

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - MACEIÓ/AL

21

Nome NESTOR AUGUSTO PINHEIRO MAGALHAES / LEONARDO LENINE LEITE BEZERRA 2521,589

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 08:40:00

Cidade FORTALEZA-CE

PC	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2013 NE - 01 PROVA							
1	TEM	3	0,135	09:05:12.5	09:05:12.8	+0	+3 1º 1º
2	TEM	4	0,649	09:06:02.6	09:06:01.0	+0	-16 3º 2º
3	TEM	5	0,928	09:06:35.1	09:06:34.7	+0	-4 1º 1º
4	TEM	7	1,229	09:07:12.5	09:07:28.6	+0	+161 2º 2º
5	TEM	8	1,559	09:07:53.1	09:08:44.5	+0	[+514] 2º 2º
6	TEM	8	1,813	09:08:20.8	09:09:06.8	+0	[+460] 2º 2º
7	TEM	10	2,566	09:12:26.6	09:12:26.6	+0	0 1º 2º
8	TEM	14	3,385	09:14:18.1	09:14:19.9	+0	+18 2º 2º
9	TEM	17	3,903	09:15:22.5	09:15:21.4	+0	-11 2º 2º
10	TEM	19	4,246	09:16:06.3	09:16:14.1	+0	+78 2º 2º
11	TEM	22	5,192	09:17:47.6	09:17:47.2	+0	-4 1º 2º
12	TEM	24	5,800	09:18:48.8	09:18:52.1	+0	+33 2º 2º
13	TEM	26	6,322	09:19:35.2	09:19:35.1	+0	-1 1º 2º
14	TEM	28	6,890	09:20:21.6	09:20:20.8	+0	-8 2º 2º
15	TEM	31	7,218	09:20:50.0	09:20:48.7	+0	-13 3º 2º
16	TEM	34	7,745	09:21:42.9	09:21:44.5	+0	+16 2º 2º
17	TEM	36	8,205	09:22:30.4	09:22:33.2	+0	[+28] 3º 2º
18	TEM	38	8,470	09:22:58.5	09:22:59.7	+0	+12 1º 2º
19	TEM	41	8,893	09:23:42.3	09:23:53.1	+0	+108 3º 2º
20	TEM	47	9,525	09:25:04.5	09:25:04.1	+0	-4 2º 2º
21	TEM	49	9,990	09:25:41.8	09:25:45.4	+0	+36 2º 2º
22	TEM	50	10,360	09:26:12.7	09:26:12.7	+0	0 2º 2º
23	TEM	54	11,290	09:27:48.0	09:27:48.0	+0	0 1º 2º
24	TEM	57	11,742	09:28:30.6	09:28:31.0	+0	+4 2º 2º
25	TEM	59	12,415	09:29:34.6	09:29:33.8	+0	-8 3º 2º
26	TEM	63	13,071	09:30:35.1	09:30:35.7	+0	+6 1º 2º
27	TEM	68	13,754	09:31:35.7	09:31:36.3	+0	+6 1º 2º
28	TEM	71	14,612	09:32:54.1	09:32:53.8	+0	-3 2º 2º
29	TEM	72	14,763	09:33:09.3	09:33:09.9	+0	+6 1º 2º
30	TEM	75	15,487	09:34:05.7	09:34:05.6	+0	-1 1º 2º
31	TEM	79	15,957	09:34:50.9	09:34:52.6	+0	+17 2º 2º
32	TEM	80	16,520	09:35:29.0	09:35:29.4	+0	+4 1º 2º
33	TEM	82	17,011	09:36:09.3	09:36:11.4	+0	+21 3º 2º
34	TEM	84	17,723	09:37:14.7	09:37:16.9	+0	+22 3º 2º
35	TEM	88	18,454	09:38:16.9	09:38:15.9	+0	-10 3º 2º
36	TEM	90	19,003	09:39:14.9	09:39:14.1	+0	-8 3º 2º
37	TEM	91	19,308	09:39:49.9	09:39:48.5	+0	-14 2º 2º
38	TEM	96	19,911	09:41:21.7	09:41:23.3	+0	+16 2º 2º
39	TEM	98	20,348	09:42:12.8	09:42:14.4	+0	+16 2º 2º
40	TEM	101	20,789	09:42:57.8	09:43:00.1	+0	+23 3º 2º
41	TEM	101	21,159	09:43:29.5	09:43:29.6	+0	+1 1º 2º
42	TEM	103	21,408	09:43:59.6	09:44:22.6	+0	+230 3º 2º
43	TEM	108	22,530	09:45:49.8	09:45:49.6	+0	-2 1º 2º
44	TEM	109	22,872	09:46:15.7	09:46:15.8	+0	+1 1º 2º
45	TEM	110	23,508	09:47:15.3	09:47:14.6	+0	-7 1º 2º
46	TEM	117	24,139	09:49:05.5	09:49:05.8	+0	+3 1º 2º
47	TEM	118	25,063	09:50:15.9	09:50:18.8	+0	[+29] 2º 2º
502	RAD	70KM		09:50:13	09:50:19	+0	0 0º 0º
01 PROVA							
PP	1.986	PD	1.031	Total PP	955	PCZ 3	Posição: 2º
COPA TROLLER 2013 NE - 02 PROVA							
48	TEM	121	0,408	10:11:46.4	10:11:47.3	+0	+9 1º 1º
49	TEM	123	0,789	10:12:26.7	10:12:27.5	+0	+8 3º 2º
50	TEM	125	1,411	10:13:38.5	10:13:40.3	+0	+18 3º 2º
51	TEM	127	1,927	10:14:33.8	10:14:33.7	+0	-1 2º 2º
52	TEM	130	2,521	10:15:44.8	10:15:44.8	+0	0 1º 2º
53	TEM	133	3,044	10:16:43.3	10:16:44.8	+0	+15 2º 1º
54	TEM	135	3,757	10:17:59.0	10:18:00.9	+0	+19 3º 2º
55	TEM	136	4,318	10:18:51.3	10:18:51.3	+0	0 1º 1º
56	TEM	140	4,727	10:19:37.6	10:19:37.9	+0	+3 1º 1º
57	TEM	142	5,538	10:20:55.4	10:20:56.0	+0	+6 1º 1º
58	TEM	143	6,092	10:21:46.8	10:21:47.9	+0	+11 3º 1º
59	TEM	147	6,376	10:22:20.6	10:22:23.3	+0	[+27] 1º 1º
60	TEM	149	7,127	10:23:39.8	10:23:39.8	+0	0 1º 1º
61	TEM	151	7,569	10:24:22.5	10:24:22.7	+0	+2 2º 1º
62	TEM	153	7,985	10:25:11.0	10:25:11.3	+0	+3 2º 1º
63	TEM	156	8,416	10:25:50.1	10:25:50.0	+0	-1 1º 1º
64	TEM	158	8,778	10:26:24.0	10:26:23.6	+0	-4 1º 1º
65	TEM	161	9,195	10:27:36.3	10:27:37.3	+0	+10 2º 1º
66	TEM	165	9,772	10:28:30.2	10:28:33.2	+0	[+30] 4º 1º
67	TEM	168	10,291	10:30:09.5	10:30:10.3	+0	+8 3º 1º
68	TEM	172	10,946	10:31:25.4	10:31:25.4	+0	0 1º 1º
69	TEM	173	11,228	10:31:57.7	10:31:58.6	+0	+9 3º 1º
70	TEM	176	11,678	10:32:51.4	10:32:53.9	+0	+25 2º 1º
71	TEM	179	12,305	10:34:04.1	10:34:05.1	+0	+10 3º 1º
72	TEM	180	12,752	10:34:51.8	10:34:55.8	+0	+40 4º 1º
73	TEM	185	13,432	10:36:21.7	10:36:21.0	+0	-7 4º 1º
74	TEM	187	13,821	10:37:09.6	10:37:20.1	+0	[+105] 1º 1º

PC	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
75	TEM	187	14,426	10:38:15.6	10:38:16.6	+0	+10 1º 1º
76	TEM	189	0,293	10:59:05.0	10:59:04.5	+0	-5 1º 1º
77	TEM	190	1,170	11:00:41.2	11:00:43.3	+0	+21 2º 1º
78	TEM	196	1,747	11:01:49.9	11:01:49.7	+0	-2 1º 1º
79	TEM	202	2,199	11:02:42.6	11:02:45.2	+0	+26 2º 1º
80	TEM	207	2,812	11:03:50.7	11:03:51.8	+0	+11 2º 1º
81	TEM	210	3,053	11:04:19.2	11:04:20.2	+0	+10 1º 1º
82	TEM	210	3,386	11:04:59.1	11:05:03.6	+0	+45 2º 1º
83	TEM	212	3,582	11:05:27.7	11:05:35.7	+0	+80 1º 1º
84	TEM	215	3,908	11:06:04.7	11:06:13.8	+0	[+91] 1º 1º
85	TEM	218	4,566	11:07:33.8	11:07:35.2	+0	+14 1º 1º
86	TEM	221	4,844	11:08:06.9	11:08:07.4	+0	+5 2º 1º
87	TEM	225	5,482	11:09:41.0	11:09:43.3	+0	+23 3º 1º
88	TEM	229	6,179	11:10:59.0	11:11:00.5	+0	+15 3º 1º
89	TEM	230	6,472	11:11:27.5	11:11:30.1	+0	+26 1º 1º
90	TEM	231	6,978	11:12:26.3	11:12:30.9	+0	+46 1º 1º
91	TEM	233	7,412	11:13:26.7	11:13:28.9	+0	+22 1º 1º
92	TEM	235	7,757	11:14:07.4	11:14:10.6	+0	+32 1º 1º
93	TEM	240	8,520	11:16:09.6	11:16:11.0	+0	+14 3º 1º
94	TEM	242	9,221	11:17:26.6	11:17:26.6	+0	0 1º 1º
95	TEM	247	10,192	11:20:09.6	11:20:10.4	+0	+8 3º 1º
96	TEM	251	10,675	11:21:13.8	11:21:15.4	+0	+16 1º 1º
97	TEM	251	11,061	11:22:03.4	11:22:10.3	+0	+69 1º 1º
504	RAD	70KM		10:11:47	10:38:17	+0	0 0º 0º
506	RAD	70KM		10:59:05	11:22:10	+0	0 0º 0º
02 PROVA							
PP	962	PD	253	Total PP	709	PCZ 5	Posição: 1º
COPA TROLLER 2013 NE - 03 PROVA							
98	TEM	257	0,262	12:08:16.5	12:08:18.0	+0	+15 2º 2º
99	TEM	257	0,506	12:08:39.0	12:08:40.2	+0	+12 1º 2º
100	TEM	258	0,650	12:08:54.0	12:08:56.5	+0	+25 2º 2º
101	TEM	261	0,861	12:09:14.8	12:09:17.8	+0	[+30] 2º 2º
102	TEM	263	1,371	12:10:05.9	12:10:10.2	+0	[+43] 3º 2º
103	TEM	268	1,960	12:11:24.9	12:11:26.2	+0	+13 2º 2º
104	TEM	272	2,862	12:12:37.7	12:12:39.4	+0	+17 3º 2º
105	TEM	273	3,546	12:13:28.2	12:13:30.5	+0	+23 3º 2º
106	TEM	279	4,568	12:15:20.6	12:15:21.0	+0	+4 2º 2º
107	TEM	280	4,868	12:15:49.2	12:15:49.6	+0	+4 1º 2º
108	TEM	283	5,510	12:17:09.7	12:17:11.2	+0	+15 1º 2º
109	TEM	285	6,021	12:17:53.9	12:17:53.9	+0	0 1º 2º
110	TEM	285	6,202	12:18:08.4	12:18:09.4	+0	+10 2º 2º
111	TEM	288	6,925	12:19:17.5	12:19:18.0	+0	+5 1º 2º
112	TEM	290	7,536	12:20:19.2	12:20:19.5	+0	+3 1º 2º
113	TEM	291	8,067	12:21:10.9	12:21:11.4	+0	+5 1º 2º
114	TEM	293	8,518	12:21:56.7	12:21:57.4	+0	+7 2º 2º
115	TEM	296	8,782	12:22:26.7	12:22:26.9	+0	+2 1º 2º
116	TEM	300	9,440	12:23:26.3	12:23:26.8	+0	+5 1º 2º
117	TEM	304	10,551	12:25:36.6	12:25:36.7	+0	+1 1º 2º
118	TEM	304	10,620	12:25:42.5	12:25:44.7	+0	+22 2º 2º
119	TEM	310	11,575	12:27:09.7	12:27:10.2	+0	+5 1º 2º</

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - MACEIÓ/AL

22

Nome MARCOS JOSE DOS SANTOS / RENAN FERNANDES FÉLIX 2762,729

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 08:41:00

Cidade FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2013 NE - 01 PROVA																	
1	TEM	3	0,135	09:06:12.5	09:06:11.0	+0	-15	3º 3º	75	TEM	187	14,426	10:39:15.6	10:39:17.1	+0	+15	2º 2º
2	TEM	4	0,649	09:07:02.6	09:07:00.3	+0	-23	4º 4º	76	TEM	189	0,293	11:00:05.0	11:00:04.3	+0	-7	2º 2º
3	TEM	5	0,928	09:07:35.1	09:07:32.4	+0	[-27]	2º 3º	77	TEM	190	1,170	11:01:41.2	11:01:41.9	+0	+7	1º 2º
4	TEM	7	1,229	09:08:12.5	09:08:18.8	+0	+63	1º 1º	78	TEM	196	1,747	11:02:49.9	11:02:47.9	+0	-20	3º 2º
5	TEM	8	1,559	09:08:53.1	09:09:26.1	+0	[+330]	1º 1º	79	TEM	202	2,199	11:03:42.6	11:03:43.2	+0	+6	1º 2º
6	TEM	8	1,813	09:09:20.8	09:09:45.3	+0	[+245]	1º 1º	80	TEM	207	2,812	11:04:50.7	11:04:49.1	+0	-16	3º 2º
7	TEM	10	2,566	09:13:26.6	09:13:26.4	+0	-2	2º 1º	81	TEM	210	3,053	11:05:19.2	11:05:21.7	+0	+25	3º 2º
8	TEM	14	3,385	09:15:18.1	09:15:19.8	+0	+17	1º 1º	82	TEM	210	3,386	11:05:59.1	11:06:09.6	+0	+105	3º 2º
9	TEM	17	3,903	09:16:22.5	09:16:22.9	+0	+4	1º 1º	83	TEM	212	3,582	11:06:27.7	11:06:48.0	+0	+203	3º 2º
10	TEM	19	4,246	09:17:06.3	09:17:08.0	+0	+17	1º 1º	84	TEM	215	3,908	11:07:04.7	11:07:28.3	+0	[+236]	3º 2º
11	TEM	22	5,192	09:18:47.6	09:18:48.3	+0	+7	2º 1º	85	TEM	218	4,566	11:08:33.8	11:08:38.2	+0	+44	2º 2º
12	TEM	24	5,800	09:19:48.8	09:19:50.1	+0	+13	1º 1º	86	TEM	221	4,844	11:09:06.9	11:09:07.1	+0	+2	1º 2º
13	TEM	26	6,322	09:20:35.2	09:20:35.8	+0	+6	2º 1º	87	TEM	225	5,482	11:10:41.0	11:10:43.1	+0	+21	2º 2º
14	TEM	28	6,890	09:21:21.6	09:21:22.3	+0	+7	1º 1º	88	TEM	229	6,179	11:11:59.0	11:11:58.0	+0	-10	1º 2º
15	TEM	31	7,218	09:21:50.0	09:21:50.9	+0	+9	2º 1º	89	TEM	230	6,472	11:12:27.5	11:12:33.5	+0	+60	3º 2º
16	TEM	34	7,745	09:22:42.9	09:22:41.8	+0	-11	1º 1º	90	TEM	231	6,978	11:13:26.3	11:13:45.7	+0	+194	3º 2º
17	TEM	36	8,205	09:23:30.4	09:23:31.6	+0	+12	2º 1º	91	TEM	233	7,412	11:14:26.7	11:14:43.1	+0	+164	3º 2º
18	TEM	38	8,470	09:23:58.5	09:24:01.2	+0	[+27]	2º 1º	92	TEM	235	7,757	11:15:07.4	11:15:30.9	+0	[+235]	3º 2º
19	TEM	41	8,893	09:24:42.3	09:24:43.5	+0	+12	1º 1º	93	TEM	240	8,520	11:17:09.6	11:17:09.2	+0	-4	1º 2º
20	TEM	47	9,525	09:26:04.5	09:26:04.1	+0	-4	3º 1º	94	TEM	242	9,221	11:18:26.6	11:18:26.5	+0	-1	2º 2º
21	TEM	49	9,990	09:26:41.8	09:26:45.5	+0	+37	3º 1º	95	TEM	247	10,192	11:21:09.6	11:21:10.0	+0	+4	1º 2º
22	TEM	50	10,360	09:27:12.7	09:27:12.7	+0	0	1º 1º	96	TEM	251	10,675	11:22:13.8	11:22:11.3	+0	-25	3º 2º
23	TEM	54	11,290	09:28:48.0	09:28:48.3	+0	+3	2º 1º	97	TEM	251	11,061	11:23:03.4	11:23:13.3	+0	+99	3º 2º
24	TEM	57	11,742	09:29:30.6	09:29:31.5	+0	+9	3º 1º	504	RAD	70KM		10:12:45	10:39:17	+0	0	0º 0º
25	TEM	59	12,415	09:30:34.6	09:30:35.2	+0	+6	2º 1º	506	RAD	70KM		11:00:04	11:23:13	+0	0	0º 0º
26	TEM	63	13,071	09:31:35.1	09:31:36.8	+0	+17	2º 1º	02 PROVA PP 2.242 PD 528 Total PP 1.714 PCZ 1 Posição: 2º								
27	TEM	68	13,754	09:32:35.7	09:32:36.6	+0	+9	3º 1º	COPA TROLLER 2013 NE - 03 PROVA								
28	TEM	71	14,612	09:33:54.1	09:33:54.2	+0	+1	1º 1º	98	TEM	257	0,262	12:09:16.5	12:09:15.8	+0	-7	1º 1º
29	TEM	72	14,763	09:34:09.3	09:34:07.8	+0	-15	3º 1º	99	TEM	257	0,506	12:09:39.0	12:09:40.5	+0	+15	2º 1º
30	TEM	75	15,487	09:35:05.7	09:35:05.3	+0	-4	2º 1º	100	TEM	258	0,650	12:09:54.0	12:09:54.6	+0	+6	1º 1º
31	TEM	79	15,957	09:35:50.9	09:35:52.2	+0	+13	1º 1º	101	TEM	261	0,861	12:10:14.8	12:10:16.2	+0	+14	1º 1º
32	TEM	80	16,520	09:36:29.0	09:36:29.6	+0	+6	2º 1º	102	TEM	263	1,371	12:11:05.9	12:11:06.8	+0	+9	1º 1º
33	TEM	82	17,011	09:37:09.3	09:37:09.8	+0	+5	1º 1º	103	TEM	268	1,960	12:12:24.9	12:12:23.8	+0	-11	1º 1º
34	TEM	84	17,723	09:38:14.7	09:38:12.7	+0	-20	2º 1º	104	TEM	272	2,862	12:13:37.7	12:13:39.4	+0	+17	2º 1º
35	TEM	88	18,454	09:39:16.9	09:39:16.1	+0	-8	2º 1º	105	TEM	273	3,546	12:14:28.2	12:14:29.7	+0	+15	2º 1º
36	TEM	90	19,003	09:40:14.9	09:40:14.4	+0	-5	2º 1º	106	TEM	279	4,568	12:16:20.6	12:16:20.8	+0	+2	1º 1º
37	TEM	91	19,308	09:40:49.9	09:40:51.9	+0	+20	3º 1º	107	TEM	280	4,868	12:16:49.2	12:16:49.9	+0	+7	2º 1º
38	TEM	96	19,911	09:42:21.7	09:42:21.4	+0	-3	1º 1º	108	TEM	283	5,510	12:18:09.7	12:18:11.8	+0	+21	3º 1º
39	TEM	98	20,348	09:43:12.8	09:43:14.1	+0	+13	1º 1º	109	TEM	285	6,021	12:18:53.9	12:18:52.9	+0	-10	3º 1º
40	TEM	101	20,789	09:43:57.8	09:43:57.6	+0	-2	2º 1º	110	TEM	285	6,202	12:19:08.4	12:19:08.8	+0	+4	1º 1º
41	TEM	101	21,159	09:44:29.5	09:44:31.0	+0	+15	3º 1º	111	TEM	288	6,925	12:20:17.5	12:20:16.0	+0	-15	3º 1º
42	TEM	103	21,408	09:44:59.6	09:45:06.8	+0	+72	1º 1º	112	TEM	290	7,536	12:21:19.2	12:21:17.8	+0	-14	3º 1º
43	TEM	108	22,530	09:46:49.8	09:46:49.5	+0	-3	2º 1º	113	TEM	291	8,067	12:22:10.9	12:22:10.0	+0	-9	2º 1º
44	TEM	109	22,872	09:47:15.7	09:47:16.2	+0	+5	4º 1º	114	TEM	293	8,518	12:22:56.7	12:22:56.5	+0	-2	1º 1º
45	TEM	110	23,508	09:48:15.3	09:48:13.1	+0	-22	4º 1º	115	TEM	296	8,782	12:23:26.7	12:23:25.4	+0	-13	3º 1º
46	TEM	117	24,139	09:50:05.5	09:50:06.0	+0	+5	2º 1º	116	TEM	300	9,440	12:24:26.3	12:24:25.5	+0	-8	3º 1º
47	TEM	118	25,063	09:51:15.9	09:51:19.5	+0	+36	3º 1º	117	TEM	304	10,551	12:26:36.6	12:26:35.9	+0	-7	2º 1º
502	RAD	70KM		09:06:11	09:51:20	+0	0	0º 0º	118	TEM	304	10,620	12:26:42.5	12:26:44.0	+0	+15	1º 1º
01 PROVA PP 1.205 PD 629 Total PP 576 PCZ 1 Posição: 1º									119	TEM	310	11,575	12:28:09.7	12:28:08.8	+0	-9	2º 1º
COPA TROLLER 2013 NE - 02 PROVA																	
48	TEM	121	0,408	10:12:46.4	10:12:44.8	+0	-16	4º 4º	120	TEM	314	12,138	12:29:02.6	12:29:01.4	+0	-12	1º 1º
49	TEM	123	0,789	10:13:26.7	10:13:27.1	+0	+4	1º 3º	121	TEM	317	12,664	12:29:48.5	12:29:46.0	+0	[-25]	2º 1º
50	TEM	125	1,411	10:14:38.5	10:14:38.7	+0	+2	1º 1º	122	TEM	319	13,145	12:30:33.8	12:30:32.7	+0	-11	2º 1º
51	TEM	127	1,927	10:15:33.8	10:15:33.7	+0	-1	1º 1º	123	TEM	319	13,245	12:30:42.4	12:30:43.5	+0	+11	1º 1º
52	TEM	130	2,521	10:16:44.8	10:16:45.7	+0	+9	3º 1º	124	TEM	325	14,019	12:32:13.7	12:32:13.4	+0	-3	1º 1º
53	TEM	133	3,044	10:17:43.3	10:17:45.3	+0	+20	3º 2º	125	TEM	326	14,387	12:32:49.8	12:32:47.3	+0	[-25]	2º 1º
54	TEM	135	3,757	10:18:59.0	10:19:00.0	+0	+10	2º 1º	126	TEM	334	15,328	12:34:37.9	12:34:38.4	+0	+5	1º 1º
55	TEM	136	4,318	10:19:51.3	10:19:49.8	+0	-15	4º 2º	127	TEM	338	15,729	12:35:19.9	12:35:20.3	+0	+4	1º 1º
56	TEM	140	4,727	10:20:37.6	10:20:39.9	+0	+23	4º 2º	128	TEM	342	16,656	12:36:54.3	12:36:53.3	+0	-10	2º 1º
57	TEM	142	5,538	10:21:55.4	10:21:57.0	+0	+16	4º 2º	129	TEM	344	17,096	12:37:38.5	12:37:38.9	+0	+4	1º 1º
58	TEM	143	6,092	10:22:46.8	10:22:43.3	+0	-35	4º 3º	130	TEM	347	17,538	12:38:23.5	12:38:24.0	+0	+5	2º 1º
59	TEM	147	6,376	10:23:20.6	10:23:40.3	+0	+197	4º 3º	131	TEM	347	18,056	12:39:15.3	12:39:13.5	+0	-18	2º 1º
60	TEM	149	7,127	10:24:39.8	10:24:39.7	+0	-1	2º 3º	132	TEM	350	18,366	12:39:45.4	12:39:48.3	+0	[+29]	2º 2º
61	TEM	151	7,569	10:25:22.5	10:25:20.3	+0	-22	4º 3º	133	TEM	353	18,836	12:40:38.3	12:40:40.6	+0	[+23]	1º 2º
62	TEM	153	7,985	10:26:11.0	10:26:09.9	+0	-11	4º 3º	134	TEM	354	19,344	12:41:26.1	12:41:25.7	+0	-4	2º 2º
63	TEM	156	8,416	10:26:50.1	10:26:51.0	+0	+9	4º 3º	135	TEM	358	19,818	12:42:15.4	12:42:15.6	+0	+2	1º 1º
64	TEM	158	8,778	10:27:24.0	10:27:25.2	+0	+12	4º 3º	136	TEM	366	21,136	12:44:52.2	12:44:50.5	+0	-17	2º 1º
65	TEM	161	9,195	10:28:36.3	10:28:37.8	+0	+15	3º 3º	137	TEM	368	21,427	12:45:19.9	12:45:18.5	+0	-14	2º 1º
66	TEM	165	9,772	10:29:30.2	10:29:32.8	+0	+26	3º 3º	138	TEM	370	21,902</					

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - MACEIÓ/AL



23

Nome SANDOLEY TELES DOS SANTOS SOUSA / JOSÉ LÚCIO BARBOSA DE CARVALHO 2970,725

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 08:42:00

Cidade FORTALEZA-CE

PC	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2013 NE - 01 PROVA							
1	TEM	3	0,135	09:07:12.5	09:07:15.4	+0	[+29] 4º 4º
2	TEM	4	0,649	09:08:02.6	09:08:03.1	+0	+5 2º 3º
3	TEM	5	0,928	09:08:35.1	09:08:38.3	+0	+32 4º 4º
4	TEM	7	1,229	09:09:12.5	09:13:39.6	+0	[+2.671] 5º 4º
5	TEM	8	1,559	09:09:53.1	00:00:00.0	+0	*6.000 0º 0º
6	TEM	8	1,813	09:10:20.8	09:14:54.4	+0	[+2.736] 3º 4º
7	TEM	10	2,566	09:14:26.6	09:15:51.9	+0	+853 3º 3º
8	TEM	14	3,385	09:16:18.1	09:17:10.1	+0	+520 3º 3º
9	TEM	17	3,903	09:17:22.5	09:18:00.8	+0	+383 3º 3º
10	TEM	19	4,246	09:18:06.3	09:18:43.0	+0	+367 3º 3º
11	TEM	22	5,192	09:19:47.6	09:20:46.2	+0	+586 3º 3º
12	TEM	24	5,800	09:20:48.8	09:21:34.2	+0	+454 3º 3º
13	TEM	26	6,322	09:21:35.2	09:22:01.3	+0	+261 3º 3º
14	TEM	28	6,890	09:22:21.6	09:22:29.1	+0	+75 3º 3º
15	TEM	31	7,218	09:22:50.0	09:22:49.7	+0	-3 1º 3º
16	TEM	34	7,745	09:23:42.9	09:23:48.9	+0	+60 3º 3º
17	TEM	36	8,205	09:24:30.4	09:24:30.1	+0	-3 1º 3º
18	TEM	38	8,470	09:24:58.5	09:25:02.4	+0	+39 3º 3º
19	TEM	41	8,893	09:25:42.3	09:25:49.7	+0	+74 2º 3º
20	TEM	47	9,525	09:27:04.5	09:27:04.6	+0	+1 1º 3º
21	TEM	49	9,990	09:27:41.8	09:27:44.2	+0	+24 1º 3º
22	TEM	50	10,360	09:28:12.7	09:28:10.8	+0	-19 3º 3º
23	TEM	54	11,290	09:29:48.0	09:29:47.5	+0	-5 3º 3º
24	TEM	57	11,742	09:30:30.6	09:30:31.0	+0	+4 1º 3º
25	TEM	59	12,415	09:31:34.6	09:31:34.9	+0	+3 1º 3º
26	TEM	63	13,071	09:32:35.1	09:32:37.5	+0	[+24] 3º 3º
27	TEM	68	13,754	09:33:35.7	09:33:36.5	+0	+8 2º 3º
28	TEM	71	14,612	09:34:54.1	09:34:54.8	+0	+7 3º 3º
29	TEM	72	14,763	09:35:09.3	09:35:10.2	+0	+9 2º 3º
30	TEM	75	15,487	09:36:05.7	09:36:08.0	+0	+23 3º 3º
31	TEM	79	15,957	09:36:50.9	09:36:54.5	+0	+36 3º 3º
32	TEM	80	16,520	09:37:29.0	09:37:29.7	+0	+7 3º 3º
33	TEM	82	17,011	09:38:09.3	09:38:09.9	+0	+6 2º 3º
34	TEM	84	17,723	09:39:14.7	09:39:15.6	+0	+9 1º 3º
35	TEM	88	18,454	09:40:16.9	09:40:17.6	+0	+7 1º 3º
36	TEM	90	19,003	09:41:14.9	09:41:14.5	+0	-4 1º 3º
37	TEM	91	19,308	09:41:49.9	09:41:50.9	+0	+10 1º 3º
38	TEM	96	19,911	09:43:21.7	09:43:23.4	+0	+17 3º 3º
39	TEM	98	20,348	09:44:12.8	09:44:15.0	+0	+22 3º 3º
40	TEM	101	20,789	09:44:57.8	09:44:57.9	+0	+1 1º 3º
41	TEM	101	21,159	09:45:29.5	09:45:29.1	+0	-4 2º 3º
42	TEM	103	21,408	09:45:59.6	09:46:09.5	+0	+99 2º 3º
43	TEM	108	22,530	09:47:49.8	09:47:50.7	+0	+9 4º 3º
44	TEM	109	22,872	09:48:15.7	09:48:15.9	+0	+2 2º 3º
45	TEM	110	23,508	09:49:15.3	09:49:13.9	+0	-14 2º 3º
46	TEM	117	24,139	09:51:05.5	09:50:58.3	+0	-72 4º 3º
47	TEM	118	25,063	09:52:15.9	09:52:20.5	+0	+46 4º 3º
502	RAD	70KM		09:07:15	09:52:21	+1.000	0 0º 0º

PC Nº 502 ZVC(velocidade de 87,33 km/h 24,76% acima da permitida) | Pon +1.000

01 PROVA	PP	16.643	PD	5.460	Total PP	11.183	PCZ 0	Posição: 3º
----------	----	--------	----	-------	----------	--------	-------	-------------

PC	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2013 NE - 02 PROVA							
48	TEM	121	0,408	10:13:46.4	10:13:47.8	+0	+14 3º 3º
49	TEM	123	0,789	10:14:26.7	10:14:28.4	+0	+17 4º 4º
50	TEM	125	1,411	10:15:38.5	10:15:39.9	+0	+14 2º 3º
51	TEM	127	1,927	10:16:33.8	10:16:34.5	+0	+7 3º 3º
52	TEM	130	2,521	10:17:44.8	10:17:45.6	+0	+8 2º 3º
53	TEM	133	3,044	10:18:43.3	10:18:45.6	+0	+23 4º 3º
54	TEM	135	3,757	10:19:59.0	10:20:01.1	+0	+21 4º 3º
55	TEM	136	4,318	10:20:51.3	10:20:52.0	+0	+7 2º 3º
56	TEM	140	4,727	10:21:37.6	10:21:38.9	+0	+13 2º 3º
57	TEM	142	5,538	10:22:55.4	10:22:56.0	+0	+6 2º 3º
58	TEM	143	6,092	10:23:46.8	10:23:47.1	+0	+3 2º 2º
59	TEM	147	6,376	10:24:20.6	10:24:24.2	+0	+36 2º 2º
60	TEM	149	7,127	10:25:39.8	10:25:40.5	+0	+7 4º 2º
61	TEM	151	7,569	10:26:22.5	10:26:22.5	+0	0 1º 2º
62	TEM	153	7,985	10:27:11.0	10:27:12.0	+0	+10 3º 2º
63	TEM	156	8,416	10:27:50.1	10:27:50.5	+0	+4 3º 2º
64	TEM	158	8,778	10:28:24.0	10:28:24.9	+0	+9 3º 2º
65	TEM	161	9,195	10:29:36.3	10:29:41.2	+0	+49 4º 2º
66	TEM	165	9,772	10:30:30.2	10:30:32.6	+0	[+24] 2º 2º
67	TEM	168	10,291	10:32:09.5	10:32:11.8	+0	+23 4º 2º
68	TEM	172	10,946	10:33:25.4	10:33:23.6	+0	-18 4º 2º
69	TEM	173	11,228	10:33:57.7	10:33:57.7	+0	0 1º 2º
70	TEM	176	11,678	10:34:51.4	10:34:55.6	+0	+42 4º 2º
71	TEM	179	12,305	10:36:04.1	10:36:04.3	+0	+2 1º 2º
72	TEM	180	12,752	10:36:51.8	10:36:53.9	+0	+21 1º 2º
73	TEM	185	13,432	10:38:21.7	10:38:21.5	+0	-2 1º 2º

PC	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
74	TEM	187	13,821	10:39:09.6	00:00:00.0	+0	*6.000 0º 0º
75	TEM	187	14,426	10:40:15.6	10:40:28.8	+0	[+132] 3º 4º
76	TEM	189	0,293	11:01:05.0	11:01:06.6	+0	+16 3º 4º
77	TEM	190	1,170	11:02:41.2	11:02:46.9	+0	+57 3º 4º
78	TEM	196	1,747	11:03:49.9	11:03:51.6	+0	+17 2º 4º
79	TEM	202	2,199	11:04:42.6	11:04:47.9	+0	+53 3º 4º
80	TEM	207	2,812	11:05:50.7	11:05:51.5	+0	+8 1º 4º
81	TEM	210	3,053	11:06:19.2	11:06:20.3	+0	+11 2º 4º
82	TEM	210	3,386	11:06:59.1	11:07:00.6	+0	+15 1º 4º
83	TEM	212	3,582	11:07:27.7	11:07:36.7	+0	+90 2º 4º
84	TEM	215	3,908	11:08:04.7	11:08:14.5	+0	+98 2º 3º
85	TEM	218	4,566	11:09:33.8	11:09:47.9	+0	[+141] 3º 3º
86	TEM	221	4,844	11:10:06.9	11:10:16.7	+0	+98 3º 3º
87	TEM	225	5,482	11:11:41.0	11:11:42.7	+0	+17 1º 3º
88	TEM	229	6,179	11:12:59.0	11:13:00.4	+0	+14 2º 3º
89	TEM	230	6,472	11:13:27.5	11:13:30.7	+0	+32 2º 3º
90	TEM	231	6,978	11:14:26.3	11:14:31.8	+0	+55 2º 3º
91	TEM	233	7,412	11:15:26.7	11:15:29.1	+0	[+24] 2º 3º
92	TEM	235	7,757	11:16:07.4	11:16:12.9	+0	+55 2º 3º
93	TEM	240	8,520	11:18:09.6	11:18:09.2	+0	-4 2º 3º
94	TEM	242	9,221	11:19:26.6	11:19:25.9	+0	-7 3º 3º
95	TEM	247	10,192	11:22:09.6	11:22:10.1	+0	+5 2º 3º
96	TEM	251	10,675	11:23:13.8	11:23:15.6	+0	+18 2º 3º
97	TEM	251	11,061	11:24:03.4	11:24:11.1	+0	+77 2º 3º
504	RAD	70KM		10:13:48	10:40:29	+0	0 0º 0º
506	RAD	70KM		11:01:07	11:24:12	+0	0 0º 0º

02 PROVA	PP	7.424	PD	321	Total PP	7.103	PCZ 2	Posição: 3º
----------	----	-------	----	-----	----------	-------	-------	-------------

PC	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2013 NE - 03 PROVA							
98	TEM	257	0,262	12:10:16.5	12:10:18.5	+0	[+20] 3º 3º
99	TEM	257	0,506	12:10:39.0	12:10:42.1	+0	+31 3º 3º
100	TEM	258	0,650	12:10:54.0	12:10:57.9	+0	+39 3º 3º
101	TEM	261	0,861	12:11:14.8	12:11:18.3	+0	+35 3º 3º
102	TEM	263	1,371	12:12:05.9	12:12:08.5	+0	[+26] 2º 3º
103	TEM	268	1,960	12:13:24.9	12:13:28.1	+0	+32 3º 3º
104	TEM	272	2,862	12:14:37.7	12:14:39.0	+0	+13 1º 3º
105	TEM	273	3,546	12:15:28.2	12:15:29.0	+0	+8 1º 3º
106	TEM	279	4,568	12:17:20.6	12:17:22.2	+0	+16 3º 3º
107	TEM	280	4,868	12:17:49.2	12:17:50.6	+0	+14 3º 3º
108	TEM	283	5,510	12:19:09.7	12:19:11.2	+0	+15 2º 3º
109	TEM	285	6,021	12:19:53.9	12:19:54.3	+0	+4 2º 3º
110	TEM	285	6,202	12:20:08.4	12:20:10.2	+0	+18 3º 3º
111	TEM	288	6,925	12:21:17.5	12:21:18.6	+0	+11 2º 3º
112	TEM	290	7,536	12:22:19.2	12:22:19.9	+0	+7 2º 3º
113	TEM	291	8,067	12:23:10.9	12:23:11.9	+0	+10 3º 3º
114	TEM	293	8,518	12:23:56.7	12:23:58.5	+0	

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - MACEIÓ/AL

24

Nome RITA DE CÁSSIA CARDOSO MOREIRA / JULLYANE LAVINE MONTEIRO SILVA

2586,736

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 08:43:00

Cidade MACEIO-AL

PC	Trc	Tipo	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação No PC	PC	Trc	Tipo	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação No PC	
COPA TROLLER 2013 NE - 01 PROVA																				
1	TEM	3	0,135	09:08:12.5	09:24:48.0	+0	+6.000	5º	5º	75	TEM	187	14,426	10:41:15.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
2	TEM	4	0,649	09:09:02.6	09:25:40.6	+0	+6.000	5º	5º	76	TEM	189	0,293	11:02:05.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
3	TEM	5	0,928	09:09:35.1	09:09:28.2	+0	-69	5º	5º	77	TEM	190	1,170	11:03:41.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
4	TEM	7	1,229	09:10:12.5	09:09:45.0	+0	-275	3º	5º	78	TEM	196	1,747	11:04:49.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
5	TEM	8	1,559	09:10:53.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	79	TEM	202	2,199	11:05:42.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
6	TEM	8	1,813	09:11:20.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	80	TEM	207	2,812	11:06:50.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
7	TEM	10	2,566	09:15:26.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	81	TEM	210	3,053	11:07:19.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
8	TEM	14	3,385	09:17:18.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	82	TEM	210	3,386	11:07:59.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
9	TEM	17	3,903	09:18:22.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	83	TEM	212	3,582	11:08:27.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
10	TEM	19	4,246	09:19:06.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	84	TEM	215	3,908	11:09:04.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
11	TEM	22	5,192	09:20:47.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	85	TEM	218	4,566	11:10:33.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
12	TEM	24	5,800	09:21:48.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	86	TEM	221	4,844	11:11:06.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
13	TEM	26	6,322	09:22:35.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	87	TEM	225	5,482	11:12:41.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
14	TEM	28	6,890	09:23:21.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	88	TEM	229	6,179	11:13:59.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
15	TEM	31	7,218	09:23:50.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	89	TEM	230	6,472	11:14:27.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
16	TEM	34	7,745	09:24:42.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	90	TEM	231	6,978	11:15:26.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
17	TEM	36	8,205	09:25:30.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	91	TEM	233	7,412	11:16:26.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
18	TEM	38	8,470	09:25:58.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	92	TEM	235	7,757	11:17:07.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
19	TEM	41	8,893	09:26:42.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	93	TEM	240	8,520	11:19:09.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
20	TEM	47	9,525	09:28:04.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	94	TEM	242	9,221	11:20:26.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
21	TEM	49	9,990	09:28:41.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	95	TEM	247	10,192	11:23:09.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
22	TEM	50	10,360	09:29:12.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	96	TEM	251	10,675	11:24:13.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
23	TEM	54	11,290	09:30:48.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	97	TEM	251	11,061	11:25:03.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	
24	TEM	57	11,742	09:31:30.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	504	RAD	70KM		10:14:51	00:00:00.0		0	0º	0º	
25	TEM	59	12,415	09:32:34.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	506	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00.0	+0		0	0º	0º
26	TEM	63	13,071	09:33:35.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	02 PROVA										
										PP	227.887	PD	8.560	Total PP	219.327	PCZ 0	0	Posição:	5º	
COPA TROLLER 2013 NE - 03 PROVA																				
27	TEM	68	13,754	09:34:35.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	98	TEM	257	0,262	12:11:16.5	12:11:22.7	+0	+62	4º	4º	
28	TEM	71	14,612	09:35:54.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	99	TEM	257	0,506	12:11:39.0	12:13:45.4	+0	+1.264	5º	5º	
29	TEM	72	14,763	09:36:09.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	100	TEM	258	0,650	12:11:54.0	12:14:20.9	+0	+1.469	5º	5º	
30	TEM	75	15,487	09:37:05.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	101	TEM	261	0,861	12:12:14.8	12:14:56.1	+0	+1.613	5º	5º	
31	TEM	79	15,957	09:37:50.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	102	TEM	263	1,371	12:13:05.9	12:17:22.7	+0	[+2.568]	5º	5º	
32	TEM	80	16,520	09:38:29.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	103	TEM	268	1,960	12:14:24.9	12:18:35.1	+0	[+2.502]	5º	5º	
33	TEM	82	17,011	09:39:09.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	104	TEM	272	2,862	12:15:37.7	12:27:06.0	+0	+6.000	5º	5º	
34	TEM	84	17,723	09:40:14.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	105	TEM	273	3,546	12:16:28.2	12:28:07.3	+0	+6.000	5º	5º	
35	TEM	88	18,454	09:41:16.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	106	TEM	279	4,568	12:18:20.6	12:29:53.4	+0	+6.000	5º	5º	
36	TEM	90	19,003	09:42:14.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	107	TEM	280	4,868	12:18:49.2	12:30:28.0	+0	+6.000	5º	5º	
37	TEM	91	19,308	09:42:49.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	108	TEM	283	5,510	12:20:09.7	12:31:57.0	+0	+6.000	5º	5º	
38	TEM	96	19,911	09:44:21.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	109	TEM	285	6,021	12:20:53.9	12:32:45.4	+0	+6.000	5º	5º	
39	TEM	98	20,348	09:45:12.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	110	TEM	285	6,202	12:21:08.4	12:33:01.4	+0	+6.000	5º	5º	
40	TEM	101	20,789	09:45:57.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	111	TEM	288	6,925	12:22:17.5	12:34:16.2	+0	+6.000	5º	5º	
41	TEM	101	21,159	09:46:29.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	112	TEM	290	7,536	12:23:19.2	12:35:19.7	+0	+6.000	5º	5º	
42	TEM	103	21,408	09:46:59.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	113	TEM	291	8,067	12:24:10.9	12:37:09.7	+0	+6.000	5º	5º	
43	TEM	108	22,530	09:48:49.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	114	TEM	293	8,518	12:24:56.7	12:37:54.9	+0	+6.000	5º	5º	
44	TEM	109	22,872	09:49:15.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	115	TEM	296	8,782	12:25:26.7	12:38:41.2	+0	+6.000	5º	5º	
45	TEM	110	23,508	09:50:15.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	116	TEM	300	9,440	12:26:26.3	12:39:41.9	+0	+6.000	5º	5º	
46	TEM	117	24,139	09:52:05.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	117	TEM	304	10,551	12:28:36.6	12:41:27.7	+0	+6.000	5º	5º	
47	TEM	118	25,063	09:53:15.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	118	TEM	304	10,620	12:28:42.5	12:41:39.4	+0	+6.000	5º	5º	
502	RAD	70KM		09:24:48	00:00:00.0	+0	0	0º	0º	119	TEM	310	11,575	12:30:09.7	12:42:57.3	+0	+6.000	5º	5º	
01 PROVA										PP	270.344	PD	0	Total PP	270.344	PCZ 0	0	Posição:	5º	
COPA TROLLER 2013 NE - 02 PROVA																				
48	TEM	121	0,408	10:14:46.4	10:14:50.5	+0	+41	5º	5º	120	TEM	314	12,138	12:31:02.6	12:44:08.0	+0	+6.000	4º	5º	
49	TEM	123	0,789	10:15:26.7	10:15:38.8	+0	+121	5º	5º	121	TEM	317	12,664	12:31:48.5	12:44:57.2	+0	+6.000	4º	5º	
50	TEM	125	1,411	10:16:38.5	10:16:58.6	+0	+201	5º	5º	122	TEM	319	13,145	12:32:33.8	12:45:33.7	+0	+6.000	4º	5º	
51	TEM	127	1,927	10:17:33.8	10:18:25.3	+0	+515	5º	5º	123	TEM	319	13,245	12:32:42.4	12:45:44.1	+0	+6.000	4º	5º	
52	TEM	130	2,521	10:18:44.8	10:21:31.7	+0	+1.669	5º	5º	124	TEM	325	14,019	12:34:13.7	12:46:49.8	+0	+6.000	4º	5º	
53	TEM	133	3,044	10:19:43.3	10:22:52.4	+0	+1.891	5º	5º	125	TEM	326	14,387	12:34:49.8	12:47:22.5	+0	+6.000	4º	5º	
54	TEM	135	3,757	10:20:59.0	10:24:37.9	+0	+2.189	5º	5º	126	TEM	334	15,328	12:36:37.9	12:53:26.7	+0	+6.000	5º	5º	
55	TEM	136	4,318	10:21:51.3	10:25:24.5	+0	+2.132	5º	5º	127	TEM	338	15,729	12:37:19.9	12:55:06.0	+0	+6.000	5º	5º	
56	TEM	140	4,727	10:22:37.6	10:28:06.2	+0	+3.286	5º	5º	128	TEM	342	16,656	12:38:54.3	12:56:35.2	+0	+6.000	5º	5º	
57	TEM	142	5,538	10:23:55.4	10:29:17.0	+0	+3.216	5º	5º	129	TEM	344	17,096	12:39:38.5	12:57:11.8	+0	+6.000	5º	5º	
58	TEM	143	6,092	10:24:46.8	10:30:05.3	+0	+3.185	5º	5º	130	TEM	347	17,538	12:40:23.5	12:57:51.8	+0	+6.000	5º	5º	
59	TEM	147	6,376	10:25:20.6	10:30:53.8	+0	+3.332	5º	5º	131	TEM	347	18,056	12:41:15.3	12:58:51.2	+0	+6.000	5º	5º	
60	TEM	149	7,127	10:26:39.8	10:31:49.6	+0	+3.098	5º	5º	132	TEM	350	18,366	12:41:45.4	12:59:26.0	+0	+6.000	5º	5º	
61	TEM	151</																		

COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - MACEIÓ/AL

25

Nome DAVID ESPINOLA BATISTA / FABIO GERMANO DA SILVEIRA NOBREGA 628,726

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 08:44:00

Cidade JOAO PESSOA-PB

PC	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2013 NE - 01 PROVA							
1	TEM	3	0,135	09:09:12.5	09:09:13.4	+0	+9 2º 2º
2	TEM	4	0,649	09:10:02.6	09:10:02.5	+0	-1 1º 1º
3	TEM	5	0,928	09:10:35.1	09:10:38.3	+0	+32 3º 2º
4	TEM	7	1,229	09:11:12.5	09:15:28.4	+0	+2.559 4º 3º
5	TEM	8	1,559	09:11:53.1	09:16:44.2	+0	+2.911 3º 3º
6	TEM	8	1,813	09:12:20.8	09:20:53.3	+0	[+5.125] 4º 3º
7	TEM	10	2,566	09:16:26.6	09:21:53.4	+0	[+3.268] 4º 4º
8	TEM	14	3,385	09:18:18.1	09:23:11.3	+0	+2.932 4º 4º
9	TEM	17	3,903	09:19:22.5	09:24:01.2	+0	+2.787 4º 4º
10	TEM	19	4,246	09:20:06.3	09:24:48.7	+0	+2.824 4º 4º
11	TEM	22	5,192	09:21:47.6	09:25:58.6	+0	+2.510 4º 4º
12	TEM	24	5,800	09:22:48.8	09:26:48.7	+0	+2.399 4º 4º
13	TEM	26	6,322	09:23:35.2	09:27:21.2	+0	+2.260 4º 4º
14	TEM	28	6,890	09:24:21.6	09:27:58.1	+0	+2.165 4º 4º
15	TEM	31	7,218	09:24:50.0	09:28:21.0	+0	+2.110 4º 4º
16	TEM	34	7,745	09:25:42.9	09:29:04.3	+0	+2.014 4º 4º
17	TEM	36	8,205	09:26:30.4	09:29:38.5	+0	+1.881 4º 4º
18	TEM	38	8,470	09:26:58.5	09:30:01.8	+0	+1.833 4º 4º
19	TEM	41	8,893	09:27:42.3	09:30:48.1	+0	+1.858 4º 4º
20	TEM	47	9,525	09:29:04.5	09:31:38.5	+0	+1.540 4º 4º
21	TEM	49	9,990	09:29:41.8	09:32:11.8	+0	+1.500 4º 4º
22	TEM	50	10,360	09:30:12.7	09:32:36.9	+0	+1.442 4º 4º
23	TEM	54	11,290	09:31:48.0	09:33:42.2	+0	+1.142 4º 4º
24	TEM	57	11,742	09:32:30.6	09:34:15.9	+0	+1.053 4º 4º
25	TEM	59	12,415	09:33:34.6	09:35:16.9	+0	+1.023 4º 4º
26	TEM	63	13,071	09:34:35.1	09:35:59.9	+0	+848 4º 4º
27	TEM	68	13,754	09:35:35.7	09:36:50.3	+0	+746 4º 4º
28	TEM	71	14,612	09:36:54.1	09:37:51.2	+0	+571 4º 4º
29	TEM	72	14,763	09:37:09.3	09:38:24.4	+0	+751 4º 4º
30	TEM	75	15,487	09:38:05.7	09:39:13.8	+0	+681 4º 4º
31	TEM	79	15,957	09:38:50.9	09:39:54.5	+0	+636 4º 4º
32	TEM	80	16,520	09:39:29.0	09:40:29.6	+0	+606 4º 4º
33	TEM	82	17,011	09:40:09.3	09:41:05.3	+0	+560 4º 4º
34	TEM	84	17,723	09:41:14.7	09:41:58.2	+0	+435 4º 4º
35	TEM	88	18,454	09:42:16.9	09:42:54.9	+0	+380 4º 4º
36	TEM	90	19,003	09:43:14.9	09:43:37.5	+0	+226 4º 4º
37	TEM	91	19,308	09:43:49.9	09:44:07.5	+0	+176 4º 4º
38	TEM	96	19,911	09:45:21.7	09:45:29.0	+0	+73 4º 4º
39	TEM	98	20,348	09:46:12.8	09:46:42.8	+0	+300 4º 4º
40	TEM	101	20,789	09:46:57.8	09:47:19.1	+0	+213 4º 4º
41	TEM	101	21,159	09:47:29.5	09:47:49.2	+0	+197 4º 4º
42	TEM	103	21,408	09:47:59.6	09:48:26.3	+0	+267 4º 4º
43	TEM	108	22,530	09:49:49.8	09:49:50.2	+0	+4 3º 4º
44	TEM	109	22,872	09:50:15.7	09:50:15.3	+0	-4 3º 4º
45	TEM	110	23,508	09:51:15.3	09:51:13.3	+0	[-20] 3º 4º
46	TEM	117	24,139	09:53:05.5	09:53:02.5	+0	[-30] 3º 4º
47	TEM	118	25,063	09:54:15.9	09:54:16.1	+0	+2 1º 4º
502	RAD	70KM		09:09:13	09:54:15	+0	0 0º 0º
01 PROVA PP 56.904 PD 8.443 Total PP 48.461 PCZ 0 Posição: 4º							
COPA TROLLER 2013 NE - 02 PROVA							
48	TEM	121	0,408	10:15:46.4	10:15:45.2	+0	-12 2º 2º
49	TEM	123	0,789	10:16:26.7	10:16:27.2	+0	+5 2º 1º
50	TEM	125	1,411	10:17:38.5	10:17:46.2	+0	+77 4º 4º
51	TEM	127	1,927	10:18:33.8	10:18:59.3	+0	+255 4º 4º
52	TEM	130	2,521	10:19:44.8	10:19:49.0	+0	+42 4º 4º
53	TEM	133	3,044	10:20:43.3	10:20:43.4	+0	+1 1º 4º
54	TEM	135	3,757	10:21:59.0	10:21:58.5	+0	-5 1º 4º
55	TEM	136	4,318	10:22:51.3	10:22:50.0	+0	-13 3º 4º
56	TEM	140	4,727	10:23:37.6	10:23:39.2	+0	+16 3º 4º
57	TEM	142	5,538	10:24:55.4	10:24:53.9	+0	-15 3º 4º
58	TEM	143	6,092	10:25:46.8	10:25:46.7	+0	-1 1º 4º
59	TEM	147	6,376	10:26:20.6	10:26:26.3	+0	+57 3º 4º
60	TEM	149	7,127	10:27:39.8	10:27:39.5	+0	-3 3º 4º
61	TEM	151	7,569	10:28:22.5	10:28:21.2	+0	-13 3º 4º
62	TEM	153	7,985	10:29:11.0	10:29:10.7	+0	-3 1º 4º
63	TEM	156	8,416	10:29:50.1	10:29:50.2	+0	+1 2º 4º
64	TEM	158	8,778	10:30:24.0	10:30:23.4	+0	-6 2º 4º
65	TEM	161	9,195	10:31:36.3	10:31:37.0	+0	+7 1º 4º
66	TEM	165	9,772	10:32:30.2	10:32:32.3	+0	[+21] 1º 4º
67	TEM	168	10,291	10:34:09.5	10:34:09.5	+0	0 1º 4º
68	TEM	172	10,946	10:35:25.4	10:35:25.5	+0	+1 3º 4º
69	TEM	173	11,228	10:35:57.7	10:35:57.7	+0	0 2º 4º
70	TEM	176	11,678	10:36:51.4	10:36:53.3	+0	+19 1º 4º
71	TEM	179	12,305	10:38:04.1	10:38:03.5	+0	-6 2º 4º
72	TEM	180	12,752	10:38:51.8	10:38:53.9	+0	[+21] 2º 4º
73	TEM	185	13,432	10:40:21.7	10:40:21.1	+0	-6 3º 4º
74	TEM	187	13,821	10:41:09.6	10:41:59.4	+0	+498 3º 3º

PC	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
75	TEM	187	14,426	10:42:15.6	10:42:49.6	+0	+340 4º 3º
76	TEM	189	0,293	11:03:05.0	11:03:01.3	+0	-37 4º 3º
77	TEM	190	1,170	11:04:41.2	11:05:04.7	+0	+235 4º 3º
78	TEM	196	1,747	11:05:49.9	11:06:14.0	+0	+241 4º 3º
79	TEM	202	2,199	11:06:42.6	11:07:35.4	+0	+528 4º 3º
80	TEM	207	2,812	11:07:50.7	11:08:33.1	+0	+424 4º 3º
81	TEM	210	3,053	11:08:19.2	11:09:04.9	+0	+457 4º 3º
82	TEM	210	3,386	11:08:59.1	11:10:01.9	+0	+628 4º 3º
83	TEM	212	3,582	11:09:27.7	11:12:02.1	+0	[+1.544] 4º 3º
84	TEM	215	3,908	11:10:04.7	11:25:22.2	+0	+6.000 4º 4º
85	TEM	218	4,566	11:11:33.8	00:00:00.0	+0	*6.000 0º 0º
86	TEM	221	4,844	11:12:06.9	00:00:00.0	+0	*6.000 0º 0º
87	TEM	225	5,482	11:13:41.0	00:00:00.0	+0	*6.000 0º 0º
88	TEM	229	6,179	11:14:59.0	00:00:00.0	+0	*6.000 0º 0º
89	TEM	230	6,472	11:15:27.5	00:00:00.0	+0	*6.000 0º 0º
90	TEM	231	6,978	11:16:26.3	11:18:11.2	+0	[+1.049] 4º 4º
91	TEM	233	7,412	11:17:26.7	00:00:00.0	+0	*6.000 0º 0º
92	TEM	235	7,757	11:18:07.4	00:00:00.0	+0	*6.000 0º 0º
93	TEM	240	8,520	11:20:09.6	00:00:00.0	+0	*6.000 0º 0º
94	TEM	242	9,221	11:21:26.6	00:00:00.0	+0	*6.000 0º 0º
95	TEM	247	10,192	11:24:09.6	00:00:00.0	+0	*6.000 0º 0º
96	TEM	251	10,675	11:25:13.8	00:00:00.0	+0	*6.000 0º 0º
97	TEM	251	11,061	11:26:03.4	00:00:00.0	+0	*6.000 0º 0º
504	RAD	70KM		10:15:45	10:42:50	+0	0 0º 0º
506	RAD	70KM		11:03:00	00:00:00	+0	0 0º 0º
02 PROVA PP 84.587 PD 2.635 Total PP 81.952 PCZ 2 Posição: 4º							
COPA TROLLER 2013 NE - 03 PROVA							
98	TEM	257	0,262	12:12:16.5	12:11:57.2	+0	-193 5º 5º
99	TEM	257	0,506	12:12:39.0	12:12:24.0	+0	-150 4º 4º
100	TEM	258	0,650	12:12:54.0	12:12:41.7	+0	-123 4º 4º
101	TEM	261	0,861	12:13:14.8	12:13:10.3	+0	-45 4º 4º
102	TEM	263	1,371	12:14:05.9	12:14:18.3	+0	+124 4º 4º
103	TEM	268	1,960	12:15:24.9	12:15:30.0	+0	+51 4º 4º
104	TEM	272	2,862	12:16:37.7	12:16:50.2	+0	+125 4º 4º
105	TEM	273	3,546	12:17:28.2	12:17:52.9	+0	+247 4º 4º
106	TEM	279	4,568	12:19:20.6	12:19:34.9	+0	+143 4º 4º
107	TEM	280	4,868	12:19:49.2	12:20:10.3	+0	+211 4º 4º
108	TEM	283	5,510	12:21:09.7	12:21:14.8	+0	+51 4º 4º
109	TEM	285	6,021	12:21:53.9	12:22:06.5	+0	+126 4º 4º
110	TEM	285	6,202	12:22:08.4	12:22:24.4	+0	+160 4º 4º
111	TEM	288	6,925	12:23:17.5	12:23:35.2	+0	+177 4º 4º
112	TEM	290	7,536	12:24:19.2	12:24:37.9	+0	+187 4º 4º
113	TEM	291	8,067	12:25:10.9	12:25:30.7	+0	+198 4º 4º
114	TEM	293	8,518	12:25:56.7	12:26:19.1	+0	+224 4º 4º
115	TEM	296	8,782	12:26:26.7	12:26:50.7	+0	+240 4º 4º
116	TEM	300	9,440	12:27:26.3	12:27:58.3	+0	+320 4º 4º
117	TEM	304	10,551	12:29:36.6	12:29:46.0	+0	+94 4º 4º
118	TEM	304	10,620	12:29:42.5	12:42:11.4	+0	+6.000 4º 4º