

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP



# 61

<b>Nome</b>	MARCELO CUKIERKORN / RAFAELA K. CUKIERKORN	<b>2202,2279</b>
<b>Patrocinador</b>		
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:30:00	<b>Cidade</b> SAO PAULO-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	09:55:54.6	09:55:52.9	+0	-17	11°	11°	65	TEM	186	4,430	12:47:43.6	12:47:45.2	+0	+16	18°	28°
2	TEM	6	1,066	09:56:59.6	09:57:02.7	+0	+31	28°	19°	66	TEM	188	0,143	12:50:31.3	12:50:31.6	+0	+3	8°	28°
3	TEM	9	2,385	09:59:15.3	09:59:22.3	+0	+70	37°	22°	67	TEM	189	0,825	12:51:57.9	12:52:01.0	+0	+31	34°	27°
4	TEM	10	3,104	10:00:35.5	10:00:29.4	+0	-61	37°	26°	68	TEM	189	1,532	12:53:22.7	12:53:26.5	+0	+38	38°	27°
5	TEM	10	3,918	10:02:04.3	10:02:06.9	+0	+26	18°	24°	69	TEM	194	2,652	13:00:36.7	13:00:41.9	+0	+52	17°	27°
6	TEM	10	4,492	10:03:06.9	10:03:22.7	+0	[+158]	49°	36°	70	TEM	196	3,386	13:02:14.0	13:02:28.5	+0	+145	60°	29°
7	TEM	13	0,107	10:05:23.1	10:05:25.5	+0	+24	27°	33°	71	TEM	198	3,618	13:02:45.8	13:02:54.3	+0	+85	52°	29°
8	TEM	14	1,065	10:07:15.7	10:07:20.2	+0	+45	28°	28°	72	TEM	201	5,163	13:05:54.9	13:05:59.7	+0	+48	35°	29°
9	TEM	16	1,710	10:08:50.7	10:09:05.7	+0	+150	56°	34°	73	TEM	203	6,155	13:08:04.4	13:08:02.4	+0	-20	13°	28°
10	TEM	19	2,491	10:10:44.1	10:10:49.5	+0	+54	33°	35°	74	TEM	206	0,493	13:10:27.0	13:10:28.2	+0	+12	22°	28°
11	TEM	22	3,094	10:12:18.3	10:12:12.3	+0	-60	31°	31°	75	TEM	208	1,118	13:11:45.6	13:11:48.4	+0	[+28]	36°	28°
12	TEM	24	3,369	10:13:02.0	10:12:53.1	+0	-89	38°	33°	76	TEM	209	1,809	13:12:54.8	13:13:02.3	+0	+75	48°	28°
13	TEM	25	4,082	10:14:56.9	10:15:03.2	+0	+63	29°	30°	77	TEM	211	2,479	13:14:18.1	13:14:17.3	+0	-8	17°	28°
14	TEM	29	0,635	10:18:29.6	10:18:35.3	+0	+57	36°	31°	78	TEM	214	0,234	13:17:05.7	13:17:01.5	+0	-42	49°	28°
15	TEM	31	1,539	10:20:14.1	10:20:14.5	+0	+4	8°	28°	79	TEM	215	1,015	13:18:33.3	13:18:34.3	+0	+10	12°	28°
16	TEM	35	0,696	10:24:08.5	10:24:12.2	+0	+37	23°	26°	80	TEM	215	1,445	13:19:20.2	13:19:24.1	+0	+39	38°	28°
17	TEM	37	1,844	10:25:44.9	10:25:48.1	+0	+32	27°	24°	81	TEM	217	1,975	13:20:23.2	13:20:23.6	+0	+4	11°	26°
18	TEM	40	2,667	10:27:12.1	10:27:09.4	+0	[-27]	20°	24°	83	TEM	217	2,297	13:20:58.3	13:21:02.1	+0	+38	42°	28°
19	TEM	45	0,149	10:36:44.4	10:36:44.5	+0	+1	3°	22°	84	TEM	218	2,557	13:21:32.0	13:21:36.2	+0	+42	39°	28°
20	TEM	46	0,788	10:37:50.0	10:37:54.4	+0	+44	36°	22°	602	RAD	70KM		09:55:52	10:27:09	+0	0	0°	0°
21	TEM	48	1,737	10:39:18.5	10:40:23.7	+0	[+652]	62°	34°	604	RAD	70KM		10:36:45	13:21:02	+0	0	0°	0°
22	TEM	50	2,091	10:39:56.5	10:40:55.7	+0	[+592]	62°	40°	01 PROVA	PP	4.960	PD	1.515	Total PP	3.445	PCZ 2	Posição: 21°	
23	TEM	54	3,160	10:42:18.1	10:42:18.0	+0	-1	3°	37°										
24	TEM	58	4,200	10:44:34.0	10:44:09.5	+0	-245	57°	40°										
25	TEM	59	4,491	10:45:13.7	10:44:54.4	+0	-193	54°	42°										
26	TEM	66	2,112	10:51:24.5	10:51:34.4	+0	+99	50°	42°										
27	TEM	74	0,981	11:00:19.4	11:00:15.2	+0	-42	46°	42°										
28	TEM	78	2,010	11:02:45.3	11:02:29.9	+0	-154	56°	42°										
29	TEM	97	0,962	11:38:00.4	11:37:58.5	+0	-19	22°	42°										
30	TEM	103	2,641	11:42:12.1	11:42:04.5	+0	-76	23°	41°										
31	TEM	107	4,191	11:46:58.2	11:46:58.2	+0	0	4°	41°										
32	TEM	107	4,929	11:48:12.0	11:48:13.1	+0	+11	11°	40°										
33	TEM	109	0,191	11:51:36.6	11:51:37.2	+0	+6	6°	38°										
34	TEM	109	1,040	11:52:55.0	11:52:59.5	+0	+45	35°	39°										
35	TEM	110	1,264	11:53:19.4	11:53:22.3	+0	[+29]	30°	38°										
36	TEM	114	2,456	11:55:12.1	11:55:12.0	+0	-1	1°	38°										
37	TEM	114	2,952	11:56:01.7	11:56:05.2	+0	+35	40°	38°										
38	TEM	115	3,449	11:56:58.3	11:57:01.8	+0	+35	34°	38°										
39	TEM	119	4,704	11:59:35.0	11:59:40.6	+0	+56	44°	37°										
40	TEM	126	6,138	12:02:40.7	12:02:46.3	+0	+56	42°	37°										
41	TEM	128	0,109	12:04:18.3	12:04:19.7	+0	+14	30°	37°										
42	TEM	130	0,797	12:05:32.8	12:05:32.9	+0	+1	5°	37°										
43	TEM	131	0,935	12:05:53.5	12:05:50.6	+0	[-29]	36°	36°										
44	TEM	133	1,303	12:06:37.9	12:06:39.6	+0	+17	30°	36°										
45	TEM	135	2,158	12:08:27.4	12:08:28.5	+0	+11	15°	35°										
46	TEM	136	2,865	12:09:41.0	12:09:48.5	+0	+75	54°	36°										
48	TEM	142	3,994	12:12:41.1	12:12:49.1	+0	+80	57°	36°										
49	TEM	146	0,102	12:15:41.7	12:15:42.0	+0	+3	8°	36°										
50	TEM	147	0,791	12:17:03.5	12:17:10.0	+0	+65	50°	36°										
51	TEM	148	1,463	12:18:16.2	12:18:18.2	+0	+20	23°	36°										
52	TEM	148	2,043	12:19:14.2	12:19:19.0	+0	+48	37°	36°										
53	TEM	150	0,414	12:21:14.9	12:21:14.9	+0	0	2°	36°										
54	TEM	153	0,968	12:22:26.1	12:22:26.4	+0	+3	5°	36°										
55	TEM	156	2,027	12:24:41.2	12:24:29.4	+0	-118	54°	35°										
56	TEM	157	2,564	12:25:52.8	12:25:58.2	+0	+54	40°	35°										
57	TEM	160	0,578	12:31:40.5	12:31:26.9	+0	-136	51°	36°										
58	TEM	164	1,321	12:33:19.9	12:33:17.3	+0	-26	29°	35°										
59	TEM	165	1,867	12:34:22.5	12:34:19.2	+0	-33	32°	35°										
60	TEM	166	2,304	12:35:10.5	12:35:09.5	+0	-10	13°	35°										
61	TEM	172	0,818	12:39:07.9	12:39:08.0	+0	+1	3°	34°										
62	TEM	176	1,972	12:41:37.6	12:41:38.2	+0	+6	4°	29°										
63	TEM	177	2,491	12:42:48.2	12:42:45.1	+0	-31	30°	29°										
64	TEM	182	3,331	12:45:03.8	12:44:59.2	+0	-46	34°	29°										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 62

**Nome** JOSÉ HUMBERTO GOLDONI VIDOTTO / ALESSANDRO F PINTO 1825,1410

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:31:00

**Cidade** CERQUILHO-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	09:56:54.6	09:56:54.6	+0	0	1º	1º	65	TEM	186	4,430	12:48:43.6	12:48:40.9	+0	[-27]	23º	6º
2	TEM	6	1,066	09:57:59.6	09:58:00.5	+0	+9	12º	3º	66	TEM	188	0,143	12:51:31.3	12:51:32.4	+0	+11	17º	6º
3	TEM	9	2,385	10:00:15.3	10:00:17.5	+0	+22	16º	3º	67	TEM	189	0,825	12:52:57.9	12:52:58.7	+0	+8	20º	6º
4	TEM	10	3,104	10:01:35.5	10:01:35.0	+0	-5	6º	3º	68	TEM	189	1,532	12:54:22.7	12:54:24.2	+0	+15	20º	6º
5	TEM	10	3,918	10:03:04.3	10:03:06.0	+0	+17	10º	4º	69	TEM	194	2,652	13:01:36.7	13:01:40.3	+0	+36	10º	6º
6	TEM	10	4,492	10:04:06.9	10:04:07.8	+0	+9	10º	4º	70	TEM	196	3,386	13:03:14.0	13:03:17.6	+0	+36	34º	6º
7	TEM	13	0,107	10:06:23.1	10:06:24.1	+0	+10	11º	4º	71	TEM	198	3,618	13:03:45.8	13:03:47.5	+0	+17	22º	6º
8	TEM	14	1,065	10:08:15.7	10:08:17.2	+0	+15	7º	3º	72	TEM	201	5,163	13:06:54.9	13:06:56.1	+0	+12	10º	6º
9	TEM	16	1,710	10:09:50.7	10:09:53.1	+0	[+24]	16º	3º	73	TEM	203	6,155	13:09:04.4	13:09:08.1	+0	+37	24º	6º
10	TEM	19	2,491	10:11:44.1	10:11:46.5	+0	[+24]	20º	5º	74	TEM	206	0,493	13:11:27.0	13:11:28.2	+0	+12	19º	6º
11	TEM	22	3,094	10:13:18.3	10:13:20.0	+0	+17	16º	5º	75	TEM	208	1,118	13:12:45.6	13:12:47.0	+0	+14	24º	5º
12	TEM	24	3,369	10:14:02.0	10:14:03.5	+0	+15	14º	5º	76	TEM	209	1,809	13:13:54.8	13:13:58.0	+0	+32	20º	6º
13	TEM	25	4,082	10:15:56.9	10:15:57.6	+0	+7	6º	5º	77	TEM	211	2,479	13:15:18.1	13:15:20.0	+0	+19	32º	6º
14	TEM	29	0,635	10:19:29.6	10:19:30.9	+0	+13	17º	5º	78	TEM	214	0,234	13:18:05.7	13:18:07.4	+0	+17	32º	6º
15	TEM	31	1,539	10:21:14.1	10:21:16.2	+0	+21	19º	4º	79	TEM	215	1,015	13:19:33.3	13:19:32.4	+0	-9	11º	5º
16	TEM	35	0,696	10:25:08.5	10:25:10.2	+0	+17	12º	4º	80	TEM	215	1,445	13:20:20.2	13:20:21.4	+0	+12	19º	5º
17	TEM	37	1,844	10:26:44.9	10:26:47.3	+0	+24	22º	5º	81	TEM	217	1,975	13:21:23.2	13:21:23.8	+0	+6	14º	5º
18	TEM	40	2,667	10:28:12.1	10:28:13.5	+0	+14	11º	5º	83	TEM	217	2,297	13:21:58.3	13:21:58.1	+0	-2	3º	5º
19	TEM	45	0,149	10:37:44.4	10:37:45.4	+0	+10	14º	5º	84	TEM	218	2,557	13:22:32.0	13:22:32.1	+0	+1	6º	4º
20	TEM	46	0,788	10:38:50.0	10:38:54.1	+0	[+41]	32º	5º	602	RAD	70KM		09:56:55	10:28:14	+0	0	0º	0º
21	TEM	48	1,737	10:40:18.5	10:40:20.6	+0	+21	22º	6º	604	RAD	70KM		10:37:45	13:21:58	+0	0	0º	0º
22	TEM	50	2,091	10:40:56.5	10:40:54.9	+0	-16	16º	6º	<b>01 PROVA</b> PP 1.434 PD 304 Total PP 1.130 PCZ 3 Posição: 5º									
23	TEM	54	3,160	10:43:18.1	10:43:12.2	+0	-59	28º	7º										
24	TEM	58	4,200	10:45:34.0	10:45:33.8	+0	-2	5º	7º										
25	TEM	59	4,491	10:46:13.7	10:46:23.9	+0	[+102]	43º	9º										
26	TEM	66	2,112	10:52:24.5	10:52:23.9	+0	-6	6º	8º										
27	TEM	74	0,981	11:01:19.4	11:01:21.3	+0	+19	26º	8º										
28	TEM	78	2,010	11:03:45.3	11:03:51.4	+0	[+61]	37º	9º										
29	TEM	97	0,962	11:39:00.4	11:38:59.4	+0	-10	14º	8º										
30	TEM	103	2,641	11:43:12.1	11:43:13.1	+0	+10	7º	6º										
31	TEM	107	4,191	11:47:58.2	11:47:59.3	+0	+11	19º	6º										
32	TEM	107	4,929	11:49:12.0	11:49:14.2	+0	+22	21º	6º										
33	TEM	109	0,191	11:52:36.6	11:52:38.0	+0	+14	22º	6º										
34	TEM	109	1,040	11:53:55.0	11:53:57.5	+0	[+25]	19º	6º										
35	TEM	110	1,264	11:54:19.4	11:54:19.2	+0	-2	5º	6º										
36	TEM	114	2,456	11:56:12.1	11:56:11.5	+0	-6	5º	6º										
37	TEM	114	2,952	11:57:01.7	11:57:00.3	+0	-14	17º	6º										
38	TEM	115	3,449	11:57:58.3	11:57:58.8	+0	+5	9º	6º										
39	TEM	119	4,704	12:00:35.0	12:00:35.8	+0	+8	11º	6º										
40	TEM	126	6,138	12:03:40.7	12:03:44.7	+0	+40	36º	6º										
41	TEM	128	0,109	12:05:18.3	12:05:18.2	+0	-1	1º	6º										
42	TEM	130	0,797	12:06:32.8	12:06:33.1	+0	+3	9º	6º										
43	TEM	131	0,935	12:06:53.5	12:06:52.3	+0	-12	21º	6º										
44	TEM	133	1,303	12:07:37.9	12:07:36.8	+0	-11	22º	6º										
45	TEM	135	2,158	12:09:27.4	12:09:25.8	+0	-16	18º	6º										
46	TEM	136	2,865	12:10:41.0	12:10:42.5	+0	+15	21º	6º										
48	TEM	142	3,994	12:13:41.1	12:13:41.1	+0	0	4º	6º										
49	TEM	146	0,102	12:16:41.7	12:16:41.9	+0	+2	6º	6º										
50	TEM	147	0,791	12:18:03.5	12:18:04.5	+0	+10	11º	5º										
51	TEM	148	1,463	12:19:16.2	12:19:18.4	+0	+22	24º	5º										
52	TEM	148	2,043	12:20:14.2	12:20:18.1	+0	+39	34º	6º										
53	TEM	150	0,414	12:22:14.9	12:22:16.3	+0	+14	18º	6º										
54	TEM	153	0,968	12:23:26.1	12:23:26.7	+0	+6	11º	5º										
55	TEM	156	2,027	12:25:41.2	12:25:41.2	+0	0	1º	5º										
56	TEM	157	2,564	12:26:52.8	12:26:55.1	+0	+23	25º	5º										
57	TEM	160	0,578	12:32:40.5	12:32:40.6	+0	+1	1º	5º										
58	TEM	164	1,321	12:34:19.9	12:34:21.1	+0	+12	19º	5º										
59	TEM	165	1,867	12:35:22.5	12:35:24.0	+0	+15	14º	5º										
60	TEM	166	2,304	12:36:10.5	12:36:12.7	+0	+22	19º	5º										
61	TEM	172	0,818	12:40:07.9	12:40:11.0	+0	+31	31º	5º										
62	TEM	176	1,972	12:42:37.6	12:42:32.1	+0	-55	27º	5º										
63	TEM	177	2,491	12:43:48.2	12:43:46.9	+0	-13	17º	5º										
64	TEM	182	3,331	12:46:03.8	12:46:05.9	+0	+21	20º	5º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 63

**Nome** ANTONIO SALVADOR ROMERO NETO / OTTHEINZ WICKBERT CELES WESTPHAL 1857,1017

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:32:00

**Cidade** SAO PAULO-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	09:57:54.6	09:57:52.9	+0	-17	13º	13º	65	TEM	186	4,430	12:49:43.6	12:49:38.1	+0	-55	35º	12º
2	TEM	6	1,066	09:58:59.6	09:58:55.8	+0	-38	30º	23º	66	TEM	188	0,143	12:52:31.3	12:52:30.8	+0	-5	11º	12º
3	TEM	9	2,385	10:01:15.3	10:01:15.2	+0	-1	1º	10º	67	TEM	189	0,825	12:53:57.9	12:53:56.2	+0	-17	27º	12º
4	TEM	10	3,104	10:02:35.5	10:02:31.0	+0	-45	31º	14º	68	TEM	189	1,532	12:55:22.7	12:55:22.8	+0	+1	2º	12º
5	TEM	10	3,918	10:04:04.3	10:04:00.0	+0	-43	32º	14º	69	TEM	194	2,652	13:02:36.7	13:02:37.3	+0	+6	3º	12º
6	TEM	10	4,492	10:05:06.9	10:05:02.4	+0	-45	30º	15º	70	TEM	196	3,386	13:04:14.0	13:04:12.2	+0	-18	20º	12º
7	TEM	13	0,107	10:07:23.1	10:07:23.2	+0	+1	2º	14º	71	TEM	198	3,618	13:04:45.8	13:04:43.3	+0	[-25]	30º	12º
8	TEM	14	1,065	10:09:15.7	10:09:11.9	+0	-38	23º	14º	72	TEM	201	5,163	13:07:54.9	13:07:48.1	+0	-68	45º	12º
9	TEM	16	1,710	10:10:50.7	10:10:45.2	+0	-55	31º	16º	73	TEM	203	6,155	13:10:04.4	13:10:04.8	+0	+4	1º	12º
10	TEM	19	2,491	10:12:44.1	10:12:36.1	+0	-80	43º	18º	74	TEM	206	0,493	13:12:27.0	13:12:26.4	+0	-6	9º	12º
11	TEM	22	3,094	10:14:18.3	10:14:07.2	+0	-111	43º	18º	75	TEM	208	1,118	13:13:45.6	13:13:45.7	+0	+1	4º	12º
12	TEM	24	3,369	10:15:02.0	10:14:52.2	+0	-98	41º	23º	76	TEM	209	1,809	13:14:54.8	13:14:55.1	+0	+3	4º	12º
13	TEM	25	4,082	10:16:56.9	10:16:41.7	+0	-152	45º	25º	77	TEM	211	2,479	13:16:18.1	13:16:12.1	+0	-60	54º	12º
14	TEM	29	0,635	10:20:29.6	10:20:29.9	+0	+3	8º	22º	78	TEM	214	0,234	13:19:05.7	13:19:04.2	+0	-15	26º	12º
15	TEM	31	1,539	10:22:14.1	10:22:12.4	+0	-17	17º	20º	79	TEM	215	1,015	13:20:33.3	13:20:33.2	+0	-1	2º	12º
16	TEM	35	0,696	10:26:08.5	10:26:08.5	+0	0	1º	19º	80	TEM	215	1,445	13:21:20.2	13:21:18.9	+0	-13	21º	12º
17	TEM	37	1,844	10:27:44.9	10:27:41.7	+0	-32	26º	20º	81	TEM	217	1,975	13:22:23.2	13:22:22.5	+0	-7	16º	12º
18	TEM	40	2,667	10:29:12.1	10:29:08.9	+0	-32	22º	17º	83	TEM	217	2,297	13:22:58.3	13:22:57.9	+0	-4	8º	12º
19	TEM	45	0,149	10:38:44.4	10:38:41.5	+0	[-29]	38º	17º	84	TEM	218	2,557	13:23:32.0	13:23:29.7	+0	-23	25º	12º
20	TEM	46	0,788	10:39:50.0	10:39:50.3	+0	+3	8º	17º	602	RAD	70KM		09:57:52	10:29:09	+0	0	0º	0º
21	TEM	48	1,737	10:41:18.5	10:41:13.9	+0	-46	40º	17º	604	RAD	70KM		10:38:41	13:22:58	+0	0	0º	0º
22	TEM	50	2,091	10:41:56.5	10:41:48.2	+0	-83	50º	19º	<b>01 PROVA</b> PP 2.715 PD 190 Total PP 2.525 PCZ 1 Posição: 13º									
23	TEM	54	3,160	10:44:18.1	10:44:11.5	+0	-66	32º	17º										
24	TEM	58	4,200	10:46:34.0	10:46:27.0	+0	-70	41º	19º										
25	TEM	59	4,491	10:47:13.7	10:47:08.2	+0	-55	38º	20º										
26	TEM	66	2,112	10:53:24.5	10:53:20.0	+0	-45	30º	20º										
27	TEM	74	0,981	11:02:19.4	11:02:19.1	+0	-3	4º	19º										
28	TEM	78	2,010	11:04:45.3	11:04:43.7	+0	-16	11º	19º										
29	TEM	97	0,962	11:40:00.4	11:39:59.4	+0	-10	13º	15º										
30	TEM	103	2,641	11:44:12.1	11:44:10.8	+0	-13	8º	15º										
31	TEM	107	4,191	11:48:58.2	11:48:55.7	+0	-25	34º	15º										
32	TEM	107	4,929	11:50:12.0	11:50:06.8	+0	-52	36º	15º										
33	TEM	109	0,191	11:53:36.6	11:53:36.0	+0	-6	8º	15º										
34	TEM	109	1,040	11:54:55.0	11:54:52.5	+0	-25	21º	15º										
35	TEM	110	1,264	11:55:19.4	11:55:15.9	+0	-35	33º	15º										
36	TEM	114	2,456	11:57:12.1	11:57:08.5	+0	-36	36º	15º										
37	TEM	114	2,952	11:58:01.7	11:57:58.9	+0	[-28]	35º	15º										
38	TEM	115	3,449	11:58:58.3	11:58:53.6	+0	-47	42º	15º										
39	TEM	119	4,704	12:01:35.0	12:01:27.6	+0	-74	49º	15º										
40	TEM	126	6,138	12:04:40.7	12:04:38.1	+0	[-26]	19º	15º										
41	TEM	128	0,109	12:06:18.3	12:06:16.8	+0	-15	31º	15º										
42	TEM	130	0,797	12:07:32.8	12:07:28.3	+0	-45	49º	15º										
43	TEM	131	0,935	12:07:53.5	12:07:47.3	+0	-62	56º	16º										
44	TEM	133	1,303	12:08:37.9	12:08:33.8	+0	-41	46º	16º										
45	TEM	135	2,158	12:10:27.4	12:10:20.7	+0	-67	50º	17º										
46	TEM	136	2,865	12:11:41.0	12:11:37.3	+0	-37	39º	17º										
48	TEM	142	3,994	12:14:41.1	12:14:37.5	+0	-36	46º	17º										
49	TEM	146	0,102	12:17:41.7	12:17:40.5	+0	-12	26º	16º										
50	TEM	147	0,791	12:19:03.5	12:19:00.5	+0	[-30]	27º	16º										
51	TEM	148	1,463	12:20:16.2	12:20:12.9	+0	-33	34º	16º										
52	TEM	148	2,043	12:21:14.2	12:21:13.3	+0	-9	8º	15º										
53	TEM	150	0,414	12:23:14.9	12:23:12.9	+0	-20	21º	15º										
54	TEM	153	0,968	12:24:26.1	12:24:20.3	+0	-58	50º	16º										
55	TEM	156	2,027	12:26:41.2	12:26:40.4	+0	-8	8º	15º										
56	TEM	157	2,564	12:27:52.8	12:27:48.7	+0	-41	35º	14º										
57	TEM	160	0,578	12:33:40.5	12:33:43.0	+0	[+25]	27º	14º										
58	TEM	164	1,321	12:35:19.9	12:35:20.2	+0	+3	9º	14º										
59	TEM	165	1,867	12:36:22.5	12:36:25.2	+0	[+27]	26º	14º										
60	TEM	166	2,304	12:37:10.5	12:37:11.4	+0	+9	11º	14º										
61	TEM	172	0,818	12:41:07.9	12:41:07.8	+0	-1	5º	14º										
62	TEM	176	1,972	12:43:37.6	12:43:31.2	+0	-64	28º	12º										
63	TEM	177	2,491	12:44:48.2	12:44:41.9	+0	-63	36º	12º										
64	TEM	182	3,331	12:47:03.8	12:46:56.2	+0	-76	40º	12º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP



# 64

<b>Nome</b>	LUIS HENRIQUE RODRIGUES SIQUEIRA / MARCIO MARQUES SIQUEIRA E SILVA	1686,1155
<b>Patrocinador</b>		
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:33:00	<b>Cidade</b> SANTANA DE PARNAIBA-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																	
1	TEM	4	0,480	09:58:54.6	09:58:57.9	+0	<b>+33</b>	24° 24°	65	TEM	186	4,430	12:50:43.6	12:50:45.1	+0	<b>+15</b>	15° 65°
2	TEM	6	1,066	09:59:59.6	10:00:00.4	+0	<b>+8</b>	11° 13°	66	TEM	188	0,143	12:53:31.3	12:53:35.2	+0	<b>+39</b>	40° 65°
3	TEM	9	2,385	10:02:15.3	10:02:18.2	+0	<b>[+29]</b>	24° 15°	67	TEM	189	0,825	12:54:57.9	12:54:58.0	+0	<b>+1</b>	4° 65°
4	TEM	10	3,104	10:03:35.5	10:03:39.9	+0	<b>+44</b>	30° 15°	68	TEM	189	1,532	12:56:22.7	12:56:34.7	+0	<b>+120</b>	53° 65°
5	TEM	10	3,918	10:05:04.3	10:05:09.9	+0	<b>+56</b>	36° 17°	69	TEM	194	2,652	13:03:36.7	13:03:39.7	+0	<b>[+30]</b>	7° 65°
6	TEM	10	4,492	10:06:06.9	10:06:08.2	+0	<b>+13</b>	13° 14°	70	TEM	196	3,386	13:05:14.0	13:05:13.8	+0	<b>-2</b>	6° 65°
7	TEM	13	0,107	10:08:23.1	10:08:27.2	+0	<b>+41</b>	41° 16°	71	TEM	198	3,618	13:05:45.8	13:05:45.2	+0	<b>-6</b>	9° 63°
8	TEM	14	1,065	10:10:15.7	10:10:15.4	+0	<b>-3</b>	2° 13°	72	TEM	201	5,163	13:08:54.9	13:08:54.6	+0	<b>-3</b>	4° 63°
9	TEM	16	1,710	10:11:50.7	10:11:51.5	+0	<b>+8</b>	6° 13°	73	TEM	203	6,155	13:11:04.4	13:11:10.0	+0	<b>+56</b>	36° 63°
10	TEM	19	2,491	10:13:44.1	10:13:43.5	+0	<b>-6</b>	7° 13°	74	TEM	206	0,493	13:13:27.0	13:13:30.2	+0	<b>+32</b>	38° 63°
11	TEM	22	3,094	10:15:18.3	10:15:18.2	+0	<b>-1</b>	4° 12°	75	TEM	208	1,118	13:14:45.6	13:14:45.6	+0	<b>0</b>	1° 63°
12	TEM	24	3,369	10:16:02.0	10:27:21.2	+0	<b>+6.000</b>	69° 63°	76	TEM	209	1,809	13:15:54.8	13:15:59.5	+0	<b>+47</b>	34° 63°
13	TEM	25	4,082	10:17:56.9	10:28:53.2	+0	<b>+6.000</b>	69° 64°	77	TEM	211	2,479	13:17:18.1	13:17:17.2	+0	<b>-9</b>	21° 63°
14	TEM	29	0,635	10:21:29.6	10:30:41.3	+0	<b>[+5.517]</b>	69° 65°	78	TEM	214	0,234	13:20:05.7	13:20:04.4	+0	<b>-13</b>	21° 63°
15	TEM	31	1,539	10:23:14.1	10:32:18.0	+0	<b>[+5.439]</b>	69° 67°	79	TEM	215	1,015	13:21:33.3	13:21:32.2	+0	<b>-11</b>	13° 63°
16	TEM	35	0,696	10:27:08.5	10:35:08.6	+0	<b>[+4.801]</b>	68° 66°	80	TEM	215	1,445	13:22:20.2	13:22:19.2	+0	<b>-10</b>	17° 63°
17	TEM	37	1,844	10:28:44.9	10:36:35.0	+0	<b>+4.701</b>	68° 66°	81	TEM	217	1,975	13:23:23.2	13:23:23.2	+0	<b>0</b>	3° 63°
18	TEM	40	2,667	10:30:12.1	10:37:34.1	+0	<b>+4.420</b>	68° 66°	83	TEM	217	2,297	13:23:58.3	13:24:01.6	+0	<b>+33</b>	34° 63°
19	TEM	45	0,149	10:39:44.4	10:46:49.9	+0	<b>+4.255</b>	67° 66°	84	TEM	218	2,557	13:24:32.0	13:24:30.9	+0	<b>-11</b>	16° 63°
20	TEM	46	0,788	10:40:50.0	10:47:49.3	+0	<b>+4.193</b>	67° 66°	602	RAD	70KM		09:58:58	10:37:34	+0	<b>0</b>	0° 0°
21	TEM	48	1,737	10:42:18.5	10:48:55.0	+0	<b>+3.965</b>	67° 66°	604	RAD	70KM		10:46:50	13:24:02	+0	<b>0</b>	0° 0°
22	TEM	50	2,091	10:42:56.5	10:49:21.5	+0	<b>+3.850</b>	67° 66°	<b>01 PROVA</b>	PP	69.451	PD	15.873	Total PP	<b>53.578</b>	<b>PCZ 3</b>	<b>Posição: 57°</b>
23	TEM	54	3,160	10:45:18.1	10:51:13.3	+0	<b>+3.552</b>	67° 67°									
24	TEM	58	4,200	10:47:34.0	10:53:01.3	+0	<b>+3.273</b>	67° 67°									
25	TEM	59	4,491	10:48:13.7	10:53:43.3	+0	<b>+3.296</b>	67° 67°									
26	TEM	66	2,112	10:54:24.5	10:59:00.2	+0	<b>+2.757</b>	67° 67°									
27	TEM	74	0,981	11:03:19.4	11:04:03.9	+0	<b>+445</b>	61° 67°									
28	TEM	78	2,010	11:05:45.3	11:06:03.0	+0	<b>+177</b>	59° 67°									
29	TEM	97	0,962	11:41:00.4	11:40:59.9	+0	<b>-5</b>	6° 68°									
30	TEM	103	2,641	11:45:12.1	11:45:02.8	+0	<b>-93</b>	25° 68°									
31	TEM	107	4,191	11:49:58.2	11:49:53.8	+0	<b>-44</b>	49° 67°									
32	TEM	107	4,929	11:51:12.0	11:51:06.6	+0	<b>-54</b>	37° 67°									
33	TEM	109	0,191	11:54:36.6	11:54:35.6	+0	<b>-10</b>	14° 67°									
34	TEM	109	1,040	11:55:55.0	11:55:53.6	+0	<b>-14</b>	10° 67°									
35	TEM	110	1,264	11:56:19.4	11:56:18.0	+0	<b>-14</b>	21° 67°									
36	TEM	114	2,456	11:58:12.1	11:58:16.4	+0	<b>+43</b>	40° 66°									
37	TEM	114	2,952	11:59:01.7	11:59:02.1	+0	<b>+4</b>	6° 66°									
38	TEM	115	3,449	11:59:58.3	12:00:02.2	+0	<b>+39</b>	39° 66°									
39	TEM	119	4,704	12:02:35.0	12:02:38.6	+0	<b>+36</b>	32° 65°									
40	TEM	126	6,138	12:05:40.7	12:05:51.3	+0	<b>+106</b>	51° 66°									
41	TEM	128	0,109	12:07:18.3	12:07:18.9	+0	<b>+6</b>	17° 66°									
42	TEM	130	0,797	12:08:32.8	12:08:33.5	+0	<b>+7</b>	12° 66°									
43	TEM	131	0,935	12:08:53.5	12:08:48.6	+0	<b>-49</b>	52° 65°									
44	TEM	133	1,303	12:09:37.9	12:09:37.1	+0	<b>-8</b>	14° 65°									
45	TEM	135	2,158	12:11:27.4	12:11:34.5	+0	<b>+71</b>	51° 65°									
46	TEM	136	2,865	12:12:41.0	12:12:38.1	+0	<b>[-29]</b>	33° 65°									
48	TEM	142	3,994	12:15:41.1	12:15:36.3	+0	<b>-48</b>	51° 65°									
49	TEM	146	0,102	12:18:41.7	12:18:24.6	+0	<b>-171</b>	60° 65°									
50	TEM	147	0,791	12:20:03.5	12:20:06.6	+0	<b>+31</b>	31° 65°									
51	TEM	148	1,463	12:21:16.2	12:21:13.4	+0	<b>[-28]</b>	31° 65°									
52	TEM	148	2,043	12:22:14.2	12:22:25.4	+0	<b>+112</b>	58° 65°									
53	TEM	150	0,414	12:24:14.9	12:24:13.8	+0	<b>-11</b>	15° 65°									
54	TEM	153	0,968	12:25:26.1	12:25:26.5	+0	<b>+4</b>	9° 65°									
55	TEM	156	2,027	12:27:41.2	12:27:45.5	+0	<b>+43</b>	32° 65°									
56	TEM	157	2,564	12:28:52.8	12:28:57.1	+0	<b>+43</b>	37° 65°									
57	TEM	160	0,578	12:34:40.5	12:33:50.2	+0	<b>-503</b>	61° 65°									
58	TEM	164	1,321	12:36:19.9	12:35:39.6	+0	<b>-403</b>	60° 65°									
59	TEM	165	1,867	12:37:22.5	12:37:19.3	+0	<b>-32</b>	30° 65°									
60	TEM	166	2,304	12:38:10.5	12:38:12.8	+0	<b>+23</b>	20° 65°									
61	TEM	172	0,818	12:42:07.9	12:42:08.4	+0	<b>+5</b>	12° 65°									
62	TEM	176	1,972	12:44:37.6	12:44:39.4	+0	<b>+18</b>	13° 65°									
63	TEM	177	2,491	12:45:48.2	12:45:48.2	+0	<b>0</b>	2° 65°									
64	TEM	182	3,331	12:48:03.8	12:48:01.5	+0	<b>-23</b>	22° 65°									





# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP



## 66

	Nome IRAN ANDRADE DE ASSIS / EDUARDO SBRANA DOS SANTOS	1573,1346
	Patrocinador	
	Categoria / Largada EXPEDITION / 09:35:00	Cidade SAO PAULO-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>										65	TEM	186	4,430	12:52:43.6	12:52:43.6	+0	<b>0</b>	1º	3º
1	TEM	4	0,480	10:00:54.6	10:00:54.1	+0	<b>-5</b>	5º	5º	66	TEM	188	0,143	12:55:31.3	12:55:35.9	+0	<b>+46</b>	43º	3º
2	TEM	6	1,066	10:01:59.6	10:02:00.9	+0	<b>+13</b>	15º	6º	67	TEM	189	0,825	12:56:57.9	12:56:58.0	+0	<b>+1</b>	5º	3º
3	TEM	9	2,385	10:04:15.3	10:04:18.1	+0	<b>[+28]</b>	22º	8º	68	TEM	189	1,532	12:58:22.7	12:58:22.6	+0	<b>-1</b>	1º	3º
4	TEM	10	3,104	10:05:35.5	10:05:36.3	+0	<b>+8</b>	10º	6º	69	TEM	194	2,652	13:05:36.7	13:05:39.4	+0	<b>+27</b>	6º	3º
5	TEM	10	3,918	10:07:04.3	10:07:06.9	+0	<b>+26</b>	20º	8º	70	TEM	196	3,386	13:07:14.0	13:07:16.3	+0	<b>+23</b>	26º	3º
6	TEM	10	4,492	10:08:06.9	10:08:10.3	+0	<b>+34</b>	22º	10º	71	TEM	198	3,618	13:07:45.8	13:07:46.7	+0	<b>+9</b>	14º	3º
7	TEM	13	0,107	10:10:23.1	10:10:24.5	+0	<b>+14</b>	15º	8º	72	TEM	201	5,163	13:10:54.9	13:10:53.1	+0	<b>-18</b>	16º	3º
8	TEM	14	1,065	10:12:15.7	10:12:19.1	+0	<b>+34</b>	18º	10º	73	TEM	203	6,155	13:13:04.4	13:13:07.1	+0	<b>+27</b>	18º	3º
9	TEM	16	1,710	10:13:50.7	10:13:49.0	+0	<b>-17</b>	10º	10º	74	TEM	206	0,493	13:15:27.0	13:15:27.1	+0	<b>+1</b>	2º	3º
10	TEM	19	2,491	10:15:44.1	10:15:42.9	+0	<b>-12</b>	14º	10º	75	TEM	208	1,118	13:16:45.6	13:16:46.6	+0	<b>+10</b>	22º	3º
11	TEM	22	3,094	10:17:18.3	10:17:18.6	+0	<b>+3</b>	8º	9º	76	TEM	209	1,809	13:17:54.8	13:17:56.7	+0	<b>+19</b>	14º	3º
12	TEM	24	3,369	10:18:02.0	10:18:02.1	+0	<b>+1</b>	1º	8º	77	TEM	211	2,479	13:19:18.1	13:19:18.9	+0	<b>+8</b>	18º	3º
13	TEM	25	4,082	10:19:56.9	10:19:56.2	+0	<b>-7</b>	8º	7º	78	TEM	214	0,234	13:22:05.7	13:22:03.1	+0	<b>-26</b>	37º	3º
14	TEM	29	0,635	10:23:29.6	10:23:29.9	+0	<b>+3</b>	6º	7º	79	TEM	215	1,015	13:23:33.3	13:23:33.9	+0	<b>+6</b>	8º	3º
15	TEM	31	1,539	10:25:14.1	10:25:19.6	+0	<b>+55</b>	38º	9º	80	TEM	215	1,445	13:24:20.2	13:24:21.9	+0	<b>+17</b>	26º	3º
16	TEM	35	0,696	10:29:08.5	10:29:09.8	+0	<b>+13</b>	9º	7º	81	TEM	217	1,975	13:25:23.2	13:25:25.2	+0	<b>+20</b>	28º	3º
17	TEM	37	1,844	10:30:44.9	10:30:48.6	+0	<b>+37</b>	29º	9º	83	TEM	217	2,297	13:25:58.3	13:25:59.3	+0	<b>+10</b>	15º	3º
18	TEM	40	2,667	10:32:12.1	10:32:17.7	+0	<b>[+56]</b>	32º	9º	84	TEM	218	2,557	13:26:32.0	13:26:39.0	+0	<b>[+70]</b>	44º	3º
19	TEM	45	0,149	10:41:44.4	10:41:45.0	+0	<b>+6</b>	8º	9º	602	RAD	70KM		10:00:54	10:32:18	+0	<b>0</b>	0º	0º
20	TEM	46	0,788	10:42:50.0	10:42:51.3	+0	<b>+13</b>	15º	8º	604	RAD	70KM		10:41:45	13:26:00	+0	<b>0</b>	0º	0º
21	TEM	48	1,737	10:44:18.5	10:44:21.6	+0	<b>+31</b>	30º	9º	<b>01 PROVA</b> PP 1.372 PD 368 Total PP 1.004 PCZ 2 Posição: 3º									
22	TEM	50	2,091	10:44:56.5	10:44:56.4	+0	<b>-1</b>	2º	8º										
23	TEM	54	3,160	10:47:18.1	10:47:17.2	+0	<b>-9</b>	5º	8º										
24	TEM	58	4,200	10:49:34.0	10:49:35.1	+0	<b>+11</b>	17º	8º										
25	TEM	59	4,491	10:50:13.7	10:50:13.9	+0	<b>+2</b>	4º	7º										
26	TEM	66	2,112	10:56:24.5	10:56:25.2	+0	<b>+7</b>	9º	7º										
27	TEM	74	0,981	11:05:19.4	11:05:20.7	+0	<b>+13</b>	21º	7º										
28	TEM	78	2,010	11:07:45.3	11:07:48.4	+0	<b>+31</b>	18º	7º										
29	TEM	97	0,962	11:43:00.4	11:43:01.6	+0	<b>+12</b>	16º	5º										
30	TEM	103	2,641	11:47:12.1	11:47:12.2	+0	<b>+1</b>	3º	4º										
31	TEM	107	4,191	11:51:58.2	11:51:58.5	+0	<b>+3</b>	11º	4º										
32	TEM	107	4,929	11:53:12.0	11:53:12.5	+0	<b>+5</b>	6º	4º										
33	TEM	109	0,191	11:56:36.6	11:56:36.3	+0	<b>-3</b>	4º	4º										
34	TEM	109	1,040	11:57:55.0	11:57:57.9	+0	<b>[+29]</b>	24º	4º										
35	TEM	110	1,264	11:58:19.4	11:58:22.2	+0	<b>[+28]</b>	29º	4º										
36	TEM	114	2,456	12:00:12.1	12:00:14.8	+0	<b>+27</b>	29º	4º										
37	TEM	114	2,952	12:01:01.7	12:01:02.7	+0	<b>+10</b>	12º	4º										
38	TEM	115	3,449	12:01:58.3	12:01:59.7	+0	<b>+14</b>	21º	4º										
39	TEM	119	4,704	12:04:35.0	12:04:36.5	+0	<b>+15</b>	16º	4º										
40	TEM	126	6,138	12:07:40.7	12:07:43.9	+0	<b>+32</b>	27º	4º										
41	TEM	128	0,109	12:09:18.3	12:09:18.0	+0	<b>-3</b>	7º	4º										
42	TEM	130	0,797	12:10:32.8	12:10:35.5	+0	<b>+27</b>	31º	4º										
43	TEM	131	0,935	12:10:53.5	12:10:53.4	+0	<b>-1</b>	2º	4º										
44	TEM	133	1,303	12:11:37.9	12:11:38.1	+0	<b>+2</b>	8º	4º										
45	TEM	135	2,158	12:13:27.4	12:13:27.3	+0	<b>-1</b>	5º	3º										
46	TEM	136	2,865	12:14:41.0	12:14:42.3	+0	<b>+13</b>	16º	3º										
48	TEM	142	3,994	12:17:41.1	12:17:41.1	+0	<b>0</b>	3º	3º										
49	TEM	146	0,102	12:20:41.7	12:20:41.8	+0	<b>+1</b>	3º	3º										
50	TEM	147	0,791	12:22:03.5	12:22:03.7	+0	<b>+2</b>	2º	3º										
51	TEM	148	1,463	12:23:16.2	12:23:16.1	+0	<b>-1</b>	4º	3º										
52	TEM	148	2,043	12:24:14.2	12:24:14.7	+0	<b>+5</b>	5º	3º										
53	TEM	150	0,414	12:26:14.9	12:26:16.3	+0	<b>+14</b>	17º	3º										
54	TEM	153	0,968	12:27:26.1	12:27:27.3	+0	<b>+12</b>	20º	3º										
55	TEM	156	2,027	12:29:41.2	12:29:42.0	+0	<b>+8</b>	9º	3º										
56	TEM	157	2,564	12:30:52.8	12:30:51.2	+0	<b>-16</b>	18º	2º										
57	TEM	160	0,578	12:36:40.5	12:36:36.1	+0	<b>-44</b>	39º	3º										
58	TEM	164	1,321	12:38:19.9	12:38:19.1	+0	<b>-8</b>	13º	3º										
59	TEM	165	1,867	12:39:22.5	12:39:23.0	+0	<b>+5</b>	9º	3º										
60	TEM	166	2,304	12:40:10.5	12:40:11.3	+0	<b>+8</b>	9º	2º										
61	TEM	172	0,818	12:44:07.9	12:44:09.9	+0	<b>+20</b>	22º	2º										
62	TEM	176	1,972	12:46:37.6	12:46:50.4	+0	<b>[+128]</b>	41º	3º										
63	TEM	177	2,491	12:47:48.2	12:47:45.3	+0	<b>[-29]</b>	28º	3º										
64	TEM	182	3,331	12:50:03.8	12:50:02.2	+0	<b>-16</b>	16º	3º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 67

<b>Nome</b>	MARCIO FERREIRA AGOSTINHO / AUGUSTO C. T. S. MORAIS	<b>2219,1810</b>
<b>Patrocinador</b>		
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:36:00	<b>Cidade</b> SAO PAULO-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:01:54.6	10:01:56.5	+0	<b>+19</b>	16º	16º	65	TEM	186	4,430	12:53:43.6	12:53:45.1	+0	<b>+15</b>	17º	5º
2	TEM	6	1,066	10:02:59.6	10:03:00.1	+0	<b>+5</b>	10º	9º	66	TEM	188	0,143	12:56:31.3	12:56:31.8	+0	<b>+5</b>	13º	5º
3	TEM	9	2,385	10:05:15.3	10:05:18.1	+0	<b>[+28]</b>	21º	9º	67	TEM	189	0,825	12:57:57.9	12:57:58.3	+0	<b>+4</b>	9º	5º
4	TEM	10	3,104	10:06:35.5	10:06:36.2	+0	<b>+7</b>	9º	9º	68	TEM	189	1,532	12:59:22.7	12:59:23.1	+0	<b>+4</b>	6º	4º
5	TEM	10	3,918	10:08:04.3	10:08:06.3	+0	<b>+20</b>	13º	7º	69	TEM	194	2,652	13:06:36.7	13:06:37.6	+0	<b>+9</b>	4º	4º
6	TEM	10	4,492	10:09:06.9	10:09:09.5	+0	<b>[+26]</b>	17º	7º	70	TEM	196	3,386	13:08:14.0	13:08:14.9	+0	<b>+9</b>	13º	4º
7	TEM	13	0,107	10:11:23.1	10:11:22.5	+0	<b>-6</b>	7º	7º	71	TEM	198	3,618	13:08:45.8	13:08:47.0	+0	<b>+12</b>	18º	4º
8	TEM	14	1,065	10:13:15.7	10:13:17.3	+0	<b>+16</b>	8º	6º	72	TEM	201	5,163	13:11:54.9	13:11:55.0	+0	<b>+1</b>	1º	4º
9	TEM	16	1,710	10:14:50.7	10:14:50.6	+0	<b>-1</b>	1º	5º	73	TEM	203	6,155	13:14:04.4	13:14:05.7	+0	<b>+13</b>	7º	4º
10	TEM	19	2,491	10:16:44.1	10:16:47.7	+0	<b>+36</b>	25º	6º	74	TEM	206	0,493	13:16:27.0	13:16:28.8	+0	<b>+18</b>	28º	4º
11	TEM	22	3,094	10:18:18.3	10:18:21.2	+0	<b>[+29]</b>	21º	8º	75	TEM	208	1,118	13:17:45.6	13:17:47.7	+0	<b>+21</b>	31º	4º
12	TEM	24	3,369	10:19:02.0	10:19:02.1	+0	<b>+1</b>	2º	7º	76	TEM	209	1,809	13:18:54.8	13:18:58.6	+0	<b>+38</b>	27º	4º
13	TEM	25	4,082	10:20:56.9	10:20:59.2	+0	<b>+23</b>	19º	9º	77	TEM	211	2,479	13:20:18.1	13:20:18.8	+0	<b>+7</b>	16º	4º
14	TEM	29	0,635	10:24:29.6	10:24:28.4	+0	<b>-12</b>	16º	8º	78	TEM	214	0,234	13:23:05.7	13:23:05.7	+0	<b>0</b>	2º	4º
15	TEM	31	1,539	10:26:14.1	10:26:16.3	+0	<b>+22</b>	22º	8º	79	TEM	215	1,015	13:24:33.3	13:24:35.2	+0	<b>+19</b>	27º	4º
16	TEM	35	0,696	10:30:08.5	10:30:12.1	+0	<b>+36</b>	21º	9º	80	TEM	215	1,445	13:25:20.2	13:25:21.8	+0	<b>+16</b>	24º	4º
17	TEM	37	1,844	10:31:44.9	10:31:46.3	+0	<b>+14</b>	10º	8º	81	TEM	217	1,975	13:26:23.2	13:26:25.0	+0	<b>+18</b>	25º	4º
18	TEM	40	2,667	10:33:12.1	10:33:12.4	+0	<b>+3</b>	2º	7º	83	TEM	217	2,297	13:26:58.3	13:26:58.6	+0	<b>+3</b>	7º	4º
19	TEM	45	0,149	10:42:44.4	10:42:44.4	+0	<b>0</b>	2º	6º	84	TEM	218	2,557	13:27:32.0	13:27:49.1	+0	<b>[+171]</b>	58º	5º
20	TEM	46	0,788	10:43:50.0	10:43:52.0	+0	<b>+20</b>	19º	7º	602	RAD	70KM		10:01:57	10:33:12	+0	<b>0</b>	0º	0º
21	TEM	48	1,737	10:45:18.5	10:45:21.2	+0	<b>[+27]</b>	26º	7º	604	RAD	70KM		10:42:44	13:26:59	+0	<b>0</b>	0º	0º
22	TEM	50	2,091	10:45:56.5	10:45:55.8	+0	<b>-7</b>	9º	7º	<b>01 PROVA</b> PP 1.499 PD 379 Total PP 1.120 PCZ 3 Posição: 4º									
23	TEM	54	3,160	10:48:18.1	10:48:16.1	+0	<b>-20</b>	11º	5º										
24	TEM	58	4,200	10:50:34.0	10:50:34.2	+0	<b>+2</b>	2º	4º										
25	TEM	59	4,491	10:51:13.7	10:51:12.0	+0	<b>-17</b>	20º	5º										
26	TEM	66	2,112	10:57:24.5	10:57:25.2	+0	<b>+7</b>	7º	5º										
27	TEM	74	0,981	11:06:19.4	11:06:20.6	+0	<b>+12</b>	15º	5º										
28	TEM	78	2,010	11:08:45.3	11:08:47.2	+0	<b>+19</b>	13º	5º										
29	TEM	97	0,962	11:44:00.4	11:44:01.7	+0	<b>+13</b>	18º	3º										
30	TEM	103	2,641	11:48:12.1	11:48:01.3	+0	<b>-108</b>	28º	5º										
31	TEM	107	4,191	11:52:58.2	11:52:57.6	+0	<b>-6</b>	15º	5º										
32	TEM	107	4,929	11:54:12.0	11:54:12.7	+0	<b>+7</b>	9º	5º										
33	TEM	109	0,191	11:57:36.6	11:57:35.6	+0	<b>-10</b>	13º	5º										
34	TEM	109	1,040	11:58:55.0	11:58:56.0	+0	<b>+10</b>	8º	5º										
35	TEM	110	1,264	11:59:19.4	11:59:19.8	+0	<b>+4</b>	8º	5º										
36	TEM	114	2,456	12:01:12.1	12:01:13.1	+0	<b>+10</b>	11º	5º										
37	TEM	114	2,952	12:02:01.7	12:02:02.8	+0	<b>+11</b>	14º	5º										
38	TEM	115	3,449	12:02:58.3	12:02:59.5	+0	<b>+12</b>	18º	5º										
39	TEM	119	4,704	12:05:35.0	12:05:37.2	+0	<b>+22</b>	19º	5º										
40	TEM	126	6,138	12:08:40.7	12:08:44.2	+0	<b>+35</b>	30º	5º										
41	TEM	128	0,109	12:10:18.3	12:10:19.0	+0	<b>+7</b>	20º	5º										
42	TEM	130	0,797	12:11:32.8	12:11:36.5	+0	<b>+37</b>	42º	5º										
43	TEM	131	0,935	12:11:53.5	12:11:53.0	+0	<b>-5</b>	11º	5º										
44	TEM	133	1,303	12:12:37.9	12:12:38.8	+0	<b>+9</b>	16º	5º										
45	TEM	135	2,158	12:14:27.4	12:14:27.3	+0	<b>-1</b>	3º	5º										
46	TEM	136	2,865	12:15:41.0	12:15:46.1	+0	<b>[+51]</b>	47º	5º										
48	TEM	142	3,994	12:18:41.1	12:18:42.2	+0	<b>+11</b>	23º	5º										
49	TEM	146	0,102	12:21:41.7	12:21:40.1	+0	<b>-16</b>	32º	5º										
50	TEM	147	0,791	12:23:03.5	12:23:05.4	+0	<b>+19</b>	19º	6º										
51	TEM	148	1,463	12:24:16.2	12:24:18.5	+0	<b>+23</b>	26º	6º										
52	TEM	148	2,043	12:25:14.2	12:25:17.7	+0	<b>+35</b>	32º	5º										
53	TEM	150	0,414	12:27:14.9	12:27:15.8	+0	<b>+9</b>	10º	5º										
54	TEM	153	0,968	12:28:26.1	12:28:27.9	+0	<b>+18</b>	24º	6º										
55	TEM	156	2,027	12:30:41.2	12:30:44.5	+0	<b>+33</b>	26º	6º										
56	TEM	157	2,564	12:31:52.8	12:31:51.1	+0	<b>-17</b>	20º	6º										
57	TEM	160	0,578	12:37:40.5	12:37:40.1	+0	<b>-4</b>	4º	6º										
58	TEM	164	1,321	12:39:19.9	12:39:20.7	+0	<b>+8</b>	15º	6º										
59	TEM	165	1,867	12:40:22.5	12:40:27.2	+0	<b>[+47]</b>	42º	6º										
60	TEM	166	2,304	12:41:10.5	12:41:13.7	+0	<b>+32</b>	29º	6º										
61	TEM	172	0,818	12:45:07.9	12:45:08.0	+0	<b>+1</b>	4º	6º										
62	TEM	176	1,972	12:47:37.6	12:47:42.0	+0	<b>+44</b>	21º	6º										
63	TEM	177	2,491	12:48:48.2	12:48:48.2	+0	<b>0</b>	3º	6º										
64	TEM	182	3,331	12:51:03.8	12:51:03.2	+0	<b>-6</b>	5º	6º										



# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP



# 68

<b>Nome</b>	RONALDO UEZU / RENATO BATEL					<b>1094,1847</b>
<b>Patrocinador</b>						
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:37:00				<b>Cidade</b>	SAO PAULO-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>									
1	TEM	4	0,480	10:02:54.6	10:03:09.1	+0	<b>+145</b>	57º	57º
2	TEM	6	1,066	10:03:59.6	10:04:19.2	+0	<b>+196</b>	61º	61º
3	TEM	9	2,385	10:06:15.3	10:06:56.2	+0	<b>+409</b>	66º	65º
4	TEM	10	3,104	10:07:35.5	10:08:25.2	+0	<b>+497</b>	65º	66º
5	TEM	10	3,918	10:09:04.3	10:10:10.2	+0	<b>+659</b>	65º	66º
6	TEM	10	4,492	10:10:06.9	10:11:27.8	+0	<b>[+809]</b>	65º	65º
7	TEM	13	0,107	10:12:23.1	10:12:54.6	+0	<b>+315</b>	61º	65º
8	TEM	14	1,065	10:14:15.7	10:15:23.1	+0	<b>+674</b>	66º	65º
9	TEM	16	1,710	10:15:50.7	10:17:07.1	+0	<b>[+764]</b>	66º	65º
10	TEM	19	2,491	10:17:44.1	10:19:02.0	+0	<b>[+779]</b>	66º	65º
11	TEM	22	3,094	10:19:18.3	10:20:24.2	+0	<b>+659</b>	65º	65º
12	TEM	24	3,369	10:20:02.0	10:21:04.9	+0	<b>+629</b>	58º	64º
13	TEM	25	4,082	10:21:56.9	10:22:53.6	+0	<b>+567</b>	57º	63º
14	TEM	29	0,635	10:25:29.6	10:25:15.7	+0	<b>-139</b>	46º	63º
15	TEM	31	1,539	10:27:14.1	10:27:11.5	+0	<b>[-26]</b>	27º	62º
16	TEM	35	0,696	10:31:08.5	10:31:27.7	+0	<b>+192</b>	52º	60º
17	TEM	37	1,844	10:32:44.9	10:33:09.5	+0	<b>+246</b>	54º	59º
18	TEM	40	2,667	10:34:12.1	10:34:35.0	+0	<b>+229</b>	55º	59º
19	TEM	45	0,149	10:43:44.4	10:43:46.7	+0	<b>[+23]</b>	34º	57º
20	TEM	46	0,788	10:44:50.0	10:44:56.1	+0	<b>+61</b>	42º	57º
21	TEM	48	1,737	10:46:18.5	10:46:29.9	+0	<b>+114</b>	57º	56º
22	TEM	50	2,091	10:46:56.5	10:47:04.3	+0	<b>+78</b>	48º	56º
23	TEM	54	3,160	10:49:18.1	10:49:29.9	+0	<b>+118</b>	45º	56º
24	TEM	58	4,200	10:51:34.0	10:51:43.2	+0	<b>+92</b>	45º	56º
25	TEM	59	4,491	10:52:13.7	10:52:25.2	+0	<b>+115</b>	46º	56º
26	TEM	66	2,112	10:58:24.5	10:58:50.5	+0	<b>+260</b>	59º	56º
27	TEM	74	0,981	11:07:19.4	11:07:28.0	+0	<b>+86</b>	55º	56º
28	TEM	78	2,010	11:09:45.3	11:09:55.4	+0	<b>+101</b>	49º	56º
29	TEM	97	0,962	11:45:00.4	11:45:17.7	+0	<b>+173</b>	50º	56º
30	TEM	103	2,641	11:49:12.1	11:49:23.4	+0	<b>+113</b>	30º	56º
31	TEM	107	4,191	11:53:58.2	11:54:03.9	+0	<b>+57</b>	54º	56º
32	TEM	107	4,929	11:55:12.0	11:55:24.5	+0	<b>+125</b>	57º	56º
33	TEM	109	0,191	11:58:36.6	11:58:41.4	+0	<b>+48</b>	53º	56º
34	TEM	109	1,040	11:59:55.0	12:00:05.9	+0	<b>+109</b>	56º	56º
35	TEM	110	1,264	12:00:19.4	12:00:30.6	+0	<b>+112</b>	58º	56º
36	TEM	114	2,456	12:02:12.1	12:02:29.9	+0	<b>+178</b>	62º	56º
37	TEM	114	2,952	12:03:01.7	12:03:22.9	+0	<b>+212</b>	64º	56º
38	TEM	115	3,449	12:03:58.3	12:04:25.2	+0	<b>+269</b>	64º	56º
39	TEM	119	4,704	12:06:35.0	12:07:12.0	+0	<b>+370</b>	63º	55º
40	TEM	126	6,138	12:09:40.7	12:10:19.0	+0	<b>+383</b>	63º	55º
41	TEM	128	0,109	12:11:18.3	12:11:40.0	+0	<b>+217</b>	63º	55º
42	TEM	130	0,797	12:12:32.8	12:12:58.0	+0	<b>+252</b>	64º	55º
43	TEM	131	0,935	12:12:53.5	12:13:17.7	+0	<b>+242</b>	64º	55º
44	TEM	133	1,303	12:13:37.9	12:13:57.8	+0	<b>+199</b>	64º	55º
45	TEM	135	2,158	12:15:27.4	12:15:54.7	+0	<b>+273</b>	64º	55º
46	TEM	136	2,865	12:16:41.0	12:17:09.2	+0	<b>+282</b>	64º	55º
48	TEM	142	3,994	12:19:41.1	12:19:41.2	+0	<b>+1</b>	6º	55º
49	TEM	146	0,102	12:22:41.7	12:22:44.6	+0	<b>[+29]</b>	42º	55º
50	TEM	147	0,791	12:24:03.5	12:24:11.8	+0	<b>+83</b>	56º	55º
51	TEM	148	1,463	12:25:16.2	12:25:28.5	+0	<b>+123</b>	60º	55º
52	TEM	148	2,043	12:26:14.2	12:26:28.3	+0	<b>+141</b>	61º	55º
53	TEM	150	0,414	12:28:14.9	12:28:22.5	+0	<b>+76</b>	57º	55º
54	TEM	153	0,968	12:29:26.1	12:29:37.6	+0	<b>+115</b>	58º	55º
55	TEM	156	2,027	12:31:41.2	12:32:03.3	+0	<b>+221</b>	61º	55º
56	TEM	157	2,564	12:32:52.8	12:33:19.0	+0	<b>+262</b>	62º	54º
57	TEM	160	0,578	12:38:40.5	12:37:27.2	+0	<b>-733</b>	62º	54º
58	TEM	164	1,321	12:40:19.9	12:39:11.1	+0	<b>-688</b>	62º	54º
59	TEM	165	1,867	12:41:22.5	12:40:24.3	+0	<b>-582</b>	62º	55º
60	TEM	166	2,304	12:42:10.5	12:41:22.3	+0	<b>-482</b>	62º	55º
61	TEM	172	0,818	12:46:07.9	12:46:18.2	+0	<b>+103</b>	54º	55º
62	TEM	176	1,972	12:48:37.6	12:48:51.9	+0	<b>+143</b>	45º	54º
63	TEM	177	2,491	12:49:48.2	12:50:07.2	+0	<b>+190</b>	48º	53º
64	TEM	182	3,331	12:52:03.8	12:52:32.2	+0	<b>+284</b>	49º	51º

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
65	TEM	186	4,430	12:54:43.6	12:54:59.4	+0	<b>+158</b>	48º	51º
66	TEM	188	0,143	12:57:31.3	12:57:34.3	+0	<b>[+30]</b>	30º	50º
67	TEM	189	0,825	12:58:57.9	12:59:05.2	+0	<b>+73</b>	46º	50º
68	TEM	189	1,532	13:00:22.7	13:00:31.5	+0	<b>+88</b>	48º	49º
69	TEM	194	2,652	13:07:36.7	13:07:39.8	+0	<b>+31</b>	8º	49º
70	TEM	196	3,386	13:09:14.0	13:09:22.5	+0	<b>+85</b>	48º	49º
71	TEM	198	3,618	13:09:45.8	13:09:58.3	+0	<b>+125</b>	59º	49º
72	TEM	201	5,163	13:12:54.9	13:13:12.9	+0	<b>+180</b>	58º	49º
73	TEM	203	6,155	13:15:04.4	13:15:22.8	+0	<b>+184</b>	58º	49º
74	TEM	206	0,493	13:17:27.0	13:17:25.4	+0	<b>-16</b>	26º	48º
75	TEM	208	1,118	13:18:45.6	13:18:49.7	+0	<b>+41</b>	47º	49º
76	TEM	209	1,809	13:19:54.8	13:20:07.3	+0	<b>+125</b>	58º	49º
77	TEM	211	2,479	13:21:18.1	13:21:39.2	+0	<b>+211</b>	62º	50º
78	TEM	214	0,234	13:24:05.7	13:24:05.7	+0	<b>0</b>	1º	49º
79	TEM	215	1,015	13:25:33.3	13:25:35.4	+0	<b>+21</b>	30º	49º
80	TEM	215	1,445	13:26:20.2	13:26:24.9	+0	<b>+47</b>	45º	49º
81	TEM	217	1,975	13:27:23.2	13:27:29.7	+0	<b>+65</b>	52º	49º
83	TEM	217	2,297	13:27:58.3	13:28:10.3	+0	<b>+120</b>	58º	49º
84	TEM	218	2,557	13:28:32.0	13:28:45.6	+0	<b>+136</b>	55º	50º
602	RAD	70KM		10:03:09	10:34:35	+0	<b>0</b>	0º	0º
604	RAD	70KM		10:43:47	13:28:10	+0	<b>0</b>	0º	0º
<b>01 PROVA</b>	PP		18.588	PD	2.460	Total PP	<b>16.128</b>	<b>PCZ 1</b>	<b>Posição: 48º</b>



# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP



# 69

**Nome** ALEXANDRE TROYER / NEUSA TROYER 1461,1213

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:38:00

**Cidade** AMPARO-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:03:54.6	10:03:58.4	+0	<b>+38</b>	27º	27º	65	TEM	186	4,430	12:55:43.6	12:55:53.1	+0	<b>+95</b>	44º	38º
2	TEM	6	1,066	10:04:59.6	10:05:03.2	+0	<b>+36</b>	29º	28º	66	TEM	188	0,143	12:58:31.3	12:58:34.6	+0	<b>+33</b>	33º	38º
3	TEM	9	2,385	10:07:15.3	10:07:21.8	+0	<b>+65</b>	34º	30º	67	TEM	189	0,825	12:59:57.9	13:00:01.6	+0	<b>+37</b>	40º	38º
4	TEM	10	3,104	10:08:35.5	10:08:45.1	+0	<b>+96</b>	43º	34º	68	TEM	189	1,532	13:01:22.7	13:01:27.1	+0	<b>+44</b>	41º	39º
5	TEM	10	3,918	10:10:04.3	10:10:18.8	+0	<b>+145</b>	49º	40º	69	TEM	194	2,652	13:08:36.7	13:08:46.6	+0	<b>+99</b>	43º	38º
6	TEM	10	4,492	10:11:06.9	10:11:39.2	+0	<b>+323</b>	61º	47º	70	TEM	196	3,386	13:10:14.0	13:10:32.1	+0	<b>+181</b>	61º	38º
7	TEM	13	0,107	10:13:23.1	10:13:20.3	+0	<b>[-28]</b>	31º	44º	71	TEM	198	3,618	13:10:45.8	13:11:03.4	+0	<b>+176</b>	61º	39º
8	TEM	14	1,065	10:15:15.7	10:15:35.5	+0	<b>+198</b>	58º	45º	72	TEM	201	5,163	13:13:54.9	13:14:01.7	+0	<b>+68</b>	46º	39º
9	TEM	16	1,710	10:16:50.7	10:17:10.0	+0	<b>+193</b>	60º	47º	73	TEM	203	6,155	13:16:04.4	13:16:08.2	+0	<b>+38</b>	26º	39º
10	TEM	19	2,491	10:18:44.1	10:19:11.7	+0	<b>+276</b>	60º	53º	74	TEM	206	0,493	13:18:27.0	13:18:48.6	+0	<b>+216</b>	63º	39º
11	TEM	22	3,094	10:20:18.3	10:20:47.2	+0	<b>+289</b>	58º	55º	75	TEM	208	1,118	13:19:45.6	13:20:08.7	+0	<b>+231</b>	64º	40º
12	TEM	24	3,369	10:21:02.0	10:21:33.6	+0	<b>+316</b>	53º	53º	76	TEM	209	1,809	13:20:54.8	13:21:26.8	+0	<b>+320</b>	65º	40º
13	TEM	25	4,082	10:22:56.9	10:23:28.3	+0	<b>+314</b>	54º	52º	77	TEM	211	2,479	13:22:18.1	13:23:09.4	+0	<b>[+513]</b>	65º	42º
14	TEM	29	0,635	10:26:29.6	10:26:34.3	+0	<b>+47</b>	33º	51º	78	TEM	214	0,234	13:25:05.7	13:25:38.1	+0	<b>+324</b>	64º	42º
15	TEM	31	1,539	10:28:14.1	10:28:21.7	+0	<b>+76</b>	42º	50º	79	TEM	215	1,015	13:26:33.3	13:27:07.1	+0	<b>+338</b>	64º	42º
16	TEM	35	0,696	10:32:08.5	10:32:20.7	+0	<b>+122</b>	46º	50º	80	TEM	215	1,445	13:27:20.2	13:27:56.7	+0	<b>+365</b>	64º	42º
17	TEM	37	1,844	10:33:44.9	10:34:03.9	+0	<b>+190</b>	49º	49º	81	TEM	217	1,975	13:28:23.2	13:28:59.6	+0	<b>+364</b>	64º	42º
18	TEM	40	2,667	10:35:12.1	10:35:32.0	+0	<b>+199</b>	51º	52º	83	TEM	217	2,297	13:28:58.3	13:29:41.1	+0	<b>[+428]</b>	65º	43º
19	TEM	45	0,149	10:44:44.4	10:44:50.8	+0	<b>+64</b>	49º	49º	84	TEM	218	2,557	13:29:32.0	13:30:17.8	+0	<b>[+458]</b>	64º	43º
20	TEM	46	0,788	10:45:50.0	10:46:00.7	+0	<b>+107</b>	54º	49º	602	RAD	70KM		10:03:59	10:35:32	+0	<b>0</b>	0º	0º
21	TEM	48	1,737	10:47:18.5	10:47:32.3	+0	<b>+138</b>	60º	49º	604	RAD	70KM		10:44:51	13:29:43	+0	<b>0</b>	0º	0º
22	TEM	50	2,091	10:47:56.5	10:48:08.2	+0	<b>+117</b>	55º	50º	<b>01 PROVA</b>	PP	12.276	PD	1.503	Total PP	<b>10.773</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 43º</b>	
23	TEM	54	3,160	10:50:18.1	10:50:19.5	+0	<b>+14</b>	9º	48º										
24	TEM	58	4,200	10:52:34.0	10:52:31.0	+0	<b>[-30]</b>	31º	48º										
25	TEM	59	4,491	10:53:13.7	10:53:39.3	+0	<b>+256</b>	59º	47º										
26	TEM	66	2,112	10:59:24.5	10:59:30.7	+0	<b>+62</b>	40º	46º										
27	TEM	74	0,981	11:08:19.4	11:08:23.1	+0	<b>+37</b>	40º	46º										
28	TEM	78	2,010	11:10:45.3	11:10:59.0	+0	<b>+137</b>	55º	46º										
29	TEM	97	0,962	11:46:00.4	11:46:08.3	+0	<b>+79</b>	39º	45º										
30	TEM	103	2,641	11:50:12.1	11:49:56.0	+0	<b>-161</b>	37º	45º										
31	TEM	107	4,191	11:54:58.2	11:55:01.5	+0	<b>+33</b>	42º	44º										
32	TEM	107	4,929	11:56:12.0	11:56:20.3	+0	<b>+83</b>	47º	44º										
33	TEM	109	0,191	11:59:36.6	11:59:40.1	+0	<b>+35</b>	44º	44º										
34	TEM	109	1,040	12:00:55.0	12:01:04.4	+0	<b>+94</b>	51º	44º										
35	TEM	110	1,264	12:01:19.4	12:01:24.1	+0	<b>+47</b>	42º	44º										
36	TEM	114	2,456	12:03:12.1	12:03:18.8	+0	<b>+67</b>	46º	44º										
37	TEM	114	2,952	12:04:01.7	12:04:04.9	+0	<b>+32</b>	39º	44º										
38	TEM	115	3,449	12:04:58.3	12:05:01.8	+0	<b>+35</b>	35º	44º										
39	TEM	119	4,704	12:07:35.0	12:08:05.9	+0	<b>+309</b>	61º	44º										
40	TEM	126	6,138	12:10:40.7	12:11:01.0	+0	<b>+203</b>	58º	44º										
41	TEM	128	0,109	12:12:18.3	12:12:21.4	+0	<b>+31</b>	51º	44º										
42	TEM	130	0,797	12:13:32.8	12:13:39.2	+0	<b>+64</b>	53º	44º										
43	TEM	131	0,935	12:13:53.5	12:14:00.2	+0	<b>+67</b>	58º	44º										
44	TEM	133	1,303	12:14:37.9	12:14:44.4	+0	<b>+65</b>	55º	44º										
45	TEM	135	2,158	12:16:27.4	12:16:38.7	+0	<b>+113</b>	58º	44º										
46	TEM	136	2,865	12:17:41.0	12:17:46.6	+0	<b>+56</b>	52º	43º										
48	TEM	142	3,994	12:20:41.1	12:20:42.6	+0	<b>+15</b>	28º	43º										
49	TEM	146	0,102	12:23:41.7	12:23:42.6	+0	<b>+9</b>	18º	42º										
50	TEM	147	0,791	12:25:03.5	12:24:59.9	+0	<b>-36</b>	37º	42º										
51	TEM	148	1,463	12:26:16.2	12:26:14.5	+0	<b>[-17]</b>	19º	42º										
52	TEM	148	2,043	12:27:14.2	12:27:11.3	+0	<b>[-29]</b>	30º	42º										
53	TEM	150	0,414	12:29:14.9	12:29:23.3	+0	<b>+84</b>	58º	42º										
54	TEM	153	0,968	12:30:26.1	12:30:41.5	+0	<b>+154</b>	60º	42º										
55	TEM	156	2,027	12:32:41.2	12:33:00.0	+0	<b>+188</b>	57º	43º										
56	TEM	157	2,564	12:33:52.8	12:34:06.7	+0	<b>+139</b>	56º	42º										
57	TEM	160	0,578	12:39:40.5	12:39:05.3	+0	<b>-352</b>	58º	44º										
58	TEM	164	1,321	12:41:19.9	12:40:48.3	+0	<b>-316</b>	57º	46º										
59	TEM	165	1,867	12:42:22.5	12:41:56.2	+0	<b>-263</b>	60º	47º										
60	TEM	166	2,304	12:43:10.5	12:42:49.2	+0	<b>-213</b>	59º	46º										
61	TEM	172	0,818	12:47:07.9	12:47:23.9	+0	<b>+160</b>	59º	44º										
62	TEM	176	1,972	12:49:37.6	12:49:53.9	+0	<b>+163</b>	46º	42º										
63	TEM	177	2,491	12:50:48.2	12:51:02.1	+0	<b>+139</b>	45º	40º										
64	TEM	182	3,331	12:53:03.8	12:53:22.2	+0	<b>+184</b>	45º	39º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP



# 70

**Nome** CLAUDIO BELONE / MATEUS BELONE 1878,1439

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:39:00

**Cidade** VALINHOS-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:04:54.6	10:05:00.5	+0	<b>+59</b>	36°	36°	65	TEM	186	4,430	12:56:43.6	12:56:46.2	+0	<b>+26</b>	22°	19°
2	TEM	6	1,066	10:05:59.6	10:06:05.3	+0	<b>+57</b>	38°	39°	66	TEM	188	0,143	12:59:31.3	12:59:34.9	+0	<b>+36</b>	37°	19°
3	TEM	9	2,385	10:08:15.3	10:08:16.3	+0	<b>+10</b>	6°	25°	67	TEM	189	0,825	13:00:57.9	13:01:00.2	+0	<b>+23</b>	31°	18°
4	TEM	10	3,104	10:09:35.5	10:09:32.2	+0	<b>-33</b>	24°	22°	68	TEM	189	1,532	13:02:22.7	13:02:25.7	+0	<b>[+30]</b>	33°	19°
5	TEM	10	3,918	10:11:04.3	10:11:07.3	+0	<b>[+30]</b>	25°	20°	69	TEM	194	2,652	13:09:36.7	13:09:45.4	+0	<b>+87</b>	35°	18°
6	TEM	10	4,492	10:12:06.9	10:12:16.5	+0	<b>+96</b>	44°	27°	70	TEM	196	3,386	13:11:14.0	13:11:16.7	+0	<b>+27</b>	28°	18°
7	TEM	13	0,107	10:14:23.1	10:14:25.4	+0	<b>+23</b>	25°	25°	71	TEM	198	3,618	13:11:45.8	13:11:47.8	+0	<b>+20</b>	25°	18°
8	TEM	14	1,065	10:16:15.7	10:16:16.4	+0	<b>+7</b>	4°	21°	72	TEM	201	5,163	13:14:54.9	13:14:50.8	+0	<b>-41</b>	29°	18°
9	TEM	16	1,710	10:17:50.7	10:17:42.7	+0	<b>-80</b>	37°	22°	73	TEM	203	6,155	13:17:04.4	13:17:03.9	+0	<b>-5</b>	2°	17°
10	TEM	19	2,491	10:19:44.1	10:19:44.2	+0	<b>+1</b>	1°	21°	74	TEM	206	0,493	13:19:27.0	13:19:31.6	+0	<b>+46</b>	50°	18°
11	TEM	22	3,094	10:21:18.3	10:21:16.2	+0	<b>-21</b>	17°	16°	75	TEM	208	1,118	13:20:45.6	13:20:46.0	+0	<b>+4</b>	10°	17°
12	TEM	24	3,369	10:22:02.0	10:22:00.9	+0	<b>-11</b>	10°	15°	76	TEM	209	1,809	13:21:54.8	13:22:02.2	+0	<b>+74</b>	47°	18°
13	TEM	25	4,082	10:23:56.9	10:24:01.1	+0	<b>+42</b>	23°	15°	77	TEM	211	2,479	13:23:18.1	13:23:53.2	+0	<b>[+351]</b>	64°	21°
14	TEM	29	0,635	10:27:29.6	10:27:19.2	+0	<b>-104</b>	42°	17°	78	TEM	214	0,234	13:26:05.7	13:26:04.5	+0	<b>-12</b>	20°	21°
15	TEM	31	1,539	10:29:14.1	10:28:55.1	+0	<b>-190</b>	51°	21°	79	TEM	215	1,015	13:27:33.3	13:27:34.7	+0	<b>+14</b>	18°	21°
16	TEM	35	0,696	10:33:08.5	10:33:18.8	+0	<b>+103</b>	42°	22°	80	TEM	215	1,445	13:28:20.2	13:28:23.3	+0	<b>+31</b>	36°	21°
17	TEM	37	1,844	10:34:44.9	10:35:05.9	+0	<b>[+210]</b>	52°	30°	81	TEM	217	1,975	13:29:23.2	13:29:26.1	+0	<b>[+29]</b>	34°	21°
18	TEM	40	2,667	10:36:12.1	10:36:21.9	+0	<b>+98</b>	39°	32°	83	TEM	217	2,297	13:29:58.3	13:30:03.7	+0	<b>+54</b>	45°	21°
19	TEM	45	0,149	10:45:44.4	10:45:45.2	+0	<b>+8</b>	9°	31°	84	TEM	218	2,557	13:30:32.0	13:30:33.2	+0	<b>+12</b>	17°	21°
20	TEM	46	0,788	10:46:50.0	10:46:51.0	+0	<b>+10</b>	12°	31°	602	RAD	70KM		10:05:01	10:36:22	+0	<b>0</b>	0°	0°
21	TEM	48	1,737	10:48:18.5	10:48:19.4	+0	<b>+9</b>	9°	27°	604	RAD	70KM		10:45:45	13:30:04	+0	<b>0</b>	0°	0°
22	TEM	50	2,091	10:48:56.5	10:48:54.5	+0	<b>-20</b>	21°	27°	<b>01 PROVA</b>	PP	4.045	PD	821	Total PP	<b>3.224</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 20°</b>	
23	TEM	54	3,160	10:51:18.1	10:51:11.6	+0	<b>-65</b>	31°	26°										
24	TEM	58	4,200	10:53:34.0	10:53:28.9	+0	<b>-51</b>	38°	26°										
25	TEM	59	4,491	10:54:13.7	10:54:11.3	+0	<b>-24</b>	25°	25°										
26	TEM	66	2,112	11:00:24.5	11:00:29.3	+0	<b>+48</b>	32°	25°										
27	TEM	74	0,981	11:09:19.4	11:09:22.7	+0	<b>+33</b>	38°	25°										
28	TEM	78	2,010	11:11:45.3	11:11:45.7	+0	<b>+4</b>	3°	23°										
29	TEM	97	0,962	11:47:00.4	11:47:01.1	+0	<b>+7</b>	9°	22°										
30	TEM	103	2,641	11:51:12.1	11:50:59.5	+0	<b>-126</b>	33°	19°										
31	TEM	107	4,191	11:55:58.2	11:56:01.0	+0	<b>+28</b>	36°	19°										
32	TEM	107	4,929	11:57:12.0	11:57:17.7	+0	<b>+57</b>	39°	19°										
33	TEM	109	0,191	12:00:36.6	12:00:41.8	+0	<b>+52</b>	55°	19°										
34	TEM	109	1,040	12:01:55.0	12:02:04.9	+0	<b>+99</b>	53°	21°										
35	TEM	110	1,264	12:02:19.4	12:02:24.5	+0	<b>+51</b>	45°	22°										
36	TEM	114	2,456	12:04:12.1	12:04:15.5	+0	<b>+34</b>	35°	22°										
37	TEM	114	2,952	12:05:01.7	12:05:03.9	+0	<b>+22</b>	28°	21°										
38	TEM	115	3,449	12:05:58.3	12:06:01.4	+0	<b>+31</b>	31°	21°										
39	TEM	119	4,704	12:08:35.0	12:08:40.9	+0	<b>+59</b>	46°	22°										
40	TEM	126	6,138	12:11:40.7	12:11:39.9	+0	<b>-8</b>	9°	21°										
41	TEM	128	0,109	12:13:18.3	12:13:21.8	+0	<b>+35</b>	53°	22°										
42	TEM	130	0,797	12:14:32.8	12:14:38.1	+0	<b>+53</b>	50°	22°										
43	TEM	131	0,935	12:14:53.5	12:14:56.3	+0	<b>+28</b>	35°	23°										
44	TEM	133	1,303	12:15:37.9	12:15:44.2	+0	<b>+63</b>	54°	23°										
45	TEM	135	2,158	12:17:27.4	12:17:29.3	+0	<b>+19</b>	24°	22°										
46	TEM	136	2,865	12:18:41.0	12:18:42.0	+0	<b>+10</b>	11°	22°										
48	TEM	142	3,994	12:21:41.1	12:21:43.2	+0	<b>+21</b>	37°	23°										
49	TEM	146	0,102	12:24:41.7	12:24:44.4	+0	<b>+27</b>	40°	21°										
50	TEM	147	0,791	12:26:03.5	12:26:06.5	+0	<b>[+30]</b>	28°	20°										
51	TEM	148	1,463	12:27:16.2	12:27:24.1	+0	<b>+79</b>	51°	21°										
52	TEM	148	2,043	12:28:14.2	12:28:26.7	+0	<b>+125</b>	60°	22°										
53	TEM	150	0,414	12:30:14.9	12:30:21.1	+0	<b>+62</b>	52°	23°										
54	TEM	153	0,968	12:31:26.1	12:31:31.3	+0	<b>+52</b>	46°	23°										
55	TEM	156	2,027	12:33:41.2	12:33:42.6	+0	<b>+14</b>	12°	21°										
56	TEM	157	2,564	12:34:52.8	12:34:52.7	+0	<b>-1</b>	3°	21°										
57	TEM	160	0,578	12:40:40.5	12:40:42.3	+0	<b>+18</b>	19°	20°										
58	TEM	164	1,321	12:42:19.9	12:42:22.0	+0	<b>+21</b>	26°	19°										
59	TEM	165	1,867	12:43:22.5	12:43:31.0	+0	<b>+85</b>	50°	20°										
60	TEM	166	2,304	12:44:10.5	12:44:18.5	+0	<b>+80</b>	50°	20°										
61	TEM	172	0,818	12:48:07.9	12:48:11.5	+0	<b>+36</b>	33°	20°										
62	TEM	176	1,972	12:50:37.6	12:50:51.7	+0	<b>[+141]</b>	43°	18°										
63	TEM	177	2,491	12:51:48.2	12:51:53.8	+0	<b>+56</b>	35°	19°										
64	TEM	182	3,331	12:54:03.8	12:53:59.2	+0	<b>-46</b>	33°	19°										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 71

**Nome** JOSÉ ANTONIO DINIZ / RICARDO FERNANDES KOCH 1110,1870

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:40:00

**Cidade** RIO CLARO-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	186	4,430	12:57:43.6	12:57:43.7	+0	+1	3º	63º	66	TEM	188	0,143	13:00:31.3	13:00:30.9	+0	-4	10º	63º
1	TEM	4	0,480	10:05:54.6	10:14:13.1	+0	[+4.985]	69º	69º	67	TEM	189	0,825	13:01:57.9	13:01:54.4	+0	-35	37º	63º
2	TEM	6	1,066	10:06:59.6	10:14:59.4	+0	[+4.798]	69º	69º	68	TEM	189	1,532	13:03:22.7	13:03:20.5	+0	-22	24º	63º
3	TEM	9	2,385	10:09:15.3	10:16:36.4	+0	[+4.411]	69º	69º	69	TEM	194	2,652	13:10:36.7	13:10:42.9	+0	+62	23º	62º
4	TEM	10	3,104	10:10:35.5	10:17:40.2	+0	+4.247	69º	69º	70	TEM	196	3,386	13:12:14.0	13:12:18.2	+0	+42	37º	62º
5	TEM	10	3,918	10:12:04.3	10:18:39.0	+0	+3.947	69º	69º	71	TEM	198	3,618	13:12:45.8	13:12:47.4	+0	+16	21º	62º
6	TEM	10	4,492	10:13:06.9	10:19:23.5	+0	+3.766	69º	69º	72	TEM	201	5,163	13:15:54.9	13:15:46.9	+0	-80	49º	62º
7	TEM	13	0,107	10:15:23.1	10:20:38.5	+0	+3.154	69º	69º	73	TEM	203	6,155	13:18:04.4	13:18:06.5	+0	+21	16º	62º
8	TEM	14	1,065	10:17:15.7	10:22:23.2	+0	+3.075	69º	69º	74	TEM	206	0,493	13:20:27.0	13:20:22.6	+0	-44	44º	62º
9	TEM	16	1,710	10:18:50.7	10:23:56.9	+0	+3.062	69º	69º	75	TEM	208	1,118	13:21:45.6	13:21:42.7	+0	[-29]	37º	62º
10	TEM	19	2,491	10:20:44.1	10:25:50.2	+0	+3.061	69º	69º	76	TEM	209	1,809	13:22:54.8	13:22:54.5	+0	-3	6º	62º
11	TEM	22	3,094	10:22:18.3	10:27:23.3	+0	+3.050	69º	69º	77	TEM	211	2,479	13:24:18.1	13:24:19.0	+0	+9	19º	62º
12	TEM	24	3,369	10:23:02.0	10:28:04.3	+0	+3.023	66º	69º	78	TEM	214	0,234	13:27:05.7	13:27:04.0	+0	-17	31º	62º
13	TEM	25	4,082	10:24:56.9	10:29:46.5	+0	+2.896	65º	69º	79	TEM	215	1,015	13:28:33.3	13:28:32.8	+0	-5	7º	62º
14	TEM	29	0,635	10:28:29.6	10:31:57.7	+0	+2.081	66º	69º	80	TEM	215	1,445	13:29:20.2	13:29:20.2	+0	0	1º	62º
15	TEM	31	1,539	10:30:14.1	10:33:15.3	+0	+1.812	66º	69º	81	TEM	217	1,975	13:30:23.2	13:30:23.2	+0	0	4º	62º
16	TEM	35	0,696	10:34:08.5	10:35:35.0	+0	+865	63º	68º	83	TEM	217	2,297	13:30:58.3	13:31:01.5	+0	+32	32º	62º
17	TEM	37	1,844	10:35:44.9	10:36:50.8	+0	+659	62º	68º	84	TEM	218	2,557	13:31:32.0	13:31:33.1	+0	+11	15º	62º
18	TEM	40	2,667	10:37:12.1	10:37:54.2	+0	+421	61º	68º	602	RAD	70KM		10:14:13	10:37:54	+0	0	0º	0º
19	TEM	45	0,149	10:46:44.4	10:46:47.3	+0	[+29]	39º	67º	604	RAD	70KM		10:46:47	13:31:02	+0	0	0º	0º
20	TEM	46	0,788	10:47:50.0	10:47:58.0	+0	+80	47º	67º	01 PROVA	PP	55.639	PD	14.311	Total PP	41.328	PCZ 2	Posição: 56º	
21	TEM	48	1,737	10:49:18.5	10:49:25.4	+0	+69	45º	67º										
22	TEM	50	2,091	10:49:56.5	10:50:04.9	+0	+84	51º	67º										
23	TEM	54	3,160	10:52:18.1	10:52:22.2	+0	+41	19º	66º										
24	TEM	58	4,200	10:54:34.0	10:54:32.0	+0	-20	24º	66º										
25	TEM	59	4,491	10:55:13.7	10:55:11.5	+0	-22	24º	66º										
26	TEM	66	2,112	11:01:24.5	11:01:39.6	+0	+151	52º	66º										
27	TEM	74	0,981	11:10:19.4	11:10:22.3	+0	[+29]	36º	66º										
28	TEM	78	2,010	11:12:45.3	11:12:39.3	+0	-60	35º	66º										
29	TEM	97	0,962	11:48:00.4	11:48:01.4	+0	+10	12º	66º										
30	TEM	103	2,641	11:52:12.1	11:51:47.3	+0	-248	54º	66º										
31	TEM	107	4,191	11:56:58.2	11:57:02.4	+0	+42	48º	66º										
32	TEM	107	4,929	11:58:12.0	11:58:23.8	+0	+118	55º	66º										
33	TEM	109	0,191	12:01:36.6	12:01:37.8	+0	+12	17º	66º										
34	TEM	109	1,040	12:02:55.0	12:03:00.5	+0	+55	43º	66º										
35	TEM	110	1,264	12:03:19.4	12:03:23.2	+0	+38	37º	66º										
36	TEM	114	2,456	12:05:12.1	12:05:14.3	+0	+22	26º	65º										
37	TEM	114	2,952	12:06:01.7	12:06:01.6	+0	-1	2º	65º										
38	TEM	115	3,449	12:06:58.3	12:07:01.5	+0	+32	32º	65º										
39	TEM	119	4,704	12:09:35.0	12:09:35.6	+0	+6	10º	64º										
40	TEM	126	6,138	12:12:40.7	12:12:44.0	+0	+33	29º	65º										
41	TEM	128	0,109	12:14:18.3	12:14:20.7	+0	+24	42º	64º										
42	TEM	130	0,797	12:15:32.8	12:15:34.5	+0	+17	24º	64º										
43	TEM	131	0,935	12:15:53.5	12:15:53.8	+0	+3	8º	64º										
44	TEM	133	1,303	12:16:37.9	12:16:32.2	+0	-57	52º	64º										
45	TEM	135	2,158	12:18:27.4	12:18:22.1	+0	-53	48º	64º										
46	TEM	136	2,865	12:19:41.0	12:19:32.3	+0	-87	57º	64º										
48	TEM	142	3,994	12:22:41.1	12:22:44.1	+0	[+30]	45º	64º										
49	TEM	146	0,102	12:25:41.7	12:25:41.9	+0	+2	5º	64º										
50	TEM	147	0,791	12:27:03.5	12:27:07.0	+0	+35	35º	64º										
51	TEM	148	1,463	12:28:16.2	12:28:19.7	+0	+35	36º	64º										
52	TEM	148	2,043	12:29:14.2	12:29:15.2	+0	+10	10º	64º										
53	TEM	150	0,414	12:31:14.9	12:31:16.0	+0	+11	14º	64º										
54	TEM	153	0,968	12:32:26.1	12:32:28.1	+0	+20	26º	64º										
55	TEM	156	2,027	12:34:41.2	12:34:42.6	+0	+14	13º	64º										
56	TEM	157	2,564	12:35:52.8	12:35:49.0	+0	-38	34º	64º										
57	TEM	160	0,578	12:41:40.5	12:41:36.5	+0	-40	36º	64º										
58	TEM	164	1,321	12:43:19.9	12:43:14.2	+0	-57	39º	64º										
59	TEM	165	1,867	12:44:22.5	12:44:19.2	+0	-33	33º	64º										
60	TEM	166	2,304	12:45:10.5	12:45:06.2	+0	-43	42º	64º										
61	TEM	172	0,818	12:49:07.9	12:49:11.6	+0	+37	34º	64º										
62	TEM	176	1,972	12:51:37.6	12:51:36.4	+0	-12	10º	64º										
63	TEM	177	2,491	12:52:48.2	12:52:50.9	+0	+27	26º	64º										
64	TEM	182	3,331	12:55:03.8	12:55:03.2	+0	-6	6º	63º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP



# 72

**Nome** ANDRÉ CARAMASCHI / CESAR AUGUSTO VALERIO SILVA PEREIRA 2263,1468

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:41:00

**Cidade** BRAGANCA PAULISTA-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:06:54.6	10:06:55.0	+0	+4	4º	4º	65	TEM	186	4,430	12:58:43.6	12:58:45.1	+0	+15	16º	1º
2	TEM	6	1,066	10:07:59.6	10:07:59.8	+0	+2	4º	1º	66	TEM	188	0,143	13:01:31.3	13:01:31.8	+0	+5	12º	1º
3	TEM	9	2,385	10:10:15.3	10:10:15.6	+0	+3	3º	1º	67	TEM	189	0,825	13:02:57.9	13:02:57.9	+0	0	2º	1º
4	TEM	10	3,104	10:11:35.5	10:11:34.3	+0	-12	12º	1º	68	TEM	189	1,532	13:04:22.7	13:04:23.5	+0	+8	12º	1º
5	TEM	10	3,918	10:13:04.3	10:13:03.7	+0	-6	5º	1º	69	TEM	194	2,652	13:11:36.7	13:11:41.1	+0	[+44]	13º	1º
6	TEM	10	4,492	10:14:06.9	10:14:07.2	+0	+3	3º	1º	70	TEM	196	3,386	13:13:14.0	13:13:15.8	+0	+18	22º	1º
7	TEM	13	0,107	10:16:23.1	10:16:24.0	+0	+9	9º	2º	71	TEM	198	3,618	13:13:45.8	13:13:46.8	+0	+10	16º	1º
8	TEM	14	1,065	10:18:15.7	10:18:17.0	+0	+13	6º	1º	72	TEM	201	5,163	13:16:54.9	13:16:55.4	+0	+5	5º	1º
9	TEM	16	1,710	10:19:50.7	10:19:50.1	+0	-6	3º	1º	73	TEM	203	6,155	13:19:04.4	13:19:07.2	+0	[+28]	19º	1º
10	TEM	19	2,491	10:21:44.1	10:21:45.3	+0	+12	13º	1º	74	TEM	206	0,493	13:21:27.0	13:21:28.2	+0	+12	18º	1º
11	TEM	22	3,094	10:23:18.3	10:23:22.9	+0	[+46]	28º	2º	75	TEM	208	1,118	13:22:45.6	13:22:46.5	+0	+9	19º	1º
12	TEM	24	3,369	10:24:02.0	10:24:01.6	+0	-4	5º	2º	76	TEM	209	1,809	13:23:54.8	13:23:55.0	+0	+2	3º	1º
13	TEM	25	4,082	10:25:56.9	10:25:56.0	+0	-9	13º	2º	77	TEM	211	2,479	13:25:18.1	13:25:18.2	+0	+1	5º	1º
14	TEM	29	0,635	10:29:29.6	10:29:29.7	+0	+1	3º	2º	78	TEM	214	0,234	13:28:05.7	13:28:05.2	+0	-5	8º	1º
15	TEM	31	1,539	10:31:14.1	10:31:16.9	+0	[+28]	28º	2º	79	TEM	215	1,015	13:29:33.3	13:29:33.8	+0	+5	6º	1º
16	TEM	35	0,696	10:35:08.5	10:35:10.1	+0	+16	10º	1º	80	TEM	215	1,445	13:30:20.2	13:30:21.0	+0	+8	12º	1º
17	TEM	37	1,844	10:36:44.9	10:36:44.6	+0	-3	5º	1º	81	TEM	217	1,975	13:31:23.2	13:31:23.2	+0	0	1º	1º
18	TEM	40	2,667	10:38:12.1	10:38:13.1	+0	+10	8º	1º	83	TEM	217	2,297	13:31:58.3	13:31:59.7	+0	+14	19º	1º
19	TEM	45	0,149	10:47:44.4	10:47:44.2	+0	-2	4º	1º	84	TEM	218	2,557	13:32:32.0	13:32:31.9	+0	-1	7º	1º
20	TEM	46	0,788	10:48:50.0	10:48:50.1	+0	+1	3º	1º	602	RAD	70KM		10:06:55	10:38:13	+0	0	0º	0º
21	TEM	48	1,737	10:50:18.5	10:50:18.6	+0	+1	1º	1º	604	RAD	70KM		10:47:44	13:32:00	+0	0	0º	0º
22	TEM	50	2,091	10:50:56.5	10:50:56.3	+0	-2	4º	1º	01 PROVA	PP	783	PD	228	Total PP	555	PCZ 4	Posição: 1º	
23	TEM	54	3,160	10:53:18.1	10:53:14.1	+0	-40	18º	1º										
24	TEM	58	4,200	10:55:34.0	10:55:33.7	+0	-3	7º	1º										
25	TEM	59	4,491	10:56:13.7	10:56:12.5	+0	-12	17º	1º										
26	TEM	66	2,112	11:02:24.5	11:02:24.7	+0	+2	2º	1º										
27	TEM	74	0,981	11:11:19.4	11:11:20.6	+0	+12	16º	1º										
28	TEM	78	2,010	11:13:45.3	11:13:46.8	+0	+15	10º	1º										
29	TEM	97	0,962	11:49:00.4	11:49:00.7	+0	+3	3º	1º										
30	TEM	103	2,641	11:53:12.1	11:53:12.7	+0	+6	5º	1º										
31	TEM	107	4,191	11:57:58.2	11:57:57.0	+0	-12	20º	1º										
32	TEM	107	4,929	11:59:12.0	11:59:12.5	+0	+5	7º	1º										
33	TEM	109	0,191	12:02:36.6	12:02:35.2	+0	-14	24º	1º										
34	TEM	109	1,040	12:03:55.0	12:03:57.3	+0	[+23]	18º	1º										
35	TEM	110	1,264	12:04:19.4	12:04:19.4	+0	0	1º	1º										
36	TEM	114	2,456	12:06:12.1	12:06:13.8	+0	+17	19º	1º										
37	TEM	114	2,952	12:07:01.7	12:07:00.9	+0	-8	9º	1º										
38	TEM	115	3,449	12:07:58.3	12:07:57.8	+0	-5	12º	1º										
39	TEM	119	4,704	12:10:35.0	12:10:36.0	+0	+10	14º	1º										
40	TEM	126	6,138	12:13:40.7	12:13:43.9	+0	[+32]	26º	1º										
41	TEM	128	0,109	12:15:18.3	12:15:18.8	+0	+5	11º	1º										
42	TEM	130	0,797	12:16:32.8	12:16:32.8	+0	0	1º	1º										
43	TEM	131	0,935	12:16:53.5	12:16:52.3	+0	-12	22º	1º										
44	TEM	133	1,303	12:17:37.9	12:17:38.2	+0	+3	10º	1º										
45	TEM	135	2,158	12:19:27.4	12:19:27.7	+0	+3	9º	1º										
46	TEM	136	2,865	12:20:41.0	12:20:41.2	+0	+2	3º	1º										
48	TEM	142	3,994	12:23:41.1	12:23:41.2	+0	+1	7º	1º										
49	TEM	146	0,102	12:26:41.7	12:26:40.8	+0	-9	20º	1º										
50	TEM	147	0,791	12:28:03.5	12:28:04.9	+0	+14	14º	1º										
51	TEM	148	1,463	12:29:16.2	12:29:17.1	+0	+9	10º	1º										
52	TEM	148	2,043	12:30:14.2	12:30:16.1	+0	+19	19º	1º										
53	TEM	150	0,414	12:32:14.9	12:32:13.6	+0	-13	16º	1º										
54	TEM	153	0,968	12:33:26.1	12:33:26.7	+0	+6	12º	1º										
55	TEM	156	2,027	12:35:41.2	12:35:41.3	+0	+1	3º	1º										
56	TEM	157	2,564	12:36:52.8	12:36:53.2	+0	+4	7º	1º										
57	TEM	160	0,578	12:42:40.5	12:42:40.2	+0	-3	2º	1º										
58	TEM	164	1,321	12:44:19.9	12:44:20.2	+0	+3	7º	1º										
59	TEM	165	1,867	12:45:22.5	12:45:22.4	+0	-1	2º	1º										
60	TEM	166	2,304	12:46:10.5	12:46:10.8	+0	+3	3º	1º										
61	TEM	172	0,818	12:50:07.9	12:50:10.1	+0	+22	25º	1º										
62	TEM	176	1,972	12:52:37.6	12:52:34.9	+0	[-27]	17º	1º										
63	TEM	177	2,491	12:53:48.2	12:53:49.5	+0	+13	18º	1º										
64	TEM	182	3,331	12:56:03.8	12:56:04.6	+0	+8	10º	1º										



# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP



# 73

**Nome** DAVI LEONARDO RODRIGUES GONÇALVES / RODRIGO PELEGRINI BLANCO 1528,1911

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:42:00

**Cidade** MONTE ALEGRE DO SUL-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:07:54.6	10:07:56.6	+0	<b>+20</b>	17º	17º	65	TEM	186	4,430	12:59:43.6	12:59:40.3	+0	<b>-33</b>	26º	4º
2	TEM	6	1,066	10:08:59.6	10:09:01.2	+0	<b>+16</b>	18º	12º	66	TEM	188	0,143	13:02:31.3	13:02:30.3	+0	<b>-10</b>	16º	4º
3	TEM	9	2,385	10:11:15.3	10:11:17.3	+0	<b>+20</b>	13º	11º	67	TEM	189	0,825	13:03:57.9	13:03:56.2	+0	<b>-17</b>	28º	4º
4	TEM	10	3,104	10:12:35.5	10:12:35.2	+0	<b>-3</b>	4º	8º	68	TEM	189	1,532	13:05:22.7	13:05:19.4	+0	<b>-33</b>	35º	5º
5	TEM	10	3,918	10:14:04.3	10:14:06.2	+0	<b>+19</b>	12º	6º	69	TEM	194	2,652	13:12:36.7	13:12:40.3	+0	<b>+36</b>	11º	5º
6	TEM	10	4,492	10:15:06.9	10:15:11.1	+0	<b>[+42]</b>	28º	11º	70	TEM	196	3,386	13:14:14.0	13:14:11.7	+0	<b>-23</b>	25º	5º
7	TEM	13	0,107	10:17:23.1	10:17:24.3	+0	<b>+12</b>	12º	9º	71	TEM	198	3,618	13:14:45.8	13:14:43.7	+0	<b>-21</b>	29º	5º
8	TEM	14	1,065	10:19:15.7	10:19:17.7	+0	<b>+20</b>	11º	8º	72	TEM	201	5,163	13:17:54.9	13:17:52.9	+0	<b>-20</b>	17º	5º
9	TEM	16	1,710	10:20:50.7	10:20:49.1	+0	<b>-16</b>	9º	9º	73	TEM	203	6,155	13:20:04.4	13:20:08.8	+0	<b>[+44]</b>	27º	5º
10	TEM	19	2,491	10:22:44.1	10:22:45.1	+0	<b>+10</b>	11º	9º	74	TEM	206	0,493	13:22:27.0	13:22:25.8	+0	<b>-12</b>	21º	5º
11	TEM	22	3,094	10:24:18.3	10:24:18.1	+0	<b>-2</b>	5º	7º	75	TEM	208	1,118	13:23:45.6	13:23:43.3	+0	<b>-23</b>	32º	6º
12	TEM	24	3,369	10:25:02.0	10:25:02.6	+0	<b>+6</b>	8º	6º	76	TEM	209	1,809	13:24:54.8	13:24:56.3	+0	<b>+15</b>	12º	5º
13	TEM	25	4,082	10:26:56.9	10:26:57.4	+0	<b>+5</b>	4º	6º	77	TEM	211	2,479	13:26:18.1	13:26:17.1	+0	<b>-10</b>	26º	5º
14	TEM	29	0,635	10:30:29.6	10:30:30.3	+0	<b>+7</b>	11º	6º	78	TEM	214	0,234	13:29:05.7	13:29:02.4	+0	<b>-33</b>	42º	5º
15	TEM	31	1,539	10:32:14.1	10:32:16.5	+0	<b>+24</b>	24º	6º	79	TEM	215	1,015	13:30:33.3	13:30:29.7	+0	<b>-36</b>	43º	6º
16	TEM	35	0,696	10:36:08.5	10:36:10.8	+0	<b>+23</b>	15º	6º	80	TEM	215	1,445	13:31:20.2	13:31:16.3	+0	<b>-39</b>	39º	6º
17	TEM	37	1,844	10:37:44.9	10:37:48.8	+0	<b>+39</b>	30º	6º	81	TEM	217	1,975	13:32:23.2	13:32:21.3	+0	<b>-19</b>	27º	6º
18	TEM	40	2,667	10:39:12.1	10:39:13.5	+0	<b>+14</b>	12º	6º	83	TEM	217	2,297	13:32:58.3	13:32:58.2	+0	<b>-1</b>	2º	6º
19	TEM	45	0,149	10:48:44.4	10:48:42.6	+0	<b>-18</b>	23º	7º	84	TEM	218	2,557	13:33:32.0	13:33:32.3	+0	<b>+3</b>	9º	6º
20	TEM	46	0,788	10:49:50.0	10:49:50.5	+0	<b>+5</b>	9º	6º	602	RAD	70KM		10:07:57	10:39:14	+0	<b>0</b>	0º	0º
21	TEM	48	1,737	10:51:18.5	10:51:18.7	+0	<b>+2</b>	2º	5º	604	RAD	70KM		10:48:42	13:32:58	+0	<b>0</b>	0º	0º
22	TEM	50	2,091	10:51:56.5	10:51:55.8	+0	<b>-7</b>	10º	5º	<b>01 PROVA</b> PP 1.500 PD 266 Total PP 1.234 PCZ 3 Posição: 6º									
23	TEM	54	3,160	10:54:18.1	10:54:12.2	+0	<b>-59</b>	27º	6º										
24	TEM	58	4,200	10:56:34.0	10:56:34.4	+0	<b>+4</b>	9º	5º										
25	TEM	59	4,491	10:57:13.7	10:57:13.0	+0	<b>-7</b>	13º	6º										
26	TEM	66	2,112	11:03:24.5	11:03:24.5	+0	<b>0</b>	1º	4º										
27	TEM	74	0,981	11:12:19.4	11:12:20.9	+0	<b>+15</b>	22º	4º										
28	TEM	78	2,010	11:14:45.3	11:14:48.4	+0	<b>+31</b>	19º	6º										
29	TEM	97	0,962	11:50:00.4	11:49:59.8	+0	<b>-6</b>	7º	4º										
30	TEM	103	2,641	11:54:12.1	11:54:12.1	+0	<b>0</b>	1º	3º										
31	TEM	107	4,191	11:58:58.2	11:58:58.7	+0	<b>+5</b>	14º	3º										
32	TEM	107	4,929	12:00:12.0	12:00:14.8	+0	<b>[+28]</b>	25º	3º										
33	TEM	109	0,191	12:03:36.6	12:03:35.7	+0	<b>-9</b>	12º	3º										
34	TEM	109	1,040	12:04:55.0	12:04:52.5	+0	<b>-25</b>	20º	2º										
35	TEM	110	1,264	12:05:19.4	12:05:16.7	+0	<b>[-27]</b>	28º	3º										
36	TEM	114	2,456	12:07:12.1	12:07:10.4	+0	<b>-17</b>	20º	3º										
37	TEM	114	2,952	12:08:01.7	12:08:00.1	+0	<b>-16</b>	18º	3º										
38	TEM	115	3,449	12:08:58.3	12:08:56.3	+0	<b>-20</b>	23º	3º										
39	TEM	119	4,704	12:11:35.0	12:11:36.1	+0	<b>+11</b>	15º	3º										
40	TEM	126	6,138	12:14:40.7	12:14:42.8	+0	<b>+21</b>	17º	3º										
41	TEM	128	0,109	12:16:18.3	12:16:18.2	+0	<b>-1</b>	3º	3º										
42	TEM	130	0,797	12:17:32.8	12:17:32.8	+0	<b>0</b>	2º	3º										
43	TEM	131	0,935	12:17:53.5	12:17:51.2	+0	<b>-23</b>	33º	3º										
44	TEM	133	1,303	12:18:37.9	12:18:34.2	+0	<b>-37</b>	44º	3º										
45	TEM	135	2,158	12:20:27.4	12:20:25.4	+0	<b>-20</b>	25º	4º										
46	TEM	136	2,865	12:21:41.0	12:21:40.5	+0	<b>-5</b>	7º	4º										
48	TEM	142	3,994	12:24:41.1	12:24:39.8	+0	<b>-13</b>	26º	4º										
49	TEM	146	0,102	12:27:41.7	12:27:40.5	+0	<b>-12</b>	25º	4º										
50	TEM	147	0,791	12:29:03.5	12:29:03.2	+0	<b>-3</b>	3º	4º										
51	TEM	148	1,463	12:30:16.2	12:30:13.6	+0	<b>[-26]</b>	27º	4º										
52	TEM	148	2,043	12:31:14.2	12:31:12.9	+0	<b>-13</b>	14º	4º										
53	TEM	150	0,414	12:33:14.9	12:33:14.8	+0	<b>-1</b>	4º	4º										
54	TEM	153	0,968	12:34:26.1	12:34:27.0	+0	<b>+9</b>	17º	4º										
55	TEM	156	2,027	12:36:41.2	12:36:43.1	+0	<b>+19</b>	17º	4º										
56	TEM	157	2,564	12:37:52.8	12:37:56.0	+0	<b>+32</b>	29º	4º										
57	TEM	160	0,578	12:43:40.5	12:43:41.2	+0	<b>+7</b>	8º	4º										
58	TEM	164	1,321	12:45:19.9	12:45:19.0	+0	<b>-9</b>	17º	4º										
59	TEM	165	1,867	12:46:22.5	12:46:20.9	+0	<b>-16</b>	15º	4º										
60	TEM	166	2,304	12:47:10.5	12:47:10.0	+0	<b>-5</b>	5º	4º										
61	TEM	172	0,818	12:51:07.9	12:51:14.8	+0	<b>[+69]</b>	45º	4º										
62	TEM	176	1,972	12:53:37.6	12:53:29.0	+0	<b>-86</b>	34º	4º										
63	TEM	177	2,491	12:54:48.2	12:54:47.7	+0	<b>-5</b>	11º	4º										
64	TEM	182	3,331	12:57:03.8	12:57:00.8	+0	<b>[-30]</b>	25º	4º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP



# 74

<b>Nome</b>	EDUARDO TRINDADE FARHAT / ANDREIA REGINA DE GODOY							1302,1289
<b>Patrocinador</b>								
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:43:00				<b>Cidade</b>	BRAGANCA PAULISTA-SP		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	186	4,430	13:00:43.6	13:00:43.7	+0	+1	4º	2º	66	TEM	188	0,143	13:03:31.3	13:03:31.6	+0	+3	6º	2º
67	TEM	189	0,825	13:04:57.9	13:05:00.0	+0	+21	29º	2º	68	TEM	189	1,532	13:06:22.7	13:06:23.7	+0	+10	14º	2º
69	TEM	194	2,652	13:13:36.7	13:13:40.1	+0	+34	9º	2º	70	TEM	196	3,386	13:15:14.0	13:15:14.9	+0	+9	12º	2º
71	TEM	198	3,618	13:15:45.8	13:15:46.3	+0	+5	8º	2º	72	TEM	201	5,163	13:18:54.9	13:18:52.3	+0	-26	20º	2º
73	TEM	203	6,155	13:21:04.4	13:21:08.2	+0	+38	25º	2º	74	TEM	206	0,493	13:23:27.0	13:23:27.8	+0	+8	12º	2º
75	TEM	208	1,118	13:24:45.6	13:24:45.9	+0	+3	7º	2º	76	TEM	209	1,809	13:25:54.8	13:25:57.3	+0	+25	17º	2º
77	TEM	211	2,479	13:27:18.1	13:27:18.2	+0	+1	6º	2º	78	TEM	214	0,234	13:30:05.7	13:30:02.2	+0	-35	46º	2º
79	TEM	215	1,015	13:31:33.3	13:31:36.1	+0	[+28]	36º	2º	80	TEM	215	1,445	13:32:20.2	13:32:21.4	+0	+12	20º	2º
81	TEM	217	1,975	13:33:23.2	13:33:25.0	+0	+18	26º	2º	83	TEM	217	2,297	13:33:58.3	13:34:02.0	+0	+37	41º	2º
84	TEM	218	2,557	13:34:32.0	13:34:34.6	+0	+26	28º	2º	602	RAD	70KM		10:08:56	10:40:13	+0	0	0º	0º
604	RAD	70KM		10:49:44	13:34:02	+0	0	0º	0º										
01 PROVA		PP	1.237	PD	284	Total PP	953	PCZ 3	Posição: 2º										
1	TEM	4	0,480	10:08:54.6	10:08:56.1	+0	+15	10º	10º	2	TEM	6	1,066	10:09:59.6	10:10:00.8	+0	+12	14º	10º
3	TEM	9	2,385	10:12:15.3	10:12:16.6	+0	+13	8º	6º	4	TEM	10	3,104	10:13:35.5	10:13:34.8	+0	-7	8º	5º
5	TEM	10	3,918	10:15:04.3	10:15:04.4	+0	+1	2º	3º	6	TEM	10	4,492	10:16:06.9	10:16:07.6	+0	+7	7º	3º
7	TEM	13	0,107	10:18:23.1	10:18:23.5	+0	+4	3º	3º	8	TEM	14	1,065	10:20:15.7	10:20:19.2	+0	+35	19º	4º
9	TEM	16	1,710	10:21:50.7	10:21:48.9	+0	-18	13º	4º	10	TEM	19	2,491	10:23:44.1	10:23:45.6	+0	+15	15º	3º
11	TEM	22	3,094	10:25:18.3	10:25:19.6	+0	+13	14º	3º	12	TEM	24	3,369	10:26:02.0	10:26:03.3	+0	+13	11º	3º
13	TEM	25	4,082	10:27:56.9	10:27:56.5	+0	-4	2º	3º	14	TEM	29	0,635	10:31:29.6	10:31:29.2	+0	-4	9º	3º
15	TEM	31	1,539	10:33:14.1	10:33:19.4	+0	[+53]	37º	5º	16	TEM	35	0,696	10:37:08.5	10:37:10.1	+0	+16	11º	5º
17	TEM	37	1,844	10:38:44.9	10:38:45.5	+0	+6	7º	4º	18	TEM	40	2,667	10:40:12.1	10:40:13.4	+0	+13	10º	4º
19	TEM	45	0,149	10:49:44.4	10:49:44.4	+0	0	1º	4º	20	TEM	46	0,788	10:50:50.0	10:50:50.8	+0	+8	10º	3º
21	TEM	48	1,737	10:52:18.5	10:52:18.9	+0	+4	3º	3º	22	TEM	50	2,091	10:52:56.5	10:52:57.2	+0	+7	8º	3º
23	TEM	54	3,160	10:55:18.1	10:55:14.2	+0	-39	16º	3º	24	TEM	58	4,200	10:57:34.0	10:57:35.4	+0	+14	18º	3º
25	TEM	59	4,491	10:58:13.7	10:58:13.7	+0	0	2º	3º	26	TEM	66	2,112	11:04:24.5	11:04:23.2	+0	-13	14º	3º
27	TEM	74	0,981	11:13:19.4	11:13:20.7	+0	+13	20º	3º	28	TEM	78	2,010	11:15:45.3	11:15:51.2	+0	[+59]	32º	3º
29	TEM	97	0,962	11:51:00.4	11:51:01.1	+0	+7	10º	2º	30	TEM	103	2,641	11:55:12.1	11:55:12.0	+0	-1	2º	2º
31	TEM	107	4,191	11:59:58.2	11:59:59.2	+0	+10	18º	2º	32	TEM	107	4,929	12:01:12.0	12:01:17.7	+0	[+57]	38º	2º
33	TEM	109	0,191	12:04:36.6	12:04:36.9	+0	+3	3º	2º	34	TEM	109	1,040	12:05:55.0	12:05:59.0	+0	+40	32º	3º
35	TEM	110	1,264	12:06:19.4	12:06:19.7	+0	+3	7º	2º	36	TEM	114	2,456	12:08:12.1	12:08:13.1	+0	+10	12º	2º
37	TEM	114	2,952	12:09:01.7	12:09:02.3	+0	+6	7º	2º	38	TEM	115	3,449	12:09:58.3	12:09:59.3	+0	+10	16º	2º
39	TEM	119	4,704	12:12:35.0	12:12:35.9	+0	+9	13º	2º	40	TEM	126	6,138	12:15:40.7	12:15:43.8	+0	+31	24º	2º
41	TEM	128	0,109	12:17:18.3	12:17:19.1	+0	+8	21º	2º	42	TEM	130	0,797	12:18:32.8	12:18:33.7	+0	+9	13º	2º
43	TEM	131	0,935	12:18:53.5	12:18:51.2	+0	-23	32º	2º	44	TEM	133	1,303	12:19:37.9	12:19:37.9	+0	0	3º	2º
45	TEM	135	2,158	12:21:27.4	12:21:27.2	+0	-2	7º	2º	46	TEM	136	2,865	12:22:41.0	12:22:41.8	+0	+8	9º	2º
48	TEM	142	3,994	12:25:41.1	12:25:40.4	+0	-7	13º	2º	49	TEM	146	0,102	12:28:41.7	12:28:41.0	+0	-7	15º	2º
50	TEM	147	0,791	12:30:03.5	12:30:04.4	+0	+9	10º	2º	51	TEM	148	1,463	12:31:16.2	12:31:17.7	+0	+15	17º	2º
52	TEM	148	2,043	12:32:14.2	12:32:17.1	+0	[+29]	29º	2º	53	TEM	150	0,414	12:34:14.9	12:34:14.7	+0	-2	6º	2º
54	TEM	153	0,968	12:35:26.1	12:35:27.4	+0	+13	21º	2º	55	TEM	156	2,027	12:37:41.2	12:37:42.1	+0	+9	10º	2º
56	TEM	157	2,564	12:38:52.8	12:38:57.2	+0	+44	38º	3º	57	TEM	160	0,578	12:44:40.5	12:44:39.2	+0	-13	13º	2º
58	TEM	164	1,321	12:46:19.9	12:46:20.2	+0	+3	11º	2º	59	TEM	165	1,867	12:47:22.5	12:47:24.5	+0	+20	20º	2º
60	TEM	166	2,304	12:48:10.5	12:48:13.3	+0	[+28]	24º	3º	61	TEM	172	0,818	12:52:07.9	12:52:09.8	+0	+19	21º	3º
62	TEM	176	1,972	12:54:37.6	12:54:40.6	+0	[+30]	18º	2º	63	TEM	177	2,491	12:55:48.2	12:55:48.4	+0	+2	5º	2º
64	TEM	182	3,331	12:58:03.8	12:58:04.2	+0	+4	2º	2º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 75

**Nome** MAURICIO PIRES MORENO / JULIO CEZAR 2095,1787

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:44:00

**Cidade** AGUAS DE LINDOIA-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	186	4,430	13:01:43.6	13:12:38.5	+0	<b>+6.000</b>	65º	58º	65	TEM	188	0,143	13:04:31.3	13:13:22.8	+0	<b>[+5.315]</b>	65º	60º
66	TEM	188	0,143	13:04:31.3	13:13:22.8	+0	<b>[+5.315]</b>	65º	60º	67	TEM	189	0,825	13:05:57.9	13:14:22.6	+0	<b>[+5.047]</b>	65º	60º
67	TEM	189	0,825	13:05:57.9	13:14:22.6	+0	<b>[+5.047]</b>	65º	60º	68	TEM	189	1,532	13:07:22.7	13:15:22.9	+0	<b>+4.802</b>	65º	61º
68	TEM	189	1,532	13:07:22.7	13:15:22.9	+0	<b>+4.802</b>	65º	61º	69	TEM	194	2,652	13:14:36.7	13:17:13.4	+0	<b>+1.567</b>	65º	61º
69	TEM	194	2,652	13:14:36.7	13:17:13.4	+0	<b>+1.567</b>	65º	61º	70	TEM	196	3,386	13:16:14.0	13:18:22.7	+0	<b>+1.287</b>	65º	61º
70	TEM	196	3,386	13:16:14.0	13:18:22.7	+0	<b>+1.287</b>	65º	61º	71	TEM	198	3,618	13:16:45.8	13:18:52.4	+0	<b>+1.266</b>	65º	61º
71	TEM	198	3,618	13:16:45.8	13:18:52.4	+0	<b>+1.266</b>	65º	61º	72	TEM	201	5,163	13:19:54.9	13:20:54.4	+0	<b>+595</b>	65º	61º
72	TEM	201	5,163	13:19:54.9	13:20:54.4	+0	<b>+595</b>	65º	61º	73	TEM	203	6,155	13:22:04.4	13:23:08.1	+0	<b>+637</b>	65º	61º
73	TEM	203	6,155	13:22:04.4	13:23:08.1	+0	<b>+637</b>	65º	61º	74	TEM	206	0,493	13:24:27.0	13:24:22.3	+0	<b>-47</b>	51º	61º
74	TEM	206	0,493	13:24:27.0	13:24:22.3	+0	<b>-47</b>	51º	61º	75	TEM	208	1,118	13:25:45.6	13:25:41.6	+0	<b>-40</b>	46º	61º
75	TEM	208	1,118	13:25:45.6	13:25:41.6	+0	<b>-40</b>	46º	61º	76	TEM	209	1,809	13:26:54.8	13:26:59.4	+0	<b>+46</b>	33º	61º
76	TEM	209	1,809	13:26:54.8	13:26:59.4	+0	<b>+46</b>	33º	61º	77	TEM	211	2,479	13:28:18.1	13:28:21.9	+0	<b>+38</b>	43º	61º
77	TEM	211	2,479	13:28:18.1	13:28:21.9	+0	<b>+38</b>	43º	61º	78	TEM	214	0,234	13:31:05.7	13:31:09.5	+0	<b>+38</b>	48º	61º
78	TEM	214	0,234	13:31:05.7	13:31:09.5	+0	<b>+38</b>	48º	61º	79	TEM	215	1,015	13:32:33.3	13:32:25.5	+0	<b>-78</b>	57º	61º
79	TEM	215	1,015	13:32:33.3	13:32:25.5	+0	<b>-78</b>	57º	61º	80	TEM	215	1,445	13:33:20.2	13:33:10.1	+0	<b>-101</b>	58º	61º
80	TEM	215	1,445	13:33:20.2	13:33:10.1	+0	<b>-101</b>	58º	61º	81	TEM	217	1,975	13:34:23.2	13:34:20.4	+0	<b>[-28]</b>	33º	61º
81	TEM	217	1,975	13:34:23.2	13:34:20.4	+0	<b>[-28]</b>	33º	61º	83	TEM	217	2,297	13:34:58.3	13:34:58.6	+0	<b>+3</b>	6º	61º
83	TEM	217	2,297	13:34:58.3	13:34:58.6	+0	<b>+3</b>	6º	61º	84	TEM	218	2,557	13:35:32.0	13:35:30.1	+0	<b>-19</b>	22º	61º
84	TEM	218	2,557	13:35:32.0	13:35:30.1	+0	<b>-19</b>	22º	61º	602	RAD	70KM		10:10:03	10:41:19	+0	<b>0</b>	0º	0º
602	RAD	70KM		10:10:03	10:41:19	+0	<b>0</b>	0º	0º	604	RAD	70KM		10:50:46	13:35:00	+0	<b>0</b>	0º	0º
604	RAD	70KM		10:50:46	13:35:00	+0	<b>0</b>	0º	0º	<b>01 PROVA</b>									
		PP	54.176	PD	16.034	Total PP	<b>38.142</b>	PCZ 0	<b>Posição: 55º</b>										
1	TEM	4	0,480	10:09:54.6	10:10:03.2	+0	<b>+86</b>	49º	49º										
2	TEM	6	1,066	10:10:59.6	10:11:13.5	+0	<b>+139</b>	57º	54º										
3	TEM	9	2,385	10:13:15.3	10:13:47.0	+0	<b>+317</b>	62º	58º										
4	TEM	10	3,104	10:14:35.5	10:14:54.9	+0	<b>+194</b>	56º	57º										
5	TEM	10	3,918	10:16:04.3	10:16:23.2	+0	<b>+189</b>	52º	58º										
6	TEM	10	4,492	10:17:06.9	10:17:24.4	+0	<b>+175</b>	53º	58º										
7	TEM	13	0,107	10:19:23.1	10:19:26.4	+0	<b>+33</b>	38º	57º										
8	TEM	14	1,065	10:21:15.7	10:21:23.2	+0	<b>+75</b>	42º	56º										
9	TEM	16	1,710	10:22:50.7	10:22:56.0	+0	<b>+53</b>	30º	52º										
10	TEM	19	2,491	10:24:44.1	10:24:53.2	+0	<b>+91</b>	45º	50º										
11	TEM	22	3,094	10:26:18.3	10:26:25.8	+0	<b>+75</b>	38º	47º										
12	TEM	24	3,369	10:27:02.0	10:27:11.6	+0	<b>+96</b>	40º	43º										
13	TEM	25	4,082	10:28:56.9	10:28:59.4	+0	<b>[+25]</b>	20º	42º										
14	TEM	29	0,635	10:32:29.6	10:32:34.3	+0	<b>+47</b>	32º	40º										
15	TEM	31	1,539	10:34:14.1	10:34:18.7	+0	<b>+46</b>	34º	40º										
16	TEM	35	0,696	10:38:08.5	10:38:15.2	+0	<b>+67</b>	34º	39º										
17	TEM	37	1,844	10:39:44.9	10:39:48.4	+0	<b>+35</b>	28º	39º										
18	TEM	40	2,667	10:41:12.1	10:41:19.0	+0	<b>+69</b>	36º	38º										
19	TEM	45	0,149	10:50:44.4	10:50:45.4	+0	<b>+10</b>	15º	37º										
20	TEM	46	0,788	10:51:50.0	10:51:57.3	+0	<b>+73</b>	45º	36º										
21	TEM	48	1,737	10:53:18.5	10:53:22.7	+0	<b>+42</b>	35º	35º										
22	TEM	50	2,091	10:53:56.5	10:53:59.7	+0	<b>+32</b>	32º	34º										
23	TEM	54	3,160	10:56:18.1	10:56:18.9	+0	<b>+8</b>	4º	34º										
24	TEM	58	4,200	10:58:34.0	10:58:42.7	+0	<b>+87</b>	43º	34º										
25	TEM	59	4,491	10:59:13.7	10:59:22.1	+0	<b>+84</b>	41º	34º										
26	TEM	66	2,112	11:05:24.5	11:05:26.0	+0	<b>+15</b>	16º	34º										
27	TEM	74	0,981	11:14:19.4	11:14:20.3	+0	<b>+9</b>	12º	34º										
28	TEM	78	2,010	11:16:45.3	11:16:49.6	+0	<b>+43</b>	27º	34º										
29	TEM	97	0,962	11:52:00.4	11:52:09.8	+0	<b>+94</b>	41º	32º										
30	TEM	103	2,641	11:56:12.1	11:56:09.7	+0	<b>-24</b>	14º	32º										
31	TEM	107	4,191	12:00:58.2	12:01:00.6	+0	<b>+24</b>	31º	32º										
32	TEM	107	4,929	12:02:12.0	12:02:22.1	+0	<b>+101</b>	52º	31º										
33	TEM	109	0,191	12:05:36.6	12:05:39.0	+0	<b>+24</b>	33º	31º										
34	TEM	109	1,040	12:06:55.0	12:06:58.8	+0	<b>+38</b>	29º	31º										
35	TEM	110	1,264	12:07:19.4	12:07:23.6	+0	<b>+42</b>	40º	31º										
36	TEM	114	2,456	12:09:12.1	12:09:25.3	+0	<b>+132</b>	57º	33º										
37	TEM	114	2,952	12:10:01.7	12:10:06.6	+0	<b>+49</b>	45º	33º										
38	TEM	115	3,449	12:10:58.3	12:11:04.7	+0	<b>+64</b>	47º	33º										
39	TEM	119	4,704	12:13:35.0	12:13:43.2	+0	<b>+82</b>	51º	32º										
40	TEM	126	6,138	12:16:40.7	12:16:54.3	+0	<b>+136</b>	53º	33º										
41	TEM	128	0,109	12:18:18.3	12:18:17.9	+0	<b>-4</b>	9º	32º										
42	TEM	130	0,797	12:19:32.8	12:19:34.7	+0	<b>+19</b>	26º	32º										
43	TEM	131	0,935	12:19:53.5	12:19:53.9	+0	<b>+4</b>	9º	32º										
44	TEM	133	1,303	12:20:37.9	12:20:36.4	+0	<b>-15</b>	27º	32º										
45	TEM	135	2,158	12:22:27.4	12:22:25.7	+0	<b>-17</b>	20º	32º										
46	TEM	136	2,865	12:23:41.0	12:23:45.4	+0	<b>+44</b>	43º	32º										
48	TEM	142	3,994	12:26:41.1	12:26:43.0	+0	<b>+19</b>	35º	32º										
49	TEM	146	0,102	12:29:41.7	12:29:43.1	+0	<b>+14</b>	30º	32º										
50	TEM	147	0,791	12:31:03.5	12:31:02.4	+0	<b>-11</b>	12º	31º										
51	TEM	148	1,463	12:32:16.2	12:32:19.0	+0	<b>[+28]</b>	30º	31º										
52	TEM	148	2,043	12:33:14.2	12:33:19.7	+0	<b>+55</b>	40º	30º										
53	TEM	150	0,414	12:35:14.9	12:35:17.0	+0	<b>+21</b>	24º	30º										
54	TEM	153	0,968	12:36:26.1	12:36:24.1	+0	<b>-20</b>	25º	29º										
55	TEM	156	2,027	12:38:41.2	12:38:37.1	+0	<b>-41</b>	31º	28º										
56	TEM	157	2,564	12:39:52.8	12:39:54.4	+0	<b>+16</b>	15º	28º										
57	TEM	160	0,578	12:45:40.5	12:45:31.5	+0	<b>-90</b>	49º	27º										
58	TEM	164	1,321	12:47:19.9	12:47:05.4	+0	<b>-145</b>	50º	28º										
59	TEM	165	1,867	12:48:22.5	12:48:18.2	+0	<b>-43</b>	39º	28º										
60	TEM	166	2,304	12:49:10.5	12:49:08.1	+0	<b>[-24]</b>	22º	29º										
61	TEM	172	0,818	12:53:07.9	13:02:24.6	+0	<b>[+5.567]</b>	67º	49º										
62	TEM	176	1,972	12:55:37.6	13:06:37.1	+0	<b>+6.000</b>	65º	53º										
63	TEM	177	2,491	12:56:48.2	13:07:51.3	+0	<b>+6.000</b>	65º	56º										
64	TEM	182	3,331	12:59:03.8	13:10:05.2	+0	<b>+6.000</b>	65º	57º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 76

<b>Nome</b>	VALDEMAR FLAVIO SANFINS / LILIANE SUPPIONI SANFINS	1781,1120
<b>Patrocinador</b>		
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:45:00	<b>Cidade</b> BRAGANCA PAULISTA-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	186	4,430	13:02:43.6	13:06:13.0	+0	<b>+2.094</b>	59°	45°	66	TEM	188	0,143	13:05:31.3	13:06:45.8	+0	<b>+745</b>	58°	45°
67	TEM	189	0,825	13:06:57.9	13:07:40.3	+0	<b>+424</b>	56°	45°	68	TEM	189	1,532	13:08:22.7	13:08:29.4	+0	<b>+67</b>	45°	45°
69	TEM	194	2,652	13:15:36.7	13:15:43.7	+0	<b>+70</b>	25°	45°	70	TEM	196	3,386	13:17:14.0	13:17:15.9	+0	<b>+19</b>	23°	45°
71	TEM	198	3,618	13:17:45.8	13:17:45.6	+0	<b>-2</b>	2°	45°	72	TEM	201	5,163	13:20:54.9	13:20:53.1	+0	<b>-18</b>	15°	45°
73	TEM	203	6,155	13:23:04.4	13:23:06.4	+0	<b>+20</b>	12°	45°	74	TEM	206	0,493	13:25:27.0	13:25:27.9	+0	<b>+9</b>	14°	45°
75	TEM	208	1,118	13:26:45.6	13:26:47.2	+0	<b>+16</b>	25°	45°	76	TEM	209	1,809	13:27:54.8	13:28:00.7	+0	<b>+59</b>	43°	45°
77	TEM	211	2,479	13:29:18.1	13:29:20.1	+0	<b>+20</b>	33°	45°	78	TEM	214	0,234	13:32:05.7	13:32:00.4	+0	<b>-53</b>	51°	45°
79	TEM	215	1,015	13:33:33.3	13:33:31.3	+0	<b>-20</b>	29°	45°	80	TEM	215	1,445	13:34:20.2	13:34:21.9	+0	<b>+17</b>	25°	45°
81	TEM	217	1,975	13:35:23.2	13:35:26.3	+0	<b>+31</b>	38°	45°	83	TEM	217	2,297	13:35:58.3	13:36:04.8	+0	<b>+65</b>	47°	45°
84	TEM	218	2,557	13:36:32.0	13:36:32.5	+0	<b>+5</b>	10°	45°	602	RAD	70KM		10:10:57	10:42:16	+0	<b>0</b>	0°	0°
604	RAD	70KM		10:51:46	13:36:05	+0	<b>0</b>	0°	0°										
<b>01 PROVA</b>	PP		13.426	PD	8.535	Total PP	<b>4.891</b>	<b>PCZ 1</b>	<b>Posição: 29°</b>										
1	TEM	4	0,480	10:10:54.6	10:10:56.4	+0	<b>+18</b>	14°	14°	2	TEM	6	1,066	10:11:59.6	10:12:02.0	+0	<b>+24</b>	24°	15°
3	TEM	9	2,385	10:14:15.3	10:14:15.1	+0	<b>-2</b>	2°	7°	4	TEM	10	3,104	10:15:35.5	10:15:36.9	+0	<b>+14</b>	14°	7°
5	TEM	10	3,918	10:17:04.3	10:17:06.8	+0	<b>+25</b>	17°	9°	6	TEM	10	4,492	10:18:06.9	10:18:09.9	+0	<b>[+30]</b>	19°	9°
7	TEM	13	0,107	10:20:23.1	10:20:26.4	+0	<b>+33</b>	37°	11°	8	TEM	14	1,065	10:22:15.7	10:22:19.7	+0	<b>+40</b>	25°	12°
9	TEM	16	1,710	10:23:50.7	10:23:52.6	+0	<b>+19</b>	14°	12°	10	TEM	19	2,491	10:25:44.1	10:25:46.8	+0	<b>+27</b>	22°	12°
11	TEM	22	3,094	10:27:18.3	10:27:19.6	+0	<b>+13</b>	13°	13°	12	TEM	24	3,369	10:28:02.0	10:28:01.5	+0	<b>-5</b>	7°	10°
13	TEM	25	4,082	10:29:56.9	10:29:56.0	+0	<b>-9</b>	12°	10°	14	TEM	29	0,635	10:33:29.6	10:33:29.6	+0	<b>0</b>	1°	10°
15	TEM	31	1,539	10:35:14.1	10:35:16.5	+0	<b>+24</b>	23°	10°	16	TEM	35	0,696	10:39:08.5	10:39:23.9	+0	<b>+154</b>	49°	13°
17	TEM	37	1,844	10:40:44.9	10:40:47.5	+0	<b>+26</b>	24°	13°	18	TEM	40	2,667	10:42:12.1	10:42:15.5	+0	<b>+34</b>	24°	13°
19	TEM	45	0,149	10:51:44.4	10:51:45.7	+0	<b>+13</b>	20°	13°	20	TEM	46	0,788	10:52:50.0	10:52:52.5	+0	<b>+25</b>	23°	13°
21	TEM	48	1,737	10:54:18.5	10:54:21.2	+0	<b>+27</b>	25°	13°	22	TEM	50	2,091	10:54:56.5	10:54:57.6	+0	<b>+11</b>	13°	13°
23	TEM	54	3,160	10:57:18.1	10:57:16.8	+0	<b>-13</b>	8°	12°	24	TEM	58	4,200	10:59:34.0	10:59:36.2	+0	<b>+22</b>	26°	12°
25	TEM	59	4,491	11:00:13.7	11:00:14.6	+0	<b>+9</b>	16°	13°	26	TEM	66	2,112	11:06:24.5	11:06:26.6	+0	<b>+21</b>	22°	12°
27	TEM	74	0,981	11:15:19.4	11:15:21.7	+0	<b>+23</b>	28°	12°	28	TEM	78	2,010	11:17:45.3	11:17:48.9	+0	<b>+36</b>	24°	12°
29	TEM	97	0,962	11:53:00.4	11:53:01.3	+0	<b>+9</b>	11°	10°	30	TEM	103	2,641	11:57:12.1	11:57:14.1	+0	<b>+20</b>	11°	9°
31	TEM	107	4,191	12:01:58.2	12:01:58.4	+0	<b>+2</b>	10°	9°	32	TEM	107	4,929	12:03:12.0	12:03:12.2	+0	<b>+2</b>	4°	9°
33	TEM	109	0,191	12:06:36.6	12:06:39.4	+0	<b>[+28]</b>	36°	9°	34	TEM	109	1,040	12:07:55.0	12:07:57.7	+0	<b>+27</b>	22°	9°
35	TEM	110	1,264	12:08:19.4	12:08:22.4	+0	<b>[+30]</b>	31°	9°	36	TEM	114	2,456	12:10:12.1	12:10:13.9	+0	<b>+18</b>	21°	9°
37	TEM	114	2,952	12:11:01.7	12:11:03.5	+0	<b>+18</b>	21°	9°	38	TEM	115	3,449	12:11:58.3	12:12:00.6	+0	<b>+23</b>	28°	10°
39	TEM	119	4,704	12:14:35.0	12:14:36.8	+0	<b>+18</b>	18°	10°	40	TEM	126	6,138	12:17:40.7	12:17:43.5	+0	<b>+28</b>	20°	10°
41	TEM	128	0,109	12:19:18.3	12:19:18.1	+0	<b>-2</b>	6°	10°	42	TEM	130	0,797	12:20:32.8	12:20:33.8	+0	<b>+10</b>	17°	9°
43	TEM	131	0,935	12:20:53.5	12:20:54.2	+0	<b>+7</b>	13°	8°	44	TEM	133	1,303	12:21:37.9	12:21:38.4	+0	<b>+5</b>	12°	8°
45	TEM	135	2,158	12:23:27.4	12:23:27.6	+0	<b>+2</b>	8°	8°	46	TEM	136	2,865	12:24:41.0	12:24:42.3	+0	<b>+13</b>	17°	7°
48	TEM	142	3,994	12:27:41.1	12:27:44.0	+0	<b>[+29]</b>	43°	8°	49	TEM	146	0,102	12:30:41.7	12:30:42.6	+0	<b>+9</b>	19°	8°
50	TEM	147	0,791	12:32:03.5	12:32:05.9	+0	<b>+24</b>	22°	8°	51	TEM	148	1,463	12:33:16.2	12:33:20.2	+0	<b>+40</b>	38°	8°
52	TEM	148	2,043	12:34:14.2	12:34:17.5	+0	<b>+33</b>	31°	9°	53	TEM	150	0,414	12:36:14.9	12:36:17.0	+0	<b>+21</b>	23°	9°
54	TEM	153	0,968	12:37:26.1	12:37:26.9	+0	<b>+8</b>	16°	8°	55	TEM	156	2,027	12:39:41.2	12:39:42.9	+0	<b>+17</b>	15°	9°
56	TEM	157	2,564	12:40:52.8	12:40:54.5	+0	<b>+17</b>	19°	9°	57	TEM	160	0,578	12:46:40.5	12:46:38.2	+0	<b>-23</b>	20°	9°
58	TEM	164	1,321	12:48:19.9	12:48:20.0	+0	<b>+1</b>	4°	8°	59	TEM	165	1,867	12:49:22.5	12:49:23.6	+0	<b>+11</b>	12°	8°
60	TEM	166	2,304	12:50:10.5	12:50:14.3	+0	<b>+38</b>	37°	8°	61	TEM	172	0,818	12:54:07.9	12:54:10.3	+0	<b>+24</b>	28°	8°
62	TEM	176	1,972	12:56:37.6	13:01:49.6	+0	<b>[+3.120]</b>	60°	31°	63	TEM	177	2,491	12:57:48.2	13:02:35.8	+0	<b>[+2.876]</b>	60°	38°
64	TEM	182	3,331	13:00:03.8	13:04:06.0	+0	<b>[+2.422]</b>	59°	43°										



# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP



# 77

<b>Nome</b>	PAULO JORGE SAVIANO DOS ANJOS / LUCAS COLANTONIO DOS ANJOS							1314,1049
<b>Patrocinador</b>								
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:46:00				<b>Cidade</b>	SAO PAULO-SP		

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:11:54.6	10:11:55.4	+0	<b>+8</b>	6º	6º	65	TEM	186	4,430	13:03:43.6	13:03:42.7	+0	<b>-9</b>	11º	8º
2	TEM	6	1,066	10:12:59.6	10:13:02.0	+0	<b>+24</b>	23º	11º	66	TEM	188	0,143	13:06:31.3	13:06:31.4	+0	<b>+1</b>	2º	8º
3	TEM	9	2,385	10:15:15.3	10:15:14.9	+0	<b>-4</b>	4º	4º	67	TEM	189	0,825	13:07:57.9	13:07:56.6	+0	<b>-13</b>	26º	8º
4	TEM	10	3,104	10:16:35.5	10:16:33.0	+0	<b>[-25]</b>	21º	10º	68	TEM	189	1,532	13:09:22.7	13:09:18.5	+0	<b>-42</b>	39º	8º
5	TEM	10	3,918	10:18:04.3	10:18:01.1	+0	<b>-32</b>	26º	10º	69	TEM	194	2,652	13:16:36.7	13:16:45.8	+0	<b>[+91]</b>	36º	9º
6	TEM	10	4,492	10:19:06.9	10:19:05.8	+0	<b>-11</b>	12º	6º	70	TEM	196	3,386	13:18:14.0	13:18:21.0	+0	<b>[+70]</b>	43º	9º
7	TEM	13	0,107	10:21:23.1	10:21:23.6	+0	<b>+5</b>	5º	6º	71	TEM	198	3,618	13:18:45.8	13:18:50.9	+0	<b>+51</b>	38º	9º
8	TEM	14	1,065	10:23:15.7	10:23:18.0	+0	<b>+23</b>	15º	7º	72	TEM	201	5,163	13:21:54.9	13:22:04.1	+0	<b>[+92]</b>	50º	9º
9	TEM	16	1,710	10:24:50.7	10:24:47.7	+0	<b>[-30]</b>	22º	8º	73	TEM	203	6,155	13:24:04.4	13:24:08.9	+0	<b>+45</b>	30º	9º
10	TEM	19	2,491	10:26:44.1	10:26:44.6	+0	<b>+5</b>	6º	7º	74	TEM	206	0,493	13:26:27.0	13:26:25.2	+0	<b>-18</b>	29º	9º
11	TEM	22	3,094	10:28:18.3	10:28:11.8	+0	<b>-65</b>	34º	11º	75	TEM	208	1,118	13:27:45.6	13:27:44.3	+0	<b>-13</b>	23º	9º
12	TEM	24	3,369	10:29:02.0	10:28:57.7	+0	<b>-43</b>	29º	13º	76	TEM	209	1,809	13:28:54.8	13:28:57.1	+0	<b>+23</b>	16º	9º
13	TEM	25	4,082	10:30:56.9	10:30:57.6	+0	<b>+7</b>	7º	12º	77	TEM	211	2,479	13:30:18.1	13:30:19.1	+0	<b>+10</b>	24º	9º
14	TEM	29	0,635	10:34:29.6	10:34:29.4	+0	<b>-2</b>	4º	11º	78	TEM	214	0,234	13:33:05.7	13:32:58.8	+0	<b>-69</b>	55º	9º
15	TEM	31	1,539	10:36:14.1	10:36:17.3	+0	<b>+32</b>	30º	12º	79	TEM	215	1,015	13:34:33.3	13:34:31.5	+0	<b>-18</b>	25º	9º
16	TEM	35	0,696	10:40:08.5	10:40:13.0	+0	<b>+45</b>	28º	11º	80	TEM	215	1,445	13:35:20.2	13:35:20.7	+0	<b>+5</b>	8º	9º
17	TEM	37	1,844	10:41:44.9	10:41:48.0	+0	<b>+31</b>	25º	11º	81	TEM	217	1,975	13:36:23.2	13:36:23.2	+0	<b>0</b>	2º	9º
18	TEM	40	2,667	10:43:12.1	10:43:14.1	+0	<b>+20</b>	16º	11º	83	TEM	217	2,297	13:36:58.3	13:37:01.3	+0	<b>[+30]</b>	30º	9º
19	TEM	45	0,149	10:52:44.4	10:52:43.5	+0	<b>-9</b>	10º	11º	84	TEM	218	2,557	13:37:32.0	13:37:30.1	+0	<b>-19</b>	21º	9º
20	TEM	46	0,788	10:53:50.0	10:53:50.0	+0	<b>0</b>	2º	11º	602	RAD	70KM		10:11:55	10:43:14	+0	<b>0</b>	0º	0º
21	TEM	48	1,737	10:55:18.5	10:55:18.0	+0	<b>-5</b>	6º	10º	604	RAD	70KM		10:52:43	13:37:02	+0	<b>0</b>	0º	0º
22	TEM	50	2,091	10:55:56.5	10:55:53.3	+0	<b>-32</b>	33º	10º	<b>01 PROVA</b>	PP	1.917	PD	363	Total PP	1.554	PCZ 3	Posição: 9º	
23	TEM	54	3,160	10:58:18.1	10:58:18.1	+0	<b>0</b>	2º	9º										
24	TEM	58	4,200	11:00:34.0	11:00:34.3	+0	<b>+3</b>	8º	9º										
25	TEM	59	4,491	11:01:13.7	11:01:11.6	+0	<b>-21</b>	23º	8º										
26	TEM	66	2,112	11:07:24.5	11:07:19.4	+0	<b>-51</b>	34º	9º										
27	TEM	74	0,981	11:16:19.4	11:16:20.2	+0	<b>+8</b>	9º	9º										
28	TEM	78	2,010	11:18:45.3	11:18:48.8	+0	<b>+35</b>	22º	8º										
29	TEM	97	0,962	11:54:00.4	11:54:00.7	+0	<b>+3</b>	2º	7º										
30	TEM	103	2,641	11:58:12.1	11:57:49.6	+0	<b>-225</b>	47º	11º										
31	TEM	107	4,191	12:02:58.2	12:02:58.4	+0	<b>+2</b>	7º	11º										
32	TEM	107	4,929	12:04:12.0	12:04:14.5	+0	<b>[+25]</b>	24º	11º										
33	TEM	109	0,191	12:07:36.6	12:07:37.3	+0	<b>+7</b>	10º	11º										
34	TEM	109	1,040	12:08:55.0	12:08:56.8	+0	<b>+18</b>	14º	11º										
35	TEM	110	1,264	12:09:19.4	12:09:19.8	+0	<b>+4</b>	9º	11º										
36	TEM	114	2,456	12:11:12.1	12:11:13.9	+0	<b>+18</b>	23º	11º										
37	TEM	114	2,952	12:12:01.7	12:12:03.5	+0	<b>+18</b>	24º	11º										
38	TEM	115	3,449	12:12:58.3	12:13:00.4	+0	<b>+21</b>	24º	11º										
39	TEM	119	4,704	12:15:35.0	12:15:39.2	+0	<b>+42</b>	35º	11º										
40	TEM	126	6,138	12:18:40.7	12:18:42.3	+0	<b>+16</b>	13º	11º										
41	TEM	128	0,109	12:20:18.3	12:20:16.6	+0	<b>-17</b>	35º	11º										
42	TEM	130	0,797	12:21:32.8	12:21:33.8	+0	<b>+10</b>	16º	11º										
43	TEM	131	0,935	12:21:53.5	12:21:54.3	+0	<b>+8</b>	17º	11º										
44	TEM	133	1,303	12:22:37.9	12:22:39.0	+0	<b>+11</b>	20º	11º										
45	TEM	135	2,158	12:24:27.4	12:24:25.1	+0	<b>-23</b>	28º	11º										
46	TEM	136	2,865	12:25:41.0	12:25:39.2	+0	<b>-18</b>	26º	11º										
48	TEM	142	3,994	12:28:41.1	12:28:40.5	+0	<b>-6</b>	11º	11º										
49	TEM	146	0,102	12:31:41.7	12:31:41.4	+0	<b>-3</b>	10º	10º										
50	TEM	147	0,791	12:33:03.5	12:33:03.4	+0	<b>-1</b>	1º	10º										
51	TEM	148	1,463	12:34:16.2	12:34:16.3	+0	<b>+1</b>	3º	9º										
52	TEM	148	2,043	12:35:14.2	12:35:16.1	+0	<b>+19</b>	21º	8º										
53	TEM	150	0,414	12:37:14.9	12:37:18.2	+0	<b>+33</b>	35º	10º										
54	TEM	153	0,968	12:38:26.1	12:38:26.2	+0	<b>+1</b>	4º	9º										
55	TEM	156	2,027	12:40:41.2	12:40:41.3	+0	<b>+1</b>	5º	8º										
56	TEM	157	2,564	12:41:52.8	12:41:49.4	+0	<b>-34</b>	32º	10º										
57	TEM	160	0,578	12:47:40.5	12:47:38.2	+0	<b>-23</b>	24º	10º										
58	TEM	164	1,321	12:49:19.9	12:49:18.9	+0	<b>-10</b>	18º	10º										
59	TEM	165	1,867	12:50:22.5	12:50:24.7	+0	<b>+22</b>	23º	10º										
60	TEM	166	2,304	12:51:10.5	12:51:14.5	+0	<b>+40</b>	39º	11º										
61	TEM	172	0,818	12:55:07.9	12:55:09.5	+0	<b>+16</b>	19º	11º										
62	TEM	176	1,972	12:57:37.6	12:57:37.7	+0	<b>+1</b>	2º	8º										
63	TEM	177	2,491	12:58:48.2	12:58:50.6	+0	<b>+24</b>	22º	8º										
64	TEM	182	3,331	13:01:03.8	13:01:03.9	+0	<b>+1</b>	1º	8º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 78

<b>Nome</b>	WAINE L. LUCCI / BRUNO RICARDO MERLIN							2056,1313
<b>Patrocinador</b>								
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:47:00				<b>Cidade</b>	SALTO-SP		

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	186	4,430	13:04:43.6	13:04:41.9	+0	-17	19º	21º	66	TEM	188	0,143	13:07:31.3	13:07:32.6	+0	+13	21º	20º
67	TEM	189	0,825	13:08:57.9	13:08:51.7	+0	-62	45º	21º	68	TEM	189	1,532	13:10:22.7	13:10:24.2	+0	+15	19º	21º
69	TEM	194	2,652	13:17:36.7	13:17:42.6	+0	+59	20º	21º	70	TEM	196	3,386	13:19:14.0	13:19:13.2	+0	-8	11º	20º
71	TEM	198	3,618	13:19:45.8	13:19:44.2	+0	-16	20º	20º	72	TEM	201	5,163	13:22:54.9	13:22:51.1	+0	-38	27º	20º
73	TEM	203	6,155	13:25:04.4	13:25:12.5	+0	+81	46º	21º	74	TEM	206	0,493	13:27:27.0	13:27:28.2	+0	+12	17º	21º
75	TEM	208	1,118	13:28:45.6	13:28:45.5	+0	-1	3º	21º	76	TEM	209	1,809	13:29:54.8	13:29:58.4	+0	+36	24º	20º
77	TEM	211	2,479	13:31:18.1	13:31:19.7	+0	+16	30º	19º	78	TEM	214	0,234	13:34:05.7	13:34:00.8	+0	-49	50º	20º
79	TEM	215	1,015	13:35:33.3	13:35:31.9	+0	-14	16º	20º	80	TEM	215	1,445	13:36:20.2	13:36:16.2	+0	-40	41º	20º
81	TEM	217	1,975	13:37:23.2	13:37:21.2	+0	-20	29º	20º	83	TEM	217	2,297	13:37:58.3	13:37:58.4	+0	+1	1º	20º
84	TEM	218	2,557	13:38:32.0	13:38:28.8	+0	-32	34º	19º	602	RAD	70KM		10:13:03	10:44:00	+0	0	0º	0º
604	RAD	70KM		10:54:00	13:38:00	+0	0	0º	0º	01 PROVA	PP	3.882	PD	835	Total PP	3.047	PCZ 2	Posição: 17º	
21	TEM	48	1,737	10:56:18.5	10:56:17.6	+0	-9	10º	38º	22	TEM	50	2,091	10:56:56.5	10:56:50.2	+0	-63	46º	37º
23	TEM	54	3,160	10:59:18.1	10:58:53.5	+0	-246	57º	40º	24	TEM	58	4,200	11:01:34.0	11:01:34.1	+0	+1	1º	37º
25	TEM	59	4,491	11:02:13.7	11:02:10.3	+0	-34	34º	37º	26	TEM	66	2,112	11:08:24.5	11:08:25.3	+0	+8	10º	37º
27	TEM	74	0,981	11:17:19.4	11:17:16.6	+0	[-28]	34º	37º	28	TEM	78	2,010	11:19:45.3	11:19:46.7	+0	+14	9º	37º
29	TEM	97	0,962	11:55:00.4	11:54:54.9	+0	-55	34º	36º	30	TEM	103	2,641	11:59:12.1	11:59:08.1	+0	-40	18º	33º
31	TEM	107	4,191	12:03:58.2	12:03:58.2	+0	0	3º	33º	32	TEM	107	4,929	12:05:12.0	12:05:15.9	+0	+39	31º	33º
33	TEM	109	0,191	12:08:36.6	12:08:37.2	+0	+6	7º	32º	34	TEM	109	1,040	12:09:55.0	12:09:55.6	+0	+6	4º	32º
35	TEM	110	1,264	12:10:19.4	12:10:18.2	+0	-12	19º	32º	36	TEM	114	2,456	12:12:12.1	12:12:12.6	+0	+5	2º	31º
37	TEM	114	2,952	12:13:01.7	12:12:57.0	+0	-47	44º	32º	38	TEM	115	3,449	12:13:58.3	12:13:57.9	+0	-4	8º	30º
39	TEM	119	4,704	12:16:35.0	12:16:37.7	+0	[+27]	26º	28º	40	TEM	126	6,138	12:19:40.7	12:19:40.6	+0	-1	1º	28º
41	TEM	128	0,109	12:21:18.3	12:21:18.7	+0	+4	10º	28º	42	TEM	130	0,797	12:22:32.8	12:22:36.5	+0	+37	43º	28º
43	TEM	131	0,935	12:22:53.5	12:22:55.3	+0	+18	29º	28º	44	TEM	133	1,303	12:23:37.9	12:23:39.3	+0	+14	25º	28º
45	TEM	135	2,158	12:25:27.4	12:25:29.8	+0	+24	32º	28º	46	TEM	136	2,865	12:26:41.0	12:26:42.3	+0	+13	15º	27º
48	TEM	142	3,994	12:29:41.1	12:29:40.4	+0	-7	14º	27º	49	TEM	146	0,102	12:32:41.7	12:32:41.6	+0	-1	4º	27º
50	TEM	147	0,791	12:34:03.5	12:34:10.9	+0	+74	52º	28º	51	TEM	148	1,463	12:35:16.2	12:35:24.6	+0	+84	52º	29º
52	TEM	148	2,043	12:36:14.2	12:36:22.6	+0	+84	52º	28º	53	TEM	150	0,414	12:38:14.9	12:38:14.6	+0	-3	7º	28º
54	TEM	153	0,968	12:39:26.1	12:39:26.5	+0	+4	7º	27º	55	TEM	156	2,027	12:41:41.2	12:41:36.1	+0	-51	36º	25º
56	TEM	157	2,564	12:42:52.8	12:42:43.2	+0	-96	54º	27º	57	TEM	160	0,578	12:48:40.5	12:48:35.5	+0	-50	43º	26º
58	TEM	164	1,321	12:50:19.9	12:50:23.3	+0	+34	34º	26º	59	TEM	165	1,867	12:51:22.5	12:51:22.3	+0	-2	3º	26º
60	TEM	166	2,304	12:52:10.5	12:52:09.8	+0	-7	6º	25º	61	TEM	172	0,818	12:56:07.9	12:56:09.3	+0	+14	16º	24º
62	TEM	176	1,972	12:58:37.6	12:58:38.3	+0	+7	7º	20º	63	TEM	177	2,491	12:59:48.2	12:59:48.0	+0	-2	4º	20º
64	TEM	182	3,331	13:02:03.8	13:01:59.2	+0	-46	32º	20º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 79

**Nome** RUI MONTEIRO / TATIANA REIS DE ALMEIDA 1426,1065

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:48:00

**Cidade** SAO PAULO-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:13:54.6	10:14:02.5	+0	<b>+79</b>	45°	45°	65	TEM	186	4,430	13:05:43.6	13:05:37.3	+0	<b>-63</b>	37°	16°
2	TEM	6	1,066	10:14:59.6	10:14:58.3	+0	<b>-13</b>	16°	30°	66	TEM	188	0,143	13:08:31.3	13:08:35.0	+0	<b>+37</b>	38°	16°
3	TEM	9	2,385	10:17:15.3	10:17:18.4	+0	<b>+31</b>	26°	24°	67	TEM	189	0,825	13:09:57.9	13:09:57.5	+0	<b>-4</b>	11°	16°
4	TEM	10	3,104	10:18:35.5	10:18:43.1	+0	<b>+76</b>	41°	29°	68	TEM	189	1,532	13:11:22.7	13:11:19.5	+0	<b>-32</b>	34°	16°
5	TEM	10	3,918	10:20:04.3	10:20:05.7	+0	<b>+14</b>	8°	27°	69	TEM	194	2,652	13:18:36.7	13:18:42.9	+0	<b>+62</b>	22°	16°
6	TEM	10	4,492	10:21:06.9	10:21:12.8	+0	<b>+59</b>	34°	25°	70	TEM	196	3,386	13:20:14.0	13:20:02.0	+0	<b>-120</b>	57°	16°
7	TEM	13	0,107	10:23:23.1	10:23:26.3	+0	<b>+32</b>	34°	24°	71	TEM	198	3,618	13:20:45.8	13:20:37.6	+0	<b>-82</b>	51°	16°
8	TEM	14	1,065	10:25:15.7	10:25:20.1	+0	<b>+44</b>	27°	24°	72	TEM	201	5,163	13:23:54.9	13:23:48.4	+0	<b>-65</b>	41°	16°
9	TEM	16	1,710	10:26:50.7	10:26:39.9	+0	<b>-108</b>	45°	26°	73	TEM	203	6,155	13:26:04.4	13:26:06.4	+0	<b>+20</b>	15°	16°
10	TEM	19	2,491	10:28:44.1	10:28:51.4	+0	<b>+73</b>	41°	28°	74	TEM	206	0,493	13:28:27.0	13:28:30.2	+0	<b>+32</b>	39°	16°
11	TEM	22	3,094	10:30:18.3	10:30:22.2	+0	<b>+39</b>	25°	27°	75	TEM	208	1,118	13:29:45.6	13:29:45.3	+0	<b>-3</b>	8°	16°
12	TEM	24	3,369	10:31:02.0	10:31:06.2	+0	<b>+42</b>	28°	24°	76	TEM	209	1,809	13:30:54.8	13:30:55.1	+0	<b>+3</b>	5°	16°
13	TEM	25	4,082	10:32:56.9	10:33:07.2	+0	<b>[+103]</b>	39°	23°	77	TEM	211	2,479	13:32:18.1	13:32:17.7	+0	<b>-4</b>	10°	16°
14	TEM	29	0,635	10:36:29.6	10:36:26.6	+0	<b>[-30]</b>	27°	24°	78	TEM	214	0,234	13:35:05.7	13:35:05.4	+0	<b>-3</b>	6°	15°
15	TEM	31	1,539	10:38:14.1	10:38:03.1	+0	<b>-110</b>	44°	24°	79	TEM	215	1,015	13:36:33.3	13:36:31.7	+0	<b>-16</b>	22°	15°
16	TEM	35	0,696	10:42:08.5	10:42:16.7	+0	<b>+82</b>	36°	24°	80	TEM	215	1,445	13:37:20.2	13:37:20.9	+0	<b>+7</b>	10°	15°
17	TEM	37	1,844	10:43:44.9	10:43:46.4	+0	<b>+15</b>	12°	23°	81	TEM	217	1,975	13:38:23.2	13:38:23.0	+0	<b>-2</b>	6°	14°
18	TEM	40	2,667	10:45:12.1	10:45:07.3	+0	<b>-48</b>	29°	23°	83	TEM	217	2,297	13:38:58.3	13:39:02.9	+0	<b>+46</b>	44°	15°
19	TEM	45	0,149	10:54:44.4	10:54:34.9	+0	<b>-95</b>	54°	24°	84	TEM	218	2,557	13:39:32.0	13:39:40.7	+0	<b>+87</b>	49°	15°
20	TEM	46	0,788	10:55:50.0	10:55:46.1	+0	<b>-39</b>	31°	26°	602	RAD	70KM		10:14:03	10:45:07	+0	<b>0</b>	0°	0°
21	TEM	48	1,737	10:57:18.5	10:57:07.5	+0	<b>-110</b>	55°	29°	604	RAD	70KM		10:54:35	13:39:03	+0	<b>0</b>	0°	0°
22	TEM	50	2,091	10:57:56.5	10:57:53.5	+0	<b>[-30]</b>	31°	29°	<b>01 PROVA</b> PP 3.514 PD 579 Total PP 2.935 PCZ 0 Posição: 16°									
23	TEM	54	3,160	11:00:18.1	11:00:06.3	+0	<b>-118</b>	44°	28°										
24	TEM	58	4,200	11:02:34.0	11:02:34.3	+0	<b>+3</b>	6°	27°										
25	TEM	59	4,491	11:03:13.7	11:03:21.8	+0	<b>+81</b>	40°	27°										
26	TEM	66	2,112	11:09:24.5	11:09:46.7	+0	<b>[+222]</b>	57°	28°										
27	TEM	74	0,981	11:18:19.4	11:18:33.5	+0	<b>[+141]</b>	57°	30°										
28	TEM	78	2,010	11:20:45.3	11:20:55.2	+0	<b>+99</b>	48°	30°										
29	TEM	97	0,962	11:56:00.4	11:55:54.3	+0	<b>-61</b>	35°	29°										
30	TEM	103	2,641	12:00:12.1	12:00:10.7	+0	<b>-14</b>	9°	27°										
31	TEM	107	4,191	12:04:58.2	12:05:01.4	+0	<b>+32</b>	40°	26°										
32	TEM	107	4,929	12:06:12.0	12:06:13.9	+0	<b>+19</b>	19°	26°										
33	TEM	109	0,191	12:09:36.6	12:09:40.5	+0	<b>+39</b>	49°	26°										
34	TEM	109	1,040	12:10:55.0	12:10:56.7	+0	<b>+17</b>	13°	26°										
35	TEM	110	1,264	12:11:19.4	12:11:18.1	+0	<b>-13</b>	20°	26°										
36	TEM	114	2,456	12:13:12.1	12:13:16.8	+0	<b>+47</b>	41°	26°										
37	TEM	114	2,952	12:14:01.7	12:14:04.4	+0	<b>[+27]</b>	34°	26°										
38	TEM	115	3,449	12:14:58.3	12:14:58.8	+0	<b>+5</b>	10°	25°										
39	TEM	119	4,704	12:17:35.0	12:17:37.3	+0	<b>+23</b>	21°	25°										
40	TEM	126	6,138	12:20:40.7	12:20:42.1	+0	<b>+14</b>	12°	25°										
41	TEM	128	0,109	12:22:18.3	12:22:21.4	+0	<b>+31</b>	50°	25°										
42	TEM	130	0,797	12:23:32.8	12:23:34.6	+0	<b>+18</b>	25°	25°										
43	TEM	131	0,935	12:23:53.5	12:23:51.7	+0	<b>-18</b>	28°	25°										
44	TEM	133	1,303	12:24:37.9	12:24:37.0	+0	<b>-9</b>	18°	24°										
45	TEM	135	2,158	12:26:27.4	12:26:29.7	+0	<b>+23</b>	27°	25°										
46	TEM	136	2,865	12:27:41.0	12:27:39.4	+0	<b>-16</b>	23°	24°										
48	TEM	142	3,994	12:30:41.1	12:30:46.9	+0	<b>+58</b>	52°	25°										
49	TEM	146	0,102	12:33:41.7	12:33:43.5	+0	<b>+18</b>	33°	23°										
50	TEM	147	0,791	12:35:03.5	12:35:09.7	+0	<b>+62</b>	49°	24°										
51	TEM	148	1,463	12:36:16.2	12:36:18.8	+0	<b>[+26]</b>	28°	23°										
52	TEM	148	2,043	12:37:14.2	12:37:15.2	+0	<b>+10</b>	9°	23°										
53	TEM	150	0,414	12:39:14.9	12:39:16.5	+0	<b>+16</b>	20°	22°										
54	TEM	153	0,968	12:40:26.1	12:40:23.0	+0	<b>-31</b>	35°	22°										
55	TEM	156	2,027	12:42:41.2	12:42:34.0	+0	<b>-72</b>	45°	22°										
56	TEM	157	2,564	12:43:52.8	12:43:54.2	+0	<b>+14</b>	14°	22°										
57	TEM	160	0,578	12:49:40.5	12:49:40.9	+0	<b>+4</b>	5°	21°										
58	TEM	164	1,321	12:51:19.9	12:51:17.6	+0	<b>-23</b>	28°	20°										
59	TEM	165	1,867	12:52:22.5	12:52:20.6	+0	<b>-19</b>	19°	19°										
60	TEM	166	2,304	12:53:10.5	12:53:08.1	+0	<b>-24</b>	21°	19°										
61	TEM	172	0,818	12:57:07.9	12:57:08.1	+0	<b>+2</b>	6°	19°										
62	TEM	176	1,972	12:59:37.6	12:59:40.8	+0	<b>+32</b>	20°	15°										
63	TEM	177	2,491	13:00:48.2	13:00:50.3	+0	<b>+21</b>	20°	15°										
64	TEM	182	3,331	13:03:03.8	13:03:00.6	+0	<b>-32</b>	27°	15°										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 80

<b>Nome</b>	JUCELIA DA SILVA MARINS / ALEXANDRE FERNANDES DE MARINS					1189,1520
<b>Patrocinador</b>						
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:49:00			<b>Cidade</b>	TERESOPOLIS-RJ	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	186	4,430	13:06:43.6	13:06:46.5	+0	<b>[+29]</b>	24º	26º	66	TEM	188	0,143	13:09:31.3	13:09:36.4	+0	<b>+51</b>	45º	26º
67	TEM	189	0,825	13:10:57.9	13:11:01.8	+0	<b>+39</b>	41º	26º	68	TEM	189	1,532	13:12:22.7	13:12:26.9	+0	<b>+42</b>	40º	26º
69	TEM	194	2,652	13:19:36.7	13:19:48.9	+0	<b>+122</b>	53º	26º	70	TEM	196	3,386	13:21:14.0	13:21:23.6	+0	<b>+96</b>	50º	26º
71	TEM	198	3,618	13:21:45.8	13:21:54.7	+0	<b>+89</b>	54º	26º	72	TEM	201	5,163	13:24:54.9	13:24:54.7	+0	<b>-2</b>	2º	26º
73	TEM	203	6,155	13:27:04.4	13:27:12.7	+0	<b>+83</b>	47º	26º	74	TEM	206	0,493	13:29:27.0	13:29:34.2	+0	<b>+72</b>	58º	26º
75	TEM	208	1,118	13:30:45.6	13:30:51.9	+0	<b>+63</b>	52º	27º	76	TEM	209	1,809	13:31:54.8	13:31:59.9	+0	<b>+51</b>	38º	27º
77	TEM	211	2,479	13:33:18.1	13:33:21.5	+0	<b>+34</b>	41º	27º	78	TEM	214	0,234	13:36:05.7	13:36:07.1	+0	<b>+14</b>	24º	27º
79	TEM	215	1,015	13:37:33.3	13:37:36.8	+0	<b>+35</b>	41º	27º	80	TEM	215	1,445	13:38:20.2	13:38:25.3	+0	<b>+51</b>	47º	26º
81	TEM	217	1,975	13:39:23.2	13:39:27.7	+0	<b>+45</b>	48º	27º	83	TEM	217	2,297	13:39:58.3	13:40:01.8	+0	<b>+35</b>	36º	26º
84	TEM	218	2,557	13:40:32.0	13:40:36.0	+0	<b>+40</b>	38º	27º	602	RAD	70KM		10:15:03	10:46:24	+0	<b>0</b>	0º	0º
604	RAD	70KM		10:55:53	13:40:02	+0	<b>0</b>	0º	0º	<b>01 PROVA</b>									
		PP	4.955	PD	592	Total PP	<b>4.363</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 25º</b>										
1	TEM	4	0,480	10:14:54.6	10:15:03.1	+0	<b>+85</b>	47º	47º	2	TEM	6	1,066	10:15:59.6	10:16:06.5	+0	<b>+69</b>	40º	47º
3	TEM	9	2,385	10:18:15.3	10:18:21.5	+0	<b>+62</b>	32º	39º	4	TEM	10	3,104	10:19:35.5	10:19:37.9	+0	<b>[+24]</b>	20º	35º
5	TEM	10	3,918	10:21:04.3	10:21:02.3	+0	<b>[-20]</b>	14º	29º	6	TEM	10	4,492	10:22:06.9	10:22:03.0	+0	<b>-39</b>	25º	29º
7	TEM	13	0,107	10:24:23.1	10:24:29.8	+0	<b>+67</b>	52º	30º	8	TEM	14	1,065	10:26:15.7	10:26:22.8	+0	<b>+71</b>	40º	31º
9	TEM	16	1,710	10:27:50.7	10:27:55.1	+0	<b>+44</b>	26º	28º	10	TEM	19	2,491	10:29:44.1	10:29:48.1	+0	<b>+40</b>	28º	27º
11	TEM	22	3,094	10:31:18.3	10:31:22.7	+0	<b>+44</b>	27º	26º	12	TEM	24	3,369	10:32:02.0	10:32:06.6	+0	<b>+46</b>	30º	25º
13	TEM	25	4,082	10:33:56.9	10:34:01.6	+0	<b>+47</b>	27º	21º	14	TEM	29	0,635	10:37:29.6	10:37:35.9	+0	<b>+63</b>	37º	21º
15	TEM	31	1,539	10:39:14.1	10:39:33.3	+0	<b>[+192]</b>	52º	29º	16	TEM	35	0,696	10:43:08.5	10:43:20.3	+0	<b>+118</b>	44º	33º
17	TEM	37	1,844	10:44:44.9	10:44:53.5	+0	<b>+86</b>	40º	33º	18	TEM	40	2,667	10:46:12.1	10:46:23.9	+0	<b>+118</b>	46º	33º
19	TEM	45	0,149	10:55:44.4	10:55:52.8	+0	<b>+84</b>	53º	32º	20	TEM	46	0,788	10:56:50.0	10:57:02.6	+0	<b>[+126]</b>	57º	32º
21	TEM	48	1,737	10:58:18.5	10:58:28.7	+0	<b>+102</b>	51º	32º	22	TEM	50	2,091	10:58:56.5	10:59:03.2	+0	<b>+67</b>	47º	32º
23	TEM	54	3,160	11:01:18.1	11:01:17.0	+0	<b>-11</b>	7º	31º	24	TEM	58	4,200	11:03:34.0	11:03:35.6	+0	<b>+16</b>	21º	30º
25	TEM	59	4,491	11:04:13.7	11:04:14.6	+0	<b>+9</b>	15º	29º	26	TEM	66	2,112	11:10:24.5	11:10:34.3	+0	<b>+98</b>	49º	30º
27	TEM	74	0,981	11:19:19.4	11:19:37.8	+0	<b>[+184]</b>	59º	33º	28	TEM	78	2,010	11:21:45.3	11:21:52.5	+0	<b>+72</b>	41º	32º
29	TEM	97	0,962	11:57:00.4	11:57:07.9	+0	<b>+75</b>	38º	31º	30	TEM	103	2,641	12:01:12.1	12:00:53.5	+0	<b>-186</b>	40º	30º
31	TEM	107	4,191	12:05:58.2	12:06:03.6	+0	<b>+54</b>	52º	31º	32	TEM	107	4,929	12:07:12.0	12:07:17.0	+0	<b>+50</b>	35º	30º
33	TEM	109	0,191	12:10:36.6	12:10:42.2	+0	<b>+56</b>	57º	30º	34	TEM	109	1,040	12:11:55.0	12:12:00.0	+0	<b>+50</b>	40º	30º
35	TEM	110	1,264	12:12:19.4	12:12:23.6	+0	<b>+42</b>	39º	30º	36	TEM	114	2,456	12:14:12.1	12:14:17.3	+0	<b>+52</b>	43º	30º
37	TEM	114	2,952	12:15:01.7	12:15:05.4	+0	<b>+37</b>	42º	29º	38	TEM	115	3,449	12:15:58.3	12:16:03.3	+0	<b>+50</b>	45º	31º
39	TEM	119	4,704	12:18:35.0	12:18:43.8	+0	<b>+88</b>	52º	31º	40	TEM	126	6,138	12:21:40.7	12:21:46.9	+0	<b>+62</b>	43º	31º
41	TEM	128	0,109	12:23:18.3	12:23:21.8	+0	<b>+35</b>	52º	30º	42	TEM	130	0,797	12:24:32.8	12:24:34.4	+0	<b>+16</b>	22º	30º
43	TEM	131	0,935	12:24:53.5	12:24:53.7	+0	<b>+2</b>	3º	30º	44	TEM	133	1,303	12:25:37.9	12:25:41.0	+0	<b>+31</b>	42º	30º
45	TEM	135	2,158	12:27:27.4	12:27:35.7	+0	<b>+83</b>	54º	30º	46	TEM	136	2,865	12:28:41.0	12:28:42.7	+0	<b>[+17]</b>	25º	30º
48	TEM	142	3,994	12:31:41.1	12:31:48.8	+0	<b>+77</b>	56º	30º	49	TEM	146	0,102	12:34:41.7	12:34:46.2	+0	<b>+45</b>	50º	30º
50	TEM	147	0,791	12:36:03.5	12:36:12.1	+0	<b>+86</b>	57º	32º	51	TEM	148	1,463	12:37:16.2	12:37:23.0	+0	<b>+68</b>	50º	32º
52	TEM	148	2,043	12:38:14.2	12:38:21.6	+0	<b>+74</b>	50º	31º	53	TEM	150	0,414	12:40:14.9	12:40:20.8	+0	<b>+59</b>	50º	32º
54	TEM	153	0,968	12:41:26.1	12:41:31.8	+0	<b>+57</b>	49º	32º	55	TEM	156	2,027	12:43:41.2	12:43:47.6	+0	<b>+64</b>	40º	31º
56	TEM	157	2,564	12:44:52.8	12:44:59.7	+0	<b>+69</b>	43º	31º	57	TEM	160	0,578	12:50:40.5	12:50:45.0	+0	<b>+45</b>	40º	31º
58	TEM	164	1,321	12:52:19.9	12:52:25.1	+0	<b>+52</b>	38º	31º	59	TEM	165	1,867	12:53:22.5	12:53:28.2	+0	<b>+57</b>	44º	31º
60	TEM	166	2,304	12:54:10.5	12:54:16.1	+0	<b>+56</b>	46º	32º	61	TEM	172	0,818	12:58:07.9	12:58:14.7	+0	<b>+68</b>	44º	30º
62	TEM	176	1,972	13:00:37.6	13:00:42.1	+0	<b>+45</b>	22º	27º	63	TEM	177	2,491	13:01:48.2	13:01:51.9	+0	<b>+37</b>	31º	27º
64	TEM	182	3,331	13:04:03.8	13:04:02.5	+0	<b>-13</b>	13º	27º										



# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 81

	<b>Nome</b>	MARCOS DOS SANTOS COSTA / MARLENE DE SOUZA SANTOS COSTA		1682,1871
	<b>Patrocinador</b>			
	<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:50:00	<b>Cidade</b>	SAO PAULO-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	186	4,430	13:07:43.6	13:07:28.6	+0	<b>-150</b>	47°	53°	66	TEM	188	0,143	13:10:31.3	13:10:33.1	+0	<b>+18</b>	24°	52°
67	TEM	189	0,825	13:11:57.9	13:11:58.3	+0	<b>+4</b>	10°	52°	68	TEM	189	1,532	13:13:22.7	13:13:25.5	+0	<b>[+28]</b>	31°	52°
69	TEM	194	2,652	13:20:36.7	13:20:45.1	+0	<b>+84</b>	32°	52°	70	TEM	196	3,386	13:22:14.0	13:22:14.6	+0	<b>+6</b>	10°	52°
71	TEM	198	3,618	13:22:45.8	13:22:46.2	+0	<b>+4</b>	6°	52°	72	TEM	201	5,163	13:25:54.9	13:25:50.8	+0	<b>-41</b>	30°	52°
73	TEM	203	6,155	13:28:04.4	13:28:09.6	+0	<b>+52</b>	34°	52°	74	TEM	206	0,493	13:30:27.0	13:30:27.2	+0	<b>+2</b>	5°	52°
75	TEM	208	1,118	13:31:45.6	13:31:49.0	+0	<b>+34</b>	40°	52°	76	TEM	209	1,809	13:32:54.8	13:32:58.5	+0	<b>+37</b>	26°	52°
77	TEM	211	2,479	13:34:18.1	13:34:11.8	+0	<b>-63</b>	56°	52°	78	TEM	214	0,234	13:37:05.7	13:37:02.1	+0	<b>-36</b>	47°	52°
79	TEM	215	1,015	13:38:33.3	13:38:31.6	+0	<b>-17</b>	24°	52°	80	TEM	215	1,445	13:39:20.2	13:39:22.9	+0	<b>[+27]</b>	34°	52°
81	TEM	217	1,975	13:40:23.2	13:40:27.4	+0	<b>+42</b>	45°	51°	83	TEM	217	2,297	13:40:58.3	13:41:05.0	+0	<b>+67</b>	49°	51°
84	TEM	218	2,557	13:41:32.0	13:41:45.6	+0	<b>+136</b>	54°	51°	602	RAD	70KM		10:16:02	10:47:39	+0	<b>0</b>	0°	0°
604	RAD	70KM		10:59:39	13:41:05	+0	<b>0</b>	0°	0°										
01 PROVA		PP	19.053	PD	5.326	Total PP	13.727	PCZ 2	Posição: 46°										
1	TEM	4	0,480	10:15:54.6	10:16:02.3	+0	<b>+77</b>	42°	42°	2	TEM	6	1,066	10:16:59.6	10:17:06.8	+0	<b>+72</b>	43°	44°
3	TEM	9	2,385	10:19:15.3	10:19:32.1	+0	<b>+168</b>	55°	53°	4	TEM	10	3,104	10:20:35.5	10:21:01.9	+0	<b>+264</b>	60°	55°
5	TEM	10	3,918	10:22:04.3	10:22:31.7	+0	<b>+274</b>	59°	56°	6	TEM	10	4,492	10:23:06.9	10:23:30.1	+0	<b>+232</b>	56°	57°
7	TEM	13	0,107	10:25:23.1	10:25:20.6	+0	<b>[-25]</b>	28°	56°	8	TEM	14	1,065	10:27:15.7	10:27:16.0	+0	<b>+3</b>	3°	51°
9	TEM	16	1,710	10:28:50.7	10:28:47.2	+0	<b>-35</b>	25°	48°	10	TEM	19	2,491	10:30:44.1	10:30:34.7	+0	<b>-94</b>	46°	45°
11	TEM	22	3,094	10:32:18.3	10:31:56.1	+0	<b>-222</b>	54°	49°	12	TEM	24	3,369	10:33:02.0	10:35:50.4	+0	<b>[+1.684]</b>	64°	58°
13	TEM	25	4,082	10:34:56.9	10:37:55.8	+0	<b>[+1.789]</b>	63°	62°	14	TEM	29	0,635	10:38:29.6	10:40:14.1	+0	<b>+1.045</b>	62°	61°
15	TEM	31	1,539	10:40:14.1	10:42:10.3	+0	<b>+1.162</b>	62°	61°	16	TEM	35	0,696	10:44:08.5	10:44:45.5	+0	<b>+370</b>	57°	61°
17	TEM	37	1,844	10:45:44.9	10:46:21.9	+0	<b>+370</b>	58°	60°	18	TEM	40	2,667	10:47:12.1	10:47:39.0	+0	<b>+269</b>	56°	60°
19	TEM	45	0,149	10:56:44.4	10:59:39.0	+0	<b>[+1.746]</b>	65°	60°	20	TEM	46	0,788	10:57:50.0	11:00:36.0	+0	<b>+1.660</b>	65°	60°
21	TEM	48	1,737	10:59:18.5	11:01:36.9	+0	<b>+1.384</b>	64°	60°	22	TEM	50	2,091	10:59:56.5	11:02:08.0	+0	<b>+1.315</b>	64°	61°
23	TEM	54	3,160	11:02:18.1	11:03:48.6	+0	<b>+905</b>	63°	61°	24	TEM	58	4,200	11:04:34.0	11:05:35.9	+0	<b>+619</b>	63°	61°
25	TEM	59	4,491	11:05:13.7	11:06:01.8	+0	<b>+481</b>	61°	60°	26	TEM	66	2,112	11:11:24.5	11:11:13.6	+0	<b>-109</b>	51°	59°
27	TEM	74	0,981	11:20:19.4	11:20:20.0	+0	<b>+6</b>	6°	59°	28	TEM	78	2,010	11:22:45.3	11:22:36.1	+0	<b>-92</b>	45°	59°
29	TEM	97	0,962	11:58:00.4	11:58:14.4	+0	<b>+140</b>	47°	59°	30	TEM	103	2,641	12:02:12.1	12:02:01.2	+0	<b>-109</b>	29°	59°
31	TEM	107	4,191	12:06:58.2	12:06:55.8	+0	<b>-24</b>	32°	59°	32	TEM	107	4,929	12:08:12.0	12:08:09.7	+0	<b>-23</b>	22°	59°
33	TEM	109	0,191	12:11:36.6	12:11:35.5	+0	<b>-11</b>	15°	59°	34	TEM	109	1,040	12:12:55.0	12:12:49.8	+0	<b>-52</b>	41°	59°
35	TEM	110	1,264	12:13:19.4	12:13:13.9	+0	<b>-55</b>	47°	59°	36	TEM	114	2,456	12:15:12.1	12:15:07.4	+0	<b>-47</b>	42°	59°
37	TEM	114	2,952	12:16:01.7	12:15:59.9	+0	<b>-18</b>	23°	59°	38	TEM	115	3,449	12:16:58.3	12:16:57.2	+0	<b>-11</b>	17°	59°
39	TEM	119	4,704	12:19:35.0	12:19:30.8	+0	<b>-42</b>	36°	58°	40	TEM	126	6,138	12:22:40.7	12:22:39.3	+0	<b>-14</b>	11°	57°
41	TEM	128	0,109	12:24:18.3	12:24:17.8	+0	<b>-5</b>	13°	57°	42	TEM	130	0,797	12:25:32.8	12:25:32.8	+0	<b>0</b>	3°	57°
43	TEM	131	0,935	12:25:53.5	12:25:52.5	+0	<b>-10</b>	19°	57°	44	TEM	133	1,303	12:26:37.9	12:26:38.0	+0	<b>+1</b>	6°	57°
45	TEM	135	2,158	12:28:27.4	12:28:26.8	+0	<b>-6</b>	11°	57°	46	TEM	136	2,865	12:29:41.0	12:29:40.6	+0	<b>-4</b>	6°	57°
48	TEM	142	3,994	12:32:41.1	12:32:41.1	+0	<b>0</b>	1°	57°	49	TEM	146	0,102	12:35:41.7	12:35:39.0	+0	<b>[-27]</b>	41°	57°
50	TEM	147	0,791	12:37:03.5	12:37:03.1	+0	<b>-4</b>	5°	57°	51	TEM	148	1,463	12:38:16.2	12:38:16.1	+0	<b>-1</b>	6°	57°
52	TEM	148	2,043	12:39:14.2	12:39:12.5	+0	<b>-17</b>	18°	57°	53	TEM	150	0,414	12:41:14.9	12:41:22.4	+0	<b>+75</b>	56°	57°
54	TEM	153	0,968	12:42:26.1	12:42:29.8	+0	<b>+37</b>	41°	57°	55	TEM	156	2,027	12:44:41.2	12:44:43.7	+0	<b>+25</b>	22°	57°
56	TEM	157	2,564	12:45:52.8	12:45:54.6	+0	<b>+18</b>	21°	56°	57	TEM	160	0,578	12:51:40.5	12:51:55.1	+0	<b>+146</b>	52°	56°
58	TEM	164	1,321	12:53:19.9	12:53:29.3	+0	<b>+94</b>	48°	56°	59	TEM	165	1,867	12:54:22.5	12:54:39.9	+0	<b>+174</b>	56°	56°
60	TEM	166	2,304	12:55:10.5	12:55:25.1	+0	<b>+146</b>	56°	57°	61	TEM	172	0,818	12:59:07.9	12:59:16.4	+0	<b>+85</b>	51°	57°
62	TEM	176	1,972	13:01:37.6	13:01:48.5	+0	<b>+109</b>	38°	57°	63	TEM	177	2,491	13:02:48.2	13:02:56.1	+0	<b>+79</b>	37°	55°
64	TEM	182	3,331	13:05:03.8	13:04:51.4	+0	<b>-124</b>	43°	55°										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 82

**Nome** MARINA DE SOUZA LIMA PONTES / FABIO DINIZ PONTES 1244,2211

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:51:00

**Cidade** OSASCO-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:16:54.6	10:17:02.2	+0	<b>+76</b>	41º	41º	65	TEM	186	4,430	13:08:43.6	13:09:10.2	+0	<b>+266</b>	51º	62º
2	TEM	6	1,066	10:17:59.6	10:18:12.5	+0	<b>+129</b>	56º	53º	66	TEM	188	0,143	13:11:31.3	13:11:34.9	+0	<b>+36</b>	36º	62º
3	TEM	9	2,385	10:20:15.3	10:20:40.0	+0	<b>+247</b>	59º	57º	67	TEM	189	0,825	13:12:57.9	13:13:02.2	+0	<b>+43</b>	42º	61º
4	TEM	10	3,104	10:21:35.5	10:22:05.9	+0	<b>+304</b>	63º	58º	68	TEM	189	1,532	13:14:22.7	13:14:27.5	+0	<b>+48</b>	43º	60º
5	TEM	10	3,918	10:23:04.3	10:23:37.6	+0	<b>+333</b>	63º	60º	69	TEM	194	2,652	13:21:36.7	13:21:46.7	+0	<b>+100</b>	44º	60º
6	TEM	10	4,492	10:24:06.9	10:24:44.3	+0	<b>+374</b>	64º	63º	70	TEM	196	3,386	13:23:14.0	13:23:27.6	+0	<b>+136</b>	59º	60º
7	TEM	13	0,107	10:26:23.1	10:26:46.2	+0	<b>+231</b>	59º	62º	71	TEM	198	3,618	13:23:45.8	13:24:03.3	+0	<b>+175</b>	60º	60º
8	TEM	14	1,065	10:28:15.7	10:28:35.5	+0	<b>+198</b>	59º	63º	72	TEM	201	5,163	13:26:54.9	13:27:17.0	+0	<b>+221</b>	59º	60º
9	TEM	16	1,710	10:29:50.7	10:29:58.8	+0	<b>+81</b>	38º	62º	73	TEM	203	6,155	13:29:04.4	13:29:33.2	+0	<b>+288</b>	60º	60º
10	TEM	19	2,491	10:31:44.1	10:31:57.0	+0	<b>+129</b>	50º	60º	74	TEM	206	0,493	13:31:27.0	13:31:31.6	+0	<b>+46</b>	49º	60º
11	TEM	22	3,094	10:33:18.3	10:33:33.6	+0	<b>+153</b>	49º	59º	75	TEM	208	1,118	13:32:45.6	13:33:00.2	+0	<b>+146</b>	62º	60º
12	TEM	24	3,369	10:34:02.0	10:44:39.9	+0	<b>+6.000</b>	68º	65º	76	TEM	209	1,809	13:33:54.8	13:34:14.7	+0	<b>+199</b>	63º	60º
13	TEM	25	4,082	10:35:56.9	10:46:32.5	+0	<b>+6.000</b>	68º	66º	77	TEM	211	2,479	13:35:18.1	13:35:36.1	+0	<b>+180</b>	61º	60º
14	TEM	29	0,635	10:39:29.6	10:48:36.2	+0	<b>[+5.466]</b>	68º	67º	78	TEM	214	0,234	13:38:05.7	13:38:04.1	+0	<b>[-16]</b>	29º	60º
15	TEM	31	1,539	10:41:14.1	10:49:57.6	+0	<b>[+5.235]</b>	68º	68º	79	TEM	215	1,015	13:39:33.3	13:39:36.6	+0	<b>+33</b>	38º	60º
16	TEM	35	0,696	10:45:08.5	10:52:19.6	+0	<b>[+4.311]</b>	67º	67º	80	TEM	215	1,445	13:40:20.2	13:40:27.6	+0	<b>+74</b>	54º	60º
17	TEM	37	1,844	10:46:44.9	10:53:45.6	+0	<b>+4.207</b>	67º	67º	81	TEM	217	1,975	13:41:23.2	13:41:34.0	+0	<b>+108</b>	59º	60º
18	TEM	40	2,667	10:48:12.1	10:54:49.2	+0	<b>+3.971</b>	67º	67º	83	TEM	217	2,297	13:41:58.3	13:42:12.7	+0	<b>+144</b>	59º	60º
19	TEM	45	0,149	10:57:44.4	10:59:09.4	+0	<b>+850</b>	62º	65º	84	TEM	218	2,557	13:42:32.0	13:42:46.8	+0	<b>+148</b>	57º	60º
20	TEM	46	0,788	10:58:50.0	11:00:07.1	+0	<b>+771</b>	62º	65º	602	RAD	70KM		10:17:02	10:54:49	+0	<b>0</b>	0º	0º
21	TEM	48	1,737	11:00:18.5	11:01:19.9	+0	<b>+614</b>	61º	65º	604	RAD	70KM		10:59:10	13:42:13	+0	<b>0</b>	0º	0º
22	TEM	50	2,091	11:00:56.5	11:01:48.0	+0	<b>+515</b>	61º	65º	PC Nº 502 (DSC) DESCLASSIFICADO USO TRIP   Pon +0									
23	TEM	54	3,160	11:03:18.1	11:03:41.9	+0	<b>+238</b>	55º	65º	<b>01 PROVA</b>	PP	47.202	PD	15.101	Total PP	<b>32.101</b>	PCZ 0	<b>Posição: 53º</b>	
24	TEM	58	4,200	11:05:34.0	11:05:38.5	+0	<b>+45</b>	37º	65º										
25	TEM	59	4,491	11:06:13.7	11:06:14.2	+0	<b>+5</b>	10º	65º										
26	TEM	66	2,112	11:12:24.5	11:12:15.5	+0	<b>-90</b>	48º	65º										
27	TEM	74	0,981	11:21:19.4	11:21:20.1	+0	<b>+7</b>	8º	65º										
28	TEM	78	2,010	11:23:45.3	11:23:44.3	+0	<b>-10</b>	6º	65º										
29	TEM	97	0,962	11:59:00.4	11:59:11.2	+0	<b>+108</b>	42º	65º										
30	TEM	103	2,641	12:03:12.1	12:02:57.4	+0	<b>-147</b>	35º	65º										
31	TEM	107	4,191	12:07:58.2	12:08:02.1	+0	<b>+39</b>	45º	65º										
32	TEM	107	4,929	12:09:12.0	12:09:18.4	+0	<b>+64</b>	42º	65º										
33	TEM	109	0,191	12:12:36.6	12:12:38.3	+0	<b>[+17]</b>	26º	65º										
34	TEM	109	1,040	12:13:55.0	12:14:00.7	+0	<b>+57</b>	44º	65º										
35	TEM	110	1,264	12:14:19.4	12:14:25.8	+0	<b>+64</b>	49º	65º										
36	TEM	114	2,456	12:16:12.1	12:16:27.0	+0	<b>+149</b>	60º	64º										
37	TEM	114	2,952	12:17:01.7	12:17:18.5	+0	<b>+168</b>	61º	64º										
38	TEM	115	3,449	12:17:58.3	12:18:17.9	+0	<b>+196</b>	62º	64º										
39	TEM	119	4,704	12:20:35.0	12:20:57.9	+0	<b>+229</b>	60º	63º										
40	TEM	126	6,138	12:23:40.7	12:24:18.6	+0	<b>+379</b>	62º	63º										
41	TEM	128	0,109	12:25:18.3	12:25:04.9	+0	<b>-134</b>	62º	63º										
42	TEM	130	0,797	12:26:32.8	12:26:20.2	+0	<b>-126</b>	63º	63º										
43	TEM	131	0,935	12:26:53.5	12:26:42.7	+0	<b>-108</b>	63º	63º										
44	TEM	133	1,303	12:27:37.9	12:27:31.0	+0	<b>-69</b>	58º	63º										
45	TEM	135	2,158	12:29:27.4	12:29:24.7	+0	<b>[-27]</b>	34º	63º										
46	TEM	136	2,865	12:30:41.0	12:30:42.5	+0	<b>+15</b>	22º	63º										
48	TEM	142	3,994	12:33:41.1	12:33:42.3	+0	<b>+12</b>	25º	63º										
49	TEM	146	0,102	12:36:41.7	12:36:42.2	+0	<b>+5</b>	12º	63º										
50	TEM	147	0,791	12:38:03.5	12:38:04.0	+0	<b>+5</b>	7º	63º										
51	TEM	148	1,463	12:39:16.2	12:39:19.9	+0	<b>+37</b>	37º	63º										
52	TEM	148	2,043	12:40:14.2	12:40:22.9	+0	<b>+87</b>	55º	63º										
53	TEM	150	0,414	12:42:14.9	12:42:17.8	+0	<b>[+29]</b>	34º	63º										
54	TEM	153	0,968	12:43:26.1	12:43:36.3	+0	<b>+102</b>	57º	63º										
55	TEM	156	2,027	12:45:41.2	12:46:02.6	+0	<b>+214</b>	60º	63º										
56	TEM	157	2,564	12:46:52.8	12:47:15.0	+0	<b>+222</b>	60º	63º										
57	TEM	160	0,578	12:52:40.5	12:52:43.8	+0	<b>+33</b>	30º	63º										
58	TEM	164	1,321	12:54:19.9	12:54:25.7	+0	<b>+58</b>	40º	63º										
59	TEM	165	1,867	12:55:22.5	12:55:36.2	+0	<b>+137</b>	53º	63º										
60	TEM	166	2,304	12:56:10.5	12:56:28.8	+0	<b>+183</b>	58º	63º										
61	TEM	172	0,818	13:00:07.9	13:00:27.5	+0	<b>+196</b>	61º	63º										
62	TEM	176	1,972	13:02:37.6	13:03:03.5	+0	<b>+259</b>	49º	62º										
63	TEM	177	2,491	13:03:48.2	13:04:12.6	+0	<b>+244</b>	50º	62º										
64	TEM	182	3,331	13:06:03.8	13:06:32.4	+0	<b>+286</b>	50º	62º										

## COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

**83**

Nome GUSTAVO MOREIRA FINOTO / JOAO DONIZETI FINOTO

1023,2272

Patrocinador

Categoria / Largada EXPEDITION / 09:52:00

Cidade PAULINIA-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
65	TEM	186	4,430	13:09:43.6	13:12:48.6	+0	+1.850	57º	47º	66	TEM	188	0,143	13:12:31.3	13:13:56.5	+0	+852	59º	49º	67	TEM	189	0,825	13:13:57.9	13:15:07.8	+0	+699	59º	49º	68	TEM	189	1,532	13:15:22.7	13:16:27.4	+0	+647	59º	50º	69	TEM	194	2,652	13:22:36.7	13:22:46.0	+0	+93	38º	50º	70	TEM	196	3,386	13:24:14.0	13:24:15.2	+0	+12	16º	50º	71	TEM	198	3,618	13:24:45.8	13:24:47.5	+0	+17	24º	50º	72	TEM	201	5,163	13:27:54.9	13:27:56.2	+0	+13	12º	50º	73	TEM	203	6,155	13:30:04.4	13:30:11.7	+0	+73	44º	48º	74	TEM	206	0,493	13:32:27.0	13:32:23.2	+0	-38	42º	49º	75	TEM	208	1,118	13:33:45.6	13:33:45.4	+0	-2	6º	48º	76	TEM	209	1,809	13:34:54.8	13:34:56.7	+0	+19	13º	48º	77	TEM	211	2,479	13:36:18.1	13:36:22.5	+0	+44	46º	48º	78	TEM	214	0,234	13:39:05.7	13:39:06.4	+0	+7	11º	48º	79	TEM	215	1,015	13:40:33.3	13:40:36.2	+0	[+29]	37º	48º	80	TEM	215	1,445	13:41:20.2	13:41:21.1	+0	+9	16º	48º	81	TEM	217	1,975	13:42:23.2	13:42:21.8	+0	-14	21º	48º	83	TEM	217	2,297	13:42:58.3	13:42:59.1	+0	+8	14º	48º	84	TEM	218	2,557	13:43:32.0	13:43:35.3	+0	+33	35º	48º	602	RAD	70KM		10:17:59	10:49:25	+0	0	0º	0º	604	RAD	70KM		10:59:01	13:42:59	+0	0	0º	0º	01 PROVA	PP		18.001	PD	7.115	Total PP	10.886	PCZ 1	Posição: 44º											1	TEM	4	0,480	10:17:54.6	10:17:58.8	+0	+42	28º	28º	2	TEM	6	1,066	10:18:59.6	10:18:56.7	+0	[-29]	26º	27º	3	TEM	9	2,385	10:21:15.3	10:21:09.2	+0	-61	31º	28º	4	TEM	10	3,104	10:22:35.5	10:22:28.2	+0	-73	40º	31º	5	TEM	10	3,918	10:24:04.3	10:23:58.7	+0	-56	37º	30º	6	TEM	10	4,492	10:25:06.9	10:25:06.2	+0	-7	8º	24º	7	TEM	13	0,107	10:27:23.1	10:27:28.5	+0	+54	51º	26º	8	TEM	14	1,065	10:29:15.7	10:29:33.0	+0	+173	55º	34º	9	TEM	16	1,710	10:30:50.7	10:31:09.8	+0	+191	59º	39º	10	TEM	19	2,491	10:32:44.1	10:33:06.0	+0	+219	58º	41º	11	TEM	22	3,094	10:34:18.3	10:34:45.3	+0	+270	57º	42º	12	TEM	24	3,369	10:35:02.0	10:35:59.7	+0	+577	57º	49º	13	TEM	25	4,082	10:36:56.9	10:38:02.8	+0	+659	59º	53º	14	TEM	29	0,635	10:40:29.6	10:40:25.2	+0	-44	30º	52º	15	TEM	31	1,539	10:42:14.1	10:42:16.5	+0	[+24]	25º	51º	16	TEM	35	0,696	10:46:08.5	10:46:21.6	+0	+131	47º	51º	17	TEM	37	1,844	10:47:44.9	10:47:59.5	+0	+146	46º	50º	18	TEM	40	2,667	10:49:12.1	10:49:25.1	+0	+130	47º	50º	19	TEM	45	0,149	10:58:44.4	10:59:01.3	+0	+169	60º	50º	20	TEM	46	0,788	10:59:50.0	11:00:05.2	+0	+152	60º	50º	21	TEM	48	1,737	11:01:18.5	11:01:28.9	+0	+104	52º	50º	22	TEM	50	2,091	11:01:56.5	11:02:01.0	+0	+45	37º	49º	23	TEM	54	3,160	11:04:18.1	11:03:46.7	+0	-314	60º	51º	24	TEM	58	4,200	11:06:34.0	11:05:41.9	+0	-521	62º	51º	25	TEM	59	4,491	11:07:13.7	11:06:21.9	+0	-518	62º	52º	26	TEM	66	2,112	11:13:24.5	11:13:24.8	+0	+3	3º	51º	27	TEM	74	0,981	11:22:19.4	11:22:21.4	+0	+20	27º	50º	28	TEM	78	2,010	11:24:45.3	11:24:49.7	+0	+44	28º	49º	29	TEM	97	0,962	12:00:00.4	11:59:53.2	+0	-72	37º	49º	30	TEM	103	2,641	12:04:12.1	12:03:47.6	+0	-245	53º	49º	31	TEM	107	4,191	12:08:58.2	12:08:58.2	+0	0	1º	49º	32	TEM	107	4,929	12:10:12.0	12:10:15.1	+0	+31	27º	48º	33	TEM	109	0,191	12:13:36.6	12:13:40.1	+0	+35	45º	48º	34	TEM	109	1,040	12:14:55.0	12:15:00.4	+0	+54	42º	48º	35	TEM	110	1,264	12:15:19.4	12:15:23.0	+0	+36	34º	48º	36	TEM	114	2,456	12:17:12.1	12:17:16.3	+0	+42	39º	46º	37	TEM	114	2,952	12:18:01.7	12:18:02.7	+0	+10	13º	46º	38	TEM	115	3,449	12:18:58.3	12:18:54.5	+0	-38	38º	46º	39	TEM	119	4,704	12:21:35.0	12:21:29.4	+0	-56	43º	45º	40	TEM	126	6,138	12:24:40.7	12:24:39.1	+0	-16	14º	45º	41	TEM	128	0,109	12:26:18.3	12:26:22.0	+0	+37	56º	45º	42	TEM	130	0,797	12:27:32.8	12:27:39.5	+0	+67	54º	45º	43	TEM	131	0,935	12:27:53.5	12:27:57.3	+0	+38	44º	45º	44	TEM	133	1,303	12:28:37.9	12:28:42.5	+0	+46	49º	45º	45	TEM	135	2,158	12:30:27.4	12:30:25.0	+0	-24	31º	45º	46	TEM	136	2,865	12:31:41.0	12:31:36.2	+0	-48	45º	44º	48	TEM	142	3,994	12:34:41.1	12:34:09.4	+0	-317	64º	45º	49	TEM	146	0,102	12:37:41.7	12:37:43.0	+0	+13	28º	45º	50	TEM	147	0,791	12:39:03.5	12:38:59.0	+0	-45	43º	45º	51	TEM	148	1,463	12:40:16.2	12:40:10.5	+0	-57	48º	44º	52	TEM	148	2,043	12:41:14.2	12:41:12.2	+0	-20	22º	44º	53	TEM	150	0,414	12:43:14.9	12:43:17.5	+0	[+26]	29º	44º	54	TEM	153	0,968	12:44:26.1	12:44:28.2	+0	+21	27º	44º	55	TEM	156	2,027	12:46:41.2	12:46:46.1	+0	+49	34º	44º	56	TEM	157	2,564	12:47:52.8	12:48:00.2	+0	+74	47º	44º	57	TEM	160	0,578	12:53:40.5	12:53:41.7	+0	+12	12º	43º	58	TEM	164	1,321	12:55:19.9	12:55:19.3	+0	-6	12º	42º	59	TEM	165	1,867	12:56:22.5	12:56:29.2	+0	+67	46º	41º	60	TEM	166	2,304	12:57:10.5	12:57:17.9	+0	+74	49º	41º	61	TEM	172	0,818	13:01:07.9	13:01:16.2	+0	+83	50º	39º	62	TEM	176	1,972	13:03:37.6	13:07:48.1	+0	[+2.505]	58º	46º	63	TEM	177	2,491	13:04:48.2	13:08:43.8	+0	[+2.356]	58º	47º	64	TEM	182	3,331	13:07:03.8	13:10:38.4	+0	[+2.146]	58º	48º
01 PROVA	PP		18.001	PD	7.115	Total PP	10.886	PCZ 1	Posição: 44º																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1	TEM	4	0,480	10:17:54.6	10:17:58.8	+0	+42	28º	28º	2	TEM	6	1,066	10:18:59.6	10:18:56.7	+0	[-29]	26º	27º	3	TEM	9	2,385	10:21:15.3	10:21:09.2	+0	-61	31º	28º	4	TEM	10	3,104	10:22:35.5	10:22:28.2	+0	-73	40º	31º	5	TEM	10	3,918	10:24:04.3	10:23:58.7	+0	-56	37º	30º	6	TEM	10	4,492	10:25:06.9	10:25:06.2	+0	-7	8º	24º	7	TEM	13	0,107	10:27:23.1	10:27:28.5	+0	+54	51º	26º	8	TEM	14	1,065	10:29:15.7	10:29:33.0	+0	+173	55º	34º	9	TEM	16	1,710	10:30:50.7	10:31:09.8	+0	+191	59º	39º	10	TEM	19	2,491	10:32:44.1	10:33:06.0	+0	+219	58º	41º	11	TEM	22	3,094	10:34:18.3	10:34:45.3	+0	+270	57º	42º	12	TEM	24	3,369	10:35:02.0	10:35:59.7	+0	+577	57º	49º	13	TEM	25	4,082	10:36:56.9	10:38:02.8	+0	+659	59º	53º	14	TEM	29	0,635	10:40:29.6	10:40:25.2	+0	-44	30º	52º	15	TEM	31	1,539	10:42:14.1	10:42:16.5	+0	[+24]	25º	51º	16	TEM	35	0,696	10:46:08.5	10:46:21.6	+0	+131	47º	51º	17	TEM	37	1,844	10:47:44.9	10:47:59.5	+0	+146	46º	50º	18	TEM	40	2,667	10:49:12.1	10:49:25.1	+0	+130	47º	50º	19	TEM	45	0,149	10:58:44.4	10:59:01.3	+0	+169	60º	50º	20	TEM	46	0,788	10:59:50.0	11:00:05.2	+0	+152	60º	50º	21	TEM	48	1,737	11:01:18.5	11:01:28.9	+0	+104	52º	50º	22	TEM	50	2,091	11:01:56.5	11:02:01.0	+0	+45	37º	49º	23	TEM	54	3,160	11:04:18.1	11:03:46.7	+0	-314	60º	51º	24	TEM	58	4,200	11:06:34.0	11:05:41.9	+0	-521	62º	51º	25	TEM	59	4,491	11:07:13.7	11:06:21.9	+0	-518	62º	52º	26	TEM	66	2,112	11:13:24.5	11:13:24.8	+0	+3	3º	51º	27	TEM	74	0,981	11:22:19.4	11:22:21.4	+0	+20	27º	50º	28	TEM	78	2,010	11:24:45.3	11:24:49.7	+0	+44	28º	49º	29	TEM	97	0,962	12:00:00.4	11:59:53.2	+0	-72	37º	49º	30	TEM	103	2,641	12:04:12.1	12:03:47.6	+0	-245	53º	49º	31	TEM	107	4,191	12:08:58.2	12:08:58.2	+0	0	1º	49º	32	TEM	107	4,929	12:10:12.0	12:10:15.1	+0	+31	27º	48º	33	TEM	109	0,191	12:13:36.6	12:13:40.1	+0	+35	45º	48º	34	TEM	109	1,040	12:14:55.0	12:15:00.4	+0	+54	42º	48º	35	TEM	110	1,264	12:15:19.4	12:15:23.0	+0	+36	34º	48º	36	TEM	114	2,456	12:17:12.1	12:17:16.3	+0	+42	39º	46º	37	TEM	114	2,952	12:18:01.7	12:18:02.7	+0	+10	13º	46º	38	TEM	115	3,449	12:18:58.3	12:18:54.5	+0	-38	38º	46º	39	TEM	119	4,704	12:21:35.0	12:21:29.4	+0	-56	43º	45º	40	TEM	126	6,138	12:24:40.7	12:24:39.1	+0	-16	14º	45º	41	TEM	128	0,109	12:26:18.3	12:26:22.0	+0	+37	56º	45º	42	TEM	130	0,797	12:27:32.8	12:27:39.5	+0	+67	54º	45º	43	TEM	131	0,935	12:27:53.5	12:27:57.3	+0	+38	44º	45º	44	TEM	133	1,303	12:28:37.9	12:28:42.5	+0	+46	49º	45º	45	TEM	135	2,158	12:30:27.4	12:30:25.0	+0	-24	31º	45º	46	TEM	136	2,865	12:31:41.0	12:31:36.2	+0	-48	45º	44º	48	TEM	142	3,994	12:34:41.1	12:34:09.4	+0	-317	64º	45º	49	TEM	146	0,102	12:37:41.7	12:37:43.0	+0	+13	28º	45º	50	TEM	147	0,791	12:39:03.5	12:38:59.0	+0	-45	43º	45º	51	TEM	148	1,463	12:40:16.2	12:40:10.5	+0	-57	48º	44º	52	TEM	148	2,043	12:41:14.2	12:41:12.2	+0	-20	22º	44º	53	TEM	150	0,414	12:43:14.9	12:43:17.5	+0	[+26]	29º	44º	54	TEM	153	0,968	12:44:26.1	12:44:28.2	+0	+21	27º	44º	55	TEM	156	2,027	12:46:41.2	12:46:46.1	+0	+49	34º	44º	56	TEM	157	2,564	12:47:52.8	12:48:00.2	+0	+74	47º	44º	57	TEM	160	0,578	12:53:40.5	12:53:41.7	+0	+12	12º	43º	58	TEM	164	1,321	12:55:19.9	12:55:19.3	+0	-6	12º	42º	59	TEM	165	1,867	12:56:22.5	12:56:29.2	+0	+67	46º	41º	60	TEM	166	2,304	12:57:10.5	12:57:17.9	+0	+74	49º	41º	61	TEM	172	0,818	13:01:07.9	13:01:16.2	+0	+83	50º	39º	62	TEM	176	1,972	13:03:37.6	13:07:48.1	+0	[+2.505]	58º	46º	63	TEM	177	2,491	13:04:48.2	13:08:43.8	+0	[+2.356]	58º	47º	64	TEM	182	3,331	13:07:03.8	13:10:38.4	+0	[+2.146]	58º	48º																																																																																																																																																																																																																																						

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 84

	<b>Nome</b>	RAFAEL MARCELO AMERICO / VALDEIR FURQUIM										1043,1378
	<b>Patrocinador</b>											
	<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:53:00					<b>Cidade</b>	SAO JOSE DO RIO PRETO-SP				

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:18:54.6	10:18:59.8	+0	<b>+52</b>	33º	33º	65	TEM	186	4,430	13:10:43.6	13:12:51.2	+0	<b>+1.276</b>	55º	41º
2	TEM	6	1,066	10:19:59.6	10:19:59.6	+0	<b>0</b>	1º	21º	66	TEM	188	0,143	13:13:31.3	13:13:37.6	+0	<b>+63</b>	48º	41º
3	TEM	9	2,385	10:22:15.3	10:22:18.1	+0	<b>+28</b>	23º	17º	67	TEM	189	0,825	13:14:57.9	13:14:58.4	+0	<b>+5</b>	14º	41º
4	TEM	10	3,104	10:23:35.5	10:23:40.2	+0	<b>+47</b>	32º	18º	68	TEM	189	1,532	13:16:22.7	13:16:29.4	+0	<b>+67</b>	46º	41º
5	TEM	10	3,918	10:25:04.3	10:25:11.8	+0	<b>+75</b>	40º	23º	69	TEM	194	2,652	13:23:36.7	13:23:41.9	+0	<b>+52</b>	16º	41º
6	TEM	10	4,492	10:26:06.9	10:26:15.4	+0	<b>+85</b>	42º	28º	70	TEM	196	3,386	13:25:14.0	13:25:24.2	+0	<b>+102</b>	54º	41º
7	TEM	13	0,107	10:28:23.1	10:28:24.4	+0	<b>+13</b>	13º	23º	71	TEM	198	3,618	13:25:45.8	13:25:54.8	+0	<b>+90</b>	55º	41º
8	TEM	14	1,065	10:30:15.7	10:30:17.6	+0	<b>+19</b>	9º	22º	72	TEM	201	5,163	13:28:54.9	13:28:59.1	+0	<b>+42</b>	31º	41º
9	TEM	16	1,710	10:31:50.7	10:31:52.8	+0	<b>+21</b>	15º	20º	73	TEM	203	6,155	13:31:04.4	13:31:13.4	+0	<b>+90</b>	51º	41º
10	TEM	19	2,491	10:33:44.1	10:33:51.3	+0	<b>+72</b>	40º	22º	74	TEM	206	0,493	13:33:27.0	13:33:30.7	+0	<b>+37</b>	41º	41º
11	TEM	22	3,094	10:35:18.3	10:35:27.2	+0	<b>+89</b>	40º	21º	75	TEM	208	1,118	13:34:45.6	13:34:48.6	+0	<b>[+30]</b>	39º	41º
12	TEM	24	3,369	10:36:02.0	10:36:05.0	+0	<b>[+30]</b>	22º	20º	76	TEM	209	1,809	13:35:54.8	13:36:03.9	+0	<b>+91</b>	55º	41º
13	TEM	25	4,082	10:37:56.9	10:38:05.7	+0	<b>+88</b>	33º	20º	77	TEM	211	2,479	13:37:18.1	13:37:26.1	+0	<b>+80</b>	58º	40º
14	TEM	29	0,635	10:41:29.6	10:41:32.2	+0	<b>+26</b>	24º	20º	78	TEM	214	0,234	13:40:05.7	13:40:02.2	+0	<b>-35</b>	45º	41º
15	TEM	31	1,539	10:43:14.1	10:43:17.5	+0	<b>+34</b>	31º	19º	79	TEM	215	1,015	13:41:33.3	13:41:34.2	+0	<b>+9</b>	10º	41º
16	TEM	35	0,696	10:47:08.5	10:47:08.4	+0	<b>-1</b>	2º	17º	80	TEM	215	1,445	13:42:20.2	13:42:24.1	+0	<b>+39</b>	40º	41º
17	TEM	37	1,844	10:48:44.9	10:48:46.4	+0	<b>+15</b>	11º	17º	81	TEM	217	1,975	13:43:23.2	13:43:27.0	+0	<b>+38</b>	41º	41º
18	TEM	40	2,667	10:50:12.1	10:50:16.6	+0	<b>+45</b>	28º	16º	83	TEM	217	2,297	13:43:58.3	13:44:04.9	+0	<b>+66</b>	48º	41º
19	TEM	45	0,149	10:59:44.4	10:59:43.2	+0	<b>-12</b>	18º	16º	84	TEM	218	2,557	13:44:32.0	13:44:40.0	+0	<b>+80</b>	48º	41º
20	TEM	46	0,788	11:00:50.0	11:00:51.0	+0	<b>+10</b>	13º	15º	602	RAD	70KM		10:19:00	10:50:17	+0	<b>0</b>	0º	0º
21	TEM	48	1,737	11:02:18.5	11:02:20.4	+0	<b>+19</b>	20º	15º	604	RAD	70KM		10:59:43	13:44:05	+0	<b>0</b>	0º	0º
22	TEM	50	2,091	11:02:56.5	11:02:58.4	+0	<b>+19</b>	20º	15º	<b>01 PROVA</b>	PP	10.220	PD	5.530	Total PP	<b>4.690</b>	<b>PCZ 2</b>	<b>Posição: 27º</b>	
23	TEM	54	3,160	11:05:18.1	11:05:25.3	+0	<b>+72</b>	36º	15º										
24	TEM	58	4,200	11:07:34.0	11:07:45.2	+0	<b>+112</b>	47º	15º										
25	TEM	59	4,491	11:08:13.7	11:08:24.1	+0	<b>+104</b>	44º	16º										
26	TEM	66	2,112	11:14:24.5	11:14:29.5	+0	<b>+50</b>	33º	16º										
27	TEM	74	0,981	11:23:19.4	11:23:17.5	+0	<b>-19</b>	25º	16º										
28	TEM	78	2,010	11:25:45.3	11:25:51.3	+0	<b>+60</b>	36º	16º										
29	TEM	97	0,962	12:01:00.4	12:01:03.6	+0	<b>+32</b>	29º	18º										
30	TEM	103	2,641	12:05:12.1	12:05:19.1	+0	<b>+70</b>	21º	16º										
31	TEM	107	4,191	12:09:58.2	12:09:55.2	+0	<b>[-30]</b>	38º	17º										
32	TEM	107	4,929	12:11:12.0	12:11:11.2	+0	<b>-8</b>	10º	16º										
33	TEM	109	0,191	12:14:36.6	12:14:35.0	+0	<b>-16</b>	25º	16º										
34	TEM	109	1,040	12:15:55.0	12:15:58.0	+0	<b>+30</b>	25º	16º										
35	TEM	110	1,264	12:16:19.4	12:16:18.7	+0	<b>-7</b>	11º	16º										
36	TEM	114	2,456	12:18:12.1	12:18:15.3	+0	<b>+32</b>	33º	16º										
37	TEM	114	2,952	12:19:01.7	12:19:06.7	+0	<b>+50</b>	47º	16º										
38	TEM	115	3,449	12:19:58.3	12:20:06.2	+0	<b>+79</b>	52º	17º										
39	TEM	119	4,704	12:22:35.0	12:22:45.7	+0	<b>+107</b>	54º	17º										
40	TEM	126	6,138	12:25:40.7	12:26:00.6	+0	<b>+199</b>	57º	18º										
41	TEM	128	0,109	12:27:18.3	12:27:17.8	+0	<b>-5</b>	16º	18º										
42	TEM	130	0,797	12:28:32.8	12:28:34.5	+0	<b>+17</b>	23º	18º										
43	TEM	131	0,935	12:28:53.5	12:28:54.9	+0	<b>+14</b>	24º	18º										
44	TEM	133	1,303	12:29:37.9	12:29:39.1	+0	<b>+12</b>	24º	18º										
45	TEM	135	2,158	12:31:27.4	12:31:32.1	+0	<b>+47</b>	45º	18º										
46	TEM	136	2,865	12:32:41.0	12:32:49.6	+0	<b>+86</b>	56º	19º										
48	TEM	142	3,994	12:35:41.1	12:35:41.1	+0	<b>0</b>	2º	18º										
49	TEM	146	0,102	12:38:41.7	12:38:39.8	+0	<b>-19</b>	34º	17º										
50	TEM	147	0,791	12:40:03.5	12:40:06.6	+0	<b>+31</b>	30º	17º										
51	TEM	148	1,463	12:41:16.2	12:41:19.4	+0	<b>+32</b>	33º	17º										
52	TEM	148	2,043	12:42:14.2	12:42:19.1	+0	<b>+49</b>	38º	17º										
53	TEM	150	0,414	12:44:14.9	12:44:15.0	+0	<b>+1</b>	5º	17º										
54	TEM	153	0,968	12:45:26.1	12:45:25.4	+0	<b>-7</b>	15º	17º										
55	TEM	156	2,027	12:47:41.2	12:47:46.4	+0	<b>+52</b>	37º	17º										
56	TEM	157	2,564	12:48:52.8	12:49:00.2	+0	<b>+74</b>	46º	17º										
57	TEM	160	0,578	12:54:40.5	12:54:43.5	+0	<b>[+30]</b>	29º	16º										
58	TEM	164	1,321	12:56:19.9	12:56:24.6	+0	<b>+47</b>	37º	16º										
59	TEM	165	1,867	12:57:22.5	12:57:27.5	+0	<b>+50</b>	43º	16º										
60	TEM	166	2,304	12:58:10.5	12:58:14.9	+0	<b>+44</b>	43º	16º										
61	TEM	172	0,818	13:02:07.9	13:02:10.3	+0	<b>+24</b>	27º	16º										
62	TEM	176	1,972	13:04:37.6	13:08:04.8	+0	<b>[+2.072]</b>	55º	32º										
63	TEM	177	2,491	13:05:48.2	13:08:46.6	+0	<b>[+1.784]</b>	55º	33º										
64	TEM	182	3,331	13:08:03.8	13:10:39.2	+0	<b>[+1.554]</b>	55º	38º										



# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 85

**Nome** JORGE LUIZ SCURO PEIXOTO / GUSTAVO ANDREOLLI PEIXOTO 1684,1647

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:54:00

**Cidade** AMERICANA-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	186	4,430	13:11:43.6	13:11:43.7	+0	<b>+1</b>	2º	39º	66	TEM	188	0,143	13:14:31.3	13:14:33.3	+0	<b>+20</b>	25º	39º
67	TEM	189	0,825	13:15:57.9	13:16:01.2	+0	<b>+33</b>	35º	39º	68	TEM	189	1,532	13:17:22.7	13:17:24.7	+0	<b>+20</b>	23º	38º
69	TEM	194	2,652	13:24:36.7	13:24:47.4	+0	<b>[+107]</b>	47º	37º	70	TEM	196	3,386	13:26:14.0	13:26:10.8	+0	<b>-32</b>	32º	37º
71	TEM	198	3,618	13:26:45.8	13:26:43.7	+0	<b>-21</b>	28º	37º	72	TEM	201	5,163	13:29:54.9	13:29:41.8	+0	<b>-131</b>	53º	37º
73	TEM	203	6,155	13:32:04.4	13:32:08.1	+0	<b>+37</b>	23º	37º	74	TEM	206	0,493	13:34:27.0	13:34:28.2	+0	<b>+12</b>	23º	37º
75	TEM	208	1,118	13:35:45.6	13:35:47.7	+0	<b>+21</b>	30º	37º	76	TEM	209	1,809	13:36:54.8	13:36:58.9	+0	<b>+41</b>	29º	37º
77	TEM	211	2,479	13:38:18.1	13:38:17.7	+0	<b>-4</b>	11º	37º	78	TEM	214	0,234	13:41:05.7	13:41:07.4	+0	<b>+17</b>	30º	37º
79	TEM	215	1,015	13:42:33.3	13:42:31.8	+0	<b>-15</b>	20º	37º	80	TEM	215	1,445	13:43:20.2	13:43:15.3	+0	<b>-49</b>	46º	37º
81	TEM	217	1,975	13:44:23.2	13:44:15.6	+0	<b>-76</b>	54º	37º	83	TEM	217	2,297	13:44:58.3	13:45:02.0	+0	<b>+37</b>	40º	37º
84	TEM	218	2,557	13:45:32.0	13:45:34.4	+0	<b>+24</b>	27º	37º	602	RAD	70KM		10:20:14	10:51:14	+0	<b>0</b>	0º	0º
604	RAD	70KM		11:00:46	13:45:02	+0	<b>0</b>	0º	0º										
01 PROVA		PP	8.772	PD	502	Total PP	<b>8.270</b>	PCZ 1	Posição: 35º										
1	TEM	4	0,480	10:19:54.6	10:20:14.1	+0	<b>[+195]</b>	62º	62º	2	TEM	6	1,066	10:20:59.6	10:21:06.9	+0	<b>+73</b>	44º	56º
3	TEM	9	2,385	10:23:15.3	10:23:19.9	+0	<b>+46</b>	28º	51º	4	TEM	10	3,104	10:24:35.5	10:24:37.4	+0	<b>+19</b>	16º	42º
5	TEM	10	3,918	10:26:04.3	10:26:09.7	+0	<b>+54</b>	35º	41º	6	TEM	10	4,492	10:27:06.9	10:27:16.2	+0	<b>[+93]</b>	43º	41º
7	TEM	13	0,107	10:29:23.1	10:29:25.6	+0	<b>[+25]</b>	29º	39º	8	TEM	14	1,065	10:31:15.7	10:31:22.1	+0	<b>+64</b>	38º	39º
9	TEM	16	1,710	10:32:50.7	10:32:55.2	+0	<b>+45</b>	27º	37º	10	TEM	19	2,491	10:34:44.1	10:34:44.2	+0	<b>+1</b>	4º	30º
11	TEM	22	3,094	10:36:18.3	10:36:21.6	+0	<b>+33</b>	22º	29º	12	TEM	24	3,369	10:37:02.0	10:37:03.8	+0	<b>+18</b>	17º	27º
13	TEM	25	4,082	10:38:56.9	10:38:55.2	+0	<b>-17</b>	17º	22º	14	TEM	29	0,635	10:42:29.6	10:42:34.2	+0	<b>+46</b>	31º	23º
15	TEM	31	1,539	10:44:14.1	10:44:19.3	+0	<b>+52</b>	36º	22º	16	TEM	35	0,696	10:48:08.5	10:48:15.5	+0	<b>+70</b>	35º	21º
17	TEM	37	1,844	10:49:44.9	10:49:44.9	+0	<b>0</b>	3º	21º	18	TEM	40	2,667	10:51:12.1	10:51:13.6	+0	<b>+15</b>	13º	21º
19	TEM	45	0,149	11:00:44.4	11:00:46.5	+0	<b>+21</b>	29º	20º	20	TEM	46	0,788	11:01:50.0	11:01:53.7	+0	<b>+37</b>	30º	19º
21	TEM	48	1,737	11:03:18.5	11:03:17.2	+0	<b>-13</b>	13º	19º	22	TEM	50	2,091	11:03:56.5	11:03:54.9	+0	<b>-16</b>	17º	17º
23	TEM	54	3,160	11:06:18.1	11:06:09.2	+0	<b>-89</b>	41º	18º	24	TEM	58	4,200	11:08:34.0	11:08:32.6	+0	<b>-14</b>	19º	17º
25	TEM	59	4,491	11:09:13.7	11:09:18.6	+0	<b>+49</b>	37º	17º	26	TEM	66	2,112	11:15:24.5	11:15:30.5	+0	<b>+60</b>	39º	18º
27	TEM	74	0,981	11:24:19.4	11:24:18.2	+0	<b>-12</b>	18º	17º	28	TEM	78	2,010	11:26:45.3	11:26:49.8	+0	<b>+45</b>	30º	17º
29	TEM	97	0,962	12:02:00.4	12:02:02.5	+0	<b>+21</b>	23º	17º	30	TEM	103	2,641	12:06:12.1	12:06:02.4	+0	<b>-97</b>	26º	17º
31	TEM	107	4,191	12:10:58.2	12:10:58.3	+0	<b>+1</b>	5º	16º	32	TEM	107	4,929	12:12:12.0	12:12:15.7	+0	<b>+37</b>	30º	17º
33	TEM	109	0,191	12:15:36.6	12:15:40.5	+0	<b>+39</b>	48º	17º	34	TEM	109	1,040	12:16:55.0	12:16:58.4	+0	<b>+34</b>	28º	17º
35	TEM	110	1,264	12:17:19.4	12:17:19.9	+0	<b>+5</b>	10º	17º	36	TEM	114	2,456	12:19:12.1	12:19:14.4	+0	<b>+23</b>	27º	17º
37	TEM	114	2,952	12:20:01.7	12:20:04.6	+0	<b>[+29]</b>	36º	17º	38	TEM	115	3,449	12:20:58.3	12:21:02.6	+0	<b>+43</b>	41º	16º
39	TEM	119	4,704	12:23:35.0	12:23:41.3	+0	<b>+63</b>	47º	16º	40	TEM	126	6,138	12:26:40.7	12:26:46.1	+0	<b>+54</b>	41º	16º
41	TEM	128	0,109	12:28:18.3	12:28:21.2	+0	<b>[+29]</b>	47º	16º	42	TEM	130	0,797	12:29:32.8	12:29:31.6	+0	<b>-12</b>	18º	16º
43	TEM	131	0,935	12:29:53.5	12:29:53.7	+0	<b>+2</b>	5º	15º	44	TEM	133	1,303	12:30:37.9	12:30:35.6	+0	<b>-23</b>	37º	15º
45	TEM	135	2,158	12:32:27.4	12:32:28.4	+0	<b>+10</b>	14º	15º	46	TEM	136	2,865	12:33:41.0	12:33:38.6	+0	<b>-24</b>	30º	15º
48	TEM	142	3,994	12:36:41.1	12:36:42.7	+0	<b>+16</b>	30º	15º	49	TEM	146	0,102	12:39:41.7	12:39:41.6	+0	<b>-1</b>	2º	15º
50	TEM	147	0,791	12:41:03.5	12:40:59.3	+0	<b>-42</b>	40º	15º	51	TEM	148	1,463	12:42:16.2	12:42:06.0	+0	<b>-102</b>	58º	15º
52	TEM	148	2,043	12:43:14.2	12:43:07.3	+0	<b>-69</b>	47º	16º	53	TEM	150	0,414	12:45:14.9	12:45:17.3	+0	<b>[+24]</b>	27º	16º
54	TEM	153	0,968	12:46:26.1	12:46:30.1	+0	<b>+40</b>	43º	15º	55	TEM	156	2,027	12:48:41.2	12:48:46.9	+0	<b>+57</b>	39º	16º
56	TEM	157	2,564	12:49:52.8	12:50:00.1	+0	<b>+73</b>	45º	16º	57	TEM	160	0,578	12:55:40.5	12:53:19.9	+0	<b>-1.406</b>	64º	29º
58	TEM	164	1,321	12:57:19.9	12:54:48.4	+0	<b>-1.515</b>	65º	40º	59	TEM	165	1,867	12:58:22.5	12:55:58.2	+0	<b>-1.443</b>	65º	43º
60	TEM	166	2,304	12:59:10.5	12:56:43.4	+0	<b>-1.471</b>	65º	48º	61	TEM	172	0,818	13:03:07.9	13:03:09.6	+0	<b>+17</b>	20º	46º
62	TEM	176	1,972	13:05:37.6	13:05:36.7	+0	<b>-9</b>	8º	44º	63	TEM	177	2,491	13:06:48.2	13:06:49.3	+0	<b>+11</b>	15º	41º
64	TEM	182	3,331	13:09:03.8	13:09:04.8	+0	<b>+10</b>	12º	40º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 86

**Nome** AROLD DE PAIVA MENDONCA / RENAN PERONI 1136,1375

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:55:00

**Cidade** ITAPIRA-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	186	4,430	13:12:43.6	13:12:37.1	+0	-65	39º	22º	66	TEM	188	0,143	13:15:31.3	13:15:54.7	+0	[+234]	53º	23º
67	TEM	189	0,825	13:16:57.9	13:17:12.9	+0	[+150]	53º	23º	68	TEM	189	1,532	13:18:22.7	13:18:33.6	+0	+109	51º	25º
69	TEM	194	2,652	13:25:36.7	13:25:44.3	+0	+76	29º	25º	70	TEM	196	3,386	13:27:14.0	13:27:11.2	+0	[-28]	29º	25º
71	TEM	198	3,618	13:27:45.8	13:27:39.8	+0	-60	41º	24º	72	TEM	201	5,163	13:30:54.9	13:30:41.3	+0	-136	54º	25º
73	TEM	203	6,155	13:33:04.4	13:33:02.7	+0	-17	10º	25º	74	TEM	206	0,493	13:35:27.0	13:35:22.5	+0	-45	47º	25º
75	TEM	208	1,118	13:36:45.6	13:36:45.1	+0	-5	12º	25º	76	TEM	209	1,809	13:37:54.8	13:37:57.9	+0	+31	18º	24º
77	TEM	211	2,479	13:39:18.1	13:39:16.7	+0	-14	29º	24º	78	TEM	214	0,234	13:42:05.7	13:42:03.7	+0	-20	35º	24º
79	TEM	215	1,015	13:43:33.3	13:43:28.4	+0	-49	49º	24º	80	TEM	215	1,445	13:44:20.2	13:44:19.6	+0	-6	9º	24º
81	TEM	217	1,975	13:45:23.2	13:45:23.0	+0	-2	8º	24º	83	TEM	217	2,297	13:45:58.3	13:46:01.5	+0	+32	33º	24º
84	TEM	218	2,557	13:46:32.0	13:46:30.7	+0	-13	19º	23º	602	RAD	70KM		10:20:57	10:51:57	+0	0	0º	0º
604	RAD	70KM		11:01:42	13:46:02	+0	0	0º	0º	(DSC) DESCLASSIFICADO SEM CINTO ZEQUINHA   Pon +0									
<b>01 PROVA</b>		PP	4.486	PD	646	Total PP	<b>3.840</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 67º</b>										
1	TEM	4	0,480	10:20:54.6	10:20:57.2	+0	[+26]	21º	21º	2	TEM	6	1,066	10:21:59.6	10:22:08.4	+0	+88	52º	37º
3	TEM	9	2,385	10:24:15.3	10:24:18.8	+0	+35	27º	32º	4	TEM	10	3,104	10:25:35.5	10:25:35.6	+0	+1	2º	21º
5	TEM	10	3,918	10:27:04.3	10:26:52.4	+0	-119	48º	32º	6	TEM	10	4,492	10:28:06.9	10:27:59.2	+0	-77	38º	34º
7	TEM	13	0,107	10:30:23.1	10:30:16.2	+0	-69	53º	36º	8	TEM	14	1,065	10:32:15.7	10:32:18.2	+0	+25	16º	33º
9	TEM	16	1,710	10:33:50.7	10:33:37.8	+0	-129	53º	33º	10	TEM	19	2,491	10:35:44.1	10:35:37.0	+0	-71	39º	36º
11	TEM	22	3,094	10:37:18.3	10:37:16.8	+0	-15	15º	30º	12	TEM	24	3,369	10:38:02.0	10:38:01.7	+0	-3	4º	26º
13	TEM	25	4,082	10:39:56.9	10:39:50.7	+0	-62	28º	24º	14	TEM	29	0,635	10:43:29.6	10:43:11.5	+0	-181	51º	30º
15	TEM	31	1,539	10:45:14.1	10:45:14.4	+0	+3	6º	27º	16	TEM	35	0,696	10:49:08.5	10:49:04.6	+0	-39	24º	25º
17	TEM	37	1,844	10:50:44.9	10:50:38.4	+0	-65	36º	25º	18	TEM	40	2,667	10:52:12.1	10:51:57.1	+0	-150	48º	31º
19	TEM	45	0,149	11:01:44.4	11:01:42.4	+0	-20	28º	30º	20	TEM	46	0,788	11:02:50.0	11:02:50.2	+0	+2	6º	29º
21	TEM	48	1,737	11:04:18.5	11:04:08.5	+0	-100	50º	30º	22	TEM	50	2,091	11:04:56.5	11:04:41.2	+0	-153	59º	30º
23	TEM	54	3,160	11:07:18.1	11:07:10.3	+0	-78	39º	30º	24	TEM	58	4,200	11:09:34.0	11:09:21.7	+0	-123	49º	29º
25	TEM	59	4,491	11:10:13.7	11:10:11.3	+0	-24	27º	30º	26	TEM	66	2,112	11:16:24.5	11:16:18.7	+0	-58	38º	29º
27	TEM	74	0,981	11:25:19.4	11:25:15.0	+0	-44	48º	28º	28	TEM	78	2,010	11:27:45.3	11:27:52.7	+0	+74	42º	29º
29	TEM	97	0,962	12:03:00.4	12:02:48.6	+0	-118	44º	28º	30	TEM	103	2,641	12:07:12.1	12:06:47.8	+0	-243	51º	29º
31	TEM	107	4,191	12:11:58.2	12:11:58.1	+0	-1	6º	29º	32	TEM	107	4,929	12:13:12.0	12:13:24.5	+0	+125	58º	28º
33	TEM	109	0,191	12:16:36.6	12:16:36.1	+0	-5	5º	28º	34	TEM	109	1,040	12:17:55.0	12:17:54.5	+0	-5	3º	28º
35	TEM	110	1,264	12:18:19.4	12:18:24.5	+0	+51	44º	28º	36	TEM	114	2,456	12:20:12.1	12:20:15.2	+0	+31	30º	28º
37	TEM	114	2,952	12:21:01.7	12:21:00.5	+0	-12	15º	28º	38	TEM	115	3,449	12:21:58.3	12:21:50.4	+0	-79	51º	28º
39	TEM	119	4,704	12:24:35.0	12:24:34.8	+0	-2	2º	27º	40	TEM	126	6,138	12:27:40.7	12:27:40.8	+0	+1	3º	27º
41	TEM	128	0,109	12:29:18.3	12:29:22.1	+0	+38	57º	27º	42	TEM	130	0,797	12:30:32.8	12:30:40.8	+0	+80	56º	27º
43	TEM	131	0,935	12:30:53.5	12:30:58.7	+0	+52	54º	27º	44	TEM	133	1,303	12:31:37.9	12:31:35.2	+0	[-27]	41º	27º
45	TEM	135	2,158	12:33:27.4	12:33:23.3	+0	-41	41º	27º	46	TEM	136	2,865	12:34:41.0	12:34:36.8	+0	-42	42º	28º
48	TEM	142	3,994	12:37:41.1	12:37:40.4	+0	-7	15º	28º	49	TEM	146	0,102	12:40:41.7	12:40:38.2	+0	-35	46º	29º
50	TEM	147	0,791	12:42:03.5	12:41:58.9	+0	-46	44º	29º	51	TEM	148	1,463	12:43:16.2	12:43:18.8	+0	[+26]	29º	28º
52	TEM	148	2,043	12:44:14.2	12:44:21.4	+0	+72	48º	27º	53	TEM	150	0,414	12:46:14.9	12:46:18.6	+0	+37	42º	27º
54	TEM	153	0,968	12:47:26.1	12:47:21.5	+0	-46	44º	28º	55	TEM	156	2,027	12:49:41.2	12:49:36.3	+0	-49	35º	27º
56	TEM	157	2,564	12:50:52.8	12:50:46.4	+0	-64	42º	25º	57	TEM	160	0,578	12:56:40.5	12:56:38.2	+0	-23	22º	24º
58	TEM	164	1,321	12:58:19.9	12:58:19.7	+0	-2	6º	24º	59	TEM	165	1,867	12:59:22.5	12:59:22.2	+0	-3	7º	24º
60	TEM	166	2,304	13:00:10.5	13:00:09.0	+0	-15	16º	24º	61	TEM	172	0,818	13:04:07.9	13:04:23.4	+0	[+155]	58º	26º
62	TEM	176	1,972	13:06:37.6	13:06:36.2	+0	-14	12º	22º	63	TEM	177	2,491	13:07:48.2	13:07:48.9	+0	+7	13º	22º
64	TEM	182	3,331	13:10:03.8	13:10:03.2	+0	-6	7º	22º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP



# 87

	<b>Nome</b>	JOSE PEDRO CABRAL DE VASCONCELOS / LEANDRO MORGADO PASCHOAL		1875,1157
	<b>Patrocinador</b>			
	<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 09:56:00	<b>Cidade</b>	SAO PAULO-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC										
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																													
65	TEM	186	4,430	13:13:43.6	13:13:46.5	+0	[+29]	25º	35º	66	TEM	188	0,143	13:16:31.3	13:16:37.0	+0	+57	46º	35º										
67	TEM	189	0,825	13:17:57.9	13:18:01.5	+0	+36	38º	35º	68	TEM	189	1,532	13:19:22.7	13:19:26.2	+0	+35	36º	36º	69	TEM	194	2,652	13:26:36.7	13:26:48.9	+0	+122	54º	36º
70	TEM	196	3,386	13:28:14.0	13:28:25.2	+0	+112	55º	36º	71	TEM	198	3,618	13:28:45.8	13:28:56.2	+0	+104	56º	36º	72	TEM	201	5,163	13:31:54.9	13:32:01.8	+0	+69	47º	36º
73	TEM	203	6,155	13:34:04.4	13:34:13.7	+0	+93	53º	36º	74	TEM	206	0,493	13:36:27.0	13:36:31.4	+0	+44	45º	36º	75	TEM	208	1,118	13:37:45.6	13:37:51.6	+0	+60	51º	35º
76	TEM	209	1,809	13:38:54.8	13:39:02.6	+0	+78	49º	36º	77	TEM	211	2,479	13:40:18.1	13:40:24.1	+0	+60	53º	36º	78	TEM	214	0,234	13:43:05.7	13:43:08.4	+0	[+27]	38º	36º
79	TEM	215	1,015	13:44:33.3	13:44:38.1	+0	+48	48º	36º	80	TEM	215	1,445	13:45:20.2	13:45:25.7	+0	+55	48º	36º	81	TEM	217	1,975	13:46:23.2	13:46:27.3	+0	+41	43º	36º
83	TEM	217	2,297	13:46:58.3	13:47:04.2	+0	+59	46º	36º	84	TEM	218	2,557	13:47:32.0	13:47:39.1	+0	+71	45º	36º	602	RAD	70KM		10:22:10	10:53:29	+0	0	0º	0º
604	RAD	70KM		11:02:51	13:47:04	+0	0	0º	0º																				
											01 PROVA	PP	8.422	PD	1.226	Total PP	7.196	PCZ 0	Posição: 33º										
1	TEM	4	0,480	10:21:54.6	10:22:09.6	+0	+150	58º	58º	2	TEM	6	1,066	10:22:59.6	10:23:14.9	+0	+153	59º	57º										
3	TEM	9	2,385	10:25:15.3	10:25:42.4	+0	+271	60º	60º	4	TEM	10	3,104	10:26:35.5	10:27:04.1	+0	+286	61º	61º										
5	TEM	10	3,918	10:28:04.3	10:28:33.6	+0	[+293]	62º	62º	6	TEM	10	4,492	10:29:06.9	10:29:34.1	+0	+272	59º	61º										
7	TEM	13	0,107	10:31:23.1	10:31:35.9	+0	+128	57º	61º	8	TEM	14	1,065	10:33:15.7	10:33:27.6	+0	+119	49º	61º										
9	TEM	16	1,710	10:34:50.7	10:35:02.6	+0	+119	49º	59º	10	TEM	19	2,491	10:36:44.1	10:36:57.3	+0	+132	51º	58º										
11	TEM	22	3,094	10:38:18.3	10:38:59.2	+0	[+409]	60º	60º	12	TEM	24	3,369	10:39:02.0	10:39:43.7	+0	[+417]	55º	56º										
13	TEM	25	4,082	10:40:56.9	10:41:23.0	+0	+261	52º	55º	14	TEM	29	0,635	10:44:29.6	10:44:38.8	+0	+92	40º	55º										
15	TEM	31	1,539	10:46:14.1	10:46:25.4	+0	+113	46º	54º	16	TEM	35	0,696	10:50:08.5	10:50:24.0	+0	+155	50º	54º										
17	TEM	37	1,844	10:51:44.9	10:52:03.5	+0	+186	48º	54º	18	TEM	40	2,667	10:53:12.1	10:53:28.6	+0	+165	49º	54º										
19	TEM	45	0,149	11:02:44.4	11:02:50.8	+0	+64	50º	52º	20	TEM	46	0,788	11:03:50.0	11:04:00.0	+0	+100	51º	52º										
21	TEM	48	1,737	11:05:18.5	11:05:29.1	+0	+106	53º	52º	22	TEM	50	2,091	11:05:56.5	11:06:06.3	+0	+98	52º	52º										
23	TEM	54	3,160	11:08:18.1	11:08:29.2	+0	+111	43º	52º	24	TEM	58	4,200	11:10:34.0	11:10:43.6	+0	+96	46º	52º										
25	TEM	59	4,491	11:11:13.7	11:11:24.8	+0	+111	45º	50º	26	TEM	66	2,112	11:17:24.5	11:17:30.0	+0	+55	37º	50º										
27	TEM	74	0,981	11:26:19.4	11:26:27.9	+0	+85	54º	48º	28	TEM	78	2,010	11:28:45.3	11:28:58.1	+0	+128	53º	48º										
29	TEM	97	0,962	12:04:00.4	12:04:17.0	+0	+166	49º	48º	30	TEM	103	2,641	12:08:12.1	12:08:09.0	+0	-31	17º	48º										
31	TEM	107	4,191	12:12:58.2	12:13:04.6	+0	+64	56º	47º	32	TEM	107	4,929	12:14:12.0	12:14:19.0	+0	+70	45º	47º										
33	TEM	109	0,191	12:17:36.6	12:17:42.9	+0	+63	58º	47º	34	TEM	109	1,040	12:18:55.0	12:19:03.7	+0	+87	48º	47º										
35	TEM	110	1,264	12:19:19.4	12:19:27.5	+0	+81	53º	47º	36	TEM	114	2,456	12:21:12.1	12:21:23.2	+0	+111	54º	48º										
37	TEM	114	2,952	12:22:01.7	12:22:12.6	+0	+109	56º	47º	38	TEM	115	3,449	12:22:58.3	12:23:09.5	+0	+112	54º	47º										
39	TEM	119	4,704	12:25:35.0	12:25:40.1	+0	+51	40º	46º	40	TEM	126	6,138	12:28:40.7	12:28:48.1	+0	+74	48º	46º										
41	TEM	128	0,109	12:30:18.3	12:30:21.1	+0	[+28]	45º	46º	42	TEM	130	0,797	12:31:32.8	12:31:36.7	+0	+39	46º	46º										
43	TEM	131	0,935	12:31:53.5	12:31:56.8	+0	+33	38º	46º	44	TEM	133	1,303	12:32:37.9	12:32:42.1	+0	+42	47º	46º										
45	TEM	135	2,158	12:34:27.4	12:34:33.3	+0	+59	49º	46º	46	TEM	136	2,865	12:35:41.0	12:35:48.4	+0	+74	53º	47º										
48	TEM	142	3,994	12:38:41.1	12:38:48.5	+0	+74	55º	46º	49	TEM	146	0,102	12:41:41.7	12:41:46.1	+0	+44	49º	46º										
50	TEM	147	0,791	12:43:03.5	12:43:07.6	+0	+41	39º	46º	51	TEM	148	1,463	12:44:16.2	12:44:20.5	+0	+43	42º	45º										
52	TEM	148	2,043	12:45:14.2	12:45:20.0	+0	+58	41º	45º	53	TEM	150	0,414	12:47:14.9	12:47:21.5	+0	+66	53º	45º										
54	TEM	153	0,968	12:48:26.1	12:48:35.6	+0	+95	56º	45º	55	TEM	156	2,027	12:50:41.2	12:50:51.0	+0	+98	51º	45º										
56	TEM	157	2,564	12:51:52.8	12:52:02.3	+0	+95	53º	46º	57	TEM	160	0,578	12:57:40.5	12:57:42.8	+0	[+23]	23º	46º										
58	TEM	164	1,321	12:59:19.9	12:59:18.6	+0	-13	21º	44º	59	TEM	165	1,867	13:00:22.5	13:00:23.9	+0	+14	13º	44º										
60	TEM	166	2,304	13:01:10.5	13:01:13.6	+0	+31	28º	43º	61	TEM	172	0,818	13:05:07.9	13:05:12.3	+0	+44	37º	41º										
62	TEM	176	1,972	13:07:37.6	13:08:04.3	+0	+267	50º	39º	63	TEM	177	2,491	13:08:48.2	13:09:12.2	+0	+240	49º	37º										
64	TEM	182	3,331	13:11:03.8	13:11:04.5	+0	+7	8º	35º																				

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP



## 88

**Nome** MARCIO AUGUSTO BERTELLI / RENATA DOS SANTOS PASCHOAL 1646,2163

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:57:00

**Cidade** SAO JOAO DA BOA VISTA-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>										65	TEM	186	4,430	13:14:43.6	13:30:28.4	+0	<b>+6.000</b>	66º	59º	
1	TEM	4	0,480	10:22:54.6	10:23:11.8	+0	<b>+172</b>	59º	59º	66	TEM	188	0,143	13:17:31.3	13:31:23.3	+0	<b>+6.000</b>	66º	61º	
2	TEM	6	1,066	10:23:59.6	10:24:25.1	+0	<b>+255</b>	64º	64º	67	TEM	189	0,825	13:18:57.9	13:33:00.0	+0	<b>+6.000</b>	66º	62º	
3	TEM	9	2,385	10:26:15.3	10:26:47.6	+0	<b>+323</b>	63º	64º	68	TEM	189	1,532	13:20:22.7	13:34:24.3	+0	<b>+6.000</b>	66º	62º	
4	TEM	10	3,104	10:27:35.5	10:28:05.0	+0	<b>+295</b>	62º	64º	69	TEM	194	2,652	13:27:36.7	13:36:48.9	+0	<b>[+5.522]</b>	66º	63º	
5	TEM	10	3,918	10:29:04.3	10:29:32.7	+0	<b>+284</b>	60º	64º	70	TEM	196	3,386	13:29:14.0	13:38:16.5	+0	<b>[+5.425]</b>	66º	63º	
6	TEM	10	4,492	10:30:06.9	10:30:34.5	+0	<b>+276</b>	60º	64º	71	TEM	198	3,618	13:29:45.8	13:38:46.2	+0	<b>[+5.404]</b>	66º	65º	
7	TEM	13	0,107	10:32:23.1	10:32:59.8	+0	<b>+367</b>	62º	64º	72	TEM	201	5,163	13:32:54.9	13:41:48.2	+0	<b>+5.333</b>	66º	65º	
8	TEM	14	1,065	10:34:15.7	10:35:00.3	+0	<b>+446</b>	64º	64º	73	TEM	203	6,155	13:35:04.4	13:43:55.5	+0	<b>+5.311</b>	66º	65º	
9	TEM	16	1,710	10:35:50.7	10:36:37.6	+0	<b>+469</b>	63º	64º	74	TEM	206	0,493	13:37:27.0	13:45:12.1	+0	<b>+4.651</b>	66º	65º	
10	TEM	19	2,491	10:37:44.1	10:38:30.7	+0	<b>+466</b>	62º	64º	75	TEM	208	1,118	13:38:45.6	13:46:33.1	+0	<b>+4.675</b>	66º	65º	
11	TEM	22	3,094	10:39:18.3	10:39:56.2	+0	<b>+379</b>	59º	64º	76	TEM	209	1,809	13:39:54.8	13:47:42.6	+0	<b>+4.678</b>	66º	65º	
12	TEM	24	3,369	10:40:02.0	10:40:34.6	+0	<b>+326</b>	54º	62º	77	TEM	211	2,479	13:41:18.1	13:49:10.0	+0	<b>+4.719</b>	66º	66º	
13	TEM	25	4,082	10:41:56.9	10:42:20.6	+0	<b>+237</b>	51º	59º	78	TEM	214	0,234	13:44:05.7	13:50:52.3	+0	<b>+4.066</b>	66º	66º	
14	TEM	29	0,635	10:45:29.6	10:46:12.8	+0	<b>+432</b>	57º	58º	79	TEM	215	1,015	13:45:33.3	13:52:22.9	+0	<b>+4.096</b>	66º	66º	
15	TEM	31	1,539	10:47:14.1	10:47:57.8	+0	<b>+437</b>	59º	58º	80	TEM	215	1,445	13:46:20.2	13:53:10.5	+0	<b>+4.103</b>	66º	66º	
16	TEM	35	0,696	10:51:08.5	10:51:28.0	+0	<b>+195</b>	53º	58º	81	TEM	217	1,975	13:47:23.2	13:54:14.3	+0	<b>+4.111</b>	66º	66º	
17	TEM	37	1,844	10:52:44.9	10:53:07.5	+0	<b>+226</b>	53º	57º	83	TEM	217	2,297	13:47:58.3	13:54:50.9	+0	<b>+4.126</b>	66º	66º	
18	TEM	40	2,667	10:54:12.1	10:54:32.1	+0	<b>+200</b>	52º	57º	84	TEM	218	2,557	13:48:32.0	13:55:24.4	+0	<b>+4.124</b>	66º	66º	
19	TEM	45	0,149	11:03:44.4	11:03:47.8	+0	<b>+34</b>	42º	56º	602	RAD	70KM		10:23:12	10:54:32	+0	<b>0</b>	0º	0º	
20	TEM	46	0,788	11:04:50.0	11:04:57.8	+0	<b>+78</b>	46º	55º	604	RAD	70KM		11:03:48	13:54:51	+0	<b>0</b>	0º	0º	
21	TEM	48	1,737	11:06:18.5	11:06:30.6	+0	<b>+121</b>	58º	55º	<b>01 PROVA</b> PP 123.535 PD 16.447 Total PP <b>107.088</b> PCZ 0 Posição: <b>60º</b>										
22	TEM	50	2,091	11:06:56.5	11:07:09.8	+0	<b>+133</b>	57º	55º										PCZ 0	Posição: 60º
23	TEM	54	3,160	11:09:18.1	11:09:30.8	+0	<b>+127</b>	46º	55º										PCZ 0	Posição: 60º
24	TEM	58	4,200	11:11:34.0	11:11:36.9	+0	<b>[+29]</b>	30º	55º										PCZ 0	Posição: 60º
25	TEM	59	4,491	11:12:13.7	11:12:16.3	+0	<b>[+26]</b>	31º	55º										PCZ 0	Posição: 60º
26	TEM	66	2,112	11:18:24.5	11:18:31.3	+0	<b>+68</b>	42º	55º										PCZ 0	Posição: 60º
27	TEM	74	0,981	11:27:19.4	11:27:23.5	+0	<b>+41</b>	43º	55º										PCZ 0	Posição: 60º
28	TEM	78	2,010	11:29:45.3	11:29:57.7	+0	<b>+124</b>	52º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
29	TEM	97	0,962	12:05:00.4	12:06:03.7	+0	<b>+633</b>	65º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
30	TEM	103	2,641	12:09:12.1	12:09:37.6	+0	<b>+255</b>	56º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
31	TEM	107	4,191	12:13:58.2	12:13:59.9	+0	<b>+17</b>	23º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
32	TEM	107	4,929	12:15:12.0	12:15:15.7	+0	<b>+37</b>	29º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
33	TEM	109	0,191	12:18:36.6	12:18:38.9	+0	<b>[+23]</b>	30º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
34	TEM	109	1,040	12:19:55.0	12:20:15.7	+0	<b>+207</b>	66º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
35	TEM	110	1,264	12:20:19.4	12:20:41.6	+0	<b>+222</b>	67º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
36	TEM	114	2,456	12:22:12.1	12:22:38.7	+0	<b>+266</b>	65º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
37	TEM	114	2,952	12:23:01.7	12:23:28.9	+0	<b>+272</b>	65º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
38	TEM	115	3,449	12:23:58.3	12:24:28.8	+0	<b>+305</b>	65º	55º										PCZ 0	Posição: 60º
39	TEM	119	4,704	12:26:35.0	12:27:09.7	+0	<b>+347</b>	62º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
40	TEM	126	6,138	12:29:40.7	12:30:15.1	+0	<b>+344</b>	60º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
41	TEM	128	0,109	12:31:18.3	12:31:19.6	+0	<b>+13</b>	28º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
42	TEM	130	0,797	12:32:32.8	12:32:36.3	+0	<b>+35</b>	40º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
43	TEM	131	0,935	12:32:53.5	12:32:57.0	+0	<b>+35</b>	41º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
44	TEM	133	1,303	12:33:37.9	12:33:38.1	+0	<b>+2</b>	7º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
45	TEM	135	2,158	12:35:27.4	12:35:27.2	+0	<b>-2</b>	6º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
46	TEM	136	2,865	12:36:41.0	12:36:41.3	+0	<b>+3</b>	5º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
48	TEM	142	3,994	12:39:41.1	12:39:42.9	+0	<b>[+18]</b>	32º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
49	TEM	146	0,102	12:42:41.7	12:42:43.1	+0	<b>+14</b>	29º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
50	TEM	147	0,791	12:44:03.5	12:44:05.2	+0	<b>+17</b>	17º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
51	TEM	148	1,463	12:45:16.2	12:45:20.3	+0	<b>+41</b>	41º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
52	TEM	148	2,043	12:46:14.2	12:46:21.4	+0	<b>+72</b>	49º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
53	TEM	150	0,414	12:48:14.9	12:48:20.0	+0	<b>+51</b>	46º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
54	TEM	153	0,968	12:49:26.1	12:49:33.1	+0	<b>+70</b>	55º	54º										PCZ 0	Posição: 60º
55	TEM	156	2,027	12:51:41.2	12:51:48.2	+0	<b>+70</b>	44º	51º										PCZ 0	Posição: 60º
56	TEM	157	2,564	12:52:52.8	12:53:00.0	+0	<b>+72</b>	44º	51º										PCZ 0	Posição: 60º
57	TEM	160	0,578	12:58:40.5	12:58:06.2	+0	<b>-343</b>	57º	53º										PCZ 0	Posição: 60º
58	TEM	164	1,321	13:00:19.9	12:59:46.6	+0	<b>-333</b>	58º	53º										PCZ 0	Posição: 60º
59	TEM	165	1,867	13:01:22.5	13:00:57.2	+0	<b>-253</b>	59º	53º										PCZ 0	Posição: 60º
60	TEM	166	2,304	13:02:10.5	13:01:48.4	+0	<b>-221</b>	60º	53º										PCZ 0	Posição: 60º
61	TEM	172	0,818	13:06:07.9	13:06:11.1	+0	<b>+32</b>	32º	53º										PCZ 0	Posição: 60º
62	TEM	176	1,972	13:08:37.6	13:25:14.7	+0	<b>+6.000</b>	66º	55º										PCZ 0	Posição: 60º
63	TEM	177	2,491	13:09:48.2	13:26:22.0	+0	<b>+6.000</b>	66º	57º										PCZ 0	Posição: 60º
64	TEM	182	3,331	13:12:03.8	13:28:10.5	+0	<b>+6.000</b>	66º	58º										PCZ 0	Posição: 60º



## COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

89

Nome WILLIAN DE CAMPOS VASCONCELOS / JOSE RODOLFO CATTAE

1440,1775

Patrocinador

Categoria / Largada EXPEDITION / 09:58:00

Cidade CERQUILHO-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
65	TEM	186	4,430	13:15:43.6	13:21:21.7	+0	<b>+3.381</b>	62º 50º	66	TEM	188	0,143	13:18:31.3	13:22:22.7	+0	<b>+2.314</b>	62º 53º	67	TEM	189	0,825	13:19:57.9	13:23:14.6	+0	<b>+1.967</b>	62º 53º	68	TEM	189	1,532	13:21:22.7	13:24:23.3	+0	<b>+1.806</b>	61º 53º	69	TEM	194	2,652	13:28:36.7	13:28:42.7	+0	<b>+60</b>	21º 53º	70	TEM	196	3,386	13:30:14.0	13:30:21.2	+0	<b>+72</b>	44º 53º	71	TEM	198	3,618	13:30:45.8	13:30:52.6	+0	<b>+68</b>	44º 53º	72	TEM	201	5,163	13:33:54.9	13:33:53.7	+0	<b>-12</b>	11º 53º	73	TEM	203	6,155	13:36:04.4	13:36:07.0	+0	<b>[+26]</b>	17º 53º	74	TEM	206	0,493	13:38:27.0	13:38:28.4	+0	<b>+14</b>	24º 53º	75	TEM	208	1,118	13:39:45.6	13:39:46.3	+0	<b>+7</b>	16º 53º	76	TEM	209	1,809	13:40:54.8	13:40:55.6	+0	<b>+8</b>	9º 53º	77	TEM	211	2,479	13:42:18.1	13:42:18.2	+0	<b>+1</b>	1º 53º	78	TEM	214	0,234	13:45:05.7	13:45:04.7	+0	<b>-10</b>	17º 53º	79	TEM	215	1,015	13:46:33.3	13:46:31.7	+0	<b>-16</b>	21º 53º	80	TEM	215	1,445	13:47:20.2	13:47:19.4	+0	<b>-8</b>	13º 53º	81	TEM	217	1,975	13:48:23.2	13:48:23.0	+0	<b>-2</b>	7º 53º	83	TEM	217	2,297	13:48:58.3	13:48:58.1	+0	<b>-2</b>	4º 53º	84	TEM	218	2,557	13:49:32.0	13:49:32.0	+0	<b>0</b>	4º 53º	602	RAD	70KM		10:23:55	10:55:14	+0	<b>0</b>	0º 0º	604	RAD	70KM		11:04:45	13:48:58	+0	<b>0</b>	0º 0º	<b>01 PROVA</b>	PP		23.147	PD	12.214	Total PP	<b>10.933</b>	<b>PCZ 4</b>	<b>Posição: 45º</b>									1	TEM	4	0,480	10:23:54.6	10:23:55.4	+0	<b>+8</b>	7º 7º	2	TEM	6	1,066	10:24:59.6	10:24:59.5	+0	<b>-1</b>	2º 2º	3	TEM	9	2,385	10:27:15.3	10:27:16.9	+0	<b>+16</b>	9º 2º	4	TEM	10	3,104	10:28:35.5	10:28:35.2	+0	<b>-3</b>	3º 2º	5	TEM	10	3,918	10:30:04.3	10:30:04.3	+0	<b>0</b>	1º 2º	6	TEM	10	4,492	10:31:06.9	10:31:07.4	+0	<b>+5</b>	4º 2º	7	TEM	13	0,107	10:33:23.1	10:33:23.1	+0	<b>0</b>	1º 1º	8	TEM	14	1,065	10:35:15.7	10:35:17.9	+0	<b>+22</b>	14º 2º	9	TEM	16	1,710	10:36:50.7	10:36:53.2	+0	<b>[+25]</b>	18º 2º	10	TEM	19	2,491	10:38:44.1	10:38:45.8	+0	<b>+17</b>	16º 2º	11	TEM	22	3,094	10:40:18.3	10:40:18.5	+0	<b>+2</b>	6º 1º	12	TEM	24	3,369	10:41:02.0	10:41:01.2	+0	<b>-8</b>	9º 1º	13	TEM	25	4,082	10:42:56.9	10:42:57.6	+0	<b>+7</b>	9º 1º	14	TEM	29	0,635	10:46:29.6	10:46:30.7	+0	<b>+11</b>	15º 1º	15	TEM	31	1,539	10:48:14.1	10:48:14.3	+0	<b>+2</b>	5º 1º	16	TEM	35	0,696	10:52:08.5	10:52:14.5	+0	<b>+60</b>	32º 2º	17	TEM	37	1,844	10:53:44.9	10:53:45.9	+0	<b>+10</b>	9º 2º	18	TEM	40	2,667	10:55:12.1	10:55:14.0	+0	<b>+19</b>	15º 2º	19	TEM	45	0,149	11:04:44.4	11:04:45.3	+0	<b>+9</b>	11º 2º	20	TEM	46	0,788	11:05:50.0	11:05:51.8	+0	<b>+18</b>	18º 2º	21	TEM	48	1,737	11:07:18.5	11:07:20.2	+0	<b>+17</b>	18º 2º	22	TEM	50	2,091	11:07:56.5	11:07:56.6	+0	<b>+1</b>	1º 2º	23	TEM	54	3,160	11:10:18.1	11:10:19.2	+0	<b>+11</b>	6º 2º	24	TEM	58	4,200	11:12:34.0	11:12:34.6	+0	<b>+6</b>	12º 2º	25	TEM	59	4,491	11:13:13.7	11:13:14.6	+0	<b>+9</b>	14º 2º	26	TEM	66	2,112	11:19:24.5	11:19:26.9	+0	<b>[+24]</b>	26º 2º	27	TEM	74	0,981	11:28:19.4	11:28:20.7	+0	<b>+13</b>	19º 2º	28	TEM	78	2,010	11:30:45.3	11:30:48.7	+0	<b>+34</b>	21º 2º	29	TEM	97	0,962	12:06:00.4	12:06:57.8	+0	<b>+574</b>	61º 14º	30	TEM	103	2,641	12:10:12.1	12:10:13.1	+0	<b>+10</b>	6º 13º	31	TEM	107	4,191	12:14:58.2	12:14:57.0	+0	<b>-12</b>	21º 13º	32	TEM	107	4,929	12:16:12.0	12:16:11.9	+0	<b>-1</b>	3º 12º	33	TEM	109	0,191	12:19:36.6	12:19:38.0	+0	<b>+14</b>	23º 12º	34	TEM	109	1,040	12:20:55.0	12:20:58.2	+0	<b>+32</b>	27º 12º	35	TEM	110	1,264	12:21:19.4	12:21:20.9	+0	<b>+15</b>	22º 12º	36	TEM	114	2,456	12:23:12.1	12:23:13.6	+0	<b>+15</b>	18º 12º	37	TEM	114	2,952	12:24:01.7	12:24:02.3	+0	<b>+6</b>	8º 12º	38	TEM	115	3,449	12:24:58.3	12:24:58.7	+0	<b>+4</b>	7º 12º	39	TEM	119	4,704	12:27:35.0	12:27:34.8	+0	<b>-2</b>	4º 12º	40	TEM	126	6,138	12:30:40.7	12:30:43.8	+0	<b>+31</b>	25º 12º	41	TEM	128	0,109	12:32:18.3	12:32:16.3	+0	<b>-20</b>	38º 12º	42	TEM	130	0,797	12:33:32.8	12:33:30.5	+0	<b>[-23]</b>	28º 12º	43	TEM	131	0,935	12:33:53.5	12:33:49.8	+0	<b>-37</b>	43º 12º	44	TEM	133	1,303	12:34:37.9	12:34:37.0	+0	<b>-9</b>	19º 12º	45	TEM	135	2,158	12:36:27.4	12:36:27.4	+0	<b>0</b>	1º 12º	46	TEM	136	2,865	12:37:41.0	12:37:40.9	+0	<b>-1</b>	1º 12º	48	TEM	142	3,994	12:40:41.1	12:40:42.3	+0	<b>+12</b>	24º 12º	49	TEM	146	0,102	12:43:41.7	12:43:42.1	+0	<b>+4</b>	11º 11º	50	TEM	147	0,791	12:45:03.5	12:45:03.9	+0	<b>+4</b>	4º 11º	51	TEM	148	1,463	12:46:16.2	12:46:14.5	+0	<b>-17</b>	20º 11º	52	TEM	148	2,043	12:47:14.2	12:47:13.4	+0	<b>-8</b>	7º 11º	53	TEM	150	0,414	12:49:14.9	12:49:14.8	+0	<b>-1</b>	3º 11º	54	TEM	153	0,968	12:50:26.1	12:50:26.5	+0	<b>+4</b>	8º 11º	55	TEM	156	2,027	12:52:41.2	12:52:41.5	+0	<b>+3</b>	6º 11º	56	TEM	157	2,564	12:53:52.8	12:53:54.8	+0	<b>+20</b>	22º 11º	57	TEM	160	0,578	12:59:40.5	12:59:41.5	+0	<b>+10</b>	10º 11º	58	TEM	164	1,321	13:01:19.9	13:01:19.8	+0	<b>-1</b>	3º 11º	59	TEM	165	1,867	13:02:22.5	13:02:22.6	+0	<b>+1</b>	1º 11º	60	TEM	166	2,304	13:03:10.5	13:03:09.8	+0	<b>-7</b>	7º 10º	61	TEM	172	0,818	13:07:07.9	13:07:08.0	+0	<b>+1</b>	1º 9º	62	TEM	176	1,972	13:09:37.6	13:16:55.0	+0	<b>[+4.374]</b>	63º 35º	63	TEM	177	2,491	13:10:48.2	13:17:40.2	+0	<b>[+4.120]</b>	62º 45º	64	TEM	182	3,331	13:13:03.8	13:19:06.0	+0	<b>[+3.622]</b>	62º 47º
<b>01 PROVA</b>	PP		23.147	PD	12.214	Total PP	<b>10.933</b>	<b>PCZ 4</b>	<b>Posição: 45º</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1	TEM	4	0,480	10:23:54.6	10:23:55.4	+0	<b>+8</b>	7º 7º	2	TEM	6	1,066	10:24:59.6	10:24:59.5	+0	<b>-1</b>	2º 2º	3	TEM	9	2,385	10:27:15.3	10:27:16.9	+0	<b>+16</b>	9º 2º	4	TEM	10	3,104	10:28:35.5	10:28:35.2	+0	<b>-3</b>	3º 2º	5	TEM	10	3,918	10:30:04.3	10:30:04.3	+0	<b>0</b>	1º 2º	6	TEM	10	4,492	10:31:06.9	10:31:07.4	+0	<b>+5</b>	4º 2º	7	TEM	13	0,107	10:33:23.1	10:33:23.1	+0	<b>0</b>	1º 1º	8	TEM	14	1,065	10:35:15.7	10:35:17.9	+0	<b>+22</b>	14º 2º	9	TEM	16	1,710	10:36:50.7	10:36:53.2	+0	<b>[+25]</b>	18º 2º	10	TEM	19	2,491	10:38:44.1	10:38:45.8	+0	<b>+17</b>	16º 2º	11	TEM	22	3,094	10:40:18.3	10:40:18.5	+0	<b>+2</b>	6º 1º	12	TEM	24	3,369	10:41:02.0	10:41:01.2	+0	<b>-8</b>	9º 1º	13	TEM	25	4,082	10:42:56.9	10:42:57.6	+0	<b>+7</b>	9º 1º	14	TEM	29	0,635	10:46:29.6	10:46:30.7	+0	<b>+11</b>	15º 1º	15	TEM	31	1,539	10:48:14.1	10:48:14.3	+0	<b>+2</b>	5º 1º	16	TEM	35	0,696	10:52:08.5	10:52:14.5	+0	<b>+60</b>	32º 2º	17	TEM	37	1,844	10:53:44.9	10:53:45.9	+0	<b>+10</b>	9º 2º	18	TEM	40	2,667	10:55:12.1	10:55:14.0	+0	<b>+19</b>	15º 2º	19	TEM	45	0,149	11:04:44.4	11:04:45.3	+0	<b>+9</b>	11º 2º	20	TEM	46	0,788	11:05:50.0	11:05:51.8	+0	<b>+18</b>	18º 2º	21	TEM	48	1,737	11:07:18.5	11:07:20.2	+0	<b>+17</b>	18º 2º	22	TEM	50	2,091	11:07:56.5	11:07:56.6	+0	<b>+1</b>	1º 2º	23	TEM	54	3,160	11:10:18.1	11:10:19.2	+0	<b>+11</b>	6º 2º	24	TEM	58	4,200	11:12:34.0	11:12:34.6	+0	<b>+6</b>	12º 2º	25	TEM	59	4,491	11:13:13.7	11:13:14.6	+0	<b>+9</b>	14º 2º	26	TEM	66	2,112	11:19:24.5	11:19:26.9	+0	<b>[+24]</b>	26º 2º	27	TEM	74	0,981	11:28:19.4	11:28:20.7	+0	<b>+13</b>	19º 2º	28	TEM	78	2,010	11:30:45.3	11:30:48.7	+0	<b>+34</b>	21º 2º	29	TEM	97	0,962	12:06:00.4	12:06:57.8	+0	<b>+574</b>	61º 14º	30	TEM	103	2,641	12:10:12.1	12:10:13.1	+0	<b>+10</b>	6º 13º	31	TEM	107	4,191	12:14:58.2	12:14:57.0	+0	<b>-12</b>	21º 13º	32	TEM	107	4,929	12:16:12.0	12:16:11.9	+0	<b>-1</b>	3º 12º	33	TEM	109	0,191	12:19:36.6	12:19:38.0	+0	<b>+14</b>	23º 12º	34	TEM	109	1,040	12:20:55.0	12:20:58.2	+0	<b>+32</b>	27º 12º	35	TEM	110	1,264	12:21:19.4	12:21:20.9	+0	<b>+15</b>	22º 12º	36	TEM	114	2,456	12:23:12.1	12:23:13.6	+0	<b>+15</b>	18º 12º	37	TEM	114	2,952	12:24:01.7	12:24:02.3	+0	<b>+6</b>	8º 12º	38	TEM	115	3,449	12:24:58.3	12:24:58.7	+0	<b>+4</b>	7º 12º	39	TEM	119	4,704	12:27:35.0	12:27:34.8	+0	<b>-2</b>	4º 12º	40	TEM	126	6,138	12:30:40.7	12:30:43.8	+0	<b>+31</b>	25º 12º	41	TEM	128	0,109	12:32:18.3	12:32:16.3	+0	<b>-20</b>	38º 12º	42	TEM	130	0,797	12:33:32.8	12:33:30.5	+0	<b>[-23]</b>	28º 12º	43	TEM	131	0,935	12:33:53.5	12:33:49.8	+0	<b>-37</b>	43º 12º	44	TEM	133	1,303	12:34:37.9	12:34:37.0	+0	<b>-9</b>	19º 12º	45	TEM	135	2,158	12:36:27.4	12:36:27.4	+0	<b>0</b>	1º 12º	46	TEM	136	2,865	12:37:41.0	12:37:40.9	+0	<b>-1</b>	1º 12º	48	TEM	142	3,994	12:40:41.1	12:40:42.3	+0	<b>+12</b>	24º 12º	49	TEM	146	0,102	12:43:41.7	12:43:42.1	+0	<b>+4</b>	11º 11º	50	TEM	147	0,791	12:45:03.5	12:45:03.9	+0	<b>+4</b>	4º 11º	51	TEM	148	1,463	12:46:16.2	12:46:14.5	+0	<b>-17</b>	20º 11º	52	TEM	148	2,043	12:47:14.2	12:47:13.4	+0	<b>-8</b>	7º 11º	53	TEM	150	0,414	12:49:14.9	12:49:14.8	+0	<b>-1</b>	3º 11º	54	TEM	153	0,968	12:50:26.1	12:50:26.5	+0	<b>+4</b>	8º 11º	55	TEM	156	2,027	12:52:41.2	12:52:41.5	+0	<b>+3</b>	6º 11º	56	TEM	157	2,564	12:53:52.8	12:53:54.8	+0	<b>+20</b>	22º 11º	57	TEM	160	0,578	12:59:40.5	12:59:41.5	+0	<b>+10</b>	10º 11º	58	TEM	164	1,321	13:01:19.9	13:01:19.8	+0	<b>-1</b>	3º 11º	59	TEM	165	1,867	13:02:22.5	13:02:22.6	+0	<b>+1</b>	1º 11º	60	TEM	166	2,304	13:03:10.5	13:03:09.8	+0	<b>-7</b>	7º 10º	61	TEM	172	0,818	13:07:07.9	13:07:08.0	+0	<b>+1</b>	1º 9º	62	TEM	176	1,972	13:09:37.6	13:16:55.0	+0	<b>[+4.374]</b>	63º 35º	63	TEM	177	2,491	13:10:48.2	13:17:40.2	+0	<b>[+4.120]</b>	62º 45º	64	TEM	182	3,331	13:13:03.8	13:19:06.0	+0	<b>[+3.622]</b>	62º 47º																																																																																																																																																																																																															

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 90

**Nome** VITOR LUIZ LORENZATO STOPIGLIA / ODAIR STOPIGLIA 1025,1190

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:59:00

**Cidade** CAMPINAS-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	186	4,430	13:16:43.6	13:16:35.6	+0	-80	42º	42º	66	TEM	188	0,143	13:19:31.3	13:19:33.8	+0	+25	27º	42º
67	TEM	189	0,825	13:20:57.9	13:20:57.2	+0	-7	19º	42º	68	TEM	189	1,532	13:22:22.7	13:22:19.2	+0	-35	37º	42º
69	TEM	194	2,652	13:29:36.7	13:29:45.2	+0	+85	34º	42º	70	TEM	196	3,386	13:31:14.0	13:31:21.7	+0	+77	47º	42º
71	TEM	198	3,618	13:31:45.8	13:31:53.0	+0	+72	46º	42º	72	TEM	201	5,163	13:34:54.9	13:34:59.2	+0	+43	33º	42º
73	TEM	203	6,155	13:37:04.4	13:37:05.7	+0	+13	8º	42º	74	TEM	206	0,493	13:39:27.0	13:39:26.7	+0	-3	7º	42º
75	TEM	208	1,118	13:40:45.6	13:40:44.7	+0	-9	18º	42º	76	TEM	209	1,809	13:41:54.8	13:41:54.8	+0	0	1º	42º
77	TEM	211	2,479	13:43:18.1	13:43:14.3	+0	-38	44º	41º	78	TEM	214	0,234	13:46:05.7	13:46:06.7	+0	+10	16º	40º
79	TEM	215	1,015	13:47:33.3	13:47:34.2	+0	+9	9º	40º	80	TEM	215	1,445	13:48:20.2	13:48:21.1	+0	+9	15º	40º
81	TEM	217	1,975	13:49:23.2	13:49:22.2	+0	-10	19º	40º	83	TEM	217	2,297	13:49:58.3	13:49:57.9	+0	-4	9º	40º
84	TEM	218	2,557	13:50:32.0	13:50:25.6	+0	-64	43º	39º	602	RAD	70KM		10:25:01	10:56:34	+0	0	0º	0º
604	RAD	70KM		11:05:47	13:49:58	+0	0	0º	0º										
01 PROVA		PP	10.067	PD	1.418	Total PP	8.649	PCZ 1	Posição: 40º										
1	TEM	4	0,480	10:24:54.6	10:25:01.1	+0	+65	37º	37º	2	TEM	6	1,066	10:25:59.6	10:26:07.9	+0	+83	49º	43º
3	TEM	9	2,385	10:28:15.3	10:28:27.6	+0	+123	47º	46º	4	TEM	10	3,104	10:29:35.5	10:29:45.2	+0	+97	44º	44º
5	TEM	10	3,918	10:31:04.3	10:31:10.9	+0	+66	38º	44º	6	TEM	10	4,492	10:32:06.9	10:32:14.1	+0	+72	37º	43º
8	TEM	14	1,065	10:36:15.7	10:36:45.3	+0	+296	60º	42º	9	TEM	16	1,710	10:37:50.7	10:38:21.1	+0	[+304]	61º	46º
10	TEM	19	2,491	10:39:44.1	10:40:11.4	+0	+273	59º	52º	11	TEM	22	3,094	10:41:18.3	10:41:41.4	+0	+231	55º	54º
12	TEM	24	3,369	10:42:02.0	10:42:25.6	+0	+236	51º	51º	13	TEM	25	4,082	10:43:56.9	10:44:11.5	+0	+146	44º	49º
14	TEM	29	0,635	10:47:29.6	10:47:06.6	+0	-230	52º	49º	15	TEM	31	1,539	10:49:14.1	10:49:00.1	+0	-140	49º	49º
16	TEM	35	0,696	10:53:08.5	10:53:20.5	+0	+120	45º	48º	17	TEM	37	1,844	10:54:44.9	10:55:04.1	+0	+192	50º	48º
18	TEM	40	2,667	10:56:12.1	10:56:34.2	+0	+221	53º	51º	19	TEM	45	0,149	11:05:44.4	11:05:46.6	+0	+22	32º	47º
20	TEM	46	0,788	11:06:50.0	11:06:53.0	+0	[+30]	28º	47º	21	TEM	48	1,737	11:08:18.5	11:08:19.8	+0	+13	15º	47º
22	TEM	50	2,091	11:08:56.5	11:08:54.8	+0	-17	18º	47º	23	TEM	54	3,160	11:11:18.1	11:11:09.9	+0	-82	40º	47º
24	TEM	58	4,200	11:13:34.0	11:13:18.2	+0	-158	52º	47º	25	TEM	59	4,491	11:14:13.7	11:13:56.9	+0	-168	51º	46º
26	TEM	66	2,112	11:20:24.5	11:19:34.5	+0	-500	63º	48º	27	TEM	74	0,981	11:29:19.4	11:26:24.0	+0	-1.754	66º	54º
28	TEM	78	2,010	11:31:45.3	11:28:45.2	+0	-1.801	66º	55º	29	TEM	97	0,962	12:07:00.4	12:08:01.9	+0	[+615]	64º	55º
30	TEM	103	2,641	12:11:12.1	12:11:50.5	+0	[+384]	65º	55º	31	TEM	107	4,191	12:15:58.2	12:15:56.5	+0	-17	22º	55º
32	TEM	107	4,929	12:17:12.0	12:17:10.3	+0	-17	16º	55º	33	TEM	109	0,191	12:20:36.6	12:20:37.9	+0	+13	21º	55º
34	TEM	109	1,040	12:21:55.0	12:21:56.0	+0	+10	7º	55º	35	TEM	110	1,264	12:22:19.4	12:22:19.2	+0	-2	6º	55º
36	TEM	114	2,456	12:24:12.1	12:24:05.0	+0	-71	48º	55º	37	TEM	114	2,952	12:25:01.7	12:24:54.8	+0	-69	51º	55º
38	TEM	115	3,449	12:25:58.3	12:25:50.5	+0	-78	50º	54º	39	TEM	119	4,704	12:28:35.0	12:28:31.4	+0	-36	31º	53º
40	TEM	126	6,138	12:31:40.7	12:31:31.4	+0	-93	50º	53º	41	TEM	128	0,109	12:33:18.3	12:33:19.2	+0	+9	25º	53º
42	TEM	130	0,797	12:34:32.8	12:34:35.9	+0	+31	34º	53º	43	TEM	131	0,935	12:34:53.5	12:34:54.9	+0	+14	25º	53º
44	TEM	133	1,303	12:35:37.9	12:35:40.1	+0	+22	34º	53º	45	TEM	135	2,158	12:37:27.4	12:37:28.9	+0	+15	17º	53º
46	TEM	136	2,865	12:38:41.0	12:38:42.2	+0	+12	13º	53º	48	TEM	142	3,994	12:41:41.1	12:41:31.2	+0	-99	60º	52º
49	TEM	146	0,102	12:44:41.7	12:44:43.1	+0	+14	31º	52º	50	TEM	147	0,791	12:46:03.5	12:46:05.8	+0	+23	21º	52º
51	TEM	148	1,463	12:47:16.2	12:47:18.4	+0	+22	25º	51º	52	TEM	148	2,043	12:48:14.2	12:48:16.1	+0	+19	20º	51º
53	TEM	150	0,414	12:50:14.9	12:50:17.7	+0	[+28]	33º	51º	54	TEM	153	0,968	12:51:26.1	12:51:29.4	+0	+33	37º	51º
55	TEM	156	2,027	12:53:41.2	12:53:41.1	+0	-1	4º	50º	56	TEM	157	2,564	12:54:52.8	12:54:52.9	+0	+1	1º	50º
57	TEM	160	0,578	13:00:40.5	13:00:39.9	+0	-6	6º	50º	58	TEM	164	1,321	13:02:19.9	13:02:13.6	+0	-63	42º	50º
59	TEM	165	1,867	13:03:22.5	13:03:25.2	+0	[+27]	27º	50º	60	TEM	166	2,304	13:04:10.5	13:04:14.2	+0	+37	36º	50º
61	TEM	172	0,818	13:08:07.9	13:08:13.9	+0	+60	41º	50º	62	TEM	176	1,972	13:10:37.6	13:10:40.6	+0	[+30]	19º	48º
63	TEM	177	2,491	13:11:48.2	13:11:52.1	+0	+39	32º	43º	64	TEM	182	3,331	13:14:03.8	13:14:04.8	+0	+10	11º	42º

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP



# 91

**Nome** RICARDO VALARELLI AUAD / MARIA LETICIA GONCALVES DE LIMA 1699,1285

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:00:00

**Cidade** SAO PAULO-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	186	4,430	13:17:43.6	13:17:48.6	+0	<b>+50</b>	32º	34º	66	TEM	188	0,143	13:20:31.3	13:20:34.5	+0	<b>+32</b>	32º	34º
67	TEM	189	0,825	13:21:57.9	13:21:58.5	+0	<b>+6</b>	18º	34º	68	TEM	189	1,532	13:23:22.7	13:23:24.2	+0	<b>+15</b>	18º	34º
69	TEM	194	2,652	13:30:36.7	13:30:51.9	+0	<b>+152</b>	57º	34º	70	TEM	196	3,386	13:32:14.0	13:32:14.2	+0	<b>+2</b>	4º	34º
71	TEM	198	3,618	13:32:45.8	13:32:45.2	+0	<b>-6</b>	10º	34º	72	TEM	201	5,163	13:35:54.9	13:36:06.7	+0	<b>+118</b>	52º	34º
73	TEM	203	6,155	13:38:04.4	13:38:13.2	+0	<b>+88</b>	50º	34º	74	TEM	206	0,493	13:40:27.0	13:40:34.2	+0	<b>+72</b>	59º	34º
75	TEM	208	1,118	13:41:45.6	13:41:54.5	+0	<b>+89</b>	58º	34º	76	TEM	209	1,809	13:42:54.8	13:43:08.4	+0	<b>+136</b>	60º	34º
77	TEM	211	2,479	13:44:18.1	13:44:18.0	+0	<b>-1</b>	4º	34º	78	TEM	214	0,234	13:47:05.7	13:47:05.2	+0	<b>-5</b>	9º	34º
79	TEM	215	1,015	13:48:33.3	13:48:42.4	+0	<b>+91</b>	58º	34º	80	TEM	215	1,445	13:49:20.2	13:49:22.5	+0	<b>+23</b>	30º	34º
81	TEM	217	1,975	13:50:23.2	13:50:24.1	+0	<b>+9</b>	17º	34º	83	TEM	217	2,297	13:50:58.3	13:51:01.0	+0	<b>[+27]</b>	28º	34º
84	TEM	218	2,557	13:51:32.0	13:51:35.1	+0	<b>+31</b>	33º	34º	602	RAD	70KM		10:26:04	10:57:49	+0	<b>0</b>	0º	0º
604	RAD	70KM		11:06:47	13:51:02	+0	<b>0</b>	0º	0º	01 PROVA	PP	7.616	PD	1.935	Total PP	<b>5.681</b>	PCZ 0	<b>Posição: 31º</b>	
1	TEM	4	0,480	10:25:54.6	10:26:04.3	+0	<b>+97</b>	52º	52º	2	TEM	6	1,066	10:26:59.6	10:26:59.4	+0	<b>-2</b>	5º	31º
3	TEM	9	2,385	10:29:15.3	10:29:25.2	+0	<b>+99</b>	43º	37º	4	TEM	10	3,104	10:30:35.5	10:30:37.7	+0	<b>+22</b>	19º	32º
5	TEM	10	3,918	10:32:04.3	10:32:12.1	+0	<b>+78</b>	41º	35º	6	TEM	10	4,492	10:33:06.9	10:33:11.6	+0	<b>+47</b>	31º	33º
7	TEM	13	0,107	10:35:23.1	10:35:25.2	+0	<b>+21</b>	22º	29º	8	TEM	14	1,065	10:37:15.7	10:37:22.8	+0	<b>+71</b>	41º	32º
9	TEM	16	1,710	10:38:50.7	10:39:02.2	+0	<b>+115</b>	47º	31º	10	TEM	19	2,491	10:40:44.1	10:40:50.8	+0	<b>+67</b>	37º	31º
11	TEM	22	3,094	10:42:18.3	10:42:33.3	+0	<b>+150</b>	48º	36º	12	TEM	24	3,369	10:43:02.0	10:43:22.9	+0	<b>+209</b>	50º	38º
13	TEM	25	4,082	10:44:56.9	10:45:24.5	+0	<b>+276</b>	53º	38º	14	TEM	29	0,635	10:48:29.6	10:48:23.3	+0	<b>-63</b>	38º	37º
15	TEM	31	1,539	10:50:14.1	10:50:16.9	+0	<b>[+28]</b>	29º	36º	16	TEM	35	0,696	10:54:08.5	10:55:00.4	+0	<b>[+519]</b>	59º	42º
17	TEM	37	1,844	10:55:44.9	10:56:39.1	+0	<b>[+542]</b>	61º	47º	18	TEM	40	2,667	10:57:12.1	10:57:48.8	+0	<b>+367</b>	59º	47º
19	TEM	45	0,149	11:06:44.4	11:06:47.0	+0	<b>[+26]</b>	37º	45º	20	TEM	46	0,788	11:07:50.0	11:07:54.2	+0	<b>+42</b>	34º	45º
21	TEM	48	1,737	11:09:18.5	11:09:23.0	+0	<b>+45</b>	39º	45º	22	TEM	50	2,091	11:09:56.5	11:09:59.0	+0	<b>+25</b>	25º	44º
23	TEM	54	3,160	11:12:18.1	11:12:13.7	+0	<b>-44</b>	22º	44º	24	TEM	58	4,200	11:14:34.0	11:14:38.1	+0	<b>+41</b>	35º	44º
25	TEM	59	4,491	11:15:13.7	11:15:26.2	+0	<b>+125</b>	47º	45º	26	TEM	66	2,112	11:21:24.5	11:21:41.8	+0	<b>+173</b>	55º	44º
27	TEM	74	0,981	11:30:19.4	11:30:23.5	+0	<b>+41</b>	44º	44º	28	TEM	78	2,010	11:32:45.3	11:32:53.4	+0	<b>+81</b>	43º	44º
29	TEM	97	0,962	12:08:00.4	12:09:17.1	+0	<b>[+767]</b>	66º	47º	30	TEM	103	2,641	12:12:12.1	12:12:00.0	+0	<b>-121</b>	31º	46º
31	TEM	107	4,191	12:16:58.2	12:17:00.6	+0	<b>+24</b>	30º	45º	32	TEM	107	4,929	12:18:12.0	12:18:20.5	+0	<b>+85</b>	48º	45º
33	TEM	109	0,191	12:21:36.6	12:21:40.4	+0	<b>+38</b>	47º	45º	34	TEM	109	1,040	12:22:55.0	12:23:11.1	+0	<b>+161</b>	64º	45º
35	TEM	110	1,264	12:23:19.4	12:23:31.8	+0	<b>+124</b>	61º	45º	36	TEM	114	2,456	12:25:12.1	12:25:11.3	+0	<b>-8</b>	7º	45º
37	TEM	114	2,952	12:26:01.7	12:26:03.5	+0	<b>+18</b>	22º	45º	38	TEM	115	3,449	12:26:58.3	12:26:59.7	+0	<b>+14</b>	20º	45º
39	TEM	119	4,704	12:29:35.0	12:29:38.1	+0	<b>+31</b>	27º	43º	40	TEM	126	6,138	12:32:40.7	12:32:40.2	+0	<b>-5</b>	6º	43º
41	TEM	128	0,109	12:34:18.3	12:34:20.2	+0	<b>+19</b>	37º	43º	42	TEM	130	0,797	12:35:32.8	12:35:29.0	+0	<b>-38</b>	44º	43º
43	TEM	131	0,935	12:35:53.5	12:35:45.5	+0	<b>-80</b>	60º	43º	44	TEM	133	1,303	12:36:37.9	12:36:27.9	+0	<b>-100</b>	62º	43º
45	TEM	135	2,158	12:38:27.4	12:38:30.8	+0	<b>+34</b>	37º	42º	46	TEM	136	2,865	12:39:41.0	12:39:43.6	+0	<b>[+26]</b>	32º	42º
48	TEM	142	3,994	12:42:41.1	12:42:45.4	+0	<b>+43</b>	49º	42º	49	TEM	146	0,102	12:45:41.7	12:44:53.7	+0	<b>-480</b>	64º	43º
50	TEM	147	0,791	12:47:03.5	12:47:11.6	+0	<b>+81</b>	54º	43º	51	TEM	148	1,463	12:48:16.2	12:48:06.4	+0	<b>-98</b>	56º	43º
52	TEM	148	2,043	12:49:14.2	12:49:16.4	+0	<b>+22</b>	25º	43º	53	TEM	150	0,414	12:51:14.9	12:51:20.1	+0	<b>+52</b>	47º	43º
54	TEM	153	0,968	12:52:26.1	12:52:32.4	+0	<b>+63</b>	52º	43º	55	TEM	156	2,027	12:54:41.2	12:54:48.1	+0	<b>+69</b>	43º	42º
56	TEM	157	2,564	12:55:52.8	12:55:54.4	+0	<b>+16</b>	16º	41º	57	TEM	160	0,578	13:01:40.5	13:01:36.2	+0	<b>-43</b>	38º	41º
58	TEM	164	1,321	13:03:19.9	13:03:01.1	+0	<b>-188</b>	54º	41º	59	TEM	165	1,867	13:04:22.5	13:04:18.2	+0	<b>-43</b>	38º	40º
60	TEM	166	2,304	13:05:10.5	13:05:01.0	+0	<b>-95</b>	51º	40º	61	TEM	172	0,818	13:09:07.9	13:09:15.8	+0	<b>+79</b>	48º	38º
62	TEM	176	1,972	13:11:37.6	13:11:46.6	+0	<b>+90</b>	36º	37º	63	TEM	177	2,491	13:12:48.2	13:12:53.5	+0	<b>+53</b>	34º	35º
64	TEM	182	3,331	13:15:03.8	13:15:07.7	+0	<b>+39</b>	31º	33º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 92

**Nome** LUIZ ROGÉRIO RIBEIRO / LUCAS SUPPIONI SANFINS 1143,2241

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:01:00

**Cidade** BRAGANÇA PAULISTA-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:26:54.6	10:26:51.8	+0	-28	23º	23º	65	TEM	186	4,430	13:18:43.6	13:18:44.0	+0	+4	7º	20º
2	TEM	6	1,066	10:27:59.6	10:27:58.2	+0	-14	17º	14º	66	TEM	188	0,143	13:21:31.3	13:21:34.1	+0	+28	28º	21º
3	TEM	9	2,385	10:30:15.3	10:30:17.9	+0	+26	18º	14º	67	TEM	189	0,825	13:22:57.9	13:22:59.0	+0	+11	23º	20º
4	TEM	10	3,104	10:31:35.5	10:31:40.5	+0	+50	33º	16º	68	TEM	189	1,532	13:24:22.7	13:24:21.3	+0	-14	17º	20º
5	TEM	10	3,918	10:33:04.3	10:33:07.0	+0	+27	21º	15º	69	TEM	194	2,652	13:31:36.7	13:31:46.5	+0	+98	42º	20º
6	TEM	10	4,492	10:34:06.9	10:34:07.9	+0	+10	11º	13º	70	TEM	196	3,386	13:33:14.0	13:33:17.8	+0	+38	36º	21º
7	TEM	13	0,107	10:36:23.1	10:36:25.4	+0	+23	24º	13º	71	TEM	198	3,618	13:33:45.8	13:33:46.6	+0	+8	12º	21º
8	TEM	14	1,065	10:38:15.7	10:38:20.8	+0	+51	33º	15º	72	TEM	201	5,163	13:36:54.9	13:36:52.4	+0	-25	19º	21º
9	TEM	16	1,710	10:39:50.7	10:39:48.9	+0	-18	11º	14º	73	TEM	203	6,155	13:39:04.4	13:39:06.2	+0	+18	11º	20º
10	TEM	19	2,491	10:41:44.1	10:41:44.8	+0	+7	8º	14º	74	TEM	206	0,493	13:41:27.0	13:41:26.4	+0	-6	10º	20º
11	TEM	22	3,094	10:43:18.3	10:43:17.2	+0	-11	11º	14º	75	TEM	208	1,118	13:42:45.6	13:42:47.7	+0	+21	29º	20º
12	TEM	24	3,369	10:44:02.0	10:44:02.3	+0	+3	3º	12º	76	TEM	209	1,809	13:43:54.8	13:44:06.2	+0	+114	56º	21º
13	TEM	25	4,082	10:45:56.9	10:45:55.7	+0	-12	14º	11º	77	TEM	211	2,479	13:45:18.1	13:45:17.8	+0	-3	9º	20º
14	TEM	29	0,635	10:49:29.6	10:49:30.3	+0	+7	12º	12º	78	TEM	214	0,234	13:48:05.7	13:48:04.4	+0	-13	22º	19º
15	TEM	31	1,539	10:51:14.1	10:51:16.3	+0	+22	21º	11º	79	TEM	215	1,015	13:49:33.3	13:49:36.1	+0	+28	35º	19º
16	TEM	35	0,696	10:55:08.5	10:55:13.9	+0	+54	31º	12º	80	TEM	215	1,445	13:50:20.2	13:50:22.6	+0	+24	31º	19º
17	TEM	37	1,844	10:56:44.9	10:56:56.5	+0	+116	42º	14º	81	TEM	217	1,975	13:51:23.2	13:51:23.0	+0	-2	9º	19º
18	TEM	40	2,667	10:58:12.1	10:58:50.6	+0	[+385]	60º	20º	83	TEM	217	2,297	13:51:58.3	13:52:01.2	+0	[+29]	29º	19º
19	TEM	45	0,149	11:07:44.4	11:07:45.4	+0	+10	17º	18º	84	TEM	218	2,557	13:52:32.0	13:52:39.6	+0	+76	46º	20º
20	TEM	46	0,788	11:08:50.0	11:08:51.7	+0	+17	17º	18º	602	RAD	70KM		10:26:52	10:58:51	+0	0	0º	0º
21	TEM	48	1,737	11:10:18.5	11:10:14.4	+0	-41	34º	18º	604	RAD	70KM		11:07:45	13:52:01	+0	0	0º	0º
22	TEM	50	2,091	11:10:56.5	11:10:54.1	+0	-24	23º	18º	<b>01 PROVA</b> PP 3.916 PD 1.526 Total PP <b>2.390</b> PCZ 1 <b>Posição: 12º</b>									
23	TEM	54	3,160	11:13:18.1	11:13:10.3	+0	-78	38º	16º										
24	TEM	58	4,200	11:15:34.0	11:15:32.1	+0	-19	23º	16º										
25	TEM	59	4,491	11:16:13.7	11:16:10.8	+0	[-29]	33º	15º										
26	TEM	66	2,112	11:22:24.5	11:22:26.7	+0	+22	23º	15º										
27	TEM	74	0,981	11:31:19.4	11:31:20.5	+0	+11	14º	15º										
28	TEM	78	2,010	11:33:45.3	11:33:46.2	+0	+9	5º	15º										
29	TEM	97	0,962	12:09:00.4	12:09:58.2	+0	[+578]	62º	25º										
30	TEM	103	2,641	12:13:12.1	12:13:10.6	+0	-15	10º	23º										
31	TEM	107	4,191	12:17:58.2	12:17:55.3	+0	[-29]	37º	22º										
32	TEM	107	4,929	12:19:12.0	12:19:10.4	+0	-16	15º	22º										
33	TEM	109	0,191	12:22:36.6	12:22:37.9	+0	+13	20º	22º										
34	TEM	109	1,040	12:23:55.0	12:23:59.0	+0	+40	31º	20º										
35	TEM	110	1,264	12:24:19.4	12:24:19.5	+0	+1	4º	20º										
36	TEM	114	2,456	12:26:12.1	12:26:19.1	+0	+70	47º	20º										
37	TEM	114	2,952	12:27:01.7	12:27:07.1	+0	+54	48º	22º										
38	TEM	115	3,449	12:27:58.3	12:27:59.9	+0	+16	22º	22º										
39	TEM	119	4,704	12:30:35.0	12:30:39.1	+0	+41	34º	21º										
40	TEM	126	6,138	12:33:40.7	12:33:45.6	+0	+49	37º	22º										
41	TEM	128	0,109	12:35:18.3	12:35:19.1	+0	+8	23º	21º										
42	TEM	130	0,797	12:36:32.8	12:36:29.9	+0	[-29]	33º	21º										
43	TEM	131	0,935	12:36:53.5	12:36:50.3	+0	-32	37º	21º										
44	TEM	133	1,303	12:37:37.9	12:37:37.9	+0	0	4º	21º										
45	TEM	135	2,158	12:39:27.4	12:39:29.4	+0	+20	26º	21º										
46	TEM	136	2,865	12:40:41.0	12:40:43.3	+0	+23	29º	21º										
48	TEM	142	3,994	12:43:41.1	12:43:42.0	+0	+9	18º	20º										
49	TEM	146	0,102	12:46:41.7	12:47:26.4	+0	[+447]	63º	25º										
50	TEM	147	0,791	12:48:03.5	12:48:26.2	+0	+227	63º	27º										
51	TEM	148	1,463	12:49:16.2	12:49:12.2	+0	-40	39º	27º										
52	TEM	148	2,043	12:50:14.2	12:50:07.6	+0	-66	46º	26º										
53	TEM	150	0,414	12:52:14.9	12:52:19.3	+0	+44	44º	26º										
54	TEM	153	0,968	12:53:26.1	12:53:24.6	+0	-15	22º	26º										
55	TEM	156	2,027	12:55:41.2	12:55:50.1	+0	+89	49º	26º										
56	TEM	157	2,564	12:56:52.8	12:57:01.9	+0	+91	52º	26º										
57	TEM	160	0,578	13:02:40.5	13:02:44.3	+0	+38	34º	25º										
58	TEM	164	1,321	13:04:19.9	13:04:19.8	+0	-1	5º	25º										
59	TEM	165	1,867	13:05:22.5	13:05:24.3	+0	+18	17º	25º										
60	TEM	166	2,304	13:06:10.5	13:06:16.2	+0	+57	47º	26º										
61	TEM	172	0,818	13:10:07.9	13:10:08.4	+0	+5	11º	25º										
62	TEM	176	1,972	13:12:37.6	13:12:37.8	+0	+2	3º	21º										
63	TEM	177	2,491	13:13:48.2	13:13:47.2	+0	-10	14º	21º										
64	TEM	182	3,331	13:16:03.8	13:16:07.7	+0	+39	30º	21º										



# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 93

**Nome** GABRIEL DO CARMO DIAS / RODRIGO FACANALI SHIGUEMOTO 1521,1624

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:02:00

**Cidade** CAMPINAS-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:27:54.6	10:27:43.0	+0	-116	55º	55º	65	TEM	186	4,430	13:19:43.6	13:19:44.1	+0	+5	8º	24º
2	TEM	6	1,066	10:28:59.6	10:28:34.1	+0	-255	63º	62º	66	TEM	188	0,143	13:22:31.3	13:22:34.5	+0	+32	31º	24º
3	TEM	9	2,385	10:31:15.3	10:30:56.4	+0	-189	57º	59º	67	TEM	189	0,825	13:23:57.9	13:23:57.4	+0	-5	15º	24º
4	TEM	10	3,104	10:32:35.5	10:32:29.2	+0	-63	38º	56º	68	TEM	189	1,532	13:25:22.7	13:25:22.5	+0	-2	4º	23º
5	TEM	10	3,918	10:34:04.3	10:34:08.1	+0	+38	30º	50º	69	TEM	194	2,652	13:32:36.7	13:32:46.3	+0	+96	41º	23º
6	TEM	10	4,492	10:35:06.9	10:35:12.8	+0	+59	35º	48º	70	TEM	196	3,386	13:34:14.0	13:34:18.7	+0	+47	38º	24º
7	TEM	13	0,107	10:37:23.1	10:37:25.4	+0	+23	26º	45º	71	TEM	198	3,618	13:34:45.8	13:34:53.6	+0	+78	49º	25º
8	TEM	14	1,065	10:39:15.7	10:39:24.5	+0	+88	43º	43º	72	TEM	201	5,163	13:37:54.9	13:37:55.4	+0	+5	6º	23º
9	TEM	16	1,710	10:40:50.7	10:41:01.9	+0	+112	46º	42º	73	TEM	203	6,155	13:40:04.4	13:40:10.8	+0	+64	42º	24º
10	TEM	19	2,491	10:42:44.1	10:42:54.5	+0	+104	47º	42º	74	TEM	206	0,493	13:42:27.0	13:42:32.2	+0	+52	54º	24º
11	TEM	22	3,094	10:44:18.3	10:44:24.2	+0	+59	30º	40º	75	TEM	208	1,118	13:43:45.6	13:43:51.0	+0	+54	49º	24º
12	TEM	24	3,369	10:45:02.0	10:45:08.8	+0	+68	32º	39º	76	TEM	209	1,809	13:44:54.8	13:45:03.1	+0	+83	50º	25º
13	TEM	25	4,082	10:46:56.9	10:47:17.0	+0	[+201]	48º	39º	77	TEM	211	2,479	13:46:18.1	13:46:26.0	+0	+79	57º	25º
14	TEM	29	0,635	10:50:29.6	10:50:29.5	+0	-1	2º	38º	78	TEM	214	0,234	13:49:05.7	13:49:07.2	+0	+15	25º	25º
15	TEM	31	1,539	10:52:14.1	10:52:16.6	+0	+25	26º	37º	79	TEM	215	1,015	13:50:33.3	13:50:33.1	+0	-2	3º	25º
16	TEM	35	0,696	10:56:08.5	10:56:12.0	+0	+35	20º	36º	80	TEM	215	1,445	13:51:20.2	13:51:27.4	+0	+72	53º	25º
17	TEM	37	1,844	10:57:44.9	10:57:49.2	+0	+43	32º	35º	81	TEM	217	1,975	13:52:23.2	13:52:32.5	+0	+93	56º	25º
18	TEM	40	2,667	10:59:12.1	10:59:17.0	+0	+49	30º	35º	83	TEM	217	2,297	13:52:58.3	13:53:08.9	+0	+106	56º	25º
19	TEM	45	0,149	11:08:44.4	11:08:45.3	+0	+9	12º	34º	84	TEM	218	2,557	13:53:32.0	13:53:39.8	+0	+78	47º	25º
20	TEM	46	0,788	11:09:50.0	11:09:55.1	+0	+51	41º	34º	602	RAD	70KM		10:27:43	10:59:17	+0	0	0º	0º
21	TEM	48	1,737	11:11:18.5	11:11:24.1	+0	+56	43º	33º	604	RAD	70KM		11:08:46	13:53:10	+0	0	0º	0º
22	TEM	50	2,091	11:11:56.5	11:11:59.0	+0	+25	24º	33º	<b>01 PROVA</b> PP 4.834 PD 838 Total PP 3.996 PCZ 2 Posição: 22º									
23	TEM	54	3,160	11:14:18.1	11:14:15.7	+0	-24	13º	32º										
24	TEM	58	4,200	11:16:34.0	11:16:27.2	+0	-68	40º	33º										
25	TEM	59	4,491	11:17:13.7	11:17:07.7	+0	-60	39º	32º										
26	TEM	66	2,112	11:23:24.5	11:23:29.1	+0	+46	31º	32º										
27	TEM	74	0,981	11:32:19.4	11:32:22.3	+0	[+29]	35º	32º										
28	TEM	78	2,010	11:34:45.3	11:34:51.2	+0	+59	34º	31º										
29	TEM	97	0,962	12:10:00.4	12:10:38.9	+0	[+385]	58º	33º										
30	TEM	103	2,641	12:14:12.1	12:13:42.1	+0	-300	62º	35º										
31	TEM	107	4,191	12:18:58.2	12:18:58.6	+0	+4	12º	35º										
32	TEM	107	4,929	12:20:12.0	12:20:12.0	+0	0	2º	34º										
33	TEM	109	0,191	12:23:36.6	12:23:41.6	+0	+50	54º	34º										
34	TEM	109	1,040	12:24:55.0	12:25:05.6	+0	+106	55º	34º										
35	TEM	110	1,264	12:25:19.4	12:25:31.6	+0	+122	60º	36º										
36	TEM	114	2,456	12:27:12.1	12:27:26.5	+0	[+144]	59º	36º										
37	TEM	114	2,952	12:28:01.7	12:28:14.0	+0	+123	58º	36º										
38	TEM	115	3,449	12:28:58.3	12:29:05.6	+0	+73	48º	37º										
39	TEM	119	4,704	12:31:35.0	12:31:37.6	+0	[+26]	25º	35º										
40	TEM	126	6,138	12:34:40.7	12:34:41.0	+0	+3	5º	34º										
41	TEM	128	0,109	12:36:18.3	12:36:20.3	+0	+20	39º	34º										
42	TEM	130	0,797	12:37:32.8	12:37:36.4	+0	+36	41º	35º										
43	TEM	131	0,935	12:37:53.5	12:37:54.9	+0	+14	26º	34º										
44	TEM	133	1,303	12:38:37.9	12:38:37.1	+0	-8	15º	34º										
45	TEM	135	2,158	12:40:27.4	12:40:28.4	+0	+10	13º	34º										
46	TEM	136	2,865	12:41:41.0	12:41:42.4	+0	+14	18º	33º										
48	TEM	142	3,994	12:44:41.1	12:44:43.7	+0	[+26]	40º	33º										
49	TEM	146	0,102	12:47:41.7	12:47:41.7	+0	0	1º	33º										
50	TEM	147	0,791	12:49:03.5	12:48:58.7	+0	-48	45º	33º										
51	TEM	148	1,463	12:50:16.2	12:50:15.7	+0	-5	9º	33º										
52	TEM	148	2,043	12:51:14.2	12:51:15.9	+0	+17	17º	33º										
53	TEM	150	0,414	12:53:14.9	12:53:21.5	+0	+66	54º	33º										
54	TEM	153	0,968	12:54:26.1	12:54:31.4	+0	+53	47º	33º										
55	TEM	156	2,027	12:56:41.2	12:56:43.4	+0	+22	21º	32º										
56	TEM	157	2,564	12:57:52.8	12:57:52.5	+0	-3	6º	32º										
57	TEM	160	0,578	13:03:40.5	13:03:39.7	+0	-8	9º	32º										
58	TEM	164	1,321	13:05:19.9	13:05:17.2	+0	[-27]	32º	30º										
59	TEM	165	1,867	13:06:22.5	13:06:23.2	+0	+7	11º	30º										
60	TEM	166	2,304	13:07:10.5	13:07:13.9	+0	+34	34º	30º										
61	TEM	172	0,818	13:11:07.9	13:11:12.3	+0	+44	36º	29º										
62	TEM	176	1,972	13:13:37.6	13:13:44.6	+0	+70	30º	25º										
63	TEM	177	2,491	13:14:48.2	13:14:50.3	+0	+21	21º	25º										
64	TEM	182	3,331	13:17:03.8	13:17:01.6	+0	-22	21º	25º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 94

<b>Nome</b>	FÁBIO DE MELLO ALEIXO MACHADO / PEDRO ALEIXO MACHADO					1070,1278
<b>Patrocinador</b>						
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 10:03:00			<b>Cidade</b>	BOITUVA-SP	

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:28:54.6	10:28:54.8	+0	<b>+2</b>	3º	3º	65	TEM	186	4,430	13:20:43.6	13:20:42.3	+0	<b>-13</b>	13º	7º
2	TEM	6	1,066	10:29:59.6	10:29:58.7	+0	<b>-9</b>	13º	4º	66	TEM	188	0,143	13:23:31.3	13:23:31.7	+0	<b>+4</b>	9º	7º
3	TEM	9	2,385	10:32:15.3	10:32:18.0	+0	<b>[+27]</b>	20º	5º	67	TEM	189	0,825	13:24:57.9	13:24:57.6	+0	<b>-3</b>	8º	7º
4	TEM	10	3,104	10:33:35.5	10:33:34.9	+0	<b>-6</b>	7º	4º	68	TEM	189	1,532	13:26:22.7	13:26:21.0	+0	<b>-17</b>	21º	7º
5	TEM	10	3,918	10:35:04.3	10:35:05.4	+0	<b>+11</b>	6º	5º	69	TEM	194	2,652	13:33:36.7	13:33:44.1	+0	<b>[+74]</b>	28º	7º
6	TEM	10	4,492	10:36:06.9	10:36:10.2	+0	<b>+33</b>	20º	5º	70	TEM	196	3,386	13:35:14.0	13:35:14.3	+0	<b>+3</b>	8º	7º
7	TEM	13	0,107	10:38:23.1	10:38:21.7	+0	<b>-14</b>	14º	5º	71	TEM	198	3,618	13:35:45.8	13:35:46.1	+0	<b>+3</b>	3º	7º
8	TEM	14	1,065	10:40:15.7	10:40:17.7	+0	<b>+20</b>	10º	5º	72	TEM	201	5,163	13:38:54.9	13:38:54.2	+0	<b>-7</b>	7º	7º
9	TEM	16	1,710	10:41:50.7	10:41:49.5	+0	<b>-12</b>	8º	6º	73	TEM	203	6,155	13:41:04.4	13:41:05.9	+0	<b>+15</b>	9º	7º
10	TEM	19	2,491	10:43:44.1	10:43:44.2	+0	<b>+1</b>	2º	4º	74	TEM	206	0,493	13:43:27.0	13:43:29.2	+0	<b>+22</b>	33º	7º
11	TEM	22	3,094	10:45:18.3	10:45:19.6	+0	<b>+13</b>	12º	4º	75	TEM	208	1,118	13:44:45.6	13:44:46.2	+0	<b>+6</b>	13º	7º
12	TEM	24	3,369	10:46:02.0	10:46:03.4	+0	<b>+14</b>	13º	4º	76	TEM	209	1,809	13:45:54.8	13:45:59.1	+0	<b>+43</b>	30º	7º
13	TEM	25	4,082	10:47:56.9	10:47:56.8	+0	<b>-1</b>	1º	4º	77	TEM	211	2,479	13:47:18.1	13:47:18.2	+0	<b>+1</b>	3º	7º
14	TEM	29	0,635	10:51:29.6	10:51:30.6	+0	<b>+10</b>	14º	4º	78	TEM	214	0,234	13:50:05.7	13:50:05.6	+0	<b>-1</b>	3º	7º
15	TEM	31	1,539	10:53:14.1	10:53:15.1	+0	<b>+10</b>	14º	3º	79	TEM	215	1,015	13:51:33.3	13:51:37.8	+0	<b>+45</b>	46º	7º
16	TEM	35	0,696	10:57:08.5	10:57:11.7	+0	<b>+32</b>	19º	3º	80	TEM	215	1,445	13:52:20.2	13:52:23.2	+0	<b>[+30]</b>	35º	7º
17	TEM	37	1,844	10:58:44.9	10:58:46.5	+0	<b>+16</b>	13º	3º	81	TEM	217	1,975	13:53:23.2	13:53:27.2	+0	<b>+40</b>	42º	7º
18	TEM	40	2,667	11:00:12.1	11:00:12.4	+0	<b>+3</b>	3º	3º	83	TEM	217	2,297	13:53:58.3	13:54:01.4	+0	<b>+31</b>	31º	7º
19	TEM	45	0,149	11:09:44.4	11:09:45.3	+0	<b>+9</b>	13º	3º	84	TEM	218	2,557	13:54:32.0	13:54:35.0	+0	<b>[+30]</b>	31º	7º
20	TEM	46	0,788	11:10:50.0	11:10:52.5	+0	<b>+25</b>	24º	4º	602	RAD	70KM		10:28:55	11:00:12	+0	<b>0</b>	0º	0º
21	TEM	48	1,737	11:12:18.5	11:12:18.1	+0	<b>-4</b>	4º	4º	604	RAD	70KM		11:09:45	13:54:01	+0	<b>0</b>	0º	0º
22	TEM	50	2,091	11:12:56.5	11:12:54.7	+0	<b>-18</b>	19º	4º	<b>01 PROVA</b> PP 1.630 PD 321 Total PP 1.309 PCZ 1 Posição: 7º									
23	TEM	54	3,160	11:15:18.1	11:15:11.9	+0	<b>-62</b>	29º	4º										
24	TEM	58	4,200	11:17:34.0	11:17:29.9	+0	<b>-41</b>	34º	6º										
25	TEM	59	4,491	11:18:13.7	11:18:13.3	+0	<b>-4</b>	7º	4º										
26	TEM	66	2,112	11:24:24.5	11:24:23.8	+0	<b>-7</b>	8º	6º										
27	TEM	74	0,981	11:33:19.4	11:33:21.0	+0	<b>+16</b>	23º	6º										
28	TEM	78	2,010	11:35:45.3	11:35:46.6	+0	<b>+13</b>	8º	4º										
29	TEM	97	0,962	12:11:00.4	12:11:08.7	+0	<b>[+83]</b>	40º	6º										
30	TEM	103	2,641	12:15:12.1	12:14:56.7	+0	<b>-154</b>	36º	8º										
31	TEM	107	4,191	12:19:58.2	12:19:58.6	+0	<b>+4</b>	13º	8º										
32	TEM	107	4,929	12:21:12.0	12:21:13.2	+0	<b>+12</b>	13º	8º										
33	TEM	109	0,191	12:24:36.6	12:24:37.8	+0	<b>+12</b>	18º	8º										
34	TEM	109	1,040	12:25:55.0	12:25:59.2	+0	<b>+42</b>	33º	8º										
35	TEM	110	1,264	12:26:19.4	12:26:21.7	+0	<b>+23</b>	26º	8º										
36	TEM	114	2,456	12:28:12.1	12:28:13.6	+0	<b>+15</b>	17º	8º										
37	TEM	114	2,952	12:29:01.7	12:29:03.0	+0	<b>+13</b>	16º	8º										
38	TEM	115	3,449	12:29:58.3	12:29:58.8	+0	<b>+5</b>	11º	7º										
39	TEM	119	4,704	12:32:35.0	12:32:37.2	+0	<b>+22</b>	20º	7º										
40	TEM	126	6,138	12:35:40.7	12:35:45.6	+0	<b>[+49]</b>	38º	8º										
41	TEM	128	0,109	12:37:18.3	12:37:17.7	+0	<b>-6</b>	18º	7º										
42	TEM	130	0,797	12:38:32.8	12:38:35.4	+0	<b>+26</b>	29º	7º										
43	TEM	131	0,935	12:38:53.5	12:38:54.3	+0	<b>+8</b>	16º	7º										
44	TEM	133	1,303	12:39:37.9	12:39:35.9	+0	<b>-20</b>	32º	7º										
45	TEM	135	2,158	12:41:27.4	12:41:25.8	+0	<b>-16</b>	19º	7º										
46	TEM	136	2,865	12:42:41.0	12:42:44.7	+0	<b>+37</b>	40º	8º										
48	TEM	142	3,994	12:45:41.1	12:45:41.1	+0	<b>0</b>	5º	7º										
49	TEM	146	0,102	12:48:41.7	12:48:41.4	+0	<b>-3</b>	9º	7º										
50	TEM	147	0,791	12:50:03.5	12:50:02.1	+0	<b>-14</b>	15º	7º										
51	TEM	148	1,463	12:51:16.2	12:51:15.0	+0	<b>-12</b>	14º	7º										
52	TEM	148	2,043	12:52:14.2	12:52:14.9	+0	<b>+7</b>	6º	7º										
53	TEM	150	0,414	12:54:14.9	12:54:18.2	+0	<b>+33</b>	36º	7º										
54	TEM	153	0,968	12:55:26.1	12:55:26.7	+0	<b>+6</b>	14º	7º										
55	TEM	156	2,027	12:57:41.2	12:57:39.4	+0	<b>-18</b>	16º	7º										
56	TEM	157	2,564	12:58:52.8	12:58:53.2	+0	<b>+4</b>	8º	7º										
57	TEM	160	0,578	13:04:40.5	13:04:36.2	+0	<b>-43</b>	37º	7º										
58	TEM	164	1,321	13:06:19.9	13:06:21.3	+0	<b>+14</b>	22º	7º										
59	TEM	165	1,867	13:07:22.5	13:07:25.3	+0	<b>[+28]</b>	28º	7º										
60	TEM	166	2,304	13:08:10.5	13:08:14.1	+0	<b>+36</b>	35º	7º										
61	TEM	172	0,818	13:12:07.9	13:12:09.4	+0	<b>+15</b>	17º	7º										
62	TEM	176	1,972	13:14:37.6	13:14:39.8	+0	<b>+22</b>	16º	7º										
63	TEM	177	2,491	13:15:48.2	13:15:48.0	+0	<b>-2</b>	6º	7º										
64	TEM	182	3,331	13:18:03.8	13:18:04.3	+0	<b>+5</b>	4º	7º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 95

**Nome** DJALMA DE MELLO / RAFAEL YONEZAWA DE MELLO 1498,1276

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:04:00

**Cidade** ITAPIRA-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	186	4,430	13:21:43.6	13:21:19.8	+0	<b>-238</b>	49º	27º	66	TEM	188	0,143	13:24:31.3	13:24:37.2	+0	<b>+59</b>	47º	27º
67	TEM	189	0,825	13:25:57.9	13:26:02.9	+0	<b>+50</b>	44º	28º	68	TEM	189	1,532	13:27:22.7	13:27:32.4	+0	<b>+97</b>	50º	30º
69	TEM	194	2,652	13:34:36.7	13:34:46.3	+0	<b>+96</b>	40º	29º	70	TEM	196	3,386	13:36:14.0	13:36:12.3	+0	<b>-17</b>	19º	28º
71	TEM	198	3,618	13:36:45.8	13:36:45.4	+0	<b>-4</b>	5º	28º	72	TEM	201	5,163	13:39:54.9	13:39:50.2	+0	<b>-47</b>	34º	28º
73	TEM	203	6,155	13:42:04.4	13:42:18.8	+0	<b>[+144]</b>	55º	29º	74	TEM	206	0,493	13:44:27.0	13:44:32.4	+0	<b>+54</b>	55º	29º
75	TEM	208	1,118	13:45:45.6	13:45:51.0	+0	<b>+54</b>	50º	29º	76	TEM	209	1,809	13:46:54.8	13:46:54.8	+0	<b>0</b>	2º	29º
77	TEM	211	2,479	13:48:18.1	13:48:19.0	+0	<b>+9</b>	23º	29º	78	TEM	214	0,234	13:51:05.7	13:51:16.6	+0	<b>+109</b>	59º	30º
79	TEM	215	1,015	13:52:33.3	13:52:33.4	+0	<b>+1</b>	1º	29º	80	TEM	215	1,445	13:53:20.2	13:53:18.8	+0	<b>-14</b>	22º	29º
81	TEM	217	1,975	13:54:23.2	13:54:22.7	+0	<b>-5</b>	13º	29º	83	TEM	217	2,297	13:54:58.3	13:55:07.0	+0	<b>+87</b>	53º	29º
84	TEM	218	2,557	13:55:32.0	13:55:38.0	+0	<b>+60</b>	42º	29º	602	RAD	70KM		10:29:57	11:01:17	+0	<b>0</b>	0º	0º
604	RAD	70KM		11:10:46	13:55:07	+0	<b>0</b>	0º	0º										
01 PROVA		PP	5.077	PD	1.042	Total PP	<b>4.035</b>	PCZ 1	<b>Posição: 24º</b>										
1	TEM	4	0,480	10:29:54.6	10:29:56.6	+0	<b>+20</b>	18º	18º	2	TEM	6	1,066	10:30:59.6	10:30:45.0	+0	<b>-146</b>	58º	50º
3	TEM	9	2,385	10:33:15.3	10:33:04.9	+0	<b>-104</b>	45º	45º	4	TEM	10	3,104	10:34:35.5	10:34:30.2	+0	<b>-53</b>	35º	40º
5	TEM	10	3,918	10:36:04.3	10:36:01.5	+0	<b>-28</b>	23º	37º	6	TEM	10	4,492	10:37:06.9	10:37:07.7	+0	<b>+8</b>	9º	35º
7	TEM	13	0,107	10:39:23.1	10:39:27.7	+0	<b>+46</b>	43º	35º	8	TEM	14	1,065	10:41:15.7	10:41:26.4	+0	<b>+107</b>	47º	35º
9	TEM	16	1,710	10:42:50.7	10:42:46.1	+0	<b>-46</b>	29º	32º	10	TEM	19	2,491	10:44:44.1	10:45:00.9	+0	<b>[+168]</b>	55º	38º
11	TEM	22	3,094	10:46:18.3	10:46:18.4	+0	<b>+1</b>	3º	33º	12	TEM	24	3,369	10:47:02.0	10:46:59.3	+0	<b>-27</b>	21º	30º
13	TEM	25	4,082	10:48:56.9	10:48:44.9	+0	<b>-120</b>	41º	32º	14	TEM	29	0,635	10:52:29.6	10:52:31.3	+0	<b>+17</b>	21º	29º
15	TEM	31	1,539	10:54:14.1	10:54:18.2	+0	<b>+41</b>	33º	31º	16	TEM	35	0,696	10:58:08.5	10:58:17.3	+0	<b>+88</b>	38º	32º
17	TEM	37	1,844	10:59:44.9	10:59:46.7	+0	<b>+18</b>	14º	27º	18	TEM	40	2,667	11:01:12.1	11:01:16.5	+0	<b>+44</b>	27º	28º
19	TEM	45	0,149	11:10:44.4	11:10:46.4	+0	<b>+20</b>	27º	25º	20	TEM	46	0,788	11:11:50.0	11:11:58.8	+0	<b>+88</b>	49º	30º
21	TEM	48	1,737	11:13:18.5	11:13:19.3	+0	<b>+8</b>	8º	26º	22	TEM	50	2,091	11:13:56.5	11:13:53.9	+0	<b>-26</b>	27º	28º
23	TEM	54	3,160	11:16:18.1	11:15:52.3	+0	<b>-258</b>	58º	29º	24	TEM	58	4,200	11:18:34.0	11:18:36.6	+0	<b>+26</b>	27º	28º
25	TEM	59	4,491	11:19:13.7	11:19:17.9	+0	<b>+42</b>	35º	28º	26	TEM	66	2,112	11:25:24.5	11:25:31.9	+0	<b>+74</b>	43º	27º
27	TEM	74	0,981	11:34:19.4	11:34:23.2	+0	<b>+38</b>	41º	27º	28	TEM	78	2,010	11:36:45.3	11:36:55.1	+0	<b>+98</b>	47º	27º
29	TEM	97	0,962	12:12:00.4	12:13:01.5	+0	<b>[+611]</b>	63º	35º	30	TEM	103	2,641	12:16:12.1	12:15:40.5	+0	<b>-316</b>	63º	36º
31	TEM	107	4,191	12:20:58.2	12:21:01.2	+0	<b>[+30]</b>	39º	36º	32	TEM	107	4,929	12:22:12.0	12:22:18.8	+0	<b>+68</b>	44º	35º
33	TEM	109	0,191	12:25:36.6	12:25:39.6	+0	<b>[+30]</b>	39º	35º	34	TEM	109	1,040	12:26:55.0	12:26:59.4	+0	<b>+44</b>	34º	36º
35	TEM	110	1,264	12:27:19.4	12:27:18.7	+0	<b>-7</b>	12º	34º	36	TEM	114	2,456	12:29:12.1	12:29:11.3	+0	<b>-8</b>	8º	34º
37	TEM	114	2,952	12:30:01.7	12:29:53.1	+0	<b>-86</b>	54º	35º	38	TEM	115	3,449	12:30:58.3	12:30:43.6	+0	<b>-147</b>	59º	35º
39	TEM	119	4,704	12:33:35.0	12:33:34.4	+0	<b>-6</b>	8º	34º	40	TEM	126	6,138	12:36:40.7	12:36:22.8	+0	<b>-179</b>	56º	35º
41	TEM	128	0,109	12:38:18.3	12:38:21.2	+0	<b>[+29]</b>	48º	35º	42	TEM	130	0,797	12:39:32.8	12:39:30.9	+0	<b>-19</b>	27º	34º
43	TEM	131	0,935	12:39:53.5	12:39:49.8	+0	<b>-37</b>	42º	35º	44	TEM	133	1,303	12:40:37.9	12:40:30.8	+0	<b>-71</b>	59º	35º
45	TEM	135	2,158	12:42:27.4	12:42:32.5	+0	<b>+51</b>	47º	36º	46	TEM	136	2,865	12:43:41.0	12:43:39.6	+0	<b>-14</b>	19º	35º
48	TEM	142	3,994	12:46:41.1	12:46:41.0	+0	<b>-1</b>	8º	35º	49	TEM	146	0,102	12:49:41.7	12:49:42.8	+0	<b>+11</b>	23º	35º
50	TEM	147	0,791	12:51:03.5	12:51:08.9	+0	<b>+54</b>	47º	35º	51	TEM	148	1,463	12:52:16.2	12:52:16.0	+0	<b>-2</b>	8º	35º
52	TEM	148	2,043	12:53:14.2	12:53:10.3	+0	<b>-39</b>	35º	35º	53	TEM	150	0,414	12:55:14.9	12:55:16.9	+0	<b>+20</b>	22º	35º
54	TEM	153	0,968	12:56:26.1	12:56:29.5	+0	<b>+34</b>	39º	35º	55	TEM	156	2,027	12:58:41.2	12:58:41.1	+0	<b>-1</b>	2º	34º
56	TEM	157	2,564	12:59:52.8	12:59:51.2	+0	<b>-16</b>	17º	34º	57	TEM	160	0,578	13:05:40.5	13:05:39.2	+0	<b>-13</b>	15º	33º
58	TEM	164	1,321	13:07:19.9	13:07:20.2	+0	<b>+3</b>	8º	32º	59	TEM	165	1,867	13:08:22.5	13:08:18.5	+0	<b>-40</b>	37º	32º
60	TEM	166	2,304	13:09:10.5	13:09:13.7	+0	<b>+32</b>	31º	31º	61	TEM	172	0,818	13:13:07.9	13:13:17.3	+0	<b>+94</b>	52º	31º
62	TEM	176	1,972	13:15:37.6	13:15:38.9	+0	<b>+13</b>	11º	26º	63	TEM	177	2,491	13:16:48.2	13:16:51.2	+0	<b>[+30]</b>	29º	26º
64	TEM	182	3,331	13:19:03.8	13:19:02.2	+0	<b>-16</b>	17º	26º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP



# 96

**Nome** AMARILDO FRANCISCO DE SOUZA / MARCUS VINÍCIUS COUTINHO DE CAMPOS 1011,1678

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:05:00

**Cidade** CAMPINAS-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:30:54.6	10:31:12.9	+0	<b>+183</b>	61º	61º	65	TEM	186	4,430	13:22:43.6	13:25:17.0	+0	<b>+1.534</b>	56º	46º
2	TEM	6	1,066	10:31:59.6	10:32:21.1	+0	<b>+215</b>	62º	63º	66	TEM	188	0,143	13:25:31.3	13:26:07.4	+0	<b>+361</b>	54º	46º
3	TEM	9	2,385	10:34:15.3	10:34:36.6	+0	<b>+213</b>	58º	61º	67	TEM	189	0,825	13:26:57.9	13:27:14.4	+0	<b>+165</b>	54º	46º
4	TEM	10	3,104	10:35:35.5	10:35:52.3	+0	<b>+168</b>	52º	59º	68	TEM	189	1,532	13:28:22.7	13:28:40.4	+0	<b>+177</b>	55º	46º
5	TEM	10	3,918	10:37:04.3	10:37:12.9	+0	<b>+86</b>	44º	57º	69	TEM	194	2,652	13:35:36.7	13:35:41.6	+0	<b>+49</b>	14º	46º
6	TEM	10	4,492	10:38:06.9	10:38:10.5	+0	<b>+36</b>	23º	53º	70	TEM	196	3,386	13:37:14.0	13:37:13.0	+0	<b>-10</b>	15º	46º
7	TEM	13	0,107	10:40:23.1	10:40:26.2	+0	<b>+31</b>	32º	50º	71	TEM	198	3,618	13:37:45.8	13:37:45.3	+0	<b>-5</b>	7º	46º
8	TEM	14	1,065	10:42:15.7	10:42:27.6	+0	<b>+119</b>	48º	49º	72	TEM	201	5,163	13:40:54.9	13:40:55.1	+0	<b>+2</b>	3º	46º
9	TEM	16	1,710	10:43:50.7	10:44:02.7	+0	<b>+120</b>	50º	50º	73	TEM	203	6,155	13:43:04.4	13:43:08.0	+0	<b>+36</b>	22º	46º
10	TEM	19	2,491	10:45:44.1	10:45:59.0	+0	<b>+149</b>	53º	47º	74	TEM	206	0,493	13:45:27.0	13:45:27.0	+0	<b>0</b>	1º	46º
11	TEM	22	3,094	10:47:18.3	10:47:38.2	+0	<b>+199</b>	53º	50º	75	TEM	208	1,118	13:46:45.6	13:46:43.1	+0	<b>-25</b>	35º	46º
12	TEM	24	3,369	10:48:02.0	10:48:21.7	+0	<b>+197</b>	49º	48º	76	TEM	209	1,809	13:47:54.8	13:48:00.4	+0	<b>+56</b>	42º	46º
13	TEM	25	4,082	10:49:56.9	10:50:13.8	+0	<b>+169</b>	47º	47º	77	TEM	211	2,479	13:49:18.1	13:49:23.7	+0	<b>+56</b>	52º	46º
14	TEM	29	0,635	10:53:29.6	10:53:32.2	+0	<b>[+26]</b>	25º	45º	78	TEM	214	0,234	13:52:05.7	13:52:34.8	+0	<b>+291</b>	63º	46º
15	TEM	31	1,539	10:55:14.1	10:55:21.5	+0	<b>+74</b>	41º	44º	79	TEM	215	1,015	13:53:33.3	13:53:54.0	+0	<b>+207</b>	62º	46º
16	TEM	35	0,696	10:59:08.5	10:59:13.3	+0	<b>+48</b>	29º	44º	80	TEM	215	1,445	13:54:20.2	13:54:31.6	+0	<b>+114</b>	59º	46º
17	TEM	37	1,844	11:00:44.9	11:00:52.6	+0	<b>+77</b>	39º	41º	81	TEM	217	1,975	13:55:23.2	13:55:27.5	+0	<b>+43</b>	46º	46º
18	TEM	40	2,667	11:02:12.1	11:02:20.3	+0	<b>+82</b>	38º	42º	83	TEM	217	2,297	13:55:58.3	13:56:05.8	+0	<b>+75</b>	52º	46º
19	TEM	45	0,149	11:11:44.4	11:11:45.8	+0	<b>+14</b>	21º	41º	84	TEM	218	2,557	13:56:32.0	13:56:31.9	+0	<b>-1</b>	5º	46º
20	TEM	46	0,788	11:12:50.0	11:12:52.5	+0	<b>+25</b>	22º	40º	602	RAD	70KM		10:31:13	11:02:20	+0	<b>0</b>	0º	0º
21	TEM	48	1,737	11:14:18.5	11:14:19.4	+0	<b>+9</b>	11º	40º	604	RAD	70KM		11:11:46	13:56:06	+0	<b>0</b>	0º	0º
22	TEM	50	2,091	11:14:56.5	11:14:56.1	+0	<b>-4</b>	6º	39º	<b>01 PROVA</b> PP 14.802 PD 6.349 Total PP <b>8.453</b> PCZ 2 <b>Posição: 37º</b>									
23	TEM	54	3,160	11:17:18.1	11:17:22.0	+0	<b>+39</b>	17º	36º										
24	TEM	58	4,200	11:19:34.0	11:19:42.8	+0	<b>+88</b>	44º	38º										
25	TEM	59	4,491	11:20:13.7	11:20:23.2	+0	<b>+95</b>	42º	38º										
26	TEM	66	2,112	11:26:24.5	11:26:32.8	+0	<b>+83</b>	45º	38º										
27	TEM	74	0,981	11:35:19.4	11:35:18.6	+0	<b>-8</b>	10º	38º										
28	TEM	78	2,010	11:37:45.3	11:37:57.2	+0	<b>+119</b>	51º	38º										
29	TEM	97	0,962	12:13:00.4	12:13:15.3	+0	<b>+149</b>	48º	40º										
30	TEM	103	2,641	12:17:12.1	12:17:09.9	+0	<b>-22</b>	12º	37º										
31	TEM	107	4,191	12:21:58.2	12:22:00.0	+0	<b>+18</b>	25º	37º										
32	TEM	107	4,929	12:23:12.0	12:23:34.6	+0	<b>+226</b>	61º	39º										
33	TEM	109	0,191	12:26:36.6	12:26:40.8	+0	<b>+42</b>	50º	37º										
34	TEM	109	1,040	12:27:55.0	12:28:01.0	+0	<b>+60</b>	45º	40º										
35	TEM	110	1,264	12:28:19.4	12:28:26.3	+0	<b>+69</b>	51º	40º										
36	TEM	114	2,456	12:30:12.1	12:30:22.7	+0	<b>+106</b>	53º	39º										
37	TEM	114	2,952	12:31:01.7	12:31:08.6	+0	<b>+69</b>	50º	40º										
38	TEM	115	3,449	12:31:58.3	12:32:10.6	+0	<b>+123</b>	57º	40º										
39	TEM	119	4,704	12:34:35.0	12:34:56.9	+0	<b>+219</b>	59º	42º										
40	TEM	126	6,138	12:37:40.7	12:38:15.5	+0	<b>+348</b>	61º	42º										
41	TEM	128	0,109	12:39:18.3	12:39:19.8	+0	<b>+15</b>	33º	42º										
42	TEM	130	0,797	12:40:32.8	12:40:35.4	+0	<b>[+26]</b>	30º	41º										
43	TEM	131	0,935	12:40:53.5	12:40:58.8	+0	<b>+53</b>	55º	41º										
44	TEM	133	1,303	12:41:37.9	12:41:40.0	+0	<b>+21</b>	33º	41º										
45	TEM	135	2,158	12:43:27.4	12:43:32.3	+0	<b>+49</b>	46º	41º										
46	TEM	136	2,865	12:44:41.0	12:44:46.6	+0	<b>+56</b>	51º	41º										
48	TEM	142	3,994	12:47:41.1	12:47:48.1	+0	<b>+70</b>	54º	41º										
49	TEM	146	0,102	12:50:41.7	12:50:44.6	+0	<b>[+29]</b>	43º	41º										
50	TEM	147	0,791	12:52:03.5	12:52:09.0	+0	<b>+55</b>	48º	41º										
51	TEM	148	1,463	12:53:16.2	12:53:21.8	+0	<b>+56</b>	47º	41º										
52	TEM	148	2,043	12:54:14.2	12:54:22.6	+0	<b>+84</b>	53º	41º										
53	TEM	150	0,414	12:56:14.9	12:56:17.5	+0	<b>[+26]</b>	28º	41º										
54	TEM	153	0,968	12:57:26.1	12:57:26.1	+0	<b>0</b>	2º	41º										
55	TEM	156	2,027	12:59:41.2	12:59:43.7	+0	<b>+25</b>	23º	41º										
56	TEM	157	2,564	13:00:52.8	13:01:01.0	+0	<b>+82</b>	48º	40º										
57	TEM	160	0,578	13:06:40.5	13:06:48.2	+0	<b>+77</b>	46º	40º										
58	TEM	164	1,321	13:08:19.9	13:08:28.2	+0	<b>+83</b>	47º	39º										
59	TEM	165	1,867	13:09:22.5	13:09:37.2	+0	<b>+147</b>	55º	39º										
60	TEM	166	2,304	13:10:10.5	13:10:23.6	+0	<b>+131</b>	55º	39º										
61	TEM	172	0,818	13:14:07.9	13:14:22.0	+0	<b>+141</b>	56º	37º										
62	TEM	176	1,972	13:16:37.6	13:20:19.7	+0	<b>[+2.221]</b>	56º	41º										
63	TEM	177	2,491	13:17:48.2	13:21:27.9	+0	<b>[+2.197]</b>	56º	46º										
64	TEM	182	3,331	13:20:03.8	13:23:06.2	+0	<b>[+1.824]</b>	56º	45º										



# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 97

<b>Nome</b>	BENICIO DE SOUZA PORTO / MARCELO GONCALVES						1836,1747
<b>Patrocinador</b>							
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 10:06:00			<b>Cidade</b>	ITAPIRA-SP		

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																				
65	TEM	186	4,430	13:23:43.6	13:23:51.3	+0	<b>+77</b>	41º	43º	66	TEM	188	0,143	13:26:31.3	13:26:40.7	+0	<b>+94</b>	51º	43º	
67	TEM	189	0,825	13:27:57.9	13:28:02.4	+0	<b>+45</b>	43º	43º	68	TEM	189	1,532	13:29:22.7	13:29:25.4	+0	<b>[+27]</b>	28º	43º	
69	TEM	194	2,652	13:36:36.7	13:36:52.7	+0	<b>+160</b>	58º	43º	70	TEM	196	3,386	13:38:14.0	13:38:21.6	+0	<b>+76</b>	46º	43º	
71	TEM	198	3,618	13:38:45.8	13:38:53.5	+0	<b>+77</b>	48º	43º	72	TEM	201	5,163	13:41:54.9	13:41:37.5	+0	<b>-174</b>	57º	43º	
73	TEM	203	6,155	13:44:04.4	13:43:47.4	+0	<b>-170</b>	57º	43º	74	TEM	206	0,493	13:46:27.0	13:46:21.5	+0	<b>-55</b>	56º	43º	
75	TEM	208	1,118	13:47:45.6	13:47:39.3	+0	<b>-63</b>	53º	43º	76	TEM	209	1,809	13:48:54.8	13:48:51.2	+0	<b>-36</b>	25º	43º	
77	TEM	211	2,479	13:50:18.1	13:50:14.8	+0	<b>-33</b>	40º	43º	78	TEM	214	0,234	13:53:05.7	13:52:58.6	+0	<b>-71</b>	56º	43º	
79	TEM	215	1,015	13:54:33.3	13:54:22.5	+0	<b>-108</b>	59º	43º	80	TEM	215	1,445	13:55:20.2	13:55:07.4	+0	<b>-128</b>	60º	43º	
81	TEM	217	1,975	13:56:23.2	13:56:07.6	+0	<b>-156</b>	60º	43º	83	TEM	217	2,297	13:56:58.3	13:56:43.9	+0	<b>-144</b>	60º	42º	
84	TEM	218	2,557	13:57:32.0	13:57:20.4	+0	<b>-116</b>	53º	42º	602	RAD	70KM		10:32:15	11:03:10	+0	<b>0</b>	0º	0º	
604	RAD	70KM		11:12:40	13:56:44	+0	<b>0</b>	0º	0º											
<b>01 PROVA</b>		PP	11.815	PD	3.201	Total PP	<b>8.614</b>	<b>PCZ 2</b>		<b>Posição: 38º</b>										
1	TEM	4	0,480	10:31:54.6	10:32:14.8	+0	<b>+202</b>	64º	64º	2	TEM	6	1,066	10:32:59.6	10:33:40.2	+0	<b>+406</b>	66º	66º	
3	TEM	9	2,385	10:35:15.3	10:35:46.5	+0	<b>+312</b>	61º	66º	4	TEM	10	3,104	10:36:35.5	10:36:47.4	+0	<b>+119</b>	48º	63º	
5	TEM	10	3,918	10:38:04.3	10:37:53.5	+0	<b>-108</b>	46º	61º	6	TEM	10	4,492	10:39:06.9	10:38:52.3	+0	<b>-146</b>	48º	60º	
7	TEM	13	0,107	10:41:23.1	10:41:26.2	+0	<b>+31</b>	33º	60º	8	TEM	14	1,065	10:43:15.7	10:43:32.4	+0	<b>+167</b>	53º	58º	
9	TEM	16	1,710	10:44:50.7	10:44:50.1	+0	<b>-6</b>	5º	56º	10	TEM	19	2,491	10:46:44.1	10:46:43.0	+0	<b>-11</b>	12º	56º	
11	TEM	22	3,094	10:48:18.3	10:48:12.2	+0	<b>-61</b>	32º	52º	12	TEM	24	3,369	10:49:02.0	10:48:55.2	+0	<b>-68</b>	33º	47º	
13	TEM	25	4,082	10:50:56.9	10:50:57.4	+0	<b>+5</b>	5º	43º	14	TEM	29	0,635	10:54:29.6	10:54:25.9	+0	<b>-37</b>	28º	42º	
15	TEM	31	1,539	10:56:14.1	10:56:00.5	+0	<b>-136</b>	48º	43º	16	TEM	35	0,696	11:00:08.5	11:00:07.9	+0	<b>-6</b>	3º	40º	
17	TEM	37	1,844	11:01:44.9	11:01:43.0	+0	<b>-19</b>	18º	40º	18	TEM	40	2,667	11:03:12.1	11:03:10.0	+0	<b>-21</b>	17º	40º	
19	TEM	45	0,149	11:12:44.4	11:12:39.9	+0	<b>-45</b>	44º	38º	20	TEM	46	0,788	11:13:50.0	11:13:45.3	+0	<b>-47</b>	40º	37º	
21	TEM	48	1,737	11:15:18.5	11:15:08.8	+0	<b>-97</b>	49º	39º	22	TEM	50	2,091	11:15:56.5	11:15:42.3	+0	<b>-142</b>	58º	38º	
23	TEM	54	3,160	11:18:18.1	11:17:50.0	+0	<b>-281</b>	59º	41º	24	TEM	58	4,200	11:20:34.0	11:20:08.7	+0	<b>-253</b>	59º	43º	
25	TEM	59	4,491	11:21:13.7	11:24:03.7	+0	<b>[+1.700]</b>	66º	51º	26	TEM	66	2,112	11:27:24.5	11:28:04.2	+0	<b>+397</b>	61º	52º	
27	TEM	74	0,981	11:36:19.4	11:37:11.6	+0	<b>[+522]</b>	63º	51º	28	TEM	78	2,010	11:38:45.3	11:39:13.0	+0	<b>+277</b>	61º	53º	
29	TEM	97	0,962	12:14:00.4	12:15:27.0	+0	<b>[+866]</b>	67º	53º	30	TEM	103	2,641	12:18:12.1	12:17:55.8	+0	<b>-163</b>	38º	53º	
31	TEM	107	4,191	12:22:58.2	12:22:50.7	+0	<b>-75</b>	58º	53º	32	TEM	107	4,929	12:24:12.0	12:24:09.0	+0	<b>[-30]</b>	26º	53º	
33	TEM	109	0,191	12:27:36.6	12:27:57.6	+0	<b>+210</b>	66º	53º	34	TEM	109	1,040	12:28:55.0	12:29:18.0	+0	<b>+230</b>	67º	53º	
35	TEM	110	1,264	12:29:19.4	12:29:37.7	+0	<b>+183</b>	65º	53º	36	TEM	114	2,456	12:31:12.1	12:31:20.0	+0	<b>+79</b>	50º	53º	
37	TEM	114	2,952	12:32:01.7	12:32:01.7	+0	<b>0</b>	1º	53º	38	TEM	115	3,449	12:32:58.3	12:32:50.9	+0	<b>-74</b>	49º	53º	
39	TEM	119	4,704	12:35:35.0	12:35:35.6	+0	<b>+6</b>	9º	50º	40	TEM	126	6,138	12:38:40.7	12:38:40.1	+0	<b>-6</b>	8º	50º	
41	TEM	128	0,109	12:40:18.3	12:40:15.6	+0	<b>[-27]</b>	44º	50º	42	TEM	130	0,797	12:41:32.8	12:41:29.9	+0	<b>[-29]</b>	32º	50º	
43	TEM	131	0,935	12:41:53.5	12:41:51.6	+0	<b>-19</b>	30º	50º	44	TEM	133	1,303	12:42:37.9	12:42:29.6	+0	<b>-83</b>	61º	50º	
45	TEM	135	2,158	12:44:27.4	12:44:14.0	+0	<b>-134</b>	61º	50º	46	TEM	136	2,865	12:45:41.0	12:45:27.8	+0	<b>-132</b>	63º	50º	
48	TEM	142	3,994	12:48:41.1	12:48:42.1	+0	<b>+10</b>	20º	50º	49	TEM	146	0,102	12:51:41.7	12:51:39.8	+0	<b>-19</b>	35º	50º	
50	TEM	147	0,791	12:53:03.5	12:53:00.9	+0	<b>-26</b>	23º	50º	51	TEM	148	1,463	12:54:16.2	12:54:11.9	+0	<b>-43</b>	43º	50º	
52	TEM	148	2,043	12:55:14.2	12:55:14.2	+0	<b>0</b>	1º	50º	53	TEM	150	0,414	12:57:14.9	12:57:19.5	+0	<b>+46</b>	45º	50º	
54	TEM	153	0,968	12:58:26.1	12:58:33.0	+0	<b>+69</b>	54º	50º	55	TEM	156	2,027	13:00:41.2	13:00:53.1	+0	<b>+119</b>	55º	49º	
56	TEM	157	2,564	13:01:52.8	13:01:59.0	+0	<b>+62</b>	41º	49º	57	TEM	160	0,578	13:07:40.5	13:07:32.5	+0	<b>-80</b>	48º	49º	
58	TEM	164	1,321	13:09:19.9	13:09:00.9	+0	<b>-190</b>	55º	49º	59	TEM	165	1,867	13:10:22.5	13:10:03.3	+0	<b>-192</b>	58º	49º	
60	TEM	166	2,304	13:11:10.5	13:10:54.1	+0	<b>-164</b>	57º	49º	61	TEM	172	0,818	13:15:07.9	13:15:14.2	+0	<b>+63</b>	43º	48º	
62	TEM	176	1,972	13:17:37.6	13:18:11.2	+0	<b>+336</b>	51º	47º	63	TEM	177	2,491	13:18:48.2	13:19:21.6	+0	<b>+334</b>	51º	44º	
64	TEM	182	3,331	13:21:03.8	13:21:32.2	+0	<b>+284</b>	48º	44º											

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 98

<b>Nome</b>	RODRIGO LOPES FÁVARO / ANA CRISTINA DE SOUZA FÁVARO	1159,1990
<b>Patrocinador</b>		
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 10:07:00	<b>Cidade</b> BEBEDOURO-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:32:54.6	10:33:14.1	+0	[+195]	63º	63º	65	TEM	186	4,430	13:24:43.6	13:24:29.4	+0	-142	46º	32º
2	TEM	6	1,066	10:33:59.6	10:34:10.8	+0	+112	55º	59º	66	TEM	188	0,143	13:27:31.3	13:27:31.4	+0	+1	3º	32º
3	TEM	9	2,385	10:36:15.3	10:36:07.2	+0	-81	40º	56º	67	TEM	189	0,825	13:28:57.9	13:28:50.5	+0	-74	47º	32º
4	TEM	10	3,104	10:37:35.5	10:37:23.8	+0	-117	47º	53º	68	TEM	189	1,532	13:30:22.7	13:30:25.5	+0	[+28]	32º	32º
5	TEM	10	3,918	10:39:04.3	10:38:44.7	+0	-196	53º	53º	69	TEM	194	2,652	13:37:36.7	13:37:48.3	+0	+116	49º	32º
6	TEM	10	4,492	10:40:06.9	10:39:54.2	+0	-127	46º	50º	70	TEM	196	3,386	13:39:14.0	13:39:09.1	+0	-49	40º	32º
7	TEM	13	0,107	10:42:23.1	10:42:27.9	+0	+48	47º	48º	71	TEM	198	3,618	13:39:45.8	13:39:43.8	+0	-20	26º	32º
8	TEM	14	1,065	10:44:15.7	10:44:05.4	+0	-103	46º	46º	72	TEM	201	5,163	13:42:54.9	13:42:28.3	+0	-266	60º	32º
9	TEM	16	1,710	10:45:50.7	10:45:37.6	+0	-131	54º	45º	73	TEM	203	6,155	13:45:04.4	13:45:03.8	+0	-6	5º	32º
10	TEM	19	2,491	10:47:44.1	10:47:44.4	+0	+3	5º	44º	74	TEM	206	0,493	13:47:27.0	13:47:27.8	+0	+8	13º	32º
11	TEM	22	3,094	10:49:18.3	10:49:14.6	+0	-37	24º	41º	75	TEM	208	1,118	13:48:45.6	13:48:46.3	+0	+7	15º	32º
12	TEM	24	3,369	10:50:02.0	10:49:58.0	+0	-40	27º	40º	76	TEM	209	1,809	13:49:54.8	13:49:49.8	+0	-50	37º	32º
13	TEM	25	4,082	10:51:56.9	10:51:52.2	+0	-47	26º	37º	77	TEM	211	2,479	13:51:18.1	13:51:15.4	+0	[-27]	37º	32º
14	TEM	29	0,635	10:55:29.6	10:55:15.7	+0	-139	47º	39º	78	TEM	214	0,234	13:54:05.7	13:54:03.1	+0	[-26]	36º	32º
15	TEM	31	1,539	10:57:14.1	10:56:42.6	+0	-315	57º	41º	79	TEM	215	1,015	13:55:33.3	13:55:38.6	+0	+53	51º	32º
16	TEM	35	0,696	11:01:08.5	11:01:09.5	+0	+10	7º	38º	80	TEM	215	1,445	13:56:20.2	13:56:20.6	+0	+4	6º	32º
17	TEM	37	1,844	11:02:44.9	11:02:45.0	+0	+1	4º	38º	81	TEM	217	1,975	13:57:23.2	13:57:16.8	+0	-64	51º	32º
18	TEM	40	2,667	11:04:12.1	11:04:00.6	+0	-115	44º	39º	83	TEM	217	2,297	13:57:58.3	13:58:01.0	+0	[+27]	27º	32º
19	TEM	45	0,149	11:13:44.4	11:13:44.7	+0	+3	7º	36º	84	TEM	218	2,557	13:58:32.0	13:58:33.0	+0	+10	14º	32º
20	TEM	46	0,788	11:14:50.0	11:14:53.4	+0	+34	29º	35º	602	RAD	70KM		10:33:14	11:04:00	+0	0	0º	0º
21	TEM	48	1,737	11:16:18.5	11:16:10.1	+0	-84	46º	36º	604	RAD	70KM		11:13:44	13:58:01	+0	0	0º	0º
22	TEM	50	2,091	11:16:56.5	11:16:50.9	+0	-56	42º	35º	(DSC) DESCLASSIFICADO SEM CINTO ZEQUINHA   Pon +0									
23	TEM	54	3,160	11:19:18.1	11:18:43.2	+0	-349	61º	39º	01 PROVA	PP	6.050	PD	848	Total PP	5.202	PCZ 2	Posição: 68º	
24	TEM	58	4,200	11:21:34.0	11:21:33.8	+0	-2	4º	36º										
25	TEM	59	4,491	11:22:13.7	11:22:12.2	+0	-15	18º	36º										
26	TEM	66	2,112	11:28:24.5	11:28:25.8	+0	+13	12º	36º										
27	TEM	74	0,981	11:37:19.4	11:37:20.2	+0	+8	11º	36º										
28	TEM	78	2,010	11:39:45.3	11:39:45.5	+0	+2	2º	36º										
29	TEM	97	0,962	12:15:00.4	12:15:29.9	+0	[+295]	57º	37º										
30	TEM	103	2,641	12:19:12.1	12:18:48.4	+0	-237	48º	38º										
31	TEM	107	4,191	12:23:58.2	12:23:56.5	+0	-17	24º	38º										
32	TEM	107	4,929	12:25:12.0	12:25:16.0	+0	+40	33º	37º										
33	TEM	109	0,191	12:28:36.6	12:28:53.5	+0	+169	65º	39º										
34	TEM	109	1,040	12:29:55.0	12:29:53.8	+0	-12	9º	37º										
35	TEM	110	1,264	12:30:19.4	12:30:10.5	+0	-89	54º	39º										
36	TEM	114	2,456	12:32:12.1	12:31:56.7	+0	-154	61º	40º										
37	TEM	114	2,952	12:33:01.7	12:32:44.7	+0	-170	62º	41º										
38	TEM	115	3,449	12:33:58.3	12:33:46.7	+0	-116	56º	41º										
39	TEM	119	4,704	12:36:35.0	12:36:42.6	+0	+76	50º	41º										
40	TEM	126	6,138	12:39:40.7	12:39:53.3	+0	+126	52º	41º										
41	TEM	128	0,109	12:41:18.3	12:41:18.2	+0	-1	5º	40º										
42	TEM	130	0,797	12:42:32.8	12:42:27.1	+0	-57	51º	40º										
43	TEM	131	0,935	12:42:53.5	12:42:49.1	+0	-44	49º	40º										
44	TEM	133	1,303	12:43:37.9	12:43:26.6	+0	-113	63º	40º										
45	TEM	135	2,158	12:45:27.4	12:45:27.4	+0	0	2º	40º										
46	TEM	136	2,865	12:46:41.0	12:46:35.7	+0	-53	50º	40º										
48	TEM	142	3,994	12:49:41.1	12:49:34.9	+0	-62	53º	40º										
49	TEM	146	0,102	12:52:41.7	12:52:42.6	+0	+9	17º	40º										
50	TEM	147	0,791	12:54:03.5	12:53:51.9	+0	-116	59º	40º										
51	TEM	148	1,463	12:55:16.2	12:55:02.9	+0	-133	61º	40º										
52	TEM	148	2,043	12:56:14.2	12:56:15.7	+0	+15	16º	40º										
53	TEM	150	0,414	12:58:14.9	12:58:15.9	+0	+10	12º	40º										
54	TEM	153	0,968	12:59:26.1	12:59:26.1	+0	0	3º	40º										
55	TEM	156	2,027	13:01:41.2	13:01:33.0	+0	-82	48º	40º										
56	TEM	157	2,564	13:02:52.8	13:02:52.9	+0	+1	2º	39º										
57	TEM	160	0,578	13:08:40.5	13:08:45.2	+0	+47	41º	39º										
58	TEM	164	1,321	13:10:19.9	13:10:20.7	+0	+8	14º	38º										
59	TEM	165	1,867	13:11:22.5	13:11:22.2	+0	-3	8º	38º										
60	TEM	166	2,304	13:12:10.5	13:12:10.4	+0	-1	2º	38º										
61	TEM	172	0,818	13:16:07.9	13:16:08.5	+0	+6	13º	36º										
62	TEM	176	1,972	13:18:37.6	13:19:02.6	+0	[+250]	48º	34º										
63	TEM	177	2,491	13:19:48.2	13:20:03.8	+0	+156	46º	32º										
64	TEM	182	3,331	13:22:03.8	13:22:01.7	+0	-21	19º	32º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 99

**Nome** PEDRO HENRIQUE SENE BARUFFI / MARCOS AUGUSTO DE SENNE 1181,1955

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:08:00

**Cidade** CAMPINAS-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:33:54.6	10:34:05.6	+0	<b>+110</b>	54º	54º	65	TEM	186	4,430	13:25:43.6	13:25:38.5	+0	<b>-51</b>	33º	23º
2	TEM	6	1,066	10:34:59.6	10:35:07.7	+0	<b>+81</b>	48º	52º	66	TEM	188	0,143	13:28:31.3	13:28:32.8	+0	<b>+15</b>	23º	22º
3	TEM	9	2,385	10:37:15.3	10:37:27.8	+0	<b>+125</b>	48º	52º	67	TEM	189	0,825	13:29:57.9	13:29:58.3	+0	<b>+4</b>	12º	22º
4	TEM	10	3,104	10:38:35.5	10:38:40.9	+0	<b>+54</b>	36º	45º	68	TEM	189	1,532	13:31:22.7	13:31:22.1	+0	<b>-6</b>	11º	22º
5	TEM	10	3,918	10:40:04.3	10:40:06.6	+0	<b>+23</b>	16º	42º	69	TEM	194	2,652	13:38:36.7	13:38:50.5	+0	<b>+138</b>	56º	22º
6	TEM	10	4,492	10:41:06.9	10:41:09.1	+0	<b>+22</b>	14º	39º	70	TEM	196	3,386	13:40:14.0	13:40:10.7	+0	<b>-33</b>	33º	22º
7	TEM	13	0,107	10:43:23.1	10:43:27.4	+0	<b>+43</b>	42º	37º	71	TEM	198	3,618	13:40:45.8	13:40:44.4	+0	<b>-14</b>	19º	22º
8	TEM	14	1,065	10:45:15.7	10:45:30.7	+0	<b>[+150]</b>	50º	40º	72	TEM	201	5,163	13:43:54.9	13:43:52.2	+0	<b>-27</b>	22º	22º
9	TEM	16	1,710	10:46:50.7	10:47:01.5	+0	<b>+108</b>	44º	40º	73	TEM	203	6,155	13:46:04.4	13:46:13.0	+0	<b>+86</b>	48º	22º
10	TEM	19	2,491	10:48:44.1	10:48:46.5	+0	<b>+24</b>	18º	39º	74	TEM	206	0,493	13:48:27.0	13:48:25.9	+0	<b>-11</b>	15º	22º
11	TEM	22	3,094	10:50:18.3	10:50:14.4	+0	<b>-39</b>	26º	37º	75	TEM	208	1,118	13:49:45.6	13:49:58.2	+0	<b>+126</b>	61º	22º
12	TEM	24	3,369	10:51:02.0	10:51:02.5	+0	<b>+5</b>	6º	31º	76	TEM	209	1,809	13:50:54.8	13:51:02.0	+0	<b>+72</b>	45º	22º
13	TEM	25	4,082	10:52:56.9	10:52:47.9	+0	<b>-90</b>	34º	31º	77	TEM	211	2,479	13:52:18.1	13:52:17.2	+0	<b>-9</b>	20º	22º
14	TEM	29	0,635	10:56:29.6	10:56:30.1	+0	<b>+5</b>	10º	27º	78	TEM	214	0,234	13:55:05.7	13:55:02.9	+0	<b>-28</b>	41º	22º
15	TEM	31	1,539	10:58:14.1	10:58:16.0	+0	<b>+19</b>	18º	26º	79	TEM	215	1,015	13:56:33.3	13:56:33.7	+0	<b>+4</b>	4º	22º
16	TEM	35	0,696	11:02:08.5	11:02:18.2	+0	<b>+97</b>	40º	29º	80	TEM	215	1,445	13:57:20.2	13:57:19.9	+0	<b>-3</b>	5º	22º
17	TEM	37	1,844	11:03:44.9	11:03:53.6	+0	<b>+87</b>	41º	31º	81	TEM	217	1,975	13:58:23.2	13:58:19.5	+0	<b>-37</b>	40º	22º
18	TEM	40	2,667	11:05:12.1	11:05:12.1	+0	<b>0</b>	1º	27º	83	TEM	217	2,297	13:58:58.3	13:58:54.7	+0	<b>-36</b>	38º	22º
19	TEM	45	0,149	11:14:44.4	11:14:47.4	+0	<b>[+30]</b>	40º	27º	84	TEM	218	2,557	13:59:32.0	13:59:34.2	+0	<b>+22</b>	24º	22º
20	TEM	46	0,788	11:15:50.0	11:15:54.7	+0	<b>+47</b>	39º	27º	602	RAD	70KM		10:34:06	11:05:12	+0	<b>0</b>	0º	0º
21	TEM	48	1,737	11:17:18.5	11:17:21.5	+0	<b>[+30]</b>	29º	25º	604	RAD	70KM		11:14:47	13:58:55	+0	<b>0</b>	0º	0º
22	TEM	50	2,091	11:17:56.5	11:17:54.1	+0	<b>-24</b>	22º	26º	(DSC) DESCLASSIFICADO SEM CINTO ZEQUINHA   Pon +0									
23	TEM	54	3,160	11:20:18.1	11:20:11.1	+0	<b>-70</b>	34º	25º	<b>01 PROVA</b>	PP	4.325	PD	704	Total PP	<b>3.621</b>	<b>PCZ 2</b>	<b>Posição: 66º</b>	
24	TEM	58	4,200	11:22:34.0	11:22:32.4	+0	<b>-16</b>	22º	25º										
25	TEM	59	4,491	11:23:13.7	11:23:13.8	+0	<b>+1</b>	3º	24º										
26	TEM	66	2,112	11:29:24.5	11:29:26.1	+0	<b>+16</b>	17º	22º										
27	TEM	74	0,981	11:38:19.4	11:38:23.6	+0	<b>+42</b>	47º	24º										
28	TEM	78	2,010	11:40:45.3	11:40:55.0	+0	<b>+97</b>	46º	25º										
29	TEM	97	0,962	12:16:00.4	12:16:25.6	+0	<b>[+252]</b>	53º	26º										
30	TEM	103	2,641	12:20:12.1	12:20:07.3	+0	<b>-48</b>	19º	25º										
31	TEM	107	4,191	12:24:58.2	12:24:58.4	+0	<b>+2</b>	8º	23º										
32	TEM	107	4,929	12:26:12.0	12:26:14.5	+0	<b>+25</b>	23º	23º										
33	TEM	109	0,191	12:29:36.6	12:29:39.4	+0	<b>+28</b>	35º	23º										
34	TEM	109	1,040	12:30:55.0	12:30:59.7	+0	<b>+47</b>	37º	23º										
35	TEM	110	1,264	12:31:19.4	12:31:20.5	+0	<b>+11</b>	17º	23º										
36	TEM	114	2,456	12:33:12.1	12:33:14.7	+0	<b>+26</b>	28º	21º										
37	TEM	114	2,952	12:34:01.7	12:34:04.0	+0	<b>+23</b>	32º	20º										
38	TEM	115	3,449	12:34:58.3	12:35:00.5	+0	<b>+22</b>	26º	20º										
39	TEM	119	4,704	12:37:35.0	12:37:35.9	+0	<b>+9</b>	12º	20º										
40	TEM	126	6,138	12:40:40.7	12:40:43.8	+0	<b>+31</b>	23º	20º										
41	TEM	128	0,109	12:42:18.3	12:42:18.8	+0	<b>+5</b>	14º	20º										
42	TEM	130	0,797	12:43:32.8	12:43:34.0	+0	<b>+12</b>	19º	20º										
43	TEM	131	0,935	12:43:53.5	12:43:53.9	+0	<b>+4</b>	10º	20º										
44	TEM	133	1,303	12:44:37.9	12:44:37.9	+0	<b>0</b>	2º	20º										
45	TEM	135	2,158	12:46:27.4	12:46:29.8	+0	<b>+24</b>	30º	19º										
46	TEM	136	2,865	12:47:41.0	12:47:44.2	+0	<b>+32</b>	36º	18º										
48	TEM	142	3,994	12:50:41.1	12:50:59.5	+0	<b>[+184]</b>	63º	21º										
49	TEM	146	0,102	12:53:41.7	12:53:44.3	+0	<b>+26</b>	39º	20º										
50	TEM	147	0,791	12:55:03.5	12:54:41.7	+0	<b>-218</b>	62º	23º										
51	TEM	148	1,463	12:56:16.2	12:55:37.0	+0	<b>-392</b>	65º	26º										
52	TEM	148	2,043	12:57:14.2	12:56:25.8	+0	<b>-484</b>	65º	32º										
53	TEM	150	0,414	12:59:14.9	12:59:18.6	+0	<b>+37</b>	40º	31º										
54	TEM	153	0,968	13:00:26.1	13:00:29.0	+0	<b>[+29]</b>	34º	31º										
55	TEM	156	2,027	13:02:41.2	13:02:39.1	+0	<b>-21</b>	20º	30º										
56	TEM	157	2,564	13:03:52.8	13:03:49.9	+0	<b>[-29]</b>	27º	30º										
57	TEM	160	0,578	13:09:40.5	13:09:36.8	+0	<b>-37</b>	33º	28º										
58	TEM	164	1,321	13:11:19.9	13:11:20.0	+0	<b>+1</b>	2º	27º										
59	TEM	165	1,867	13:12:22.5	13:12:23.1	+0	<b>+6</b>	10º	27º										
60	TEM	166	2,304	13:13:10.5	13:13:11.7	+0	<b>+12</b>	14º	27º										
61	TEM	172	0,818	13:17:07.9	13:17:08.2	+0	<b>+3</b>	8º	27º										
62	TEM	176	1,972	13:19:37.6	13:19:38.2	+0	<b>+6</b>	6º	23º										
63	TEM	177	2,491	13:20:48.2	13:20:47.7	+0	<b>-5</b>	12º	23º										
64	TEM	182	3,331	13:23:03.8	13:22:58.1	+0	<b>-57</b>	35º	23º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 100

**Nome** TÂNIA R BELMIRO / MONICA DA COSTA TRINDEADE 2072,1059

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:09:00

**Cidade** SAO PAULO-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:34:54.6	10:34:56.0	+0	+14	9º	9º	65	TEM	186	4,430	13:26:43.6	13:26:43.9	+0	+3	6º	11º
2	TEM	6	1,066	10:35:59.6	10:35:54.5	+0	-51	36º	26º	66	TEM	188	0,143	13:29:31.3	13:29:30.7	+0	-6	14º	11º
3	TEM	9	2,385	10:38:15.3	10:38:22.2	+0	[+69]	36º	29º	67	TEM	189	0,825	13:30:57.9	13:30:57.9	+0	0	3º	11º
4	TEM	10	3,104	10:39:35.5	10:39:39.2	+0	+37	26º	24º	68	TEM	189	1,532	13:32:22.7	13:32:25.0	+0	+23	26º	11º
5	TEM	10	3,918	10:41:04.3	10:41:07.1	+0	[+28]	22º	22º	69	TEM	194	2,652	13:39:36.7	13:39:36.7	+0	0	2º	11º
6	TEM	10	4,492	10:42:06.9	10:42:12.0	+0	+51	32º	23º	70	TEM	196	3,386	13:41:14.0	13:41:16.0	+0	+20	24º	11º
7	TEM	13	0,107	10:44:23.1	10:44:24.0	+0	+9	10º	21º	71	TEM	198	3,618	13:41:45.8	13:41:50.0	+0	+42	36º	11º
8	TEM	14	1,065	10:46:15.7	10:46:17.8	+0	+21	13º	19º	72	TEM	201	5,163	13:44:54.9	13:44:57.2	+0	+23	18º	11º
9	TEM	16	1,710	10:47:50.7	10:47:54.0	+0	+33	23º	18º	73	TEM	203	6,155	13:47:04.4	13:47:10.0	+0	+56	37º	11º
10	TEM	19	2,491	10:49:44.1	10:49:44.0	+0	-1	3º	15º	74	TEM	206	0,493	13:49:27.0	13:49:28.4	+0	+14	25º	11º
11	TEM	22	3,094	10:51:18.3	10:51:24.9	+0	[+66]	35º	15º	75	TEM	208	1,118	13:50:45.6	13:50:44.7	+0	-9	20º	11º
12	TEM	24	3,369	10:52:02.0	10:51:58.2	+0	-38	25º	14º	76	TEM	209	1,809	13:51:54.8	13:51:58.2	+0	+34	22º	11º
13	TEM	25	4,082	10:53:56.9	10:53:55.3	+0	-16	16º	14º	77	TEM	211	2,479	13:53:18.1	13:53:19.2	+0	+11	27º	11º
14	TEM	29	0,635	10:57:29.6	10:57:29.3	+0	-3	7º	14º	78	TEM	214	0,234	13:56:05.7	13:56:03.0	+0	[-27]	39º	11º
15	TEM	31	1,539	10:59:14.1	10:59:14.9	+0	+8	12º	14º	79	TEM	215	1,015	13:57:33.3	13:57:31.5	+0	-18	26º	11º
16	TEM	35	0,696	11:03:08.5	11:03:09.2	+0	+7	5º	14º	80	TEM	215	1,445	13:58:20.2	13:58:20.0	+0	-2	3º	10º
17	TEM	37	1,844	11:04:44.9	11:04:44.9	+0	0	2º	12º	81	TEM	217	1,975	13:59:23.2	13:59:22.3	+0	-9	18º	10º
18	TEM	40	2,667	11:06:12.1	11:06:14.6	+0	+25	19º	12º	83	TEM	217	2,297	13:59:58.3	13:59:57.2	+0	-11	17º	10º
19	TEM	45	0,149	11:15:44.4	11:15:42.5	+0	-19	24º	12º	84	TEM	218	2,557	14:00:32.0	14:00:32.7	+0	+7	12º	10º
20	TEM	46	0,788	11:16:50.0	11:16:50.0	+0	0	1º	12º	602	RAD	70KM		10:34:56	11:06:15	+0	0	0º	0º
21	TEM	48	1,737	11:18:18.5	11:18:21.9	+0	+34	31º	12º	604	RAD	70KM		11:15:42	13:59:57	+0	0	0º	0º
22	TEM	50	2,091	11:18:56.5	11:18:56.2	+0	-3	5º	12º	<b>01 PROVA</b> PP 2.143 PD 363 Total PP 1.780 PCZ 4 Posição: 10º									
23	TEM	54	3,160	11:21:18.1	11:21:19.6	+0	+15	10º	11º										
24	TEM	58	4,200	11:23:34.0	11:23:34.9	+0	+9	15º	11º										
25	TEM	59	4,491	11:24:13.7	11:24:14.2	+0	+5	8º	11º										
26	TEM	66	2,112	11:30:24.5	11:30:22.8	+0	-17	18º	11º										
27	TEM	74	0,981	11:39:19.4	11:39:18.9	+0	-5	5º	11º										
28	TEM	78	2,010	11:41:45.3	11:41:49.0	+0	+37	25º	10º										
29	TEM	97	0,962	12:17:00.4	12:17:12.0	+0	[+116]	43º	11º										
30	TEM	103	2,641	12:21:12.1	12:21:09.8	+0	-23	13º	10º										
31	TEM	107	4,191	12:25:58.2	12:25:56.2	+0	-20	26º	10º										
32	TEM	107	4,929	12:27:12.0	12:27:12.3	+0	+3	5º	10º										
33	TEM	109	0,191	12:30:36.6	12:30:36.0	+0	-6	9º	10º										
34	TEM	109	1,040	12:31:55.0	12:31:55.9	+0	+9	6º	10º										
35	TEM	110	1,264	12:32:19.4	12:32:17.6	+0	-18	24º	10º										
36	TEM	114	2,456	12:34:12.1	12:34:14.2	+0	+21	25º	10º										
37	TEM	114	2,952	12:35:01.7	12:35:03.6	+0	+19	25º	10º										
38	TEM	115	3,449	12:35:58.3	12:35:58.2	+0	-1	2º	9º										
39	TEM	119	4,704	12:38:35.0	12:38:37.5	+0	+25	23º	9º										
40	TEM	126	6,138	12:41:40.7	12:41:42.8	+0	+21	16º	9º										
41	TEM	128	0,109	12:43:18.3	12:43:17.5	+0	-8	22º	9º										
42	TEM	130	0,797	12:44:32.8	12:44:31.8	+0	-10	15º	8º										
43	TEM	131	0,935	12:44:53.5	12:44:50.9	+0	-26	34º	9º										
44	TEM	133	1,303	12:45:37.9	12:45:35.5	+0	-24	38º	9º										
45	TEM	135	2,158	12:47:27.4	12:47:30.5	+0	+31	35º	9º										
46	TEM	136	2,865	12:48:41.0	12:48:44.2	+0	+32	35º	10º										
48	TEM	142	3,994	12:51:41.1	12:51:40.0	+0	-11	22º	10º										
49	TEM	146	0,102	12:54:41.7	12:53:47.3	+0	-544	65º	13º										
50	TEM	147	0,791	12:56:03.5	12:56:00.7	+0	[-28]	25º	13º										
51	TEM	148	1,463	12:57:16.2	12:57:16.1	+0	-1	2º	13º										
52	TEM	148	2,043	12:58:14.2	12:58:16.6	+0	+24	27º	13º										
53	TEM	150	0,414	13:00:14.9	13:00:14.5	+0	-4	9º	13º										
54	TEM	153	0,968	13:01:26.1	13:01:27.1	+0	+10	18º	13º										
55	TEM	156	2,027	13:03:41.2	13:03:44.8	+0	+36	29º	13º										
56	TEM	157	2,564	13:04:52.8	13:04:56.5	+0	+37	33º	13º										
57	TEM	160	0,578	13:10:40.5	13:10:42.9	+0	+24	26º	13º										
58	TEM	164	1,321	13:12:19.9	13:12:18.1	+0	-18	25º	13º										
59	TEM	165	1,867	13:13:22.5	13:13:19.6	+0	[-29]	29º	13º										
60	TEM	166	2,304	13:14:10.5	13:14:10.0	+0	-5	4º	13º										
61	TEM	172	0,818	13:18:07.9	13:18:08.4	+0	+5	10º	13º										
62	TEM	176	1,972	13:20:37.6	13:20:37.5	+0	-1	1º	11º										
63	TEM	177	2,491	13:21:48.2	13:21:48.0	+0	-2	7º	11º										
64	TEM	182	3,331	13:24:03.8	13:24:02.3	+0	-15	14º	11º										



# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 101

**Nome** CARLOS AUGUSTO SORRAZ / JANAINA ALVES 1007,1668

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:10:00

**Cidade** AMPARO-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	186	4,430	13:27:43.6	13:28:08.3	+0	[+247]	50º	37º	66	TEM	188	0,143	13:30:31.3	13:30:31.5	+0	+2	5º	37º
67	TEM	189	0,825	13:31:57.9	13:31:58.1	+0	+2	7º	37º	68	TEM	189	1,532	13:33:22.7	13:33:22.9	+0	+2	3º	37º
69	TEM	194	2,652	13:40:36.7	13:39:09.7	+0	-870	64º	39º	70	TEM	196	3,386	13:42:14.0	13:42:11.6	+0	-24	27º	39º
71	TEM	198	3,618	13:42:45.8	13:42:45.2	+0	-6	11º	38º	72	TEM	201	5,163	13:45:54.9	13:45:49.9	+0	-50	36º	38º
73	TEM	203	6,155	13:48:04.4	13:47:58.7	+0	-57	39º	38º	74	TEM	206	0,493	13:50:27.0	13:50:27.3	+0	+3	8º	38º
75	TEM	208	1,118	13:51:45.6	13:51:52.2	+0	+66	54º	38º	76	TEM	209	1,809	13:52:54.8	13:53:07.3	+0	+125	57º	38º
77	TEM	211	2,479	13:54:18.1	13:54:32.3	+0	+142	59º	38º	78	TEM	214	0,234	13:57:05.7	13:57:03.9	+0	-18	33º	38º
79	TEM	215	1,015	13:58:33.3	13:58:36.8	+0	+35	40º	38º	80	TEM	215	1,445	13:59:20.2	13:59:26.4	+0	+62	51º	38º
81	TEM	217	1,975	14:00:23.2	14:00:31.0	+0	+78	55º	38º	83	TEM	217	2,297	14:00:58.3	14:01:09.0	+0	+107	57º	38º
84	TEM	218	2,557	14:01:32.0	14:01:45.9	+0	+139	56º	38º	602	RAD	70KM		10:35:51	11:06:37	+0	0	0º	0º
604	RAD	70KM		11:16:48	14:01:10	+0	0	0º	0º										
01 PROVA	PP	9.484	PD	1.053	Total PP	8.431	PCZ 0	Posição: 36º											
1	TEM	4	0,480	10:35:54.6	10:35:51.1	+0	-35	26º	26º	2	TEM	6	1,066	10:36:59.6	10:36:57.5	+0	-21	20º	24º
3	TEM	9	2,385	10:39:15.3	10:39:12.7	+0	[-26]	17º	18º	4	TEM	10	3,104	10:40:35.5	10:40:31.5	+0	-40	28º	17º
5	TEM	10	3,918	10:42:04.3	10:42:08.0	+0	+37	29º	16º	6	TEM	10	4,492	10:43:06.9	10:43:13.0	+0	+61	36º	19º
7	TEM	13	0,107	10:45:23.1	10:45:24.0	+0	+9	8º	18º	8	TEM	14	1,065	10:47:15.7	10:47:30.7	+0	+150	51º	25º
9	TEM	16	1,710	10:48:50.7	10:49:04.6	+0	+139	55º	30º	10	TEM	19	2,491	10:50:44.1	10:50:55.1	+0	+110	48º	33º
11	TEM	22	3,094	10:52:18.3	10:52:34.7	+0	+164	51º	39º	12	TEM	24	3,369	10:53:02.0	10:53:19.0	+0	+170	47º	37º
13	TEM	25	4,082	10:54:56.9	10:55:13.3	+0	+164	46º	36º	14	TEM	29	0,635	10:58:29.6	10:58:12.1	+0	-175	50º	36º
15	TEM	31	1,539	11:00:14.1	11:00:02.5	+0	-116	47º	38º	16	TEM	35	0,696	11:04:08.5	11:03:24.8	+0	-437	58º	41º
17	TEM	37	1,844	11:05:44.9	11:05:06.0	+0	-389	59º	45º	18	TEM	40	2,667	11:07:12.1	11:06:37.3	+0	-348	58º	46º
19	TEM	45	0,149	11:16:44.4	11:16:48.0	+0	+36	43º	44º	20	TEM	46	0,788	11:17:50.0	11:18:00.8	+0	+108	55º	44º
21	TEM	48	1,737	11:19:18.5	11:19:29.4	+0	+109	54º	44º	22	TEM	50	2,091	11:19:56.5	11:20:06.9	+0	+104	53º	46º
23	TEM	54	3,160	11:22:18.1	11:22:20.2	+0	+21	12º	45º	24	TEM	58	4,200	11:24:34.0	11:24:30.1	+0	-39	33º	46º
25	TEM	59	4,491	11:25:13.7	11:25:09.5	+0	-42	36º	44º	26	TEM	66	2,112	11:31:24.5	11:30:58.7	+0	-258	58º	45º
27	TEM	74	0,981	11:40:19.4	11:40:15.5	+0	-39	42º	45º	28	TEM	78	2,010	11:42:45.3	11:42:36.2	+0	-91	44º	45º
29	TEM	97	0,962	12:18:00.4	12:18:39.7	+0	[+393]	59º	44º	30	TEM	103	2,641	12:22:12.1	12:22:09.5	+0	[-26]	16º	44º
31	TEM	107	4,191	12:26:58.2	12:26:01.9	+0	-563	65º	46º	32	TEM	107	4,929	12:28:12.0	12:27:21.5	+0	-505	66º	46º
33	TEM	109	0,191	12:31:36.6	12:31:45.5	+0	+89	59º	46º	34	TEM	109	1,040	12:32:55.0	12:33:04.3	+0	+93	50º	46º
35	TEM	110	1,264	12:33:19.4	12:33:28.7	+0	+93	55º	46º	36	TEM	114	2,456	12:35:12.1	12:35:25.7	+0	+136	58º	47º
37	TEM	114	2,952	12:36:01.7	12:36:13.8	+0	+121	57º	48º	38	TEM	115	3,449	12:36:58.3	12:37:11.6	+0	+133	58º	48º
39	TEM	119	4,704	12:39:35.0	12:39:51.8	+0	+168	57º	47º	40	TEM	126	6,138	12:42:40.7	12:42:48.8	+0	+81	49º	47º
41	TEM	128	0,109	12:44:18.3	12:44:15.5	+0	[-28]	46º	47º	42	TEM	130	0,797	12:45:32.8	12:45:32.6	+0	-2	8º	47º
43	TEM	131	0,935	12:45:53.5	12:45:53.7	+0	+2	4º	47º	44	TEM	133	1,303	12:46:37.9	12:46:36.8	+0	-11	21º	47º
45	TEM	135	2,158	12:48:27.4	12:48:24.2	+0	-32	36º	47º	46	TEM	136	2,865	12:49:41.0	12:49:41.2	+0	+2	2º	46º
48	TEM	142	3,994	12:52:41.1	12:52:25.7	+0	-154	62º	47º	49	TEM	146	0,102	12:55:41.7	12:55:33.4	+0	-83	53º	47º
50	TEM	147	0,791	12:57:03.5	12:56:53.3	+0	-102	58º	47º	51	TEM	148	1,463	12:58:16.2	12:58:05.8	+0	-104	59º	47º
52	TEM	148	2,043	12:59:14.2	12:59:08.3	+0	-59	43º	47º	53	TEM	150	0,414	13:01:14.9	13:01:14.6	+0	-3	8º	46º
54	TEM	153	0,968	13:02:26.1	13:02:28.6	+0	[+25]	30º	46º	55	TEM	156	2,027	13:04:41.2	13:04:47.8	+0	+66	41º	46º
56	TEM	157	2,564	13:05:52.8	13:05:57.9	+0	+51	39º	45º	57	TEM	160	0,578	13:11:40.5	13:11:36.8	+0	-37	32º	45º
58	TEM	164	1,321	13:13:19.9	13:13:12.2	+0	-77	46º	45º	59	TEM	165	1,867	13:14:22.5	13:14:16.3	+0	-62	45º	45º
60	TEM	166	2,304	13:15:10.5	13:15:07.3	+0	-32	30º	44º	61	TEM	172	0,818	13:19:07.9	13:19:13.3	+0	+54	39º	42º
62	TEM	176	1,972	13:21:37.6	13:21:51.8	+0	+142	44º	38º	63	TEM	177	2,491	13:22:48.2	13:23:05.6	+0	+174	47º	36º
64	TEM	182	3,331	13:25:03.8	13:25:34.6	+0	[+308]	51º	37º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 102

**Nome** RODRIGO DE OLIVEIRA / RONALDO DE OLIVEIRA 1191,1794

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:11:00 **Cidade** AMPARO-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:36:54.6	10:36:31.0	+0	-236	65°	65°	65	TEM	186	4,430	13:28:43.6	13:30:15.5	+0	+919	54°	49°
2	TEM	6	1,066	10:37:59.6	10:37:30.6	+0	-290	65°	65°	66	TEM	188	0,143	13:31:31.3	13:31:15.4	+0	-159	52°	48°
3	TEM	9	2,385	10:40:15.3	10:40:00.5	+0	-148	53°	63°	67	TEM	189	0,825	13:32:57.9	13:32:47.3	+0	-106	52°	48°
4	TEM	10	3,104	10:41:35.5	10:41:19.2	+0	-163	51°	60°	68	TEM	189	1,532	13:34:22.7	13:34:05.8	+0	-169	54°	48°
5	TEM	10	3,918	10:43:04.3	10:42:46.7	+0	-176	51°	59°	69	TEM	194	2,652	13:41:36.7	13:41:19.0	+0	-177	61°	48°
6	TEM	10	4,492	10:44:06.9	10:43:50.8	+0	-161	51°	59°	70	TEM	196	3,386	13:43:14.0	13:42:41.5	+0	-325	63°	48°
7	TEM	13	0,107	10:46:23.1	10:46:23.6	+0	+5	6°	58°	71	TEM	198	3,618	13:43:45.8	13:43:10.1	+0	-357	63°	48°
8	TEM	14	1,065	10:48:15.7	10:48:17.7	+0	[+20]	12°	55°	72	TEM	201	5,163	13:46:54.9	13:46:12.5	+0	-424	63°	48°
9	TEM	16	1,710	10:49:50.7	10:49:42.5	+0	-82	39°	54°	73	TEM	203	6,155	13:49:04.4	13:48:30.1	+0	-343	62°	50°
10	TEM	19	2,491	10:51:44.1	10:51:40.9	+0	-32	23°	46°	74	TEM	206	0,493	13:51:27.0	13:51:15.7	+0	-113	61°	50°
11	TEM	22	3,094	10:53:18.3	10:53:13.6	+0	-47	29°	46°	75	TEM	208	1,118	13:52:45.6	13:52:45.4	+0	-2	5°	50°
12	TEM	24	3,369	10:54:02.0	10:53:55.7	+0	-63	31°	41°	76	TEM	209	1,809	13:53:54.8	13:53:55.6	+0	+8	8°	50°
13	TEM	25	4,082	10:55:56.9	10:55:52.4	+0	-45	25°	40°	77	TEM	211	2,479	13:55:18.1	13:55:13.0	+0	-51	48°	49°
14	TEM	29	0,635	10:59:29.6	10:58:43.3	+0	-463	58°	46°	78	TEM	214	0,234	13:58:05.7	13:57:45.1	+0	-206	62°	50°
15	TEM	31	1,539	11:01:14.1	11:01:44.3	+0	+302	56°	48°	79	TEM	215	1,015	13:59:33.3	13:59:13.2	+0	-201	61°	51°
16	TEM	35	0,696	11:05:08.5	11:05:36.6	+0	+281	56°	49°	80	TEM	215	1,445	14:00:20.2	14:00:00.0	+0	-202	61°	51°
17	TEM	37	1,844	11:06:44.9	11:07:21.2	+0	+363	57°	53°	81	TEM	217	1,975	14:01:23.2	14:01:00.5	+0	-227	61°	52°
18	TEM	40	2,667	11:08:12.1	11:08:45.0	+0	+329	57°	53°	83	TEM	217	2,297	14:01:58.3	14:01:36.5	+0	-218	61°	52°
19	TEM	45	0,149	11:17:44.4	11:17:31.8	+0	-126	56°	51°	84	TEM	218	2,557	14:02:32.0	14:02:08.0	+0	-240	61°	52°
20	TEM	46	0,788	11:18:50.0	11:18:47.7	+0	[-23]	21°	51°	602	RAD	70KM		10:36:31	11:08:45	+0	0	0°	0°
21	TEM	48	1,737	11:20:18.5	11:20:18.1	+0	-4	5°	51°	604	RAD	70KM		11:17:32	14:01:36	+0	0	0°	0°
22	TEM	50	2,091	11:20:56.5	11:20:51.7	+0	-48	38°	51°	01 PROVA	PP	19.380	PD	4.331	Total PP	15.049	PCZ 0	Posição: 47°	
23	TEM	54	3,160	11:23:18.1	11:22:54.8	+0	-233	54°	50°										
24	TEM	58	4,200	11:25:34.0	11:25:01.2	+0	-328	61°	50°										
25	TEM	59	4,491	11:26:13.7	11:25:47.2	+0	-265	60°	49°										
26	TEM	66	2,112	11:32:24.5	11:32:22.5	+0	[-20]	20°	49°										
27	TEM	74	0,981	11:41:19.4	11:40:31.7	+0	-477	62°	49°										
28	TEM	78	2,010	11:43:45.3	11:42:47.0	+0	-583	63°	50°										
29	TEM	97	0,962	12:19:00.4	12:19:53.4	+0	+530	60°	52°										
30	TEM	103	2,641	12:23:12.1	12:23:07.1	+0	-50	20°	51°										
31	TEM	107	4,191	12:27:58.2	12:27:21.3	+0	-369	64°	52°										
32	TEM	107	4,929	12:29:12.0	12:28:34.3	+0	-377	65°	52°										
33	TEM	109	0,191	12:32:36.6	12:32:23.4	+0	-132	63°	52°										
34	TEM	109	1,040	12:33:55.0	12:33:45.8	+0	-92	49°	52°										
35	TEM	110	1,264	12:34:19.4	12:34:05.5	+0	-139	62°	52°										
36	TEM	114	2,456	12:36:12.1	12:36:00.0	+0	-121	56°	52°										
37	TEM	114	2,952	12:37:01.7	12:36:48.1	+0	-136	59°	52°										
38	TEM	115	3,449	12:37:58.3	12:37:39.0	+0	-193	61°	52°										
39	TEM	119	4,704	12:40:35.0	12:40:15.5	+0	-195	58°	51°										
40	TEM	126	6,138	12:43:40.7	12:43:13.9	+0	-268	59°	51°										
41	TEM	128	0,109	12:45:18.3	12:45:21.9	+0	+36	54°	51°										
42	TEM	130	0,797	12:46:32.8	12:46:39.6	+0	+68	55°	51°										
43	TEM	131	0,935	12:46:53.5	12:46:57.6	+0	+41	47°	51°										
44	TEM	133	1,303	12:47:37.9	12:47:37.6	+0	-3	9°	51°										
45	TEM	135	2,158	12:49:27.4	12:49:20.0	+0	-74	53°	51°										
46	TEM	136	2,865	12:50:41.0	12:50:28.9	+0	-121	61°	51°										
48	TEM	142	3,994	12:53:41.1	12:53:39.3	+0	[-18]	33°	51°										
49	TEM	146	0,102	12:56:41.7	12:56:20.4	+0	-213	61°	51°										
50	TEM	147	0,791	12:58:03.5	12:57:34.7	+0	-288	65°	51°										
51	TEM	148	1,463	12:59:16.2	12:58:41.3	+0	-349	64°	52°										
52	TEM	148	2,043	13:00:14.2	12:59:38.9	+0	-353	64°	52°										
53	TEM	150	0,414	13:02:14.9	13:02:00.5	+0	-144	62°	52°										
54	TEM	153	0,968	13:03:26.1	13:03:08.6	+0	-175	62°	53°										
55	TEM	156	2,027	13:05:41.2	13:05:20.2	+0	-210	59°	53°										
56	TEM	157	2,564	13:06:52.8	13:06:34.1	+0	-187	58°	53°										
57	TEM	160	0,578	13:12:40.5	13:12:47.1	+0	+66	44°	51°										
58	TEM	164	1,321	13:14:19.9	13:14:12.2	+0	-77	45°	51°										
59	TEM	165	1,867	13:15:22.5	13:15:11.4	+0	-111	51°	52°										
60	TEM	166	2,304	13:16:10.5	13:15:57.8	+0	-127	54°	52°										
61	TEM	172	0,818	13:20:07.9	13:19:57.2	+0	-107	55°	52°										
62	TEM	176	1,972	13:22:37.6	13:25:11.5	+0	[+1.539]	54°	51°										
63	TEM	177	2,491	13:23:48.2	13:26:17.7	+0	[+1.495]	54°	50°										
64	TEM	182	3,331	13:26:03.8	13:28:05.4	+0	[+1.216]	54°	49°										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 103

**Nome** PAULO ROBERTO MACEDO / RAFAEL TONELOTTI 2247,1150

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:12:00

**Cidade** AMPARO-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:37:54.6	10:38:03.6	+0	<b>+90</b>	50º	50º	65	TEM	186	4,430	13:29:43.6	13:30:24.0	+0	<b>+404</b>	52º	61º
2	TEM	6	1,066	10:38:59.6	10:39:06.6	+0	<b>+70</b>	41º	49º	66	TEM	188	0,143	13:32:31.3	13:33:10.4	+0	<b>+391</b>	55º	59º
3	TEM	9	2,385	10:41:15.3	10:41:28.0	+0	<b>+127</b>	49º	47º	67	TEM	189	0,825	13:33:57.9	13:34:33.1	+0	<b>+352</b>	55º	59º
4	TEM	10	3,104	10:42:35.5	10:42:46.9	+0	<b>+114</b>	46º	50º	68	TEM	189	1,532	13:35:22.7	13:35:56.0	+0	<b>+333</b>	56º	59º
5	TEM	10	3,918	10:44:04.3	10:44:11.5	+0	<b>+72</b>	39º	46º	69	TEM	194	2,652	13:42:36.7	13:42:09.9	+0	<b>-268</b>	62º	59º
6	TEM	10	4,492	10:45:06.9	10:45:15.3	+0	<b>+84</b>	41º	44º	70	TEM	196	3,386	13:44:14.0	13:43:47.7	+0	<b>-263</b>	62º	59º
7	TEM	13	0,107	10:47:23.1	10:47:41.7	+0	<b>+186</b>	58º	46º	71	TEM	198	3,618	13:44:45.8	13:44:19.0	+0	<b>-268</b>	62º	59º
8	TEM	14	1,065	10:49:15.7	10:49:58.5	+0	<b>+428</b>	63º	53º	72	TEM	201	5,163	13:47:54.9	13:47:18.8	+0	<b>-361</b>	62º	59º
9	TEM	16	1,710	10:50:50.7	10:51:42.0	+0	<b>+513</b>	65º	58º	73	TEM	203	6,155	13:50:04.4	13:49:28.1	+0	<b>-363</b>	63º	59º
10	TEM	19	2,491	10:52:44.1	10:53:42.6	+0	<b>+585</b>	64º	61º	74	TEM	206	0,493	13:52:27.0	13:51:52.6	+0	<b>-344</b>	65º	59º
11	TEM	22	3,094	10:54:18.3	10:55:22.4	+0	<b>+641</b>	64º	61º	75	TEM	208	1,118	13:53:45.6	13:53:11.3	+0	<b>-343</b>	65º	59º
12	TEM	24	3,369	10:55:02.0	10:56:13.3	+0	<b>+713</b>	60º	59º	76	TEM	209	1,809	13:54:54.8	13:54:32.7	+0	<b>-221</b>	64º	59º
13	TEM	25	4,082	10:56:56.9	10:58:09.2	+0	<b>+723</b>	61º	60º	77	TEM	211	2,479	13:56:18.1	13:55:55.2	+0	<b>-229</b>	63º	59º
14	TEM	29	0,635	11:00:29.6	11:02:38.5	+0	<b>+1.289</b>	63º	59º	78	TEM	214	0,234	13:59:05.7	13:58:54.2	+0	<b>-115</b>	60º	59º
15	TEM	31	1,539	11:02:14.1	11:04:39.4	+0	<b>+1.453</b>	64º	60º	79	TEM	215	1,015	14:00:33.3	14:00:26.4	+0	<b>-69</b>	53º	59º
16	TEM	35	0,696	11:06:08.5	11:08:51.9	+0	<b>+1.634</b>	65º	62º	80	TEM	215	1,445	14:01:20.2	14:01:18.3	+0	<b>[-19]</b>	28º	59º
17	TEM	37	1,844	11:07:44.9	11:10:32.8	+0	<b>+1.679</b>	65º	62º	81	TEM	217	1,975	14:02:23.2	14:02:18.8	+0	<b>-44</b>	47º	59º
18	TEM	40	2,667	11:09:12.1	11:11:56.4	+0	<b>+1.643</b>	66º	62º	83	TEM	217	2,297	14:02:58.3	14:02:59.0	+0	<b>+7</b>	13º	59º
19	TEM	45	0,149	11:18:44.4	11:21:16.7	+0	<b>+1.523</b>	64º	61º	84	TEM	218	2,557	14:03:32.0	14:03:35.9	+0	<b>+39</b>	37º	59º
20	TEM	46	0,788	11:19:50.0	11:22:23.5	+0	<b>+1.535</b>	64º	62º	602	RAD	70KM		10:38:04	11:11:57	+0	<b>0</b>	0º	0º
21	TEM	48	1,737	11:21:18.5	11:23:53.2	+0	<b>+1.547</b>	65º	63º	604	RAD	70KM		11:21:17	14:03:00	+0	<b>0</b>	0º	0º
22	TEM	50	2,091	11:21:56.5	11:24:32.4	+0	<b>+1.559</b>	65º	63º	(DSC) DESCLASSIFICADO SEM CINTO ZEQUINHA   Pon +0									
23	TEM	54	3,160	11:24:18.1	11:26:51.3	+0	<b>+1.532</b>	65º	63º	<b>01 PROVA</b>	PP	40.179	PD	6.688	Total PP	<b>33.491</b>	PCZ 0	<b>Posição: 69º</b>	
24	TEM	58	4,200	11:26:34.0	11:29:17.4	+0	<b>+1.634</b>	66º	63º										
25	TEM	59	4,491	11:27:13.7	11:30:03.2	+0	<b>+1.695</b>	65º	64º										
26	TEM	66	2,112	11:33:24.5	11:36:26.9	+0	<b>[+1.824]</b>	66º	64º										
27	TEM	74	0,981	11:42:19.4	11:46:08.2	+0	<b>[+2.288]</b>	67º	64º										
28	TEM	78	2,010	11:44:45.3	11:48:57.1	+0	<b>[+2.518]</b>	67º	64º										
29	TEM	97	0,962	12:20:00.4	12:20:29.2	+0	<b>+288</b>	55º	64º										
30	TEM	103	2,641	12:24:12.1	12:23:51.0	+0	<b>-211</b>	45º	64º										
31	TEM	107	4,191	12:28:58.2	12:28:28.8	+0	<b>-294</b>	63º	64º										
32	TEM	107	4,929	12:30:12.0	12:29:42.7	+0	<b>-293</b>	62º	64º										
33	TEM	109	0,191	12:33:36.6	12:33:08.7	+0	<b>-279</b>	67º	64º										
34	TEM	109	1,040	12:34:55.0	12:34:40.1	+0	<b>-149</b>	61º	64º										
35	TEM	110	1,264	12:35:19.4	12:35:03.8	+0	<b>-156</b>	63º	64º										
36	TEM	114	2,456	12:37:12.1	12:37:02.3	+0	<b>-98</b>	51º	63º										
37	TEM	114	2,952	12:38:01.7	12:37:56.8	+0	<b>-49</b>	46º	63º										
38	TEM	115	3,449	12:38:58.3	12:38:59.6	+0	<b>[+13]</b>	19º	63º										
39	TEM	119	4,704	12:41:35.0	12:41:38.6	+0	<b>+36</b>	30º	62º										
40	TEM	126	6,138	12:44:40.7	12:44:37.2	+0	<b>-35</b>	32º	62º										
41	TEM	128	0,109	12:46:18.3	12:46:18.2	+0	<b>-1</b>	2º	62º										
42	TEM	130	0,797	12:47:32.8	12:47:39.2	+0	<b>+64</b>	52º	62º										
43	TEM	131	0,935	12:47:53.5	12:48:00.2	+0	<b>+67</b>	59º	62º										
44	TEM	133	1,303	12:48:37.9	12:48:38.6	+0	<b>+7</b>	13º	62º										
45	TEM	135	2,158	12:50:27.4	12:50:30.8	+0	<b>+34</b>	38º	62º										
46	TEM	136	2,865	12:51:41.0	12:51:40.2	+0	<b>-8</b>	8º	62º										
48	TEM	142	3,994	12:54:41.1	12:54:40.2	+0	<b>[-9]</b>	19º	62º										
49	TEM	146	0,102	12:57:41.7	12:57:46.3	+0	<b>+46</b>	51º	62º										
50	TEM	147	0,791	12:59:03.5	12:59:02.7	+0	<b>-8</b>	9º	62º										
51	TEM	148	1,463	13:00:16.2	13:00:14.5	+0	<b>[-17]</b>	18º	62º										
52	TEM	148	2,043	13:01:14.2	13:01:14.6	+0	<b>+4</b>	3º	62º										
53	TEM	150	0,414	13:03:14.9	13:03:24.4	+0	<b>+95</b>	60º	62º										
54	TEM	153	0,968	13:04:26.1	13:04:43.6	+0	<b>+175</b>	61º	62º										
55	TEM	156	2,027	13:06:41.2	13:07:17.9	+0	<b>+367</b>	62º	62º										
56	TEM	157	2,564	13:07:52.8	13:08:17.7	+0	<b>+249</b>	61º	62º										
57	TEM	160	0,578	13:13:40.5	13:14:18.9	+0	<b>+384</b>	59º	62º										
58	TEM	164	1,321	13:15:19.9	13:15:55.1	+0	<b>+352</b>	59º	62º										
59	TEM	165	1,867	13:16:22.5	13:16:58.9	+0	<b>+364</b>	61º	62º										
60	TEM	166	2,304	13:17:10.5	13:17:47.7	+0	<b>+372</b>	61º	61º										
61	TEM	172	0,818	13:21:07.9	13:21:44.2	+0	<b>+363</b>	62º	61º										
62	TEM	176	1,972	13:23:37.6	13:24:12.3	+0	<b>+347</b>	52º	61º										
63	TEM	177	2,491	13:24:48.2	13:25:23.9	+0	<b>+357</b>	53º	61º										
64	TEM	182	3,331	13:27:03.8	13:27:49.4	+0	<b>+456</b>	52º	61º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 104

**Nome** RICARDO B.L NUNCIARONI / SONIA MARIA BUENO FILIPPI 1527,1611

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:13:00

**Cidade** AMPARO-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	186	4,430	13:30:43.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	66	TEM	188	0,143	13:33:31.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
67	TEM	189	0,825	13:34:57.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	68	TEM	189	1,532	13:36:22.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
69	TEM	194	2,652	13:43:36.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	70	TEM	196	3,386	13:45:14.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
71	TEM	198	3,618	13:45:45.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	72	TEM	201	5,163	13:48:54.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
73	TEM	203	6,155	13:51:04.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	74	TEM	206	0,493	13:53:27.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
75	TEM	208	1,118	13:54:45.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	76	TEM	209	1,809	13:55:54.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
77	TEM	211	2,479	13:57:18.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	78	TEM	214	0,234	14:00:05.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
79	TEM	215	1,015	14:01:33.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	80	TEM	215	1,445	14:02:20.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
81	TEM	217	1,975	14:03:23.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	83	TEM	217	2,297	14:03:58.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
84	TEM	218	2,557	14:04:32.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	602	RAD	70KM		10:38:53	11:12:01	+0	0	0º	0º
604	RAD	70KM		11:17:34	00:00:00	+0	0	0º	0º	<b>01 PROVA</b> PP 300.298 PD 17.120 Total PP 283.178 PCZ 0 Posição: 62º									
1	TEM	4	0,480	10:38:54.6	10:38:52.7	+0	[-19]	15º	15º	2	TEM	6	1,066	10:39:59.6	10:39:50.5	+0	-91	53º	36º
3	TEM	9	2,385	10:42:15.3	10:42:02.5	+0	-128	50º	41º	4	TEM	10	3,104	10:43:35.5	10:43:18.3	+0	-172	53º	51º
5	TEM	10	3,918	10:45:04.3	10:44:38.1	+0	-262	58º	51º	6	TEM	10	4,492	10:46:06.9	10:45:34.2	+0	-327	63º	55º
7	TEM	13	0,107	10:48:23.1	10:48:14.2	+0	-89	54º	54º	8	TEM	14	1,065	10:50:15.7	10:50:24.7	+0	+90	44º	54º
9	TEM	16	1,710	10:51:50.7	10:51:59.5	+0	+88	40º	53º	10	TEM	19	2,491	10:53:44.1	10:54:04.5	+0	+204	56º	55º
11	TEM	22	3,094	10:55:18.3	10:55:33.7	+0	+154	50º	53º	12	TEM	24	3,369	10:56:02.0	10:56:19.2	+0	+172	48º	50º
13	TEM	25	4,082	10:57:56.9	10:58:19.4	+0	+225	49º	50º	14	TEM	29	0,635	11:01:29.6	11:02:41.2	+0	+716	60º	53º
15	TEM	31	1,539	11:03:14.1	11:04:41.4	+0	+873	61º	55º	16	TEM	35	0,696	11:07:08.5	11:08:53.6	+0	+1.051	64º	56º
17	TEM	37	1,844	11:08:44.9	11:10:35.7	+0	+1.108	64º	58º	18	TEM	40	2,667	11:10:12.1	11:12:00.6	+0	+1.085	64º	58º
19	TEM	45	0,149	11:19:44.4	11:17:33.8	+0	-1.306	63º	58º	20	TEM	46	0,788	11:20:50.0	11:18:50.5	+0	-1.195	63º	59º
21	TEM	48	1,737	11:22:18.5	11:20:20.8	+0	-1.177	63º	59º	22	TEM	50	2,091	11:22:56.5	11:20:56.1	+0	-1.204	63º	58º
23	TEM	54	3,160	11:25:18.1	11:23:06.2	+0	-1.319	64º	58º	24	TEM	58	4,200	11:27:34.0	11:25:03.2	+0	-1.508	65º	59º
25	TEM	59	4,491	11:28:13.7	11:25:51.2	+0	-1.425	64º	59º	26	TEM	66	2,112	11:34:24.5	11:33:29.7	+0	-548	65º	60º
27	TEM	74	0,981	11:43:19.4	11:41:14.9	+0	-1.245	65º	62º	28	TEM	78	2,010	11:45:45.3	11:43:08.3	+0	-1.570	65º	62º
29	TEM	97	0,962	12:21:00.4	12:20:56.0	+0	-44	31º	62º	30	TEM	103	2,641	12:25:12.1	12:24:15.4	+0	-567	67º	62º
31	TEM	107	4,191	12:29:58.2	12:29:35.4	+0	-228	62º	62º	32	TEM	107	4,929	12:31:12.0	12:30:39.0	+0	-330	63º	62º
33	TEM	109	0,191	12:34:36.6	12:34:35.5	+0	[-11]	16º	62º	34	TEM	109	1,040	12:35:55.0	12:35:41.4	+0	-136	60º	62º
35	TEM	110	1,264	12:36:19.4	12:35:58.5	+0	-209	66º	62º	36	TEM	114	2,456	12:38:12.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
37	TEM	114	2,952	12:39:01.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	38	TEM	115	3,449	12:39:58.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
39	TEM	119	4,704	12:42:35.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	40	TEM	126	6,138	12:45:40.7	13:05:18.4	+0	+6.000	67º	64º
41	TEM	128	0,109	12:47:18.3	13:06:01.1	+0	+6.000	67º	65º	42	TEM	130	0,797	12:48:32.8	13:06:55.2	+0	+6.000	67º	65º
43	TEM	131	0,935	12:48:53.5	13:07:14.8	+0	+6.000	67º	66º	44	TEM	133	1,303	12:49:37.9	13:07:48.6	+0	+6.000	67º	67º
45	TEM	135	2,158	12:51:27.4	13:09:26.0	+0	+6.000	67º	67º	46	TEM	136	2,865	12:52:41.0	13:10:19.5	+0	+6.000	67º	67º
48	TEM	142	3,994	12:55:41.1	13:11:55.2	+0	+6.000	67º	67º	49	TEM	146	0,102	12:58:41.7	13:13:31.7	+0	+6.000	67º	67º
50	TEM	147	0,791	13:00:03.5	13:14:32.0	+0	+6.000	67º	67º	51	TEM	148	1,463	13:01:16.2	13:15:25.9	+0	+6.000	67º	67º
52	TEM	148	2,043	13:02:14.2	13:16:10.8	+0	+6.000	67º	67º	53	TEM	150	0,414	13:04:14.9	13:17:19.7	+0	+6.000	67º	67º
54	TEM	153	0,968	13:05:26.1	13:18:17.1	+0	+6.000	67º	67º	55	TEM	156	2,027	13:07:41.2	13:20:29.0	+0	+6.000	67º	67º
56	TEM	157	2,564	13:08:52.8	13:21:21.9	+0	+6.000	67º	67º	57	TEM	160	0,578	13:14:40.5	13:24:36.2	+0	[+5.957]	67º	67º
58	TEM	164	1,321	13:16:19.9	13:25:44.5	+0	[+5.646]	67º	67º	59	TEM	165	1,867	13:17:22.5	13:26:31.2	+0	[+5.487]	67º	67º
60	TEM	166	2,304	13:18:10.5	13:27:18.3	+0	+5.478	67º	67º	61	TEM	172	0,818	13:22:07.9	13:30:13.3	+0	+4.854	66º	67º
62	TEM	176	1,972	13:24:37.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	63	TEM	177	2,491	13:25:48.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
64	TEM	182	3,331	13:28:03.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										



# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 105

**Nome** ULISSES RIBEIRO DA SILVA / CRSITIANO DOS SANTOS FERREIRA 1146,1091

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:14:00

**Cidade** SAO PAULO-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>										65	TEM	186	4,430	13:31:43.6	13:35:56.6	+0	<b>+2.530</b>	60º	66º
1	TEM	4	0,480	10:39:54.6	10:40:00.3	+0	<b>+57</b>	35º	35º	66	TEM	188	0,143	13:34:31.3	13:36:43.9	+0	<b>+1.326</b>	60º	66º
2	TEM	6	1,066	10:40:59.6	10:41:04.7	+0	<b>+51</b>	34º	33º	67	TEM	189	0,825	13:35:57.9	13:38:04.8	+0	<b>+1.269</b>	60º	66º
3	TEM	9	2,385	10:43:15.3	10:43:28.8	+0	<b>+135</b>	51º	42º	68	TEM	189	1,532	13:37:22.7	13:39:27.3	+0	<b>+1.246</b>	60º	66º
4	TEM	10	3,104	10:44:35.5	10:44:50.2	+0	<b>+147</b>	50º	48º	69	TEM	194	2,652	13:44:36.7	13:44:54.0	+0	<b>+173</b>	60º	66º
5	TEM	10	3,918	10:46:04.3	10:46:24.0	+0	<b>+197</b>	54º	48º	70	TEM	196	3,386	13:46:14.0	13:46:23.9	+0	<b>+99</b>	51º	66º
6	TEM	10	4,492	10:47:06.9	10:47:31.3	+0	<b>+244</b>	57º	51º	71	TEM	198	3,618	13:46:45.8	13:46:53.9	+0	<b>+81</b>	50º	66º
7	TEM	13	0,107	10:49:23.1	10:49:28.3	+0	<b>+52</b>	49º	49º	72	TEM	201	5,163	13:49:54.9	13:50:02.7	+0	<b>+78</b>	48º	66º
8	TEM	14	1,065	10:51:15.7	10:51:31.2	+0	<b>+155</b>	52º	48º	73	TEM	203	6,155	13:52:04.4	13:52:20.8	+0	<b>+164</b>	56º	66º
9	TEM	16	1,710	10:52:50.7	10:53:03.6	+0	<b>+129</b>	52º	49º	74	TEM	206	0,493	13:54:27.0	13:54:22.5	+0	<b>-45</b>	48º	66º
10	TEM	19	2,491	10:54:44.1	10:54:59.4	+0	<b>+153</b>	54º	48º	75	TEM	208	1,118	13:55:45.6	13:55:42.2	+0	<b>-34</b>	41º	66º
11	TEM	22	3,094	10:56:18.3	10:56:30.9	+0	<b>+126</b>	44º	48º	76	TEM	209	1,809	13:56:54.8	13:57:00.2	+0	<b>+54</b>	41º	66º
12	TEM	24	3,369	10:57:02.0	10:57:11.3	+0	<b>+93</b>	39º	44º	77	TEM	211	2,479	13:58:18.1	13:58:18.6	+0	<b>+5</b>	13º	65º
13	TEM	25	4,082	10:58:56.9	10:59:07.9	+0	<b>+110</b>	40º	44º	78	TEM	214	0,234	14:01:05.7	14:01:06.6	+0	<b>[+9]</b>	12º	65º
14	TEM	29	0,635	11:02:29.6	11:02:44.8	+0	<b>+152</b>	49º	43º	79	TEM	215	1,015	14:02:33.3	14:02:37.9	+0	<b>+46</b>	47º	65º
15	TEM	31	1,539	11:04:14.1	11:04:42.5	+0	<b>+284</b>	55º	45º	80	TEM	215	1,445	14:03:20.2	14:03:28.0	+0	<b>+78</b>	55º	65º
16	TEM	35	0,696	11:08:08.5	11:08:19.7	+0	<b>+112</b>	43º	47º	81	TEM	217	1,975	14:04:23.2	14:04:32.5	+0	<b>+93</b>	57º	65º
17	TEM	37	1,844	11:09:44.9	11:10:05.5	+0	<b>+206</b>	51º	46º	83	TEM	217	2,297	14:04:58.3	14:05:08.9	+0	<b>+106</b>	55º	65º
18	TEM	40	2,667	11:11:12.1	11:11:22.1	+0	<b>+100</b>	41º	45º	84	TEM	218	2,557	14:05:32.0	14:05:50.6	+0	<b>+186</b>	59º	65º
19	TEM	45	0,149	11:20:44.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º	602	RAD	70KM		10:40:01	11:11:22	+0	<b>0</b>	0º	0º
20	TEM	46	0,788	11:21:50.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º	604	RAD	70KM		11:43:07	14:05:09	+0	<b>0</b>	0º	0º
21	TEM	48	1,737	11:23:18.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º	<b>01 PROVA</b> PP 98.476 PD 8.560 Total PP <b>89.916</b> PCZ 0 Posição: <b>59º</b>									
22	TEM	50	2,091	11:23:56.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
23	TEM	54	3,160	11:26:18.1	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
24	TEM	58	4,200	11:28:34.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
25	TEM	59	4,491	11:29:13.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
26	TEM	66	2,112	11:35:24.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
27	TEM	74	0,981	11:44:19.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
28	TEM	78	2,010	11:46:45.3	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
29	TEM	97	0,962	12:22:00.4	12:26:22.5	+0	<b>+2.621</b>	68º	67º										
30	TEM	103	2,641	12:26:12.1	12:29:16.8	+0	<b>+1.847</b>	68º	67º										
31	TEM	107	4,191	12:30:58.2	12:31:55.7	+0	<b>+575</b>	67º	68º										
32	TEM	107	4,929	12:32:12.0	12:32:45.7	+0	<b>+337</b>	64º	68º										
33	TEM	109	0,191	12:35:36.6	12:35:39.9	+0	<b>+33</b>	41º	68º										
34	TEM	109	1,040	12:36:55.0	12:37:01.8	+0	<b>+68</b>	46º	68º										
35	TEM	110	1,264	12:37:19.4	12:37:25.0	+0	<b>+56</b>	48º	68º										
36	TEM	114	2,456	12:39:12.1	12:39:32.0	+0	<b>+199</b>	64º	67º										
37	TEM	114	2,952	12:40:01.7	12:40:21.4	+0	<b>+197</b>	63º	67º										
38	TEM	115	3,449	12:40:58.3	12:41:20.1	+0	<b>+218</b>	63º	67º										
39	TEM	119	4,704	12:43:35.0	12:43:48.9	+0	<b>+139</b>	56º	66º										
40	TEM	126	6,138	12:46:40.7	12:46:45.7	+0	<b>+50</b>	39º	67º										
41	TEM	128	0,109	12:48:18.3	12:48:17.7	+0	<b>-6</b>	19º	67º										
42	TEM	130	0,797	12:49:32.8	12:49:36.2	+0	<b>+34</b>	38º	67º										
43	TEM	131	0,935	12:49:53.5	12:49:56.8	+0	<b>+33</b>	39º	67º										
44	TEM	133	1,303	12:50:37.9	12:50:39.6	+0	<b>[+17]</b>	29º	66º										
45	TEM	135	2,158	12:52:27.4	12:52:27.5	+0	<b>+1</b>	4º	66º										
46	TEM	136	2,865	12:53:41.0	12:53:43.2	+0	<b>[+22]</b>	28º	66º										
48	TEM	142	3,994	12:56:41.1	12:56:39.6	+0	<b>[-15]</b>	29º	66º										
49	TEM	146	0,102	12:59:41.7	12:59:53.7	+0	<b>+120</b>	57º	66º										
50	TEM	147	0,791	13:01:03.5	13:01:11.4	+0	<b>+79</b>	53º	66º										
51	TEM	148	1,463	13:02:16.2	13:02:25.7	+0	<b>+95</b>	54º	66º										
52	TEM	148	2,043	13:03:14.2	13:03:30.5	+0	<b>+163</b>	62º	66º										
53	TEM	150	0,414	13:05:14.9	13:05:43.8	+0	<b>+289</b>	63º	66º										
54	TEM	153	0,968	13:06:26.1	13:06:45.3	+0	<b>+192</b>	63º	66º										
55	TEM	156	2,027	13:08:41.2	13:13:06.0	+0	<b>+2.648</b>	65º	66º										
56	TEM	157	2,564	13:09:52.8	13:14:03.1	+0	<b>+2.503</b>	65º	66º										
57	TEM	160	0,578	13:15:40.5	13:18:06.1	+0	<b>+1.456</b>	65º	66º										
58	TEM	164	1,321	13:17:19.9	13:19:18.0	+0	<b>+1.181</b>	64º	66º										
59	TEM	165	1,867	13:18:22.5	13:20:08.1	+0	<b>+1.056</b>	64º	66º										
60	TEM	166	2,304	13:19:10.5	13:20:45.1	+0	<b>+946</b>	64º	66º										
61	TEM	172	0,818	13:23:07.9	13:27:51.2	+0	<b>[+2.833]</b>	63º	66º										
62	TEM	176	1,972	13:25:37.6	13:30:19.7	+0	<b>[+2.821]</b>	59º	66º										
63	TEM	177	2,491	13:26:48.2	13:31:32.5	+0	<b>[+2.843]</b>	59º	66º										
64	TEM	182	3,331	13:29:03.8	13:33:29.6	+0	<b>+2.658</b>	60º	66º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 106

**Nome** EDUARDO COLOMBO / JOSÉ LUIZ PULINI GUERRA 1209,1232

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:15:00

**Cidade** AMPARO-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	186	4,430	13:32:43.6	13:32:36.6	+0	-70	40º	14º	66	TEM	188	0,143	13:35:31.3	13:35:32.5	+0	+12	19º	14º
67	TEM	189	0,825	13:36:57.9	13:36:58.8	+0	+9	21º	14º	68	TEM	189	1,532	13:38:22.7	13:38:21.4	+0	-13	15º	14º
69	TEM	194	2,652	13:45:36.7	13:45:42.3	+0	+56	19º	14º	70	TEM	196	3,386	13:47:14.0	13:47:13.7	+0	-3	7º	13º
71	TEM	198	3,618	13:47:45.8	13:47:47.9	+0	+21	27º	13º	72	TEM	201	5,163	13:50:54.9	13:50:53.6	+0	-13	13º	13º
73	TEM	203	6,155	13:53:04.4	13:53:08.9	+0	+45	28º	13º	74	TEM	206	0,493	13:55:27.0	13:55:22.2	+0	-48	52º	13º
75	TEM	208	1,118	13:56:45.6	13:56:47.4	+0	+18	27º	13º	76	TEM	209	1,809	13:57:54.8	13:57:58.1	+0	+33	21º	13º
77	TEM	211	2,479	13:59:18.1	13:59:19.0	+0	+9	22º	13º	78	TEM	214	0,234	14:02:05.7	14:02:04.5	+0	-12	19º	13º
79	TEM	215	1,015	14:03:33.3	14:03:35.8	+0	+25	32º	13º	80	TEM	215	1,445	14:04:20.2	14:04:21.1	+0	+9	14º	13º
81	TEM	217	1,975	14:05:23.2	14:05:23.8	+0	+6	15º	13º	83	TEM	217	2,297	14:05:58.3	14:05:58.1	+0	-2	5º	13º
84	TEM	218	2,557	14:06:32.0	14:06:26.6	+0	-54	40º	13º	602	RAD	70KM		10:41:02	11:12:19	+0	0	0º	0º
604	RAD	70KM		11:21:51	14:05:58	+0	0	0º	0º										
01 PROVA		PP	3.189	PD	345	Total PP	2.844	PCZ 1	Posição: 15º										
1	TEM	4	0,480	10:40:54.6	10:41:02.5	+0	[+79]	44º	44º	2	TEM	6	1,066	10:41:59.6	10:42:07.3	+0	[+77]	47º	48º
3	TEM	9	2,385	10:44:15.3	10:44:22.8	+0	+75	38º	40º	4	TEM	10	3,104	10:45:35.5	10:45:36.9	+0	+14	13º	36º
5	TEM	10	3,918	10:47:04.3	10:47:02.5	+0	-18	11º	31º	6	TEM	10	4,492	10:48:06.9	10:48:09.1	+0	+22	15º	26º
7	TEM	13	0,107	10:50:23.1	10:50:27.9	+0	+48	45º	27º	8	TEM	14	1,065	10:52:15.7	10:52:20.8	+0	+51	32º	26º
9	TEM	16	1,710	10:53:50.7	10:53:43.0	+0	-77	35º	27º	10	TEM	19	2,491	10:55:44.1	10:55:43.2	+0	-9	10º	23º
11	TEM	22	3,094	10:57:18.3	10:57:25.8	+0	[+75]	39º	25º	12	TEM	24	3,369	10:58:02.0	10:58:04.5	+0	+25	18º	22º
13	TEM	25	4,082	10:59:56.9	10:59:56.1	+0	-8	11º	18º	14	TEM	29	0,635	11:03:29.6	11:03:32.5	+0	[+29]	26º	18º
15	TEM	31	1,539	11:05:14.1	11:05:20.7	+0	+66	39º	18º	16	TEM	35	0,696	11:09:08.5	11:09:13.5	+0	+50	30º	18º
17	TEM	37	1,844	11:10:44.9	11:10:49.9	+0	+50	34º	19º	18	TEM	40	2,667	11:12:12.1	11:12:18.8	+0	+67	35º	19º
19	TEM	45	0,149	11:21:44.4	11:21:50.5	+0	+61	48º	21º	20	TEM	46	0,788	11:22:50.0	11:22:56.9	+0	+69	43º	20º
21	TEM	48	1,737	11:24:18.5	11:24:21.1	+0	+26	24º	20º	22	TEM	50	2,091	11:24:56.5	11:24:56.7	+0	+2	3º	20º
23	TEM	54	3,160	11:27:18.1	11:27:24.0	+0	+59	26º	19º	24	TEM	58	4,200	11:29:34.0	11:29:36.9	+0	[+29]	29º	18º
25	TEM	59	4,491	11:30:13.7	11:30:16.3	+0	+26	30º	18º	26	TEM	66	2,112	11:36:24.5	11:36:28.3	+0	+38	29º	17º
27	TEM	74	0,981	11:45:19.4	11:45:15.2	+0	-42	45º	18º	28	TEM	78	2,010	11:47:45.3	11:47:42.2	+0	-31	20º	18º
29	TEM	97	0,962	12:23:00.4	12:23:01.8	+0	+14	20º	16º	30	TEM	103	2,641	12:27:12.1	12:27:01.7	+0	-104	27º	18º
31	TEM	107	4,191	12:31:58.2	12:32:04.8	+0	+66	57º	18º	32	TEM	107	4,929	12:33:12.0	12:33:18.5	+0	+65	43º	18º
33	TEM	109	0,191	12:36:36.6	12:36:38.9	+0	+23	32º	18º	34	TEM	109	1,040	12:37:55.0	12:37:59.9	+0	+49	39º	18º
35	TEM	110	1,264	12:38:19.4	12:38:15.7	+0	-37	36º	18º	36	TEM	114	2,456	12:40:12.1	12:40:13.9	+0	+18	22º	18º
37	TEM	114	2,952	12:41:01.7	12:40:59.0	+0	-27	33º	18º	38	TEM	115	3,449	12:41:58.3	12:42:03.2	+0	+49	43º	18º
39	TEM	119	4,704	12:44:35.0	12:44:34.6	+0	-4	7º	18º	40	TEM	126	6,138	12:47:40.7	12:47:44.3	+0	+36	33º	17º
41	TEM	128	0,109	12:49:18.3	12:49:18.8	+0	+5	15º	17º	42	TEM	130	0,797	12:50:32.8	12:50:37.0	+0	+42	47º	17º
43	TEM	131	0,935	12:50:53.5	12:50:52.6	+0	-9	18º	17º	44	TEM	133	1,303	12:51:37.9	12:51:37.9	+0	0	1º	17º
45	TEM	135	2,158	12:53:27.4	12:53:23.3	+0	-41	40º	16º	46	TEM	136	2,865	12:54:41.0	12:54:37.6	+0	-34	38º	16º
48	TEM	142	3,994	12:57:41.1	12:57:42.2	+0	+11	21º	16º	49	TEM	146	0,102	13:00:41.7	12:59:57.4	+0	-443	62º	22º
50	TEM	147	0,791	13:02:03.5	13:02:05.1	+0	+16	16º	21º	51	TEM	148	1,463	13:03:16.2	13:03:17.6	+0	+14	15º	20º
52	TEM	148	2,043	13:04:14.2	13:04:13.2	+0	-10	11º	20º	53	TEM	150	0,414	13:06:14.9	13:06:17.6	+0	+27	31º	20º
54	TEM	153	0,968	13:07:26.1	13:07:23.4	+0	[-27]	31º	20º	55	TEM	156	2,027	13:09:41.2	13:09:42.6	+0	+14	14º	19º
56	TEM	157	2,564	13:10:52.8	13:10:50.7	+0	-21	23º	18º	57	TEM	160	0,578	13:16:40.5	13:16:44.4	+0	+39	35º	17º
58	TEM	164	1,321	13:18:19.9	13:18:18.2	+0	-17	23º	17º	59	TEM	165	1,867	13:19:22.5	13:19:26.2	+0	+37	34º	18º
60	TEM	166	2,304	13:20:10.5	13:20:06.4	+0	-41	40º	18º	61	TEM	172	0,818	13:24:07.9	13:24:09.4	+0	+15	18º	17º
62	TEM	176	1,972	13:26:37.6	13:26:32.6	+0	-50	25º	14º	63	TEM	177	2,491	13:27:48.2	13:27:45.3	+0	[-29]	27º	14º
64	TEM	182	3,331	13:30:03.8	13:29:56.4	+0	-74	39º	14º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 107

<b>Nome</b>	ANDERSON SCARFI / ALEXANDRE SCARFI						1679,1407
<b>Patrocinador</b>							
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 10:16:00				<b>Cidade</b>	AMPARO-SP	

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC											
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																													
65	TEM	186	4,430	13:33:43.6	13:33:48.5	+0	<b>+49</b>	30°	29°	66	TEM	188	0,143	13:36:31.3	13:36:36.0	+0	<b>+47</b>	44°	29°										
67	TEM	189	0,825	13:37:57.9	13:38:01.6	+0	<b>+37</b>	39°	30°	68	TEM	189	1,532	13:39:22.7	13:39:25.5	+0	<b>[+28]</b>	29°	29°	69	TEM	194	2,652	13:46:36.7	13:46:47.5	+0	<b>+108</b>	48°	30°
70	TEM	196	3,386	13:48:14.0	13:48:23.0	+0	<b>+90</b>	49°	30°	71	TEM	198	3,618	13:48:45.8	13:48:53.3	+0	<b>+75</b>	47°	30°	72	TEM	201	5,163	13:51:54.9	13:51:51.5	+0	<b>-34</b>	25°	30°
73	TEM	203	6,155	13:54:04.4	13:54:09.8	+0	<b>+54</b>	35°	30°	74	TEM	206	0,493	13:56:27.0	13:56:24.3	+0	<b>-27</b>	35°	30°	75	TEM	208	1,118	13:57:45.6	13:57:41.5	+0	<b>-41</b>	48°	30°
76	TEM	209	1,809	13:58:54.8	13:58:53.7	+0	<b>-11</b>	11°	30°	77	TEM	211	2,479	14:00:18.1	14:00:20.9	+0	<b>[+28]</b>	38°	30°	78	TEM	214	0,234	14:03:05.7	14:03:09.2	+0	<b>+35</b>	44°	29°
79	TEM	215	1,015	14:04:33.3	14:04:40.3	+0	<b>+70</b>	54°	30°	80	TEM	215	1,445	14:05:20.2	14:05:29.5	+0	<b>+93</b>	57°	30°	81	TEM	217	1,975	14:06:23.2	14:06:32.8	+0	<b>+96</b>	58°	30°
83	TEM	217	2,297	14:06:58.3	14:07:08.3	+0	<b>+100</b>	54°	30°	84	TEM	218	2,557	14:07:32.0	14:07:41.3	+0	<b>+93</b>	50°	30°	602	RAD	70KM		10:42:02	11:13:14	+0	<b>0</b>	0°	0°
604	RAD	70KM		11:22:46	14:07:09	+0	<b>0</b>	0°	0°	<b>01 PROVA</b>																			
PP		5.320	PD		574	Total PP	<b>4.746</b>	<b>PCZ 1</b>		<b>Posição: 28º</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:41:54.6	10:42:02.3	+0	<b>+77</b>	43°	43°	2	TEM	6	1,066	10:42:59.6	10:43:07.1	+0	<b>+75</b>	46°	45°										
3	TEM	9	2,385	10:45:15.3	10:45:17.0	+0	<b>+17</b>	10°	36°	4	TEM	10	3,104	10:46:35.5	10:46:35.1	+0	<b>-4</b>	5°	25°										
5	TEM	10	3,918	10:48:04.3	10:48:00.9	+0	<b>-34</b>	28°	26°	6	TEM	10	4,492	10:49:06.9	10:49:04.6	+0	<b>-23</b>	16°	21°										
7	TEM	13	0,107	10:51:23.1	10:51:27.8	+0	<b>+47</b>	44°	22°	8	TEM	14	1,065	10:53:15.7	10:53:20.5	+0	<b>+48</b>	30°	23°										
9	TEM	16	1,710	10:54:50.7	10:54:48.2	+0	<b>-25</b>	17°	21°	10	TEM	19	2,491	10:56:44.1	10:56:40.2	+0	<b>-39</b>	27°	20°										
11	TEM	22	3,094	10:58:18.3	10:58:05.6	+0	<b>-127</b>	46°	23°	12	TEM	24	3,369	10:59:02.0	10:58:45.6	+0	<b>-164</b>	46°	28°										
13	TEM	25	4,082	11:00:56.9	11:00:44.8	+0	<b>-121</b>	42°	28°	14	TEM	29	0,635	11:04:29.6	11:04:30.3	+0	<b>+7</b>	13°	25°										
15	TEM	31	1,539	11:06:14.1	11:06:10.4	+0	<b>-37</b>	32°	23°	16	TEM	35	0,696	11:10:08.5	11:10:21.6	+0	<b>[+131]</b>	48°	28°										
17	TEM	37	1,844	11:11:44.9	11:11:58.1	+0	<b>[+132]</b>	45°	32°	18	TEM	40	2,667	11:13:12.1	11:13:14.2	+0	<b>+21</b>	18°	30°										
19	TEM	45	0,149	11:22:44.4	11:22:45.6	+0	<b>+12</b>	19°	29°	20	TEM	46	0,788	11:23:50.0	11:23:52.2	+0	<b>+22</b>	20°	28°										
21	TEM	48	1,737	11:25:18.5	11:25:22.6	+0	<b>+41</b>	33°	28°	22	TEM	50	2,091	11:25:56.5	11:25:55.7	+0	<b>-8</b>	11°	25°										
23	TEM	54	3,160	11:28:18.1	11:28:00.8	+0	<b>-173</b>	51°	27°	24	TEM	58	4,200	11:30:34.0	11:30:08.2	+0	<b>-258</b>	60°	31°										
25	TEM	59	4,491	11:31:13.7	11:30:53.5	+0	<b>-202</b>	56°	33°	26	TEM	66	2,112	11:37:24.5	11:37:22.2	+0	<b>-23</b>	24°	33°										
27	TEM	74	0,981	11:46:19.4	11:46:21.8	+0	<b>+24</b>	30°	31°	28	TEM	78	2,010	11:48:45.3	11:48:58.2	+0	<b>+129</b>	54°	33°										
29	TEM	97	0,962	12:24:00.4	12:24:00.0	+0	<b>-4</b>	4°	30°	30	TEM	103	2,641	12:28:12.1	12:27:48.1	+0	<b>-240</b>	50°	31°										
31	TEM	107	4,191	12:32:58.2	12:33:01.4	+0	<b>+32</b>	41°	30°	32	TEM	107	4,929	12:34:12.0	12:34:18.3	+0	<b>+63</b>	40°	29°										
33	TEM	109	0,191	12:37:36.6	12:37:40.1	+0	<b>+35</b>	42°	29°	34	TEM	109	1,040	12:38:55.0	12:38:59.7	+0	<b>+47</b>	38°	29°										
35	TEM	110	1,264	12:39:19.4	12:39:21.5	+0	<b>+21</b>	25°	29°	36	TEM	114	2,456	12:41:12.1	12:41:22.5	+0	<b>+104</b>	52°	29°										
37	TEM	114	2,952	12:42:01.7	12:42:08.9	+0	<b>+72</b>	52°	30°	38	TEM	115	3,449	12:42:58.3	12:43:03.2	+0	<b>+49</b>	44°	32°										
39	TEM	119	4,704	12:45:35.0	12:45:37.4	+0	<b>+24</b>	22°	29°	40	TEM	126	6,138	12:48:40.7	12:48:34.1	+0	<b>-66</b>	45°	30°										
41	TEM	128	0,109	12:50:18.3	12:49:49.0	+0	<b>-293</b>	64°	33°	42	TEM	130	0,797	12:51:32.8	12:51:23.7	+0	<b>-91</b>	60°	33°										
43	TEM	131	0,935	12:51:53.5	12:51:50.1	+0	<b>-34</b>	40°	33°	44	TEM	133	1,303	12:52:37.9	12:52:32.7	+0	<b>-52</b>	51°	33°										
45	TEM	135	2,158	12:54:27.4	12:54:18.6	+0	<b>-88</b>	55°	33°	46	TEM	136	2,865	12:55:41.0	12:55:29.8	+0	<b>-112</b>	60°	34°										
48	TEM	142	3,994	12:58:41.1	12:58:43.0	+0	<b>+19</b>	34°	34°	49	TEM	146	0,102	13:01:41.7	13:01:43.8	+0	<b>+21</b>	37°	34°										
50	TEM	147	0,791	13:03:03.5	13:03:06.8	+0	<b>+33</b>	34°	34°	51	TEM	148	1,463	13:04:16.2	13:04:18.0	+0	<b>+18</b>	22°	34°										
52	TEM	148	2,043	13:05:14.2	13:05:20.8	+0	<b>+66</b>	45°	34°	53	TEM	150	0,414	13:07:14.9	13:07:17.6	+0	<b>[+27]</b>	32°	34°										
54	TEM	153	0,968	13:08:26.1	13:08:27.7	+0	<b>+16</b>	23°	34°	55	TEM	156	2,027	13:10:41.2	13:10:43.2	+0	<b>+20</b>	19°	33°										
56	TEM	157	2,564	13:11:52.8	13:11:53.9	+0	<b>+11</b>	10°	33°	57	TEM	160	0,578	13:17:40.5	13:18:00.6	+0	<b>[+201]</b>	56°	34°										
58	TEM	164	1,321	13:19:19.9	13:19:26.8	+0	<b>+69</b>	43°	33°	59	TEM	165	1,867	13:20:22.5	13:20:25.2	+0	<b>[+27]</b>	25°	33°										
60	TEM	166	2,304	13:21:10.5	13:21:10.5	+0	<b>0</b>	1°	33°	61	TEM	172	0,818	13:25:07.9	13:25:15.8	+0	<b>+79</b>	49°	32°										
62	TEM	176	1,972	13:27:37.6	13:27:45.7	+0	<b>+81</b>	33°	28°	63	TEM	177	2,491	13:28:48.2	13:28:48.5	+0	<b>+3</b>	9°	28°										
64	TEM	182	3,331	13:31:03.8	13:30:57.3	+0	<b>-65</b>	38°	28°																				

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 108

**Nome** IGOR PAGELS / SILVANA DAOLIO GARISTO 1099,2204

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:17:00

**Cidade** SAO PAULO-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:42:54.6	10:43:01.6	+0	<b>+70</b>	39º	39º	65	TEM	186	4,430	13:34:43.6	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
2	TEM	6	1,066	10:43:59.6	10:44:03.6	+0	<b>+40</b>	31º	35º	66	TEM	188	0,143	13:37:31.3	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
3	TEM	9	2,385	10:46:15.3	10:46:18.3	+0	<b>[+30]</b>	25º	31º	67	TEM	189	0,825	13:38:57.9	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
4	TEM	10	3,104	10:47:35.5	10:47:39.5	+0	<b>+40</b>	27º	27º	68	TEM	189	1,532	13:40:22.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
5	TEM	10	3,918	10:49:04.3	10:49:06.9	+0	<b>[+26]</b>	19º	25º	69	TEM	194	2,652	13:47:36.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
6	TEM	10	4,492	10:50:06.9	10:50:11.2	+0	<b>+43</b>	29º	22º	70	TEM	196	3,386	13:49:14.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
7	TEM	13	0,107	10:52:23.1	10:52:12.5	+0	<b>-106</b>	55º	28º	71	TEM	198	3,618	13:49:45.8	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
8	TEM	14	1,065	10:54:15.7	10:54:11.4	+0	<b>-43</b>	26º	27º	72	TEM	201	5,163	13:52:54.9	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
9	TEM	16	1,710	10:55:50.7	10:55:45.1	+0	<b>-56</b>	32º	25º	73	TEM	203	6,155	13:55:04.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
10	TEM	19	2,491	10:57:44.1	10:57:46.7	+0	<b>[+26]</b>	21º	25º	74	TEM	206	0,493	13:57:27.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
11	TEM	22	3,094	10:59:18.3	10:59:18.9	+0	<b>+6</b>	9º	19º	75	TEM	208	1,118	13:58:45.6	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
12	TEM	24	3,369	11:00:02.0	10:59:59.5	+0	<b>[-25]</b>	20º	16º	76	TEM	209	1,809	13:59:54.8	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
13	TEM	25	4,082	11:01:56.9	11:01:47.6	+0	<b>-93</b>	36º	19º	77	TEM	211	2,479	14:01:18.1	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
14	TEM	29	0,635	11:05:29.6	11:05:25.7	+0	<b>-39</b>	29º	19º	78	TEM	214	0,234	14:04:05.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
15	TEM	31	1,539	11:07:14.1	11:07:15.5	+0	<b>+14</b>	16º	17º	79	TEM	215	1,015	14:05:33.3	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
16	TEM	35	0,696	11:11:08.5	11:10:58.6	+0	<b>-99</b>	41º	20º	80	TEM	215	1,445	14:06:20.2	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
17	TEM	37	1,844	11:12:44.9	11:12:44.0	+0	<b>-9</b>	8º	18º	81	TEM	217	1,975	14:07:23.2	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
18	TEM	40	2,667	11:14:12.1	11:14:07.1	+0	<b>-50</b>	31º	18º	83	TEM	217	2,297	14:07:58.3	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
19	TEM	45	0,149	11:23:44.4	11:23:51.0	+0	<b>+66</b>	51º	19º	84	TEM	218	2,557	14:08:32.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
20	TEM	46	0,788	11:24:50.0	11:25:01.8	+0	<b>+118</b>	56º	21º	602	RAD	70KM		10:43:02	11:14:07	+0	<b>0</b>	0º	0º
21	TEM	48	1,737	11:26:18.5	11:26:27.2	+0	<b>+87</b>	47º	21º	604	RAD	70KM		11:23:51	00:00:00	+0	<b>0</b>	0º	0º
22	TEM	50	2,091	11:26:56.5	11:27:04.5	+0	<b>+80</b>	49º	22º	<b>01 PROVA</b> PP 266.311 PD 588 Total PP <b>265.723</b> PCZ 0 <b>Posição: 61º</b>									
23	TEM	54	3,160	11:29:18.1	11:29:22.3	+0	<b>+42</b>	21º	21º										
24	TEM	58	4,200	11:31:34.0	11:31:39.9	+0	<b>+59</b>	39º	22º										
25	TEM	59	4,491	11:32:13.7	11:32:27.5	+0	<b>[+138]</b>	48º	26º										
26	TEM	66	2,112	11:38:24.5	11:38:26.8	+0	<b>+23</b>	25º	26º										
27	TEM	74	0,981	11:47:19.4	11:47:17.8	+0	<b>-16</b>	24º	26º										
28	TEM	78	2,010	11:49:45.3	11:49:46.0	+0	<b>+7</b>	4º	24º										
29	TEM	97	0,962	12:25:00.4	12:25:18.1	+0	<b>[+177]</b>	51º	24º										
30	TEM	103	2,641	12:29:12.1	12:29:02.9	+0	<b>-92</b>	24º	24º										
31	TEM	107	4,191	12:33:58.2	12:33:54.5	+0	<b>-37</b>	44º	24º										
32	TEM	107	4,929	12:35:12.0	12:34:57.5	+0	<b>-145</b>	59º	25º										
33	TEM	109	0,191	12:38:36.6	12:38:34.8	+0	<b>-18</b>	28º	25º										
34	TEM	109	1,040	12:39:55.0	12:39:54.8	+0	<b>-2</b>	1º	24º										
35	TEM	110	1,264	12:40:19.4	12:40:15.8	+0	<b>-36</b>	35º	24º										
36	TEM	114	2,456	12:42:12.1	12:42:23.2	+0	<b>+111</b>	55º	25º										
37	TEM	114	2,952	12:43:01.7	12:43:09.3	+0	<b>+76</b>	53º	25º										
38	TEM	115	3,449	12:43:58.3	12:44:14.9	+0	<b>[+166]</b>	60º	26º										
39	TEM	119	4,704	12:46:35.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
40	TEM	126	6,138	12:49:40.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
41	TEM	128	0,109	12:51:18.3	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
42	TEM	130	0,797	12:52:32.8	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
43	TEM	131	0,935	12:52:53.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
44	TEM	133	1,303	12:53:37.9	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
45	TEM	135	2,158	12:55:27.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
46	TEM	136	2,865	12:56:41.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
48	TEM	142	3,994	12:59:41.1	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
49	TEM	146	0,102	13:02:41.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
50	TEM	147	0,791	13:04:03.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
51	TEM	148	1,463	13:05:16.2	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
52	TEM	148	2,043	13:06:14.2	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
53	TEM	150	0,414	13:08:14.9	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
54	TEM	153	0,968	13:09:26.1	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
55	TEM	156	2,027	13:11:41.2	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
56	TEM	157	2,564	13:12:52.8	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
57	TEM	160	0,578	13:18:40.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
58	TEM	164	1,321	13:20:19.9	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
59	TEM	165	1,867	13:21:22.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
60	TEM	166	2,304	13:22:10.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
61	TEM	172	0,818	13:26:07.9	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
62	TEM	176	1,972	13:28:37.6	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
63	TEM	177	2,491	13:29:48.2	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
64	TEM	182	3,331	13:32:03.8	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										



# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 109

**Nome** CHRISTIAN MANOEL CORREA / DANIEL YOSHIO NAKANO 1329,1240

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:18:00

**Cidade** SAO PAULO-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																				
65	TEM	186	4,430	13:35:43.6	13:35:52.1	+0	<b>+85</b>	43º	40º	66	TEM	188	0,143	13:38:31.3	13:38:24.8	+0	<b>-65</b>	49º	40º	
67	TEM	189	0,825	13:39:57.9	13:39:48.9	+0	<b>-90</b>	49º	40º	68	TEM	189	1,532	13:41:22.7	13:41:15.9	+0	<b>-68</b>	47º	40º	
69	TEM	194	2,652	13:48:36.7	13:48:25.0	+0	<b>-117</b>	52º	40º	70	TEM	196	3,386	13:50:14.0	13:50:04.0	+0	<b>-100</b>	53º	40º	
71	TEM	198	3,618	13:50:45.8	13:50:39.3	+0	<b>-65</b>	42º	40º	72	TEM	201	5,163	13:53:54.9	13:53:51.9	+0	<b>[-30]</b>	24º	40º	
73	TEM	203	6,155	13:56:04.4	13:55:58.8	+0	<b>-56</b>	38º	40º	74	TEM	206	0,493	13:58:27.0	13:58:17.5	+0	<b>-95</b>	60º	40º	
75	TEM	208	1,118	13:59:45.6	13:59:48.0	+0	<b>[+24]</b>	33º	39º	76	TEM	209	1,809	14:00:54.8	14:01:03.7	+0	<b>+89</b>	54º	39º	
77	TEM	211	2,479	14:02:18.1	14:02:23.4	+0	<b>+53</b>	49º	39º	78	TEM	214	0,234	14:05:05.7	14:05:02.9	+0	<b>[-28]</b>	40º	39º	
79	TEM	215	1,015	14:06:33.3	14:06:31.6	+0	<b>-17</b>	23º	39º	80	TEM	215	1,445	14:07:20.2	14:07:15.9	+0	<b>-43</b>	44º	39º	
81	TEM	217	1,975	14:08:23.2	14:08:17.5	+0	<b>-57</b>	50º	39º	83	TEM	217	2,297	14:08:58.3	14:08:51.0	+0	<b>-73</b>	51º	39º	
84	TEM	218	2,557	14:09:32.0	14:10:30.1	+0	<b>[+581]</b>	65º	40º	602	RAD	70KM		10:44:07	11:15:10	+0	<b>0</b>	0º	0º	
604	RAD	70KM		11:24:28	14:08:51	+0	<b>0</b>	0º	0º											
01 PROVA		PP	10.092	PD	1.451	Total PP	<b>8.641</b>	PCZ 0	<b>Posição: 39º</b>											
1	TEM	4	0,480	10:43:54.6	10:44:07.3	+0	<b>+127</b>	56º	56º	2	TEM	6	1,066	10:44:59.6	10:45:17.3	+0	<b>+177</b>	60º	58º	
3	TEM	9	2,385	10:47:15.3	10:47:52.2	+0	<b>[+369]</b>	65º	62º	4	TEM	10	3,104	10:48:35.5	10:49:15.2	+0	<b>[+397]</b>	64º	65º	
5	TEM	10	3,918	10:50:04.3	10:50:24.5	+0	<b>+202</b>	55º	63º	6	TEM	10	4,492	10:51:06.9	10:51:22.8	+0	<b>+159</b>	50º	62º	
7	TEM	13	0,107	10:53:23.1	10:52:53.0	+0	<b>-301</b>	60º	63º	8	TEM	14	1,065	10:55:15.7	10:55:10.8	+0	<b>-49</b>	31º	62º	
9	TEM	16	1,710	10:56:50.7	10:56:44.4	+0	<b>-63</b>	34º	60º	10	TEM	19	2,491	10:58:44.1	10:58:58.1	+0	<b>+140</b>	52º	59º	
11	TEM	22	3,094	11:00:18.3	11:00:28.5	+0	<b>+102</b>	41º	57º	12	TEM	24	3,369	11:01:02.0	11:01:15.2	+0	<b>+132</b>	44º	55º	
13	TEM	25	4,082	11:02:56.9	11:02:53.2	+0	<b>-37</b>	21º	51º	14	TEM	29	0,635	11:06:29.6	11:06:19.3	+0	<b>-103</b>	41º	50º	
15	TEM	31	1,539	11:08:14.1	11:07:59.2	+0	<b>-149</b>	50º	52º	16	TEM	35	0,696	11:12:08.5	11:11:46.5	+0	<b>-220</b>	54º	52º	
17	TEM	37	1,844	11:13:44.9	11:13:37.2	+0	<b>-77</b>	38º	51º	18	TEM	40	2,667	11:15:12.1	11:15:10.3	+0	<b>-18</b>	14º	48º	
19	TEM	45	0,149	11:24:44.4	11:24:27.7	+0	<b>-167</b>	59º	48º	20	TEM	46	0,788	11:25:50.0	11:25:39.8	+0	<b>-102</b>	52º	48º	
21	TEM	48	1,737	11:27:18.5	11:27:20.1	+0	<b>+16</b>	16º	48º	22	TEM	50	2,091	11:27:56.5	11:27:51.4	+0	<b>-51</b>	39º	48º	
23	TEM	54	3,160	11:30:18.1	11:29:54.2	+0	<b>-239</b>	56º	49º	24	TEM	58	4,200	11:32:34.0	11:32:19.0	+0	<b>-150</b>	51º	49º	
25	TEM	59	4,491	11:33:13.7	11:32:54.1	+0	<b>-196</b>	55º	48º	26	TEM	66	2,112	11:39:24.5	11:39:29.9	+0	<b>+54</b>	35º	47º	
27	TEM	74	0,981	11:48:19.4	11:48:03.8	+0	<b>-156</b>	58º	47º	28	TEM	78	2,010	11:50:45.3	11:50:38.4	+0	<b>-69</b>	40º	47º	
29	TEM	97	0,962	12:26:00.4	12:26:12.2	+0	<b>+118</b>	45º	46º	30	TEM	103	2,641	12:30:12.1	12:29:44.7	+0	<b>-274</b>	59º	47º	
31	TEM	107	4,191	12:34:58.2	12:34:01.2	+0	<b>-570</b>	66º	48º	32	TEM	107	4,929	12:36:12.0	12:35:15.3	+0	<b>-567</b>	67º	49º	
33	TEM	109	0,191	12:39:36.6	12:39:53.4	+0	<b>+168</b>	64º	49º	34	TEM	109	1,040	12:40:55.0	12:41:04.8	+0	<b>+98</b>	52º	49º	
35	TEM	110	1,264	12:41:19.4	12:41:26.2	+0	<b>+68</b>	50º	49º	36	TEM	114	2,456	12:43:12.1	12:43:09.0	+0	<b>-31</b>	32º	49º	
37	TEM	114	2,952	12:44:01.7	12:43:51.4	+0	<b>-103</b>	55º	49º	38	TEM	115	3,449	12:44:58.3	12:44:46.8	+0	<b>-115</b>	55º	50º	
39	TEM	119	4,704	12:47:35.0	12:47:24.0	+0	<b>-110</b>	55º	49º	40	TEM	126	6,138	12:50:40.7	12:50:25.9	+0	<b>-148</b>	54º	49º	
41	TEM	128	0,109	12:52:18.3	12:52:19.8	+0	<b>+15</b>	32º	49º	42	TEM	130	0,797	12:53:32.8	12:53:31.4	+0	<b>-14</b>	21º	49º	
43	TEM	131	0,935	12:53:53.5	12:53:49.2	+0	<b>-43</b>	48º	49º	44	TEM	133	1,303	12:54:37.9	12:54:29.9	+0	<b>-80</b>	60º	49º	
45	TEM	135	2,158	12:56:27.4	12:56:11.1	+0	<b>-163</b>	62º	49º	46	TEM	136	2,865	12:57:41.0	12:57:30.0	+0	<b>-110</b>	59º	49º	
48	TEM	142	3,994	13:00:41.1	13:00:45.5	+0	<b>+44</b>	50º	49º	49	TEM	146	0,102	13:03:41.7	13:03:28.4	+0	<b>-133</b>	58º	49º	
50	TEM	147	0,791	13:05:03.5	13:04:48.6	+0	<b>-149</b>	61º	49º	51	TEM	148	1,463	13:06:16.2	13:06:06.6	+0	<b>-96</b>	55º	49º	
52	TEM	148	2,043	13:07:14.2	13:07:23.1	+0	<b>+89</b>	56º	49º	53	TEM	150	0,414	13:09:14.9	13:09:03.0	+0	<b>-119</b>	61º	49º	
54	TEM	153	0,968	13:10:26.1	13:10:20.6	+0	<b>-55</b>	48º	49º	55	TEM	156	2,027	13:12:41.2	13:12:48.6	+0	<b>+74</b>	46º	48º	
56	TEM	157	2,564	13:13:52.8	13:14:01.2	+0	<b>+84</b>	49º	48º	57	TEM	160	0,578	13:19:40.5	13:19:48.2	+0	<b>+77</b>	47º	48º	
58	TEM	164	1,321	13:21:19.9	13:21:21.6	+0	<b>+17</b>	24º	48º	59	TEM	165	1,867	13:22:22.5	13:22:18.0	+0	<b>-45</b>	41º	48º	
60	TEM	166	2,304	13:23:10.5	13:23:03.2	+0	<b>-73</b>	48º	47º	61	TEM	172	0,818	13:27:07.9	13:27:10.1	+0	<b>[+22]</b>	24º	45º	
62	TEM	176	1,972	13:29:37.6	13:29:50.3	+0	<b>+127</b>	40º	43º	63	TEM	177	2,491	13:30:48.2	13:31:00.0	+0	<b>+118</b>	44º	42º	
64	TEM	182	3,331	13:33:03.8	13:33:25.5	+0	<b>+217</b>	47º	41º											

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 110

**Nome** MIGUEL ANGELO CERIPIERI / JOSÉ CARLOS DA SILVA FERREIRA 1945,1687

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:19:00

**Cidade** SAO PAULO-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	186	4,430	13:36:43.6	13:36:39.7	+0	<b>-39</b>	28º	25º	66	TEM	188	0,143	13:39:31.3	13:39:32.6	+0	<b>+13</b>	22º	25º
67	TEM	189	0,825	13:40:57.9	13:40:56.9	+0	<b>-10</b>	22º	25º	68	TEM	189	1,532	13:42:22.7	13:42:25.3	+0	<b>+26</b>	27º	24º
69	TEM	194	2,652	13:49:36.7	13:49:44.0	+0	<b>+73</b>	27º	24º	70	TEM	196	3,386	13:51:14.0	13:51:15.6	+0	<b>+16</b>	18º	23º
71	TEM	198	3,618	13:51:45.8	13:51:51.3	+0	<b>+55</b>	39º	23º	72	TEM	201	5,163	13:54:54.9	13:55:01.5	+0	<b>+66</b>	42º	24º
73	TEM	203	6,155	13:57:04.4	13:57:08.9	+0	<b>+45</b>	31º	23º	74	TEM	206	0,493	13:59:27.0	13:59:28.2	+0	<b>+12</b>	16º	23º
75	TEM	208	1,118	14:00:45.6	14:00:45.1	+0	<b>-5</b>	11º	23º	76	TEM	209	1,809	14:01:54.8	14:02:00.1	+0	<b>+53</b>	40º	23º
77	TEM	211	2,479	14:03:18.1	14:03:19.2	+0	<b>+11</b>	28º	23º	78	TEM	214	0,234	14:06:05.7	14:06:04.6	+0	<b>-11</b>	18º	23º
79	TEM	215	1,015	14:07:33.3	14:07:32.1	+0	<b>-12</b>	14º	23º	80	TEM	215	1,445	14:08:20.2	14:08:23.8	+0	<b>+36</b>	37º	23º
81	TEM	217	1,975	14:09:23.2	14:09:26.7	+0	<b>+35</b>	39º	23º	83	TEM	217	2,297	14:09:58.3	14:10:01.9	+0	<b>+36</b>	39º	23º
84	TEM	218	2,557	14:10:32.0	14:10:42.8	+0	<b>[+108]</b>	52º	24º	602	RAD	70KM		10:45:03	11:16:09	+0	<b>0</b>	0º	0º
604	RAD	70KM		11:25:47	14:10:02	+0	<b>0</b>	0º	0º										
01 PROVA		PP	4.514	PD	498	Total PP	<b>4.016</b>	PC 2	<b>Posição: 23º</b>										
1	TEM	4	0,480	10:44:54.6	10:45:02.8	+0	<b>+82</b>	46º	46º	2	TEM	6	1,066	10:45:59.6	10:46:01.9	+0	<b>+23</b>	22º	32º
3	TEM	9	2,385	10:48:15.3	10:48:12.6	+0	<b>-27</b>	19º	27º	4	TEM	10	3,104	10:49:35.5	10:49:31.9	+0	<b>-36</b>	25º	23º
5	TEM	10	3,918	10:51:04.3	10:50:56.2	+0	<b>-81</b>	42º	28º	6	TEM	10	4,492	10:52:06.9	10:51:58.7	+0	<b>-82</b>	39º	31º
7	TEM	13	0,107	10:54:23.1	10:54:27.9	+0	<b>+48</b>	46º	32º	8	TEM	14	1,065	10:56:15.7	10:56:21.2	+0	<b>+55</b>	36º	30º
9	TEM	16	1,710	10:57:50.7	10:57:51.7	+0	<b>+10</b>	7º	24º	10	TEM	19	2,491	10:59:44.1	10:59:47.9	+0	<b>+38</b>	26º	26º
11	TEM	22	3,094	11:01:18.3	11:01:20.7	+0	<b>+24</b>	18º	22º	12	TEM	24	3,369	11:02:02.0	11:02:00.7	+0	<b>-13</b>	12º	18º
13	TEM	25	4,082	11:03:56.9	11:04:00.8	+0	<b>+39</b>	22º	17º	14	TEM	29	0,635	11:07:29.6	11:07:28.0	+0	<b>-16</b>	19º	16º
15	TEM	31	1,539	11:09:14.1	11:09:14.0	+0	<b>-1</b>	4º	16º	16	TEM	35	0,696	11:13:08.5	11:13:12.8	+0	<b>+43</b>	27º	16º
17	TEM	37	1,844	11:14:44.9	11:14:49.9	+0	<b>+50</b>	35º	16º	18	TEM	40	2,667	11:16:12.1	11:16:09.0	+0	<b>-31</b>	21º	15º
19	TEM	45	0,149	11:25:44.4	11:25:46.7	+0	<b>+23</b>	35º	15º	20	TEM	46	0,788	11:26:50.0	11:26:54.2	+0	<b>+42</b>	35º	16º
21	TEM	48	1,737	11:28:18.5	11:28:15.1	+0	<b>-34</b>	32º	16º	22	TEM	50	2,091	11:28:56.5	11:28:45.2	+0	<b>-113</b>	54º	16º
23	TEM	54	3,160	11:31:18.1	11:30:59.3	+0	<b>-188</b>	52º	20º	24	TEM	58	4,200	11:33:34.0	11:33:34.9	+0	<b>+9</b>	16º	20º
25	TEM	59	4,491	11:34:13.7	11:34:14.4	+0	<b>+7</b>	11º	19º	26	TEM	66	2,112	11:40:24.5	11:40:32.3	+0	<b>+78</b>	44º	19º
27	TEM	74	0,981	11:49:19.4	11:49:24.5	+0	<b>+51</b>	50º	20º	28	TEM	78	2,010	11:51:45.3	11:51:48.8	+0	<b>+35</b>	23º	20º
29	TEM	97	0,962	12:27:00.4	12:26:55.6	+0	<b>-48</b>	33º	19º	30	TEM	103	2,641	12:31:12.1	12:30:46.1	+0	<b>-260</b>	57º	20º
31	TEM	107	4,191	12:35:58.2	12:34:57.5	+0	<b>-607</b>	68º	28º	32	TEM	107	4,929	12:37:12.0	12:36:11.3	+0	<b>-607</b>	68º	36º
33	TEM	109	0,191	12:40:36.6	12:40:39.5	+0	<b>[+29]</b>	38º	36º	34	TEM	109	1,040	12:41:55.0	12:41:53.3	+0	<b>-17</b>	12º	35º
35	TEM	110	1,264	12:42:19.4	12:42:14.0	+0	<b>-54</b>	46º	35º	36	TEM	114	2,456	12:44:12.1	12:44:11.2	+0	<b>-9</b>	9º	35º
37	TEM	114	2,952	12:45:01.7	12:44:59.6	+0	<b>-21</b>	27º	34º	38	TEM	115	3,449	12:45:58.3	12:45:58.3	+0	<b>0</b>	1º	34º
39	TEM	119	4,704	12:48:35.0	12:48:35.0	+0	<b>0</b>	1º	33º	40	TEM	126	6,138	12:51:40.7	12:51:42.0	+0	<b>+13</b>	10º	32º
41	TEM	128	0,109	12:53:18.3	12:53:21.3	+0	<b>[+30]</b>	49º	31º	42	TEM	130	0,797	12:54:32.8	12:54:36.3	+0	<b>+35</b>	39º	31º
43	TEM	131	0,935	12:54:53.5	12:54:54.8	+0	<b>+13</b>	23º	31º	44	TEM	133	1,303	12:55:37.9	12:55:36.3	+0	<b>-16</b>	28º	31º
45	TEM	135	2,158	12:57:27.4	12:57:22.9	+0	<b>-45</b>	44º	31º	46	TEM	136	2,865	12:58:41.0	12:58:43.9	+0	<b>[+29]</b>	34º	31º
48	TEM	142	3,994	13:01:41.1	13:01:43.1	+0	<b>+20</b>	36º	31º	49	TEM	146	0,102	13:04:41.7	13:04:40.7	+0	<b>-10</b>	21º	31º
50	TEM	147	0,791	13:06:03.5	13:06:03.0	+0	<b>-5</b>	6º	30º	51	TEM	148	1,463	13:07:16.2	13:07:14.4	+0	<b>-18</b>	21º	30º
52	TEM	148	2,043	13:08:14.2	13:08:09.6	+0	<b>-46</b>	36º	29º	53	TEM	150	0,414	13:10:14.9	13:10:20.7	+0	<b>+58</b>	49º	29º
54	TEM	153	0,968	13:11:26.1	13:11:32.5	+0	<b>+64</b>	53º	30º	55	TEM	156	2,027	13:13:41.2	13:13:51.0	+0	<b>+98</b>	50º	29º
56	TEM	157	2,564	13:14:52.8	13:14:55.0	+0	<b>+22</b>	24º	29º	57	TEM	160	0,578	13:20:40.5	13:20:57.2	+0	<b>[+167]</b>	53º	30º
58	TEM	164	1,321	13:22:19.9	13:22:21.1	+0	<b>+12</b>	20º	29º	59	TEM	165	1,867	13:23:22.5	13:23:22.3	+0	<b>-2</b>	4º	29º
60	TEM	166	2,304	13:24:10.5	13:24:09.8	+0	<b>-7</b>	8º	28º	61	TEM	172	0,818	13:28:07.9	13:28:10.5	+0	<b>+26</b>	29º	28º
62	TEM	176	1,972	13:30:37.6	13:30:42.6	+0	<b>+50</b>	24º	24º	63	TEM	177	2,491	13:31:48.2	13:31:58.7	+0	<b>[+105]</b>	40º	24º
64	TEM	182	3,331	13:34:03.8	13:34:00.8	+0	<b>[-30]</b>	26º	24º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 111

**Nome** EDERSON DE ALMEIDA / SANDRA AUGUSTO TORRES 1812,2232

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:20:00

**Cidade** JUNDIAI-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	186	4,430	13:37:43.6	13:37:47.3	+0	<b>+37</b>	27º	36º	66	TEM	188	0,143	13:40:31.3	13:40:32.5	+0	<b>+12</b>	20º	36º
67	TEM	189	0,825	13:41:57.9	13:41:57.7	+0	<b>-2</b>	6º	36º	68	TEM	189	1,532	13:43:22.7	13:43:24.1	+0	<b>+14</b>	16º	35º
69	TEM	194	2,652	13:50:36.7	13:50:45.9	+0	<b>+92</b>	37º	35º	70	TEM	196	3,386	13:52:14.0	13:52:14.2	+0	<b>+2</b>	5º	35º
71	TEM	198	3,618	13:52:45.8	13:52:46.7	+0	<b>+9</b>	13º	35º	72	TEM	201	5,163	13:55:54.9	13:55:53.8	+0	<b>-11</b>	9º	35º
73	TEM	203	6,155	13:58:04.4	13:58:13.6	+0	<b>+92</b>	52º	35º	74	TEM	206	0,493	14:00:27.0	14:00:57.6	+0	<b>+306</b>	64º	35º
75	TEM	208	1,118	14:01:45.6	14:01:55.2	+0	<b>+96</b>	59º	36º	76	TEM	209	1,809	14:02:54.8	14:02:51.4	+0	<b>-34</b>	23º	35º
77	TEM	211	2,479	14:04:18.1	14:04:20.4	+0	<b>+23</b>	35º	35º	78	TEM	214	0,234	14:07:05.7	14:07:04.2	+0	<b>-15</b>	27º	35º
79	TEM	215	1,015	14:08:33.3	14:08:34.7	+0	<b>+14</b>	17º	35º	80	TEM	215	1,445	14:09:20.2	14:09:22.0	+0	<b>+18</b>	27º	35º
81	TEM	217	1,975	14:10:23.2	14:10:24.5	+0	<b>+13</b>	20º	35º	83	TEM	217	2,297	14:10:58.3	14:11:00.9	+0	<b>+26</b>	26º	35º
84	TEM	218	2,557	14:11:32.0	14:11:34.3	+0	<b>+23</b>	26º	35º	602	RAD	70KM		10:46:12	11:17:19	+0	<b>0</b>	0º	0º
604	RAD	70KM		11:26:51	14:11:01	+0	<b>0</b>	0º	0º										
01 PROVA		PP	8.153	PD	2.012	Total PP	<b>6.141</b>	PCZ 0	<b>Posição: 32º</b>										
1	TEM	4	0,480	10:45:54.6	10:46:11.9	+0	<b>+173</b>	60º	60º	2	TEM	6	1,066	10:46:59.6	10:47:06.6	+0	<b>+70</b>	42º	55º
3	TEM	9	2,385	10:49:15.3	10:49:17.3	+0	<b>+20</b>	15º	44º	4	TEM	10	3,104	10:50:35.5	10:50:35.4	+0	<b>-1</b>	1º	38º
5	TEM	10	3,918	10:52:04.3	10:52:07.6	+0	<b>+33</b>	27º	34º	6	TEM	10	4,492	10:53:06.9	10:53:10.8	+0	<b>+39</b>	26º	32º
7	TEM	13	0,107	10:55:23.1	10:54:31.8	+0	<b>-513</b>	64º	47º	8	TEM	14	1,065	10:57:15.7	10:58:22.7	+0	<b>[+670]</b>	65º	60º
9	TEM	16	1,710	10:58:50.7	10:59:39.5	+0	<b>+488</b>	64º	63º	10	TEM	19	2,491	11:00:44.1	11:01:50.4	+0	<b>[+663]</b>	65º	63º
11	TEM	22	3,094	11:02:18.3	11:03:14.7	+0	<b>[+564]</b>	61º	63º	12	TEM	24	3,369	11:03:02.0	11:03:51.1	+0	<b>+491</b>	56º	60º
13	TEM	25	4,082	11:04:56.9	11:05:39.7	+0	<b>+428</b>	56º	58º	14	TEM	29	0,635	11:08:29.6	11:08:04.4	+0	<b>-252</b>	54º	57º
15	TEM	31	1,539	11:10:14.1	11:09:30.8	+0	<b>-433</b>	58º	57º	16	TEM	35	0,696	11:14:08.5	11:14:09.8	+0	<b>+13</b>	8º	57º
17	TEM	37	1,844	11:15:44.9	11:15:46.7	+0	<b>+18</b>	15º	56º	18	TEM	40	2,667	11:17:12.1	11:17:19.2	+0	<b>+71</b>	37º	56º
19	TEM	45	0,149	11:26:44.4	11:26:50.4	+0	<b>+60</b>	47º	55º	20	TEM	46	0,788	11:27:50.0	11:28:04.1	+0	<b>+141</b>	59º	54º
21	TEM	48	1,737	11:29:18.5	11:29:17.2	+0	<b>-13</b>	14º	54º	22	TEM	50	2,091	11:29:56.5	11:29:53.6	+0	<b>[-29]</b>	30º	54º
23	TEM	54	3,160	11:32:18.1	11:32:22.2	+0	<b>+41</b>	20º	54º	24	TEM	58	4,200	11:34:34.0	11:34:21.9	+0	<b>-121</b>	48º	54º
25	TEM	59	4,491	11:35:13.7	11:35:15.5	+0	<b>+18</b>	21º	54º	26	TEM	66	2,112	11:41:24.5	11:41:33.3	+0	<b>+88</b>	47º	54º
27	TEM	74	0,981	11:50:19.4	11:50:22.6	+0	<b>+32</b>	37º	53º	28	TEM	78	2,010	11:52:45.3	11:52:56.2	+0	<b>+109</b>	50º	52º
29	TEM	97	0,962	12:28:00.4	12:28:02.6	+0	<b>+22</b>	25º	50º	30	TEM	103	2,641	12:32:12.1	12:32:04.8	+0	<b>-73</b>	22º	50º
31	TEM	107	4,191	12:36:58.2	12:37:08.5	+0	<b>+103</b>	60º	50º	32	TEM	107	4,929	12:38:12.0	12:38:31.2	+0	<b>+192</b>	60º	50º
33	TEM	109	0,191	12:41:36.6	12:41:38.3	+0	<b>+17</b>	27º	50º	34	TEM	109	1,040	12:42:55.0	12:42:52.2	+0	<b>-28</b>	23º	50º
35	TEM	110	1,264	12:43:19.4	12:43:16.8	+0	<b>-26</b>	27º	50º	36	TEM	114	2,456	12:45:12.1	12:45:14.2	+0	<b>+21</b>	24º	50º
37	TEM	114	2,952	12:46:01.7	12:46:02.0	+0	<b>+3</b>	3º	50º	38	TEM	115	3,449	12:46:58.3	12:46:58.2	+0	<b>-1</b>	4º	49º
39	TEM	119	4,704	12:49:35.0	12:49:38.1	+0	<b>+31</b>	28º	48º	40	TEM	126	6,138	12:52:40.7	12:52:43.9	+0	<b>+32</b>	28º	48º
41	TEM	128	0,109	12:54:18.3	12:54:19.2	+0	<b>+9</b>	24º	48º	42	TEM	130	0,797	12:55:32.8	12:55:33.1	+0	<b>+3</b>	10º	48º
43	TEM	131	0,935	12:55:53.5	12:55:51.4	+0	<b>-21</b>	31º	48º	44	TEM	133	1,303	12:56:37.9	12:56:37.4	+0	<b>-5</b>	11º	48º
45	TEM	135	2,158	12:58:27.4	12:58:43.9	+0	<b>+165</b>	63º	48º	46	TEM	136	2,865	12:59:41.0	12:59:53.6	+0	<b>+126</b>	62º	48º
48	TEM	142	3,994	13:02:41.1	13:02:40.7	+0	<b>-4</b>	10º	48º	49	TEM	146	0,102	13:05:41.7	13:05:40.4	+0	<b>-13</b>	27º	48º
50	TEM	147	0,791	13:07:03.5	13:07:06.4	+0	<b>[+29]</b>	26º	48º	51	TEM	148	1,463	13:08:16.2	13:08:17.7	+0	<b>+15</b>	16º	48º
52	TEM	148	2,043	13:09:14.2	13:09:16.5	+0	<b>+23</b>	26º	48º	53	TEM	150	0,414	13:11:14.9	13:11:18.4	+0	<b>+35</b>	37º	47º
54	TEM	153	0,968	13:12:26.1	13:12:28.9	+0	<b>[+28]</b>	33º	47º	55	TEM	156	2,027	13:14:41.2	13:14:48.0	+0	<b>+68</b>	42º	47º
56	TEM	157	2,564	13:15:52.8	13:15:52.1	+0	<b>-7</b>	9º	47º	57	TEM	160	0,578	13:21:40.5	13:21:58.3	+0	<b>+178</b>	55º	47º
58	TEM	164	1,321	13:23:19.9	13:23:29.4	+0	<b>+95</b>	49º	47º	59	TEM	165	1,867	13:24:22.5	13:24:29.5	+0	<b>+70</b>	48º	46º
60	TEM	166	2,304	13:25:10.5	13:25:13.4	+0	<b>[+29]</b>	25º	45º	61	TEM	172	0,818	13:29:07.9	13:29:11.9	+0	<b>+40</b>	35º	43º
62	TEM	176	1,972	13:31:37.6	13:31:49.0	+0	<b>+114</b>	39º	40º	63	TEM	177	2,491	13:32:48.2	13:32:57.1	+0	<b>+89</b>	38º	39º
64	TEM	182	3,331	13:35:03.8	13:35:03.1	+0	<b>-7</b>	9º	36º										





# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 113

<b>Nome</b>	FABIO OLIVEIRA / REGINALDO OLIVEIRA						1032,2239
<b>Patrocinador</b>							
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 10:22:00				<b>Cidade</b>	SAO PAULO-SP	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	186	4,430	13:39:43.6	13:39:48.6	+0	<b>+50</b>	31º	13º	65	TEM	186	4,430	13:39:43.6	13:39:48.6	+0	<b>+50</b>	31º	13º
66	TEM	188	0,143	13:42:31.3	13:42:34.7	+0	<b>+34</b>	34º	13º	66	TEM	188	0,143	13:42:31.3	13:42:34.7	+0	<b>+34</b>	34º	13º
67	TEM	189	0,825	13:43:57.9	13:44:05.4	+0	<b>+75</b>	48º	13º	67	TEM	189	0,825	13:43:57.9	13:44:05.4	+0	<b>+75</b>	48º	13º
68	TEM	189	1,532	13:45:22.7	13:45:32.0	+0	<b>[+93]</b>	49º	13º	68	TEM	189	1,532	13:45:22.7	13:45:32.0	+0	<b>[+93]</b>	49º	13º
69	TEM	194	2,652	13:52:36.7	13:52:43.9	+0	<b>+72</b>	26º	13º	69	TEM	194	2,652	13:52:36.7	13:52:43.9	+0	<b>+72</b>	26º	13º
70	TEM	196	3,386	13:54:14.0	13:54:20.2	+0	<b>+62</b>	41º	14º	70	TEM	196	3,386	13:54:14.0	13:54:20.2	+0	<b>+62</b>	41º	14º
71	TEM	198	3,618	13:54:45.8	13:54:52.3	+0	<b>+65</b>	43º	14º	71	TEM	198	3,618	13:54:45.8	13:54:52.3	+0	<b>+65</b>	43º	14º
72	TEM	201	5,163	13:57:54.9	13:57:58.5	+0	<b>+36</b>	26º	14º	72	TEM	201	5,163	13:57:54.9	13:57:58.5	+0	<b>+36</b>	26º	14º
73	TEM	203	6,155	14:00:04.4	14:00:11.4	+0	<b>+70</b>	43º	14º	73	TEM	203	6,155	14:00:04.4	14:00:11.4	+0	<b>+70</b>	43º	14º
74	TEM	206	0,493	14:02:27.0	14:02:33.2	+0	<b>+62</b>	57º	14º	74	TEM	206	0,493	14:02:27.0	14:02:33.2	+0	<b>+62</b>	57º	14º
75	TEM	208	1,118	14:03:45.6	14:03:53.1	+0	<b>+75</b>	56º	14º	75	TEM	208	1,118	14:03:45.6	14:03:53.1	+0	<b>+75</b>	56º	14º
76	TEM	209	1,809	14:04:54.8	14:05:03.2	+0	<b>+84</b>	51º	15º	76	TEM	209	1,809	14:04:54.8	14:05:03.2	+0	<b>+84</b>	51º	15º
77	TEM	211	2,479	14:06:18.1	14:06:23.4	+0	<b>+53</b>	50º	15º	77	TEM	211	2,479	14:06:18.1	14:06:23.4	+0	<b>+53</b>	50º	15º
78	TEM	214	0,234	14:09:05.7	14:09:12.9	+0	<b>+72</b>	57º	16º	78	TEM	214	0,234	14:09:05.7	14:09:12.9	+0	<b>+72</b>	57º	16º
79	TEM	215	1,015	14:10:33.3	14:10:40.9	+0	<b>+76</b>	55º	16º	79	TEM	215	1,015	14:10:33.3	14:10:40.9	+0	<b>+76</b>	55º	16º
80	TEM	215	1,445	14:11:20.2	14:11:26.3	+0	<b>+61</b>	50º	16º	80	TEM	215	1,445	14:11:20.2	14:11:26.3	+0	<b>+61</b>	50º	16º
81	TEM	217	1,975	14:12:23.2	14:12:30.2	+0	<b>+70</b>	53º	17º	81	TEM	217	1,975	14:12:23.2	14:12:30.2	+0	<b>+70</b>	53º	17º
83	TEM	217	2,297	14:12:58.3	14:13:05.3	+0	<b>+70</b>	50º	18º	83	TEM	217	2,297	14:12:58.3	14:13:05.3	+0	<b>+70</b>	50º	18º
84	TEM	218	2,557	14:13:32.0	14:13:37.5	+0	<b>+55</b>	41º	18º	84	TEM	218	2,557	14:13:32.0	14:13:37.5	+0	<b>+55</b>	41º	18º
602	RAD	70KM		10:47:57	11:19:16	+0	<b>0</b>	0º	0º	602	RAD	70KM		10:47:57	11:19:16	+0	<b>0</b>	0º	0º
604	RAD	70KM		11:28:46	14:13:05	+0	<b>0</b>	0º	0º	604	RAD	70KM		11:28:46	14:13:05	+0	<b>0</b>	0º	0º
(DSC) DESCLASSIFICADO SEM CINTO ZEQUINHA   Pon +0																			
<b>01 PROVA</b>		PP	3.751	PD	406	Total PP	<b>3.345</b>	<b>PCZ 1</b>	<b>Posição: 65º</b>										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 114

**Nome** FERNANDO CAETANO FERREIRA NETO / FLAVIO CAETANO FERREIRA 1671,1864

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:23:00

**Cidade** SANTANA DE PARNAIBA-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:48:54.6	10:49:03.2	+0	<b>+86</b>	48º	48º	65	TEM	186	4,430	13:40:43.6	13:45:50.1	+0	<b>[+3.065]</b>	61º	54º
2	TEM	6	1,066	10:49:59.6	10:50:02.5	+0	<b>[+29]</b>	27º	38º	66	TEM	188	0,143	13:43:31.3	13:46:41.2	+0	<b>+1.899</b>	61º	54º
3	TEM	9	2,385	10:52:15.3	10:52:19.9	+0	<b>+46</b>	29º	34º	67	TEM	189	0,825	13:44:57.9	13:48:01.5	+0	<b>+1.836</b>	61º	54º
4	TEM	10	3,104	10:53:35.5	10:53:37.5	+0	<b>+20</b>	17º	28º	68	TEM	189	1,532	13:46:22.7	13:49:24.6	+0	<b>+1.819</b>	62º	55º
5	TEM	10	3,918	10:55:04.3	10:55:05.4	+0	<b>+11</b>	7º	21º	69	TEM	194	2,652	13:53:36.7	13:53:41.7	+0	<b>+50</b>	15º	55º
6	TEM	10	4,492	10:56:06.9	10:56:07.1	+0	<b>+2</b>	2º	17º	70	TEM	196	3,386	13:55:14.0	13:55:12.2	+0	<b>-18</b>	21º	55º
7	TEM	13	0,107	10:58:23.1	10:58:26.3	+0	<b>+32</b>	36º	17º	71	TEM	198	3,618	13:55:45.8	13:55:42.9	+0	<b>[-29]</b>	31º	55º
8	TEM	14	1,065	11:00:15.7	11:00:19.5	+0	<b>+38</b>	22º	17º	72	TEM	201	5,163	13:58:54.9	13:58:49.9	+0	<b>-50</b>	37º	55º
9	TEM	16	1,710	11:01:50.7	11:01:47.9	+0	<b>-28</b>	21º	17º	73	TEM	203	6,155	14:01:04.4	14:01:07.5	+0	<b>+31</b>	20º	55º
10	TEM	19	2,491	11:03:44.1	11:03:49.8	+0	<b>+57</b>	34º	17º	74	TEM	206	0,493	14:03:27.0	14:03:30.2	+0	<b>+32</b>	40º	55º
11	TEM	22	3,094	11:05:18.3	11:06:43.8	+0	<b>+855</b>	66º	43º	75	TEM	208	1,118	14:04:45.6	14:04:49.3	+0	<b>+37</b>	42º	55º
12	TEM	24	3,369	11:06:02.0	11:07:25.2	+0	<b>+832</b>	63º	54º	76	TEM	209	1,809	14:05:54.8	14:06:11.5	+0	<b>+167</b>	61º	55º
13	TEM	25	4,082	11:07:56.9	11:09:02.8	+0	<b>+659</b>	60º	54º	77	TEM	211	2,479	14:07:18.1	14:07:21.8	+0	<b>+37</b>	42º	54º
14	TEM	29	0,635	11:11:29.6	11:11:37.5	+0	<b>+79</b>	39º	54º	78	TEM	214	0,234	14:10:05.7	14:10:05.9	+0	<b>+2</b>	4º	54º
15	TEM	31	1,539	11:13:14.1	11:13:14.9	+0	<b>+8</b>	13º	53º	79	TEM	215	1,015	14:11:33.3	14:11:41.0	+0	<b>+77</b>	56º	54º
16	TEM	35	0,696	11:17:08.5	11:17:12.7	+0	<b>+42</b>	25º	53º	80	TEM	215	1,445	14:12:20.2	14:12:26.8	+0	<b>+66</b>	52º	54º
17	TEM	37	1,844	11:18:44.9	11:18:44.9	+0	<b>0</b>	1º	52º	81	TEM	217	1,975	14:13:23.2	14:13:21.5	+0	<b>-17</b>	24º	54º
18	TEM	40	2,667	11:20:12.1	11:20:11.4	+0	<b>-7</b>	5º	49º	83	TEM	217	2,297	14:13:58.3	14:14:01.9	+0	<b>+36</b>	37º	54º
19	TEM	45	0,149	11:29:44.4	11:29:46.7	+0	<b>+23</b>	33º	46º	84	TEM	218	2,557	14:14:32.0	14:14:34.9	+0	<b>[+29]</b>	30º	54º
20	TEM	46	0,788	11:30:50.0	11:30:54.6	+0	<b>+46</b>	38º	46º	602	RAD	70KM		10:49:03	11:20:11	+0	<b>0</b>	0º	0º
21	TEM	48	1,737	11:32:18.5	11:32:14.2	+0	<b>-43</b>	37º	46º	604	RAD	70KM		11:29:47	14:14:02	+0	<b>0</b>	0º	0º
22	TEM	50	2,091	11:32:56.5	11:32:56.0	+0	<b>-5</b>	7º	45º	<b>01 PROVA</b> PP 26.749 PD 10.018 Total PP 16.731 PCZ 1 Posição: 49º									
23	TEM	54	3,160	11:35:18.1	11:35:12.7	+0	<b>-54</b>	25º	46º										
24	TEM	58	4,200	11:37:34.0	11:37:34.6	+0	<b>+6</b>	14º	45º										
25	TEM	59	4,491	11:38:13.7	11:38:15.3	+0	<b>+16</b>	19º	43º										
26	TEM	66	2,112	11:44:24.5	11:44:31.1	+0	<b>+66</b>	41º	43º										
27	TEM	74	0,981	11:53:19.4	11:53:23.9	+0	<b>+45</b>	49º	43º										
28	TEM	78	2,010	11:55:45.3	11:55:47.2	+0	<b>+19</b>	14º	43º										
29	TEM	97	0,962	12:31:00.4	12:31:01.6	+0	<b>+12</b>	17º	43º										
30	TEM	103	2,641	12:35:12.1	12:34:50.7	+0	<b>-214</b>	46º	43º										
31	TEM	107	4,191	12:39:58.2	12:40:03.4	+0	<b>+52</b>	50º	43º										
32	TEM	107	4,929	12:41:12.0	12:41:23.6	+0	<b>+116</b>	54º	43º										
33	TEM	109	0,191	12:44:36.6	12:44:40.1	+0	<b>+35</b>	43º	43º										
34	TEM	109	1,040	12:45:55.0	12:45:58.0	+0	<b>[+30]</b>	26º	43º										
35	TEM	110	1,264	12:46:19.4	12:46:18.7	+0	<b>-7</b>	13º	43º										
36	TEM	114	2,456	12:48:12.1	12:48:12.8	+0	<b>+7</b>	6º	43º										
37	TEM	114	2,952	12:49:01.7	12:49:00.1	+0	<b>-16</b>	19º	43º										
38	TEM	115	3,449	12:49:58.3	12:50:02.6	+0	<b>+43</b>	40º	43º										
39	TEM	119	4,704	12:52:35.0	12:52:37.5	+0	<b>+25</b>	24º	40º										
40	TEM	126	6,138	12:55:40.7	12:55:43.5	+0	<b>+28</b>	21º	40º										
41	TEM	128	0,109	12:57:18.3	12:57:20.3	+0	<b>+20</b>	40º	38º										
42	TEM	130	0,797	12:58:32.8	12:58:41.8	+0	<b>+90</b>	59º	38º										
43	TEM	131	0,935	12:58:53.5	12:58:58.4	+0	<b>+49</b>	51º	38º										
44	TEM	133	1,303	12:59:37.9	12:59:39.7	+0	<b>+18</b>	31º	38º										
45	TEM	135	2,158	13:01:27.4	13:01:29.1	+0	<b>+17</b>	22º	38º										
46	TEM	136	2,865	13:02:41.0	13:02:38.9	+0	<b>-21</b>	27º	38º										
48	TEM	142	3,994	13:05:41.1	13:05:39.7	+0	<b>-14</b>	27º	38º										
49	TEM	146	0,102	13:08:41.7	13:08:42.3	+0	<b>+6</b>	14º	38º										
50	TEM	147	0,791	13:10:03.5	13:10:06.6	+0	<b>+31</b>	29º	38º										
51	TEM	148	1,463	13:11:16.2	13:11:22.0	+0	<b>+58</b>	49º	38º										
52	TEM	148	2,043	13:12:14.2	13:12:22.4	+0	<b>+82</b>	51º	38º										
53	TEM	150	0,414	13:14:14.9	13:14:15.9	+0	<b>+10</b>	13º	38º										
54	TEM	153	0,968	13:15:26.1	13:15:23.4	+0	<b>-27</b>	32º	38º										
55	TEM	156	2,027	13:17:41.2	13:17:37.2	+0	<b>-40</b>	30º	37º										
56	TEM	157	2,564	13:18:52.8	13:18:49.6	+0	<b>-32</b>	30º	37º										
57	TEM	160	0,578	13:24:40.5	13:24:35.8	+0	<b>-47</b>	42º	37º										
58	TEM	164	1,321	13:26:19.9	13:26:36.2	+0	<b>+163</b>	51º	37º										
59	TEM	165	1,867	13:27:22.5	13:27:30.2	+0	<b>+77</b>	49º	37º										
60	TEM	166	2,304	13:28:10.5	13:28:06.6	+0	<b>-39</b>	38º	37º										
61	TEM	172	0,818	13:32:07.9	13:38:11.6	+0	<b>[+3.637]</b>	64º	47º										
62	TEM	176	1,972	13:34:37.6	13:39:57.5	+0	<b>[+3.199]</b>	61º	50º										
63	TEM	177	2,491	13:35:48.2	13:40:52.1	+0	<b>+3.039</b>	61º	51º										
64	TEM	182	3,331	13:38:03.8	13:43:03.5	+0	<b>+2.997</b>	61º	52º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 115

<b>Nome</b>	ANDRE LUIZ PESSOA / LEONARDO MARIZ PINTO SCALCO	<b>1901,1178</b>
<b>Patrocinador</b>		
<b>Categoria / Largada</b>	EXPEDITION / 10:24:00	<b>Cidade</b> CAMPINAS-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	186	4,430	13:41:43.6	13:41:42.5	+0	-11	12º	9º	65	TEM	186	4,430	13:41:43.6	13:41:42.5	+0	-11	12º	9º
66	TEM	188	0,143	13:44:31.3	13:44:30.2	+0	-11	18º	9º	66	TEM	188	0,143	13:44:31.3	13:44:30.2	+0	-11	18º	9º
67	TEM	189	0,825	13:45:57.9	13:45:55.0	+0	-29	33º	9º	67	TEM	189	0,825	13:45:57.9	13:45:55.0	+0	-29	33º	9º
68	TEM	189	1,532	13:47:22.7	13:47:22.3	+0	-4	7º	9º	68	TEM	189	1,532	13:47:22.7	13:47:22.3	+0	-4	7º	9º
69	TEM	194	2,652	13:54:36.7	13:54:36.7	+0	0	1º	8º	69	TEM	194	2,652	13:54:36.7	13:54:36.7	+0	0	1º	8º
70	TEM	196	3,386	13:56:14.0	13:56:13.8	+0	-2	3º	8º	70	TEM	196	3,386	13:56:14.0	13:56:13.8	+0	-2	3º	8º
71	TEM	198	3,618	13:56:45.8	13:56:44.1	+0	-17	23º	8º	71	TEM	198	3,618	13:56:45.8	13:56:44.1	+0	-17	23º	8º
72	TEM	201	5,163	13:59:54.9	13:59:50.9	+0	-40	28º	8º	72	TEM	201	5,163	13:59:54.9	13:59:50.9	+0	-40	28º	8º
73	TEM	203	6,155	14:02:04.4	14:02:03.6	+0	-8	6º	8º	73	TEM	203	6,155	14:02:04.4	14:02:03.6	+0	-8	6º	8º
74	TEM	206	0,493	14:04:27.0	14:04:28.2	+0	+12	20º	8º	74	TEM	206	0,493	14:04:27.0	14:04:28.2	+0	+12	20º	8º
75	TEM	208	1,118	14:05:45.6	14:05:41.6	+0	-40	44º	8º	75	TEM	208	1,118	14:05:45.6	14:05:41.6	+0	-40	44º	8º
76	TEM	209	1,809	14:06:54.8	14:06:56.8	+0	+20	15º	8º	76	TEM	209	1,809	14:06:54.8	14:06:56.8	+0	+20	15º	8º
77	TEM	211	2,479	14:08:18.1	14:08:18.4	+0	+3	8º	8º	77	TEM	211	2,479	14:08:18.1	14:08:18.4	+0	+3	8º	8º
78	TEM	214	0,234	14:11:05.7	14:11:04.8	+0	-9	15º	8º	78	TEM	214	0,234	14:11:05.7	14:11:04.8	+0	-9	15º	8º
79	TEM	215	1,015	14:12:33.3	14:12:30.8	+0	-25	31º	8º	79	TEM	215	1,015	14:12:33.3	14:12:30.8	+0	-25	31º	8º
80	TEM	215	1,445	14:13:20.2	14:13:19.7	+0	-5	7º	8º	80	TEM	215	1,445	14:13:20.2	14:13:19.7	+0	-5	7º	8º
81	TEM	217	1,975	14:14:23.2	14:14:20.4	+0	-28	32º	8º	81	TEM	217	1,975	14:14:23.2	14:14:20.4	+0	-28	32º	8º
83	TEM	217	2,297	14:14:58.3	14:14:56.8	+0	-15	20º	8º	83	TEM	217	2,297	14:14:58.3	14:14:56.8	+0	-15	20º	8º
84	TEM	218	2,557	14:15:32.0	14:15:29.2	+0	-28	29º	8º	84	TEM	218	2,557	14:15:32.0	14:15:29.2	+0	-28	29º	8º
602	RAD	70KM		10:49:50	11:21:11	+0	0	0º	0º	602	RAD	70KM		10:49:50	11:21:11	+0	0	0º	0º
604	RAD	70KM		11:30:42	14:14:56	+0	0	0º	0º	604	RAD	70KM		11:30:42	14:14:56	+0	0	0º	0º
<b>01 PROVA</b>	PP		1.655	PD	232	Total PP	1.423	<b>PCZ 3</b>	<b>Posição: 8º</b>										
1	TEM	4	0,480	10:49:54.6	10:49:50.2	+0	-44	29º	29º	1	TEM	4	0,480	10:49:54.6	10:49:50.2	+0	-44	29º	29º
2	TEM	6	1,066	10:50:59.6	10:50:57.5	+0	-21	21º	25º	2	TEM	6	1,066	10:50:59.6	10:50:57.5	+0	-21	21º	25º
3	TEM	9	2,385	10:53:15.3	10:53:14.7	+0	-6	5º	16º	3	TEM	9	2,385	10:53:15.3	10:53:14.7	+0	-6	5º	16º
4	TEM	10	3,104	10:54:35.5	10:54:33.5	+0	-20	18º	12º	4	TEM	10	3,104	10:54:35.5	10:54:33.5	+0	-20	18º	12º
5	TEM	10	3,918	10:56:04.3	10:56:02.7	+0	-16	9º	11º	5	TEM	10	3,918	10:56:04.3	10:56:02.7	+0	-16	9º	11º
6	TEM	10	4,492	10:57:06.9	10:57:06.3	+0	-6	5º	8º	6	TEM	10	4,492	10:57:06.9	10:57:06.3	+0	-6	5º	8º
7	TEM	13	0,107	10:59:23.1	10:59:25.0	+0	+19	18º	10º	7	TEM	13	0,107	10:59:23.1	10:59:25.0	+0	+19	18º	10º
8	TEM	14	1,065	11:01:15.7	11:01:19.1	+0	[+34]	17º	11º	8	TEM	14	1,065	11:01:15.7	11:01:19.1	+0	[+34]	17º	11º
9	TEM	16	1,710	11:02:50.7	11:02:54.0	+0	[+33]	24º	11º	9	TEM	16	1,710	11:02:50.7	11:02:54.0	+0	[+33]	24º	11º
10	TEM	19	2,491	11:04:44.1	11:04:41.7	+0	-24	19º	11º	10	TEM	19	2,491	11:04:44.1	11:04:41.7	+0	-24	19º	11º
11	TEM	22	3,094	11:06:18.3	11:06:17.5	+0	-8	10º	10º	11	TEM	22	3,094	11:06:18.3	11:06:17.5	+0	-8	10º	10º
12	TEM	24	3,369	11:07:02.0	11:06:59.5	+0	-25	19º	11º	12	TEM	24	3,369	11:07:02.0	11:06:59.5	+0	-25	19º	11º
13	TEM	25	4,082	11:08:56.9	11:08:52.6	+0	-43	24º	13º	13	TEM	25	4,082	11:08:56.9	11:08:52.6	+0	-43	24º	13º
14	TEM	29	0,635	11:12:29.6	11:12:27.6	+0	-20	22º	13º	14	TEM	29	0,635	11:12:29.6	11:12:27.6	+0	-20	22º	13º
15	TEM	31	1,539	11:14:14.1	11:14:12.0	+0	-21	20º	13º	15	TEM	31	1,539	11:14:14.1	11:14:12.0	+0	-21	20º	13º
16	TEM	35	0,696	11:18:08.5	11:18:09.1	+0	+6	4º	10º	16	TEM	35	0,696	11:18:08.5	11:18:09.1	+0	+6	4º	10º
17	TEM	37	1,844	11:19:44.9	11:19:42.9	+0	-20	20º	10º	17	TEM	37	1,844	11:19:44.9	11:19:42.9	+0	-20	20º	10º
18	TEM	40	2,667	11:21:12.1	11:21:11.4	+0	-7	6º	10º	18	TEM	40	2,667	11:21:12.1	11:21:11.4	+0	-7	6º	10º
19	TEM	45	0,149	11:30:44.4	11:30:42.7	+0	-17	22º	10º	19	TEM	45	0,149	11:30:44.4	11:30:42.7	+0	-17	22º	10º
20	TEM	46	0,788	11:31:50.0	11:31:47.1	+0	-29	27º	10º	20	TEM	46	0,788	11:31:50.0	11:31:47.1	+0	-29	27º	10º
21	TEM	48	1,737	11:33:18.5	11:33:17.7	+0	-8	7º	11º	21	TEM	48	1,737	11:33:18.5	11:33:17.7	+0	-8	7º	11º
22	TEM	50	2,091	11:33:56.5	11:33:52.5	+0	-40	35º	11º	22	TEM	50	2,091	11:33:56.5	11:33:52.5	+0	-40	35º	11º
23	TEM	54	3,160	11:36:18.1	11:36:15.1	+0	[-30]	15º	10º	23	TEM	54	3,160	11:36:18.1	11:36:15.1	+0	[-30]	15º	10º
24	TEM	58	4,200	11:38:34.0	11:38:29.8	+0	-42	36º	10º	24	TEM	58	4,200	11:38:34.0	11:38:29.8	+0	-42	36º	10º
25	TEM	59	4,491	11:39:13.7	11:39:15.6	+0	+19	22º	10º	25	TEM	59	4,491	11:39:13.7	11:39:15.6	+0	+19	22º	10º
26	TEM	66	2,112	11:45:24.5	11:45:26.4	+0	+19	19º	10º	26	TEM	66	2,112	11:45:24.5	11:45:26.4	+0	+19	19º	10º
27	TEM	74	0,981	11:54:19.4	11:54:18.8	+0	-6	7º	10º	27	TEM	74	0,981	11:54:19.4	11:54:18.8	+0	-6	7º	10º
28	TEM	78	2,010	11:56:45.3	11:56:49.8	+0	[+45]	29º	11º	28	TEM	78	2,010	11:56:45.3	11:56:49.8	+0	[+45]	29º	11º
29	TEM	97	0,962	12:32:00.4	12:31:59.8	+0	-6	8º	9º	29	TEM	97	0,962	12:32:00.4	12:31:59.8	+0	-6	8º	9º
30	TEM	103	2,641	12:36:12.1	12:36:12.0	+0	-1	4º	7º	30	TEM	103	2,641	12:36:12.1	12:36:12.0	+0	-1	4º	7º
31	TEM	107	4,191	12:40:58.2	12:40:56.2	+0	-20	27º	7º	31	TEM	107	4,191	12:40:58.2	12:40:56.2	+0	-20	27º	7º
32	TEM	107	4,929	12:42:12.0	12:42:11.4	+0	-6	8º	7º	32	TEM	107	4,929	12:42:12.0	12:42:11.4	+0	-6	8º	7º
33	TEM	109	0,191	12:45:36.6	12:45:34.1	+0	-25	34º	7º	33	TEM	109	0,191	12:45:36.6	12:45:34.1	+0	-25	34º	7º
34	TEM	109	1,040	12:46:55.0	12:46:53.2	+0	-18	15º	7º	34	TEM	109	1,040	12:46:55.0	12:46:53.2	+0	-18	15º	7º
35	TEM	110	1,264	12:47:19.4	12:47:17.8	+0	-16	23º	7º	35	TEM	110	1,264	12:47:19.4	12:47:17.8	+0	-16	23º	7º
36	TEM	114	2,456	12:49:12.1	12:49:10.7	+0	-14	16º	7º	36	TEM	114	2,456	12:49:12.1	12:49:10.7	+0	-14	16º	7º
37	TEM	114	2,952	12:50:01.7	12:49:58.7	+0	[-30]	37º	7º	37	TEM	114	2,952	12:50:01.7	12:49:58.7	+0	[-30]	37º	7º
38	TEM	115	3,449	12:50:58.3	12:50:55.1	+0	-32	33º	8º	38	TEM	115	3,449	12:50:58.3	12:50:55.1	+0	-32	33º	8º
39	TEM	119	4,704	12:53:35.0	12:53:30.8	+0	-42	37º	8º	39	TEM	119	4,704	12:53:35.0	12:53:30.8	+0	-42	37º	8º
40	TEM	126	6,138	12:56:40.7	12:56:42.9	+0	+22	18º	7º	40	TEM	126	6,138	12:56:40.7	12:56:42.9	+0	+22	18º	7º
41	TEM	128	0,109	12:58:18.3	12:58:13.7	+0	-46	58º	8º	41	TEM	128	0,109	12:58:18.3	12:58:13.7	+0	-46	58º	8º
42	TEM	130	0,797	12:59:32.8	12:59:29.6	+0	-32	35º	10º	42	TEM	130	0,797	12:59:32.8	12:59:29.6	+0	-32	35º	10º
43	TEM	131	0,935	12:59:53.5	12:59:49.7	+0	-38	45º	10º	43	TEM	131	0,935	12:59:53.5	12:59:49.7	+0	-38	45º	10º
44	TEM	133	1,303	13:00:37.9	13:00:35.6	+0	-23	3											

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 116

**Nome** HEVERTON CRISTOVÃO DE ALVARENGA / TALITA CRISTINA PIMENTA GRECO DE ALVARENGA | 1259,1884

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:25:00

**Cidade** CAIEIRAS-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	186	4,430	13:42:43.6	13:42:37.2	+0	-64	38º	44º	66	TEM	188	0,143	13:45:31.3	13:45:35.8	+0	+45	42º	44º
67	TEM	189	0,825	13:46:57.9	13:46:58.5	+0	+6	17º	44º	68	TEM	189	1,532	13:48:22.7	13:48:21.8	+0	-9	13º	44º
69	TEM	194	2,652	13:55:36.7	13:55:50.1	+0	+134	55º	44º	70	TEM	196	3,386	13:57:14.0	13:57:25.4	+0	+114	56º	44º
71	TEM	198	3,618	13:57:45.8	13:57:56.7	+0	+109	58º	44º	72	TEM	201	5,163	14:00:54.9	14:00:40.9	+0	-140	55º	44º
73	TEM	203	6,155	14:03:04.4	14:03:03.8	+0	-6	4º	44º	74	TEM	206	0,493	14:05:27.0	14:05:27.2	+0	+2	4º	44º
75	TEM	208	1,118	14:06:45.6	14:06:46.6	+0	+10	21º	44º	76	TEM	209	1,809	14:07:54.8	14:08:02.1	+0	+73	46º	44º
77	TEM	211	2,479	14:09:18.1	14:09:20.4	+0	[+23]	36º	44º	78	TEM	214	0,234	14:12:05.7	14:12:03.7	+0	[-20]	34º	44º
79	TEM	215	1,015	14:13:33.3	14:13:36.1	+0	[+28]	34º	44º	80	TEM	215	1,445	14:14:20.2	14:14:22.9	+0	[+27]	33º	44º
81	TEM	217	1,975	14:15:23.2	14:15:21.6	+0	-16	22º	44º	83	TEM	217	2,297	14:15:58.3	14:15:57.9	+0	-4	11º	44º
84	TEM	218	2,557	14:16:32.0	14:16:31.4	+0	-6	11º	44º	602	RAD	70KM		10:51:05	11:22:30	+0	0	0º	0º
604	RAD	70KM		11:31:49	14:15:58	+0	0	0º	0º										
01 PROVA		PP	12.449	PD	2.094	Total PP	10.355	PCZ 0	Posição: 42º										
1	TEM	4	0,480	10:50:54.6	10:51:05.1	+0	+105	53º	53º	2	TEM	6	1,066	10:51:59.6	10:52:08.1	+0	+85	50º	51º
3	TEM	9	2,385	10:54:15.3	10:54:25.6	+0	+103	44º	48º	4	TEM	10	3,104	10:55:35.5	10:55:46.2	+0	+107	45º	49º
5	TEM	10	3,918	10:57:04.3	10:57:14.1	+0	+98	45º	47º	6	TEM	10	4,492	10:58:06.9	10:58:19.6	+0	+127	45º	45º
7	TEM	13	0,107	11:00:23.1	11:00:19.8	+0	-33	39º	42º	8	TEM	14	1,065	11:02:15.7	11:02:33.6	+0	+179	56º	44º
9	TEM	16	1,710	11:03:50.7	11:04:07.6	+0	+169	58º	43º	10	TEM	19	2,491	11:05:44.1	11:06:30.2	+0	+461	61º	54º
11	TEM	22	3,094	11:07:18.3	11:08:21.9	+0	[+636]	63º	58º	12	TEM	24	3,369	11:08:02.0	11:09:06.6	+0	[+646]	59º	57º
13	TEM	25	4,082	11:09:56.9	11:10:57.9	+0	+610	58º	56º	14	TEM	29	0,635	11:13:29.6	11:13:56.3	+0	+267	55º	56º
15	TEM	31	1,539	11:15:14.1	11:15:39.2	+0	+251	54º	56º	16	TEM	35	0,696	11:19:08.5	11:19:11.6	+0	+31	18º	55º
17	TEM	37	1,844	11:20:44.9	11:20:59.7	+0	+148	47º	55º	18	TEM	40	2,667	11:22:12.1	11:22:29.9	+0	+178	50º	55º
19	TEM	45	0,149	11:31:44.4	11:31:49.2	+0	+48	45º	54º	20	TEM	46	0,788	11:32:50.0	11:33:00.3	+0	+103	53º	53º
21	TEM	48	1,737	11:34:18.5	11:34:29.7	+0	+112	56º	53º	22	TEM	50	2,091	11:34:56.5	11:35:09.4	+0	+129	56º	53º
23	TEM	54	3,160	11:37:18.1	11:37:10.4	+0	-77	37º	53º	24	TEM	58	4,200	11:39:34.0	11:39:12.5	+0	-215	56º	53º
25	TEM	59	4,491	11:40:13.7	11:39:57.2	+0	-165	50º	53º	26	TEM	66	2,112	11:46:24.5	11:46:44.4	+0	+199	56º	53º
27	TEM	74	0,981	11:55:19.4	11:55:30.3	+0	+109	56º	52º	28	TEM	78	2,010	11:57:45.3	11:58:01.2	+0	+159	58º	51º
29	TEM	97	0,962	12:33:00.4	12:33:28.3	+0	+279	54º	51º	30	TEM	103	2,641	12:37:12.1	12:36:51.6	+0	-205	44º	52º
31	TEM	107	4,191	12:41:58.2	12:42:03.4	+0	+52	51º	51º	32	TEM	107	4,929	12:43:12.0	12:43:18.3	+0	+63	41º	51º
33	TEM	109	0,191	12:46:36.6	12:46:49.7	+0	+131	62º	51º	34	TEM	109	1,040	12:47:55.0	12:48:10.7	+0	+157	63º	51º
35	TEM	110	1,264	12:48:19.4	12:48:31.5	+0	+121	59º	51º	36	TEM	114	2,456	12:50:12.1	12:50:30.2	+0	+181	63º	51º
37	TEM	114	2,952	12:51:01.7	12:51:18.0	+0	+163	60º	51º	38	TEM	115	3,449	12:51:58.3	12:52:09.3	+0	+110	53º	51º
39	TEM	119	4,704	12:54:35.0	12:55:46.4	+0	[+714]	65º	52º	40	TEM	126	6,138	12:57:40.7	12:58:19.5	+0	+388	64º	52º
41	TEM	128	0,109	12:59:18.3	12:59:24.4	+0	+61	60º	52º	42	TEM	130	0,797	13:00:32.8	13:00:41.6	+0	+88	57º	52º
43	TEM	131	0,935	13:00:53.5	13:01:01.6	+0	+81	61º	52º	44	TEM	133	1,303	13:01:37.9	13:01:39.3	+0	+14	26º	52º
45	TEM	135	2,158	13:03:27.4	13:03:20.2	+0	-72	52º	52º	46	TEM	136	2,865	13:04:41.0	13:04:30.8	+0	-102	58º	52º
48	TEM	142	3,994	13:07:41.1	13:06:31.2	+0	-699	65º	53º	49	TEM	146	0,102	13:10:41.7	13:10:45.6	+0	+39	48º	53º
50	TEM	147	0,791	13:12:03.5	13:11:59.1	+0	-44	41º	53º	51	TEM	148	1,463	13:13:16.2	13:13:06.2	+0	-100	57º	53º
52	TEM	148	2,043	13:14:14.2	13:14:02.1	+0	-121	59º	53º	53	TEM	150	0,414	13:16:14.9	13:16:24.0	+0	+91	59º	53º
54	TEM	153	0,968	13:17:26.1	13:17:39.5	+0	+134	59º	52º	55	TEM	156	2,027	13:19:41.2	13:20:00.6	+0	+194	58º	52º
56	TEM	157	2,564	13:20:52.8	13:21:12.2	+0	+194	59º	52º	57	TEM	160	0,578	13:26:40.5	13:26:23.4	+0	-171	54º	52º
58	TEM	164	1,321	13:28:19.9	13:28:13.7	+0	-62	41º	52º	59	TEM	165	1,867	13:29:22.5	13:29:18.1	+0	-44	40º	51º
60	TEM	166	2,304	13:30:10.5	13:30:06.4	+0	-41	41º	51º	61	TEM	172	0,818	13:34:07.9	13:34:26.4	+0	+185	60º	51º
62	TEM	176	1,972	13:36:37.6	13:37:17.6	+0	+400	53º	49º	63	TEM	177	2,491	13:37:48.2	13:38:23.2	+0	+350	52º	48º
64	TEM	182	3,331	13:40:03.8	13:40:25.0	+0	+212	46º	46º										



# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 117

**Nome** EWERTON CARLOS ARNONE / SANDRO ROBERTO RAMIRES 1012,2127

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:26:00

**Cidade** GUARULHOS-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	186	4,430	13:43:43.6	13:43:39.1	+0	-45	29º	52º	66	TEM	188	0,143	13:46:31.3	13:46:31.4	+0	+1	1º	51º
67	TEM	189	0,825	13:47:57.9	13:47:59.2	+0	+13	25º	51º	68	TEM	189	1,532	13:49:22.7	13:49:22.2	+0	-5	9º	51º
69	TEM	194	2,652	13:56:36.7	13:56:44.4	+0	+77	30º	51º	70	TEM	196	3,386	13:58:14.0	13:58:20.5	+0	+65	42º	51º
71	TEM	198	3,618	13:58:45.8	13:58:49.8	+0	+40	35º	51º	72	TEM	201	5,163	14:01:54.9	14:01:53.9	+0	-10	8º	51º
73	TEM	203	6,155	14:04:04.4	14:04:08.9	+0	+45	29º	51º	74	TEM	206	0,493	14:06:27.0	14:06:31.5	+0	+45	46º	51º
75	TEM	208	1,118	14:07:45.6	14:07:49.6	+0	+40	45º	51º	76	TEM	209	1,809	14:08:54.8	14:08:59.2	+0	+44	32º	51º
77	TEM	211	2,479	14:10:18.1	14:10:21.3	+0	+32	39º	51º	78	TEM	214	0,234	14:13:05.7	14:13:06.6	+0	+9	14º	51º
79	TEM	215	1,015	14:14:33.3	14:14:36.9	+0	+36	42º	50º	80	TEM	215	1,445	14:15:20.2	14:15:24.5	+0	+43	43º	50º
81	TEM	217	1,975	14:16:23.2	14:16:27.3	+0	+41	44º	50º	83	TEM	217	2,297	14:16:58.3	14:17:00.0	+0	+17	21º	50º
84	TEM	218	2,557	14:17:32.0	14:17:32.0	+0	0	3º	49º	602	RAD	70KM		10:51:58	11:23:16	+0	0	0º	0º
604	RAD	70KM		11:37:52	14:17:00	+0	0	0º	0º										
<b>01 PROVA</b>		PP	18.566	PD	8.643	Total PP	<b>9.923</b>	<b>PCZ 3</b>	<b>Posição: 41º</b>										
1	TEM	4	0,480	10:51:54.6	10:51:58.1	+0	+35	25º	25º	2	TEM	6	1,066	10:52:59.6	10:53:04.4	+0	+48	33º	29º
3	TEM	9	2,385	10:55:15.3	10:55:23.5	+0	+82	42º	35º	4	TEM	10	3,104	10:56:35.5	10:56:44.4	+0	+89	42º	37º
5	TEM	10	3,918	10:58:04.3	10:58:16.2	+0	+119	47º	39º	6	TEM	10	4,492	10:59:06.9	10:59:19.7	+0	+128	47º	42º
7	TEM	13	0,107	11:01:23.1	11:01:24.8	+0	+17	17º	40º	8	TEM	14	1,065	11:03:15.7	11:03:20.3	+0	+46	29º	38º
9	TEM	16	1,710	11:04:50.7	11:04:53.4	+0	[+27]	20º	35º	10	TEM	19	2,491	11:06:44.1	11:06:47.6	+0	+35	24º	32º
11	TEM	22	3,094	11:08:18.3	11:08:25.3	+0	+70	37º	32º	12	TEM	24	3,369	11:09:02.0	11:09:10.8	+0	+88	37º	32º
13	TEM	25	4,082	11:10:56.9	11:11:06.5	+0	+96	37º	33º	14	TEM	29	0,635	11:14:29.6	11:14:29.4	+0	-2	5º	28º
15	TEM	31	1,539	11:16:14.1	11:16:14.6	+0	+5	9º	25º	16	TEM	35	0,696	11:20:08.5	11:20:07.5	+0	-10	6º	23º
17	TEM	37	1,844	11:21:44.9	11:21:49.9	+0	+50	33º	22º	18	TEM	40	2,667	11:23:12.1	11:23:16.2	+0	+41	26º	22º
19	TEM	45	0,149	11:32:44.4	11:37:51.5	+0	[+3.071]	66º	53º	20	TEM	46	0,788	11:33:50.0	11:38:36.7	+0	[+2.867]	66º	56º
21	TEM	48	1,737	11:35:18.5	11:39:38.0	+0	[+2.595]	66º	58º	22	TEM	50	2,091	11:35:56.5	11:40:01.5	+0	+2.450	66º	59º
23	TEM	54	3,160	11:38:18.1	11:41:33.0	+0	+1.949	66º	60º	24	TEM	58	4,200	11:40:34.0	11:42:47.7	+0	+1.337	64º	60º
25	TEM	59	4,491	11:41:13.7	11:43:12.2	+0	+1.185	63º	61º	26	TEM	66	2,112	11:47:24.5	11:47:40.0	+0	+155	53º	61º
27	TEM	74	0,981	11:56:19.4	11:56:14.2	+0	-52	51º	60º	28	TEM	78	2,010	11:58:45.3	11:58:41.2	+0	-41	26º	60º
29	TEM	97	0,962	12:34:00.4	12:34:03.3	+0	[+29]	28º	60º	30	TEM	103	2,641	12:38:12.1	12:37:59.6	+0	-125	32º	60º
31	TEM	107	4,191	12:42:58.2	12:43:01.8	+0	+36	43º	60º	32	TEM	107	4,929	12:44:12.0	12:44:24.3	+0	+123	56º	60º
33	TEM	109	0,191	12:47:36.6	12:47:36.8	+0	+2	1º	60º	34	TEM	109	1,040	12:48:55.0	12:48:55.4	+0	+4	2º	60º
35	TEM	110	1,264	12:49:19.4	12:49:19.4	+0	0	2º	60º	36	TEM	114	2,456	12:51:12.1	12:51:13.4	+0	+13	13º	60º
37	TEM	114	2,952	12:52:01.7	12:52:02.0	+0	+3	5º	60º	38	TEM	115	3,449	12:52:58.3	12:52:57.7	+0	-6	13º	60º
39	TEM	119	4,704	12:55:35.0	12:55:40.1	+0	+51	39º	59º	40	TEM	126	6,138	12:58:40.7	12:58:56.0	+0	+153	55º	58º
41	TEM	128	0,109	13:00:18.3	13:00:17.2	+0	-11	26º	58º	42	TEM	130	0,797	13:01:32.8	13:01:32.8	+0	0	4º	58º
43	TEM	131	0,935	13:01:53.5	13:01:54.2	+0	+7	15º	58º	44	TEM	133	1,303	13:02:37.9	13:02:38.8	+0	+9	17º	58º
45	TEM	135	2,158	13:04:27.4	13:04:29.1	+0	+17	21º	58º	46	TEM	136	2,865	13:05:41.0	13:05:43.6	+0	+26	31º	58º
48	TEM	142	3,994	13:08:41.1	13:08:38.7	+0	-24	39º	58º	49	TEM	146	0,102	13:11:41.7	13:11:30.8	+0	-109	56º	58º
50	TEM	147	0,791	13:13:03.5	13:13:00.0	+0	-35	36º	58º	51	TEM	148	1,463	13:14:16.2	13:14:12.1	+0	-41	40º	58º
52	TEM	148	2,043	13:15:14.2	13:15:11.5	+0	[-27]	28º	58º	53	TEM	150	0,414	13:17:14.9	13:17:17.6	+0	[+27]	30º	58º
54	TEM	153	0,968	13:18:26.1	13:18:30.1	+0	+40	42º	58º	55	TEM	156	2,027	13:20:41.2	13:20:44.7	+0	+35	27º	58º
56	TEM	157	2,564	13:21:52.8	13:21:56.0	+0	+32	28º	57º	57	TEM	160	0,578	13:27:40.5	13:27:39.9	+0	-6	7º	57º
58	TEM	164	1,321	13:29:19.9	13:29:20.2	+0	+3	10º	57º	59	TEM	165	1,867	13:30:22.5	13:30:26.2	+0	+37	35º	57º
60	TEM	166	2,304	13:31:10.5	13:31:13.8	+0	+33	33º	56º	61	TEM	172	0,818	13:35:07.9	13:35:07.7	+0	-2	7º	56º
62	TEM	176	1,972	13:37:37.6	13:37:46.2	+0	+86	35º	56º	63	TEM	177	2,491	13:38:48.2	13:38:57.2	+0	+90	39º	54º
64	TEM	182	3,331	13:41:03.8	13:41:06.4	+0	+26	24º	54º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 119

**Nome** GUILHERME TONIOLO SABOIA / MAIRA POLETTI 1690,2252

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:27:00

**Cidade** BRAGANCA PAULISTA-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	186	4,430	13:44:43.6	13:51:52.8	+0	<b>+4.292</b>	63º	64º	65	TEM	188	0,143	13:47:31.3	13:52:36.2	+0	<b>+3.049</b>	63º	64º
66	TEM	189	0,825	13:48:57.9	13:53:57.7	+0	<b>+2.998</b>	63º	64º	67	TEM	189	1,532	13:50:22.7	13:55:21.8	+0	<b>+2.991</b>	63º	64º
68	TEM	194	2,652	13:57:36.7	13:57:43.5	+0	<b>+68</b>	24º	64º	69	TEM	196	3,386	13:59:14.0	13:59:14.2	+0	<b>+2</b>	2º	64º
70	TEM	198	3,618	13:59:45.8	13:59:41.5	+0	<b>-43</b>	37º	64º	71	TEM	201	5,163	14:02:54.9	14:02:21.4	+0	<b>-335</b>	61º	64º
72	TEM	203	6,155	14:05:04.4	14:04:25.0	+0	<b>-394</b>	64º	64º	73	TEM	206	0,493	14:07:27.0	14:07:27.3	+0	<b>+3</b>	6º	64º
74	TEM	208	1,118	14:08:45.6	14:08:53.8	+0	<b>+82</b>	57º	64º	75	TEM	209	1,809	14:09:54.8	14:10:03.3	+0	<b>+85</b>	52º	64º
76	TEM	211	2,479	14:11:18.1	14:11:24.2	+0	<b>+61</b>	55º	64º	77	TEM	214	0,234	14:14:05.7	14:14:11.9	+0	<b>+62</b>	54º	64º
78	TEM	215	1,015	14:15:33.3	14:15:39.3	+0	<b>+60</b>	52º	64º	79	TEM	215	1,445	14:16:20.2	14:16:25.8	+0	<b>+56</b>	49º	64º
80	TEM	217	1,975	14:17:23.2	14:17:22.8	+0	<b>-4</b>	12º	64º	81	TEM	217	2,297	14:17:58.3	14:18:00.5	+0	<b>+22</b>	24º	64º
82	TEM	218	2,557	14:18:32.0	14:18:33.5	+0	<b>+15</b>	20º	64º	83	TEM	218	2,557	14:18:32.0	14:18:33.5	+0	<b>+15</b>	20º	64º
602	RAD	70KM		10:52:53	11:24:18	+0	<b>0</b>	0º	0º	604	RAD	70KM		11:33:47	14:18:01	+0	<b>0</b>	0º	0º
01 PROVA		PP	70.420	PD	14.831	Total PP	<b>55.589</b>	PCZ 0	<b>Posição: 58º</b>										
1	TEM	4	0,480	10:52:54.6	10:52:54.4	+0	<b>-2</b>	2º	2º	2	TEM	6	1,066	10:53:59.6	10:53:55.4	+0	<b>-42</b>	32º	16º
3	TEM	9	2,385	10:56:15.3	10:56:07.7	+0	<b>-76</b>	39º	23º	4	TEM	10	3,104	10:57:35.5	10:57:15.2	+0	<b>-203</b>	57º	41º
5	TEM	10	3,918	10:59:04.3	10:58:26.1	+0	<b>-382</b>	64º	54º	6	TEM	10	4,492	11:00:06.9	10:59:49.3	+0	<b>-176</b>	54º	52º
7	TEM	13	0,107	11:02:23.1	11:02:28.4	+0	<b>+53</b>	50º	51º	8	TEM	14	1,065	11:04:15.7	11:04:21.0	+0	<b>+53</b>	34º	47º
9	TEM	16	1,710	11:05:50.7	11:05:48.1	+0	<b>[-26]</b>	19º	44º	10	TEM	19	2,491	11:07:44.1	11:07:53.2	+0	<b>+91</b>	44º	43º
11	TEM	22	3,094	11:09:18.3	11:09:36.4	+0	<b>+181</b>	52º	44º	12	TEM	24	3,369	11:10:02.0	11:10:29.6	+0	<b>+276</b>	52º	45º
13	TEM	25	4,082	11:11:56.9	11:12:09.6	+0	<b>+127</b>	43º	45º	14	TEM	29	0,635	11:15:29.6	11:15:17.3	+0	<b>-123</b>	44º	44º
15	TEM	31	1,539	11:17:14.1	11:17:13.8	+0	<b>-3</b>	7º	42º	16	TEM	35	0,696	11:21:08.5	11:21:25.8	+0	<b>+173</b>	51º	43º
17	TEM	37	1,844	11:22:44.9	11:22:58.0	+0	<b>+131</b>	44º	42º	18	TEM	40	2,667	11:24:12.1	11:24:17.8	+0	<b>+57</b>	33º	41º
19	TEM	45	0,149	11:33:44.4	11:33:46.5	+0	<b>+21</b>	31º	40º	20	TEM	46	0,788	11:34:50.0	11:35:03.2	+0	<b>+132</b>	58º	42º
21	TEM	48	1,737	11:36:18.5	11:36:21.4	+0	<b>[+29]</b>	27º	42º	22	TEM	50	2,091	11:36:56.5	11:36:52.5	+0	<b>-40</b>	36º	42º
23	TEM	54	3,160	11:39:18.1	11:38:56.3	+0	<b>-218</b>	53º	43º	24	TEM	58	4,200	11:41:34.0	11:41:37.1	+0	<b>+31</b>	32º	41º
25	TEM	59	4,491	11:42:13.7	11:42:10.9	+0	<b>[-28]</b>	32º	39º	26	TEM	66	2,112	11:48:24.5	11:48:33.3	+0	<b>+88</b>	46º	41º
27	TEM	74	0,981	11:57:19.4	11:57:26.4	+0	<b>+70</b>	53º	41º	28	TEM	78	2,010	11:59:45.3	11:59:52.2	+0	<b>+69</b>	39º	41º
29	TEM	97	0,962	12:35:00.4	12:35:07.6	+0	<b>+72</b>	36º	41º	30	TEM	103	2,641	12:39:12.1	12:38:53.1	+0	<b>-190</b>	41º	42º
31	TEM	107	4,191	12:43:58.2	12:43:58.0	+0	<b>-2</b>	9º	42º	32	TEM	107	4,929	12:45:12.0	12:45:14.0	+0	<b>+20</b>	20º	42º
33	TEM	109	0,191	12:48:36.6	12:48:39.4	+0	<b>[+28]</b>	37º	41º	34	TEM	109	1,040	12:49:55.0	12:50:07.2	+0	<b>+122</b>	58º	41º
35	TEM	110	1,264	12:50:19.4	12:50:24.3	+0	<b>+49</b>	43º	41º	36	TEM	114	2,456	12:52:12.1	12:52:15.3	+0	<b>+32</b>	34º	41º
37	TEM	114	2,952	12:53:01.7	12:53:03.5	+0	<b>+18</b>	20º	39º	38	TEM	115	3,449	12:53:58.3	12:53:54.6	+0	<b>-37</b>	36º	39º
39	TEM	119	4,704	12:56:35.0	12:56:40.8	+0	<b>+58</b>	45º	38º	40	TEM	126	6,138	12:59:40.7	12:59:47.6	+0	<b>+69</b>	46º	38º
41	TEM	128	0,109	13:01:18.3	13:01:57.5	+0	<b>+392</b>	65º	41º	42	TEM	130	0,797	13:02:32.8	13:03:03.5	+0	<b>+307</b>	65º	42º
43	TEM	131	0,935	13:02:53.5	13:03:23.6	+0	<b>+301</b>	65º	42º	44	TEM	133	1,303	13:03:37.9	13:04:00.6	+0	<b>+227</b>	65º	42º
45	TEM	135	2,158	13:05:27.4	13:06:17.2	+0	<b>+498</b>	65º	43º	46	TEM	136	2,865	13:06:41.0	13:07:18.4	+0	<b>+374</b>	65º	45º
48	TEM	142	3,994	13:09:41.1	13:09:31.6	+0	<b>-95</b>	58º	44º	49	TEM	146	0,102	13:12:41.7	13:12:33.2	+0	<b>-85</b>	54º	44º
50	TEM	147	0,791	13:14:03.5	13:13:50.6	+0	<b>-129</b>	60º	44º	51	TEM	148	1,463	13:15:16.2	13:14:58.7	+0	<b>-175</b>	62º	46º
52	TEM	148	2,043	13:16:14.2	13:16:08.3	+0	<b>-59</b>	42º	46º	53	TEM	150	0,414	13:18:14.9	13:19:00.6	+0	<b>+457</b>	64º	48º
54	TEM	153	0,968	13:19:26.1	13:20:07.0	+0	<b>+409</b>	64º	48º	55	TEM	156	2,027	13:21:41.2	13:34:04.2	+0	<b>+6.000</b>	66º	54º
56	TEM	157	2,564	13:22:52.8	13:35:02.2	+0	<b>+6.000</b>	66º	58º	57	TEM	160	0,578	13:28:40.5	13:37:14.0	+0	<b>[+5.135]</b>	66º	58º
58	TEM	164	1,321	13:30:19.9	13:38:14.6	+0	<b>+4.747</b>	66º	61º	59	TEM	165	1,867	13:31:22.5	13:39:20.5	+0	<b>[+4.780]</b>	66º	61º
60	TEM	166	2,304	13:32:10.5	13:40:11.0	+0	<b>[+4.805]</b>	66º	62º	61	TEM	172	0,818	13:36:07.9	13:43:04.8	+0	<b>+4.169</b>	65º	62º
62	TEM	176	1,972	13:38:37.6	13:45:53.1	+0	<b>+4.355</b>	62º	63º	63	TEM	177	2,491	13:39:48.2	13:47:01.8	+0	<b>+4.336</b>	63º	63º
64	TEM	182	3,331	13:42:03.8	13:49:20.3	+0	<b>+4.365</b>	63º	64º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 120

**Nome** RICARDO SOARES / OTAVIO F. GODOY NETTO 1813,1906

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:28:00

**Cidade** VALINHOS-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:53:54.6	10:54:18.3	+0	[+237]	66º	66º	65	TEM	186	4,430	13:45:43.6	13:45:45.0	+0	+14	14º	18º
2	TEM	6	1,066	10:54:59.6	10:55:08.2	+0	+86	51º	60º	66	TEM	188	0,143	13:48:31.3	13:48:35.4	+0	+41	41º	18º
3	TEM	9	2,385	10:57:15.3	10:57:21.0	+0	+57	30º	55º	67	TEM	189	0,825	13:49:57.9	13:50:01.2	+0	+33	36º	17º
4	TEM	10	3,104	10:58:35.5	10:58:36.5	+0	+10	11º	47º	68	TEM	189	1,532	13:51:22.7	13:51:27.4	+0	+47	42º	17º
5	TEM	10	3,918	11:00:04.3	11:00:01.4	+0	[-29]	24º	43º	69	TEM	194	2,652	13:58:36.7	13:58:44.7	+0	+80	31º	17º
6	TEM	10	4,492	11:01:06.9	11:01:10.7	+0	+38	24º	40º	70	TEM	196	3,386	14:00:14.0	14:00:16.9	+0	[+29]	30º	17º
7	TEM	13	0,107	11:03:23.1	11:03:26.5	+0	+34	40º	38º	71	TEM	198	3,618	14:00:45.8	14:00:46.9	+0	+11	17º	17º
8	TEM	14	1,065	11:05:15.7	11:05:21.2	+0	+55	37º	36º	72	TEM	201	5,163	14:03:54.9	14:03:59.2	+0	+43	32º	17º
9	TEM	16	1,710	11:06:50.7	11:06:55.3	+0	+46	28º	36º	73	TEM	203	6,155	14:06:04.4	14:06:10.6	+0	+62	41º	18º
10	TEM	19	2,491	11:08:44.1	11:08:48.3	+0	+42	29º	34º	74	TEM	206	0,493	14:08:27.0	14:08:26.3	+0	-7	11º	17º
11	TEM	22	3,094	11:10:18.3	11:10:28.7	+0	[+104]	42º	34º	75	TEM	208	1,118	14:09:45.6	14:09:44.8	+0	-8	17º	18º
12	TEM	24	3,369	11:11:02.0	11:11:10.7	+0	+87	36º	35º	76	TEM	209	1,809	14:10:54.8	14:10:59.2	+0	+44	31º	17º
13	TEM	25	4,082	11:12:56.9	11:13:04.4	+0	+75	32º	34º	77	TEM	211	2,479	14:12:18.1	14:12:18.4	+0	+3	7º	17º
14	TEM	29	0,635	11:16:29.6	11:16:34.9	+0	+53	35º	34º	78	TEM	214	0,234	14:15:05.7	14:15:04.2	+0	-15	28º	17º
15	TEM	31	1,539	11:18:14.1	11:18:14.0	+0	-1	2º	34º	79	TEM	215	1,015	14:16:33.3	14:16:31.4	+0	-19	28º	17º
16	TEM	35	0,696	11:22:08.5	11:22:14.8	+0	+63	33º	31º	80	TEM	215	1,445	14:17:20.2	14:17:19.5	+0	-7	11º	17º
17	TEM	37	1,844	11:23:44.9	11:23:47.4	+0	+25	23º	29º	81	TEM	217	1,975	14:18:23.2	14:18:26.2	+0	[+30]	37º	16º
18	TEM	40	2,667	11:25:12.1	11:25:15.7	+0	+36	25º	26º	83	TEM	217	2,297	14:18:58.3	14:18:59.6	+0	+13	18º	16º
19	TEM	45	0,149	11:34:44.4	11:34:47.7	+0	+33	41º	26º	84	TEM	218	2,557	14:19:32.0	14:19:32.2	+0	+2	8º	16º
20	TEM	46	0,788	11:35:50.0	11:35:49.2	+0	-8	11º	24º	602	RAD	70KM		10:54:18	11:25:16	+0	0	0º	0º
21	TEM	48	1,737	11:37:18.5	11:37:16.6	+0	-19	19º	23º	604	RAD	70KM		11:34:48	14:19:00	+0	0	0º	0º
22	TEM	50	2,091	11:37:56.5	11:37:51.0	+0	-55	41º	24º	<b>01 PROVA</b> PP 3.604 PD 547 Total PP 3.057 PCZ 1 Posição: 18º									
23	TEM	54	3,160	11:40:18.1	11:40:24.5	+0	+64	30º	23º										
24	TEM	58	4,200	11:42:34.0	11:42:35.5	+0	+15	20º	23º										
25	TEM	59	4,491	11:43:13.7	11:43:11.3	+0	-24	26º	23º										
26	TEM	66	2,112	11:49:24.5	11:49:26.6	+0	+21	21º	23º										
27	TEM	74	0,981	11:58:19.4	11:58:19.6	+0	+2	2º	22º										
28	TEM	78	2,010	12:00:45.3	12:00:52.2	+0	+69	38º	22º										
29	TEM	97	0,962	12:36:00.4	12:36:04.1	+0	+37	30º	21º										
30	TEM	103	2,641	12:40:12.1	12:39:52.4	+0	-197	43º	22º										
31	TEM	107	4,191	12:44:58.2	12:45:02.2	+0	+40	47º	21º										
32	TEM	107	4,929	12:46:12.0	12:46:20.9	+0	[+89]	49º	21º										
33	TEM	109	0,191	12:49:36.6	12:49:37.4	+0	+8	11º	21º										
34	TEM	109	1,040	12:50:55.0	12:50:56.5	+0	+15	11º	19º										
35	TEM	110	1,264	12:51:19.4	12:51:20.5	+0	+11	18º	19º										
36	TEM	114	2,456	12:53:12.1	12:53:13.4	+0	+13	14º	19º										
37	TEM	114	2,952	12:54:01.7	12:54:04.0	+0	+23	31º	19º										
38	TEM	115	3,449	12:54:58.3	12:55:01.2	+0	[+29]	30º	19º										
39	TEM	119	4,704	12:57:35.0	12:57:36.8	+0	+18	17º	19º										
40	TEM	126	6,138	13:00:40.7	13:00:46.9	+0	+62	44º	19º										
41	TEM	128	0,109	13:02:18.3	13:02:19.9	+0	+16	34º	19º										
42	TEM	130	0,797	13:03:32.8	13:03:32.6	+0	-2	7º	19º										
43	TEM	131	0,935	13:03:53.5	13:03:53.2	+0	-3	6º	19º										
44	TEM	133	1,303	13:04:37.9	13:04:34.6	+0	-33	43º	19º										
45	TEM	135	2,158	13:06:27.4	13:06:14.7	+0	-127	60º	20º										
46	TEM	136	2,865	13:07:41.0	13:07:39.7	+0	-13	14º	20º										
48	TEM	142	3,994	13:10:41.1	13:10:40.5	+0	-6	12º	19º										
49	TEM	146	0,102	13:13:41.7	13:13:43.7	+0	+20	36º	18º										
50	TEM	147	0,791	13:15:03.5	13:14:56.7	+0	-68	51º	18º										
51	TEM	148	1,463	13:16:16.2	13:16:12.7	+0	-35	35º	18º										
52	TEM	148	2,043	13:17:14.2	13:17:14.0	+0	-2	2º	18º										
53	TEM	150	0,414	13:19:14.9	13:19:19.2	+0	+43	43º	18º										
54	TEM	153	0,968	13:20:26.1	13:20:26.1	+0	0	1º	18º										
55	TEM	156	2,027	13:22:41.2	13:22:30.4	+0	-108	53º	18º										
56	TEM	157	2,564	13:23:52.8	13:23:57.1	+0	+43	36º	19º										
57	TEM	160	0,578	13:29:40.5	13:29:33.2	+0	-73	45º	19º										
58	TEM	164	1,321	13:31:19.9	13:30:57.2	+0	-227	56º	21º										
59	TEM	165	1,867	13:32:22.5	13:32:04.2	+0	-183	57º	22º										
60	TEM	166	2,304	13:33:10.5	13:32:59.2	+0	-113	53º	22º										
61	TEM	172	0,818	13:37:07.9	13:37:07.8	+0	-1	2º	22º										
62	TEM	176	1,972	13:39:37.6	13:39:36.6	+0	-10	9º	19º										
63	TEM	177	2,491	13:40:48.2	13:40:46.2	+0	-20	19º	18º										
64	TEM	182	3,331	13:43:03.8	13:43:01.8	+0	-20	18º	18º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 121

**Nome** MIGUEL GUSTAVO JUNQUEIRA FRANCO / HELENISE WANIER SILVA 1218,2074

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:29:00

**Cidade** POCOS DE CALDAS-MG

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>										65	TEM	186	4,430	13:46:43.6	13:46:54.0	+0	<b>+104</b>	45º	31º
1	TEM	4	0,480	10:54:54.6	10:55:03.9	+0	<b>+93</b>	51º	51º	66	TEM	188	0,143	13:49:31.3	13:49:37.9	+0	<b>+66</b>	50º	31º
2	TEM	6	1,066	10:55:59.6	10:56:04.7	+0	<b>+51</b>	35º	42º	67	TEM	189	0,825	13:50:57.9	13:50:57.4	+0	<b>-5</b>	16º	31º
3	TEM	9	2,385	10:58:15.3	10:58:26.4	+0	<b>+111</b>	46º	43º	68	TEM	189	1,532	13:52:22.7	13:52:20.9	+0	<b>-18</b>	22º	31º
4	TEM	10	3,104	10:59:35.5	10:59:42.0	+0	<b>+65</b>	39º	39º	69	TEM	194	2,652	13:59:36.7	13:59:53.6	+0	<b>+169</b>	59º	31º
5	TEM	10	3,918	11:01:04.3	11:01:04.6	+0	<b>+3</b>	4º	36º	70	TEM	196	3,386	14:01:14.0	14:01:24.0	+0	<b>+100</b>	52º	31º
6	TEM	10	4,492	11:02:06.9	11:02:07.1	+0	<b>+2</b>	1º	30º	71	TEM	198	3,618	14:01:45.8	14:01:54.5	+0	<b>+87</b>	53º	31º
7	TEM	13	0,107	11:04:23.1	11:04:28.2	+0	<b>+51</b>	48º	31º	72	TEM	201	5,163	14:04:54.9	14:04:43.6	+0	<b>-113</b>	51º	31º
8	TEM	14	1,065	11:06:15.7	11:06:32.7	+0	<b>[+170]</b>	54º	37º	73	TEM	203	6,155	14:07:04.4	14:07:14.8	+0	<b>+104</b>	54º	31º
9	TEM	16	1,710	11:07:50.7	11:08:00.7	+0	<b>+100</b>	42º	38º	74	TEM	206	0,493	14:09:27.0	14:09:29.2	+0	<b>+22</b>	34º	31º
10	TEM	19	2,491	11:09:44.1	11:09:51.4	+0	<b>+73</b>	42º	37º	75	TEM	208	1,118	14:10:45.6	14:10:56.9	+0	<b>+113</b>	60º	31º
11	TEM	22	3,094	11:11:18.3	11:11:22.0	+0	<b>+37</b>	23º	35º	76	TEM	209	1,809	14:11:54.8	14:12:03.7	+0	<b>+89</b>	53º	31º
12	TEM	24	3,369	11:12:02.0	11:12:14.6	+0	<b>+126</b>	43º	36º	77	TEM	211	2,479	14:13:18.1	14:13:23.5	+0	<b>+54</b>	51º	31º
13	TEM	25	4,082	11:13:56.9	11:14:04.1	+0	<b>+72</b>	31º	35º	78	TEM	214	0,234	14:16:05.7	14:16:06.6	+0	<b>+9</b>	13º	31º
14	TEM	29	0,635	11:17:29.6	11:17:06.3	+0	<b>-233</b>	53º	35º	79	TEM	215	1,015	14:17:33.3	14:17:37.0	+0	<b>+37</b>	44º	31º
15	TEM	31	1,539	11:19:14.1	11:19:06.4	+0	<b>-77</b>	43º	35º	80	TEM	215	1,445	14:18:20.2	14:18:21.7	+0	<b>+15</b>	23º	31º
16	TEM	35	0,696	11:23:08.5	11:23:17.6	+0	<b>+91</b>	39º	35º	81	TEM	217	1,975	14:19:23.2	14:19:18.1	+0	<b>-51</b>	49º	31º
17	TEM	37	1,844	11:24:44.9	11:24:57.3	+0	<b>+124</b>	43º	36º	83	TEM	217	2,297	14:19:58.3	14:20:00.8	+0	<b>+25</b>	25º	31º
18	TEM	40	2,667	11:26:12.1	11:26:22.1	+0	<b>+100</b>	40º	36º	84	TEM	218	2,557	14:20:32.0	14:20:42.0	+0	<b>+100</b>	51º	31º
19	TEM	45	0,149	11:35:44.4	11:36:05.1	+0	<b>[+207]</b>	61º	35º	602	RAD	70KM		10:55:04	11:26:22	+0	<b>0</b>	0º	0º
20	TEM	46	0,788	11:36:50.0	11:37:09.3	+0	<b>[+193]</b>	61º	38º	604	RAD	70KM		11:36:05	14:20:01	+0	<b>0</b>	0º	0º
21	TEM	48	1,737	11:38:18.5	11:38:23.4	+0	<b>+49</b>	41º	37º	<b>01 PROVA</b> PP 5.981 PD 679 Total PP <b>5.302</b> PCZ 0 <b>Posição: 30º</b>									
22	TEM	50	2,091	11:38:56.5	11:38:59.0	+0	<b>+25</b>	26º	36º										
23	TEM	54	3,160	11:41:18.1	11:41:04.0	+0	<b>-141</b>	48º	35º										
24	TEM	58	4,200	11:43:34.0	11:43:08.8	+0	<b>-252</b>	58º	39º										
25	TEM	59	4,491	11:44:13.7	11:43:49.5	+0	<b>-242</b>	57º	40º										
26	TEM	66	2,112	11:50:24.5	11:50:26.0	+0	<b>+15</b>	15º	39º										
27	TEM	74	0,981	11:59:19.4	11:59:25.4	+0	<b>+60</b>	52º	40º										
28	TEM	78	2,010	12:01:45.3	12:01:43.1	+0	<b>-22</b>	16º	40º										
29	TEM	97	0,962	12:37:00.4	12:37:02.8	+0	<b>+24</b>	26º	39º										
30	TEM	103	2,641	12:41:12.1	12:40:48.3	+0	<b>-238</b>	49º	40º										
31	TEM	107	4,191	12:45:58.2	12:45:55.5	+0	<b>[-27]</b>	35º	40º										
32	TEM	107	4,929	12:47:12.0	12:47:21.0	+0	<b>+90</b>	50º	41º										
33	TEM	109	0,191	12:50:36.6	12:50:48.3	+0	<b>+117</b>	61º	42º										
34	TEM	109	1,040	12:51:55.0	12:52:10.3	+0	<b>+153</b>	62º	42º										
35	TEM	110	1,264	12:52:19.4	12:52:29.9	+0	<b>+105</b>	57º	42º										
36	TEM	114	2,456	12:54:12.1	12:54:19.9	+0	<b>+78</b>	49º	42º										
37	TEM	114	2,952	12:55:01.7	12:55:02.5	+0	<b>+8</b>	11º	42º										
38	TEM	115	3,449	12:55:58.3	12:55:52.5	+0	<b>-58</b>	46º	42º										
39	TEM	119	4,704	12:58:35.0	12:58:35.2	+0	<b>+2</b>	3º	39º										
40	TEM	126	6,138	13:01:40.7	13:01:44.2	+0	<b>+35</b>	31º	39º										
41	TEM	128	0,109	13:03:18.3	13:03:24.0	+0	<b>+57</b>	59º	39º										
42	TEM	130	0,797	13:04:32.8	13:04:41.8	+0	<b>+90</b>	58º	39º										
43	TEM	131	0,935	13:04:53.5	13:04:58.0	+0	<b>+45</b>	50º	39º										
44	TEM	133	1,303	13:05:37.9	13:05:44.2	+0	<b>+63</b>	53º	39º										
45	TEM	135	2,158	13:07:27.4	13:07:38.4	+0	<b>+110</b>	57º	39º										
46	TEM	136	2,865	13:08:41.0	13:08:41.9	+0	<b>+9</b>	10º	39º										
48	TEM	142	3,994	13:11:41.1	13:11:44.8	+0	<b>+37</b>	48º	39º										
49	TEM	146	0,102	13:14:41.7	13:14:44.7	+0	<b>[+30]</b>	44º	39º										
50	TEM	147	0,791	13:16:03.5	13:16:08.7	+0	<b>+52</b>	46º	39º										
51	TEM	148	1,463	13:17:16.2	13:17:15.2	+0	<b>-10</b>	12º	39º										
52	TEM	148	2,043	13:18:14.2	13:18:15.5	+0	<b>+13</b>	13º	39º										
53	TEM	150	0,414	13:20:14.9	13:20:21.7	+0	<b>+68</b>	55º	39º										
54	TEM	153	0,968	13:21:26.1	13:21:27.2	+0	<b>+11</b>	19º	39º										
55	TEM	156	2,027	13:23:41.2	13:23:38.5	+0	<b>[-27]</b>	24º	38º										
56	TEM	157	2,564	13:24:52.8	13:24:49.5	+0	<b>-33</b>	31º	38º										
57	TEM	160	0,578	13:30:40.5	13:30:38.2	+0	<b>-23</b>	25º	38º										
58	TEM	164	1,321	13:32:19.9	13:32:24.2	+0	<b>+43</b>	36º	36º										
59	TEM	165	1,867	13:33:22.5	13:33:25.0	+0	<b>[+25]</b>	24º	36º										
60	TEM	166	2,304	13:34:10.5	13:34:15.2	+0	<b>+47</b>	44º	36º										
61	TEM	172	0,818	13:38:07.9	13:38:18.0	+0	<b>+101</b>	53º	35º										
62	TEM	176	1,972	13:40:37.6	13:40:39.4	+0	<b>+18</b>	14º	33º										
63	TEM	177	2,491	13:41:48.2	13:41:48.7	+0	<b>+5</b>	10º	31º										
64	TEM	182	3,331	13:44:03.8	13:43:57.5	+0	<b>-63</b>	37º	31º										



# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 122

**Nome** RAFAEL SILVA SOARES / MARIA CLAUDIA SOARES 1018,1805

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:30:00

**Cidade** SAO PAULO-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:55:54.6	10:55:59.3	+0	<b>+47</b>	30º	30º	65	TEM	186	4,430	13:47:43.6	13:47:41.7	+0	<b>-19</b>	21º	15º
2	TEM	6	1,066	10:56:59.6	10:56:59.2	+0	<b>-4</b>	9º	20º	66	TEM	188	0,143	13:50:31.3	13:50:33.4	+0	<b>+21</b>	26º	15º
3	TEM	9	2,385	10:59:15.3	10:59:22.0	+0	<b>+67</b>	35º	21º	67	TEM	189	0,825	13:51:57.9	13:51:57.9	+0	<b>0</b>	1º	15º
4	TEM	10	3,104	11:00:35.5	11:00:33.8	+0	<b>-17</b>	15º	19º	68	TEM	189	1,532	13:53:22.7	13:53:23.3	+0	<b>+6</b>	10º	15º
5	TEM	10	3,918	11:02:04.3	11:01:59.7	+0	<b>-46</b>	33º	19º	69	TEM	194	2,652	14:00:36.7	14:00:48.3	+0	<b>+116</b>	50º	15º
6	TEM	10	4,492	11:03:06.9	11:03:09.6	+0	<b>[+27]</b>	18º	18º	70	TEM	196	3,386	14:02:14.0	14:02:21.5	+0	<b>+75</b>	45º	15º
7	TEM	13	0,107	11:05:23.1	11:05:25.8	+0	<b>[+27]</b>	30º	19º	71	TEM	198	3,618	14:02:45.8	14:02:51.5	+0	<b>+57</b>	40º	15º
8	TEM	14	1,065	11:07:15.7	11:07:19.6	+0	<b>+39</b>	24º	18º	72	TEM	201	5,163	14:05:54.9	14:05:49.3	+0	<b>-56</b>	39º	15º
9	TEM	16	1,710	11:08:50.7	11:08:50.1	+0	<b>-6</b>	4º	15º	73	TEM	203	6,155	14:08:04.4	14:08:07.7	+0	<b>+33</b>	21º	15º
10	TEM	19	2,491	11:10:44.1	11:10:50.4	+0	<b>+63</b>	35º	16º	74	TEM	206	0,493	14:10:27.0	14:10:26.9	+0	<b>-1</b>	3º	15º
11	TEM	22	3,094	11:12:18.3	11:12:42.2	+0	<b>[+239]</b>	56º	28º	75	TEM	208	1,118	14:11:45.6	14:11:45.6	+0	<b>0</b>	2º	15º
12	TEM	24	3,369	11:13:02.0	11:13:14.5	+0	<b>[+125]</b>	42º	29º	76	TEM	209	1,809	14:12:54.8	14:13:00.9	+0	<b>+61</b>	44º	14º
13	TEM	25	4,082	11:14:56.9	11:15:06.1	+0	<b>+92</b>	35º	27º	77	TEM	211	2,479	14:14:18.1	14:14:20.3	+0	<b>+22</b>	34º	14º
14	TEM	29	0,635	11:18:29.6	11:18:17.2	+0	<b>-124</b>	45º	32º	78	TEM	214	0,234	14:17:05.7	14:17:02.3	+0	<b>-34</b>	43º	14º
15	TEM	31	1,539	11:20:14.1	11:20:13.6	+0	<b>-5</b>	10º	30º	79	TEM	215	1,015	14:18:33.3	14:18:33.7	+0	<b>+4</b>	5º	14º
16	TEM	35	0,696	11:24:08.5	11:24:16.8	+0	<b>+83</b>	37º	30º	80	TEM	215	1,445	14:19:20.2	14:19:19.2	+0	<b>-10</b>	18º	14º
17	TEM	37	1,844	11:25:44.9	11:25:46.8	+0	<b>+19</b>	16º	26º	81	TEM	217	1,975	14:20:23.2	14:20:20.3	+0	<b>[-29]</b>	35º	15º
18	TEM	40	2,667	11:27:12.1	11:27:10.8	+0	<b>-13</b>	9º	25º	83	TEM	217	2,297	14:20:58.3	14:21:00.3	+0	<b>+20</b>	22º	14º
19	TEM	45	0,149	11:36:44.4	11:36:46.9	+0	<b>+25</b>	36º	23º	84	TEM	218	2,557	14:21:32.0	14:21:32.0	+0	<b>0</b>	1º	14º
20	TEM	46	0,788	11:37:50.0	11:37:50.3	+0	<b>+3</b>	7º	23º	602	RAD	70KM		10:55:59	11:27:10	+0	<b>0</b>	0º	0º
21	TEM	48	1,737	11:39:18.5	11:39:14.1	+0	<b>-44</b>	38º	22º	604	RAD	70KM		11:36:47	14:21:00	+0	<b>0</b>	0º	0º
22	TEM	50	2,091	11:39:56.5	11:39:53.1	+0	<b>-34</b>	34º	21º	<b>01 PROVA</b> PP 3.413 PD 667 Total PP <b>2.746</b> PCZ 3 <b>Posição: 14º</b>									
23	TEM	54	3,160	11:42:18.1	11:42:11.5	+0	<b>-66</b>	33º	22º										
24	TEM	58	4,200	11:44:34.0	11:44:34.2	+0	<b>+2</b>	3º	21º										
25	TEM	59	4,491	11:45:13.7	11:45:13.0	+0	<b>-7</b>	12º	21º										
26	TEM	66	2,112	11:51:24.5	11:51:30.0	+0	<b>+55</b>	36º	21º										
27	TEM	74	0,981	12:00:19.4	12:00:21.9	+0	<b>+25</b>	31º	21º										
28	TEM	78	2,010	12:02:45.3	12:02:48.2	+0	<b>[+29]</b>	17º	21º										
29	TEM	97	0,962	12:38:00.4	12:38:00.9	+0	<b>+5</b>	5º	20º										
30	TEM	103	2,641	12:42:12.1	12:41:44.0	+0	<b>-281</b>	61º	21º										
31	TEM	107	4,191	12:46:58.2	12:47:00.7	+0	<b>+25</b>	33º	20º										
32	TEM	107	4,929	12:48:12.0	12:48:15.2	+0	<b>+32</b>	28º	20º										
33	TEM	109	0,191	12:51:36.6	12:51:40.9	+0	<b>+43</b>	52º	20º										
34	TEM	109	1,040	12:52:55.0	12:53:05.4	+0	<b>+104</b>	54º	22º										
35	TEM	110	1,264	12:53:19.4	12:53:23.6	+0	<b>+42</b>	38º	21º										
36	TEM	114	2,456	12:55:12.1	12:55:16.2	+0	<b>+41</b>	38º	23º										
37	TEM	114	2,952	12:56:01.7	12:56:07.3	+0	<b>+56</b>	49º	23º										
38	TEM	115	3,449	12:56:58.3	12:57:02.1	+0	<b>+38</b>	37º	23º										
39	TEM	119	4,704	12:59:35.0	12:59:40.4	+0	<b>+54</b>	42º	23º										
40	TEM	126	6,138	13:02:40.7	13:02:44.5	+0	<b>+38</b>	35º	23º										
41	TEM	128	0,109	13:04:18.3	13:04:20.9	+0	<b>+26</b>	43º	23º										
42	TEM	130	0,797	13:05:32.8	13:05:32.9	+0	<b>+1</b>	6º	23º										
43	TEM	131	0,935	13:05:53.5	13:05:51.7	+0	<b>-18</b>	27º	22º										
44	TEM	133	1,303	13:06:37.9	13:06:33.1	+0	<b>-48</b>	50º	22º										
45	TEM	135	2,158	13:08:27.4	13:08:31.6	+0	<b>+42</b>	42º	23º										
46	TEM	136	2,865	13:09:41.0	13:09:39.9	+0	<b>-11</b>	12º	23º										
48	TEM	142	3,994	13:12:41.1	13:12:40.3	+0	<b>-8</b>	16º	22º										
49	TEM	146	0,102	13:15:41.7	13:15:42.7	+0	<b>+10</b>	22º	19º										
50	TEM	147	0,791	13:17:03.5	13:17:05.7	+0	<b>+22</b>	20º	19º										
51	TEM	148	1,463	13:18:16.2	13:18:15.1	+0	<b>-11</b>	13º	19º										
52	TEM	148	2,043	13:19:14.2	13:19:17.9	+0	<b>+37</b>	33º	19º										
53	TEM	150	0,414	13:21:14.9	13:21:17.3	+0	<b>+24</b>	26º	19º										
54	TEM	153	0,968	13:22:26.1	13:22:22.7	+0	<b>-34</b>	38º	19º										
55	TEM	156	2,027	13:24:41.2	13:24:46.4	+0	<b>+52</b>	38º	20º										
56	TEM	157	2,564	13:25:52.8	13:25:55.2	+0	<b>+24</b>	26º	20º										
57	TEM	160	0,578	13:31:40.5	13:31:42.2	+0	<b>+17</b>	17º	18º										
58	TEM	164	1,321	13:33:19.9	13:33:20.8	+0	<b>+9</b>	16º	18º										
59	TEM	165	1,867	13:34:22.5	13:34:24.5	+0	<b>+20</b>	21º	17º										
60	TEM	166	2,304	13:35:10.5	13:35:13.1	+0	<b>+26</b>	23º	17º										
61	TEM	172	0,818	13:39:07.9	13:39:15.5	+0	<b>+76</b>	46º	18º										
62	TEM	176	1,972	13:41:37.6	13:41:56.7	+0	<b>[+191]</b>	47º	16º										
63	TEM	177	2,491	13:42:48.2	13:42:45.8	+0	<b>-24</b>	23º	16º										
64	TEM	182	3,331	13:45:03.8	13:45:01.2	+0	<b>-26</b>	23º	16º										



# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 124

**Nome** MARCOS ANTONIO DE SOUZA FALCÃO FILHO / LUIS HENRIQUE RAMOS SILVA 1292,1184

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:32:00

**Cidade** SAO PAULO-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	4	0,480	10:57:54.6	10:57:55.8	+0	+12	8º	8º	65	TEM	186	4,430	13:49:43.6	13:49:45.4	+0	+18	20º	33º
2	TEM	6	1,066	10:58:59.6	10:58:59.9	+0	+3	7º	5º	66	TEM	188	0,143	13:52:31.3	13:52:31.0	+0	-3	7º	33º
3	TEM	9	2,385	11:01:15.3	11:01:23.5	+0	+82	41º	20º	67	TEM	189	0,825	13:53:57.9	13:53:55.8	+0	-21	30º	33º
4	TEM	10	3,104	11:02:35.5	11:02:49.2	+0	+137	49º	33º	68	TEM	189	1,532	13:55:22.7	13:55:19.9	+0	[-28]	30º	33º
5	TEM	10	3,918	11:04:04.3	11:04:26.0	+0	[+217]	56º	45º	69	TEM	194	2,652	14:02:36.7	14:02:46.9	+0	+102	46º	33º
6	TEM	10	4,492	11:05:06.9	11:05:26.4	+0	+195	55º	46º	70	TEM	196	3,386	14:04:14.0	14:04:13.8	+0	-2	1º	33º
7	TEM	13	0,107	11:07:23.1	11:07:21.2	+0	-19	19º	43º	71	TEM	198	3,618	14:04:45.8	14:04:45.5	+0	-3	4º	33º
8	TEM	14	1,065	11:09:15.7	11:09:19.2	+0	+35	20º	41º	72	TEM	201	5,163	14:07:54.9	14:07:49.8	+0	-51	38º	33º
9	TEM	16	1,710	11:10:50.7	11:10:52.5	+0	+18	12º	41º	73	TEM	203	6,155	14:10:04.4	14:10:12.4	+0	+80	45º	33º
10	TEM	19	2,491	11:12:44.1	11:12:50.7	+0	+66	36º	40º	74	TEM	206	0,493	14:12:27.0	14:12:31.3	+0	+43	43º	33º
11	TEM	22	3,094	11:14:18.3	11:14:18.3	+0	0	1º	38º	75	TEM	208	1,118	14:13:45.6	14:13:47.3	+0	+17	26º	33º
12	TEM	24	3,369	11:15:02.0	11:14:58.0	+0	-40	26º	34º	76	TEM	209	1,809	14:14:54.8	14:15:00.0	+0	+52	39º	33º
13	TEM	25	4,082	11:16:56.9	11:16:56.5	+0	-4	3º	29º	77	TEM	211	2,479	14:16:18.1	14:16:18.7	+0	+6	15º	33º
14	TEM	29	0,635	11:20:29.6	11:20:24.7	+0	-49	34º	26º	78	TEM	214	0,234	14:19:05.7	14:19:06.2	+0	+5	7º	33º
15	TEM	31	1,539	11:22:14.1	11:22:21.1	+0	+70	40º	33º	79	TEM	215	1,015	14:20:33.3	14:20:34.7	+0	+14	19º	33º
16	TEM	35	0,696	11:26:08.5	11:26:11.0	+0	+25	16º	27º	80	TEM	215	1,445	14:21:20.2	14:21:19.9	+0	-3	4º	33º
17	TEM	37	1,844	11:27:44.9	11:27:51.7	+0	+68	37º	28º	81	TEM	217	1,975	14:22:23.2	14:22:21.0	+0	-22	30º	33º
18	TEM	40	2,667	11:29:12.1	11:29:05.9	+0	-62	34º	29º	83	TEM	217	2,297	14:22:58.3	14:23:02.2	+0	+39	43º	33º
19	TEM	45	0,149	11:38:44.4	11:38:42.5	+0	-19	26º	28º	84	TEM	218	2,557	14:23:32.0	14:23:29.0	+0	[-30]	32º	33º
20	TEM	46	0,788	11:39:50.0	11:39:51.1	+0	+11	14º	25º	602	RAD	70KM		10:57:56	11:29:06	+0	0	0º	0º
21	TEM	48	1,737	11:41:18.5	11:41:21.4	+0	[+29]	28º	24º	604	RAD	70KM		11:38:43	14:23:02	+0	0	0º	0º
22	TEM	50	2,091	11:41:56.5	11:41:53.7	+0	[-28]	28º	23º	01 PROVA	PP	7.207	PD	4.049	Total PP	3.158	PCZ 1	Posição: 19º	
23	TEM	54	3,160	11:44:18.1	11:44:10.9	+0	-72	35º	24º										
24	TEM	58	4,200	11:46:34.0	11:46:31.2	+0	-28	28º	24º										
25	TEM	59	4,491	11:47:13.7	11:47:14.1	+0	+4	6º	22º										
26	TEM	66	2,112	11:53:24.5	11:53:27.6	+0	+31	27º	24º										
27	TEM	74	0,981	12:02:19.4	12:02:21.7	+0	+23	29º	23º										
28	TEM	78	2,010	12:04:45.3	12:05:01.2	+0	+159	57º	26º										
29	TEM	97	0,962	12:40:00.4	12:39:58.3	+0	-21	24º	23º										
30	TEM	103	2,641	12:44:12.1	12:43:44.3	+0	-278	60º	26º										
31	TEM	107	4,191	12:48:58.2	12:48:59.2	+0	+10	16º	25º										
32	TEM	107	4,929	12:50:12.0	12:50:16.2	+0	+42	34º	24º										
33	TEM	109	0,191	12:53:36.6	12:53:38.9	+0	+23	31º	24º										
34	TEM	109	1,040	12:54:55.0	12:55:01.8	+0	+68	47º	25º										
35	TEM	110	1,264	12:55:19.4	12:55:24.0	+0	+46	41º	25º										
36	TEM	114	2,456	12:57:12.1	12:57:18.1	+0	+60	45º	24º										
37	TEM	114	2,952	12:58:01.7	12:58:05.3	+0	+36	41º	24º										
38	TEM	115	3,449	12:58:58.3	12:59:00.5	+0	+22	25º	24º										
39	TEM	119	4,704	13:01:35.0	13:01:38.9	+0	+39	33º	24º										
40	TEM	126	6,138	13:04:40.7	13:04:48.1	+0	+74	47º	24º										
41	TEM	128	0,109	13:06:18.3	13:06:17.2	+0	-11	27º	24º										
42	TEM	130	0,797	13:07:32.8	13:07:31.6	+0	-12	20º	24º										
43	TEM	131	0,935	13:07:53.5	13:07:49.4	+0	-41	46º	24º										
44	TEM	133	1,303	13:08:37.9	13:08:33.4	+0	-45	48º	25º										
45	TEM	135	2,158	13:10:27.4	13:10:28.0	+0	+6	10º	24º										
46	TEM	136	2,865	13:11:41.0	13:11:46.0	+0	+50	46º	25º										
48	TEM	142	3,994	13:14:41.1	13:14:40.2	+0	-9	17º	24º										
49	TEM	146	0,102	13:17:41.7	13:17:36.2	+0	-55	52º	24º										
50	TEM	147	0,791	13:19:03.5	13:19:01.7	+0	-18	18º	22º										
51	TEM	148	1,463	13:20:16.2	13:20:17.2	+0	+10	11º	22º										
52	TEM	148	2,043	13:21:14.2	13:21:15.4	+0	+12	12º	21º										
53	TEM	150	0,414	13:23:14.9	13:23:15.8	+0	+9	11º	21º										
54	TEM	153	0,968	13:24:26.1	13:24:26.5	+0	+4	6º	21º										
55	TEM	156	2,027	13:26:41.2	13:29:53.5	+0	[+1.923]	64º	39º										
56	TEM	157	2,564	13:27:52.8	13:30:52.2	+0	[+1.794]	64º	43º										
57	TEM	160	0,578	13:33:40.5	13:33:42.8	+0	+23	21º	42º										
58	TEM	164	1,321	13:35:19.9	13:35:02.9	+0	-170	52º	43º										
59	TEM	165	1,867	13:36:22.5	13:36:18.8	+0	-37	36º	42º										
60	TEM	166	2,304	13:37:10.5	13:37:07.2	+0	-33	32º	42º										
61	TEM	172	0,818	13:41:07.9	13:41:13.4	+0	+55	40º	40º										
62	TEM	176	1,972	13:43:37.6	13:43:38.2	+0	+6	5º	36º										
63	TEM	177	2,491	13:44:48.2	13:44:45.6	+0	-26	25º	34º										
64	TEM	182	3,331	13:47:03.8	13:46:54.4	+0	-94	41º	34º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 125

**Nome** ANTONIO REINALDO LEITE / LUCAS LEITE 1039,1233

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:33:00

**Cidade** ITAPIRA-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																			
65	TEM	186	4,430	13:50:43.6	13:51:41.7	+0	<b>+581</b>	53º	57º	66	TEM	188	0,143	13:53:31.3	13:52:44.2	+0	<b>-471</b>	56º	57º
1	TEM	4	0,480	10:58:54.6	10:58:49.4	+0	<b>-52</b>	31º	31º	67	TEM	189	0,825	13:54:57.9	13:54:10.6	+0	<b>-473</b>	57º	57º
2	TEM	6	1,066	10:59:59.6	10:59:59.9	+0	<b>[+3]</b>	6º	22º	68	TEM	189	1,532	13:56:22.7	13:55:37.3	+0	<b>-454</b>	57º	57º
3	TEM	9	2,385	11:02:15.3	11:02:29.7	+0	<b>+144</b>	52º	38º	69	TEM	194	2,652	14:03:36.7	14:03:06.0	+0	<b>-307</b>	63º	57º
4	TEM	10	3,104	11:03:35.5	11:03:54.2	+0	<b>+187</b>	55º	46º	70	TEM	196	3,386	14:05:14.0	14:04:34.2	+0	<b>-398</b>	64º	57º
5	TEM	10	3,918	11:05:04.3	11:05:33.0	+0	<b>+287</b>	61º	52º	71	TEM	198	3,618	14:05:45.8	14:05:05.3	+0	<b>-405</b>	64º	57º
6	TEM	10	4,492	11:06:06.9	11:06:39.5	+0	<b>+326</b>	62º	54º	72	TEM	201	5,163	14:08:54.9	14:08:09.8	+0	<b>-451</b>	64º	57º
7	TEM	13	0,107	11:08:23.1	11:08:34.0	+0	<b>+109</b>	56º	55º	73	TEM	203	6,155	14:11:04.4	14:10:34.8	+0	<b>-296</b>	61º	57º
8	TEM	14	1,065	11:10:15.7	11:10:48.5	+0	<b>+328</b>	61º	57º	74	TEM	206	0,493	14:13:27.0	14:13:13.1	+0	<b>-139</b>	62º	57º
9	TEM	16	1,710	11:11:50.7	11:12:35.2	+0	<b>+445</b>	62º	61º	75	TEM	208	1,118	14:14:45.6	14:14:38.7	+0	<b>-69</b>	55º	57º
10	TEM	19	2,491	11:13:44.1	11:14:35.2	+0	<b>+511</b>	63º	62º	76	TEM	209	1,809	14:15:54.8	14:15:59.6	+0	<b>+48</b>	35º	57º
11	TEM	22	3,094	11:15:18.3	11:16:20.9	+0	<b>+626</b>	62º	62º	77	TEM	211	2,479	14:17:18.1	14:17:22.8	+0	<b>+47</b>	47º	57º
12	TEM	24	3,369	11:16:02.0	11:17:15.0	+0	<b>+730</b>	61º	61º	78	TEM	214	0,234	14:20:05.7	14:19:17.1	+0	<b>-486</b>	65º	57º
13	TEM	25	4,082	11:17:56.9	11:19:55.2	+0	<b>[+1.183]</b>	62º	61º	79	TEM	215	1,015	14:21:33.3	14:20:54.9	+0	<b>-384</b>	65º	57º
14	TEM	29	0,635	11:21:29.6	11:22:40.7	+0	<b>+711</b>	59º	60º	80	TEM	215	1,445	14:22:20.2	14:21:43.5	+0	<b>-367</b>	65º	57º
15	TEM	31	1,539	11:23:14.1	11:24:36.8	+0	<b>+827</b>	60º	59º	81	TEM	217	1,975	14:23:23.2	14:22:45.1	+0	<b>-381</b>	65º	57º
16	TEM	35	0,696	11:27:08.5	11:28:28.2	+0	<b>+797</b>	62º	59º	83	TEM	217	2,297	14:23:58.3	14:23:24.2	+0	<b>-341</b>	64º	57º
17	TEM	37	1,844	11:28:44.9	11:30:07.5	+0	<b>+826</b>	63º	61º	84	TEM	218	2,557	14:24:32.0	14:23:56.5	+0	<b>-355</b>	63º	57º
18	TEM	40	2,667	11:30:12.1	11:31:40.7	+0	<b>+886</b>	63º	61º	602	RAD	70KM		10:58:49	11:31:41	+0	<b>0</b>	0º	0º
19	TEM	45	0,149	11:39:44.4	11:39:37.4	+0	<b>-70</b>	52º	59º	604	RAD	70KM		11:39:37	14:23:24	+0	<b>0</b>	0º	0º
20	TEM	46	0,788	11:40:50.0	11:40:49.9	+0	<b>[-1]</b>	4º	58º	<b>01 PROVA</b> PP 36.792 PD 3.188 Total PP <b>33.604</b> PCZ 1 <b>Posição: 54º</b>									
21	TEM	48	1,737	11:42:18.5	11:42:24.6	+0	<b>+61</b>	44º	57º										
22	TEM	50	2,091	11:42:56.5	11:43:01.6	+0	<b>+51</b>	40º	57º										
23	TEM	54	3,160	11:45:18.1	11:45:23.4	+0	<b>+53</b>	24º	57º										
24	TEM	58	4,200	11:47:34.0	11:47:47.7	+0	<b>+137</b>	50º	57º										
25	TEM	59	4,491	11:48:13.7	11:48:39.1	+0	<b>+254</b>	58º	57º										
26	TEM	66	2,112	11:54:24.5	11:55:18.5	+0	<b>+540</b>	64º	57º										
27	TEM	74	0,981	12:03:19.4	12:03:43.1	+0	<b>+237</b>	60º	57º										
28	TEM	78	2,010	12:05:45.3	12:06:19.2	+0	<b>+339</b>	62º	57º										
29	TEM	97	0,962	12:41:00.4	12:40:38.6	+0	<b>-218</b>	52º	57º										
30	TEM	103	2,641	12:45:12.1	12:44:37.4	+0	<b>-347</b>	64º	57º										
31	TEM	107	4,191	12:49:58.2	12:49:49.2	+0	<b>-90</b>	59º	57º										
32	TEM	107	4,929	12:51:12.0	12:51:12.0	+0	<b>0</b>	1º	57º										
33	TEM	109	0,191	12:54:36.6	12:55:23.3	+0	<b>+467</b>	68º	57º										
34	TEM	109	1,040	12:55:55.0	12:56:49.5	+0	<b>+545</b>	68º	57º										
35	TEM	110	1,264	12:56:19.4	12:57:16.3	+0	<b>+569</b>	68º	57º										
36	TEM	114	2,456	12:58:12.1	12:59:37.6	+0	<b>+855</b>	67º	57º										
37	TEM	114	2,952	12:59:01.7	13:00:30.3	+0	<b>+886</b>	67º	58º										
38	TEM	115	3,449	12:59:58.3	13:01:27.2	+0	<b>+889</b>	67º	58º										
39	TEM	119	4,704	13:02:35.0	13:04:09.7	+0	<b>[+947]</b>	66º	57º										
40	TEM	126	6,138	13:05:40.7	13:07:24.1	+0	<b>[+1.034]</b>	66º	59º										
41	TEM	128	0,109	13:07:18.3	13:08:22.5	+0	<b>+642</b>	66º	59º										
42	TEM	130	0,797	13:08:32.8	13:09:38.9	+0	<b>+661</b>	66º	59º										
43	TEM	131	0,935	13:08:53.5	13:10:00.6	+0	<b>+671</b>	66º	59º										
44	TEM	133	1,303	13:09:37.9	13:10:39.4	+0	<b>+615</b>	66º	59º										
45	TEM	135	2,158	13:11:27.4	13:12:27.5	+0	<b>+601</b>	66º	59º										
46	TEM	136	2,865	13:12:41.0	13:13:43.2	+0	<b>+622</b>	66º	59º										
48	TEM	142	3,994	13:15:41.1	13:16:57.9	+0	<b>+768</b>	66º	59º										
49	TEM	146	0,102	13:18:41.7	13:19:43.0	+0	<b>+613</b>	66º	60º										
50	TEM	147	0,791	13:20:03.5	13:20:57.6	+0	<b>+541</b>	66º	60º										
51	TEM	148	1,463	13:21:16.2	13:22:14.5	+0	<b>+583</b>	66º	60º										
52	TEM	148	2,043	13:22:14.2	13:23:10.7	+0	<b>+565</b>	66º	61º										
53	TEM	150	0,414	13:24:14.9	13:25:25.7	+0	<b>+708</b>	66º	61º										
54	TEM	153	0,968	13:25:26.1	13:26:38.5	+0	<b>+724</b>	66º	61º										
55	TEM	156	2,027	13:27:41.2	13:28:48.6	+0	<b>+674</b>	63º	61º										
56	TEM	157	2,564	13:28:52.8	13:30:00.3	+0	<b>+675</b>	63º	61º										
57	TEM	160	0,578	13:34:40.5	13:33:57.2	+0	<b>-433</b>	60º	61º										
58	TEM	164	1,321	13:36:19.9	13:35:16.2	+0	<b>-637</b>	61º	60º										
59	TEM	165	1,867	13:37:22.5	13:36:23.4	+0	<b>-591</b>	63º	60º										
60	TEM	166	2,304	13:38:10.5	13:37:14.6	+0	<b>-559</b>	63º	60º										
61	TEM	172	0,818	13:42:07.9	13:41:53.0	+0	<b>-149</b>	57º	60º										
62	TEM	176	1,972	13:44:37.6	13:44:35.6	+0	<b>[-20]</b>	15º	60º										
63	TEM	177	2,491	13:45:48.2	13:45:59.8	+0	<b>+116</b>	42º	59º										
64	TEM	182	3,331	13:48:03.8	13:49:04.1	+0	<b>+603</b>	53º	59º										



# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 126

**Nome** FABIO DUDZEVICIUS / FERNANDO ARBULU PERRELLA 1100,1296

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:34:00

**Cidade** SANTANA DE PARNAIBA-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC											
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																													
65	TEM	186	4,430	13:51:43.6	13:51:49.2	+0	<b>+56</b>	36º	56º	66	TEM	188	0,143	13:54:31.3	13:54:27.5	+0	<b>-38</b>	39º	55º										
67	TEM	189	0,825	13:55:57.9	13:55:48.8	+0	<b>-91</b>	50º	55º	68	TEM	189	1,532	13:57:22.7	13:57:11.6	+0	<b>-111</b>	51º	54º	69	TEM	194	2,652	14:04:36.7	14:04:48.4	+0	<b>+117</b>	51º	54º
70	TEM	196	3,386	14:06:14.0	14:06:26.2	+0	<b>+122</b>	58º	54º	71	TEM	198	3,618	14:06:45.8	14:06:56.4	+0	<b>+106</b>	57º	54º	72	TEM	201	5,163	14:09:54.9	14:10:01.6	+0	<b>+67</b>	43º	54º
73	TEM	203	6,155	14:12:04.4	14:12:06.4	+0	<b>[+20]</b>	14º	54º	74	TEM	206	0,493	14:14:27.0	14:14:30.0	+0	<b>[+30]</b>	37º	54º	75	TEM	208	1,118	14:15:45.6	14:15:48.6	+0	<b>[+30]</b>	38º	54º
76	TEM	209	1,809	14:16:54.8	14:17:13.1	+0	<b>+183</b>	62º	54º	77	TEM	211	2,479	14:18:18.1	14:18:35.1	+0	<b>+170</b>	60º	55º	78	TEM	214	0,234	14:21:05.7	14:20:47.4	+0	<b>-183</b>	61º	55º
79	TEM	215	1,015	14:22:33.3	14:22:07.9	+0	<b>-254</b>	63º	55º	80	TEM	215	1,445	14:23:20.2	14:22:52.0	+0	<b>-282</b>	63º	55º	81	TEM	217	1,975	14:24:23.2	14:23:53.2	+0	<b>-300</b>	62º	55º
83	TEM	217	2,297	14:24:58.3	14:24:31.6	+0	<b>-267</b>	62º	55º	84	TEM	218	2,557	14:25:32.0	14:25:08.1	+0	<b>-239</b>	60º	55º	602	RAD	70KM		10:57:51	11:30:12	+0	<b>0</b>	0º	0º
604	RAD	70KM		11:40:34	14:24:32	+0	<b>0</b>	0º	0º																				
01 PROVA		PP	28.069	PD	1.406	Total PP	<b>26.663</b>	PCZ 0	<b>Posição: 51º</b>																				
1	TEM	4	0,480	10:59:54.6	10:57:51.3	+0	<b>-1.233</b>	67º	67º	2	TEM	6	1,066	11:00:59.6	10:58:48.4	+0	<b>-1.312</b>	67º	67º										
3	TEM	9	2,385	11:03:15.3	11:01:13.5	+0	<b>-1.218</b>	67º	67º	4	TEM	10	3,104	11:04:35.5	11:02:40.0	+0	<b>-1.155</b>	67º	67º										
5	TEM	10	3,918	11:06:04.3	11:04:14.3	+0	<b>-1.100</b>	67º	67º	6	TEM	10	4,492	11:07:06.9	11:05:19.8	+0	<b>-1.071</b>	66º	67º										
7	TEM	13	0,107	11:09:23.1	11:07:15.6	+0	<b>-1.275</b>	68º	67º	8	TEM	14	1,065	11:11:15.7	11:09:34.4	+0	<b>-1.013</b>	67º	67º										
9	TEM	16	1,710	11:12:50.7	11:11:16.5	+0	<b>-942</b>	67º	67º	10	TEM	19	2,491	11:14:44.1	11:13:14.0	+0	<b>-901</b>	67º	67º										
11	TEM	22	3,094	11:16:18.3	11:14:51.9	+0	<b>-864</b>	67º	67º	12	TEM	24	3,369	11:17:02.0	11:15:39.0	+0	<b>-830</b>	62º	66º										
13	TEM	25	4,082	11:18:56.9	11:18:14.4	+0	<b>-425</b>	55º	65º	14	TEM	29	0,635	11:22:29.6	11:21:01.6	+0	<b>-880</b>	61º	64º										
15	TEM	31	1,539	11:24:14.1	11:23:49.9	+0	<b>-242</b>	53º	64º	16	TEM	35	0,696	11:28:08.5	11:27:16.0	+0	<b>-525</b>	60º	64º										
17	TEM	37	1,844	11:29:44.9	11:28:55.0	+0	<b>-499</b>	60º	64º	18	TEM	40	2,667	11:31:12.1	11:30:12.3	+0	<b>-598</b>	62º	64º										
19	TEM	45	0,149	11:40:44.4	11:40:34.6	+0	<b>-98</b>	55º	63º	20	TEM	46	0,788	11:41:50.0	11:41:40.7	+0	<b>-93</b>	50º	63º										
21	TEM	48	1,737	11:43:18.5	11:43:08.8	+0	<b>-97</b>	48º	62º	22	TEM	50	2,091	11:43:56.5	11:43:50.2	+0	<b>-63</b>	45º	62º										
23	TEM	54	3,160	11:46:18.1	11:46:08.5	+0	<b>-96</b>	42º	62º	24	TEM	58	4,200	11:48:34.0	11:48:16.6	+0	<b>-174</b>	53º	62º										
25	TEM	59	4,491	11:49:13.7	11:48:59.3	+0	<b>-144</b>	49º	62º	26	TEM	66	2,112	11:55:24.5	11:55:57.8	+0	<b>+333</b>	60º	62º										
27	TEM	74	0,981	12:04:19.4	12:03:20.2	+0	<b>-592</b>	64º	61º	28	TEM	78	2,010	12:06:45.3	12:05:36.2	+0	<b>-691</b>	64º	61º										
29	TEM	97	0,962	12:42:00.4	12:42:12.4	+0	<b>+120</b>	46º	61º	30	TEM	103	2,641	12:46:12.1	12:45:18.0	+0	<b>-541</b>	66º	61º										
31	TEM	107	4,191	12:50:58.2	12:50:45.6	+0	<b>-126</b>	61º	61º	32	TEM	107	4,929	12:52:12.0	12:52:01.6	+0	<b>-104</b>	53º	61º										
33	TEM	109	0,191	12:55:36.6	12:55:36.8	+0	<b>+2</b>	2º	61º	34	TEM	109	1,040	12:56:55.0	12:57:14.0	+0	<b>+190</b>	65º	61º										
35	TEM	110	1,264	12:57:19.4	12:57:37.7	+0	<b>+183</b>	64º	61º	36	TEM	114	2,456	12:59:12.1	12:59:46.2	+0	<b>+341</b>	66º	61º										
37	TEM	114	2,952	13:00:01.7	13:00:36.0	+0	<b>+343</b>	66º	61º	38	TEM	115	3,449	13:00:58.3	13:01:33.7	+0	<b>[+354]</b>	66º	61º										
39	TEM	119	4,704	13:03:35.0	13:04:18.9	+0	<b>[+439]</b>	64º	60º	40	TEM	126	6,138	13:06:40.7	13:07:32.9	+0	<b>[+522]</b>	65º	60º										
41	TEM	128	0,109	13:08:18.3	13:08:25.4	+0	<b>+71</b>	61º	60º	42	TEM	130	0,797	13:09:32.8	13:09:43.1	+0	<b>+103</b>	61º	60º										
43	TEM	131	0,935	13:09:53.5	13:10:03.4	+0	<b>+99</b>	62º	60º	44	TEM	133	1,303	13:10:37.9	13:10:44.6	+0	<b>+67</b>	57º	60º										
45	TEM	135	2,158	13:12:27.4	13:12:31.7	+0	<b>+43</b>	43º	60º	46	TEM	136	2,865	13:13:41.0	13:13:48.5	+0	<b>+75</b>	55º	60º										
48	TEM	142	3,994	13:16:41.1	13:16:54.5	+0	<b>+134</b>	61º	60º	49	TEM	146	0,102	13:19:41.7	13:19:25.3	+0	<b>-164</b>	59º	59º										
50	TEM	147	0,791	13:21:03.5	13:20:37.0	+0	<b>-265</b>	64º	59º	51	TEM	148	1,463	13:22:16.2	13:21:50.7	+0	<b>-255</b>	63º	59º										
52	TEM	148	2,043	13:23:14.2	13:22:53.1	+0	<b>-211</b>	63º	59º	53	TEM	150	0,414	13:25:14.9	13:24:19.4	+0	<b>-555</b>	65º	59º										
54	TEM	153	0,968	13:26:26.1	13:25:44.4	+0	<b>-417</b>	65º	59º	55	TEM	156	2,027	13:28:41.2	13:28:22.4	+0	<b>-188</b>	56º	60º										
56	TEM	157	2,564	13:29:52.8	13:29:36.3	+0	<b>-165</b>	57º	60º	57	TEM	160	0,578	13:35:40.5	13:35:39.4	+0	<b>[-11]</b>	11º	59º										
58	TEM	164	1,321	13:37:19.9	13:37:01.3	+0	<b>-186</b>	53º	58º	59	TEM	165	1,867	13:38:22.5	13:38:08.2	+0	<b>-143</b>	54º	58º										
60	TEM	166	2,304	13:39:10.5	13:39:00.5	+0	<b>-100</b>	52º	58º	61	TEM	172	0,818	13:43:07.9	13:43:03.2	+0	<b>-47</b>	38º	58º										
62	TEM	176	1,972	13:45:37.6	13:45:51.6	+0	<b>+140</b>	42º	58º	63	TEM	177	2,491	13:46:48.2	13:46:58.7	+0	<b>+105</b>	41º	58º										
64	TEM	182	3,331	13:49:03.8	13:49:16.8	+0	<b>+130</b>	44º	56º																				

## COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

127

Nome RENATHO PETRAGLIA / RICARDO DI GRAZIA 1832,1814

Patrocinador

Categoria / Largada EXPEDITION / 10:35:00

Cidade ITATIBA-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																	
1	TEM	4	0,480	11:00:54.6	11:00:47.9	+0	-67	38° 38°	65	TEM	186	4,430	13:52:43.6	13:52:43.8	+0	+2	5° 30°
2	TEM	6	1,066	11:01:59.6	11:01:52.2	+0	-74	45° 41°	66	TEM	188	0,143	13:55:31.3	13:55:28.4	+0	[-29]	29° 30°
3	TEM	9	2,385	11:04:15.3	11:04:17.1	+0	+18	11° 33°	67	TEM	189	0,825	13:56:57.9	13:56:57.4	+0	-5	13° 29°
4	TEM	10	3,104	11:05:35.5	11:05:31.1	+0	-44	29° 30°	68	TEM	189	1,532	13:58:22.7	13:58:23.2	+0	+5	8° 28°
5	TEM	10	3,918	11:07:04.3	11:06:56.0	+0	-83	43° 33°	69	TEM	194	2,652	14:05:36.7	14:05:46.8	+0	[+101]	45° 28°
6	TEM	10	4,492	11:08:06.9	11:07:58.5	+0	-84	40° 38°	70	TEM	196	3,386	14:07:14.0	14:07:13.0	+0	-10	14° 27°
7	TEM	13	0,107	11:10:23.1	11:09:19.0	+0	-641	66° 52°	71	TEM	198	3,618	14:07:45.8	14:07:42.3	+0	-35	33° 27°
8	TEM	14	1,065	11:12:15.7	11:12:22.8	+0	+71	39° 50°	72	TEM	201	5,163	14:10:54.9	14:10:52.1	+0	[-28]	23° 27°
9	TEM	16	1,710	11:13:50.7	11:13:41.2	+0	-95	41° 51°	73	TEM	203	6,155	14:13:04.4	14:13:13.2	+0	+88	49° 27°
10	TEM	19	2,491	11:15:44.1	11:15:23.0	+0	-211	57° 51°	74	TEM	206	0,493	14:15:27.0	14:15:24.9	+0	-21	32° 27°
11	TEM	22	3,094	11:17:18.3	11:17:04.4	+0	-139	47° 51°	75	TEM	208	1,118	14:16:45.6	14:16:43.2	+0	-24	34° 26°
12	TEM	24	3,369	11:18:02.0	11:17:53.7	+0	-83	35° 46°	76	TEM	209	1,809	14:17:54.8	14:17:55.9	+0	+11	10° 26°
13	TEM	25	4,082	11:19:56.9	11:20:07.1	+0	[+102]	38° 46°	77	TEM	211	2,479	14:19:18.1	14:19:19.8	+0	+17	31° 26°
14	TEM	29	0,635	11:23:29.6	11:22:52.2	+0	-374	56° 48°	78	TEM	214	0,234	14:22:05.7	14:21:56.9	+0	-88	58° 26°
15	TEM	31	1,539	11:25:14.1	11:25:09.1	+0	-50	35° 47°	79	TEM	215	1,015	14:23:33.3	14:23:36.6	+0	+33	39° 26°
16	TEM	35	0,696	11:29:08.5	11:29:06.4	+0	-21	13° 46°	80	TEM	215	1,445	14:24:20.2	14:24:28.8	+0	+86	56° 27°
17	TEM	37	1,844	11:30:44.9	11:30:44.5	+0	-4	6° 44°	81	TEM	217	1,975	14:25:23.2	14:25:26.2	+0	[+30]	36° 28°
18	TEM	40	2,667	11:32:12.1	11:32:02.0	+0	-101	42° 44°	83	TEM	217	2,297	14:25:58.3	14:26:01.6	+0	+33	35° 27°
19	TEM	45	0,149	11:41:44.4	11:41:29.6	+0	-148	58° 43°	84	TEM	218	2,557	14:26:32.0	14:26:31.3	+0	-7	13° 26°
20	TEM	46	0,788	11:42:50.0	11:42:42.9	+0	-71	44° 43°	602	RAD	70KM		11:00:48	11:32:02	+0	0	0° 0°
21	TEM	48	1,737	11:44:18.5	11:44:13.5	+0	-50	42° 43°	604	RAD	70KM		11:41:30	14:26:02	+0	0	0° 0°
22	TEM	50	2,091	11:44:56.5	11:44:50.6	+0	-59	44° 43°	01 PROVA	PP	4.925	PD	411	Total PP	4.514	PCZ 0	Posição: 26°
23	TEM	54	3,160	11:47:18.1	11:47:15.6	+0	-25	14° 42°									
24	TEM	58	4,200	11:49:34.0	11:49:26.1	+0	-79	42° 42°									
25	TEM	59	4,491	11:50:13.7	11:50:13.2	+0	-5	9° 41°									
26	TEM	66	2,112	11:56:24.5	11:56:23.2	+0	-13	13° 40°									
27	TEM	74	0,981	12:05:19.4	12:05:15.7	+0	-37	39° 39°									
28	TEM	78	2,010	12:07:45.3	12:07:47.2	+0	+19	15° 39°									
29	TEM	97	0,962	12:43:00.4	12:43:01.7	+0	+13	19° 38°									
30	TEM	103	2,641	12:47:12.1	12:46:53.8	+0	-183	39° 39°									
31	TEM	107	4,191	12:51:58.2	12:51:52.5	+0	-57	55° 39°									
32	TEM	107	4,929	12:53:12.0	12:53:08.0	+0	-40	32° 38°									
33	TEM	109	0,191	12:56:36.6	12:56:26.8	+0	-98	60° 40°									
34	TEM	109	1,040	12:57:55.0	12:57:54.3	+0	-7	5° 38°									
35	TEM	110	1,264	12:58:19.4	12:58:18.6	+0	-8	14° 37°									
36	TEM	114	2,456	13:00:12.1	13:00:16.0	+0	+39	37° 37°									
37	TEM	114	2,952	13:01:01.7	13:01:03.9	+0	+22	29° 37°									
38	TEM	115	3,449	13:01:58.3	13:01:59.1	+0	+8	14° 36°									
39	TEM	119	4,704	13:04:35.0	13:04:41.4	+0	+64	48° 36°									
40	TEM	126	6,138	13:07:40.7	13:07:40.6	+0	-1	2° 36°									
41	TEM	128	0,109	13:09:18.3	13:09:14.7	+0	-36	55° 36°									
42	TEM	130	0,797	13:10:32.8	13:10:29.0	+0	-38	45° 36°									
43	TEM	131	0,935	13:10:53.5	13:10:47.1	+0	-64	57° 37°									
44	TEM	133	1,303	13:11:37.9	13:11:35.4	+0	-25	39° 37°									
45	TEM	135	2,158	13:13:27.4	13:13:23.4	+0	-40	39° 37°									
46	TEM	136	2,865	13:14:41.0	13:14:45.4	+0	+44	44° 37°									
48	TEM	142	3,994	13:17:41.1	13:17:31.3	+0	-98	59° 37°									
49	TEM	146	0,102	13:20:41.7	13:20:31.7	+0	-100	55° 37°									
50	TEM	147	0,791	13:22:03.5	13:22:00.3	+0	-32	33° 37°									
51	TEM	148	1,463	13:23:16.2	13:23:21.6	+0	+54	46° 37°									
52	TEM	148	2,043	13:24:14.2	13:24:22.6	+0	+84	54° 37°									
53	TEM	150	0,414	13:26:14.9	13:26:11.3	+0	-36	39° 37°									
54	TEM	153	0,968	13:27:26.1	13:27:23.6	+0	[-25]	29° 37°									
55	TEM	156	2,027	13:29:41.2	13:29:41.5	+0	+3	7° 36°									
56	TEM	157	2,564	13:30:52.8	13:30:52.6	+0	-2	4° 36°									
57	TEM	160	0,578	13:36:40.5	13:36:42.2	+0	+17	18° 35°									
58	TEM	164	1,321	13:38:19.9	13:38:12.9	+0	-70	44° 34°									
59	TEM	165	1,867	13:39:22.5	13:39:19.2	+0	-33	31° 34°									
60	TEM	166	2,304	13:40:10.5	13:40:09.6	+0	-9	12° 34°									
61	TEM	172	0,818	13:44:07.9	13:44:08.8	+0	+9	14° 33°									
62	TEM	176	1,972	13:46:37.6	13:46:47.2	+0	[+96]	37° 30°									
63	TEM	177	2,491	13:47:48.2	13:47:47.0	+0	-12	16° 30°									
64	TEM	182	3,331	13:50:03.8	13:50:00.1	+0	-37	29° 30°									

**COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP**

**128**

**Nome** JURANDIR JOSE GUTIERREZ / ARTHUR NAVILLE GUTIERREZ 1597,1802

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:36:00

**Cidade** VARZEA PAULISTA-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>										65	TEM	186	4,430	13:53:43.6	13:53:44.3	+0	+7	10º	10º
1	TEM	4	0,480	11:01:54.6	11:01:57.2	+0	[+26]	22º	22º	66	TEM	188	0,143	13:56:31.3	13:56:30.7	+0	-6	15º	10º
2	TEM	6	1,066	11:02:59.6	11:03:01.6	+0	+20	19º	17º	67	TEM	189	0,825	13:57:57.9	13:57:56.8	+0	-11	24º	10º
3	TEM	9	2,385	11:05:15.3	11:05:14.1	+0	-12	7º	12º	68	TEM	189	1,532	13:59:22.7	13:59:20.5	+0	-22	25º	10º
4	TEM	10	3,104	11:06:35.5	11:06:32.6	+0	[-29]	23º	11º	69	TEM	194	2,652	14:06:36.7	14:06:39.2	+0	+25	5º	10º
5	TEM	10	3,918	11:08:04.3	11:07:59.2	+0	-51	34º	13º	70	TEM	196	3,386	14:08:14.0	14:08:13.4	+0	-6	9º	10º
6	TEM	10	4,492	11:09:06.9	11:09:01.5	+0	-54	33º	16º	71	TEM	198	3,618	14:08:45.8	14:08:46.8	+0	+10	15º	10º
7	TEM	13	0,107	11:11:23.1	11:11:25.2	+0	+21	21º	15º	72	TEM	201	5,163	14:11:54.9	14:11:48.9	+0	-60	40º	10º
8	TEM	14	1,065	11:13:15.7	11:13:25.1	+0	[+94]	45º	20º	73	TEM	203	6,155	14:14:04.4	14:14:09.0	+0	+46	32º	10º
9	TEM	16	1,710	11:14:50.7	11:15:02.3	+0	[+116]	48º	23º	74	TEM	206	0,493	14:16:27.0	14:16:25.3	+0	-17	27º	10º
10	TEM	19	2,491	11:16:44.1	11:16:49.0	+0	+49	31º	24º	75	TEM	208	1,118	14:17:45.6	14:17:49.4	+0	+38	43º	10º
11	TEM	22	3,094	11:18:18.3	11:18:20.9	+0	+26	20º	20º	76	TEM	209	1,809	14:18:54.8	14:18:59.8	+0	+50	36º	10º
12	TEM	24	3,369	11:19:02.0	11:19:03.6	+0	+16	15º	17º	77	TEM	211	2,479	14:20:18.1	14:20:18.6	+0	+5	14º	10º
13	TEM	25	4,082	11:20:56.9	11:20:58.7	+0	+18	18º	16º	78	TEM	214	0,234	14:23:05.7	14:23:11.3	+0	[+56]	53º	10º
14	TEM	29	0,635	11:24:29.6	11:24:31.1	+0	+15	18º	15º	79	TEM	215	1,015	14:24:33.3	14:24:37.8	+0	+45	45º	10º
15	TEM	31	1,539	11:26:14.1	11:26:14.8	+0	+7	11º	15º	80	TEM	215	1,445	14:25:20.2	14:25:24.4	+0	+42	42º	11º
16	TEM	35	0,696	11:30:08.5	11:30:12.2	+0	+37	22º	15º	81	TEM	217	1,975	14:26:23.2	14:26:21.6	+0	-16	23º	11º
17	TEM	37	1,844	11:31:44.9	11:31:47.0	+0	+21	21º	15º	83	TEM	217	2,297	14:26:58.3	14:26:57.2	+0	-11	16º	11º
18	TEM	40	2,667	11:33:12.1	11:33:13.0	+0	+9	7º	14º	84	TEM	218	2,557	14:27:32.0	14:27:32.0	+0	0	2º	11º
19	TEM	45	0,149	11:42:44.4	11:42:46.5	+0	+21	30º	14º	602	RAD	70KM		11:01:57	11:33:13	+0	0	0º	0º
20	TEM	46	0,788	11:43:50.0	11:43:54.2	+0	+42	33º	14º	604	RAD	70KM		11:42:47	14:26:57	+0	0	0º	0º
21	TEM	48	1,737	11:45:18.5	11:45:19.6	+0	+11	12º	14º	<b>01 PROVA</b> PP 2.166 PD 378 Total PP 1.788 PCZ 3 Posição: 11º									
22	TEM	50	2,091	11:45:56.5	11:45:55.6	+0	-9	12º	14º										
23	TEM	54	3,160	11:48:18.1	11:48:12.9	+0	-52	23º	14º										
24	TEM	58	4,200	11:50:34.0	11:50:34.5	+0	+5	10º	14º										
25	TEM	59	4,491	11:51:13.7	11:51:16.2	+0	+25	29º	14º										
26	TEM	66	2,112	11:57:24.5	11:57:28.2	+0	+37	28º	14º										
27	TEM	74	0,981	12:06:19.4	12:06:19.4	+0	0	1º	14º										
28	TEM	78	2,010	12:08:45.3	12:08:50.2	+0	+49	31º	14º										
29	TEM	97	0,962	12:44:00.4	12:44:03.3	+0	[+29]	27º	12º										
30	TEM	103	2,641	12:48:12.1	12:48:09.5	+0	-26	15º	12º										
31	TEM	107	4,191	12:52:58.2	12:52:56.0	+0	-22	29º	12º										
32	TEM	107	4,929	12:54:12.0	12:54:13.9	+0	+19	17º	13º										
33	TEM	109	0,191	12:57:36.6	12:57:39.7	+0	+31	40º	13º										
34	TEM	109	1,040	12:58:55.0	12:58:58.9	+0	+39	30º	13º										
35	TEM	110	1,264	12:59:19.4	12:59:19.5	+0	+1	3º	13º										
36	TEM	114	2,456	13:01:12.1	13:01:17.3	+0	+52	44º	13º										
37	TEM	114	2,952	13:02:01.7	13:02:04.8	+0	+31	38º	13º										
38	TEM	115	3,449	13:02:58.3	13:03:00.5	+0	+22	27º	13º										
39	TEM	119	4,704	13:05:35.0	13:05:39.5	+0	+45	38º	13º										
40	TEM	126	6,138	13:08:40.7	13:08:44.4	+0	+37	34º	13º										
41	TEM	128	0,109	13:10:18.3	13:10:18.2	+0	-1	4º	13º										
42	TEM	130	0,797	13:11:32.8	13:11:36.1	+0	+33	37º	13º										
43	TEM	131	0,935	13:11:53.5	13:11:54.2	+0	+7	14º	13º										
44	TEM	133	1,303	13:12:37.9	13:12:37.8	+0	-1	5º	13º										
45	TEM	135	2,158	13:14:27.4	13:14:29.2	+0	+18	23º	13º										
46	TEM	136	2,865	13:15:41.0	13:15:46.2	+0	+52	49º	13º										
48	TEM	142	3,994	13:18:41.1	13:18:38.3	+0	[-28]	42º	13º										
49	TEM	146	0,102	13:21:41.7	13:21:38.5	+0	-32	45º	12º										
50	TEM	147	0,791	13:23:03.5	13:23:00.9	+0	-26	24º	12º										
51	TEM	148	1,463	13:24:16.2	13:24:16.2	+0	0	1º	12º										
52	TEM	148	2,043	13:25:14.2	13:25:16.3	+0	+21	23º	12º										
53	TEM	150	0,414	13:27:14.9	13:27:16.4	+0	+15	19º	12º										
54	TEM	153	0,968	13:28:26.1	13:28:26.7	+0	+6	10º	12º										
55	TEM	156	2,027	13:30:41.2	13:30:44.8	+0	+36	28º	12º										
56	TEM	157	2,564	13:31:52.8	13:31:54.2	+0	+14	12º	12º										
57	TEM	160	0,578	13:37:40.5	13:37:44.0	+0	+35	31º	12º										
58	TEM	164	1,321	13:39:19.9	13:39:23.0	+0	+31	33º	12º										
59	TEM	165	1,867	13:40:22.5	13:40:24.3	+0	+18	18º	12º										
60	TEM	166	2,304	13:41:10.5	13:41:12.4	+0	+19	17º	12º										
61	TEM	172	0,818	13:45:07.9	13:45:10.0	+0	+21	23º	12º										
62	TEM	176	1,972	13:47:37.6	13:47:42.2	+0	+46	23º	10º										
63	TEM	177	2,491	13:48:48.2	13:48:47.9	+0	-3	8º	10º										
64	TEM	182	3,331	13:51:03.8	13:51:03.4	+0	-4	3º	10º										

# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 129

**Nome** LUIZ FERNANDO TEIXEIRA DA CUNHA / PAOLA MACHADO SOPHIA 1370,1235

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:37:00

**Cidade** SAO PAULO-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>										65	TEM	186	4,430	13:54:43.6	13:54:48.8	+0	<b>+52</b>	34º	48º
1	TEM	4	0,480	11:02:54.6	11:02:56.9	+0	<b>+23</b>	19º	19º	66	TEM	188	0,143	13:57:31.3	13:57:31.5	+0	<b>+2</b>	4º	47º
2	TEM	6	1,066	11:03:59.6	11:03:59.7	+0	<b>+1</b>	3º	8º	67	TEM	189	0,825	13:58:57.9	13:58:55.5	+0	<b>-24</b>	32º	47º
3	TEM	9	2,385	11:06:15.3	11:06:21.8	+0	<b>+65</b>	33º	19º	68	TEM	189	1,532	14:00:22.7	14:00:17.8	+0	<b>-49</b>	44º	47º
4	TEM	10	3,104	11:07:35.5	11:07:40.5	+0	<b>+50</b>	34º	20º	69	TEM	194	2,652	14:07:36.7	14:07:42.3	+0	<b>+56</b>	18º	47º
5	TEM	10	3,918	11:09:04.3	11:09:08.5	+0	<b>+42</b>	31º	18º	70	TEM	196	3,386	14:09:14.0	14:09:18.8	+0	<b>+48</b>	39º	47º
6	TEM	10	4,492	11:10:06.9	11:10:10.9	+0	<b>+40</b>	27º	20º	71	TEM	198	3,618	14:09:45.8	14:09:52.7	+0	<b>+69</b>	45º	47º
7	TEM	13	0,107	11:12:23.1	11:12:25.3	+0	<b>+22</b>	23º	20º	72	TEM	201	5,163	14:12:54.9	14:12:53.3	+0	<b>-16</b>	14º	47º
8	TEM	14	1,065	11:14:15.7	11:14:17.0	+0	<b>+13</b>	5º	16º	73	TEM	203	6,155	14:15:04.4	14:14:59.5	+0	<b>-49</b>	33º	47º
9	TEM	16	1,710	11:15:50.7	11:15:44.9	+0	<b>-58</b>	33º	19º	74	TEM	206	0,493	14:17:27.0	14:17:24.1	+0	<b>[-29]</b>	36º	47º
10	TEM	19	2,491	11:17:44.1	11:17:37.3	+0	<b>-68</b>	38º	19º	75	TEM	208	1,118	14:18:45.6	14:18:43.8	+0	<b>-18</b>	28º	47º
11	TEM	22	3,094	11:19:18.3	11:19:11.6	+0	<b>-67</b>	36º	17º	76	TEM	209	1,809	14:19:54.8	14:19:51.6	+0	<b>-32</b>	19º	47º
12	TEM	24	3,369	11:20:02.0	11:20:09.2	+0	<b>+72</b>	34º	19º	77	TEM	211	2,479	14:21:18.1	14:21:14.1	+0	<b>-40</b>	45º	47º
13	TEM	25	4,082	11:21:56.9	11:27:22.1	+0	<b>[+3.252]</b>	67º	57º	78	TEM	214	0,234	14:24:05.7	14:24:05.9	+0	<b>+2</b>	5º	47º
14	TEM	29	0,635	11:25:29.6	11:29:28.9	+0	<b>[+2.393]</b>	67º	62º	79	TEM	215	1,015	14:25:33.3	14:25:34.6	+0	<b>+13</b>	15º	47º
15	TEM	31	1,539	11:27:14.1	11:30:48.4	+0	<b>[+2.143]</b>	67º	63º	80	TEM	215	1,445	14:26:20.2	14:26:22.8	+0	<b>[+26]</b>	32º	47º
16	TEM	35	0,696	11:31:08.5	11:34:23.2	+0	<b>+1.947</b>	66º	63º	81	TEM	217	1,975	14:27:23.2	14:27:25.7	+0	<b>+25</b>	31º	47º
17	TEM	37	1,844	11:32:44.9	11:35:50.6	+0	<b>+1.857</b>	66º	63º	83	TEM	217	2,297	14:27:58.3	14:28:00.4	+0	<b>+21</b>	23º	47º
18	TEM	40	2,667	11:34:12.1	11:36:49.7	+0	<b>+1.576</b>	65º	63º	84	TEM	218	2,557	14:28:32.0	14:28:33.3	+0	<b>+13</b>	18º	47º
19	TEM	45	0,149	11:43:44.4	11:43:44.1	+0	<b>-3</b>	6º	62º	602	RAD	70KM		11:02:57	11:36:50	+0	<b>0</b>	0º	0º
20	TEM	46	0,788	11:44:50.0	11:44:50.1	+0	<b>+1</b>	5º	61º	604	RAD	70KM		11:43:44	14:28:00	+0	<b>0</b>	0º	0º
21	TEM	48	1,737	11:46:18.5	11:46:20.1	+0	<b>+16</b>	17º	61º										
22	TEM	50	2,091	11:46:56.5	11:46:55.1	+0	<b>-14</b>	15º	60º	01 PROVA	PP	16.024	PD	7.895	Total PP	8.129	PCZ 2	Posição: 34º	
23	TEM	54	3,160	11:49:18.1	11:49:04.3	+0	<b>-138</b>	47º	59º										
24	TEM	58	4,200	11:51:34.0	11:51:15.6	+0	<b>-184</b>	55º	58º										
25	TEM	59	4,491	11:52:13.7	11:51:56.0	+0	<b>-177</b>	52º	58º										
26	TEM	66	2,112	11:58:24.5	11:58:23.5	+0	<b>-10</b>	11º	58º										
27	TEM	74	0,981	12:07:19.4	12:07:19.2	+0	<b>-2</b>	3º	58º										
28	TEM	78	2,010	12:09:45.3	12:09:45.5	+0	<b>+2</b>	1º	58º										
29	TEM	97	0,962	12:45:00.4	12:44:59.2	+0	<b>-12</b>	15º	58º										
30	TEM	103	2,641	12:49:12.1	12:48:45.4	+0	<b>-267</b>	58º	58º										
31	TEM	107	4,191	12:53:58.2	12:53:58.2	+0	<b>0</b>	2º	58º										
32	TEM	107	4,929	12:55:12.0	12:55:13.2	+0	<b>+12</b>	12º	58º										
33	TEM	109	0,191	12:58:36.6	12:58:37.8	+0	<b>+12</b>	19º	58º										
34	TEM	109	1,040	12:59:55.0	12:59:56.9	+0	<b>+19</b>	16º	58º										
35	TEM	110	1,264	13:00:19.4	13:00:20.4	+0	<b>+10</b>	15º	58º										
36	TEM	114	2,456	13:02:12.1	13:02:13.1	+0	<b>+10</b>	10º	58º										
37	TEM	114	2,952	13:03:01.7	13:03:01.4	+0	<b>-3</b>	4º	57º										
38	TEM	115	3,449	13:03:58.3	13:03:58.2	+0	<b>-1</b>	5º	57º										
39	TEM	119	4,704	13:06:35.0	13:06:34.6	+0	<b>-4</b>	6º	56º										
40	TEM	126	6,138	13:09:40.7	13:09:38.8	+0	<b>-19</b>	15º	56º										
41	TEM	128	0,109	13:11:18.3	13:11:17.9	+0	<b>-4</b>	8º	56º										
42	TEM	130	0,797	13:12:32.8	13:12:33.8	+0	<b>+10</b>	14º	56º										
43	TEM	131	0,935	13:12:53.5	13:12:53.5	+0	<b>0</b>	1º	56º										
44	TEM	133	1,303	13:13:37.9	13:13:40.5	+0	<b>[+26]</b>	40º	56º										
45	TEM	135	2,158	13:15:27.4	13:15:28.9	+0	<b>+15</b>	16º	56º										
46	TEM	136	2,865	13:16:41.0	13:16:44.3	+0	<b>+33</b>	37º	56º										
48	TEM	142	3,994	13:19:41.1	13:19:41.3	+0	<b>+2</b>	9º	56º										
49	TEM	146	0,102	13:22:41.7	13:22:40.6	+0	<b>-11</b>	24º	56º										
50	TEM	147	0,791	13:24:03.5	13:23:59.6	+0	<b>-39</b>	38º	56º										
51	TEM	148	1,463	13:25:16.2	13:25:11.3	+0	<b>-49</b>	44º	56º										
52	TEM	148	2,043	13:26:14.2	13:26:09.3	+0	<b>-49</b>	39º	56º										
53	TEM	150	0,414	13:28:14.9	13:28:18.4	+0	<b>+35</b>	38º	56º										
54	TEM	153	0,968	13:29:26.1	13:29:28.2	+0	<b>+21</b>	28º	56º										
55	TEM	156	2,027	13:31:41.2	13:31:51.1	+0	<b>+99</b>	52º	56º										
56	TEM	157	2,564	13:32:52.8	13:33:02.7	+0	<b>+99</b>	55º	55º										
57	TEM	160	0,578	13:38:40.5	13:38:40.2	+0	<b>-3</b>	3º	55º										
58	TEM	164	1,321	13:40:19.9	13:40:17.3	+0	<b>[-26]</b>	30º	55º										
59	TEM	165	1,867	13:41:22.5	13:41:22.8	+0	<b>+3</b>	5º	54º										
60	TEM	166	2,304	13:42:10.5	13:42:12.6	+0	<b>+21</b>	18º	54º										
61	TEM	172	0,818	13:46:07.9	13:46:08.9	+0	<b>+10</b>	15º	54º										
62	TEM	176	1,972	13:48:37.6	13:48:42.8	+0	<b>+52</b>	26º	52º										
63	TEM	177	2,491	13:49:48.2	13:49:59.9	+0	<b>+117</b>	43º	52º										
64	TEM	182	3,331	13:52:03.8	13:52:14.9	+0	<b>+111</b>	42º	50º										



# COPA TROLLER 2014 - 2ª ETAPA - ÁGUAS DE LINDÓIA/SP

# 130

**Nome** JOAO CARLOS BELLUZO MAIA / ROBERTO BENEDITO 2190,2167

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 10:38:00

**Cidade** CAPIVARI-SP

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA TROLLER 2014 - 01 PROVA</b>																				
65	TEM	186	4,430	13:55:43.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	66	TEM	188	0,143	13:58:31.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
66	TEM	188	0,143	13:58:31.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	67	TEM	189	0,825	13:59:57.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	0º
67	TEM	189	0,825	13:59:57.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	68	TEM	189	1,532	14:01:22.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	0º
68	TEM	189	1,532	14:01:22.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	69	TEM	194	2,652	14:08:36.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	0º
69	TEM	194	2,652	14:08:36.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	70	TEM	196	3,386	14:10:14.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	0º
70	TEM	196	3,386	14:10:14.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	71	TEM	198	3,618	14:10:45.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	0º
71	TEM	198	3,618	14:10:45.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	72	TEM	201	5,163	14:13:54.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	0º
72	TEM	201	5,163	14:13:54.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	73	TEM	203	6,155	14:16:04.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	0º
73	TEM	203	6,155	14:16:04.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	74	TEM	206	0,493	14:18:27.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	0º
74	TEM	206	0,493	14:18:27.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	75	TEM	208	1,118	14:19:45.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	0º
75	TEM	208	1,118	14:19:45.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	76	TEM	209	1,809	14:20:54.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	0º
76	TEM	209	1,809	14:20:54.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	77	TEM	211	2,479	14:22:18.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	0º
77	TEM	211	2,479	14:22:18.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	78	TEM	214	0,234	14:25:05.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	0º
78	TEM	214	0,234	14:25:05.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	79	TEM	215	1,015	14:26:33.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	0º
79	TEM	215	1,015	14:26:33.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	80	TEM	215	1,445	14:27:20.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	0º
80	TEM	215	1,445	14:27:20.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	81	TEM	217	1,975	14:28:23.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	0º
81	TEM	217	1,975	14:28:23.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	83	TEM	217	2,297	14:28:58.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	0º
83	TEM	217	2,297	14:28:58.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	84	TEM	218	2,557	14:29:32.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	0º
84	TEM	218	2,557	14:29:32.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	602	RAD	70KM		11:03:56	00:00:00	+0	0	0º	0º	
602	RAD	70KM		11:03:56	00:00:00	+0	0	0º	0º	604	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º	
604	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00	+0	0	0º	0º	<b>01 PROVA</b>										
										PP	424.026	PD	8.649	Total PP	415.377	PCZ 0	Posição: 63º			
1	TEM	4	0,480	11:03:54.6	11:03:56.3	+0	[+17]	12º	12º	2	TEM	6	1,066	11:04:59.6	11:04:59.9	+0	[+3]	8º	7º	
2	TEM	6	1,066	11:04:59.6	11:04:59.9	+0	[+3]	8º	7º	3	TEM	9	2,385	11:07:15.3	11:07:48.7	+0	+334	64º	54º	
3	TEM	9	2,385	11:07:15.3	11:07:48.7	+0	+334	64º	54º	4	TEM	10	3,104	11:08:35.5	11:09:27.7	+0	+522	66º	62º	
4	TEM	10	3,104	11:08:35.5	11:09:27.7	+0	+522	66º	62º	5	TEM	10	3,918	11:10:04.3	11:11:28.4	+0	+841	66º	65º	
5	TEM	10	3,918	11:10:04.3	11:11:28.4	+0	+841	66º	65º	6	TEM	10	4,492	11:11:06.9	11:13:01.2	+0	+1.143	67º	66º	
6	TEM	10	4,492	11:11:06.9	11:13:01.2	+0	+1.143	67º	66º	7	TEM	13	0,107	11:13:23.1	11:14:50.8	+0	+877	67º	66º	
7	TEM	13	0,107	11:13:23.1	11:14:50.8	+0	+877	67º	66º	8	TEM	14	1,065	11:15:15.7	11:18:00.6	+0	+1.649	68º	66º	
8	TEM	14	1,065	11:15:15.7	11:18:00.6	+0	+1.649	68º	66º	9	TEM	16	1,710	11:16:50.7	11:20:08.6	+0	+1.979	68º	66º	
9	TEM	16	1,710	11:16:50.7	11:20:08.6	+0	+1.979	68º	66º	10	TEM	19	2,491	11:18:44.1	11:22:35.2	+0	+2.311	68º	66º	
10	TEM	19	2,491	11:18:44.1	11:22:35.2	+0	+2.311	68º	66º	11	TEM	22	3,094	11:20:18.3	11:24:42.8	+0	[+2.645]	68º	68º	
11	TEM	22	3,094	11:20:18.3	11:24:42.8	+0	[+2.645]	68º	68º	12	TEM	24	3,369	11:21:02.0	11:26:07.7	+0	[+3.057]	67º	68º	
12	TEM	24	3,369	11:21:02.0	11:26:07.7	+0	[+3.057]	67º	68º	13	TEM	25	4,082	11:22:56.9	11:27:49.6	+0	[+2.927]	66º	68º	
13	TEM	25	4,082	11:22:56.9	11:27:49.6	+0	[+2.927]	66º	68º	14	TEM	29	0,635	11:26:29.6	11:29:48.1	+0	+1.985	65º	68º	
14	TEM	29	0,635	11:26:29.6	11:29:48.1	+0	+1.985	65º	68º	15	TEM	31	1,539	11:28:14.1	11:31:07.7	+0	+1.736	65º	66º	
15	TEM	31	1,539	11:28:14.1	11:31:07.7	+0	+1.736	65º	66º	16	TEM	35	0,696	11:32:08.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
16	TEM	35	0,696	11:32:08.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	17	TEM	37	1,844	11:33:44.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
17	TEM	37	1,844	11:33:44.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	18	TEM	40	2,667	11:35:12.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
18	TEM	40	2,667	11:35:12.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	19	TEM	45	0,149	11:44:44.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
19	TEM	45	0,149	11:44:44.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	20	TEM	46	0,788	11:45:50.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
20	TEM	46	0,788	11:45:50.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	21	TEM	48	1,737	11:47:18.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
21	TEM	48	1,737	11:47:18.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	22	TEM	50	2,091	11:47:56.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
22	TEM	50	2,091	11:47:56.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	23	TEM	54	3,160	11:50:18.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
23	TEM	54	3,160	11:50:18.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	24	TEM	58	4,200	11:52:34.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
24	TEM	58	4,200	11:52:34.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	25	TEM	59	4,491	11:53:13.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
25	TEM	59	4,491	11:53:13.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	26	TEM	66	2,112	11:59:24.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
26	TEM	66	2,112	11:59:24.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	27	TEM	74	0,981	12:08:19.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
27	TEM	74	0,981	12:08:19.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	28	TEM	78	2,010	12:10:45.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
28	TEM	78	2,010	12:10:45.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	29	TEM	97	0,962	12:46:00.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
29	TEM	97	0,962	12:46:00.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	30	TEM	103	2,641	12:50:12.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
30	TEM	103	2,641	12:50:12.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	31	TEM	107	4,191	12:54:58.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
31	TEM	107	4,191	12:54:58.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	32	TEM	107	4,929	12:56:12.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
32	TEM	107	4,929	12:56:12.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	33	TEM	109	0,191	12:59:36.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
33	TEM	109	0,191	12:59:36.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	34	TEM	109	1,040	13:00:55.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
34	TEM	109	1,040	13:00:55.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	35	TEM	110	1,264	13:01:19.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
35	TEM	110	1,264	13:01:19.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	36	TEM	114	2,456	13:03:12.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	