

<b>1</b>	<b>Nome</b>	LEANDRO DALKE ( PE NA COVA )														3683,3007									
	<b>Patrocinador</b>	JARVA / MITAS / WINDER MOTOS																							
	<b>Categoria / Largada</b>	CASAL GRADUADO / 10:00:20				<b>Cidade</b>	CURITIBA-PR																		
<b>PC</b>	<b>Tipo</b>	<b>Trc</b>	<b>Km PC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Penal</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação No PC Até PC</b>	<b>PC</b>	<b>Tipo</b>	<b>Trc</b>	<b>Km PC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Penal</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação No PC Até PC</b>								
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>																									
60	TEM	123	2,090	13:10:59	13:11:05	+0	+3	3º 2º	74	TAR	PER		10:00:20	00:00:00	+0	*60	0º 0º								
75	TAR	BEX		10:00:20	10:00:20	+0	0	2º 2º	<b>2 ETAPA</b>									PP	139	PD	0	Total PP	139	PCZ 13	Posição: 2º
<b>TOTAL</b>									PP	1.604	PD	0	Total PP	1.604	PCZ 28										

1	TEM	3	3,000	10:12:19	10:12:19	+0	0	1º 1º
2	TEM	9	0,823	10:28:17	10:28:19	+0	0	2º 2º
3	TEM	12	1,960	10:32:02	10:32:03	+0	0	3º 2º
4	TEM	13	3,610	10:34:39	10:34:42	+0	0	2º 2º
5	TEM	14	0,180	10:36:39	10:36:38	+0	0	2º 1º
6	TEM	14	1,010	10:38:10	10:38:09	+0	0	1º 1º
7	TEM	16	2,140	10:40:44	10:40:45	+0	0	1º 1º
8	TEM	17	2,740	10:42:21	10:42:26	+0	+2	3º 2º
9	TEM	18	3,000	10:43:05	10:43:06	+0	0	1º 1º
10	TEM	23	0,650	10:52:11	10:52:11	+0	0	1º 1º
11	TEM	27	1,230	10:56:40	10:56:44	+0	+1	4º 1º
12	TEM	28	1,340	10:56:56	10:57:00	+0	+1	4º 1º
13	TEM	29	1,770	10:57:42	10:57:55	+0	+10	1º 1º
14	TEM	34	3,620	11:03:51	11:03:53	+0	0	2º 1º
15	TEM	35	4,300	11:05:22	11:05:20	+0	0	2º 1º
16	TEM	36	4,910	11:07:07	11:07:11	+0	+1	4º 1º
17	TEM	40	1,540	11:12:28	11:12:28	+0	0	1º 1º
18	TEM	41	1,930	11:13:46	11:13:43	+0	0	2º 1º
21	TEM	49	0,280	11:22:39	11:22:39	+0	0	2º 1º
22	TEM	51	1,860	11:25:13	11:25:19	+0	+3	4º 1º
23	TEM	53	2,690	11:26:52	11:26:52	+0	0	1º 1º
24	TEM	55	4,510	11:30:03	11:30:14	+0	+8	2º 2º
25	TEM	59	0,230	11:36:49	11:37:17	+0	+25	4º 2º
26	TEM	60	0,490	11:37:18	11:37:47	+0	+26	4º 2º
27	TEM	61	0,960	11:38:04	11:38:39	+0	+32	4º 3º
28	TEM	62	1,260	11:38:36	11:39:28	+0	+49	4º 3º
29	TEM	63	2,180	11:40:09	11:40:51	+0	+39	4º 3º
30	TEM	65	2,830	11:41:20	11:42:14	+0	+51	4º 3º
31	TEM	67	3,500	11:42:31	11:43:32	+0	+58	3º 3º
32	TEM	68	3,820	11:43:14	11:44:20	+0	+63	2º 3º
33	TEM	70	0,050	11:44:27	11:45:56	+0	+86	2º 3º
34	TEM	70	1,180	11:45:57	11:47:14	+0	+74	2º 2º
35	TEM	72	1,560	11:46:26	11:47:46	+0	+77	2º 2º
36	TEM	73	2,080	11:47:07	11:48:40	+0	+90	2º 2º
37	TEM	73	2,400	11:47:42	11:49:13	+0	+88	2º 2º
38	TEM	75	0,380	11:48:42	11:52:54	+0	+249	3º 3º
39	TEM	75	0,550	11:49:01	11:53:16	+0	+252	3º 3º
70	TAR	ALV		10:00:20	10:00:20	+0	0	3º 3º
71	TAR	COL		10:00:20	00:00:00	+0	*60	0º 0º
72	TAR	ARG		10:00:20	00:00:00	+0	*60	0º 0º
73	TAR	EST		10:00:20	00:00:00	+0	*60	0º 0º

<b>1 ETAPA</b>	PP	1.465	PD	0	Total PP	1.465	PCZ 15	Posição: 3º
----------------	----	-------	----	---	----------	-------	--------	-------------

<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>								
40	TEM	81	1,130	12:10:17	12:10:15	+0	0	3º 3º
41	TEM	82	3,920	12:13:55	12:14:02	+0	+4	4º 4º
42	TEM	84	0,050	12:17:57	12:17:58	+0	0	3º 3º
43	TEM	85	0,590	12:19:09	12:19:10	+0	0	1º 3º
44	TEM	85	0,970	12:20:06	12:19:56	+0	-21	4º 3º
45	TEM	89	2,990	12:23:38	12:23:43	+0	+2	4º 3º
46	TEM	93	3,440	12:24:31	12:25:11	+0	+37	3º 2º
47	TEM	96	4,100	12:29:06	12:29:00	+0	-9	2º 2º
48	TEM	99	1,910	12:35:07	12:35:10	+0	0	4º 2º
49	TEM	103	1,860	12:38:53	12:38:55	+0	0	2º 2º
50	TEM	106	3,190	12:41:09	12:41:10	+0	0	2º 2º
51	TEM	106	3,470	12:41:57	12:41:57	+0	0	1º 2º
52	TEM	108	3,860	12:43:15	12:43:17	+0	0	2º 2º
53	TEM	108	4,620	12:45:09	12:45:12	+0	0	3º 2º
54	TEM	114	1,340	12:51:29	12:51:28	+0	0	2º 2º
55	TEM	115	2,770	12:53:52	12:53:57	+0	+2	3º 2º
56	TEM	115	3,340	12:54:49	12:54:49	+0	0	2º 2º
57	TEM	119	1,410	13:03:13	13:03:14	+0	0	1º 2º
58	TEM	121	2,880	13:05:30	13:05:34	+0	+1	4º 2º
59	TEM	122	4,070	13:07:10	13:07:12	+0	0	2º 2º

<b>2</b>	<b>Nome</b> LESSANDRO ALBERINI																		
	<b>Patrocinador</b> TCC / EXXONMOBIL / LAPUPA																		
	<b>Categoria / Largada</b> CASAL GRADUADO / 10:00:40		<b>Cidade</b> CURITIBA-PR																
PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>60</b>	TEM	123	2,090	13:11:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
1	TEM	3	3,000	10:12:39	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>74</b>	TAR	PER		10:00:40	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
2	TEM	9	0,823	10:28:37	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>75</b>	TAR	BEX		10:00:40	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
3	TEM	12	1,960	10:32:22	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>2 ETAPA</b>		PP	37.920	PD	0	Total PP	<b>37.920</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 7<sup>o</sup></b>
4	TEM	13	3,610	10:34:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>TOTAL</b>		PP	104.760	PD	0	Total PP	<b>104.760</b>	<b>PCZ 0</b>	
5	TEM	14	0,180	10:36:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
6	TEM	14	1,010	10:38:30	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
7	TEM	16	2,140	10:41:04	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
8	TEM	17	2,740	10:42:41	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
9	TEM	18	3,000	10:43:25	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
10	TEM	23	0,650	10:52:31	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
11	TEM	27	1,230	10:57:00	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
12	TEM	28	1,340	10:57:16	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
13	TEM	29	1,770	10:58:02	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
14	TEM	34	3,620	11:04:11	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
15	TEM	35	4,300	11:05:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
16	TEM	36	4,910	11:07:27	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
17	TEM	40	1,540	11:12:48	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
18	TEM	41	1,930	11:14:06	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
21	TEM	49	0,280	11:22:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
22	TEM	51	1,860	11:25:33	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
23	TEM	53	2,690	11:27:12	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
24	TEM	55	4,510	11:30:23	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
25	TEM	59	0,230	11:37:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
26	TEM	60	0,490	11:37:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
27	TEM	61	0,960	11:38:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
28	TEM	62	1,260	11:38:56	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
29	TEM	63	2,180	11:40:29	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
30	TEM	65	2,830	11:41:40	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
31	TEM	67	3,500	11:42:51	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
32	TEM	68	3,820	11:43:34	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
33	TEM	70	0,050	11:44:47	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
34	TEM	70	1,180	11:46:17	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
35	TEM	72	1,560	11:46:46	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
36	TEM	73	2,080	11:47:27	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
37	TEM	73	2,400	11:48:02	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
38	TEM	75	0,380	11:49:02	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
39	TEM	75	0,550	11:49:21	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
70	TAR	ALV		10:00:40	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
71	TAR	COL		10:00:40	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
72	TAR	ARG		10:00:40	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
73	TAR	EST		10:00:40	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
<b>1 ETAPA</b>		PP	66.840	PD	0	Total PP	<b>66.840</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 11<sup>o</sup></b>										
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>																			
40	TEM	81	1,130	12:10:37	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
41	TEM	82	3,920	12:14:15	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
42	TEM	84	0,050	12:18:17	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
43	TEM	85	0,590	12:19:29	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
44	TEM	85	0,970	12:20:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
45	TEM	89	2,990	12:23:58	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
46	TEM	93	3,440	12:24:51	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
47	TEM	96	4,100	12:29:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
48	TEM	99	1,910	12:35:27	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
49	TEM	103	1,860	12:39:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
50	TEM	106	3,190	12:41:29	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
51	TEM	106	3,470	12:42:17	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
52	TEM	108	3,860	12:43:35	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
53	TEM	108	4,620	12:45:29	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
54	TEM	114	1,340	12:51:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
55	TEM	115	2,770	12:54:12	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
56	TEM	115	3,340	12:55:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
57	TEM	119	1,410	13:03:33	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
58	TEM	121	2,880	13:05:50	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
59	TEM	122	4,070	13:07:30	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										

<b>3</b>	<b>Nome</b> TIAGO KUDLAVIES														3556,3150				
	<b>Patrocinador</b> PROTORK/JARVARACING/MITAS/PUTOLINE/MARCIOMOTOS/CON																		
	<b>Categoria / Largada</b> CASAL GRADUADO / 10:01:00		<b>Cidade</b> CAMPO LARGO-PR																
PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>60</b>	TEM	123	2,090	13:11:39	13:11:48	+0	<b>+6</b>	4º	5º
1	TEM	3	3,000	10:12:59	10:13:03	+0	<b>+1</b>	4º	4º	<b>74</b>	TAR	PER		10:01:00	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0º	0º
2	TEM	9	0,823	10:28:57	10:29:30	+0	<b>+30</b>	4º	4º	<b>75</b>	TAR	BEX		10:01:00	10:01:00	+0	<b>0</b>	3º	3º
3	TEM	12	1,960	10:32:42	10:33:04	+0	<b>+19</b>	4º	4º	<b>2 ETAPA</b>		PP	509	PD	0	Total PP	<b>509</b>	<b>PCZ 1</b>	<b>Posição: 5º</b>
4	TEM	13	3,610	10:35:19	10:35:31	+0	<b>+9</b>	4º	4º	<b>TOTAL</b>		PP	2.428	PD	0	Total PP	<b>2.428</b>	<b>PCZ 5</b>	
5	TEM	14	0,180	10:37:19	10:37:31	+0	<b>+9</b>	4º	4º										
6	TEM	14	1,010	10:38:50	10:38:59	+0	<b>+6</b>	4º	4º										
7	TEM	16	2,140	10:41:24	10:41:21	+0	<b>0</b>	4º	4º										
8	TEM	17	2,740	10:43:01	10:42:57	+0	<b>-3</b>	4º	4º										
9	TEM	18	3,000	10:43:45	10:43:33	+0	<b>-27</b>	4º	4º										
10	TEM	23	0,650	10:52:51	10:53:12	+0	<b>+18</b>	5º	4º										
11	TEM	27	1,230	10:57:20	10:57:51	+0	<b>+28</b>	5º	4º										
12	TEM	28	1,340	10:57:36	10:58:10	+0	<b>+31</b>	5º	4º										
13	TEM	29	1,770	10:58:22	10:59:24	+0	<b>+59</b>	5º	4º										
14	TEM	34	3,620	11:04:31	11:04:31	+0	<b>0</b>	1º	4º										
15	TEM	35	4,300	11:06:02	11:05:46	+0	<b>-39</b>	5º	4º										
16	TEM	36	4,910	11:07:47	11:07:49	+0	<b>0</b>	3º	4º										
17	TEM	40	1,540	11:13:08	11:13:44	+0	<b>+33</b>	5º	4º										
18	TEM	41	1,930	11:14:26	11:14:45	+0	<b>+16</b>	5º	4º										
21	TEM	49	0,280	11:23:19	11:23:59	+0	<b>+37</b>	5º	5º										
22	TEM	51	1,860	11:25:53	11:26:25	+0	<b>+29</b>	5º	5º										
23	TEM	53	2,690	11:27:32	11:28:19	+0	<b>+44</b>	5º	5º										
24	TEM	55	4,510	11:30:43	11:31:36	+0	<b>+50</b>	5º	5º										
25	TEM	59	0,230	11:37:29	11:37:23	+0	<b>-9</b>	2º	5º										
26	TEM	60	0,490	11:37:58	11:37:49	+0	<b>-18</b>	3º	5º										
27	TEM	61	0,960	11:38:44	11:38:41	+0	<b>0</b>	1º	4º										
28	TEM	62	1,260	11:39:16	11:39:31	+0	<b>+12</b>	1º	4º										
29	TEM	63	2,180	11:40:49	11:40:57	+0	<b>+5</b>	1º	4º										
30	TEM	65	2,830	11:42:00	11:42:20	+0	<b>+17</b>	1º	4º										
31	TEM	67	3,500	11:43:11	11:43:44	+0	<b>+30</b>	2º	4º										
32	TEM	68	3,820	11:43:54	11:45:05	+0	<b>+68</b>	3º	4º										
33	TEM	70	0,050	11:45:07	11:46:50	+0	<b>+100</b>	3º	4º										
34	TEM	70	1,180	11:46:37	11:48:33	+0	<b>+113</b>	4º	4º										
35	TEM	72	1,560	11:47:06	11:49:19	+0	<b>+130</b>	4º	4º										
36	TEM	73	2,080	11:47:47	11:50:12	+0	<b>+142</b>	4º	4º										
37	TEM	73	2,400	11:48:22	11:50:54	+0	<b>+149</b>	4º	4º										
38	TEM	75	0,380	11:49:22	11:53:44	+0	<b>+259</b>	4º	4º										
39	TEM	75	0,550	11:49:41	11:55:03	+0	<b>+319</b>	4º	4º										
70	TAR	ALV		10:01:00	10:01:00	+0	<b>0</b>	4º	4º										
71	TAR	COL		10:01:00	10:01:00	+0	<b>0</b>	3º	3º										
72	TAR	ARG		10:01:00	10:01:00	+0	<b>0</b>	2º	2º										
73	TAR	EST		10:01:00	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0º	0º										
<b>1 ETAPA</b>		PP	1.919	PD	0	Total PP	<b>1.919</b>	<b>PCZ 4</b>	<b>Posição: 4º</b>										
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>																			
40	TEM	81	1,130	12:10:57	12:11:05	+0	<b>+5</b>	5º	5º										
41	TEM	82	3,920	12:14:35	12:15:11	+0	<b>+33</b>	5º	5º										
42	TEM	84	0,050	12:18:37	12:19:19	+0	<b>+39</b>	5º	5º										
43	TEM	85	0,590	12:19:49	12:20:14	+0	<b>+22</b>	4º	5º										
44	TEM	85	0,970	12:20:46	12:21:06	+0	<b>+17</b>	3º	5º										
45	TEM	89	2,990	12:24:18	12:24:15	+0	<b>0</b>	3º	5º										
46	TEM	93	3,440	12:25:11	12:25:39	+0	<b>+25</b>	2º	4º										
47	TEM	96	4,100	12:29:46	12:29:34	+0	<b>-27</b>	5º	5º										
48	TEM	99	1,910	12:35:47	12:36:31	+0	<b>+41</b>	5º	5º										
49	TEM	103	1,860	12:39:33	12:40:14	+0	<b>+38</b>	5º	5º										
50	TEM	106	3,190	12:41:49	12:42:35	+0	<b>+43</b>	5º	5º										
51	TEM	106	3,470	12:42:37	12:43:24	+0	<b>+44</b>	5º	5º										
52	TEM	108	3,860	12:43:55	12:44:33	+0	<b>+35</b>	5º	5º										
53	TEM	108	4,620	12:45:49	12:46:30	+0	<b>+38</b>	5º	5º										
54	TEM	114	1,340	12:52:09	12:52:13	+0	<b>+1</b>	5º	5º										
55	TEM	115	2,770	12:54:32	12:54:44	+0	<b>+9</b>	5º	5º										
56	TEM	115	3,340	12:55:29	12:55:37	+0	<b>+5</b>	5º	5º										
57	TEM	119	1,410	13:03:53	13:04:08	+0	<b>+12</b>	5º	5º										
58	TEM	121	2,880	13:06:10	13:06:18	+0	<b>+5</b>	5º	5º										
59	TEM	122	4,070	13:07:50	13:07:57	+0	<b>+4</b>	5º	5º										

<b>4</b>	<b>Nome</b> RAPHAEL MARGRAF GOMES																		
	<b>Patrocinador</b> TECNOMED EQUIPE LAVAILAMA AUTO CENTER SLONGO HS V																		
	<b>Categoria / Largada</b> CASAL GRADUADO / 10:01:20				<b>Cidade</b> CURITIBA-PR														
PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>60</b>	TEM	123	2,090	13:11:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
1	TEM	3	3,000	10:13:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>74</b>	TAR	PER		10:01:20	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
2	TEM	9	0,823	10:29:17	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>75</b>	TAR	BEX		10:01:20	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
3	TEM	12	1,960	10:33:02	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>2 ETAPA</b>									
4	TEM	13	3,610	10:35:39	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	PP	37.920	PD	0	Total PP	<b>37.920</b>	PCZ 0	<b>Posição: 6<sup>o</sup></b>		
5	TEM	14	0,180	10:37:39	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>TOTAL</b>									
6	TEM	14	1,010	10:39:10	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	PP	104.760	PD	0	Total PP	<b>104.760</b>	PCZ 0			
7	TEM	16	2,140	10:41:44	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
8	TEM	17	2,740	10:43:21	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
9	TEM	18	3,000	10:44:05	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
10	TEM	23	0,650	10:53:11	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
11	TEM	27	1,230	10:57:40	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
12	TEM	28	1,340	10:57:56	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
13	TEM	29	1,770	10:58:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
14	TEM	34	3,620	11:04:51	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
15	TEM	35	4,300	11:06:22	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
16	TEM	36	4,910	11:08:07	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
17	TEM	40	1,540	11:13:28	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
18	TEM	41	1,930	11:14:46	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
21	TEM	49	0,280	11:23:39	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
22	TEM	51	1,860	11:26:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
23	TEM	53	2,690	11:27:52	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
24	TEM	55	4,510	11:31:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
25	TEM	59	0,230	11:37:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
26	TEM	60	0,490	11:38:18	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
27	TEM	61	0,960	11:39:04	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
28	TEM	62	1,260	11:39:36	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
29	TEM	63	2,180	11:41:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
30	TEM	65	2,830	11:42:20	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
31	TEM	67	3,500	11:43:31	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
32	TEM	68	3,820	11:44:14	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
33	TEM	70	0,050	11:45:27	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
34	TEM	70	1,180	11:46:57	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
35	TEM	72	1,560	11:47:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
36	TEM	73	2,080	11:48:07	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
37	TEM	73	2,400	11:48:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
38	TEM	75	0,380	11:49:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
39	TEM	75	0,550	11:50:01	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
70	TAR	ALV		10:01:20	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
71	TAR	COL		10:01:20	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
72	TAR	ARG		10:01:20	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
73	TAR	EST		10:01:20	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
<b>1 ETAPA</b>										PP	66.840	PD	0	Total PP	<b>66.840</b>	PCZ 0	<b>Posição: 10<sup>o</sup></b>		
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>																			
40	TEM	81	1,130	12:11:17	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
41	TEM	82	3,920	12:14:55	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
42	TEM	84	0,050	12:18:57	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
43	TEM	85	0,590	12:20:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
44	TEM	85	0,970	12:21:06	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
45	TEM	89	2,990	12:24:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
46	TEM	93	3,440	12:25:31	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
47	TEM	96	4,100	12:30:06	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
48	TEM	99	1,910	12:36:07	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
49	TEM	103	1,860	12:39:53	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
50	TEM	106	3,190	12:42:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
51	TEM	106	3,470	12:42:57	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
52	TEM	108	3,860	12:44:15	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
53	TEM	108	4,620	12:46:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
54	TEM	114	1,340	12:52:29	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
55	TEM	115	2,770	12:54:52	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
56	TEM	115	3,340	12:55:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
57	TEM	119	1,410	13:04:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
58	TEM	121	2,880	13:06:30	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
59	TEM	122	4,070	13:08:10	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										

5	<b>Nome</b> MARCELO ALVES														3545,3135				
	<b>Patrocinador</b> MÁXXIMA CONSULTORIA																		
	<b>Categoria / Largada</b> CASAL GRADUADO / 10:01:40		<b>Cidade</b> CURITIBA-PR																
PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										60	TEM	123	2,090	13:12:19	13:12:20	+0	0	1º	3º
1	TEM	3	3,000	10:13:39	10:13:06	+0	-90	5º	5º	74	TAR	PER		10:01:40	00:00:00	+0	*60	0º	0º
2	TEM	9	0,823	10:29:37	10:30:32	+0	+52	5º	5º	75	TAR	BEX		10:01:40	00:00:00	+0	*60	0º	0º
3	TEM	12	1,960	10:33:22	10:33:54	+0	+29	5º	5º	<b>2 ETAPA</b>									
4	TEM	13	3,610	10:35:59	10:36:22	+0	+20	5º	5º	PP	278	PD	0	Total PP	278	PCZ 16	Posição: 3º		
5	TEM	14	0,180	10:37:59	10:38:13	+0	+11	5º	5º	<b>TOTAL</b>									
6	TEM	14	1,010	10:39:30	10:39:40	+0	+7	5º	5º	PP	4.018	PD	0	Total PP	4.018	PCZ 24			
7	TEM	16	2,140	10:42:04	10:42:24	+0	+17	5º	5º										
8	TEM	17	2,740	10:43:41	10:44:19	+0	+35	5º	5º										
9	TEM	18	3,000	10:44:25	10:45:02	+0	+34	5º	5º										
10	TEM	23	0,650	10:53:31	10:53:29	+0	0	3º	5º										
11	TEM	27	1,230	10:58:00	10:57:59	+0	0	1º	5º										
12	TEM	28	1,340	10:58:16	10:58:18	+0	0	3º	5º										
13	TEM	29	1,770	10:59:02	10:59:27	+0	+22	4º	5º										
14	TEM	34	3,620	11:05:11	11:05:14	+0	0	4º	5º										
15	TEM	35	4,300	11:06:42	11:06:38	+0	-3	4º	5º										
16	TEM	36	4,910	11:08:27	11:08:28	+0	0	2º	5º										
17	TEM	40	1,540	11:13:48	11:13:48	+0	0	2º	5º										
18	TEM	41	1,930	11:15:06	11:15:00	+0	-9	4º	5º										
21	TEM	49	0,280	11:23:59	11:24:02	+0	0	3º	4º										
22	TEM	51	1,860	11:26:33	11:26:35	+0	0	2º	4º										
23	TEM	53	2,690	11:28:12	11:28:38	+0	+23	4º	4º										
24	TEM	55	4,510	11:31:23	11:32:03	+0	+37	4º	4º										
25	TEM	59	0,230	11:38:09	11:38:52	+0	+40	5º	4º										
26	TEM	60	0,490	11:38:38	11:39:35	+0	+54	5º	4º										
27	TEM	61	0,960	11:39:24	11:40:33	+0	+66	5º	5º										
28	TEM	62	1,260	11:39:56	11:41:20	+0	+81	5º	5º										
29	TEM	63	2,180	11:41:29	11:42:44	+0	+72	5º	5º										
30	TEM	65	2,830	11:42:40	11:45:52	+0	+189	5º	5º										
31	TEM	67	3,500	11:43:51	11:47:27	+0	+213	5º	5º										
32	TEM	68	3,820	11:44:34	11:49:12	+0	+275	5º	5º										
33	TEM	70	0,050	11:45:47	11:50:43	+0	+293	5º	5º										
34	TEM	70	1,180	11:47:17	11:52:18	+0	+298	5º	5º										
35	TEM	72	1,560	11:47:46	11:53:02	+0	+313	5º	5º										
36	TEM	73	2,080	11:48:27	11:53:54	+0	+324	5º	5º										
37	TEM	73	2,400	11:49:02	11:54:35	+0	+330	5º	5º										
38	TEM	75	0,380	11:50:02	11:56:13	+0	+368	5º	5º										
39	TEM	75	0,550	11:50:21	11:56:39	+0	+375	5º	5º										
70	TAR	ALV		10:01:40	10:01:40	+0	0	5º	5º										
71	TAR	COL		10:01:40	10:01:40	+0	0	4º	4º										
72	TAR	ARG		10:01:40	00:00:00	+0	*60	0º	0º										
73	TAR	EST		10:01:40	10:01:40	+0	0	2º	2º										
<b>1 ETAPA</b>										PP	3.740	PD	0	Total PP	3.740	PCZ 8	Posição: 5º		
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>																			
40	TEM	81	1,130	12:11:37	12:11:37	+0	0	1º	1º										
41	TEM	82	3,920	12:15:15	12:15:18	+0	0	3º	2º										
42	TEM	84	0,050	12:19:17	12:19:17	+0	0	1º	1º										
43	TEM	85	0,590	12:20:29	12:20:32	+0	0	3º	2º										
44	TEM	85	0,970	12:21:26	12:21:21	+0	-6	2º	2º										
45	TEM	89	2,990	12:24:58	12:25:00	+0	0	1º	2º										
46	TEM	93	3,440	12:25:51	12:28:14	+0	+140	5º	5º										
47	TEM	96	4,100	12:30:26	12:30:38	+0	+9	4º	4º										
48	TEM	99	1,910	12:36:27	12:36:27	+0	0	1º	4º										
49	TEM	103	1,860	12:40:13	12:40:12	+0	0	1º	4º										
50	TEM	106	3,190	12:42:29	12:42:31	+0	0	4º	4º										
51	TEM	106	3,470	12:43:17	12:43:19	+0	0	4º	4º										
52	TEM	108	3,860	12:44:35	12:44:32	+0	0	3º	4º										
53	TEM	108	4,620	12:46:29	12:46:31	+0	0	2º	4º										
54	TEM	114	1,340	12:52:49	12:52:49	+0	0	1º	4º										
55	TEM	115	2,770	12:55:12	12:55:17	+0	+2	2º	4º										
56	TEM	115	3,340	12:56:09	12:56:08	+0	0	4º	4º										
57	TEM	119	1,410	13:04:33	13:04:30	+0	0	3º	3º										
58	TEM	121	2,880	13:06:50	13:06:54	+0	+1	3º	4º										
59	TEM	122	4,070	13:08:30	13:08:30	+0	0	1º	4º										

<b>6</b>	<b>Nome</b> EMERSON LOTH BOMBADINHO																		
	<b>Patrocinador</b> PRO TORK/SHERCO/ORMA/ R2 / RINALDI / G-ACTION / 5I																		
	<b>Categoria / Largada</b> CASAL GRADUADO / 10:02:00		<b>Cidade</b> PINHAIS-PR																
<b>PC</b>	<b>Tipo</b>	<b>Trc</b>	<b>Km PC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Penal</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação No PC Até PC</b>		<b>PC</b>	<b>Tipo</b>	<b>Trc</b>	<b>Km PC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Penal</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação No PC Até PC</b>	
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>60</b>	TEM	123	2,090	13:12:39	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
1	TEM	3	3,000	10:13:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>74</b>	TAR	PER		10:02:00	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
2	TEM	9	0,823	10:29:57	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>75</b>	TAR	BEX		10:02:00	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
3	TEM	12	1,960	10:33:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>2 ETAPA</b>		PP	37.920	PD	0	Total PP	<b>37.920</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 8<sup>o</sup></b>
4	TEM	13	3,610	10:36:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>TOTAL</b>		PP	104.760	PD	0	Total PP	<b>104.760</b>	<b>PCZ 0</b>	
5	TEM	14	0,180	10:38:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
6	TEM	14	1,010	10:39:50	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
7	TEM	16	2,140	10:42:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
8	TEM	17	2,740	10:44:01	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
9	TEM	18	3,000	10:44:45	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
10	TEM	23	0,650	10:53:51	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
11	TEM	27	1,230	10:58:20	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
12	TEM	28	1,340	10:58:36	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
13	TEM	29	1,770	10:59:22	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
14	TEM	34	3,620	11:05:31	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
15	TEM	35	4,300	11:07:02	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
16	TEM	36	4,910	11:08:47	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
17	TEM	40	1,540	11:14:08	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
18	TEM	41	1,930	11:15:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
21	TEM	49	0,280	11:24:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
22	TEM	51	1,860	11:26:53	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
23	TEM	53	2,690	11:28:32	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
24	TEM	55	4,510	11:31:43	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
25	TEM	59	0,230	11:38:29	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
26	TEM	60	0,490	11:38:58	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
27	TEM	61	0,960	11:39:44	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
28	TEM	62	1,260	11:40:16	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
29	TEM	63	2,180	11:41:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
30	TEM	65	2,830	11:43:00	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
31	TEM	67	3,500	11:44:11	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
32	TEM	68	3,820	11:44:54	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
33	TEM	70	0,050	11:46:07	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
34	TEM	70	1,180	11:47:37	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
35	TEM	72	1,560	11:48:06	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
36	TEM	73	2,080	11:48:47	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
37	TEM	73	2,400	11:49:22	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
38	TEM	75	0,380	11:50:22	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
39	TEM	75	0,550	11:50:41	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
70	TAR	ALV		10:02:00	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
71	TAR	COL		10:02:00	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
72	TAR	ARG		10:02:00	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
73	TAR	EST		10:02:00	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
<b>1 ETAPA</b>		PP	66.840	PD	0	Total PP	<b>66.840</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 6<sup>o</sup></b>										
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>																			
40	TEM	81	1,130	12:11:57	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
41	TEM	82	3,920	12:15:35	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
42	TEM	84	0,050	12:19:37	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
43	TEM	85	0,590	12:20:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
44	TEM	85	0,970	12:21:46	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
45	TEM	89	2,990	12:25:18	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
46	TEM	93	3,440	12:26:11	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
47	TEM	96	4,100	12:30:46	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
48	TEM	99	1,910	12:36:47	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
49	TEM	103	1,860	12:40:33	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
50	TEM	106	3,190	12:42:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
51	TEM	106	3,470	12:43:37	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
52	TEM	108	3,860	12:44:55	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
53	TEM	108	4,620	12:46:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
54	TEM	114	1,340	12:53:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
55	TEM	115	2,770	12:55:32	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
56	TEM	115	3,340	12:56:29	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
57	TEM	119	1,410	13:04:53	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
58	TEM	121	2,880	13:07:10	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
59	TEM	122	4,070	13:08:50	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										

<b>7</b>	<b>Nome</b> DIEGO PANGRACIO																		
	<b>Patrocinador</b> AROEIRA																		
	<b>Categoria / Largada</b> CASAL GRADUADO / 10:02:20		<b>Cidade</b> CAMPO LARGO-PR																
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>60</b>	TEM	123	2,090	13:12:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
1	TEM	3	3,000	10:14:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>74</b>	TAR	PER		10:02:20	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
2	TEM	9	0,823	10:30:17	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>75</b>	TAR	BEX		10:02:20	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
3	TEM	12	1,960	10:34:02	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>2 ETAPA</b>		PP	37.920	PD	0	Total PP	<b>37.920</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 9<sup>o</sup></b>
4	TEM	13	3,610	10:36:39	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>TOTAL</b>		PP	104.760	PD	0	Total PP	<b>104.760</b>	<b>PCZ 0</b>	
5	TEM	14	0,180	10:38:39	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
6	TEM	14	1,010	10:40:10	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
7	TEM	16	2,140	10:42:44	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
8	TEM	17	2,740	10:44:21	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
9	TEM	18	3,000	10:45:05	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
10	TEM	23	0,650	10:54:11	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
11	TEM	27	1,230	10:58:40	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
12	TEM	28	1,340	10:58:56	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
13	TEM	29	1,770	10:59:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
14	TEM	34	3,620	11:05:51	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
15	TEM	35	4,300	11:07:22	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
16	TEM	36	4,910	11:09:07	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
17	TEM	40	1,540	11:14:28	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
18	TEM	41	1,930	11:15:46	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
21	TEM	49	0,280	11:24:39	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
22	TEM	51	1,860	11:27:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
23	TEM	53	2,690	11:28:52	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
24	TEM	55	4,510	11:32:03	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
25	TEM	59	0,230	11:38:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
26	TEM	60	0,490	11:39:18	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
27	TEM	61	0,960	11:40:04	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
28	TEM	62	1,260	11:40:36	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
29	TEM	63	2,180	11:42:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
30	TEM	65	2,830	11:43:20	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
31	TEM	67	3,500	11:44:31	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
32	TEM	68	3,820	11:45:14	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
33	TEM	70	0,050	11:46:27	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
34	TEM	70	1,180	11:47:57	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
35	TEM	72	1,560	11:48:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
36	TEM	73	2,080	11:49:07	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
37	TEM	73	2,400	11:49:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
38	TEM	75	0,380	11:50:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
39	TEM	75	0,550	11:51:01	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
70	TAR	ALV		10:02:20	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
71	TAR	COL		10:02:20	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
72	TAR	ARG		10:02:20	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
73	TAR	EST		10:02:20	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
<b>1 ETAPA</b>		PP	66.840	PD	0	Total PP	<b>66.840</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 7<sup>o</sup></b>										
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>																			
40	TEM	81	1,130	12:12:17	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
41	TEM	82	3,920	12:15:55	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
42	TEM	84	0,050	12:19:57	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
43	TEM	85	0,590	12:21:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
44	TEM	85	0,970	12:22:06	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
45	TEM	89	2,990	12:25:38	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
46	TEM	93	3,440	12:26:31	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
47	TEM	96	4,100	12:31:06	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
48	TEM	99	1,910	12:37:07	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
49	TEM	103	1,860	12:40:53	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
50	TEM	106	3,190	12:43:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
51	TEM	106	3,470	12:43:57	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
52	TEM	108	3,860	12:45:15	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
53	TEM	108	4,620	12:47:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
54	TEM	114	1,340	12:53:29	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
55	TEM	115	2,770	12:55:52	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
56	TEM	115	3,340	12:56:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
57	TEM	119	1,410	13:05:13	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
58	TEM	121	2,880	13:07:30	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
59	TEM	122	4,070	13:09:10	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										

# 8

<b>Nome</b>	BENNUR CRUMMENAUER										
<b>Patrocinador</b>	REFRICIA AR CONDICIONADO										
<b>Categoria / Largada</b>	CASAL GRADUADO / 10:02:40					<b>Cidade</b>	CURITIBA-PR				

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>																			
60	TEM	123	2,090	13:13:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	60	TAR	PER		10:02:40	00:00:00	+0	*60	0º	0º
74	TAR	PER		10:02:40	00:00:00	+0	*60	0º	0º	75	TAR	BEX		10:02:40	00:00:00	+0	*60	0º	0º
2 ETAPA		PP	37.920	PD	0	Total PP	37.920	PCZ 0	Posição: 10º										
TOTAL		PP	104.760	PD	0	Total PP	104.760	PCZ 0											

1	TEM	3	3,000	10:14:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
2	TEM	9	0,823	10:30:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
3	TEM	12	1,960	10:34:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
4	TEM	13	3,610	10:36:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
5	TEM	14	0,180	10:38:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
6	TEM	14	1,010	10:40:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
7	TEM	16	2,140	10:43:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
8	TEM	17	2,740	10:44:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
9	TEM	18	3,000	10:45:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
10	TEM	23	0,650	10:54:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
11	TEM	27	1,230	10:59:00	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
12	TEM	28	1,340	10:59:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
13	TEM	29	1,770	11:00:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
14	TEM	34	3,620	11:06:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
15	TEM	35	4,300	11:07:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
16	TEM	36	4,910	11:09:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
17	TEM	40	1,540	11:14:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
18	TEM	41	1,930	11:16:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
21	TEM	49	0,280	11:24:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
22	TEM	51	1,860	11:27:33	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
23	TEM	53	2,690	11:29:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
24	TEM	55	4,510	11:32:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
25	TEM	59	0,230	11:39:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
26	TEM	60	0,490	11:39:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
27	TEM	61	0,960	11:40:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
28	TEM	62	1,260	11:40:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
29	TEM	63	2,180	11:42:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
30	TEM	65	2,830	11:43:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
31	TEM	67	3,500	11:44:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
32	TEM	68	3,820	11:45:34	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
33	TEM	70	0,050	11:46:47	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
34	TEM	70	1,180	11:48:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
35	TEM	72	1,560	11:48:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
36	TEM	73	2,080	11:49:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
37	TEM	73	2,400	11:50:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
38	TEM	75	0,380	11:51:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
39	TEM	75	0,550	11:51:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
70	TAR	ALV		10:02:40	00:00:00	+0	*60	0º	0º
71	TAR	COL		10:02:40	00:00:00	+0	*60	0º	0º
72	TAR	ARG		10:02:40	00:00:00	+0	*60	0º	0º
73	TAR	EST		10:02:40	00:00:00	+0	*60	0º	0º

1 ETAPA	PP	66.840	PD	0	Total PP	66.840	PCZ 0	Posição: 8º
---------	----	--------	----	---	----------	--------	-------	-------------

<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
40	TEM	81	1,130	12:12:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
41	TEM	82	3,920	12:16:15	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
42	TEM	84	0,050	12:20:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
43	TEM	85	0,590	12:21:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
44	TEM	85	0,970	12:22:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
45	TEM	89	2,990	12:25:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
46	TEM	93	3,440	12:26:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
47	TEM	96	4,100	12:31:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
48	TEM	99	1,910	12:37:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
49	TEM	103	1,860	12:41:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
50	TEM	106	3,190	12:43:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
51	TEM	106	3,470	12:44:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
52	TEM	108	3,860	12:45:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
53	TEM	108	4,620	12:47:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
54	TEM	114	1,340	12:53:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
55	TEM	115	2,770	12:56:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
56	TEM	115	3,340	12:57:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
57	TEM	119	1,410	13:05:33	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
58	TEM	121	2,880	13:07:50	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
59	TEM	122	4,070	13:09:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º

9	<b>Nome</b> LUCAS SEZYSHTA																		
	<b>Patrocinador</b>																		
	<b>Categoria / Largada</b> CASAL GRADUADO / 10:03:00		<b>Cidade</b> CAMPO LARGO-PR																
<b>PC</b>	<b>Tipo</b>	<b>Trc</b>	<b>Km PC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Penal</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação No PC Até PC</b>		<b>PC</b>	<b>Tipo</b>	<b>Trc</b>	<b>Km PC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Penal</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação No PC Até PC</b>	
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>60</b>	TEM	123	2,090	13:13:39	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
1	TEM	3	3,000	10:14:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>74</b>	TAR	PER		10:03:00	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
2	TEM	9	0,823	10:30:57	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>75</b>	TAR	BEX		10:03:00	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
3	TEM	12	1,960	10:34:42	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>2 ETAPA</b>		PP	37.920	PD	0	Total PP	<b>37.920</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 11<sup>o</sup></b>
4	TEM	13	3,610	10:37:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>TOTAL</b>		PP	104.760	PD	0	Total PP	<b>104.760</b>	<b>PCZ 0</b>	
5	TEM	14	0,180	10:39:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
6	TEM	14	1,010	10:40:50	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
7	TEM	16	2,140	10:43:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
8	TEM	17	2,740	10:45:01	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
9	TEM	18	3,000	10:45:45	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
10	TEM	23	0,650	10:54:51	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
11	TEM	27	1,230	10:59:20	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
12	TEM	28	1,340	10:59:36	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
13	TEM	29	1,770	11:00:22	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
14	TEM	34	3,620	11:06:31	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
15	TEM	35	4,300	11:08:02	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
16	TEM	36	4,910	11:09:47	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
17	TEM	40	1,540	11:15:08	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
18	TEM	41	1,930	11:16:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
21	TEM	49	0,280	11:25:19	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
22	TEM	51	1,860	11:27:53	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
23	TEM	53	2,690	11:29:32	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
24	TEM	55	4,510	11:32:43	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
25	TEM	59	0,230	11:39:29	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
26	TEM	60	0,490	11:39:58	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
27	TEM	61	0,960	11:40:44	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
28	TEM	62	1,260	11:41:16	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
29	TEM	63	2,180	11:42:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
30	TEM	65	2,830	11:44:00	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
31	TEM	67	3,500	11:45:11	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
32	TEM	68	3,820	11:45:54	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
33	TEM	70	0,050	11:47:07	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
34	TEM	70	1,180	11:48:37	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
35	TEM	72	1,560	11:49:06	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
36	TEM	73	2,080	11:49:47	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
37	TEM	73	2,400	11:50:22	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
38	TEM	75	0,380	11:51:22	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
39	TEM	75	0,550	11:51:41	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
70	TAR	ALV		10:03:00	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
71	TAR	COL		10:03:00	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
72	TAR	ARG		10:03:00	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
73	TAR	EST		10:03:00	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
<b>1 ETAPA</b>		PP	66.840	PD	0	Total PP	<b>66.840</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 9<sup>o</sup></b>										
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>																			
40	TEM	81	1,130	12:12:57	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
41	TEM	82	3,920	12:16:35	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
42	TEM	84	0,050	12:20:37	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
43	TEM	85	0,590	12:21:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
44	TEM	85	0,970	12:22:46	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
45	TEM	89	2,990	12:26:18	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
46	TEM	93	3,440	12:27:11	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
47	TEM	96	4,100	12:31:46	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
48	TEM	99	1,910	12:37:47	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
49	TEM	103	1,860	12:41:33	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
50	TEM	106	3,190	12:43:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
51	TEM	106	3,470	12:44:37	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
52	TEM	108	3,860	12:45:55	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
53	TEM	108	4,620	12:47:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
54	TEM	114	1,340	12:54:09	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
55	TEM	115	2,770	12:56:32	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
56	TEM	115	3,340	12:57:29	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
57	TEM	119	1,410	13:05:53	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
58	TEM	121	2,880	13:08:10	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
59	TEM	122	4,070	13:09:50	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										

# 10

**Nome** ALEXANDRE EDUARDO SERVELO 3535,3136  
**Patrocinador** DOMENI CALÇADOS  
**Categoria / Largada** CASAL GRADUADO / 10:03:20 **Cidade** PIRAQUARA-PR

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>60</b>	TEM	123	2,090	13:13:59	13:13:47	+0	<b>-27</b>	5 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
1	TEM	3	3,000	10:15:19	10:15:16	+0	0	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	<b>74</b>	TAR	PER		10:03:20	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
2	TEM	9	0,823	10:31:17	10:31:18	+0	0	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	<b>75</b>	TAR	BEX		10:03:20	00:00:00	+0	<b>*60</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
3	TEM	12	1,960	10:35:02	10:35:01	+0	0	2 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	<b>2 ETAPA</b>		PP	304	PD	0	Total PP	<b>304</b>	<b>PCZ 11</b>	<b>Posição: 4<sup>o</sup></b>
4	TEM	13	3,610	10:37:39	10:37:41	+0	0	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	<b>TOTAL</b>		PP	915	PD	0	Total PP	<b>915</b>	<b>PCZ 30</b>	
5	TEM	14	0,180	10:39:39	10:39:47	+0	+5	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>										
6	TEM	14	1,010	10:41:10	10:41:08	+0	0	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>										
7	TEM	16	2,140	10:43:44	10:43:43	+0	0	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>										
8	TEM	17	2,740	10:45:21	10:45:21	+0	0	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>										
9	TEM	18	3,000	10:46:05	10:46:03	+0	0	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>										
10	TEM	23	0,650	10:55:11	10:55:09	+0	0	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>										
11	TEM	27	1,230	10:59:40	10:59:37	+0	0	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>										
12	TEM	28	1,340	10:59:56	10:59:56	+0	0	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>										
13	TEM	29	1,770	11:00:42	11:00:56	+0	+11	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>										
14	TEM	34	3,620	11:06:51	11:06:54	+0	0	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>										
15	TEM	35	4,300	11:08:22	11:08:19	+0	0	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>										
16	TEM	36	4,910	11:10:07	11:10:08	+0	0	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>										
17	TEM	40	1,540	11:15:28	11:15:25	+0	0	4 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>										
18	TEM	41	1,930	11:16:46	11:16:42	+0	-3	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>										
21	TEM	49	0,280	11:25:39	11:25:39	+0	0	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>										
22	TEM	51	1,860	11:28:13	11:28:14	+0	0	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>										
23	TEM	53	2,690	11:29:52	11:29:50	+0	0	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>										
24	TEM	55	4,510	11:33:03	11:33:04	+0	0	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
25	TEM	59	0,230	11:39:49	11:39:56	+0	+4	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
26	TEM	60	0,490	11:40:18	11:40:22	+0	+1	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
27	TEM	61	0,960	11:41:04	11:41:10	+0	+3	2 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
28	TEM	62	1,260	11:41:36	11:41:51	+0	+12	2 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
29	TEM	63	2,180	11:43:09	11:43:27	+0	+15	3 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
30	TEM	65	2,830	11:44:20	11:44:47	+0	+24	2 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
31	TEM	67	3,500	11:45:31	11:45:59	+0	+25	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
32	TEM	68	3,820	11:46:14	11:46:37	+0	+20	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
33	TEM	70	0,050	11:47:27	11:47:50	+0	+20	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
34	TEM	70	1,180	11:48:57	11:49:07	+0	+7	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
35	TEM	72	1,560	11:49:26	11:49:41	+0	+12	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
36	TEM	73	2,080	11:50:07	11:50:25	+0	+15	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
37	TEM	73	2,400	11:50:42	11:51:02	+0	+17	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
38	TEM	75	0,380	11:51:42	11:53:45	+0	+120	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
39	TEM	75	0,550	11:52:01	11:55:01	+0	+177	2 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
70	TAR	ALV		10:03:20	10:03:20	+0	0	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
71	TAR	COL		10:03:20	10:03:20	+0	0	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>										
72	TAR	ARG		10:03:20	00:00:00	+0	*60	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
73	TAR	EST		10:03:20	00:00:00	+0	*60	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
<b>1 ETAPA</b>		PP	611	PD	0	Total PP	<b>611</b>	<b>PCZ 19</b>	<b>Posição: 1<sup>o</sup></b>										

<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
40	TEM	81	1,130	12:13:17	12:13:13	+0	-3	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
41	TEM	82	3,920	12:16:55	12:16:53	+0	0	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
42	TEM	84	0,050	12:20:57	12:21:01	+0	+1	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
43	TEM	85	0,590	12:22:09	12:23:01	+0	+49	5 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
44	TEM	85	0,970	12:23:06	12:23:43	+0	+34	5 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
45	TEM	89	2,990	12:26:38	12:26:35	+0	0	2 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
46	TEM	93	3,440	12:27:31	12:28:19	+0	+45	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
47	TEM	96	4,100	12:32:06	12:32:00	+0	-9	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
48	TEM	99	1,910	12:38:07	12:38:06	+0	0	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
49	TEM	103	1,860	12:41:53	12:41:59	+0	+3	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
50	TEM	106	3,190	12:44:09	12:44:08	+0	0	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
51	TEM	106	3,470	12:44:57	12:44:56	+0	0	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
52	TEM	108	3,860	12:46:15	12:46:15	+0	0	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
53	TEM	108	4,620	12:48:09	12:48:10	+0	0	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
54	TEM	114	1,340	12:54:29	12:54:26	+0	0	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
55	TEM	115	2,770	12:56:52	12:56:56	+0	+1	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
56	TEM	115	3,340	12:57:49	12:57:50	+0	0	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
57	TEM	119	1,410	13:06:13	13:06:06	+0	-12	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
58	TEM	121	2,880	13:08:30	13:08:28	+0	0	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
59	TEM	122	4,070	13:10:10	13:10:13	+0	0	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>

# 11

<b>Nome</b>	ALESSANDRO COSTA										
<b>Patrocinador</b>	MERCADO RIGONI / MERCADO BOM JESUS										
<b>Categoria / Largada</b>	CASAL GRADUADO / 10:03:40					<b>Cidade</b>	BALSA NOVA-PR				

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>																			
60	TEM	123	2,090	13:14:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	60	TAR	PER		10:03:40	00:00:00	+0	*60	0º	0º
74	TAR	PER		10:03:40	00:00:00	+0	*60	0º	0º	75	TAR	BEX		10:03:40	00:00:00	+0	*60	0º	0º
2 ETAPA		PP	37.920	PD	0	Total PP	37.920	PCZ 0	Posição: 12º										
TOTAL		PP	104.760	PD	0	Total PP	104.760	PCZ 0											

1	TEM	3	3,000	10:15:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
2	TEM	9	0,823	10:31:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
3	TEM	12	1,960	10:35:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
4	TEM	13	3,610	10:37:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
5	TEM	14	0,180	10:39:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
6	TEM	14	1,010	10:41:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
7	TEM	16	2,140	10:44:04	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
8	TEM	17	2,740	10:45:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
9	TEM	18	3,000	10:46:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
10	TEM	23	0,650	10:55:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
11	TEM	27	1,230	11:00:00	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
12	TEM	28	1,340	11:00:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
13	TEM	29	1,770	11:01:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
14	TEM	34	3,620	11:07:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
15	TEM	35	4,300	11:08:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
16	TEM	36	4,910	11:10:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
17	TEM	40	1,540	11:15:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
18	TEM	41	1,930	11:17:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
21	TEM	49	0,280	11:25:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
22	TEM	51	1,860	11:28:33	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
23	TEM	53	2,690	11:30:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
24	TEM	55	4,510	11:33:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
25	TEM	59	0,230	11:40:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
26	TEM	60	0,490	11:40:38	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
27	TEM	61	0,960	11:41:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
28	TEM	62	1,260	11:41:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
29	TEM	63	2,180	11:43:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
30	TEM	65	2,830	11:44:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
31	TEM	67	3,500	11:45:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
32	TEM	68	3,820	11:46:34	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
33	TEM	70	0,050	11:47:47	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
34	TEM	70	1,180	11:49:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
35	TEM	72	1,560	11:49:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
36	TEM	73	2,080	11:50:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
37	TEM	73	2,400	11:51:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
38	TEM	75	0,380	11:52:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
39	TEM	75	0,550	11:52:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
70	TAR	ALV		10:03:40	00:00:00	+0	*60	0º	0º
71	TAR	COL		10:03:40	00:00:00	+0	*60	0º	0º
72	TAR	ARG		10:03:40	00:00:00	+0	*60	0º	0º
73	TAR	EST		10:03:40	00:00:00	+0	*60	0º	0º
1 ETAPA		PP	66.840	PD	0	Total PP	66.840	PCZ 0	Posição: 12º

<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
40	TEM	81	1,130	12:13:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
41	TEM	82	3,920	12:17:15	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
42	TEM	84	0,050	12:21:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
43	TEM	85	0,590	12:22:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
44	TEM	85	0,970	12:23:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
45	TEM	89	2,990	12:26:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
46	TEM	93	3,440	12:27:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
47	TEM	96	4,100	12:32:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
48	TEM	99	1,910	12:38:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
49	TEM	103	1,860	12:42:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
50	TEM	106	3,190	12:44:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
51	TEM	106	3,470	12:45:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
52	TEM	108	3,860	12:46:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
53	TEM	108	4,620	12:48:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
54	TEM	114	1,340	12:54:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
55	TEM	115	2,770	12:57:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
56	TEM	115	3,340	12:58:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
57	TEM	119	1,410	13:06:33	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
58	TEM	121	2,880	13:08:50	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
59	TEM	122	4,070	13:10:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º

# 12

<b>Nome</b>	SAMUKA JOÃO HENRIQUE BONFIM										
<b>Patrocinador</b>	EQUIPE SMK # TEGO-FLEX #										
<b>Categoria / Largada</b>	CASAL GRADUADO / 10:04:00					<b>Cidade</b>	IMBITUVA-PR				

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>																			
60	TEM	123	2,090	13:14:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	74	TAR	PER		10:04:00	00:00:00	+0	*60	0º	0º
75	TAR	BEX		10:04:00	00:00:00	+0	*60	0º	0º	<b>2 ETAPA</b>									
TOTAL		PP	104.760	PD	0	Total PP	104.760	PCZ 0	<b>Posição: 13º</b>										

1	TEM	3	3,000	10:15:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
2	TEM	9	0,823	10:31:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
3	TEM	12	1,960	10:35:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
4	TEM	13	3,610	10:38:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
5	TEM	14	0,180	10:40:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
6	TEM	14	1,010	10:41:50	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
7	TEM	16	2,140	10:44:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
8	TEM	17	2,740	10:46:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
9	TEM	18	3,000	10:46:45	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
10	TEM	23	0,650	10:55:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
11	TEM	27	1,230	11:00:20	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
12	TEM	28	1,340	11:00:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
13	TEM	29	1,770	11:01:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
14	TEM	34	3,620	11:07:31	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
15	TEM	35	4,300	11:09:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
16	TEM	36	4,910	11:10:47	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
17	TEM	40	1,540	11:16:08	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
18	TEM	41	1,930	11:17:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
21	TEM	49	0,280	11:26:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
22	TEM	51	1,860	11:28:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
23	TEM	53	2,690	11:30:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
24	TEM	55	4,510	11:33:43	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
25	TEM	59	0,230	11:40:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
26	TEM	60	0,490	11:40:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
27	TEM	61	0,960	11:41:44	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
28	TEM	62	1,260	11:42:16	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
29	TEM	63	2,180	11:43:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
30	TEM	65	2,830	11:45:00	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
31	TEM	67	3,500	11:46:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
32	TEM	68	3,820	11:46:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
33	TEM	70	0,050	11:48:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
34	TEM	70	1,180	11:49:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
35	TEM	72	1,560	11:50:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
36	TEM	73	2,080	11:50:47	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
37	TEM	73	2,400	11:51:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
38	TEM	75	0,380	11:52:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
39	TEM	75	0,550	11:52:41	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
70	TAR	ALV		10:04:00	00:00:00	+0	*60	0º	0º
71	TAR	COL		10:04:00	00:00:00	+0	*60	0º	0º
72	TAR	ARG		10:04:00	00:00:00	+0	*60	0º	0º
73	TAR	EST		10:04:00	00:00:00	+0	*60	0º	0º
<b>1 ETAPA</b>	PP	66.840	PD	0	Total PP	66.840	PCZ 0	<b>Posição: 13º</b>	

<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
40	TEM	81	1,130	12:13:57	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
41	TEM	82	3,920	12:17:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
42	TEM	84	0,050	12:21:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
43	TEM	85	0,590	12:22:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
44	TEM	85	0,970	12:23:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
45	TEM	89	2,990	12:27:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
46	TEM	93	3,440	12:28:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
47	TEM	96	4,100	12:32:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
48	TEM	99	1,910	12:38:47	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
49	TEM	103	1,860	12:42:33	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
50	TEM	106	3,190	12:44:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
51	TEM	106	3,470	12:45:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
52	TEM	108	3,860	12:46:55	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
53	TEM	108	4,620	12:48:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
54	TEM	114	1,340	12:55:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
55	TEM	115	2,770	12:57:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
56	TEM	115	3,340	12:58:29	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
57	TEM	119	1,410	13:06:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
58	TEM	121	2,880	13:09:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
59	TEM	122	4,070	13:10:50	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º

# 13

**Nome** JULIO GUMY 3527,3111  
**Patrocinador** LIVRARIA DA VINCI  
**Categoria / Largada** CASAL GRADUADO / 10:04:20 **Cidade** PALMEIRA-PR

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>									60	TEM	123	2,090	13:14:59	13:14:57	+0	0	2º 1º	
1	TEM	3	3,000	10:16:19	10:16:18	+0	0	2º 2º	74	TAR	PER		10:04:20	10:04:20	+0	0	1º 1º	
2	TEM	9	0,823	10:32:17	10:32:21	+0	+1	3º 3º	75	TAR	BEX		10:04:20	10:04:20	+0	0	1º 1º	
3	TEM	12	1,960	10:36:02	10:36:01	+0	0	1º 3º	<b>2 ETAPA</b>		PP	43	PD	0	Total PP	43	PCZ 13	Posição: 1º
4	TEM	13	3,610	10:38:39	10:38:43	+0	+1	3º 3º	<b>TOTAL</b>		PP	1.180	PD	0	Total PP	1.180	PCZ 26	
5	TEM	14	0,180	10:40:39	10:40:39	+0	0	1º 2º										
6	TEM	14	1,010	10:42:10	10:42:13	+0	0	3º 2º										
7	TEM	16	2,140	10:44:44	10:44:47	+0	0	3º 2º										
8	TEM	17	2,740	10:46:21	10:46:19	+0	0	2º 1º										
9	TEM	18	3,000	10:47:05	10:47:02	+0	0	3º 2º										
10	TEM	23	0,650	10:56:11	10:56:07	+0	-3	4º 3º										
11	TEM	27	1,230	11:00:40	11:00:39	+0	0	2º 2º										
12	TEM	28	1,340	11:00:56	11:00:57	+0	0	2º 3º										
13	TEM	29	1,770	11:01:42	11:02:07	+0	+22	3º 3º										
14	TEM	34	3,620	11:07:51	11:07:57	+0	+3	5º 3º										
15	TEM	35	4,300	11:09:22	11:09:20	+0	0	1º 3º										
16	TEM	36	4,910	11:11:07	11:11:17	+0	+7	5º 3º										
17	TEM	40	1,540	11:16:28	11:16:31	+0	0	3º 3º										
18	TEM	41	1,930	11:17:46	11:17:45	+0	0	1º 3º										
21	TEM	49	0,280	11:26:39	11:26:42	+0	0	4º 3º										
22	TEM	51	1,860	11:29:13	11:29:17	+0	+1	3º 3º										
23	TEM	53	2,690	11:30:52	11:31:03	+0	+8	3º 3º										
24	TEM	55	4,510	11:34:03	11:34:14	+0	+8	3º 3º										
25	TEM	59	0,230	11:40:49	11:41:03	+0	+11	3º 3º										
26	TEM	60	0,490	11:41:18	11:41:34	+0	+13	2º 3º										
27	TEM	61	0,960	11:42:04	11:42:26	+0	+19	3º 2º										
28	TEM	62	1,260	11:42:36	11:43:10	+0	+31	3º 2º										
29	TEM	63	2,180	11:44:09	11:44:21	+0	+9	2º 2º										
30	TEM	65	2,830	11:45:20	11:46:09	+0	+46	3º 2º										
31	TEM	67	3,500	11:46:31	11:47:39	+0	+65	4º 2º										
32	TEM	68	3,820	11:47:14	11:48:43	+0	+86	4º 2º										
33	TEM	70	0,050	11:48:27	11:50:11	+0	+101	4º 2º										
34	TEM	70	1,180	11:49:57	11:51:36	+0	+96	3º 3º										
35	TEM	72	1,560	11:50:26	11:52:12	+0	+103	3º 3º										
36	TEM	73	2,080	11:51:07	11:53:02	+0	+112	3º 3º										
37	TEM	73	2,400	11:51:42	11:53:37	+0	+112	3º 3º										
38	TEM	75	0,380	11:52:42	11:55:01	+0	+136	2º 2º										
39	TEM	75	0,550	11:53:01	11:55:27	+0	+143	1º 2º										
70	TAR	ALV		10:04:20	10:04:20	+0	0	2º 2º										
71	TAR	COL		10:04:20	10:04:20	+0	0	2º 2º										
72	TAR	ARG		10:04:20	10:04:20	+0	0	1º 1º										
73	TAR	EST		10:04:20	10:04:20	+0	0	1º 1º										
<b>1 ETAPA</b>		PP	1.137	PD	0	Total PP	1.137	PCZ 13	Posição: 2º									
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>																		
40	TEM	81	1,130	12:14:17	12:14:15	+0	0	2º 2º										
41	TEM	82	3,920	12:17:55	12:17:53	+0	0	1º 1º										
42	TEM	84	0,050	12:21:57	12:21:56	+0	0	2º 2º										
43	TEM	85	0,590	12:23:09	12:23:10	+0	0	2º 1º										
44	TEM	85	0,970	12:24:06	12:24:03	+0	0	1º 1º										
45	TEM	89	2,990	12:27:38	12:27:43	+0	+2	5º 1º										
46	TEM	93	3,440	12:28:31	12:28:57	+0	+23	1º 1º										
47	TEM	96	4,100	12:33:06	12:33:01	+0	-6	1º 1º										
48	TEM	99	1,910	12:39:07	12:39:06	+0	0	3º 1º										
49	TEM	103	1,860	12:42:53	12:42:57	+0	+1	3º 1º										
50	TEM	106	3,190	12:45:09	12:45:09	+0	0	1º 1º										
51	TEM	106	3,470	12:45:57	12:45:58	+0	0	2º 1º										
52	TEM	108	3,860	12:47:15	12:47:25	+0	+7	4º 1º										
53	TEM	108	4,620	12:49:09	12:49:13	+0	+1	4º 1º										
54	TEM	114	1,340	12:55:29	12:55:26	+0	0	3º 1º										
55	TEM	115	2,770	12:57:52	12:57:57	+0	+2	4º 1º										
56	TEM	115	3,340	12:58:49	12:58:49	+0	0	1º 1º										
57	TEM	119	1,410	13:07:13	13:07:14	+0	0	2º 1º										
58	TEM	121	2,880	13:09:30	13:09:33	+0	0	2º 1º										
59	TEM	122	4,070	13:11:10	13:11:14	+0	+1	4º 1º										