5	0,178	09:56:17.8	09:56:17.8	+0	0	2º 2º	73	TEM	166	11,520	11:25:34.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
2	TEM	7	0,562	09:57:00.5	09:57:01.3	+0	+8	3º 2º	74	TEM	168	11,798	11:26:07.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
3	TEM	12	1,127	09:58:18.7	09:58:20.2	+0	+15	6º 5º	75	TEM	171	15,942	11:34:36.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
4	TEM	13	1,676	09:59:06.7	09:59:07.4	+0	+7	6º 5º	76	TEM	176	16,837	11:36:26.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
5	TEM	18	2,173	09:59:55.6	09:59:58.0	+0	[+24]	6º 5º	77	TEM	177	17,606	11:37:39.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
6	TEM	20	2,703	10:00:46.5	10:00:47.5	+0	+10	5º 5º	78	TEM	181	18,712	11:39:43.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
7	TEM	21	3,136	10:01:26.8	10:01:29.1	+0	+23	4º 5º	79	TEM	182	19,337	11:40:34.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
8	TEM	26	3,699	10:02:34.0	10:02:35.8	+0	+18	6º 5º	80	TEM	186	20,351	11:42:29.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
9	TEM	30	4,062	10:03:12.7	10:03:18.2	+0	+55	6º 6º	81	TEM	187	20,720	11:43:03.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
10	TEM	34	4,619	10:04:08.7	10:04:10.9	+0	+22	4º 6º	82	TEM	189	21,153	11:43:55.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
12	TEM	38	5,884	10:06:20.2	10:06:20.0	+0	-2	2º 6º	83	TEM	192	21,520	11:44:44.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
13	TEM	39	6,622	10:07:28.0	10:07:28.0	+0	0	1º 6º	85	TEM	198	22,260	11:46:28.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
14	TEM	42	7,449	10:08:52.5	10:08:52.1	+0	-4	7º 6º	86	TEM	201	22,595	11:49:03.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
15	TEM	42	8,306	10:10:09.7	10:10:09.7	+0	0	2º 6º	87	TEM	201	22,883	11:49:35.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
16	TEM	43	8,605	10:10:36.7	10:10:36.7	+0	0	2º 6º	88	TEM	204	23,153	11:50:05.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
17	TEM	45	8,963	10:11:09.3	10:11:11.0	+0	+17	5º 6º	89	ROT	210	24,614	11:53:25.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
18	TEM	45	9,118	10:11:23.6	10:11:37.7	+0	[+141]	5º 6º	90	ROT	214	27,649	11:59:07.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
19	TEM	47	9,428	10:12:02.7	10:12:15.8	+0	[+131]	7º 6º	91	TEM	222	29,531	12:02:21.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
20	TEM	49	10,088	10:13:04.6	10:13:05.6	+0	+10	3º 6º	92	TEM	226	31,153	12:04:49.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
21	TEM	54	11,346	10:15:24.6	10:15:25.0	+0	+4	3º 6º	93	TEM	229	32,859	12:07:48.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
22	TEM	56	12,308	10:17:19.9	10:17:20.0	+0	+1	3º 6º	94	TEM	235	35,102	12:12:09.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
24	TEM	63	14,360	10:21:34.2	10:21:35.9	+0	+17	4º 6º	506	RAD	70KM		11:01:34	00:00:00	+0	0	0º 0º	
25	TEM	64	14,872	10:22:22.9	10:22:23.7	+0	+8	5º 6º	514	RAD	45KM		12:25:51	12:30:03	+2.000	0	0º 0º	
26	TEM	65	15,395	10:23:10.3	10:23:11.7	+0	+14	2º 6º	PC Nº 514 ZVC(velocidade de 62,33 km/h 24,67% acima da permitida) Pon +1.000									
27	TEM	66	15,924	10:23:58.1	10:23:59.2	+0	+11	5º 6º	PC Nº 514 ZVC(velocidade de 64,00 km/h 28,00% acima da permitida) Pon +1.000									
28	TEM	68	16,609	10:25:16.8	10:25:17.7	+0	+9	4º 6º	02 PROVA PP 225.269 PD 1.770 Total PP 223.499 PCZ 0 Posição: 7º									
29	TEM	71	17,063	10:26:46.1	10:26:48.9	+0	[+28]	4º 6º	COPA TROLLER 2014 NE - 03 PROVA									
30	TEM	76	18,124	10:28:30.8	10:28:32.4	+0	+16	6º 6º	95	TEM	241	0,362	12:45:19.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
31	TEM	77	18,592	10:29:16.3	10:29:17.6	+0	+13	5º 6º	96	TEM	242	1,009	12:46:41.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
32	TEM	79	18,864	10:29:45.1	10:29:47.2	+0	+21	6º 6º	97	TEM	244	1,523	12:47:37.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
33	TEM	82	19,177	10:30:36.7	10:30:37.6	+0	+9	4º 6º	99	TEM	250	2,422	12:49:09.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
34	TEM	83	19,786	10:31:38.9	10:31:39.7	+0	+8	4º 6º	100	TEM	255	3,187	12:50:40.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
35	TEM	84	20,192	10:32:21.7	10:32:22.8	+0	+11	1º 6º	101	TEM	257	3,529	12:51:10.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
36	TEM	87	20,628	10:33:03.1	10:33:04.6	+0	+15	5º 6º	102	TEM	259	3,999	12:52:07.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
37	TEM	92	21,406	10:34:30.4	10:34:31.1	+0	+7	3º 6º	103	TEM	261	4,363	12:52:38.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
38	TEM	94	22,016	10:35:25.4	10:35:25.2	+0	-2	2º 6º	104	TEM	270	5,162	12:54:04.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
39	TEM	96	22,300	10:35:55.9	10:35:56.0	+0	+1	1º 6º	105	TEM	274	5,536	12:54:44.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
40	TEM	99	22,657	10:36:42.5	10:36:43.1	+0	+6	4º 6º	106	TEM	278	6,107	12:55:50.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
41	TEM	103	23,310	10:39:46.5	10:39:46.7	+0	+2	3º 6º	107	TEM	284	6,660	12:56:53.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
42	TEM	104	23,599	10:40:16.6	10:40:16.9	+0	+3	6º 6º	108	TEM	287	7,138	12:57:54.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
43	TEM	108	24,051	10:41:19.7	10:41:19.8	+0	+1	2º 6º	109	TEM	289	7,658	12:58:46.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
44	TEM	111	24,425	10:41:57.2	10:41:59.1	+0	+19	3º 6º	110	TEM	290	8,028	12:59:23.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
45	TEM	112	24,954	10:42:53.9	10:42:56.0	+0	+21	5º 6º	111	TEM	293	8,423	13:00:12.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
502	RAD	70KM		09:56:18	10:36:43	+0	0	0º 0º	112	TEM	294	8,833	13:00:52.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
504	RAD	70KM		10:39:47	10:42:56	+0	0	0º 0º	113	TEM	297	9,175	13:01:38.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
510	RAD	33KM		09:30:55	09:35:57	+0	0	0º 0º	114	TEM	300	9,957	13:05:29.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
512	RAD	45KM		10:44:16	10:50:52	+0	0	0º 0º	115	TEM	303	10,599	13:06:44.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
01 PROVA	PP	734		PD	324	Total PP	410	PCZ 4	Posição: 5º	116	TEM	307	11,144	13:07:41.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
COPA TROLLER 2014 NE - 02 PROVA																		
46	TEM	118	0,158	11:01:34.2	11:01:34.3	+0	+1	4º 4º	117	TEM	311	11,676	13:08:54.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
47	TEM	119	0,445	11:02:05.4	11:02:06.0	+0	+6	4º 3º	118	TEM	313	12,054	13:09:33.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
48	TEM	120	0,654	11:02:26.6	11:02:27.8	+0	[+12]	2º 2º	119	TEM	316	12,458	13:10:21.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
49	TEM	121	1,036	11:03:04.3	11:03:05.0	+0	+7	7º 4º	120	TEM	320	12,967	13:11:35.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
50	TEM	123	1,771	11:04:09.2	11:04:09.3	+0	+1	3º 2º	121	TEM	323	13,514	13:12:36.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
51	TEM	125	1,969	11:04:27.7	11:04:27.4	+0	-3	4º 3º	122	TEM	325	13,911	13:13:16.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
52	TEM	127	2,301	11:05:06.1	11:05:14.2	+0	[+81]	6º 5º	123	TEM	329	14,861	13:14:47.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
53	TEM	130	2,776	11:05:56.9	11:05:58.1	+0	[+12]	4º 5º	124	TEM	332	15,345	13:15:37.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
54	TEM	132	3,233	11:06:49.3	11:06:49.7	+0	+4	2º 5º	125	TEM	336	16,297	13:17:29.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
55	TEM	134	3,651	11:07:38.3	11:10:24.8	+0	[+1.665]	7º 7º	126	TEM	339	16,712	13:18:08.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
56	TEM	135	3,994	11:08:12.6	11:22:46.7	+0	+6.000	7º 7º	127	TEM	343	17,220	13:18:57.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
57	TEM	140	4,492	11:09:21.3	11:23:34.7	+0	+6.000	7º 7º	128	TEM	347	17,679	13:19:39.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
58	TEM	142	5,042	11:10:32.2	11:24:36.4	+0	+6.000	7º 7º	129	TEM	352	18,336	13:20:54.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
59	TEM	144	5,491	11:11:25.2	11:25:20.8	+0	+6.000	7º 7º	130	TEM	356	18,769	13:22:09.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
60	TEM	146	5,952	11:12:19.1	11:07:36.5	+0	-2.826	7º 7º	131	TEM	360	19,335	13:22:57.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
61	TEM	147	6,361	11:12:57.4	11:08:32.3	+0	-2.651	7º 7º	132	TEM	364	19,735	13:23:32.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
62	TEM	148	6,748	11:13:32.4	11:27:07.0	+0	+6.000	7º 7º	133	TEM	367	20,262	13:24:34.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
63	TEM	149	7,110	11:14:07.9	11:27:41.8	+0	+6.000	7º 7º	134	TEM	371	20,909	13:25:59.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
64	TEM	151	7,526	11:14:47.4	11:28:09.8	+0	+6.000	7º 7º	135	TEM	373	21,432	13:26:50.9					