

<b>1</b>	<b>Nome</b> CASSIUS VINICIUS FERNANDES/ALYNNE ALMEIDA (NYNNE)															750,420			
	<b>Patrocinador</b> COMPASS / MITAS / TCC																		
	<b>Categoria / Largada</b> CASAL GRADUADO / 09:30:20					<b>Cidade</b> CURITIBA-PR													
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
1	TEM	3	0,750	09:42:14	09:42:12	+0	0	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	30	TEM	60	0,750	12:08:36	12:08:38	+0	0	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
2	TEM	3	1,250	09:43:40	09:43:43	+0	0	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	31	TEM	60	3,706	12:13:49	12:13:48	+0	0	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
3	TEM	6	0,083	09:50:25	09:50:35	+0	+7	6 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	32	TEM	62	1,094	12:16:39	12:16:35	+0	-3	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
4	TEM	7	0,463	09:53:42	09:53:40	+0	0	2 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	33	TEM	63	2,179	12:19:47	12:19:40	+0	-12	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
5	TEM	11	1,820	09:56:18	09:56:21	+0	0	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	34	TEM	65	3,119	12:21:47	12:21:50	+0	0	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
6	TEM	11	2,750	09:58:32	09:58:36	+0	+1	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	35	TEM	67	0,340	12:23:06	12:23:29	+0	+20	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
7	TEM	14	1,533	10:01:30	10:01:32	+0	0	2 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	36	TEM	69	1,094	12:24:37	12:24:44	+0	+4	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
8	TEM	18	3,500	10:13:34	10:13:36	+0	0	4 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	37	CAN	69	1,630	00:00:00	00:00:00	+0	0	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
9	TEM	19	0,461	10:14:58	10:14:53	+0	-6	7 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	38	TEM	70	2,179	12:27:00	12:26:54	+0	-9	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
10	TEM	21	3,027	10:18:34	10:18:45	+0	+8	8 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	39	TEM	72	3,097	12:29:01	12:28:59	+0	0	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
11	TEM	25	1,652	10:26:13	10:26:16	+0	0	4 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	41	TEM	74	3,740	12:37:38	12:37:34	+0	-3	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
12	TEM	27	3,720	10:29:50	10:29:54	+0	+1	3 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	42	TEM	77	1,630	12:49:58	12:49:52	+0	-9	5 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
13	TEM	28	4,607	10:32:22	10:32:20	+0	0	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	43	TEM	78	2,980	12:52:27	12:52:30	+0	0	7 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
14	TEM	30	0,536	10:34:14	10:34:35	+0	+18	2 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	44	TEM	79	6,440	12:57:29	12:57:33	+0	+1	6 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
15	PAS	31	0,776	10:35:04	10:35:58	+0	0	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	45	TEM	80	1,900	13:01:08	13:01:09	+0	0	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
16	TEM	33	1,930	10:40:57	10:40:41	+0	-39	8 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	46	TEM	82	0,880	13:05:56	13:05:58	+0	0	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
17	TEM	34	2,085	10:41:13	10:40:56	+0	-42	8 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	47	TEM	84	2,360	13:08:44	13:08:45	+0	0	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
18	TEM	35	4,227	10:44:58	10:44:56	+0	0	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	48	TEM	84	3,310	13:11:01	13:10:54	+0	-12	4 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
19	TEM	37	1,996	10:48:26	10:48:12	+0	-33	8 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	49	TEM	86	4,520	13:13:20	13:13:22	+0	0	6 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
20	TEM	40	0,595	11:00:41	11:00:31	+0	-21	7 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	50	TEM	86	4,900	13:14:36	13:14:53	+0	+14	6 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
21	TEM	42	3,612	11:06:33	11:06:23	+0	-21	5 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	51	TEM	89	1,590	13:17:41	13:17:56	+0	+12	7 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
22	TEM	42	4,055	11:07:49	11:07:54	+0	+2	3 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	80	TAR	TAR 03		09:30:20	09:30:20	+0	0	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
23	TEM	44	2,339	11:15:24	11:15:24	+0	0	1 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	90	TAR	TAR 04		09:30:20	09:30:20	+0	0	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
24	TEM	45	3,415	11:17:19	11:17:18	+0	0	1 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	<b>2 ETAPA</b>	PP	99	PD	0	Total PP	99	PCZ 9	Posição: 2 <sup>o</sup>	
25	TEM	48	0,480	11:23:03	11:23:35	+0	+29	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	<b>TOTAL</b>	PP	372	PD	0	Total PP	372	PCZ 23		
26	TEM	50	2,255	11:25:58	11:26:13	+0	+12	5 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>										
27	TEM	51	2,926	11:27:27	11:27:13	+0	-33	7 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>										
28	TEM	54	1,150	11:31:32	11:31:31	+0	0	2 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>										
29	TEM	57	2,295	11:45:37	11:45:40	+0	0	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>										
60	TAR	TAR 01		09:30:20	09:30:20	+0	0	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>										
70	TAR	TAR 02		09:30:20	09:30:20	+0	0	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>										
<b>1 ETAPA</b>	PP	273	PD	0	Total PP	273	PCZ 14	Posição: 4 <sup>o</sup>											

<b>2</b>	<b>Nome</b>		GILSON LINZMEYER TACO												603,413				
	<b>Patrocinador</b>		W&L MOVEIS- PIRATRILHAS																
	<b>Categoria / Largada</b>		CASAL GRADUADO / 09:30:40						<b>Cidade</b>		PIRAQUARA-PR								
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
1	TEM	3	0,750	09:42:34	09:42:30	+0	-3	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	30	TEM	60	0,750	12:08:56	12:08:54	+0	0	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
2	TEM	3	1,250	09:44:00	09:44:27	+0	+24	10 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	31	TEM	60	3,706	12:14:09	12:14:09	+0	0	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
3	TEM	6	0,083	09:50:45	09:50:50	+0	+2	1 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	32	TEM	62	1,094	12:16:59	12:16:52	+0	-12	6 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
4	TEM	7	0,463	09:54:02	09:53:52	+0	-21	8 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	33	TEM	63	2,179	12:20:07	12:20:02	+0	-6	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
5	TEM	11	1,820	09:56:38	09:56:52	+0	+11	5 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	34	TEM	65	3,119	12:22:07	12:22:09	+0	0	1 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
6	TEM	11	2,750	09:58:52	09:59:02	+0	+7	6 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	35	TEM	67	0,340	12:23:26	12:24:22	+0	+53	7 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
7	TEM	14	1,533	10:01:50	10:01:51	+0	0	1 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	36	TEM	69	1,094	12:24:57	12:25:40	+0	+40	7 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
8	TEM	18	3,500	10:13:54	10:13:47	+0	-12	9 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	37	CAN	69	1,630	00:00:00	00:00:00	+0	0	6 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
9	TEM	19	0,461	10:15:18	10:15:19	+0	0	1 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	38	TEM	70	2,179	12:27:20	12:27:45	+0	+22	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
10	TEM	21	3,027	10:18:54	10:18:50	+0	-3	6 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	39	TEM	72	3,097	12:29:21	12:29:32	+0	+8	4 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
11	TEM	25	1,652	10:26:33	10:26:37	+0	+1	5 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	41	TEM	74	3,740	12:37:58	12:37:53	+0	-6	5 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
12	TEM	27	3,720	10:30:10	10:30:11	+0	0	1 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	42	TEM	77	1,630	12:50:18	12:50:06	+0	-27	8 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
13	TEM	28	4,607	10:32:42	10:32:37	+0	-6	4 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	43	TEM	78	2,980	12:52:47	12:52:51	+0	+1	8 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
14	TEM	30	0,536	10:34:34	10:35:39	+0	+62	9 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	44	TEM	79	6,440	12:57:49	12:57:45	+0	-3	8 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
15	PAS	31	0,776	10:35:24	10:36:23	+0	0	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	45	TEM	80	1,900	13:01:28	13:01:26	+0	0	5 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
16	TEM	33	1,930	10:41:17	10:41:08	+0	-18	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	46	TEM	82	0,880	13:06:16	13:06:18	+0	0	1 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
17	TEM	34	2,085	10:41:33	10:41:30	+0	0	2 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	47	TEM	84	2,360	13:09:04	13:09:05	+0	0	2 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
18	TEM	35	4,227	10:45:18	10:45:21	+0	0	5 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	48	TEM	84	3,310	13:11:21	13:11:10	+0	-24	6 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
19	TEM	37	1,996	10:48:46	10:48:36	+0	-21	6 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	49	TEM	86	4,520	13:13:40	13:13:42	+0	0	4 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
20	TEM	40	0,595	11:01:01	11:00:49	+0	-27	8 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	50	TEM	86	4,900	13:14:56	13:15:05	+0	+6	3 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
21	TEM	42	3,612	11:06:53	11:06:42	+0	-24	6 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	51	TEM	89	1,590	13:18:01	13:18:02	+0	0	2 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
22	TEM	42	4,055	11:08:09	11:08:12	+0	0	1 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	80	TAR	TAR 03		09:30:40	09:30:40	+0	0	5 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
23	TEM	44	2,339	11:15:44	11:15:39	+0	-6	6 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	90	TAR	TAR 04		09:30:40	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
24	TEM	45	3,415	11:17:39	11:17:36	+0	0	3 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	<b>2 ETAPA</b>	PP	328	PD	0	Total PP	<b>328</b>	<b>PCZ 8</b>	<b>Posição: 7<sup>o</sup></b>	
25	TEM	48	0,480	11:23:23	11:23:59	+0	+33	5 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	<b>TOTAL</b>	PP	776	PD	0	Total PP	<b>776</b>	<b>PCZ 17</b>		
26	TEM	50	2,255	11:26:18	11:26:32	+0	+11	4 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>										
27	TEM	51	2,926	11:27:47	11:27:36	+0	-24	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>										
28	TEM	54	1,150	11:31:52	11:31:45	+0	-12	7 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>										
29	TEM	57	2,295	11:45:57	11:46:00	+0	0	4 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>										
60	TAR	TAR 01		09:30:40	09:30:40	+0	0	4 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>										
70	TAR	TAR 02		09:30:40	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
<b>1 ETAPA</b>	PP	448	PD	0	Total PP	<b>448</b>	<b>PCZ 9</b>	<b>Posição: 6<sup>o</sup></b>											

## 3

<b>Nome</b>	MARCOS LUIZ RUDNICK										
<b>Patrocinador</b>	RUDNICK MOTOS.COM.BR/MITAS/R2/5INCO/FONTLIFE//LOJA										
<b>Categoria / Largada</b>	CASAL GRADUADO / 09:31:00					<b>Cidade</b>	PIÊN-PR				

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
1	TEM	3	0,750	09:42:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	30	TEM	60	0,750	12:09:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
2	TEM	3	1,250	09:44:20	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	31	TEM	60	3,706	12:14:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
3	TEM	6	0,083	09:51:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	32	TEM	62	1,094	12:17:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
4	TEM	7	0,463	09:54:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	33	TEM	63	2,179	12:20:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
5	TEM	11	1,820	09:56:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	34	TEM	65	3,119	12:22:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
6	TEM	11	2,750	09:59:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	35	TEM	67	0,340	12:23:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
7	TEM	14	1,533	10:02:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	36	TEM	69	1,094	12:25:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
8	TEM	18	3,500	10:14:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	37	CAN	69	1,630	00:00:00	00:00:00	+0	0	11º	11º
9	TEM	19	0,461	10:15:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	38	TEM	70	2,179	12:27:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
10	TEM	21	3,027	10:19:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	39	TEM	72	3,097	12:29:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
11	TEM	25	1,652	10:26:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	41	TEM	74	3,740	12:38:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
12	TEM	27	3,720	10:30:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	42	TEM	77	1,630	12:50:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
13	TEM	28	4,607	10:33:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	43	TEM	78	2,980	12:53:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
14	TEM	30	0,536	10:34:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	44	TEM	79	6,440	12:58:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
15	PAS	31	0,776	10:35:44	00:00:00	+0	*900	0º	0º	45	TEM	80	1,900	13:01:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
16	TEM	33	1,930	10:41:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	46	TEM	82	0,880	13:06:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
17	TEM	34	2,085	10:41:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	47	TEM	84	2,360	13:09:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
18	TEM	35	4,227	10:45:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	48	TEM	84	3,310	13:11:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
19	TEM	37	1,996	10:49:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	49	TEM	86	4,520	13:14:00	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
20	TEM	40	0,595	11:01:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	50	TEM	86	4,900	13:15:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
21	TEM	42	3,612	11:07:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	51	TEM	89	1,590	13:18:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
22	TEM	42	4,055	11:08:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	80	TAR	TAR 03		09:31:00	00:00:00	+0	*120	0º	0º
23	TEM	44	2,339	11:16:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	90	TAR	TAR 04		09:31:00	00:00:00	+0	*120	0º	0º
24	TEM	45	3,415	11:17:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>2 ETAPA</b>	PP	36.240	PD	0	Total PP	<b>36.240</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 17º</b>	
25	TEM	48	0,480	11:23:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>TOTAL</b>	PP	87.780	PD	0	Total PP	<b>87.780</b>	<b>PCZ 0</b>		
26	TEM	50	2,255	11:26:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
27	TEM	51	2,926	11:28:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
28	TEM	54	1,150	11:32:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
29	TEM	57	2,295	11:46:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
60	TAR	TAR 01		09:31:00	00:00:00	+0	*120	0º	0º										
70	TAR	TAR 02		09:31:00	00:00:00	+0	*120	0º	0º										
<b>1 ETAPA</b>	PP	51.540	PD	0	Total PP	<b>51.540</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 19º</b>											

<b>4</b>	<b>Nome</b> EVANDRO MENOSSI GRANDI																																								
	<b>Patrocinador</b> BIG MANIA																																								
	<b>Categoria / Largada</b> CASAL GRADUADO / 09:31:20				<b>Cidade</b> CURITIBA-PR																																				
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC																							
<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>																															
1	TEM	3	0,750	09:43:14	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	30	TEM	60	0,750	12:09:36	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																						
2	TEM	3	1,250	09:44:40	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	31	TEM	60	3,706	12:14:49	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																						
3	TEM	6	0,083	09:51:25	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	32	TEM	62	1,094	12:17:39	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																						
4	TEM	7	0,463	09:54:42	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	33	TEM	63	2,179	12:20:47	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																						
5	TEM	11	1,820	09:57:18	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	34	TEM	65	3,119	12:22:47	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																						
6	TEM	11	2,750	09:59:32	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	35	TEM	67	0,340	12:24:06	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																						
7	TEM	14	1,533	10:02:30	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	36	TEM	69	1,094	12:25:37	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																						
8	TEM	18	3,500	10:14:34	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	37	CAN	69	1,630	00:00:00	00:00:00	+0	0	12 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>																						
9	TEM	19	0,461	10:15:58	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	38	TEM	70	2,179	12:28:00	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																						
10	TEM	21	3,027	10:19:34	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	39	TEM	72	3,097	12:30:01	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																						
11	TEM	25	1,652	10:27:13	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	41	TEM	74	3,740	12:38:38	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																						
12	TEM	27	3,720	10:30:50	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	42	TEM	77	1,630	12:50:58	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																						
13	TEM	28	4,607	10:33:22	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	43	TEM	78	2,980	12:53:27	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																						
14	TEM	30	0,536	10:35:14	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	44	TEM	79	6,440	12:58:29	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																						
15	PAS	31	0,776	10:36:04	00:00:00	+0	*900	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	45	TEM	80	1,900	13:02:08	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																						
16	TEM	33	1,930	10:41:57	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	46	TEM	82	0,880	13:06:56	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																						
17	TEM	34	2,085	10:42:13	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	47	TEM	84	2,360	13:09:44	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																						
18	TEM	35	4,227	10:45:58	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	48	TEM	84	3,310	13:12:01	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																						
19	TEM	37	1,996	10:49:26	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	49	TEM	86	4,520	13:14:20	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																						
20	TEM	40	0,595	11:01:41	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	50	TEM	86	4,900	13:15:36	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																						
21	TEM	42	3,612	11:07:33	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	51	TEM	89	1,590	13:18:41	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																						
22	TEM	42	4,055	11:08:49	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	80	TAR	TAR 03		09:31:20	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																						
23	TEM	44	2,339	11:16:24	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	90	TAR	TAR 04		09:31:20	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																						
24	TEM	45	3,415	11:18:19	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2"><b>2 ETAPA</b></td> <td>PP</td> <td>36.240</td> <td>PD</td> <td>0</td> <td>Total PP</td> <td><b>36.240</b></td> <td><b>PCZ 0</b></td> <td colspan="2"><b>Posição: 18<sup>o</sup></b></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>TOTAL</b></td> <td>PP</td> <td>87.780</td> <td>PD</td> <td>0</td> <td>Total PP</td> <td><b>87.780</b></td> <td><b>PCZ 0</b></td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>										<b>2 ETAPA</b>		PP	36.240	PD	0	Total PP	<b>36.240</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 18<sup>o</sup></b>		<b>TOTAL</b>		PP	87.780	PD	0	Total PP	<b>87.780</b>	<b>PCZ 0</b>		
<b>2 ETAPA</b>		PP	36.240	PD	0	Total PP	<b>36.240</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 18<sup>o</sup></b>																																
<b>TOTAL</b>		PP	87.780	PD	0	Total PP	<b>87.780</b>	<b>PCZ 0</b>																																	
25	TEM	48	0,480	11:24:03	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																																
26	TEM	50	2,255	11:26:58	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																																
27	TEM	51	2,926	11:28:27	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																																
28	TEM	54	1,150	11:32:32	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																																
29	TEM	57	2,295	11:46:37	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																																
60	TAR	TAR 01		09:31:20	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																																
70	TAR	TAR 02		09:31:20	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																																
<b>1 ETAPA</b>		PP	51.540	PD	0	Total PP	<b>51.540</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 20<sup>o</sup></b>																																

5	<b>Nome</b> ELON CESAR ISFER GARCIA																		
	<b>Patrocinador</b> MOTONDA																		
	<b>Categoria / Largada</b> CASAL GRADUADO / 09:31:40			<b>Cidade</b> CURITIBA-PR															
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
1	TEM	3	0,750	09:43:34	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	30	TEM	60	0,750	12:09:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
2	TEM	3	1,250	09:45:00	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	31	TEM	60	3,706	12:15:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
3	TEM	6	0,083	09:51:45	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	32	TEM	62	1,094	12:17:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
4	TEM	7	0,463	09:55:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	33	TEM	63	2,179	12:21:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
5	TEM	11	1,820	09:57:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	34	TEM	65	3,119	12:23:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
6	TEM	11	2,750	09:59:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	35	TEM	67	0,340	12:24:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
7	TEM	14	1,533	10:02:50	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	36	TEM	69	1,094	12:25:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
8	TEM	18	3,500	10:14:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	37	CAN	69	1,630	00:00:00	00:00:00	+0	0	13º	13º
9	TEM	19	0,461	10:16:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	38	TEM	70	2,179	12:28:20	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
10	TEM	21	3,027	10:19:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	39	TEM	72	3,097	12:30:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
11	TEM	25	1,652	10:27:33	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	41	TEM	74	3,740	12:38:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
12	TEM	27	3,720	10:31:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	42	TEM	77	1,630	12:51:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
13	TEM	28	4,607	10:33:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	43	TEM	78	2,980	12:53:47	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
14	TEM	30	0,536	10:35:34	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	44	TEM	79	6,440	12:58:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
15	PAS	31	0,776	10:36:24	00:00:00	+0	*900	0º	0º	45	TEM	80	1,900	13:02:28	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
16	TEM	33	1,930	10:42:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	46	TEM	82	0,880	13:07:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
17	TEM	34	2,085	10:42:33	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	47	TEM	84	2,360	13:10:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
18	TEM	35	4,227	10:46:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	48	TEM	84	3,310	13:12:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
19	TEM	37	1,996	10:49:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	49	TEM	86	4,520	13:14:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
20	TEM	40	0,595	11:02:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	50	TEM	86	4,900	13:15:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
21	TEM	42	3,612	11:07:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	51	TEM	89	1,590	13:19:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
22	TEM	42	4,055	11:09:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	80	TAR	TAR 03		09:31:40	00:00:00	+0	*120	0º	0º
23	TEM	44	2,339	11:16:44	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	90	TAR	TAR 04		09:31:40	00:00:00	+0	*120	0º	0º
24	TEM	45	3,415	11:18:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>2 ETAPA</b>		PP	36.240	PD	0	Total PP	<b>36.240</b>	PCZ 0	<b>Posição: 19º</b>
25	TEM	48	0,480	11:24:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>TOTAL</b>		PP	87.780	PD	0	Total PP	<b>87.780</b>	PCZ 0	
26	TEM	50	2,255	11:27:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
27	TEM	51	2,926	11:28:47	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
28	TEM	54	1,150	11:32:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
29	TEM	57	2,295	11:46:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
60	TAR	TAR 01		09:31:40	00:00:00	+0	*120	0º	0º										
70	TAR	TAR 02		09:31:40	00:00:00	+0	*120	0º	0º										
<b>1 ETAPA</b>		PP	51.540	PD	0	Total PP	<b>51.540</b>	PCZ 0	<b>Posição: 21º</b>										

<b>6</b>	<b>Nome</b>		EDSON LUIZ ECKERMANN ( PIRULITO )																
	<b>Patrocinador</b>		ARAUCÁRIA COM. DE EXTINTORES LTDA																
	<b>Categoria / Largada</b>		CASAL GRADUADO / 09:32:00					<b>Cidade</b>		CURITIBA-PR									
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
1	TEM	3	0,750	09:43:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	30	TEM	60	0,750	12:10:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
2	TEM	3	1,250	09:45:20	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	31	TEM	60	3,706	12:15:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
3	TEM	6	0,083	09:52:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	32	TEM	62	1,094	12:18:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
4	TEM	7	0,463	09:55:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	33	TEM	63	2,179	12:21:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
5	TEM	11	1,820	09:57:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	34	TEM	65	3,119	12:23:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
6	TEM	11	2,750	10:00:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	35	TEM	67	0,340	12:24:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
7	TEM	14	1,533	10:03:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	36	TEM	69	1,094	12:26:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
8	TEM	18	3,500	10:15:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	37	CAN	69	1,630	00:00:00	00:00:00	+0	0	14º	14º
9	TEM	19	0,461	10:16:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	38	TEM	70	2,179	12:28:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
10	TEM	21	3,027	10:20:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	39	TEM	72	3,097	12:30:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
11	TEM	25	1,652	10:27:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	41	TEM	74	3,740	12:39:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
12	TEM	27	3,720	10:31:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	42	TEM	77	1,630	12:51:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
13	TEM	28	4,607	10:34:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	43	TEM	78	2,980	12:54:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
14	TEM	30	0,536	10:35:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	44	TEM	79	6,440	12:59:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
15	PAS	31	0,776	10:36:44	00:00:00	+0	*900	0º	0º	45	TEM	80	1,900	13:02:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
16	TEM	33	1,930	10:42:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	46	TEM	82	0,880	13:07:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
17	TEM	34	2,085	10:42:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	47	TEM	84	2,360	13:10:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
18	TEM	35	4,227	10:46:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	48	TEM	84	3,310	13:12:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
19	TEM	37	1,996	10:50:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	49	TEM	86	4,520	13:15:00	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
20	TEM	40	0,595	11:02:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	50	TEM	86	4,900	13:16:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
21	TEM	42	3,612	11:08:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	51	TEM	89	1,590	13:19:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
22	TEM	42	4,055	11:09:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	80	TAR	TAR 03		09:32:00	00:00:00	+0	*120	0º	0º
23	TEM	44	2,339	11:17:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	90	TAR	TAR 04		09:32:00	00:00:00	+0	*120	0º	0º
24	TEM	45	3,415	11:18:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>2 ETAPA</b>		PP	36.240	PD	0	Total PP	<b>36.240</b>	PCZ 0	<b>Posição: 20º</b>
25	TEM	48	0,480	11:24:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>TOTAL</b>		PP	87.780	PD	0	Total PP	<b>87.780</b>	PCZ 0	
26	TEM	50	2,255	11:27:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
27	TEM	51	2,926	11:29:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
28	TEM	54	1,150	11:33:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
29	TEM	57	2,295	11:47:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
60	TAR	TAR 01		09:32:00	00:00:00	+0	*120	0º	0º										
70	TAR	TAR 02		09:32:00	00:00:00	+0	*120	0º	0º										
<b>1 ETAPA</b>		PP	51.540	PD	0	Total PP	<b>51.540</b>	PCZ 0	<b>Posição: 22º</b>										

<b>7</b>	<b>Nome</b>		ELCIO FERREIRA DA ROSA											676,322					
	<b>Patrocinador</b>		MEUS AMORES..MINHA FAMILIA...																
	<b>Categoria / Largada</b>		CASAL GRADUADO / 09:32:20					<b>Cidade</b>		CURITIBA-PR									
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA										COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA									
1	TEM	3	0,750	09:44:14	09:44:00	+0	-33	11°	11°	30	TEM	60	0,750	12:10:36	00:00:00	+0	*1.800	0°	0°
2	TEM	3	1,250	09:45:40	09:45:30	+0	-21	8°	11°	31	TEM	60	3,706	12:15:49	00:00:00	+0	*1.800	0°	0°
3	TEM	6	0,083	09:52:25	09:52:33	+0	+5	3°	10°	32	TEM	62	1,094	12:18:39	00:00:00	+0	*1.800	0°	0°
4	TEM	7	0,463	09:55:42	09:56:03	+0	+18	7°	10°	33	TEM	63	2,179	12:21:47	00:00:00	+0	*1.800	0°	0°
5	TEM	11	1,820	09:58:18	10:04:28	+0	+367	12°	11°	34	TEM	65	3,119	12:23:47	00:00:00	+0	*1.800	0°	0°
6	TEM	11	2,750	10:00:32	10:06:40	+0	+365	12°	11°	35	TEM	67	0,340	12:25:06	00:00:00	+0	*1.800	0°	0°
7	TEM	14	1,533	10:03:30	10:09:41	+0	+368	12°	11°	36	TEM	69	1,094	12:26:37	00:00:00	+0	*1.800	0°	0°
8	TEM	18	3,500	10:15:34	10:19:14	+0	+217	12°	11°	37	CAN	69	1,630	00:00:00	00:00:00	+0	0	15°	15°
9	TEM	19	0,461	10:16:58	10:20:21	+0	+200	12°	11°	38	TEM	70	2,179	12:29:00	00:00:00	+0	*1.800	0°	0°
10	TEM	21	3,027	10:20:34	10:23:24	+0	+167	11°	11°	39	TEM	72	3,097	12:31:01	00:00:00	+0	*1.800	0°	0°
11	TEM	25	1,652	10:28:13	10:28:40	+0	+24	9°	11°	41	TEM	74	3,740	12:39:38	00:00:00	+0	*1.800	0°	0°
12	TEM	27	3,720	10:31:50	10:31:57	+0	+4	8°	11°	42	TEM	77	1,630	12:51:58	00:00:00	+0	*1.800	0°	0°
13	TEM	28	4,607	10:34:22	10:33:59	+0	-60	9°	11°	43	TEM	78	2,980	12:54:27	00:00:00	+0	*1.800	0°	0°
14	TEM	30	0,536	10:36:14	10:36:43	+0	+26	3°	11°	44	TEM	79	6,440	12:59:29	00:00:00	+0	*1.800	0°	0°
15	PAS	31	0,776	10:37:04	10:37:50	+0	0	0°	0°	45	TEM	80	1,900	13:03:08	00:00:00	+0	*1.800	0°	0°
16	TEM	33	1,930	10:42:57	10:43:01	+0	+1	4°	10°	46	TEM	82	0,880	13:07:56	00:00:00	+0	*1.800	0°	0°
17	TEM	34	2,085	10:43:13	10:43:22	+0	+6	5°	9°	47	TEM	84	2,360	13:10:44	00:00:00	+0	*1.800	0°	0°
18	TEM	35	4,227	10:46:58	10:47:22	+0	+21	8°	9°	48	TEM	84	3,310	13:13:01	00:00:00	+0	*1.800	0°	0°
19	TEM	37	1,996	10:50:26	10:50:49	+0	+20	5°	9°	49	TEM	86	4,520	13:15:20	00:00:00	+0	*1.800	0°	0°
20	TEM	40	0,595	11:02:41	11:02:26	+0	-36	9°	9°	50	TEM	86	4,900	13:16:36	00:00:00	+0	*1.800	0°	0°
21	TEM	42	3,612	11:08:33	11:07:58	+0	-96	9°	9°	51	TEM	89	1,590	13:19:41	00:00:00	+0	*1.800	0°	0°
22	TEM	42	4,055	11:09:49	11:09:57	+0	+5	4°	9°	80	TAR	TAR 03		09:32:20	00:00:00	+0	*120	0°	0°
23	TEM	44	2,339	11:17:24	11:44:17	+0	900	12°	9°	90	TAR	TAR 04		09:32:20	00:00:00	+0	*120	0°	0°
24	TEM	45	3,415	11:19:19	11:46:23	+0	900	12°	9°	2 ETAPA	PP	36.240	PD	0	Total PP	36.240	PCZ 0	Posição: 21°	
25	TEM	48	0,480	11:25:03	00:00:00	+0	*1.800	0°	0°	TOTAL	PP	48.320	PD	0	Total PP	48.320	PCZ 1		
26	TEM	50	2,255	11:27:58	00:00:00	+0	*1.800	0°	0°										
27	TEM	51	2,926	11:29:27	00:00:00	+0	*1.800	0°	0°										
28	TEM	54	1,150	11:33:32	12:08:54	+0	+1.800	12°	11°										
29	TEM	57	2,295	11:47:37	12:13:49	+0	900	11°	11°										
60	TAR	TAR 01		09:32:20	09:32:20	+0	0	9°	10°										
70	TAR	TAR 02		09:32:20	00:00:00	+0	*120	0°	0°										
1 ETAPA	PP	12.080	PD	0	Total PP	12.080	PCZ 1	Posição: 10°											



<b>8</b>	<b>Nome</b> JOAO OPIECO														755,305					
	<b>Patrocinador</b> HEAVY DUTY																			
	<b>Categoria / Largada</b> CASAL GRADUADO / 09:32:40		<b>Cidade</b> CURITIBA-PR																	
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA										COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA										
1	TEM	3	0,750	09:44:34	09:44:34	+0	0	1º	1º	30	TEM	60	0,750	12:10:56	12:13:53	+0	+174	8º	8º	
2	TEM	3	1,250	09:46:00	09:46:30	+0	+27	11º	9º	31	TEM	60	3,706	12:16:09	12:18:14	+0	+122	8º	8º	
3	TEM	6	0,083	09:52:45	09:53:01	+0	+13	9º	8º	32	TEM	62	1,094	12:18:59	12:20:29	+0	+87	8º	8º	
4	TEM	7	0,463	09:56:02	09:56:39	+0	+34	10º	9º	33	TEM	63	2,179	12:22:07	12:23:52	+0	+102	8º	8º	
5	TEM	11	1,820	09:58:38	09:58:56	+0	+15	8º	8º	34	TEM	65	3,119	12:24:07	12:25:46	+0	+96	8º	8º	
6	TEM	11	2,750	10:00:52	10:03:06	+0	+131	9º	8º	35	TEM	67	0,340	12:25:26	12:27:31	+0	+122	8º	8º	
7	TEM	14	1,533	10:03:50	10:06:22	+0	+149	9º	9º	36	TEM	69	1,094	12:26:57	12:29:06	+0	+126	8º	8º	
8	TEM	18	3,500	10:15:54	10:15:53	+0	0	1º	9º	37	CAN	69	1,630	00:00:00	00:00:00	+0	0	8º	8º	
9	TEM	19	0,461	10:17:18	10:17:14	+0	-3	5º	8º	38	TEM	70	2,179	12:29:20	12:31:50	+0	+147	8º	8º	
10	TEM	21	3,027	10:20:54	10:21:01	+0	+4	7º	8º	39	TEM	72	3,097	12:31:21	12:34:43	+0	+199	8º	8º	
11	TEM	25	1,652	10:28:33	10:28:37	+0	+1	7º	8º	41	TEM	74	3,740	12:39:58	12:40:15	+0	+14	8º	8º	
12	TEM	27	3,720	10:32:10	10:32:19	+0	+6	9º	8º	42	TEM	77	1,630	12:52:18	12:52:08	+0	-21	7º	8º	
13	TEM	28	4,607	10:34:42	10:34:56	+0	+11	7º	8º	43	TEM	78	2,980	12:54:47	12:54:50	+0	0	5º	8º	
14	TEM	30	0,536	10:36:34	10:38:42	+0	+125	11º	8º	44	TEM	79	6,440	12:59:49	12:59:49	+0	0	1º	8º	
15	PAS	31	0,776	10:37:24	10:42:15	+0	0	0º	0º	45	TEM	80	1,900	13:03:28	13:03:30	+0	0	7º	8º	
16	TEM	33	1,930	10:43:17	10:45:34	+0	+134	9º	8º	46	TEM	82	0,880	13:08:16	13:08:26	+0	+7	8º	8º	
17	TEM	34	2,085	10:43:33	10:45:53	+0	+137	9º	8º	47	TEM	84	2,360	13:11:04	13:12:09	+0	+62	8º	8º	
18	TEM	35	4,227	10:47:18	10:49:34	+0	+133	9º	8º	48	TEM	84	3,310	13:13:21	13:14:05	+0	+41	7º	8º	
19	TEM	37	1,996	10:50:46	10:54:14	+0	+205	11º	8º	49	TEM	86	4,520	13:15:40	13:16:03	+0	+20	8º	8º	
20	TEM	40	0,595	11:03:01	11:03:04	+0	0	3º	8º	50	TEM	86	4,900	13:16:56	13:17:54	+0	+55	8º	8º	
21	TEM	42	3,612	11:08:53	11:08:47	+0	-9	4º	8º	51	TEM	89	1,590	13:20:01	13:20:37	+0	+33	8º	8º	
22	TEM	42	4,055	11:10:09	11:11:16	+0	+64	9º	8º	80	TAR	TAR 03		09:32:40	09:32:40	+0	0	7º	8º	
23	TEM	44	2,339	11:17:44	11:18:03	+0	+16	7º	8º	90	TAR	TAR 04		09:32:40	00:00:00	+0	*120	0º	0º	
24	TEM	45	3,415	11:19:39	11:20:01	+0	+19	7º	8º	<b>2 ETAPA</b>	PP		1.548	PD		0	Total PP	<b>1.548</b>	<b>PCZ 3</b>	<b>Posição: 8º</b>
25	TEM	48	0,480	11:25:23	11:26:10	+0	+44	8º	8º	<b>TOTAL</b>	PP		3.122	PD		0	Total PP	<b>3.122</b>	<b>PCZ 7</b>	
26	TEM	50	2,255	11:28:18	11:29:58	+0	+97	8º	8º											
27	TEM	51	2,926	11:29:47	11:31:08	+0	+78	8º	8º											
28	TEM	54	1,150	11:33:52	11:35:40	+0	+105	8º	8º											
29	TEM	57	2,295	11:47:57	11:48:14	+0	+14	7º	8º											
60	TAR	TAR 01		09:32:40	09:32:40	+0	0	7º	8º											
70	TAR	TAR 02		09:32:40	09:32:40	+0	0	5º	5º											
<b>1 ETAPA</b>	PP		1.574	PD		0	Total PP	<b>1.574</b>	<b>PCZ 4</b>	<b>Posição: 8º</b>										



<b>9</b>	<b>Nome</b>		FLAVIO HENRIQUE MONTINI																
	<b>Patrocinador</b>		CLAUMONT PEÇAS P/ VEICULOS / ADRENALINA/																
	<b>Categoria / Largada</b>		CASAL GRADUADO / 09:33:00					<b>Cidade</b>		CURITIBA-PR									
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
1	TEM	3	0,750	09:44:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	30	TEM	60	0,750	12:11:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
2	TEM	3	1,250	09:46:20	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	31	TEM	60	3,706	12:16:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
3	TEM	6	0,083	09:53:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	32	TEM	62	1,094	12:19:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
4	TEM	7	0,463	09:56:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	33	TEM	63	2,179	12:22:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
5	TEM	11	1,820	09:58:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	34	TEM	65	3,119	12:24:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
6	TEM	11	2,750	10:01:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	35	TEM	67	0,340	12:25:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
7	TEM	14	1,533	10:04:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	36	TEM	69	1,094	12:27:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
8	TEM	18	3,500	10:16:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	37	CAN	69	1,630	00:00:00	00:00:00	+0	0	16º	16º
9	TEM	19	0,461	10:17:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	38	TEM	70	2,179	12:29:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
10	TEM	21	3,027	10:21:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	39	TEM	72	3,097	12:31:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
11	TEM	25	1,652	10:28:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	41	TEM	74	3,740	12:40:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
12	TEM	27	3,720	10:32:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	42	TEM	77	1,630	12:52:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
13	TEM	28	4,607	10:35:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	43	TEM	78	2,980	12:55:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
14	TEM	30	0,536	10:36:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	44	TEM	79	6,440	13:00:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
15	PAS	31	0,776	10:37:44	00:00:00	+0	*900	0º	0º	45	TEM	80	1,900	13:03:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
16	TEM	33	1,930	10:43:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	46	TEM	82	0,880	13:08:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
17	TEM	34	2,085	10:43:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	47	TEM	84	2,360	13:11:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
18	TEM	35	4,227	10:47:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	48	TEM	84	3,310	13:13:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
19	TEM	37	1,996	10:51:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	49	TEM	86	4,520	13:16:00	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
20	TEM	40	0,595	11:03:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	50	TEM	86	4,900	13:17:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
21	TEM	42	3,612	11:09:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	51	TEM	89	1,590	13:20:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
22	TEM	42	4,055	11:10:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	80	TAR	TAR 03		09:33:00	00:00:00	+0	*120	0º	0º
23	TEM	44	2,339	11:18:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	90	TAR	TAR 04		09:33:00	00:00:00	+0	*120	0º	0º
24	TEM	45	3,415	11:19:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>2 ETAPA</b>		PP	36.240	PD	0	Total PP	<b>36.240</b>	PCZ 0	<b>Posição: 15º</b>
25	TEM	48	0,480	11:25:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	<b>TOTAL</b>		PP	87.780	PD	0	Total PP	<b>87.780</b>	PCZ 0	
26	TEM	50	2,255	11:28:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
27	TEM	51	2,926	11:30:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
28	TEM	54	1,150	11:34:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
29	TEM	57	2,295	11:48:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
60	TAR	TAR 01		09:33:00	00:00:00	+0	*120	0º	0º										
70	TAR	TAR 02		09:33:00	00:00:00	+0	*120	0º	0º										
<b>1 ETAPA</b>		PP	51.540	PD	0	Total PP	<b>51.540</b>	PCZ 0	<b>Posição: 15º</b>										

# 10

<b>Nome</b>	CARLIM CAIU
<b>Patrocinador</b>	STRASS CABELEREIROS/JARVA/TOTEM/R2
<b>Categoria / Largada</b>	CASAL GRADUADO / 09:33:20
<b>Cidade</b>	CURITIBA-PR

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
1	TEM	3	0,750	09:45:14	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	30	TEM	60	0,750	12:11:36	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
2	TEM	3	1,250	09:46:40	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	31	TEM	60	3,706	12:16:49	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
3	TEM	6	0,083	09:53:25	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	32	TEM	62	1,094	12:19:39	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
4	TEM	7	0,463	09:56:42	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	33	TEM	63	2,179	12:22:47	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
5	TEM	11	1,820	09:59:18	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	34	TEM	65	3,119	12:24:47	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
6	TEM	11	2,750	10:01:32	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	35	TEM	67	0,340	12:26:06	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
7	TEM	14	1,533	10:04:30	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	36	TEM	69	1,094	12:27:37	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
8	TEM	18	3,500	10:16:34	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	37	CAN	69	1,630	00:00:00	00:00:00	+0	0	17 <sup>o</sup>	17 <sup>o</sup>
9	TEM	19	0,461	10:17:58	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	38	TEM	70	2,179	12:30:00	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
10	TEM	21	3,027	10:21:34	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	39	TEM	72	3,097	12:32:01	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
11	TEM	25	1,652	10:29:13	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	41	TEM	74	3,740	12:40:38	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
12	TEM	27	3,720	10:32:50	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	42	TEM	77	1,630	12:52:58	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
13	TEM	28	4,607	10:35:22	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	43	TEM	78	2,980	12:55:27	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
14	TEM	30	0,536	10:37:14	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	44	TEM	79	6,440	13:00:29	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
15	PAS	31	0,776	10:38:04	00:00:00	+0	*900	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	45	TEM	80	1,900	13:04:08	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
16	TEM	33	1,930	10:43:57	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	46	TEM	82	0,880	13:08:56	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
17	TEM	34	2,085	10:44:13	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	47	TEM	84	2,360	13:11:44	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
18	TEM	35	4,227	10:47:58	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	48	TEM	84	3,310	13:14:01	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
19	TEM	37	1,996	10:51:26	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	49	TEM	86	4,520	13:16:20	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
20	TEM	40	0,595	11:03:41	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	50	TEM	86	4,900	13:17:36	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
21	TEM	42	3,612	11:09:33	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	51	TEM	89	1,590	13:20:41	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
22	TEM	42	4,055	11:10:49	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	80	TAR	TAR 03		09:33:20	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
23	TEM	44	2,339	11:18:24	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	90	TAR	TAR 04		09:33:20	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
24	TEM	45	3,415	11:20:19	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
25	TEM	48	0,480	11:26:03	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
26	TEM	50	2,255	11:28:58	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
27	TEM	51	2,926	11:30:27	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
28	TEM	54	1,150	11:34:32	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
29	TEM	57	2,295	11:48:37	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
60	TAR	TAR 01		09:33:20	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
70	TAR	TAR 02		09:33:20	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
<b>1 ETAPA</b>		PP	51.540	PD	0	Total PP	<b>51.540</b>	PCZ 0	<b>Posição: 16<sup>o</sup></b>										
<b>2 ETAPA</b>		PP	36.240	PD	0	Total PP	<b>36.240</b>	PCZ 0	<b>Posição: 16<sup>o</sup></b>										
<b>TOTAL</b>		PP	87.780	PD	0	Total PP	<b>87.780</b>	PCZ 0											

# 11

<b>Nome</b>	EMERSON LOTH BOMBADINHO											711,356	
<b>Patrocinador</b>	PRO TORK/ ORMA/ R2/ FPRM/ RINALDI/ NQI POWER/ BIGC												
<b>Categoria / Largada</b>	CASAL GRADUADO / 09:33:40						<b>Cidade</b>	PINHAIS-PR					

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
1	TEM	3	0,750	09:45:34	09:45:36	+0	0	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	30	TEM	60	0,750	12:11:56	12:11:57	+0	0	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
2	TEM	3	1,250	09:47:00	09:47:04	+0	+1	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	31	TEM	60	3,706	12:17:09	12:17:12	+0	0	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
3	TEM	6	0,083	09:53:45	09:53:56	+0	+8	8 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	32	TEM	62	1,094	12:19:59	12:19:54	+0	-6	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
4	TEM	7	0,463	09:57:02	09:56:48	+0	-33	9 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	33	TEM	63	2,179	12:23:07	12:22:53	+0	-33	7 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
5	TEM	11	1,820	09:59:38	09:59:47	+0	+6	2 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	34	TEM	65	3,119	12:25:07	12:25:11	+0	+1	4 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
6	TEM	11	2,750	10:01:52	10:02:01	+0	+6	3 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	35	TEM	67	0,340	12:26:26	12:26:50	+0	+21	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
7	TEM	14	1,533	10:04:50	10:04:57	+0	+4	3 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	36	TEM	69	1,094	12:27:57	12:28:09	+0	+9	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
8	TEM	18	3,500	10:16:54	10:16:55	+0	0	2 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	37	CAN	69	1,630	00:00:00	00:00:00	+0	0	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
9	TEM	19	0,461	10:18:18	10:18:19	+0	0	2 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	38	TEM	70	2,179	12:30:20	12:30:34	+0	+11	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
10	TEM	21	3,027	10:21:54	10:21:53	+0	0	1 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	39	TEM	72	3,097	12:32:21	12:32:37	+0	+13	6 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
11	TEM	25	1,652	10:29:33	10:29:34	+0	0	1 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	41	TEM	74	3,740	12:40:58	12:40:54	+0	-3	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
12	TEM	27	3,720	10:33:10	10:33:15	+0	+2	4 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	42	TEM	77	1,630	12:53:18	12:53:13	+0	-6	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
13	TEM	28	4,607	10:35:42	10:35:55	+0	+10	6 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	43	TEM	78	2,980	12:55:47	12:55:47	+0	0	1 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
14	TEM	30	0,536	10:37:34	10:38:09	+0	+32	6 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	44	TEM	79	6,440	13:00:49	13:00:48	+0	0	2 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
15	PAS	31	0,776	10:38:24	10:38:47	+0	0	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	45	TEM	80	1,900	13:04:28	13:04:27	+0	0	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
16	TEM	33	1,930	10:44:17	10:44:16	+0	0	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	46	TEM	82	0,880	13:09:16	13:09:19	+0	0	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
17	TEM	34	2,085	10:44:33	10:44:35	+0	0	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	47	TEM	84	2,360	13:12:04	13:12:06	+0	0	6 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
18	TEM	35	4,227	10:48:18	10:48:18	+0	0	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	48	TEM	84	3,310	13:14:21	13:14:19	+0	0	1 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
19	TEM	37	1,996	10:51:46	10:51:37	+0	-18	4 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	49	TEM	86	4,520	13:16:40	13:16:43	+0	0	7 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
20	TEM	40	0,595	11:04:01	11:04:00	+0	0	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	50	TEM	86	4,900	13:17:56	13:18:20	+0	+21	7 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
21	TEM	42	3,612	11:09:53	11:09:48	+0	-6	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	51	TEM	89	1,590	13:21:01	13:21:01	+0	0	1 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
22	TEM	42	4,055	11:11:09	11:11:17	+0	+5	5 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	80	TAR	TAR 03	09:33:40	09:33:40	+0	0	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	
23	TEM	44	2,339	11:18:44	11:18:45	+0	0	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	90	TAR	TAR 04	09:33:40	09:33:40	+0	0	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	
24	TEM	45	3,415	11:20:39	11:20:42	+0	0	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	<b>2 ETAPA</b> PP 124 PD 0 Total PP 124 PCZ 10 Posição: 3 <sup>o</sup>									
25	TEM	48	0,480	11:26:23	11:26:31	+0	+5	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	<b>TOTAL</b> PP 382 PD 0 Total PP 382 PCZ 25									
26	TEM	50	2,255	11:29:18	11:29:21	+0	0	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>										
27	TEM	51	2,926	11:30:47	11:30:45	+0	0	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>										
28	TEM	54	1,150	11:34:52	11:34:57	+0	+2	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>										
29	TEM	57	2,295	11:48:57	11:49:00	+0	0	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>										
60	TAR	TAR 01		09:33:40	09:33:40	+0	0	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>										
70	TAR	TAR 02		09:33:40	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
<b>1 ETAPA</b>		PP	258	PD	0	Total PP	258	PCZ 15	Posição: 3 <sup>o</sup>										

**12**

<b>Nome</b>	JONY JACHTCHECHEN													
<b>Patrocinador</b>	JARVA RACING/PROTORK/R2/FPRM/MAYCLON PREPARAÇAOES/													
<b>Categoria / Largada</b>	CASAL GRADUADO / 09:34:00						<b>Cidade</b>	CURITIBA-PR						

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
1	TEM	3	0,750	09:45:54	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	30	TEM	60	0,750	12:12:16	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
2	TEM	3	1,250	09:47:20	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	31	TEM	60	3,706	12:17:29	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
3	TEM	6	0,083	09:54:05	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	32	TEM	62	1,094	12:20:19	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
4	TEM	7	0,463	09:57:22	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	33	TEM	63	2,179	12:23:27	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
5	TEM	11	1,820	09:59:58	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	34	TEM	65	3,119	12:25:27	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
6	TEM	11	2,750	10:02:12	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	35	TEM	67	0,340	12:26:46	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
7	TEM	14	1,533	10:05:10	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	36	TEM	69	1,094	12:28:17	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
8	TEM	18	3,500	10:17:14	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	37	CAN	69	1,630	00:00:00	00:00:00	+0	0	18 <sup>o</sup>	18 <sup>o</sup>
9	TEM	19	0,461	10:18:38	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	38	TEM	70	2,179	12:30:40	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
10	TEM	21	3,027	10:22:14	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	39	TEM	72	3,097	12:32:41	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
11	TEM	25	1,652	10:29:53	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	41	TEM	74	3,740	12:41:18	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
12	TEM	27	3,720	10:33:30	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	42	TEM	77	1,630	12:53:38	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
13	TEM	28	4,607	10:36:02	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	43	TEM	78	2,980	12:56:07	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
14	TEM	30	0,536	10:37:54	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	44	TEM	79	6,440	13:01:09	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
15	PAS	31	0,776	10:38:44	00:00:00	+0	*900	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	45	TEM	80	1,900	13:04:48	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
16	TEM	33	1,930	10:44:37	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	46	TEM	82	0,880	13:09:36	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
17	TEM	34	2,085	10:44:53	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	47	TEM	84	2,360	13:12:24	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
18	TEM	35	4,227	10:48:38	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	48	TEM	84	3,310	13:14:41	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
19	TEM	37	1,996	10:52:06	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	49	TEM	86	4,520	13:17:00	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
20	TEM	40	0,595	11:04:21	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	50	TEM	86	4,900	13:18:16	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
21	TEM	42	3,612	11:10:13	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	51	TEM	89	1,590	13:21:21	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
22	TEM	42	4,055	11:11:29	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	80	TAR	TAR 03		09:34:00	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
23	TEM	44	2,339	11:19:04	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	90	TAR	TAR 04		09:34:00	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
24	TEM	45	3,415	11:20:59	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>2 ETAPA</b>	PP	36.240	PD	0	Total PP	<b>36.240</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 22<sup>o</sup></b>	
25	TEM	48	0,480	11:26:43	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>TOTAL</b>	PP	87.780	PD	0	Total PP	<b>87.780</b>	<b>PCZ 0</b>		
26	TEM	50	2,255	11:29:38	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
27	TEM	51	2,926	11:31:07	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
28	TEM	54	1,150	11:35:12	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
29	TEM	57	2,295	11:49:17	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
60	TAR	TAR 01		09:34:00	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
70	TAR	TAR 02		09:34:00	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
<b>1 ETAPA</b>	PP	51.540	PD	0	Total PP	<b>51.540</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 17<sup>o</sup></b>											

# 14

<b>Nome</b>	PEDRO OSTROSKI JUNIOR										
<b>Patrocinador</b>	PMT CONTABILIDADE										
<b>Categoria / Largada</b>	CASAL GRADUADO / 09:34:40					<b>Cidade</b>	CURITIBA-PR				

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>										
1	TEM	3	0,750	09:46:34	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	30	TEM	60	0,750	12:12:56	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	
2	TEM	3	1,250	09:48:00	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	31	TEM	60	3,706	12:18:09	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	
3	TEM	6	0,083	09:54:45	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	32	TEM	62	1,094	12:20:59	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	
4	TEM	7	0,463	09:58:02	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	33	TEM	63	2,179	12:24:07	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	
5	TEM	11	1,820	10:00:38	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	34	TEM	65	3,119	12:26:07	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	
6	TEM	11	2,750	10:02:52	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	35	TEM	67	0,340	12:27:26	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	
7	TEM	14	1,533	10:05:50	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	36	TEM	69	1,094	12:28:57	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	
8	TEM	18	3,500	10:17:54	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	37	CAN	69	1,630	00:00:00	00:00:00	+0	0	19 <sup>o</sup>	19 <sup>o</sup>	
9	TEM	19	0,461	10:19:18	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	38	TEM	70	2,179	12:31:20	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	
10	TEM	21	3,027	10:22:54	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	39	TEM	72	3,097	12:33:21	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	
11	TEM	25	1,652	10:30:33	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	41	TEM	74	3,740	12:41:58	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	
12	TEM	27	3,720	10:34:10	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	42	TEM	77	1,630	12:54:18	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	
13	TEM	28	4,607	10:36:42	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	43	TEM	78	2,980	12:56:47	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	
14	TEM	30	0,536	10:38:34	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	44	TEM	79	6,440	13:01:49	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	
15	PAS	31	0,776	10:39:24	00:00:00	+0	*900	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	45	TEM	80	1,900	13:05:28	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	
16	TEM	33	1,930	10:45:17	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	46	TEM	82	0,880	13:10:16	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	
17	TEM	34	2,085	10:45:33	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	47	TEM	84	2,360	13:13:04	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	
18	TEM	35	4,227	10:49:18	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	48	TEM	84	3,310	13:15:21	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	
19	TEM	37	1,996	10:52:46	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	49	TEM	86	4,520	13:17:40	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	
20	TEM	40	0,595	11:05:01	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	50	TEM	86	4,900	13:18:56	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	
21	TEM	42	3,612	11:10:53	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	51	TEM	89	1,590	13:22:01	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	
22	TEM	42	4,055	11:12:09	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	80	TAR	TAR 03		09:34:40	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	
23	TEM	44	2,339	11:19:44	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	90	TAR	TAR 04		09:34:40	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	
24	TEM	45	3,415	11:21:39	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>2 ETAPA</b>										
25	TEM	48	0,480	11:27:23	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	PP	36.240	PD	0	Total PP	36.240	PCZ 0	<b>Posição: 13<sup>o</sup></b>			
26	TEM	50	2,255	11:30:18	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>TOTAL</b>	PP	87.780	PD	0	Total PP	87.780	PCZ 0			
27	TEM	51	2,926	11:31:47	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>											
28	TEM	54	1,150	11:35:52	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>											
29	TEM	57	2,295	11:49:57	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>											
60	TAR	TAR 01		09:34:40	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>											
70	TAR	TAR 02		09:34:40	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>											
<b>1 ETAPA</b>			PP	51.540	PD	0	Total PP	51.540	PCZ 0	<b>Posição: 18<sup>o</sup></b>										

# 15

<b>Nome</b>	ERLON DAGOSTIN											740,324	
<b>Patrocinador</b>	DAGOSTIN PNEUS												
<b>Categoria / Largada</b>	CASAL GRADUADO / 09:35:00					<b>Cidade</b>	CURITIBA-PR						

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>										
1	TEM	3	0,750	09:46:54	09:47:00	+0	+3	9º	9º	30	TEM	60	0,750	12:13:16	12:14:01	+0	+42	7º	7º	
2	TEM	3	1,250	09:48:20	09:48:30	+0	+7	5º	5º	31	TEM	60	3,706	12:18:29	12:18:28	+0	0	2º	7º	
3	TEM	6	0,083	09:55:05	09:55:14	+0	+6	5º	5º	32	TEM	62	1,094	12:21:19	12:21:14	+0	-6	5º	7º	
4	TEM	7	0,463	09:58:22	09:58:22	+0	0	1º	3º	33	TEM	63	2,179	12:24:27	12:24:30	+0	0	2º	7º	
5	TEM	11	1,820	10:00:58	10:01:07	+0	+6	3º	2º	34	TEM	65	3,119	12:26:27	12:26:36	+0	+6	6º	6º	
6	TEM	11	2,750	10:03:12	10:03:20	+0	+5	2º	2º	35	TEM	67	0,340	12:27:46	12:28:16	+0	+27	4º	6º	
7	TEM	14	1,533	10:06:10	10:06:22	+0	+9	4º	2º	36	TEM	69	1,094	12:29:17	12:29:31	+0	+11	4º	5º	
8	TEM	18	3,500	10:18:14	10:18:20	+0	+3	7º	2º	37	CAN	69	1,630	00:00:00	00:00:00	+0	0	5º	5º	
9	TEM	19	0,461	10:19:38	10:19:47	+0	+6	8º	3º	38	TEM	70	2,179	12:31:40	12:31:52	+0	+9	3º	5º	
10	TEM	21	3,027	10:23:14	10:23:16	+0	0	2º	2º	39	TEM	72	3,097	12:33:41	12:33:54	+0	+10	5º	5º	
11	TEM	25	1,652	10:30:53	10:30:57	+0	+1	6º	2º	41	TEM	74	3,740	12:42:18	12:42:28	+0	+7	6º	5º	
12	TEM	27	3,720	10:34:30	10:34:36	+0	+3	7º	2º	42	TEM	77	1,630	12:54:38	12:54:33	+0	-6	4º	5º	
13	TEM	28	4,607	10:37:02	10:37:05	+0	0	2º	2º	43	TEM	78	2,980	12:57:07	12:57:08	+0	0	2º	5º	
14	TEM	30	0,536	10:38:54	10:40:13	+0	+76	10º	6º	44	TEM	79	6,440	13:02:09	13:02:14	+0	+2	7º	5º	
15	PAS	31	0,776	10:39:44	10:41:00	+0	0	0º	0º	45	TEM	80	1,900	13:05:48	13:05:48	+0	0	1º	5º	
16	TEM	33	1,930	10:45:37	10:45:38	+0	0	1º	6º	46	TEM	82	0,880	13:10:36	13:10:40	+0	+1	4º	5º	
17	TEM	34	2,085	10:45:53	10:45:57	+0	+1	3º	6º	47	TEM	84	2,360	13:13:24	13:13:22	+0	0	4º	5º	
18	TEM	35	4,227	10:49:38	10:49:41	+0	0	4º	6º	48	TEM	84	3,310	13:15:41	13:15:33	+0	-15	5º	5º	
19	TEM	37	1,996	10:53:06	10:53:04	+0	0	1º	3º	49	TEM	86	4,520	13:18:00	13:18:01	+0	0	3º	5º	
20	TEM	40	0,595	11:05:21	11:05:27	+0	+3	4º	3º	50	TEM	86	4,900	13:19:16	13:19:25	+0	+6	2º	5º	
21	TEM	42	3,612	11:11:13	11:10:59	+0	-33	8º	4º	51	TEM	89	1,590	13:22:21	13:22:28	+0	+4	5º	5º	
22	TEM	42	4,055	11:12:29	11:12:21	+0	-15	6º	4º	80	TAR	TAR 03		09:35:00	09:35:00	+0	0	4º	5º	
23	TEM	44	2,339	11:20:04	11:21:50	+0	+103	8º	7º	90	TAR	TAR 04		09:35:00	00:00:00	+0	*120	0º	0º	
24	TEM	45	3,415	11:21:59	11:23:29	+0	+87	8º	7º	<b>2 ETAPA</b>	PP		272	PD		0	Total PP	<b>272</b>	<b>PCZ 6</b>	<b>Posição: 6º</b>
25	TEM	48	0,480	11:27:43	11:28:25	+0	+39	7º	7º	<b>TOTAL</b>	PP		740	PD		0	Total PP	<b>740</b>	<b>PCZ 13</b>	
26	TEM	50	2,255	11:30:38	11:31:09	+0	+28	6º	7º											
27	TEM	51	2,926	11:32:07	11:32:25	+0	+15	4º	7º											
28	TEM	54	1,150	11:36:12	11:36:05	+0	-12	6º	7º											
29	TEM	57	2,295	11:50:17	11:50:27	+0	+7	6º	7º											
60	TAR	TAR 01		09:35:00	09:35:00	+0	0	6º	7º											
70	TAR	TAR 02		09:35:00	09:35:00	+0	0	4º	4º											
<b>1 ETAPA</b>	PP		468	PD		0	Total PP	<b>468</b>	<b>PCZ 7</b>	<b>Posição: 7º</b>										

# 16

<b>Nome</b>	ATILIO SERGIO HUMMEL											692,14	
<b>Patrocinador</b>	HUMMEL ENGENHARIA												
<b>Categoria / Largada</b>	CASAL GRADUADO / 09:35:20					<b>Cidade</b>	CURITIBA-PR						

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
1	TEM	3	0,750	09:47:14	09:47:15	+0	0	2º	2º	30	TEM	60	0,750	12:13:36	12:13:41	+0	+2	6º	6º
2	TEM	3	1,250	09:48:40	09:48:45	+0	+2	4º	4º	31	TEM	60	3,706	12:18:49	12:18:53	+0	+1	5º	4º
3	TEM	6	0,083	09:55:25	09:55:33	+0	+5	4º	1º	32	TEM	62	1,094	12:21:39	12:21:29	+0	-21	7º	6º
4	TEM	7	0,463	09:58:42	09:58:52	+0	+7	5º	2º	33	TEM	63	2,179	12:24:47	12:25:11	+0	+21	6º	6º
5	TEM	11	1,820	10:01:18	10:01:29	+0	+8	4º	3º	34	TEM	65	3,119	12:26:47	12:27:00	+0	+10	7º	7º
6	TEM	11	2,750	10:03:32	10:03:42	+0	+7	5º	3º	35	TEM	67	0,340	12:28:06	12:28:42	+0	+33	5º	7º
7	TEM	14	1,533	10:06:30	10:06:44	+0	+11	5º	3º	36	TEM	69	1,094	12:29:37	12:30:04	+0	+24	6º	7º
8	TEM	18	3,500	10:18:34	10:18:32	+0	0	5º	3º	37	CAN	69	1,630	00:00:00	00:00:00	+0	0	7º	7º
9	TEM	19	0,461	10:19:58	10:20:04	+0	+3	6º	2º	38	TEM	70	2,179	12:32:00	12:32:17	+0	+14	5º	6º
10	TEM	21	3,027	10:23:34	10:23:28	+0	-9	9º	3º	39	TEM	72	3,097	12:34:01	12:34:19	+0	+15	7º	7º
11	TEM	25	1,652	10:31:13	10:31:16	+0	0	3º	3º	41	TEM	74	3,740	12:42:38	12:42:37	+0	0	2º	6º
12	TEM	27	3,720	10:34:50	10:34:56	+0	+3	6º	3º	42	TEM	77	1,630	12:54:58	12:54:48	+0	-21	6º	6º
13	TEM	28	4,607	10:37:22	10:37:16	+0	-9	5º	4º	43	TEM	78	2,980	12:57:27	12:57:29	+0	0	4º	6º
14	TEM	30	0,536	10:39:14	10:40:00	+0	+43	8º	5º	44	TEM	79	6,440	13:02:29	13:02:32	+0	0	5º	6º
15	PAS	31	0,776	10:40:04	10:41:01	+0	0	0º	0º	45	TEM	80	1,900	13:06:08	13:06:09	+0	0	2º	6º
16	TEM	33	1,930	10:45:57	10:46:02	+0	+2	5º	4º	46	TEM	82	0,880	13:10:56	13:11:05	+0	+6	7º	6º
17	TEM	34	2,085	10:46:13	10:46:22	+0	+6	6º	3º	47	TEM	84	2,360	13:13:44	13:13:42	+0	0	5º	6º
18	TEM	35	4,227	10:49:58	10:50:02	+0	+1	6º	3º	48	TEM	84	3,310	13:16:01	13:15:43	+0	-45	8º	7º
19	TEM	37	1,996	10:53:26	10:53:16	+0	-21	7º	5º	49	TEM	86	4,520	13:18:20	13:18:19	+0	0	1º	7º
20	TEM	40	0,595	11:05:41	11:05:40	+0	0	2º	4º	50	TEM	86	4,900	13:19:36	13:19:40	+0	+1	1º	7º
21	TEM	42	3,612	11:11:33	11:11:21	+0	-27	7º	5º	51	TEM	89	1,590	13:22:41	13:22:39	+0	0	3º	7º
22	TEM	42	4,055	11:12:49	11:13:41	+0	+49	8º	6º	80	TAR	TAR 03		09:35:20	09:35:20	+0	0	6º	7º
23	TEM	44	2,339	11:20:24	11:20:26	+0	0	3º	5º	90	TAR	TAR 04		09:35:20	09:35:20	+0	0	4º	4º
24	TEM	45	3,415	11:22:19	11:22:22	+0	0	4º	5º	<b>2 ETAPA</b>	PP	214	PD	0	Total PP	214	<b>PCZ 7</b>	<b>Posição: 4º</b>	
25	TEM	48	0,480	11:28:03	11:28:42	+0	+36	6º	5º	<b>TOTAL</b>	PP	543	PD	0	Total PP	543	<b>PCZ 15</b>		
26	TEM	50	2,255	11:30:58	11:31:46	+0	+45	7º	6º										
27	TEM	51	2,926	11:32:27	11:32:56	+0	+26	6º	6º										
28	TEM	54	1,150	11:36:32	11:36:44	+0	+9	5º	6º										
29	TEM	57	2,295	11:50:37	11:50:36	+0	0	1º	6º										
60	TAR	TAR 01		09:35:20	09:35:20	+0	0	5º	6º										
70	TAR	TAR 02		09:35:20	09:35:20	+0	0	3º	3º										
<b>1 ETAPA</b>	PP	329	PD	0	Total PP	329	<b>PCZ 8</b>	<b>Posição: 5º</b>											



**17**

<b>Nome</b>	LEANDRO DALKE PE NA COVA											651,337	
<b>Patrocinador</b>	JARVA RACING / MITAS / PROTORK												
<b>Categoria / Largada</b>	CASAL GRADUADO / 09:35:40					<b>Cidade</b>	ALMIRANTE TAMANDARE-PR						

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
1	TEM	3	0,750	09:47:34	09:47:38	+0	+1	6º	6º	30	TEM	60	0,750	12:13:56	12:13:59	+0	0	4º	4º
2	TEM	3	1,250	09:49:00	09:49:13	+0	+10	7º	7º	31	TEM	60	3,706	12:19:09	12:19:15	+0	+3	7º	6º
3	TEM	6	0,083	09:55:45	09:55:55	+0	+7	7º	6º	32	TEM	62	1,094	12:21:59	12:21:57	+0	0	2º	2º
4	TEM	7	0,463	09:59:02	09:59:08	+0	+3	4º	5º	33	TEM	63	2,179	12:25:07	12:25:09	+0	0	1º	1º
5	TEM	11	1,820	10:01:38	10:01:53	+0	+12	6º	4º	34	TEM	65	3,119	12:27:07	12:27:10	+0	0	2º	1º
6	TEM	11	2,750	10:03:52	10:04:07	+0	+12	7º	5º	35	TEM	67	0,340	12:28:26	12:28:43	+0	+14	1º	1º
7	TEM	14	1,533	10:06:50	10:07:07	+0	+14	6º	6º	36	TEM	69	1,094	12:29:57	12:30:03	+0	+3	1º	1º
8	TEM	18	3,500	10:18:54	10:18:55	+0	0	3º	6º	37	CAN	69	1,630	00:00:00	00:00:00	+0	0	1º	1º
9	TEM	19	0,461	10:20:18	10:20:19	+0	0	3º	6º	38	TEM	70	2,179	12:32:20	12:32:18	+0	0	1º	1º
10	TEM	21	3,027	10:23:54	10:23:56	+0	0	3º	6º	39	TEM	72	3,097	12:34:21	12:34:20	+0	0	1º	1º
11	TEM	25	1,652	10:31:33	10:31:35	+0	0	2º	6º	41	TEM	74	3,740	12:42:58	12:43:13	+0	+12	7º	1º
12	TEM	27	3,720	10:35:10	10:35:15	+0	+2	5º	6º	42	TEM	77	1,630	12:55:18	12:55:15	+0	0	1º	1º
13	TEM	28	4,607	10:37:42	10:37:33	+0	-18	8º	6º	43	TEM	78	2,980	12:57:47	12:57:49	+0	0	3º	1º
14	TEM	30	0,536	10:39:34	10:40:05	+0	+28	4º	4º	44	TEM	79	6,440	13:02:49	13:02:52	+0	0	4º	1º
15	PAS	31	0,776	10:40:24	10:41:05	+0	0	0º	0º	45	TEM	80	1,900	13:06:28	13:06:32	+0	+1	8º	1º
16	TEM	33	1,930	10:46:17	10:46:24	+0	+4	6º	5º	46	TEM	82	0,880	13:11:16	13:11:22	+0	+3	5º	1º
17	TEM	34	2,085	10:46:33	10:46:45	+0	+9	7º	4º	47	TEM	84	2,360	13:14:04	13:14:08	+0	+1	7º	1º
18	TEM	35	4,227	10:50:18	10:50:23	+0	+2	7º	5º	48	TEM	84	3,310	13:16:21	13:16:35	+0	+11	3º	1º
19	TEM	37	1,996	10:53:46	10:53:40	+0	-9	2º	4º	49	TEM	86	4,520	13:18:40	13:18:39	+0	0	2º	1º
20	TEM	40	0,595	11:06:01	11:06:10	+0	+6	6º	5º	50	TEM	86	4,900	13:19:56	13:20:06	+0	+7	4º	1º
21	TEM	42	3,612	11:11:53	11:11:52	+0	0	1º	3º	51	TEM	89	1,590	13:23:01	13:23:09	+0	+5	6º	1º
22	TEM	42	4,055	11:13:09	11:13:37	+0	+25	7º	3º	80	TAR	TAR 03		09:35:40	09:35:40	+0	0	1º	1º
23	TEM	44	2,339	11:20:44	11:20:47	+0	0	4º	3º	90	TAR	TAR 04		09:35:40	09:35:40	+0	0	1º	1º
24	TEM	45	3,415	11:22:39	11:22:46	+0	+4	5º	3º	<b>2 ETAPA</b>	PP	60		PD	0	Total PP	<b>60</b>	<b>PCZ 10</b>	<b>Posição: 1º</b>
25	TEM	48	0,480	11:28:23	11:28:43	+0	+17	3º	3º	<b>TOTAL</b>	PP	261		PD	0	Total PP	<b>261</b>	<b>PCZ 20</b>	
26	TEM	50	2,255	11:31:18	11:31:18	+0	0	1º	3º										
27	TEM	51	2,926	11:32:47	11:32:49	+0	0	1º	3º										
28	TEM	54	1,150	11:36:52	11:36:51	+0	0	1º	3º										
29	TEM	57	2,295	11:50:57	11:51:18	+0	+18	8º	3º										
60	TAR	TAR 01		09:35:40	09:35:40	+0	0	2º	3º										
70	TAR	TAR 02		09:35:40	09:35:40	+0	0	1º	1º										
<b>1 ETAPA</b>	PP	201		PD	0	Total PP	<b>201</b>	<b>PCZ 10</b>	<b>Posição: 1º</b>										

# 18

Nome MARCELLO JAPONES 512,133

Patrocinador

Categoria / Largada CASAL GRADUADO / 09:36:00 Cidade CURITIBA-PR

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
1	TEM	3	0,750	09:47:54	09:50:28	+0	<b>+151</b>	12 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	30	TEM	60	0,750	12:14:16	12:17:27	+0	<b>+188</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
2	TEM	3	1,250	09:49:20	09:52:22	+0	<b>+179</b>	12 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	31	TEM	60	3,706	12:19:29	12:23:00	+0	<b>+208</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
3	TEM	6	0,083	09:56:05	09:59:27	+0	<b>+199</b>	12 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	32	TEM	62	1,094	12:22:19	12:25:30	+0	<b>+188</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
4	TEM	7	0,463	09:59:22	10:02:56	+0	<b>+211</b>	12 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	33	TEM	63	2,179	12:25:27	12:28:53	+0	<b>+203</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
5	TEM	11	1,820	10:01:58	10:05:28	+0	<b>+207</b>	11 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	34	TEM	65	3,119	12:27:27	12:31:27	+0	<b>+237</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
6	TEM	11	2,750	10:04:12	10:08:47	+0	<b>+272</b>	11 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	35	TEM	67	0,340	12:28:46	12:33:00	+0	<b>+251</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
7	TEM	14	1,533	10:07:10	10:11:48	+0	<b>+275</b>	11 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	36	TEM	69	1,094	12:30:17	12:34:24	+0	<b>+244</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
8	TEM	18	3,500	10:19:14	10:22:27	+0	<b>+190</b>	11 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	37	CAN	69	1,630	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
9	TEM	19	0,461	10:20:38	10:23:40	+0	<b>+179</b>	11 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	38	TEM	70	2,179	12:32:40	12:37:09	+0	<b>+266</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
10	TEM	21	3,027	10:24:14	10:27:23	+0	<b>+186</b>	12 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	39	TEM	72	3,097	12:34:41	12:39:24	+0	<b>+280</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
11	TEM	25	1,652	10:31:53	10:35:07	+0	<b>+191</b>	11 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	41	TEM	74	3,740	12:43:18	12:46:11	+0	<b>+170</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
12	TEM	27	3,720	10:35:30	10:38:40	+0	<b>+187</b>	10 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	42	TEM	77	1,630	12:55:38	12:58:04	+0	<b>+143</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
13	TEM	28	4,607	10:38:02	10:40:48	+0	<b>+163</b>	10 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	43	TEM	78	2,980	12:58:07	13:00:37	+0	<b>+147</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
14	TEM	30	0,536	10:39:54	10:43:57	+0	<b>+240</b>	12 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	44	TEM	79	6,440	13:03:09	13:06:07	+0	<b>+175</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
15	PAS	31	0,776	10:40:44	10:45:58	+0	<b>0</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	45	TEM	80	1,900	13:06:48	13:09:47	+0	<b>+176</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
16	TEM	33	1,930	10:46:37	10:49:31	+0	<b>+171</b>	11 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	46	TEM	82	0,880	13:11:36	13:14:41	+0	<b>+182</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
17	TEM	34	2,085	10:46:53	10:49:58	+0	<b>+182</b>	11 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	47	TEM	84	2,360	13:14:24	13:18:28	+0	<b>+241</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
18	TEM	35	4,227	10:50:38	10:53:41	+0	<b>+180</b>	11 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	48	TEM	84	3,310	13:16:41	13:20:32	+0	<b>+228</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
19	TEM	37	1,996	10:54:06	10:57:17	+0	<b>+188</b>	9 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	49	TEM	86	4,520	13:19:00	13:22:41	+0	<b>+218</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
20	TEM	40	0,595	11:06:21	11:09:37	+0	<b>+193</b>	10 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>	50	TEM	86	4,900	13:20:16	13:24:02	+0	<b>+223</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
21	TEM	42	3,612	11:12:13	11:15:46	+0	<b>+210</b>	10 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	51	TEM	89	1,590	13:23:21	13:28:40	+0	<b>+316</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
22	TEM	42	4,055	11:13:29	11:17:58	+0	<b>+266</b>	10 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	80	TAR	TAR 03		09:36:00	00:00:00	+0	<b>*120</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
23	TEM	44	2,339	11:21:04	11:24:23	+0	<b>+196</b>	9 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	90	TAR	TAR 04		09:36:00	09:36:00	+0	<b>0</b>	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
24	TEM	45	3,415	11:22:59	11:26:26	+0	<b>+204</b>	9 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	(DSC) DESCLASSIFICADO SEM GARUPA   Pon +0									
25	TEM	48	0,480	11:28:43	11:33:02	+0	<b>+256</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	<b>2 ETAPA</b> PP 4.404 PD 0 Total PP <b>4.404</b> PCZ 0 <b>Posição: 11<sup>o</sup></b>									
26	TEM	50	2,255	11:31:38	11:36:13	+0	<b>+272</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	<b>TOTAL</b> PP 10.468 PD 0 Total PP <b>10.468</b> PCZ 1									
27	TEM	51	2,926	11:33:07	11:37:19	+0	<b>+249</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>										
28	TEM	54	1,150	11:37:12	11:40:59	+0	<b>+224</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>										
29	TEM	57	2,295	11:51:17	11:54:43	+0	<b>+203</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>										
60	TAR	TAR 01		09:36:00	00:00:00	+0	<b>*120</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
70	TAR	TAR 02		09:36:00	00:00:00	+0	<b>*120</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										

(DSC) DESCLASSIFICADO SEM GARUPA | Pon +0

<b>1 ETAPA</b>	PP	6.064	PD	0	Total PP	<b>6.064</b>	PCZ 1	<b>Posição: 12<sup>o</sup></b>
----------------	----	-------	----	---	----------	--------------	-------	--------------------------------

# 19

<b>Nome</b>	NELSON LUIZ DE MACEDO ( NELSINHO )														
<b>Patrocinador</b>	EU MESMO														
<b>Categoria / Largada</b>	CASAL GRADUADO / 09:36:20					<b>Cidade</b>	CURITIBA-PR								

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
1	TEM	3	0,750	09:48:14	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	30	TEM	60	0,750	12:14:36	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
2	TEM	3	1,250	09:49:40	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	31	TEM	60	3,706	12:19:49	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
3	TEM	6	0,083	09:56:25	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	32	TEM	62	1,094	12:22:39	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
4	TEM	7	0,463	09:59:42	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	33	TEM	63	2,179	12:25:47	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
5	TEM	11	1,820	10:02:18	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	34	TEM	65	3,119	12:27:47	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
6	TEM	11	2,750	10:04:32	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	35	TEM	67	0,340	12:29:06	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
7	TEM	14	1,533	10:07:30	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	36	TEM	69	1,094	12:30:37	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
8	TEM	18	3,500	10:19:34	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	37	CAN	69	1,630	00:00:00	00:00:00	+0	0	20 <sup>o</sup>	20 <sup>o</sup>
9	TEM	19	0,461	10:20:58	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	38	TEM	70	2,179	12:33:00	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
10	TEM	21	3,027	10:24:34	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	39	TEM	72	3,097	12:35:01	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
11	TEM	25	1,652	10:32:13	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	41	TEM	74	3,740	12:43:38	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
12	TEM	27	3,720	10:35:50	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	42	TEM	77	1,630	12:55:58	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
13	TEM	28	4,607	10:38:22	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	43	TEM	78	2,980	12:58:27	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
14	TEM	30	0,536	10:40:14	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	44	TEM	79	6,440	13:03:29	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
15	PAS	31	0,776	10:41:04	00:00:00	+0	*900	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	45	TEM	80	1,900	13:07:08	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
16	TEM	33	1,930	10:46:57	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	46	TEM	82	0,880	13:11:56	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
17	TEM	34	2,085	10:47:13	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	47	TEM	84	2,360	13:14:44	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
18	TEM	35	4,227	10:50:58	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	48	TEM	84	3,310	13:17:01	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
19	TEM	37	1,996	10:54:26	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	49	TEM	86	4,520	13:19:20	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
20	TEM	40	0,595	11:06:41	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	50	TEM	86	4,900	13:20:36	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
21	TEM	42	3,612	11:12:33	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	51	TEM	89	1,590	13:23:41	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
22	TEM	42	4,055	11:13:49	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	80	TAR	TAR 03		09:36:20	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
23	TEM	44	2,339	11:21:24	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	90	TAR	TAR 04		09:36:20	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
24	TEM	45	3,415	11:23:19	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>2 ETAPA</b>	PP	36.240	PD	0	Total PP	<b>36.240</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 12<sup>o</sup></b>	
25	TEM	48	0,480	11:29:03	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>TOTAL</b>	PP	87.780	PD	0	Total PP	<b>87.780</b>	<b>PCZ 0</b>		
26	TEM	50	2,255	11:31:58	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
27	TEM	51	2,926	11:33:27	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
28	TEM	54	1,150	11:37:32	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
29	TEM	57	2,295	11:51:37	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
60	TAR	TAR 01		09:36:20	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
70	TAR	TAR 02		09:36:20	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
<b>1 ETAPA</b>	PP	51.540	PD	0	Total PP	<b>51.540</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 13<sup>o</sup></b>											

# 20

Nome: TIAGO KUDLAVIES 562,372  
 Patrocinador: PROTORK/JARVARACING/MITAS/PUTOLINE/MARCIOMOTOS/CON  
 Categoria / Largada: CASAL GRADUADO / 09:36:40 Cidade: CAMPO LARGO-PR

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
1	TEM	3	0,750	09:48:34	09:48:40	+0	+3	8º	8º	30	TEM	60	0,750	12:14:56	12:15:01	+0	+2	5º	5º
2	TEM	3	1,250	09:50:00	09:50:10	+0	+7	6º	6º	31	TEM	60	3,706	12:20:09	12:20:13	+0	+1	6º	5º
3	TEM	6	0,083	09:56:45	09:56:50	+0	+2	2º	4º	32	TEM	62	1,094	12:22:59	12:22:59	+0	0	1º	1º
4	TEM	7	0,463	10:00:02	10:00:13	+0	+8	6º	4º	33	TEM	63	2,179	12:26:07	12:26:13	+0	+3	3º	2º
5	TEM	11	1,820	10:02:38	10:02:54	+0	+13	7º	5º	34	TEM	65	3,119	12:28:07	12:28:12	+0	+2	5º	2º
6	TEM	11	2,750	10:04:52	10:05:01	+0	+6	4º	4º	35	TEM	67	0,340	12:29:26	12:30:03	+0	+34	6º	3º
7	TEM	14	1,533	10:07:50	10:08:10	+0	+17	7º	4º	36	TEM	69	1,094	12:30:57	12:31:22	+0	+22	5º	3º
8	TEM	18	3,500	10:19:54	10:19:57	+0	0	6º	4º	37	CAN	69	1,630	00:00:00	00:00:00	+0	0	3º	3º
9	TEM	19	0,461	10:21:18	10:21:19	+0	0	4º	4º	38	TEM	70	2,179	12:33:20	12:33:39	+0	+16	6º	3º
10	TEM	21	3,027	10:24:54	10:24:57	+0	0	4º	4º	39	TEM	72	3,097	12:35:21	12:35:32	+0	+8	3º	3º
11	TEM	25	1,652	10:32:33	10:32:37	+0	+1	8º	4º	41	TEM	74	3,740	12:43:58	12:43:58	+0	0	1º	3º
12	TEM	27	3,720	10:36:10	10:36:12	+0	0	2º	4º	42	TEM	77	1,630	12:56:18	12:56:14	+0	-3	2º	3º
13	TEM	28	4,607	10:38:42	10:38:48	+0	+3	3º	3º	43	TEM	78	2,980	12:58:47	12:58:50	+0	0	6º	3º
14	TEM	30	0,536	10:40:34	10:41:09	+0	+32	5º	2º	44	TEM	79	6,440	13:03:49	13:03:50	+0	0	3º	3º
15	PAS	31	0,776	10:41:24	10:41:53	+0	0	0º	0º	45	TEM	80	1,900	13:07:28	13:07:30	+0	0	6º	3º
16	TEM	33	1,930	10:47:17	10:47:20	+0	0	3º	2º	46	TEM	82	0,880	13:12:16	13:12:22	+0	+3	6º	3º
17	TEM	34	2,085	10:47:33	10:47:38	+0	+2	4º	1º	47	TEM	84	2,360	13:15:04	13:15:06	+0	0	3º	3º
18	TEM	35	4,227	10:51:18	10:51:20	+0	0	2º	1º	48	TEM	84	3,310	13:17:21	13:17:19	+0	0	2º	3º
19	TEM	37	1,996	10:54:46	10:54:39	+0	-12	3º	1º	49	TEM	86	4,520	13:19:40	13:19:38	+0	0	5º	3º
20	TEM	40	0,595	11:07:01	11:07:08	+0	+4	5º	1º	50	TEM	86	4,900	13:20:56	13:21:07	+0	+8	5º	3º
21	TEM	42	3,612	11:12:53	11:12:49	+0	-3	2º	1º	51	TEM	89	1,590	13:24:01	13:24:05	+0	+1	4º	3º
22	TEM	42	4,055	11:14:09	11:14:14	+0	+2	2º	1º	80	TAR	TAR 03		09:36:40	09:37:00	+0	0	8º	3º
23	TEM	44	2,339	11:21:44	11:21:48	+0	+1	5º	1º	90	TAR	TAR 04		09:36:40	00:00:00	+0	*120	0º	0º
24	TEM	45	3,415	11:23:39	11:23:46	+0	+4	6º	1º	<b>2 ETAPA</b>		PP	223	PD	0	Total PP	223	PCZ 8	Posição: 5º
25	TEM	48	0,480	11:29:23	11:29:27	+0	+1	1º	1º	<b>TOTAL</b>		PP	477	PD	0	Total PP	477	PCZ 16	
26	TEM	50	2,255	11:32:18	11:32:27	+0	+6	3º	1º										
27	TEM	51	2,926	11:33:47	11:33:51	+0	+1	3º	1º										
28	TEM	54	1,150	11:37:52	11:38:01	+0	+6	4º	1º										
29	TEM	57	2,295	11:51:57	11:52:00	+0	0	5º	1º										
60	TAR	TAR 01		09:36:40	09:37:00	+0	0	11º	1º										
70	TAR	TAR 02		09:36:40	00:00:00	+0	*120	0º	0º										
<b>1 ETAPA</b>		PP	254	PD	0	Total PP	254	PCZ 8	Posição: 2º										

# 22

<b>Nome</b>	ANTONY KOMARCHEUSKI										
<b>Patrocinador</b>	KMXK ENGENHARIA										
<b>Categoria / Largada</b>	CASAL GRADUADO / 09:37:20					<b>Cidade</b>	CURITIBA-PR				

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
1	TEM	3	0,750	09:49:14	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	30	TEM	60	0,750	12:15:36	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
2	TEM	3	1,250	09:50:40	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	31	TEM	60	3,706	12:20:49	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
3	TEM	6	0,083	09:57:25	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	32	TEM	62	1,094	12:23:39	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
4	TEM	7	0,463	10:00:42	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	33	TEM	63	2,179	12:26:47	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
5	TEM	11	1,820	10:03:18	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	34	TEM	65	3,119	12:28:47	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
6	TEM	11	2,750	10:05:32	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	35	TEM	67	0,340	12:30:06	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
7	TEM	14	1,533	10:08:30	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	36	TEM	69	1,094	12:31:37	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
8	TEM	18	3,500	10:20:34	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	37	CAN	69	1,630	00:00:00	00:00:00	+0	0	21 <sup>o</sup>	21 <sup>o</sup>
9	TEM	19	0,461	10:21:58	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	38	TEM	70	2,179	12:34:00	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
10	TEM	21	3,027	10:25:34	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	39	TEM	72	3,097	12:36:01	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
11	TEM	25	1,652	10:33:13	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	41	TEM	74	3,740	12:44:38	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
12	TEM	27	3,720	10:36:50	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	42	TEM	77	1,630	12:56:58	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
13	TEM	28	4,607	10:39:22	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	43	TEM	78	2,980	12:59:27	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
14	TEM	30	0,536	10:41:14	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	44	TEM	79	6,440	13:04:29	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
15	PAS	31	0,776	10:42:04	00:00:00	+0	*900	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	45	TEM	80	1,900	13:08:08	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
16	TEM	33	1,930	10:47:57	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	46	TEM	82	0,880	13:12:56	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
17	TEM	34	2,085	10:48:13	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	47	TEM	84	2,360	13:15:44	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
18	TEM	35	4,227	10:51:58	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	48	TEM	84	3,310	13:18:01	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
19	TEM	37	1,996	10:55:26	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	49	TEM	86	4,520	13:20:20	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
20	TEM	40	0,595	11:07:41	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	50	TEM	86	4,900	13:21:36	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
21	TEM	42	3,612	11:13:33	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	51	TEM	89	1,590	13:24:41	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
22	TEM	42	4,055	11:14:49	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	80	TAR	TAR 03		09:37:20	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
23	TEM	44	2,339	11:22:24	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	90	TAR	TAR 04		09:37:20	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
24	TEM	45	3,415	11:24:19	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>2 ETAPA</b>									
25	TEM	48	0,480	11:30:03	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	PP	36.240	PD	0	Total PP	36.240	PCZ 0	Posição: 14 <sup>o</sup>		
26	TEM	50	2,255	11:32:58	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>TOTAL</b>	PP	87.780	PD	0	Total PP	87.780	PCZ 0		
27	TEM	51	2,926	11:34:27	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
28	TEM	54	1,150	11:38:32	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
29	TEM	57	2,295	11:52:37	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
60	TAR	TAR 01		09:37:20	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
70	TAR	TAR 02		09:37:20	00:00:00	+0	*120	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
<b>1 ETAPA</b>			PP	51.540	PD	0	Total PP	51.540	PCZ 0	Posição: 14 <sup>o</sup>									

# 23

**Nome** JULIO GUMY 745,326  
**Patrocinador** LIVRARIA DA VINCI  
**Categoria / Largada** CASAL GRADUADO / 09:37:40 **Cidade** PALMEIRA-PR

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
1	TEM	3	0,750	09:49:34	09:49:32	+0	0	5º	5º	30	TEM	60	0,750	12:15:56	12:10:18	+0	900	10º	10º
2	TEM	3	1,250	09:51:00	09:50:59	+0	0	1º	1º	31	TEM	60	3,706	12:21:09	12:15:31	+0	900	10º	10º
3	TEM	6	0,083	09:57:45	09:57:28	+0	-42	11º	9º	32	TEM	62	1,094	12:23:59	12:18:04	+0	900	10º	10º
4	TEM	7	0,463	10:01:02	10:01:05	+0	0	3º	6º	33	TEM	63	2,179	12:27:07	12:21:50	+0	900	10º	10º
5	TEM	11	1,820	10:03:38	10:05:10	+0	+89	10º	9º	34	TEM	65	3,119	12:29:07	12:23:44	+0	900	10º	10º
6	TEM	11	2,750	10:05:52	10:08:53	+0	+178	10º	10º	35	TEM	67	0,340	12:30:26	12:26:25	+0	-714	10º	10º
7	TEM	14	1,533	10:08:50	10:12:13	+0	+200	10º	10º	36	TEM	69	1,094	12:31:57	12:28:00	+0	-702	10º	10º
8	TEM	18	3,500	10:20:54	10:21:50	+0	+53	10º	10º	37	CAN	69	1,630	00:00:00	00:00:00	+0	0	10º	10º
9	TEM	19	0,461	10:22:18	10:22:59	+0	+38	9º	10º	38	TEM	70	2,179	12:34:20	12:31:08	+0	-567	10º	10º
10	TEM	21	3,027	10:25:54	10:25:57	+0	0	5º	10º	39	TEM	72	3,097	12:36:21	12:33:32	+0	-498	10º	10º
11	TEM	25	1,652	10:33:33	10:31:20	+0	-390	12º	10º	41	TEM	74	3,740	12:44:58	12:39:39	+0	900	10º	10º
12	TEM	27	3,720	10:37:10	10:34:37	+0	-450	12º	10º	42	TEM	77	1,630	12:57:18	12:47:00	+0	-1.800	10º	10º
13	TEM	28	4,607	10:39:42	10:37:52	+0	-321	11º	10º	43	TEM	78	2,980	12:59:47	12:49:32	+0	-1.800	10º	10º
14	TEM	30	0,536	10:41:34	10:41:34	+0	0	1º	10º	44	TEM	79	6,440	13:04:49	12:54:18	+0	-1.800	10º	10º
15	PAS	31	0,776	10:42:24	10:43:49	+0	0	0º	0º	45	TEM	80	1,900	13:08:28	12:57:33	+0	-1.800	10º	10º
16	TEM	33	1,930	10:48:17	10:47:20	+0	-162	10º	11º	46	TEM	82	0,880	13:13:16	13:02:40	+0	-1.800	10º	10º
17	TEM	34	2,085	10:48:33	10:47:39	+0	-153	10º	10º	47	TEM	84	2,360	13:16:04	13:05:45	+0	-1.800	10º	10º
18	TEM	35	4,227	10:52:18	10:51:16	+0	-177	10º	10º	48	TEM	84	3,310	13:18:21	13:07:59	+0	-1.800	10º	10º
19	TEM	37	1,996	10:55:46	10:54:36	+0	-201	10º	10º	49	TEM	86	4,520	13:20:40	13:10:08	+0	-1.800	10º	10º
20	TEM	40	0,595	11:08:01	11:03:30	+0	-804	11º	10º	50	TEM	86	4,900	13:21:56	13:13:24	+0	900	10º	10º
21	TEM	42	3,612	11:13:53	11:09:15	+0	-825	11º	11º	51	TEM	89	1,590	13:25:01	13:16:37	+0	900	10º	10º
22	TEM	42	4,055	11:15:09	11:11:59	+0	-561	11º	11º	80	TAR	TAR 03		09:37:40	00:00:00	+0	*120	0º	0º
23	TEM	44	2,339	11:22:44	11:17:58	+0	-849	10º	11º	90	TAR	TAR 04		09:37:40	09:37:40	+0	0	6º	6º
24	TEM	45	3,415	11:24:39	11:19:59	+0	-831	10º	11º	<b>2 ETAPA</b> PP 24.201 PD 0 Total PP 24.201 PCZ 0 Posição: 9º									
25	TEM	48	0,480	11:30:23	11:24:58	+0	900	10º	10º	<b>TOTAL</b> PP 35.145 PD 0 Total PP 35.145 PCZ 6									
26	TEM	50	2,255	11:33:18	11:27:43	+0	900	10º	10º										
27	TEM	51	2,926	11:34:47	11:28:48	+0	900	10º	10º										
28	TEM	54	1,150	11:38:52	11:33:03	+0	900	10º	10º										
29	TEM	57	2,295	11:52:57	11:45:55	+0	900	10º	10º										
60	TAR	TAR 01		09:37:40	09:37:40	+0	0	8º	9º										
70	TAR	TAR 02		09:37:40	00:00:00	+0	*120	0º	0º										
<b>1 ETAPA</b>			PP	10.944	PD	0	Total PP	10.944	PCZ 6	Posição: 9º									

# 24

<b>Nome</b>	FERNANDO AGUIAR				513,254
<b>Patrocinador</b>	TCC CURITIBA				
<b>Categoria / Largada</b>	CASAL GRADUADO / 09:38:00		<b>Cidade</b>	CURITIBA-PR	

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
1	TEM	3	0,750	09:49:54	09:50:21	+0	<b>+24</b>	10 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	30	TEM	60	0,750	12:16:16	12:00:40	+0	<b>-1.800</b>	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
2	TEM	3	1,250	09:51:20	09:51:46	+0	<b>+23</b>	9 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	31	TEM	60	3,706	12:21:29	12:05:29	+0	<b>-1.800</b>	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
3	TEM	6	0,083	09:58:05	09:58:48	+0	<b>+40</b>	10 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>	32	TEM	62	1,094	12:24:19	12:07:49	+0	<b>-1.800</b>	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
4	TEM	7	0,463	10:01:22	10:02:53	+0	<b>+88</b>	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>	33	TEM	63	2,179	12:27:27	12:11:09	+0	<b>-1.800</b>	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
5	TEM	11	1,820	10:03:58	10:05:11	+0	<b>+70</b>	9 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	34	TEM	65	3,119	12:29:27	12:13:04	+0	<b>-1.800</b>	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
6	TEM	11	2,750	10:06:12	10:06:54	+0	<b>+39</b>	8 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	35	TEM	67	0,340	12:30:46	12:16:06	+0	<b>-1.800</b>	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
7	TEM	14	1,533	10:09:10	10:09:32	+0	<b>+19</b>	8 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	36	TEM	69	1,094	12:32:17	12:17:36	+0	<b>-1.800</b>	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
8	TEM	18	3,500	10:21:14	10:21:28	+0	<b>+11</b>	8 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	37	CAN	69	1,630	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	22 <sup>o</sup>	22 <sup>o</sup>
9	TEM	19	0,461	10:22:38	10:22:11	+0	<b>-72</b>	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	38	TEM	70	2,179	12:34:40	12:20:49	+0	<b>-1.800</b>	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
10	TEM	21	3,027	10:26:14	10:26:47	+0	<b>+30</b>	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	39	TEM	72	3,097	12:36:41	12:23:45	+0	<b>-1.800</b>	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
11	TEM	25	1,652	10:33:53	10:32:58	+0	<b>-156</b>	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	41	TEM	74	3,740	12:45:18	12:29:46	+0	<b>-1.800</b>	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
12	TEM	27	3,720	10:37:30	10:36:12	+0	<b>-225</b>	11 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	42	TEM	77	1,630	12:57:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
13	TEM	28	4,607	10:40:02	10:38:11	+0	<b>-324</b>	12 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	43	TEM	78	2,980	13:00:07	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
14	TEM	30	0,536	10:41:54	10:41:39	+0	<b>-36</b>	7 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	44	TEM	79	6,440	13:05:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
15	PAS	31	0,776	10:42:44	10:42:23	+0	<b>0</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	45	TEM	80	1,900	13:08:48	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
16	TEM	33	1,930	10:48:37	10:45:56	+0	<b>-474</b>	12 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	46	TEM	82	0,880	13:13:36	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
17	TEM	34	2,085	10:48:53	10:46:11	+0	<b>-477</b>	12 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>	47	TEM	84	2,360	13:16:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
18	TEM	35	4,227	10:52:38	10:49:31	+0	<b>-552</b>	12 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>	48	TEM	84	3,310	13:18:41	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
19	TEM	37	1,996	10:56:06	10:52:49	+0	<b>-582</b>	12 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>	49	TEM	86	4,520	13:21:00	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
20	TEM	40	0,595	11:08:21	11:03:15	+0	<b>900</b>	12 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	50	TEM	86	4,900	13:22:16	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
21	TEM	42	3,612	11:14:13	11:08:46	+0	<b>900</b>	12 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	51	TEM	89	1,590	13:25:21	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
22	TEM	42	4,055	11:15:29	11:11:33	+0	<b>-699</b>	12 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	80	TAR	TAR 03		09:38:00	00:00:00	+0	<b>*120</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
23	TEM	44	2,339	11:23:04	11:17:16	+0	<b>900</b>	11 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	90	TAR	TAR 04		09:38:00	00:00:00	+0	<b>*120</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
24	TEM	45	3,415	11:24:59	11:19:13	+0	<b>900</b>	11 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>										
25	TEM	48	0,480	11:30:43	11:25:16	+0	<b>900</b>	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>										
26	TEM	50	2,255	11:33:38	11:27:44	+0	<b>900</b>	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>										
27	TEM	51	2,926	11:35:07	11:28:48	+0	<b>900</b>	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>										
28	TEM	54	1,150	11:39:12	11:32:05	+0	<b>900</b>	11 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>										
29	TEM	57	2,295	11:53:17	11:36:11	+0	<b>-1.800</b>	12 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>										
60	TAR	TAR 01		09:38:00	09:38:00	+0	<b>0</b>	10 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>										
70	TAR	TAR 02		09:38:00	00:00:00	+0	<b>*120</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
<b>1 ETAPA</b>		PP	13.061	PD	0	Total PP	<b>13.061</b>	<b>PCZ 1</b>	<b>Posição: 11<sup>o</sup></b>										
<b>2 ETAPA</b>		PP	36.240	PD	0	Total PP	<b>36.240</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 10<sup>o</sup></b>										
<b>TOTAL</b>		PP	49.301	PD	0	Total PP	<b>49.301</b>	<b>PCZ 1</b>											