

## COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - MACEIÓ/AL

2		Nome											OMAR DANTAS FILHO / WELLINGTON REZENDE							2637,531							
Patrocinador		Categoria / Largada											GRADUADO / 08:31:00							Cidade			NATAL-RN				
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Alé PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Alé PC								
<b>COPA TROLLER 2013 NE - 01 PROVA</b>																											
1	TEM	3	0,135	08:56:11.6	08:56:11.7	+0	+1	3º	3º	75	TEM	187	14,426	10:23:52.7	10:23:53.5	+0	+8	2º	1º								
2	TEM	4	0,649	08:56:58.0	08:56:58.1	+0	+1	2º	2º	76	TEM	189	0,293	10:44:38.0	10:44:37.7	+0	-3	1º	1º								
3	TEM	5	0,928	08:57:27.5	08:57:27.0	+0	-5	2º	2º	77	TEM	190	1,170	10:46:06.2	10:46:06.2	+0	0	1º	1º								
4	TEM	7	1,229	08:58:01.7	08:58:13.5	+0	[+118]	4º	4º	78	TEM	196	1,747	10:47:09.4	10:47:10.3	+0	+9	2º	1º								
5	TEM	8	1,559	08:58:39.5	08:58:59.4	+0	[+199]	2º	2º	79	TEM	202	2,199	10:47:57.8	10:47:59.1	+0	+13	2º	1º								
6	TEM	8	1,813	08:59:04.9	08:59:16.0	+0	+111	2º	2º	80	TEM	207	2,812	10:49:02.4	10:49:02.5	+0	+1	1º	1º								
7	TEM	10	2,566	09:03:05.6	09:03:05.0	+0	-6	3º	2º	81	TEM	210	3,053	10:49:28.9	10:49:30.2	+0	+13	2º	1º								
8	TEM	14	3,385	09:04:47.3	09:04:47.6	+0	+3	1º	2º	82	TEM	210	3,386	10:50:05.2	10:50:10.4	+0	[+52]	3º	1º								
9	TEM	17	3,903	09:05:47.5	09:05:47.6	+0	+1	2º	2º	83	TEM	212	3,582	10:50:31.3	10:50:34.2	+0	[+29]	2º	1º								
10	TEM	19	4,246	09:06:29.2	09:06:31.6	+0	[+24]	3º	2º	84	TEM	215	3,908	10:51:05.3	10:51:08.6	+0	+33	2º	1º								
11	TEM	22	5,192	09:08:05.0	09:08:05.2	+0	+2	3º	2º	85	TEM	218	4,566	10:52:34.1	10:52:34.2	+0	+1	1º	1º								
12	TEM	24	5,800	09:09:02.0	09:09:02.2	+0	+2	2º	2º	86	TEM	221	4,844	10:53:04.4	10:53:04.7	+0	+3	1º	1º								
13	TEM	26	6,322	09:09:45.2	09:09:45.7	+0	+5	4º	2º	87	TEM	225	5,482	10:54:31.7	10:54:32.3	+0	+6	2º	1º								
14	TEM	28	6,890	09:10:28.5	09:10:29.6	+0	+11	4º	2º	88	TEM	229	6,179	10:55:44.0	10:55:44.2	+0	+2	1º	1º								
15	TEM	31	7,218	09:10:55.0	09:10:55.4	+0	+4	2º	2º	89	TEM	230	6,472	10:56:10.3	10:56:11.4	+0	+11	2º	1º								
16	TEM	34	7,745	09:11:43.6	09:11:44.3	+0	+7	4º	2º	90	TEM	231	6,978	10:57:03.9	10:57:05.9	+0	+20	2º	1º								
17	TEM	36	8,205	09:12:27.4	09:12:27.4	+0	0	1º	2º	91	TEM	233	7,412	10:57:59.2	10:58:01.1	+0	+19	3º	1º								
18	TEM	38	8,470	09:12:53.2	09:12:54.0	+0	+8	2º	2º	92	TEM	235	7,757	10:58:36.2	10:58:38.6	+0	+24	2º	1º								
19	TEM	41	8,893	09:13:33.7	09:13:34.0	+0	+3	3º	2º	93	TEM	240	8,520	11:00:28.1	11:00:28.4	+0	+3	2º	1º								
20	TEM	47	9,525	09:14:51.4	09:14:51.5	+0	+1	4º	2º	94	TEM	242	9,221	11:01:38.7	11:01:38.6	+0	-1	1º	1º								
21	TEM	49	9,990	09:15:26.3	09:15:29.1	+0	[+28]	4º	2º	95	TEM	247	10,192	11:04:08.8	11:04:08.9	+0	+1	2º	1º								
22	TEM	50	10,360	09:15:55.3	09:15:56.2	+0	+9	4º	2º	96	TEM	251	10,675	11:05:07.8	11:05:07.8	+0	0	1º	1º								
23	TEM	54	11,290	09:17:23.8	09:17:24.4	+0	+6	4º	2º	97	TEM	251	11,061	11:05:54.1	11:05:57.0	+0	[+29]	2º	1º								
24	TEM	57	11,742	09:18:03.5	09:18:04.2	+0	+7	3º	2º	504	RAD	70KM		09:59:40	10:23:54	+0	0	0º	0º								
25	TEM	59	12,415	09:19:02.7	09:19:03.5	+0	+8	3º	2º	506	RAD	70KM		10:44:38	11:05:57	+0	0	0º	0º								
26	TEM	63	13,071	09:20:00.6	09:20:00.8	+0	+2	3º	2º	<b>02 PROVA</b>										PP	431	PD	166	Total PP	265	PCZ 10	Posição: 2º
<b>COPA TROLLER 2013 NE - 03 PROVA</b>																											
98	TEM	257	0,262	11:52:01.4	11:52:01.7	+0	+3	2º	2º	98	TEM	257	0,506	11:52:22.3	11:52:22.7	+0	+4	4º	4º								
99	TEM	257	0,506	11:52:22.3	11:52:22.7	+0	+4	4º	4º	100	TEM	258	0,650	11:52:36.1	11:52:37.0	+0	+9	3º	3º								
100	TEM	258	0,650	11:52:36.1	11:52:37.0	+0	+9	3º	3º	101	TEM	261	0,861	11:52:55.3	11:52:58.1	+0	[+28]	4º	4º								
101	TEM	261	0,861	11:52:55.3	11:52:58.1	+0	[+28]	4º	4º	102	TEM	263	1,371	11:53:42.9	11:53:44.4	+0	[+15]	3º	3º								
102	TEM	263	1,371	11:53:42.9	11:53:44.4	+0	[+15]	3º	3º	103	TEM	268	1,960	11:54:57.7	11:54:57.9	+0	+2	2º	3º								
103	TEM	268	1,960	11:54:57.7	11:54:57.9	+0	+2	2º	3º	104	TEM	272	2,862	11:56:06.0	11:56:06.3	+0	+3	3º	3º								
104	TEM	272	2,862	11:56:06.0	11:56:06.3	+0	+3	3º	3º	105	TEM	273	3,546	11:56:53.6	11:56:55.3	+0	[+17]	5º	4º								
105	TEM	273	3,546	11:56:53.6	11:56:55.3	+0	[+17]	5º	4º	106	TEM	279	4,568	11:58:37.4	11:58:37.6	+0	+2	2º	4º								
106	TEM	279	4,568	11:58:37.4	11:58:37.6	+0	+2	2º	4º	107	TEM	280	4,868	11:59:03.9	11:59:04.2	+0	+3	3º	3º								
107	TEM	280	4,868	11:59:03.9	11:59:04.2	+0	+3	3º	3º	108	TEM	283	5,510	12:00:20.4	12:00:20.4	+0	0	2º	3º								
108	TEM	283	5,510	12:00:20.4	12:00:20.4	+0	0	2º	3º	109	TEM	285	6,021	12:01:01.7	12:01:01.4	+0	-3	2º	4º								
109	TEM	285	6,021	12:01:01.7	12:01:01.4	+0	-3	2º	4º	110	TEM	285	6,202	12:01:15.2	12:01:15.6	+0	+4	3º	3º								
110	TEM	285	6,202	12:01:15.2	12:01:15.6	+0	+4	3º	3º	111	TEM	288	6,925	12:02:19.7	12:02:19.9	+0	+2	2º	3º								
111	TEM	288	6,925	12:02:19.7	12:02:19.9	+0	+2	2º	3º	112	TEM	290	7,536	12:03:16.6	12:03:16.7	+0	+1	2º	3º								
112	TEM	290	7,536	12:03:16.6	12:03:16.7	+0	+1	2º	3º	113	TEM	291	8,067	12:04:04.4	12:04:05.0	+0	+6	4º	4º								
113	TEM	291	8,067	12:04:04.4	12:04:05.0	+0	+6	4º	4º	114	TEM	293	8,518	12:04:46.6	12:04:47.4	+0	+8	3º	3º								
114	TEM	293	8,518	12:04:46.6	12:04:47.4	+0	+8	3º	3º	115	TEM	296	8,782	12:05:14.3	12:05:14.9	+0	+6	5º	4º								
115	TEM	296	8,782	12:05:14.3	12:05:14.9	+0	+6	5º	4º	116	TEM	300	9,440	12:06:09.7	12:06:10.1	+0	+4	3º	4º								
116	TEM	300	9,440	12:06:09.7	12:06:10.1	+0	+4	3º	4º	117	TEM	304	10,551	12:08:02.2	12:08:02.8	+0	+6	5º	4º								
117	TEM	304	10,551	12:08:02.2	12:08:02.8	+0	+6	5º	4º	118	TEM	304	10,620	12:08:07.4	12:08:08.8	+0	[+14]	3º	4º								
118	TEM	304	10,620	12:08:07.4	12:08:08.8	+0	[+14]	3º	4º	119	TEM	310	11,575	12:09:26.0	12:09:25.9	+0	-1	2º	4º								
119	TEM	310	11,575	12:09:26.0	12:09:25.9	+0	-1	2º	4º	120	TEM	314	12,138	12:10:15.0	12:10:15.1	+0	+1	1º	4º								
120	TEM	314	12,138	12:10:15.0	12:10:15.1	+0	+1	1º	4º	121	TEM	317	12,664	12:10:57.9	12:10:58.1	+0	+2	2º	4º								
121	TEM	317	12,664	12:10:57.9	12:10:58.1	+0	+2	2º	4º	122	TEM	319	13,145	12:11:40.2	12:11:40.3	+0	+1	2º	4º								
122	TEM	319	13,145	12:11:40.2	12:11:40.3	+0	+1	2º	4º	123	TEM	319	13,245	12:11:48.2	12:11:49.5	+0	+13	4º	4º								
123	TEM	319	13,245	12:11:48.2	12:11:49.5	+0	+13	4º	4º	124	TEM	325	14,019	12:13:15.3	12:13:15.9	+0	+6	5º	4º								
124	TEM	325	14,019	12:13:15.3	12:13:15.9	+0	+6	5º	4º	125	TEM	326	14,387	12:13:48.6	12:13:48.8	+0	+2	2º	4º								
125	TEM	326	14,387	12:13:48.6	12:13:48.8	+0	+2	2º	4º	126	TEM	334	15,328	12:15:28.2	12:15:28.0	+0	-2	3º	3º								
126	TEM	334	15,328	12:15:28.2	12:15:28.0	+0	-2	3º	3º	127	TEM	338	15,729	12:16:06.9	12:16:07.0	+0	+1	1º	3º								
127	TEM	338	15,729	12:16:06.9	12:16:07.0	+0	+1	1º	3º	128	TEM	342	16,656	12:17:34.7	12:17:34.4	+0	-3	3º	3º								
128	TEM	342	16,656	12:17:34.7	12:17:34.4	+0	-3	3º	3º	129	TEM	344	17,096	12:18:15.8	12:18:15.1	+0	-7	4º	3º								
129	TEM	344	17,096	12:18:15.8	12:18:15.1	+0	-7	4º	3º	130	TEM	347	17,538	12:18:57.6	12:18:56.2	+0	-14	4º	4º								
130	TEM	347	17,538	12:18:57.6	12:18:56.2	+0	-14	4º	4º	131	TEM	347	18,056	12:19:45.5	12:19:44.6	+0	-9	4º	4º								
131	TEM	347	18,056	12:19:45.5	12:19:44.6	+0	-9	4º	4º	132	TEM	350	18,366	12:20:13.5	12:20:13.9	+0	+4	4º	4º								
132	TEM	350	18,366	12:20:13.5	12:20:13.9	+0	+4	4º	4º	133	TEM	353	18,836	12:21:02.0	12:21:02.0	+0	0	2º	3º								
133	TEM	353	18,836	12:21:02.0	12:21:02.0	+0	0	2º	3º	134	TEM	354	19,344	12:21:46.3	12:21:45.6	+0	-7	3º	3º								
134	TEM	354	19,344	12:21:46.3	12:21:45.6	+0	-7	3º	3º	135	TEM	358	19,818	12:22:31.9	12:22:32.2	+0	+3	2º	3º								
135	TEM	358	19,818	12:22:31.9	12:22:32.2	+0	+3	2º	3º	136	TEM	366	21,136	12:24:58.7	12:24:58.3	+0	-4	3º	3º								
136	TEM	366	21,136	12:24:58.7	12:24:58.3	+0	-4	3º	3º	137	TEM	368	21,427	12:25:24.3	12:25:2												

# COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - MACEIÓ/AL



3	Nome										EVANIO DA SILVA MAGALHÃES / ARISTOTELES NETO								2884,760							
	Patrocinador																									
	Categoria / Largada					GRADUADO / 08:32:00					Cidade					BENEVIDES-PA										
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC									
<b>COPA TROLLER 2013 NE - 01 PROVA</b>																										
1	TEM	3	0,135	08:57:11.6	08:57:11.6	+0	0	1º 1º	75	TEM	187	14,426	10:24:52.7	10:27:09.0	+0	[+1.363]	4º 4º									
2	TEM	4	0,649	08:57:58.0	08:57:58.0	+0	0	1º 1º	76	TEM	189	0,293	10:45:38.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º									
3	TEM	5	0,928	08:58:27.5	08:58:27.5	+0	0	1º 1º	77	TEM	190	1,170	10:47:06.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º									
4	TEM	7	1,229	08:59:01.7	08:59:10.0	+0	[+83]	2º 2º	78	TEM	196	1,747	10:48:09.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º									
5	TEM	8	1,559	08:59:39.5	08:59:52.5	+0	[+130]	1º 1º	79	TEM	202	2,199	10:48:57.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º									
6	TEM	8	1,813	09:00:04.9	09:00:10.4	+0	+55	1º 1º	80	TEM	207	2,812	10:50:02.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º									
7	TEM	10	2,566	09:04:05.6	09:04:05.2	+0	-4	2º 1º	81	TEM	210	3,053	10:50:28.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º									
8	TEM	14	3,385	09:05:47.3	09:05:47.9	+0	+6	2º 1º	82	TEM	210	3,386	10:51:05.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º									
9	TEM	17	3,903	09:06:47.5	09:06:46.4	+0	-11	4º 1º	83	TEM	212	3,582	10:51:31.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º									
10	TEM	19	4,246	09:07:29.2	09:07:30.0	+0	+8	1º 1º	84	TEM	215	3,908	10:52:05.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º									
11	TEM	22	5,192	09:09:05.0	09:09:04.6	+0	-4	4º 1º	85	TEM	218	4,566	10:53:34.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º									
12	TEM	24	5,800	09:10:02.0	09:10:01.8	+0	-2	1º 1º	86	TEM	221	4,844	10:54:04.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º									
13	TEM	26	6,322	09:10:45.2	09:10:45.0	+0	-2	3º 1º	87	TEM	225	5,482	10:55:31.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º									
14	TEM	28	6,890	09:11:28.5	09:11:28.1	+0	-4	3º 1º	88	TEM	229	6,179	10:56:44.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º									
15	TEM	31	7,218	09:11:55.0	09:11:54.2	+0	-8	4º 1º	89	TEM	230	6,472	10:57:10.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º									
16	TEM	34	7,745	09:12:43.6	09:12:43.7	+0	+1	2º 1º	90	TEM	231	6,978	10:58:03.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º									
17	TEM	36	8,205	09:13:27.4	09:13:28.1	+0	+7	3º 1º	91	TEM	233	7,412	10:58:59.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º									
18	TEM	38	8,470	09:13:53.2	09:13:54.3	+0	+11	3º 1º	92	TEM	235	7,757	10:59:36.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º									
19	TEM	41	8,893	09:14:33.7	09:14:33.5	+0	-2	2º 1º	93	TEM	240	8,520	11:01:28.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º									
20	TEM	47	9,525	09:15:51.4	09:15:51.3	+0	-1	2º 1º	94	TEM	242	9,221	11:02:38.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º									
21	TEM	49	9,990	09:16:26.3	09:16:27.2	+0	+9	1º 1º	95	TEM	247	10,192	11:05:08.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º									
22	TEM	50	10,360	09:16:55.3	09:16:55.3	+0	0	2º 1º	96	TEM	251	10,675	11:06:07.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º									
23	TEM	54	11,290	09:18:23.8	09:18:24.1	+0	+3	2º 1º	97	TEM	251	11,061	11:06:54.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º									
24	TEM	57	11,742	09:19:03.5	09:19:05.3	+0	[+18]	4º 1º	504	RAD	70KM		10:00:40	10:27:09		0	0º 0º									
25	TEM	59	12,415	09:20:02.7	09:20:04.3	+0	[+16]	4º 1º	506	RAD	70KM		00:00:00	00:00:00		0	0º 0º									
26	TEM	63	13,071	09:21:00.6	09:21:00.6	+0	0	1º 1º	<b>02 PROVA</b>									PP	136.297	PD	2.599	Total PP	133.698	PCZ 2		Posição: 5º
<b>COPA TROLLER 2013 NE - 03 PROVA</b>																										
27	TEM	68	13,754	09:21:57.3	09:21:57.4	+0	+1	1º 1º	98	TEM	257	0,262	11:53:01.4	11:53:01.5	+0	+1	1º 1º									
28	TEM	71	14,612	09:23:10.1	09:23:10.2	+0	+1	1º 1º	99	TEM	257	0,506	11:53:22.3	11:53:22.1	+0	-2	2º 1º									
29	TEM	72	14,763	09:23:24.2	09:23:23.8	+0	-4	2º 1º	100	TEM	258	0,650	11:53:36.1	11:53:36.1	+0	0	1º 1º									
30	TEM	75	15,487	09:24:16.9	09:24:17.2	+0	+3	4º 1º	101	TEM	261	0,861	11:53:55.3	11:53:56.9	+0	[+16]	2º 1º									
31	TEM	79	15,957	09:24:58.6	09:24:59.7	+0	+11	4º 1º	102	TEM	263	1,371	11:54:42.9	11:54:43.7	+0	+8	1º 1º									
32	TEM	80	16,520	09:25:34.6	09:25:34.7	+0	+1	2º 1º	103	TEM	268	1,960	11:55:57.7	11:55:57.8	+0	+1	1º 1º									
33	TEM	82	17,011	09:26:12.2	09:26:13.7	+0	+15	4º 1º	104	TEM	272	2,862	11:57:06.0	11:57:05.5	+0	-5	4º 1º									
34	TEM	84	17,723	09:27:12.9	09:27:13.0	+0	+1	1º 1º	105	TEM	273	3,546	11:57:53.6	11:57:53.4	+0	-2	2º 1º									
35	TEM	88	18,454	09:28:11.0	09:28:11.0	+0	0	1º 1º	106	TEM	279	4,568	11:59:37.4	11:59:37.3	+0	-1	1º 1º									
36	TEM	90	19,003	09:29:04.2	09:29:04.2	+0	0	1º 1º	107	TEM	280	4,868	12:00:03.9	12:00:04.2	+0	+3	2º 1º									
37	TEM	91	19,308	09:29:36.2	09:29:36.9	+0	+7	3º 1º	108	TEM	283	5,510	12:01:20.4	12:01:20.5	+0	+1	3º 1º									
38	TEM	96	19,911	09:31:02.7	09:31:02.5	+0	-2	2º 1º	109	TEM	285	6,021	12:02:01.7	12:02:01.3	+0	-4	4º 1º									
39	TEM	98	20,348	09:31:50.3	09:31:50.6	+0	+3	3º 1º	110	TEM	285	6,202	12:02:15.2	12:02:15.2	+0	0	1º 1º									
40	TEM	101	20,789	09:32:31.9	09:32:31.2	+0	-7	4º 1º	111	TEM	288	6,925	12:03:19.7	12:03:19.7	+0	0	1º 1º									
41	TEM	101	21,159	09:33:01.5	09:33:01.1	+0	-4	4º 1º	112	TEM	290	7,536	12:04:16.6	12:04:16.3	+0	-3	4º 1º									
42	TEM	103	21,408	09:33:29.7	09:33:35.6	+0	+59	4º 1º	113	TEM	291	8,067	12:05:04.4	12:05:04.7	+0	+3	2º 1º									
43	TEM	108	22,530	09:35:14.1	09:35:13.8	+0	-3	4º 1º	114	TEM	293	8,518	12:05:46.6	12:05:47.0	+0	+4	2º 1º									
44	TEM	109	22,872	09:35:38.5	09:35:37.2	+0	-13	4º 1º	115	TEM	296	8,782	12:06:14.3	12:06:14.3	+0	0	2º 1º									
45	TEM	110	23,508	09:36:33.7	09:36:34.1	+0	+4	3º 1º	116	TEM	300	9,440	12:07:09.7	12:07:10.2	+0	+5	4º 1º									
46	TEM	117	24,139	09:38:09.6	09:38:09.5	+0	-1	2º 1º	117	TEM	304	10,551	12:09:02.2	12:09:01.8	+0	-4	3º 1º									
47	TEM	118	25,063	09:39:15.7	09:39:16.8	+0	+11	4º 1º	118	TEM	304	10,620	12:09:07.4	12:09:08.6	+0	[+12]	2º 2º									
502	RAD	70KM		08:57:12	09:39:17	+0	0	0º 0º	119	TEM	310	11,575	12:10:26.0	12:10:25.6	+0	-4	4º 2º									
<b>01 PROVA</b>																										
PP	536	PD	247	Total PP	289	PCZ 7		Posição: 1º																		
<b>COPA TROLLER 2013 NE - 02 PROVA</b>																										
48	TEM	121	0,408	10:00:40.0	10:00:40.1	+0	+1	3º 3º	120	TEM	314	12,138	12:11:15.0	12:11:15.4	+0	+4	2º 2º									
49	TEM	123	0,789	10:01:17.0	10:01:16.5	+0	-5	4º 4º	121	TEM	317	12,664	12:11:57.9	12:11:58.1	+0	+2	3º 2º									
50	TEM	125	1,411	10:02:23.5	10:02:23.5	+0	0	1º 1º	122	TEM	319	13,145	12:12:40.2	12:12:40.4	+0	+2	3º 2º									
51	TEM	127	1,927	10:03:14.2	10:03:13.2	+0	-10	4º 3º	123	TEM	319	13,245	12:12:48.2	12:12:49.1	+0	+9	3º 2º									
52	TEM	130	2,521	10:04:19.6	10:04:19.0	+0	-6	2º 2º	124	TEM	325	14,019	12:14:15.3	12:14:15.1	+0	-2	2º 2º									
53	TEM	133	3,044	10:05:13.8	10:05:14.2	+0	+4	1º 2º	125	TEM	326	14,387	12:14:48.6	12:14:48.7	+0	+1	1º 2º									
54	TEM	135	3,757	10:06:23.8	10:06:24.3	+0	+5	4º 2º	126	TEM	334	15,328	12:16:28.2	12:16:28.2	+0	0	1º 2º									
55	TEM	136	4,318	10:07:12.3	10:07:11.4	+0	-9	6º 2º	127	TEM	338	15,729	12:17:06.9	12:17:07.0	+0	+1	3º 2º									
56	TEM	140	4,727	10:07:54.9	10:07:55.8	+0	+9	5º 4º	128	TEM	342	16,656	12:18:34.7	12:18:34.0	+0	-7	4º 2º									
57	TEM	142	5,538	10:09:07.2	10:09:06.6	+0	-6	5º 4º	129	TEM	344	17,096	12:19:15.8	12:19:14.9	+0	-9	5º 2º									
58	TEM	143	6,092	10:09:54.7	10:09:54.7	+0	0	3º 4º	130	TEM	347	17,538	12:19:57.6	12:19:56.6	+0	[-10]	3º 2º									
59	TEM	147	6,376	10:10:26.0	10:10:44.1	+0	+181	6º 6º	131	TEM	347	18,056	12:20:45.5	12:20:45.0	+0	-5	2º 2º									
60	TEM	149	7,127	10:11:39.4	10:11:43.5	+0	+41	6º 6º	132	TEM	350	18,366	12:21:13.5	12:21:13.7	+0	+2	2º 2º									
61	TEM	151	7,569	10:12:18.8	10:12:22.2	+0	+34	6º 6º	133	TEM	353	18,836	12:22:02.0	12:22:02.2	+0	+2	3º 2º									
62	TEM	153	7,985	10:13:03.6	10:13:05.2	+0	+16	4º 6º	134	TEM	354	19,344	12:22:46.3	12:22:45.7	+0	-6	2º 2º									
63	TEM	156	8,416	10:13:39.9	10:13:44.0	+0	+41	5º 5º	135	TEM	358	19,818	12:23:31.9	12:23:33.0	+0	[+11]	5º 2º									
64	TEM	158	8,778	10:14:11.6	10:14:18.0	+0	+64	6º 6º	136	TEM	366	21,136	12:25:58.7	12:25:58.3	+0	-4	4º 2º									
65	TEM	161	9,195	10:15:25.1	10:15:28.8	+0	+37	6º																		

**COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - MACEIÓ/AL**



4	<b>Nome</b>	TERÊNCIO FÉLIX / MATHEUS GALVAO FIALHO ROCHA										2566,645		
	<b>Patrocinador</b>													
	<b>Categoria / Largada</b>	GRADUADO / 08:33:00					<b>Cidade</b>	NATAL-RN						

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC								
<b>COPA TROLLER 2013 NE - 01 PROVA</b>																									
1	TEM	3	0,135	08:58:11.6	08:58:11.4	+0	-2	4º 4º	75	TEM	187	14,426	10:25:52.7	10:25:53.0	+0	+3	1º 3º								
2	TEM	4	0,649	08:58:58.0	08:58:57.9	+0	-1	3º 4º	76	TEM	189	0,293	10:46:38.0	10:46:37.7	+0	-3	2º 3º								
3	TEM	5	0,928	08:59:27.5	08:59:26.8	+0	-7	4º 4º	77	TEM	190	1,170	10:48:06.2	10:48:06.6	+0	+4	3º 3º								
4	TEM	7	1,229	09:00:01.7	09:00:12.4	+0	+107	3º 3º	78	TEM	196	1,747	10:49:09.4	10:49:10.2	+0	+8	1º 3º								
5	TEM	8	1,559	09:00:39.5	09:04:48.0	+0	[+2.485]	4º 4º	79	TEM	202	2,199	10:49:57.8	10:49:58.9	+0	+11	1º 3º								
6	TEM	8	1,813	09:01:04.9	09:05:06.5	+0	[+2.416]	4º 4º	80	TEM	207	2,812	10:51:02.4	10:51:02.0	+0	-4	2º 3º								
7	TEM	10	2,566	09:05:05.6	09:05:56.7	+0	+511	4º 4º	81	TEM	210	3,053	10:51:28.9	10:51:28.7	+0	-2	1º 3º								
8	TEM	14	3,385	09:06:47.3	09:07:00.2	+0	+129	4º 4º	82	TEM	210	3,386	10:52:05.2	10:52:06.8	+0	+16	1º 3º								
9	TEM	17	3,903	09:07:47.5	09:07:47.5	+0	0	1º 4º	83	TEM	212	3,582	10:52:31.3	10:52:33.1	+0	+18	1º 3º								
10	TEM	19	4,246	09:08:29.2	09:08:31.1	+0	[+19]	2º 4º	84	TEM	215	3,908	10:53:05.3	10:53:06.3	+0	+10	1º 3º								
11	TEM	22	5,192	09:10:05.0	09:10:05.0	+0	0	1º 4º	85	TEM	218	4,566	10:54:34.1	10:54:34.0	+0	-1	2º 3º								
12	TEM	24	5,800	09:11:02.0	09:11:01.8	+0	-2	3º 4º	86	TEM	221	4,844	10:55:04.4	10:55:05.4	+0	+10	2º 3º								
13	TEM	26	6,322	09:11:45.2	09:11:45.2	+0	0	1º 4º	87	TEM	225	5,482	10:56:31.7	10:56:32.3	+0	+6	1º 3º								
14	TEM	28	6,890	09:12:28.5	09:12:28.8	+0	+3	2º 4º	88	TEM	229	6,179	10:57:44.0	10:57:44.4	+0	+4	2º 3º								
15	TEM	31	7,218	09:12:55.0	09:12:54.9	+0	-1	1º 4º	89	TEM	230	6,472	10:58:10.3	10:58:10.5	+0	+2	1º 3º								
16	TEM	34	7,745	09:13:43.6	09:13:43.6	+0	0	1º 4º	90	TEM	231	6,978	10:59:03.9	10:59:04.8	+0	+9	1º 2º								
17	TEM	36	8,205	09:14:27.4	09:14:27.0	+0	-4	2º 4º	91	TEM	233	7,412	10:59:59.2	10:59:59.3	+0	+1	1º 2º								
18	TEM	38	8,470	09:14:53.2	09:14:54.0	+0	+8	1º 4º	92	TEM	235	7,757	11:00:36.2	11:00:37.0	+0	+8	1º 2º								
19	TEM	41	8,893	09:15:33.7	09:15:34.1	+0	+4	4º 4º	93	TEM	240	8,520	11:02:28.1	11:02:28.2	+0	+1	1º 2º								
20	TEM	47	9,525	09:16:51.4	09:16:51.4	+0	0	1º 4º	94	TEM	242	9,221	11:03:38.7	11:03:38.0	+0	-7	3º 2º								
21	TEM	49	9,990	09:17:26.3	09:17:27.7	+0	+14	2º 4º	95	TEM	247	10,192	11:06:08.8	11:06:08.7	+0	-1	1º 2º								
22	TEM	50	10,360	09:17:55.3	09:17:55.9	+0	+6	3º 4º	96	TEM	251	10,675	11:07:07.8	11:07:07.2	+0	-6	3º 2º								
23	TEM	54	11,290	09:19:23.8	09:19:24.2	+0	+4	3º 4º	97	TEM	251	11,061	11:07:54.1	11:07:56.3	+0	[+22]	1º 2º								
24	TEM	57	11,742	09:20:03.5	09:20:03.6	+0	+1	1º 4º	504	RAD	70KM		10:01:40	10:25:53	+0	0	0º 0º								
25	TEM	59	12,415	09:21:02.7	09:21:03.4	+0	+7	2º 4º	506	RAD	70KM		10:46:38	11:07:56	+0	0	0º 0º								
26	TEM	63	13,071	09:22:00.6	09:22:00.8	+0	+2	2º 4º	<b>02 PROVA</b>									PP	607	PD	361	Total PP	246	PCZ 5	Posição: 1º
27	TEM	68	13,754	09:22:57.3	09:22:58.2	+0	+9	3º 4º	<b>COPA TROLLER 2013 NE - 03 PROVA</b>																
28	TEM	71	14,612	09:24:10.1	09:24:10.2	+0	+1	2º 4º	98	TEM	257	0,262	11:54:01.4	11:54:01.8	+0	+4	4º 4º								
29	TEM	72	14,763	09:24:24.2	09:24:23.6	+0	-6	3º 4º	99	TEM	257	0,506	11:54:22.3	11:54:22.3	+0	0	1º 2º								
30	TEM	75	15,487	09:25:16.9	09:25:17.2	+0	+3	3º 4º	100	TEM	258	0,650	11:54:36.1	11:54:37.3	+0	[+12]	4º 4º								
31	TEM	79	15,957	09:25:58.6	09:25:59.0	+0	+4	1º 4º	101	TEM	261	0,861	11:54:55.3	11:54:56.5	+0	[+12]	1º 2º								
32	TEM	80	16,520	09:26:34.6	09:26:34.3	+0	-3	3º 4º	102	TEM	263	1,371	11:55:42.9	11:55:43.7	+0	+8	2º 2º								
33	TEM	82	17,011	09:27:12.2	09:27:13.0	+0	+8	3º 4º	103	TEM	268	1,960	11:56:57.7	11:56:58.1	+0	+4	3º 2º								
34	TEM	84	17,723	09:28:12.9	09:28:12.4	+0	-5	3º 4º	104	TEM	272	2,862	11:58:06.0	11:58:06.0	+0	0	1º 2º								
35	TEM	88	18,454	09:29:11.0	09:29:11.1	+0	+1	2º 4º	105	TEM	273	3,546	11:58:53.6	11:58:53.5	+0	-1	1º 2º								
36	TEM	90	19,003	09:30:04.2	09:30:04.0	+0	-2	2º 4º	106	TEM	279	4,568	12:00:37.4	12:00:37.2	+0	-2	3º 2º								
37	TEM	91	19,308	09:30:36.2	09:30:36.9	+0	+7	4º 4º	107	TEM	280	4,868	12:01:03.9	12:01:03.8	+0	-1	1º 2º								
38	TEM	96	19,911	09:32:02.7	09:32:02.9	+0	+2	3º 4º	108	TEM	283	5,510	12:02:20.4	12:02:20.4	+0	0	1º 2º								
39	TEM	98	20,348	09:32:50.3	09:32:50.5	+0	+2	1º 4º	109	TEM	285	6,021	12:03:01.7	12:03:01.3	+0	-4	3º 2º								
40	TEM	101	20,789	09:33:31.9	09:33:31.5	+0	-4	3º 4º	110	TEM	285	6,202	12:03:15.2	12:03:15.2	+0	0	2º 2º								
41	TEM	101	21,159	09:34:01.5	09:34:01.4	+0	-1	3º 4º	111	TEM	288	6,925	12:04:19.7	12:04:19.2	+0	-5	4º 2º								
42	TEM	103	21,408	09:34:29.7	09:34:32.2	+0	[+25]	2º 4º	112	TEM	290	7,536	12:05:16.6	12:05:16.5	+0	-1	1º 2º								
43	TEM	108	22,530	09:36:14.1	09:36:14.1	+0	0	1º 4º	113	TEM	291	8,067	12:06:04.4	12:06:04.9	+0	+5	3º 2º								
44	TEM	109	22,872	09:36:38.5	09:36:38.3	+0	-2	2º 4º	114	TEM	293	8,518	12:06:46.6	12:06:46.7	+0	+1	1º 2º								
45	TEM	110	23,508	09:37:33.7	09:37:33.6	+0	-1	1º 4º	115	TEM	296	8,782	12:07:14.3	12:07:14.3	+0	0	1º 2º								
46	TEM	117	24,139	09:39:09.6	09:39:09.5	+0	-1	1º 4º	116	TEM	300	9,440	12:08:09.7	12:08:09.5	+0	-2	2º 2º								
47	TEM	118	25,063	09:40:15.7	09:40:15.7	+0	0	1º 4º	117	TEM	304	10,551	12:10:02.2	12:10:01.7	+0	-5	4º 2º								
502	RAD	70KM		08:58:11	09:40:16	+0	0	0º 0º	118	TEM	304	10,620	12:10:07.4	12:10:07.9	+0	+5	1º 1º								
<b>01 PROVA</b>									119	TEM	310	11,575	12:11:26.0	12:11:25.9	+0	-1	3º 1º								
<b>COPA TROLLER 2013 NE - 02 PROVA</b>									120	TEM	314	12,138	12:12:15.0	12:12:14.5	+0	-5	3º 1º								
48	TEM	121	0,408	10:01:40.0	10:01:40.3	+0	+3	4º 4º	121	TEM	317	12,664	12:12:57.9	12:12:57.9	+0	0	1º 1º								
49	TEM	123	0,789	10:02:17.0	10:02:16.8	+0	-2	2º 2º	122	TEM	319	13,145	12:13:40.2	12:13:39.9	+0	-3	4º 1º								
50	TEM	125	1,411	10:03:23.5	10:03:23.8	+0	+3	2º 2º	123	TEM	319	13,245	12:13:48.2	12:13:48.4	+0	+2	1º 1º								
51	TEM	127	1,927	10:04:14.2	10:04:14.8	+0	+6	2º 2º	124	TEM	325	14,019	12:15:15.3	12:15:15.6	+0	+3	3º 1º								
52	TEM	130	2,521	10:05:19.6	10:05:18.5	+0	-11	5º 3º	125	TEM	326	14,387	12:15:48.6	12:15:48.8	+0	+2	3º 1º								
53	TEM	133	3,044	10:06:13.8	10:06:13.1	+0	-7	2º 3º	126	TEM	334	15,328	12:17:28.2	12:17:27.4	+0	[8]	4º 1º								
54	TEM	135	3,757	10:07:23.8	10:07:23.5	+0	-3	3º 3º	127	TEM	338	15,729	12:18:06.9	12:18:06.8	+0	-1	2º 1º								
55	TEM	136	4,318	10:08:12.3	10:08:11.7	+0	-6	4º 3º	128	TEM	342	16,656	12:19:34.7	12:19:34.8	+0	+1	1º 1º								
56	TEM	140	4,727	10:08:54.9	10:08:54.9	+0	0	2º 2º	129	TEM	344	17,096	12:20:15.8	12:20:15.4	+0	-4	2º 1º								
57	TEM	142	5,538	10:10:07.2	10:10:07.0	+0	-2	2º 2º	130	TEM	347	17,538	12:20:57.6	12:20:57.1	+0	-5	2º 1º								
58	TEM	143	6,092	10:10:54.7	10:10:54.4	+0	-3	4º 2º	131	TEM	347	18,056	12:21:45.5	12:21:45.0	+0	-5	1º 1º								
59	TEM	147	6,376	10:11:26.0	10:11:26.0	+0	0	2º 2º	132	TEM	350	18,366	12:22:13.5	12:22:13.6	+0	+1	1º 1º								
60	TEM	149	7,127	10:12:39.4	10:12:38.4	+0	-10	3º 3º	133	TEM	353	18,836	12:23:02.0	12:23:02.0	+0	0	1º 1º								
61	TEM	151	7,569	10:13:18.8	10:13:17.9	+0	-9	4º 3º	134	TEM	354	19,344	12:23:46.3	12:23:46.1	+0	-2	1º 1º								
62	TEM	153	7,985	10:14:03.6	10:14:23.5	+0	[+199]	6º 5º	135	TEM	358	19,818	12:24:31.9	12:24:32.9	+0	[+10]	4º 1º								
63	TEM	156	8,416	10:14:39.9	10:14:51.4	+0	[+115]	6º 6º	136	TEM	366	21,136	12:26:58.7	12:26:58.7	+0	0	1º 1º								
64	TEM	158	8,778	10:15:11.6	10:15:14.1	+0	[+25]	5º 5º	137	TEM	368	21,427	12:27:24.3	12:27:23.9	+0	-4	3º 1º								
65	TEM	161	9,195	10:16:25.1	10:16:25.7	+0	+6	2º 5º	138	TEM	370	21,902	12:28:09.1	12:28:09.2	+0	+1	1º 1º								
66	TEM	165	9,772	10:17:15.0	10:17:16.8	+0	+18	4º 5º	139	TEM	374	22,470													



COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - MACEIO/AL



<b>8</b>	<b>Nome</b>	ANTONIO LINS DE SOUZA FILHO / BENIGNO CARDOSO PORTELA											2795,513		
	<b>Patrocinador</b>														
	<b>Categoria / Largada</b>	GRADUADO / 08:35:00					<b>Cidade</b>	MACEIO-AL							

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2013 NE - 01 PROVA</b>																	
1	TEM	3	0,135	09:00:11.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	75	TEM	187	14,426	10:27:52.7	10:39:42.7	+0	+6.000	6º 5º
2	TEM	4	0,649	09:00:58.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	76	TEM	189	0,293	10:48:38.0	10:54:15.7	+0	+3.377	4º 4º
3	TEM	5	0,928	09:01:27.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	77	TEM	190	1,170	10:50:06.2	10:55:08.5	+0	+3.023	4º 4º
4	TEM	7	1,229	09:02:01.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	78	TEM	196	1,747	10:51:09.4	10:56:12.2	+0	+3.028	4º 4º
5	TEM	8	1,559	09:02:39.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	79	TEM	202	2,199	10:51:57.8	10:57:02.7	+0	+3.049	4º 4º
6	TEM	8	1,813	09:03:04.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	80	TEM	207	2,812	10:53:02.4	10:57:41.6	+0	+2.792	4º 4º
7	TEM	10	2,566	09:07:05.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	81	TEM	210	3,053	10:53:28.9	10:58:03.4	+0	+2.745	4º 4º
8	TEM	14	3,385	09:08:47.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	82	TEM	210	3,386	10:54:05.2	10:58:50.1	+0	+2.849	4º 4º
9	TEM	17	3,903	09:09:47.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	83	TEM	212	3,582	10:54:31.3	10:59:31.8	+0	+3.005	4º 4º
10	TEM	19	4,246	09:10:29.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	84	TEM	215	3,908	10:55:05.3	11:00:14.8	+0	+3.095	4º 4º
11	TEM	22	5,192	09:12:05.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	85	TEM	218	4,566	10:56:34.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
12	TEM	24	5,800	09:13:02.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	86	TEM	221	4,844	10:57:04.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
13	TEM	26	6,322	09:13:45.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	87	TEM	225	5,482	10:58:31.7	11:07:52.3	+0	+5.606	4º 4º
14	TEM	28	6,890	09:14:28.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	88	TEM	229	6,179	10:59:44.0	11:10:14.2	+0	+6.000	4º 4º
15	TEM	31	7,218	09:14:55.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	89	TEM	230	6,472	11:00:10.3	11:10:48.8	+0	+6.000	4º 4º
16	TEM	34	7,745	09:15:43.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	90	TEM	231	6,978	11:01:03.9	11:12:35.2	+0	+6.000	4º 4º
17	TEM	36	8,205	09:16:27.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	91	TEM	233	7,412	11:01:59.2	11:13:35.3	+0	+6.000	4º 4º
18	TEM	38	8,470	09:16:53.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	92	TEM	235	7,757	11:02:36.2	11:14:22.6	+0	+6.000	4º 4º
19	TEM	41	8,893	09:17:33.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	93	TEM	240	8,520	11:04:28.1	11:16:13.6	+0	+6.000	4º 4º
20	TEM	47	9,525	09:18:51.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	94	TEM	242	9,221	11:05:38.7	11:17:28.9	+0	+6.000	4º 4º
21	TEM	49	9,990	09:19:26.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	95	TEM	247	10,192	11:08:08.8	11:19:01.7	+0	+6.000	4º 4º
22	TEM	50	10,360	09:19:55.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	96	TEM	251	10,675	11:09:07.8	11:19:49.5	+0	+6.000	4º 4º
23	TEM	54	11,290	09:21:23.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	97	TEM	251	11,061	11:09:54.1	11:20:53.0	+0	+6.000	4º 4º
24	TEM	57	11,742	09:22:03.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	504	RAD	70KM		10:03:41	10:39:43	+0	0	0º 0º
25	TEM	59	12,415	09:23:02.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	506	RAD	70KM		10:54:16	11:20:53	+0	0	0º 0º
26	TEM	63	13,071	09:24:00.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	<b>02 PROVA</b> PP 116.883 PD 9.041 Total PP 107.842 PCZ 2 Posição: 4º								
27	TEM	68	13,754	09:24:57.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	<b>COPA TROLLER 2013 NE - 03 PROVA</b>								
28	TEM	71	14,612	09:26:10.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	98	TEM	257	0,262	11:56:01.4	11:56:01.7	+0	+3	3º 3º
29	TEM	72	14,763	09:26:24.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	99	TEM	257	0,506	11:56:22.3	11:56:24.1	+0	+18	5º 5º
30	TEM	75	15,487	09:27:16.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	100	TEM	258	0,650	11:56:36.1	11:56:39.8	+0	+37	5º 5º
31	TEM	79	15,957	09:27:58.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	101	TEM	261	0,861	11:56:55.3	11:56:59.7	+0	+44	5º 5º
32	TEM	80	16,520	09:28:34.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	102	TEM	263	1,371	11:57:42.9	11:57:44.5	+0	+16	4º 5º
33	TEM	82	17,011	09:29:12.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	103	TEM	268	1,960	11:58:57.7	11:59:00.5	+0	+28	5º 5º
34	TEM	84	17,723	09:30:12.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	104	TEM	272	2,862	12:00:06.0	12:00:06.7	+0	+7	5º 5º
35	TEM	88	18,454	09:31:11.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	105	TEM	273	3,546	12:00:53.6	12:00:54.9	+0	+13	4º 5º
36	TEM	90	19,003	09:32:04.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	106	TEM	279	4,568	12:02:37.4	12:02:39.8	+0	+24	5º 5º
37	TEM	91	19,308	09:32:36.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	107	TEM	280	4,868	12:03:03.9	12:03:08.5	+0	+46	5º 5º
38	TEM	96	19,911	09:34:02.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	108	TEM	283	5,510	12:04:20.4	12:04:22.1	+0	+17	5º 5º
39	TEM	98	20,348	09:34:50.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	109	TEM	285	6,021	12:05:01.7	12:05:03.0	+0	+13	5º 5º
40	TEM	101	20,789	09:35:31.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	110	TEM	285	6,202	12:05:15.2	12:05:18.0	+0	+28	5º 5º
41	TEM	101	21,159	09:36:01.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	111	TEM	288	6,925	12:06:19.7	12:06:21.8	+0	+21	5º 5º
42	TEM	103	21,408	09:36:29.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	112	TEM	290	7,536	12:07:16.6	12:07:18.9	+0	+23	5º 5º
43	TEM	108	22,530	09:38:14.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	113	TEM	291	8,067	12:08:04.4	12:08:05.0	+0	+6	5º 5º
44	TEM	109	22,872	09:38:38.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	114	TEM	293	8,518	12:08:46.6	12:08:48.3	+0	+17	5º 5º
45	TEM	110	23,508	09:39:33.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	115	TEM	296	8,782	12:09:14.3	12:09:13.8	+0	-5	4º 5º
46	TEM	117	24,139	09:41:09.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	116	TEM	300	9,440	12:10:09.7	12:10:11.4	+0	+17	5º 5º
47	TEM	118	25,063	09:42:15.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	117	TEM	304	10,551	12:12:02.2	12:12:02.2	+0	0	1º 5º
502	RAD	70KM		10:03:20	00:00:00.0	+0	0	0º 0º	118	TEM	304	10,620	12:12:07.4	12:12:19.8	+0	+124	5º 5º
<b>01 PROVA</b> PP 282.000 PD 0 Total PP 282.000 PCZ 0 Posição: 6º									119	TEM	310	11,575	12:13:26.0	12:13:29.4	+0	+34	5º 5º
<b>COPA TROLLER 2013 NE - 02 PROVA</b>																	
48	TEM	121	0,408	10:03:40.0	10:03:40.9	+0	+9	5º 5º	120	TEM	314	12,138	12:14:15.0	12:14:16.2	+0	+12	5º 5º
49	TEM	123	0,789	10:04:17.0	10:04:18.4	+0	+14	5º 5º	121	TEM	317	12,664	12:14:57.9	12:14:55.8	+0	-21	5º 5º
50	TEM	125	1,411	10:05:23.5	10:05:24.9	+0	+14	5º 5º	122	TEM	319	13,145	12:15:40.2	12:15:37.3	+0	[-29]	5º 5º
51	TEM	127	1,927	10:06:14.2	10:06:16.1	+0	+19	5º 5º	123	TEM	319	13,245	12:15:48.2	12:15:47.5	+0	-7	2º 5º
52	TEM	130	2,521	10:07:19.6	10:07:20.4	+0	+8	3º 5º	124	TEM	325	14,019	12:17:15.3	12:17:15.3	+0	0	1º 5º
53	TEM	133	3,044	10:08:13.8	10:08:15.7	+0	+19	6º 5º	125	TEM	326	14,387	12:17:48.6	12:17:45.7	+0	-29	5º 5º
54	TEM	135	3,757	10:09:23.8	10:09:25.7	+0	+19	6º 5º	126	TEM	334	15,328	12:19:28.2	12:19:28.0	+0	-2	2º 5º
55	TEM	136	4,318	10:10:12.3	10:10:12.6	+0	+3	2º 5º	127	TEM	338	15,729	12:20:06.9	12:20:07.5	+0	+6	5º 5º
56	TEM	140	4,727	10:10:54.9	10:10:56.6	+0	+17	6º 5º	128	TEM	342	16,656	12:21:34.7	12:21:33.7	+0	-10	5º 5º
57	TEM	142	5,538	10:12:07.2	10:12:08.0	+0	+8	6º 5º	129	TEM	344	17,096	12:22:15.8	12:22:15.2	+0	-6	3º 5º
58	TEM	143	6,092	10:12:54.7	10:12:55.2	+0	+5	6º 5º	130	TEM	347	17,538	12:22:57.6	12:22:55.6	+0	-20	5º 5º
59	TEM	147	6,376	10:13:26.0	10:13:24.9	+0	-11	4º 4º	131	TEM	347	18,056	12:23:45.5	12:23:43.3	+0	-22	5º 5º
60	TEM	149	7,127	10:14:39.4	10:14:37.0	+0	-24	5º 4º	132	TEM	350	18,366	12:24:13.5	12:24:13.8	+0	+3	3º 5º
61	TEM	151	7,569	10:15:18.8	10:15:16.7	+0	-21	5º 5º	133	TEM	353	18,836	12:25:02.0	12:24:58.3	+0	-37	5º 5º
62	TEM	153	7,985	10:16:03.6	10:16:00.8	+0	[-28]	5º 4º	134	TEM	354	19,344	12:25:46.3	12:25:44.2	+0	-21	5º 5º
63	TEM	156	8,416	10:16:39.9	10:16:40.5	+0	+6	3º 4º	135	TEM	358	19,818	12:26:31.9	12:26:31.9	+0	0	1º 5º
64	TEM	158	8,778	10:17:11.6	10:17:10.9	+0	-7	4º 4º	136	TEM	366	21,136	12:28:58.7	12:28:57.0	+0	-17	5º 5º
65																	

# COPA TROLLER 2014 NE- 4ª ETAPA - MACEIÓ/AL



<b>9</b>		<b>Nome</b>		LUCIANO VICTOR TESHIMA VASCONCELLOS / THIAGO ALBERTO TESHIMA VASCONCELLOS										2604,553			
		<b>Patrocinador</b>															
		<b>Categoria / Largada</b>		GRADUADO / 08:36:00					<b>Cidade</b>		MACEIO-AL						
		<b>PC</b>	<b>Trc</b>	<b>Km PC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Penal</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação No PC Até PC</b>	<b>PC</b>	<b>Trc</b>	<b>Km PC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Penal</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação No PC Até PC</b>
<b>COPA TROLLER 2013 NE - 01 PROVA</b>																	
1	TEM	3	0,135	09:01:11.6	09:01:17.8	+0	+62	5º	5º								
2	TEM	4	0,649	09:01:58.0	09:02:07.6	+0	+96	5º	5º								
3	TEM	5	0,928	09:02:27.5	09:03:05.2	+0	+377	5º	5º								
4	TEM	7	1,229	09:03:01.7	09:05:25.0	+0	+1.433	5º	5º								
5	TEM	8	1,559	09:03:39.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º								
6	TEM	8	1,813	09:04:04.9	09:13:24.2	+0	+5.593	5º	5º								
7	TEM	10	2,566	09:08:05.6	09:15:33.4	+0	+4.478	5º	5º								
8	TEM	14	3,385	09:09:47.3	09:17:20.9	+0	+4.536	5º	5º								
9	TEM	17	3,903	09:10:47.5	09:18:17.8	+0	+4.503	5º	5º								
10	TEM	19	4,246	09:11:29.2	09:22:23.9	+0	+6.000	5º	5º								
11	TEM	22	5,192	09:13:05.0	09:23:46.6	+0	+6.000	5º	5º								
12	TEM	24	5,800	09:14:02.0	09:24:40.8	+0	+6.000	5º	5º								
13	TEM	26	6,322	09:14:45.2	09:25:08.2	+0	+6.000	5º	5º								
14	TEM	28	6,890	09:15:28.5	09:25:36.8	+0	+6.000	5º	5º								
15	TEM	31	7,218	09:15:55.0	09:25:58.5	+0	+6.000	5º	5º								
16	TEM	34	7,745	09:16:43.6	09:26:45.3	+0	+6.000	5º	5º								
17	TEM	36	8,205	09:17:27.4	09:27:26.1	+0	[+5.987]	5º	5º								
18	TEM	38	8,470	09:17:53.2	09:27:49.8	+0	[+5.966]	5º	5º								
19	TEM	41	8,893	09:18:33.7	09:28:26.8	+0	+5.931	5º	5º								
20	TEM	47	9,525	09:19:51.4	09:29:14.1	+0	+5.627	5º	5º								
21	TEM	49	9,990	09:20:26.3	09:29:42.9	+0	+5.566	5º	5º								
22	TEM	50	10,360	09:20:55.3	09:30:05.1	+0	+5.498	5º	5º								
23	TEM	54	11,290	09:22:23.8	09:31:12.1	+0	+5.283	5º	5º								
24	TEM	57	11,742	09:23:03.5	09:31:43.1	+0	+5.196	5º	5º								
25	TEM	59	12,415	09:24:02.7	09:32:31.7	+0	+5.090	5º	5º								
26	TEM	63	13,071	09:25:00.6	09:33:02.3	+0	+4.817	5º	5º								
27	TEM	68	13,754	09:25:57.3	09:33:51.5	+0	+4.742	5º	5º								
28	TEM	71	14,612	09:27:10.1	09:34:51.7	+0	+4.616	5º	5º								
29	TEM	72	14,763	09:27:24.2	09:35:03.0	+0	+4.588	5º	5º								
30	TEM	75	15,487	09:28:16.9	09:35:44.0	+0	+4.471	5º	5º								
31	TEM	79	15,957	09:28:58.6	09:36:22.8	+0	+4.442	5º	5º								
32	TEM	80	16,520	09:29:34.6	09:36:48.3	+0	+4.337	5º	5º								
33	TEM	82	17,011	09:30:12.2	09:37:19.0	+0	+4.268	5º	5º								
34	TEM	84	17,723	09:31:12.9	09:38:06.7	+0	+4.138	5º	5º								
35	TEM	88	18,454	09:32:11.0	09:38:54.8	+0	+4.038	5º	5º								
36	TEM	90	19,003	09:33:04.2	09:39:33.9	+0	+3.897	5º	5º								
37	TEM	91	19,308	09:33:36.2	09:40:07.7	+0	+3.915	5º	5º								
38	TEM	96	19,911	09:35:02.7	09:41:05.2	+0	+3.625	5º	5º								
39	TEM	98	20,348	09:35:50.3	09:41:44.3	+0	+3.540	5º	5º								
40	TEM	101	20,789	09:36:31.9	09:42:09.6	+0	+3.377	5º	5º								
41	TEM	101	21,159	09:37:01.5	09:42:34.4	+0	+3.329	5º	5º								
42	TEM	103	21,408	09:37:29.7	09:43:33.3	+0	+3.636	5º	5º								
43	TEM	108	22,530	09:39:14.1	09:44:48.1	+0	+3.340	5º	5º								
44	TEM	109	22,872	09:39:38.5	09:45:17.1	+0	+3.386	5º	5º								
45	TEM	110	23,508	09:40:33.7	09:45:58.9	+0	+3.252	5º	5º								
46	TEM	117	24,139	09:42:09.6	09:46:38.7	+0	+2.691	5º	5º								
47	TEM	118	25,063	09:43:15.7	09:47:47.1	+0	+2.714	5º	5º								
502	RAD	70KM		09:01:18	09:47:47	+1.000	0	0º	0º								
PC Nº 502 ZVC(velocidade de 87,33 km/h 24,76% acima da permitida)   Pon +1.000																	
<b>01 PROVA</b>		<b>PP</b>	205.381	<b>PD</b>	11.953	<b>Total PP</b>	193.428	<b>PCZ 0</b>		<b>Posição:</b>	5º						
<b>COPA TROLLER 2013 NE - 02 PROVA</b>																	
48	TEM	121	0,408	10:04:40.0	10:04:37.0	+0	[-30]	6º	6º								
49	TEM	123	0,789	10:05:17.0	10:05:19.4	+0	[+24]	6º	6º								
50	TEM	125	1,411	10:06:23.5	10:06:25.2	+0	+17	6º	6º								
51	TEM	127	1,927	10:07:14.2	10:07:16.1	+0	+19	6º	6º								
52	TEM	130	2,521	10:08:19.6	10:08:20.7	+0	+11	6º	6º								
53	TEM	133	3,044	10:09:13.8	10:09:15.4	+0	+16	5º	6º								
54	TEM	135	3,757	10:10:23.8	10:10:25.3	+0	+15	5º	6º								
55	TEM	136	4,318	10:11:12.3	10:11:12.5	+0	+2	1º	6º								
56	TEM	140	4,727	10:11:54.9	10:11:55.7	+0	+8	4º	6º								
57	TEM	142	5,538	10:13:07.2	10:13:07.7	+0	+5	4º	6º								
58	TEM	143	6,092	10:13:54.7	10:13:55.0	+0	+3	5º	6º								
59	TEM	147	6,376	10:14:26.0	10:14:27.3	+0	+13	5º	5º								
60	TEM	149	7,127	10:15:39.4	10:15:41.4	+0	+20	4º	5º								
61	TEM	151	7,569	10:16:18.8	10:16:18.5	+0	-3	2º	4º								
62	TEM	153	7,985	10:17:03.6	10:17:03.4	+0	-2	1º	3º								
63	TEM	156	8,416	10:17:39.9	10:17:40.8	+0	+9	4º	3º								
64	TEM	158	8,778	10:18:11.6	10:18:12.2	+0	+6	3º	3º								
65	TEM	161	9,195	10:19:25.1	10:19:24.4	+0	-7	4º	3º								
66	TEM	165	9,772	10:20:15.0	10:20:17.2	+0	+22	5º	3º								
67	TEM	168	10,291	10:21:34.9	10:21:12.4	+0	-225	6º	5º								
68	TEM	172	10,946	10:22:41.5	10:23:10.4	+0	+289	6º	6º								
69	TEM	173	11,228	10:23:04.9	10:23:40.7	+0	+358	6º	6º								
70	TEM	176	11,678	10:23:52.4	10:32:55.1	+0	+5.427	6º	6º								
71	TEM	179	12,305	10:24:59.7	10:34:03.8	+0	[+5.441]	6º	6º								
72	TEM	180	12,752	10:25:43.4	10:34:47.0	+0	[+5.436]	6º	6º								
73	TEM	185	13,432	10:27:07.8	10:35:45.4	+0	+5.176	6º	6º								
<b>02 PROVA</b>		<b>PP</b>	166.584	<b>PD</b>	10.931	<b>Total PP</b>	155.653	<b>PCZ 0</b>		<b>Posição:</b>	6º						
<b>COPA TROLLER 2013 NE - 03 PROVA</b>																	
98	TEM	257	0,262	11:57:01.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º								
99	TEM	257	0,506	11:57:22.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º								
100	TEM	258	0,650	11:57:36.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º								
101	TEM	261	0,861	11:57:55.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º								
102	TEM	263	1,371	11:58:42.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º								
103	TEM	268	1,960	11:59:57.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º								
104	TEM	272	2,862	12:01:06.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º								
105	TEM	273	3,546	12:01:53.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º								
106	TEM	279	4,568	12:03:37.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º								
107	TEM	280	4,868	12:04:03.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º								
108	TEM	283	5,510	12:05:20.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º								
109	TEM	285	6,021	12:06:01.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º								
110	TEM	285	6,202	12:06:15.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º								
111	TEM	288	6,925	12:07:19.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º								
112	TEM	290	7,536	12:08:16.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º								
113	TEM	291	8,067	12:09:04.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º								
114	TEM	293	8,518	12:09:46.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º								
115	TEM	296	8,782	12:10:14.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º								