



# RALLY DO TESTONI



## 49

**Nome** MATEUS JOAQUIM DE SOUZA

3672,3112

**Patrocinador** MX RACING JOTEC USINAGEM

**Categoria / Largada** JUNIOR / 10:18:20

**Cidade** JOINVILLE-SC

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA NORTE RUDNICK MOTOS/MEGA MX - ETAPA 1</b>										63	TEM	93	4,789	12:24:34	12:26:56	+0	+139	3°	3°	
1	TEM	4	0,520	10:19:41	10:19:53	+0	+9	4°	4°	64	TEM	94	0,008	12:25:08	12:27:42	+0	+151	2°	2°	
2	TEM	8	2,105	10:22:21	10:22:31	+0	+7	4°	4°	65	TEM	94	1,288	12:26:44	12:30:05	+0	+198	2°	2°	
3	TEM	9	2,391	10:22:53	10:23:15	+0	+19	6°	4°	66	TEM	97	0,037	12:30:06	12:30:45	+0	+36	2°	2°	
4	TEM	9	2,909	10:23:45	10:24:15	+0	+27	7°	5°	67	TEM	98	1,302	12:31:28	12:32:40	+0	+69	2°	2°	
5	TEM	11	3,513	10:26:45	10:26:48	+0	0	3°	4°	68	TEM	98	1,884	12:32:26	12:33:22	+0	+53	2°	2°	
6	TEM	13	2,373	10:30:20	10:30:32	+0	+9	5°	5°	69	TEM	100	3,086	12:37:27	12:37:26	+0	0	1°	2°	
7	TEM	14	3,460	10:31:47	10:32:20	+0	+30	5°	5°	70	TEM	103	0,050	12:43:33	12:43:37	+0	+1	3°	2°	
8	TEM	14	4,084	10:32:45	10:33:27	+0	+39	4°	5°	71	TEM	103	0,257	12:43:56	12:44:05	+0	+6	2°	2°	
10	TEM	19	5,540	10:38:13	10:38:24	+0	+8	5°	5°	72	TEM	104	1,061	12:45:15	12:46:04	+0	+46	2°	2°	
11	TEM	19	6,405	10:39:11	10:39:31	+0	+17	5°	5°	73	TEM	105	1,715	12:46:23	12:47:51	+0	+85	2°	2°	
12	TEM	24	7,765	10:41:17	10:41:41	+0	+21	5°	5°	74	TEM	106	2,283	12:47:22	12:49:27	+0	+122	4°	2°	
13	TEM	25	8,064	10:41:46	10:42:19	+0	+30	5°	5°	75	TEM	107	0,036	12:48:32	12:51:07	+0	+152	3°	2°	
14	TEM	27	10,278	10:44:30	10:45:13	+0	+40	5°	5°	76	TEM	112	1,414	12:52:41	12:52:55	+0	+11	3°	2°	
15	TEM	29	2,310	10:51:11	10:51:12	+0	0	2°	5°	77	TEM	114	2,392	12:54:17	12:54:38	+0	+18	2°	2°	
16	TEM	29	2,991	10:52:14	10:52:22	+0	+5	7°	5°	78	TEM	116	3,085	12:55:26	12:56:05	+0	+36	2°	1°	
17	TEM	29	3,542	10:53:04	10:53:07	+0	0	3°	5°	79	TEM	116	3,356	12:55:51	12:56:29	+0	+35	3°	1°	
18	TEM	32	5,354	10:55:13	10:55:28	+0	+12	2°	5°	80	TEM	116	4,061	12:56:56	12:57:45	+0	+46	3°	1°	
19	TEM	32	6,403	10:56:32	10:56:49	+0	+14	4°	5°	81	TEM	116	4,403	12:57:28	12:58:22	+0	+51	3°	1°	
20	TEM	32	7,095	10:57:23	10:57:43	+0	+17	4°	5°	82	TEM	120	0,246	13:01:15	13:02:25	+0	+67	3°	1°	
21	TEM	33	1,060	10:59:11	10:59:51	+0	+37	5°	5°	83	CAN	121	0,805	00:00:00	00:00:00	+0	0			
22	TEM	36	0,014	11:00:31	11:01:29	+0	+55	5°	5°	84	CAN	123	1,499	00:00:00	00:00:00	+0	0			
23	TEM	39	0,274	11:04:10	11:06:26	+0	+133	3°	5°	85	CAN	124	1,820	00:00:00	00:00:00	+0	0			
24	TEM	40	0,294	11:05:09	11:07:41	+0	+149	4°	5°	86	CAN	127	2,552	00:00:00	00:00:00	+0	0			
25	TEM	42	1,371	11:06:23	11:08:51	+0	+145	4°	5°	87	TEM	131	1,416	13:10:50	13:11:17	+0	+24	3°	1°	
26	TEM	43	2,470	11:07:50	11:10:11	+0	+138	4°	4°	88	TEM	132	1,928	13:11:39	13:12:24	+0	+42	2°	1°	
27	TEM	45	3,642	11:09:06	11:11:29	+0	+140	4°	4°	89	CAN	141	0,152	00:00:00	00:00:00	+0	0			
28	TEM	46	5,364	11:10:34	11:13:09	+0	+152	4°	4°	90	CAN	142	0,412	00:00:00	00:00:00	+0	0			
29	TEM	48	6,230	11:11:55	11:14:19	+0	+141	4°	4°	91	CAN	143	0,674	00:00:00	00:00:00	+0	0			
30	TEM	48	7,537	11:14:06	11:16:11	+0	+122	4°	4°	92	CAN	143	1,979	00:00:00	00:00:00	+0	0			
31	TEM	49	7,844	11:14:38	11:16:36	+0	+115	4°	4°	93	CAN	145	2,396	00:00:00	00:00:00	+0	0			
32	TEM	50	8,760	11:16:14	11:18:10	+0	+113	4°	4°	94	CAN	147	0,090	00:00:00	00:00:00	+0	0			
33	CAN	54	0,762	00:00:00	00:00:00	+0	0			95	CAN	148	1,070	00:00:00	00:00:00	+0	0			
34	CAN	55	1,075	00:00:00	00:00:00	+0	0			96	CAN	152	0,834	00:00:00	00:00:00	+0	0			
35	CAN	55	1,614	00:00:00	00:00:00	+0	0			97	TEM	153	4,176	13:50:14	13:50:13	+0	0	2°	1°	
36	CAN	56	2,109	00:00:00	00:00:00	+0	0			98	TEM	156	0,558	13:54:34	13:54:34	+0	0	1°	1°	
37	CAN	56	2,728	00:00:00	00:00:00	+0	0			99	TEM	158	1,191	13:55:30	13:55:35	+0	+2	4°	1°	
38	TEM	57	3,930	11:24:38	11:24:46	+0	+5	4°	4°	100	TEM	159	2,232	13:56:42	13:57:12	+0	+27	3°	1°	
39	TEM	60	6,954	11:28:35	11:28:40	+0	+2	3°	4°	101	TEM	159	2,653	13:57:32	13:58:19	+0	+44	2°	1°	
40	TEM	60	8,141	11:30:04	11:30:23	+0	+16	5°	4°	102	TEM	160	2,972	13:58:09	13:59:51	+0	+99	4°	1°	
41	TEM	60	9,192	11:31:23	11:31:39	+0	+13	5°	4°	103	TEM	161	4,001	13:59:37	14:02:01	+0	+141	3°	1°	
42	TEM	62	1,464	11:34:36	11:34:34	+0	0	4°	4°	104	TEM	164	0,037	14:03:30	14:03:34	+0	+1	1°	1°	
43	TEM	62	2,683	11:36:38	11:36:39	+0	0	2°	4°	105	TEM	165	1,419	14:05:04	14:05:59	+0	+52	2°	1°	
44	TEM	63	4,042	11:38:55	11:38:56	+0	0	2°	4°	106	TEM	169	1,010	14:08:06	14:09:54	+0	+105	1°	1°	
45	TEM	65	4,672	11:39:59	11:39:57	+0	0	4°	4°	107	TEM	169	2,943	14:11:19	14:12:11	+0	+49	3°	1°	
46	TEM	67	5,575	11:41:51	11:41:53	+0	0	5°	4°	108	TEM	170	0,252	14:11:51	14:12:43	+0	+49	3°	1°	
<b>ETAPA 1</b>			PP	1.780	PD	0	Total PP	1.780	PCZ 8	Posição: 4°										
<b>COPA NORTE RUDNICK MOTOS/MEGA MX - ETAPA 2</b>										109	TEM	170	0,500	14:12:16	14:13:09	+0	+50	3°	1°	
47	TEM	70	0,060	12:02:37	12:02:39	+0	0	4°	4°	110	TEM	171	0,909	14:13:00	14:13:54	+0	+51	3°	1°	
48	TEM	70	0,560	12:03:32	12:03:34	+0	0	3°	2°	111	TEM	171	1,368	14:13:50	14:14:31	+0	+38	3°	1°	
<b>ETAPA 2</b>			PP	2.537	PD	0	Total PP	2.537	PCZ 8	Posição: 1°										
<b>TOTAL</b>			PP	4.317	PD	0	Total PP	4.317	PCZ 16											
49	TEM	71	1,032	12:04:24	12:04:25	+0	0	3°	2°											
50	TEM	72	1,623	12:05:28	12:05:40	+0	+9	4°	4°											
51	TEM	73	1,833	12:05:56	12:06:14	+0	+15	5°	4°											
52	TEM	76	2,640	12:07:20	12:07:56	+0	+33	5°	5°											
53	TEM	77	2,942	12:07:49	12:08:32	+0	+40	6°	5°											
54	TEM	80	4,860	12:12:58	12:12:56	+0	0	4°	5°											
55	TEM	82	0,031	12:13:16	12:13:30	+0	+11	1°	4°											
56	TEM	84	1,020	12:14:49	12:15:07	+0	+15	2°	3°											
57	TEM	85	1,383	12:15:25	12:15:58	+0	+30	2°	3°											
58	TEM	86	2,318	12:16:39	12:17:38	+0	+56	3°	3°											
59	TEM	86	2,678	12:17:06	12:18:21	+0	+72	3°	3°											
60	TEM	89	0,038	12:19:27	12:19:24	+0	0	1°	1°											
61	TEM	89	1,872	12:21:23	12:22:28	+0	+62	3°	2°											
62	TEM	91	3,421	12:23:06	12:24:47	+0	+98	3°	2°											

**50**

Nome BENNO VERNER KLITZKE

3637,3162

Patrocinador MADRIK MADEIRAS

Categoria / Largada JUNIOR / 10:18:40

Cidade BENEDITO NOVO-SC

PC	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	
<b>COPA NORTE RUDNICK MOTOS/MEGA MX - ETAPA 1</b>									<b>63</b>	TEM	93	4,789	12:24:54	12:26:52	+0	<b>+115</b>	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
1	TEM	4	0,520	10:20:01	10:20:08	+0	<b>+4</b>	2 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>64</b>	TEM	94	0,008	12:25:28	12:29:43	+0	<b>+252</b>	6 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
2	TEM	8	2,105	10:22:41	10:22:51	+0	<b>+7</b>	3 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>65</b>	TEM	94	1,288	12:27:04	12:32:05	+0	<b>+298</b>	5 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
3	TEM	9	2,391	10:23:13	10:23:31	+0	<b>+15</b>	4 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>66</b>	TEM	97	0,037	12:30:26	12:32:40	+0	<b>+131</b>	5 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
4	TEM	9	2,909	10:24:05	10:24:27	+0	<b>+19</b>	4 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>	<b>67</b>	TEM	98	1,302	12:31:48	12:34:43	+0	<b>+172</b>	5 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
5	TEM	11	3,513	10:27:05	10:27:09	+0	<b>+1</b>	5 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>	<b>68</b>	TEM	98	1,884	12:32:46	12:35:21	+0	<b>+152</b>	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
6	TEM	13	2,373	10:30:40	10:30:51	+0	<b>+8</b>	3 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>	<b>69</b>	TEM	100	3,086	12:37:47	12:37:45	+0	<b>0</b>	4 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
7	TEM	14	3,460	10:32:07	10:32:38	+0	<b>+28</b>	4 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>	<b>70</b>	TEM	103	0,050	12:43:53	12:43:54	+0	<b>0</b>	1 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
8	TEM	14	4,084	10:33:05	10:33:45	+0	<b>+37</b>	3 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>	<b>71</b>	TEM	103	0,257	12:44:16	12:44:18	+0	<b>0</b>	1 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
10	TEM	19	5,540	10:38:33	10:38:36	+0	<b>0</b>	1 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>	<b>72</b>	TEM	104	1,061	12:45:35	12:46:12	+0	<b>+34</b>	1 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
11	TEM	19	6,405	10:39:31	10:39:45	+0	<b>+11</b>	3 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>	<b>73</b>	TEM	105	1,715	12:46:43	12:47:54	+0	<b>+68</b>	1 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
12	TEM	24	7,765	10:41:37	10:41:44	+0	<b>+4</b>	2 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>	<b>74</b>	TEM	106	2,283	12:47:42	12:49:23	+0	<b>+98</b>	1 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
13	TEM	25	8,064	10:42:06	10:42:20	+0	<b>+11</b>	1 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>	<b>75</b>	TEM	107	0,036	12:48:52	12:51:01	+0	<b>+126</b>	1 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
14	TEM	27	10,278	10:44:50	10:45:06	+0	<b>+13</b>	4 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>	<b>76</b>	TEM	112	1,414	12:53:01	12:52:57	+0	<b>-3</b>	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
15	TEM	29	2,310	10:51:31	10:51:29	+0	<b>0</b>	4 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>	<b>77</b>	TEM	114	2,392	12:54:37	12:54:41	+0	<b>+1</b>	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
16	TEM	29	2,991	10:52:34	10:52:34	+0	<b>0</b>	1 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>	<b>78</b>	TEM	116	3,085	12:55:46	12:56:03	+0	<b>+14</b>	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
17	TEM	29	3,542	10:53:24	10:53:24	+0	<b>0</b>	1 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>	<b>79</b>	TEM	116	3,356	12:56:11	12:56:25	+0	<b>+11</b>	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
18	TEM	32	5,354	10:55:33	10:55:49	+0	<b>+13</b>	3 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>80</b>	TEM	116	4,061	12:57:16	12:57:52	+0	<b>+33</b>	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
19	TEM	32	6,403	10:56:52	10:57:07	+0	<b>+12</b>	3 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>81</b>	TEM	116	4,403	12:57:48	12:58:34	+0	<b>+43</b>	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
20	TEM	32	7,095	10:57:43	10:58:02	+0	<b>+16</b>	3 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>	<b>82</b>	TEM	120	0,246	13:01:35	13:02:17	+0	<b>+39</b>	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
21	TEM	33	1,060	10:59:31	11:00:07	+0	<b>+33</b>	4 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>	<b>83</b>	CAN	121	0,805	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
22	TEM	36	0,014	11:00:51	11:01:34	+0	<b>+40</b>	4 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>	<b>84</b>	CAN	123	1,499	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
23	TEM	39	0,274	11:04:30	11:06:29	+0	<b>+116</b>	1 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>85</b>	CAN	124	1,820	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
24	TEM	40	0,294	11:05:29	11:07:43	+0	<b>+131</b>	1 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>86</b>	CAN	127	2,552	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
25	TEM	42	1,371	11:06:43	11:08:53	+0	<b>+127</b>	2 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>87</b>	TEM	131	1,416	13:11:10	13:11:25	+0	<b>+12</b>	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
26	TEM	43	2,470	11:08:10	11:10:12	+0	<b>+119</b>	2 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>88</b>	TEM	132	1,928	13:11:59	13:12:34	+0	<b>+32</b>	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
27	TEM	45	3,642	11:09:26	11:11:27	+0	<b>+118</b>	2 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>89</b>	CAN	141	0,152	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
28	TEM	46	5,364	11:10:54	11:13:05	+0	<b>+128</b>	3 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>90</b>	CAN	142	0,412	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
29	TEM	48	6,230	11:12:15	11:14:11	+0	<b>+113</b>	2 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>91</b>	CAN	143	0,674	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
30	TEM	48	7,537	11:14:26	11:16:03	+0	<b>+94</b>	2 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>92</b>	CAN	143	1,979	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
31	TEM	49	7,844	11:14:58	11:16:30	+0	<b>+89</b>	2 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>93</b>	CAN	145	2,396	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
32	TEM	50	8,760	11:16:34	11:18:05	+0	<b>+88</b>	3 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>94</b>	CAN	147	0,090	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
33	CAN	54	0,762	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		<b>95</b>	CAN	148	1,070	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
34	CAN	55	1,075	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		<b>96</b>	CAN	152	0,834	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		
35	CAN	55	1,614	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		<b>97</b>	TEM	153	4,176	13:50:34	13:50:29	+0	<b>-6</b>	4 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
36	CAN	56	2,109	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		<b>98</b>	TEM	156	0,558	13:54:54	13:54:57	+0	<b>0</b>	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
37	CAN	56	2,728	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		<b>99</b>	TEM	158	1,191	13:55:50	13:55:51	+0	<b>0</b>	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
38	TEM	57	3,930	11:24:58	11:25:01	+0	<b>0</b>	2 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>100</b>	TEM	159	2,232	13:57:02	13:57:26	+0	<b>+21</b>	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
39	TEM	60	6,954	11:28:55	11:28:56	+0	<b>0</b>	1 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>101</b>	TEM	159	2,653	13:57:52	13:58:46	+0	<b>+51</b>	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
40	TEM	60	8,141	11:30:24	11:30:35	+0	<b>+8</b>	2 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>102</b>	TEM	160	2,972	13:58:29	13:59:48	+0	<b>+76</b>	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
41	TEM	60	9,192	11:31:43	11:31:41	+0	<b>0</b>	1 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>103</b>	TEM	161	4,001	13:59:57	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
42	TEM	62	1,464	11:34:56	11:34:52	+0	<b>-3</b>	6 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>104</b>	TEM	164	0,037	14:03:50	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
43	TEM	62	2,683	11:36:58	11:36:56	+0	<b>0</b>	4 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>105</b>	TEM	165	1,419	14:05:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
44	TEM	63	4,042	11:39:15	11:39:14	+0	<b>0</b>	1 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>106</b>	TEM	169	1,010	14:08:26	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
45	TEM	65	4,672	11:40:19	11:40:16	+0	<b>0</b>	6 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>107</b>	TEM	169	2,943	14:11:39	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
46	TEM	67	5,575	11:42:11	11:42:09	+0	<b>0</b>	4 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	<b>108</b>	TEM	170	0,252	14:12:11	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
<b>ETAPA 1</b>									<b>PP</b>		<b>1.406</b>	<b>PD</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>		<b>1.406</b>	<b>PCZ 11</b>	<b>Posição: 2<sup>o</sup></b>
<b>COPA NORTE RUDNICK MOTOS/MEGA MX - ETAPA 2</b>									<b>47</b>	TEM	70	0,060	12:02:57	12:02:58	+0	<b>0</b>	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
48	TEM	70	0,560	12:03:52	12:03:53	+0	<b>0</b>	2 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	<b>49</b>	TEM	71	1,032	12:04:44	12:04:40	+0	<b>-3</b>	6 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
50	TEM	72	1,623	12:05:48	12:06:01	+0	<b>+10</b>	5 <sup>o</sup> 5 <sup>o</sup>	<b>51</b>	TEM	73	1,833	12:06:16	12:06:33	+0	<b>+14</b>	4 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
52	TEM	76	2,640	12:07:40	12:08:09	+0	<b>+26</b>	4 <sup>o</sup> 4 <sup>o</sup>	<b>53</b>	TEM	77	2,942	12:08:09	12:08:39	+0	<b>+27</b>	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
54	TEM	80	4,860	12:13:18	12:13:15	+0	<b>0</b>	7 <sup>o</sup> 4 <sup>o</sup>	<b>55</b>	TEM	82	0,031	12:13:36	12:13:50	+0	<b>+11</b>	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
56	TEM	84	1,020	12:15:09	12:15:11	+0	<b>0</b>	1 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	<b>57</b>	TEM	85	1,383	12:15:45	12:15:59	+0	<b>+11</b>	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
58	TEM	86	2,318	12:16:59	12:17:39	+0	<b>+37</b>	1 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	<b>59</b>	TEM	86	2,678	12:17:26	12:18:23	+0	<b>+54</b>	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
60	TEM	89	0,038	12:19:47	12:18:57	+0	<b>-141</b>	7 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>	<b>61</b>	TEM	89	1,872	12:21:43	12:22:29	+0	<b>+43</b>	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
62	TEM	91	3,421	12:23:26	12:24:45	+0	<b>+76</b>	2 <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup>										
<b>ETAPA 2</b>									<b>PP</b>		<b>18.441</b>	<b>PD</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>		<b>18.441</b>	<b>PCZ 9</b>	<b>Posição: 8<sup>o</sup></b>
<b>TOTAL</b>									<b>PP</b>		<b>19.847</b>	<b>PD</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>		<b>19.847</b>	<b>PCZ 20</b>	

# 51

<b>Nome</b>	ADRIANO GROSSKOPF	3697,3026
<b>Patrocinador</b>	GROSSKOPF TRANSPORTES	
<b>Categoria / Largada</b>	JUNIOR / 10:19:00	
<b>Cidade</b>	CAMPO ALEGRE-SC	

PC	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE RUDNICK MOTOS/MEGA MX - ETAPA 1</b>								63	TEM	93	4,789	12:25:14	12:31:55	+0	<b>+398</b>	7º 7º
1	TEM	4	0,520	10:20:21	10:20:34	+0	<b>+10</b>	5º	5º							
2	TEM	8	2,105	10:23:01	10:23:10	+0	<b>+6</b>	1º	3º							
3	TEM	9	2,391	10:23:33	10:23:48	+0	<b>+12</b>	1º	3º							
4	TEM	9	2,909	10:24:25	10:24:36	+0	<b>+8</b>	1º	2º							
5	TEM	11	3,513	10:27:25	10:27:29	+0	<b>+1</b>	4º	2º							
6	TEM	13	2,373	10:31:00	10:31:12	+0	<b>+9</b>	4º	2º							
7	TEM	14	3,460	10:32:27	10:32:56	+0	<b>+26</b>	3º	2º							
8	TEM	14	4,084	10:33:25	10:34:17	+0	<b>+49</b>	5º	4º							
10	TEM	19	5,540	10:38:53	10:39:06	+0	<b>+10</b>	6º	4º							
11	TEM	19	6,405	10:39:51	10:40:12	+0	<b>+18</b>	6º	4º							
12	TEM	24	7,765	10:41:57	10:42:18	+0	<b>+18</b>	4º	4º							
13	TEM	25	8,064	10:42:26	10:42:52	+0	<b>+23</b>	4º	4º							
14	TEM	27	10,278	10:45:10	10:45:23	+0	<b>+10</b>	2º	4º							
15	TEM	29	2,310	10:51:51	10:51:51	+0	<b>0</b>	1º	4º							
16	TEM	29	2,991	10:52:54	10:52:57	+0	<b>0</b>	4º	4º							
17	TEM	29	3,542	10:53:44	10:53:47	+0	<b>0</b>	2º	4º							
18	TEM	32	5,354	10:55:53	10:56:09	+0	<b>+13</b>	4º	4º							
19	TEM	32	6,403	10:57:12	10:57:27	+0	<b>+12</b>	2º	4º							
20	TEM	32	7,095	10:58:03	10:58:23	+0	<b>+17</b>	5º	4º							
21	TEM	33	1,060	10:59:51	11:00:23	+0	<b>+29</b>	3º	4º							
22	TEM	36	0,014	11:01:11	11:01:50	+0	<b>+36</b>	3º	4º							
23	TEM	39	0,274	11:04:50	11:06:49	+0	<b>+116</b>	2º	3º							
24	TEM	40	0,294	11:05:49	11:08:05	+0	<b>+133</b>	3º	3º							
25	TEM	42	1,371	11:07:03	11:09:13	+0	<b>+127</b>	3º	3º							
26	TEM	43	2,470	11:08:30	11:10:32	+0	<b>+119</b>	3º	3º							
27	TEM	45	3,642	11:09:46	11:11:47	+0	<b>+118</b>	3º	3º							
28	TEM	46	5,364	11:11:14	11:13:24	+0	<b>+127</b>	2º	3º							
29	TEM	48	6,230	11:12:35	11:14:33	+0	<b>+115</b>	3º	3º							
30	TEM	48	7,537	11:14:46	11:16:30	+0	<b>+101</b>	3º	3º							
31	TEM	49	7,844	11:15:18	11:16:57	+0	<b>+96</b>	3º	3º							
32	TEM	50	8,760	11:16:54	11:18:15	+0	<b>+78</b>	2º	3º							
33	CAN	54	0,762	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>									
34	CAN	55	1,075	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>									
35	CAN	55	1,614	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>									
36	CAN	56	2,109	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>									
37	CAN	56	2,728	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>									
38	TEM	57	3,930	11:25:18	11:25:29	+0	<b>+8</b>	5º	3º							
39	TEM	60	6,954	11:29:15	11:29:26	+0	<b>+8</b>	5º	3º							
40	TEM	60	8,141	11:30:44	11:31:02	+0	<b>+15</b>	4º	3º							
41	TEM	60	9,192	11:32:03	11:32:10	+0	<b>+4</b>	2º	3º							
42	TEM	62	1,464	11:35:16	11:35:14	+0	<b>0</b>	3º	3º							
43	TEM	62	2,683	11:37:18	11:37:16	+0	<b>0</b>	5º	3º							
44	TEM	63	4,042	11:39:35	11:39:38	+0	<b>0</b>	4º	3º							
45	TEM	65	4,672	11:40:39	11:40:36	+0	<b>0</b>	5º	3º							
46	TEM	67	5,575	11:42:31	11:42:29	+0	<b>0</b>	3º	3º							
<b>ETAPA 1</b>	PP	1.472	PD	0	Total PP	1.472	PCZ 8	Posição: 3º								
<b>COPA NORTE RUDNICK MOTOS/MEGA MX - ETAPA 2</b>								64	TEM	94	0,008	12:25:48	12:32:37	+0	<b>+406</b>	7º 7º
47	TEM	70	0,060	12:03:17	12:03:22	+0	<b>+2</b>	5º	5º							
48	TEM	70	0,560	12:04:12	12:04:15	+0	<b>0</b>	6º	4º							
49	TEM	71	1,032	12:05:04	12:05:03	+0	<b>0</b>	4º	3º							
50	TEM	72	1,623	12:06:08	12:06:15	+0	<b>+4</b>	2º	3º							
51	TEM	73	1,833	12:06:36	12:06:45	+0	<b>+6</b>	2º	2º							
52	TEM	76	2,640	12:08:00	12:08:22	+0	<b>+19</b>	3º	3º							
53	TEM	77	2,942	12:08:29	12:08:44	+0	<b>+12</b>	2º	3º							
54	TEM	80	4,860	12:13:38	12:13:36	+0	<b>0</b>	3º	2º							
55	TEM	82	0,031	12:13:56	12:19:11	+0	<b>+312</b>	8º	8º							
56	TEM	84	1,020	12:15:29	12:20:44	+0	<b>+312</b>	7º	7º							
57	TEM	85	1,383	12:16:05	12:21:35	+0	<b>+327</b>	8º	7º							
58	TEM	86	2,318	12:17:19	12:23:26	+0	<b>+364</b>	8º	7º							
59	TEM	86	2,678	12:17:46	12:24:09	+0	<b>+380</b>	8º	7º							
60	TEM	89	0,038	12:20:07	12:24:57	+0	<b>+287</b>	8º	7º							
61	TEM	89	1,872	12:22:03	12:27:32	+0	<b>+326</b>	8º	7º							
62	TEM	91	3,421	12:23:46	12:29:51	+0	<b>+362</b>	8º	7º							
<b>ETAPA 2</b>	PP	15.858	PD	0	Total PP	15.858	PCZ 5	Posição: 7º								
<b>TOTAL</b>	PP	17.330	PD	0	Total PP	17.330	PCZ 13									



# RALLY DO TESTONI



# 52

**Nome** FLAVIO AURELIO KIRSCHNER 3668,3013  
**Patrocinador** KIRSCHNER MADEIRAS E MOLDURAS  
**Categoria / Largada** JUNIOR / 10:19:20 **Cidade** BENEDITO NOVO-SC

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA NORTE RUDNICK MOTOS/MEGA MX - ETAPA 1</b>									63	TEM	93	4,789	12:25:34	12:26:13	+0	+36	1º 1º
1	TEM	4	0,520	10:20:41	10:20:45	+0	+1	1º 1º	64	TEM	94	0,008	12:26:08	12:27:00	+0	+49	1º 1º
2	TEM	8	2,105	10:23:21	10:23:31	+0	+7	2º 1º	65	TEM	94	1,288	12:27:44	12:28:56	+0	+69	1º 1º
3	TEM	9	2,391	10:23:53	10:24:08	+0	+12	2º 1º	66	TEM	97	0,037	12:31:06	12:31:17	+0	+8	1º 1º
4	TEM	9	2,909	10:24:45	10:25:02	+0	+14	2º 1º	67	TEM	98	1,302	12:32:28	12:32:43	+0	+12	1º 1º
5	TEM	11	3,513	10:27:45	10:27:48	+0	0	2º 1º	68	TEM	98	1,884	12:33:26	12:33:24	+0	0	1º 1º
6	TEM	13	2,373	10:31:20	10:31:29	+0	+6	2º 1º	69	TEM	100	3,086	12:38:27	12:38:25	+0	0	3º 1º
7	TEM	14	3,460	10:32:47	10:33:00	+0	+10	1º 1º	70	TEM	103	0,050	12:44:33	12:44:34	+0	0	2º 1º
8	TEM	14	4,084	10:33:45	10:33:55	+0	+7	1º 1º	71	TEM	103	0,257	12:44:56	12:45:06	+0	+7	3º 1º
10	TEM	19	5,540	10:39:13	10:39:20	+0	+4	3º 1º	72	TEM	104	1,061	12:46:15	12:47:35	+0	+77	6º 1º
11	TEM	19	6,405	10:40:11	10:40:13	+0	0	1º 1º	73	TEM	105	1,715	12:47:23	12:49:02	+0	+96	4º 1º
12	TEM	24	7,765	10:42:17	10:42:22	+0	+2	1º 1º	74	TEM	106	2,283	12:48:22	12:50:22	+0	+117	3º 1º
13	TEM	25	8,064	10:42:46	10:43:00	+0	+11	2º 1º	75	TEM	107	0,036	12:49:32	12:46:40	+0	-507	8º 1º
14	TEM	27	10,278	10:45:30	10:45:25	+0	-6	1º 1º	76	TEM	112	1,414	12:53:41	12:53:39	+0	0	1º 1º
15	TEM	29	2,310	10:52:11	10:52:13	+0	0	3º 1º	77	TEM	114	2,392	12:55:17	12:56:11	+0	+51	3º 1º
16	TEM	29	2,991	10:53:14	10:53:42	+0	+25	8º 1º	78	TEM	116	3,085	12:56:26	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
17	TEM	29	3,542	10:54:04	10:54:15	+0	+8	7º 1º	79	TEM	116	3,356	12:56:51	12:56:38	+0	-30	2º 4º
18	TEM	32	5,354	10:56:13	10:56:20	+0	+4	1º 1º	80	TEM	116	4,061	12:57:56	12:57:54	+0	0	1º 4º
19	TEM	32	6,403	10:57:32	10:57:33	+0	0	1º 1º	81	TEM	116	4,403	12:58:28	12:58:51	+0	+20	1º 4º
20	TEM	32	7,095	10:58:23	10:58:25	+0	0	1º 1º	82	TEM	120	0,246	13:02:15	13:02:27	+0	+9	1º 4º
21	TEM	33	1,060	11:00:11	11:00:24	+0	+10	1º 1º	83	CAN	121	0,805	00:00:00	00:00:00	+0	0	
22	TEM	36	0,014	11:01:31	11:01:43	+0	+9	1º 1º	84	CAN	123	1,499	00:00:00	00:00:00	+0	0	
23	TEM	39	0,274	11:05:10	11:07:30	+0	+137	4º 1º	85	CAN	124	1,820	00:00:00	00:00:00	+0	0	
24	TEM	40	0,294	11:06:09	11:08:23	+0	+131	2º 1º	86	CAN	127	2,552	00:00:00	00:00:00	+0	0	
25	TEM	42	1,371	11:07:23	11:09:20	+0	+114	1º 1º	87	TEM	131	1,416	13:11:50	13:12:08	+0	+15	2º 3º
26	TEM	43	2,470	11:08:50	11:10:23	+0	+90	1º 1º	88	TEM	132	1,928	13:12:39	13:13:41	+0	+59	3º 3º
27	TEM	45	3,642	11:10:06	11:11:23	+0	+74	1º 1º	89	CAN	141	0,152	00:00:00	00:00:00	+0	0	
28	TEM	46	5,364	11:11:34	11:12:39	+0	+62	1º 1º	90	CAN	142	0,412	00:00:00	00:00:00	+0	0	
29	TEM	48	6,230	11:12:55	11:13:35	+0	+37	1º 1º	91	CAN	143	0,674	00:00:00	00:00:00	+0	0	
30	TEM	48	7,537	11:15:06	11:15:15	+0	+6	1º 1º	92	CAN	143	1,979	00:00:00	00:00:00	+0	0	
31	TEM	49	7,844	11:15:38	11:15:37	+0	0	1º 1º	93	CAN	145	2,396	00:00:00	00:00:00	+0	0	
32	TEM	50	8,760	11:17:14	11:17:15	+0	0	1º 1º	94	CAN	147	0,090	00:00:00	00:00:00	+0	0	
33	CAN	54	0,762	00:00:00	00:00:00	+0	0		95	CAN	148	1,070	00:00:00	00:00:00	+0	0	
34	CAN	55	1,075	00:00:00	00:00:00	+0	0		96	CAN	152	0,834	00:00:00	00:00:00	+0	0	
35	CAN	55	1,614	00:00:00	00:00:00	+0	0		97	TEM	153	4,176	13:51:14	13:51:17	+0	0	3º 3º
36	CAN	56	2,109	00:00:00	00:00:00	+0	0		98	TEM	156	0,558	13:55:34	13:55:37	+0	0	3º 3º
37	CAN	56	2,728	00:00:00	00:00:00	+0	0		99	TEM	158	1,191	13:56:30	13:56:30	+0	0	1º 3º
38	TEM	57	3,930	11:25:38	11:25:37	+0	0	1º 1º	100	TEM	159	2,232	13:57:42	13:57:48	+0	+3	1º 3º
39	TEM	60	6,954	11:29:35	11:29:38	+0	0	2º 1º	101	TEM	159	2,653	13:58:32	13:59:07	+0	+32	1º 3º
40	TEM	60	8,141	11:31:04	11:31:07	+0	0	1º 1º	102	TEM	160	2,972	13:59:09	14:00:07	+0	+55	1º 3º
41	TEM	60	9,192	11:32:23	11:32:16	+0	-12	4º 1º	103	TEM	161	4,001	14:00:37	14:02:02	+0	+82	1º 2º
42	TEM	62	1,464	11:35:36	11:35:38	+0	0	1º 1º	104	TEM	164	0,037	14:04:30	14:04:38	+0	+5	3º 2º
43	TEM	62	2,683	11:37:38	11:37:37	+0	0	3º 1º	105	TEM	165	1,419	14:06:04	14:06:28	+0	+21	1º 2º
44	TEM	63	4,042	11:39:55	11:39:59	+0	+1	6º 1º	106	TEM	169	1,010	14:09:06	14:10:54	+0	+105	2º 2º
45	TEM	65	4,672	11:40:59	11:40:58	+0	0	3º 1º	107	TEM	169	2,943	14:12:19	14:13:09	+0	+47	2º 2º
46	TEM	67	5,575	11:42:51	11:42:51	+0	0	1º 1º	108	TEM	170	0,252	14:12:51	14:13:41	+0	+47	1º 2º
<b>ETAPA 1</b>	<b>PP</b>	<b>800</b>	<b>PD</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>800</b>	<b>PCZ 14</b>	<b>Posição: 1º</b>	109	TEM	170	0,500	14:13:16	14:14:05	+0	+46	1º 2º
<b>COPA NORTE RUDNICK MOTOS/MEGA MX - ETAPA 2</b>									110	TEM	171	0,909	14:14:00	14:14:48	+0	+45	1º 2º
47	TEM	70	0,060	12:03:37	12:03:39	+0	0	3º 3º	111	TEM	171	1,368	14:14:50	14:15:17	+0	+24	1º 2º
48	TEM	70	0,560	12:04:32	12:04:37	+0	+2	7º 5º	<b>ETAPA 2</b>	<b>PP</b>	<b>3.802</b>	<b>PD</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>3.802</b>	<b>PCZ 12</b>	<b>Posição: 2º</b>
49	TEM	71	1,032	12:05:24	12:05:21	+0	0	5º 4º	<b>TOTAL</b>	<b>PP</b>	<b>4.602</b>	<b>PD</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>4.602</b>	<b>PCZ 26</b>	
50	TEM	72	1,623	12:06:28	12:06:34	+0	+3	1º 1º									
51	TEM	73	1,833	12:06:56	12:07:09	+0	+10	3º 3º									
52	TEM	76	2,640	12:08:20	12:08:18	+0	0	1º 1º									
53	TEM	77	2,942	12:08:49	12:08:59	+0	+7	1º 1º									
54	TEM	80	4,860	12:13:58	12:13:56	+0	0	5º 1º									
55	TEM	82	0,031	12:14:16	12:15:09	+0	+50	5º 1º									
56	TEM	84	1,020	12:15:49	12:16:19	+0	+27	3º 2º									
57	TEM	85	1,383	12:16:25	12:17:17	+0	+49	3º 2º									
58	TEM	86	2,318	12:17:39	12:18:37	+0	+55	2º 2º									
59	TEM	86	2,678	12:18:06	12:19:15	+0	+66	2º 2º									
60	TEM	89	0,038	12:20:27	12:20:44	+0	+14	3º 2º									
61	TEM	89	1,872	12:22:23	12:22:46	+0	+20	1º 1º									
62	TEM	91	3,421	12:24:06	12:24:34	+0	+25	1º 1º									

**53**

<b>Nome</b> LUIS FERNANDO NEPPEL	3676,3000
<b>Patrocinador</b> EU MESMO	
<b>Categoria / Largada</b> JUNIOR / 10:19:40	<b>Cidade</b> SÃO BENTO DO SUL-SC

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA NORTE RUDNICK MOTOS/MEGA MX - ETAPA 1</b>									<b>63</b>	TEM	93	4,789	12:25:54	12:28:34	+0	<b>+157</b>	4º 4º
1	TEM	4	0,520	10:21:01	10:21:29	+0	<b>+25</b>	8º 8º	<b>64</b>	TEM	94	0,008	12:26:28	12:29:18	+0	<b>+167</b>	3º 4º
2	TEM	8	2,105	10:23:41	10:23:52	+0	<b>+8</b>	5º 7º	<b>65</b>	TEM	94	1,288	12:28:04	12:31:48	+0	<b>+221</b>	3º 3º
3	TEM	9	2,391	10:24:13	10:24:30	+0	<b>+14</b>	3º 6º	<b>66</b>	TEM	97	0,037	12:31:26	12:32:34	+0	<b>+65</b>	3º 3º
4	TEM	9	2,909	10:25:05	10:25:22	+0	<b>+14</b>	3º 4º	<b>67</b>	TEM	98	1,302	12:32:48	12:34:41	+0	<b>+110</b>	4º 3º
5	TEM	11	3,513	10:28:05	10:28:09	+0	<b>+1</b>	6º 5º	<b>68</b>	TEM	98	1,884	12:33:46	12:35:16	+0	<b>+87</b>	4º 3º
6	TEM	13	2,373	10:31:40	10:31:48	+0	<b>+5</b>	1º 4º	<b>69</b>	TEM	100	3,086	12:38:47	12:38:46	+0	<b>0</b>	2º 3º
7	TEM	14	3,460	10:33:07	10:33:26	+0	<b>+16</b>	2º 4º	<b>70</b>	TEM	103	0,050	12:44:53	12:45:02	+0	<b>+6</b>	6º 3º
8	TEM	14	4,084	10:34:05	10:34:27	+0	<b>+19</b>	2º 2º	<b>71</b>	TEM	103	0,257	12:45:16	12:45:27	+0	<b>+8</b>	4º 3º
10	TEM	19	5,540	10:39:33	10:39:39	+0	<b>+3</b>	2º 2º	<b>72</b>	TEM	104	1,061	12:46:35	12:47:25	+0	<b>+47</b>	3º 3º
11	TEM	19	6,405	10:40:31	10:40:42	+0	<b>+8</b>	2º 2º	<b>73</b>	TEM	105	1,715	12:47:43	12:49:16	+0	<b>+90</b>	3º 3º
12	TEM	24	7,765	10:42:37	10:42:46	+0	<b>+6</b>	3º 2º	<b>74</b>	TEM	106	2,283	12:48:42	12:50:31	+0	<b>+106</b>	2º 3º
13	TEM	25	8,064	10:43:06	10:43:23	+0	<b>+14</b>	3º 2º	<b>75</b>	TEM	107	0,036	12:49:52	12:52:08	+0	<b>+133</b>	2º 3º
14	TEM	27	10,278	10:45:50	10:46:05	+0	<b>+12</b>	3º 2º	<b>76</b>	TEM	112	1,414	12:54:01	12:57:35	+0	<b>+211</b>	7º 4º
15	TEM	29	2,310	10:52:31	10:52:33	+0	<b>0</b>	5º 2º	<b>77</b>	TEM	114	2,392	12:55:37	12:59:12	+0	<b>+212</b>	7º 5º
16	TEM	29	2,991	10:53:34	10:53:39	+0	<b>+2</b>	6º 2º	<b>78</b>	TEM	116	3,085	12:56:46	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
17	TEM	29	3,542	10:54:24	10:54:28	+0	<b>+1</b>	4º 2º	<b>79</b>	TEM	116	3,356	12:57:11	12:59:32	+0	<b>+138</b>	6º 5º
18	TEM	32	5,354	10:56:33	10:57:00	+0	<b>+24</b>	7º 3º	<b>80</b>	TEM	116	4,061	12:58:16	13:04:47	+0	<b>+388</b>	6º 5º
19	TEM	32	6,403	10:57:52	10:58:10	+0	<b>+15</b>	5º 3º	<b>81</b>	TEM	116	4,403	12:58:48	13:05:22	+0	<b>+391</b>	6º 5º
20	TEM	32	7,095	10:58:43	10:58:57	+0	<b>+11</b>	2º 2º	<b>82</b>	TEM	120	0,246	13:02:35	13:10:10	+0	<b>+452</b>	6º 5º
21	TEM	33	1,060	11:00:31	11:00:57	+0	<b>+23</b>	2º 2º	<b>83</b>	CAN	121	0,805	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	
22	TEM	36	0,014	11:01:51	11:02:21	+0	<b>+27</b>	2º 2º	<b>84</b>	CAN	123	1,499	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	
23	TEM	39	0,274	11:05:30	11:08:32	+0	<b>+179</b>	5º 4º	<b>85</b>	CAN	124	1,820	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	
24	TEM	40	0,294	11:06:29	11:09:40	+0	<b>+188</b>	5º 4º	<b>86</b>	CAN	127	2,552	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	
25	TEM	42	1,371	11:07:43	11:10:44	+0	<b>+178</b>	5º 4º	<b>87</b>	TEM	131	1,416	13:12:10	13:16:35	+0	<b>+262</b>	5º 5º
26	TEM	43	2,470	11:09:10	11:12:06	+0	<b>+173</b>	5º 5º	<b>88</b>	TEM	132	1,928	13:12:59	13:18:03	+0	<b>+301</b>	5º 5º
27	TEM	45	3,642	11:10:26	11:13:33	+0	<b>+184</b>	5º 5º	<b>89</b>	CAN	141	0,152	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	
28	TEM	46	5,364	11:11:54	11:15:12	+0	<b>+195</b>	5º 5º	<b>90</b>	CAN	142	0,412	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	
29	TEM	48	6,230	11:13:15	11:16:18	+0	<b>+180</b>	5º 5º	<b>91</b>	CAN	143	0,674	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	
30	TEM	48	7,537	11:15:26	11:18:06	+0	<b>+157</b>	5º 5º	<b>92</b>	CAN	143	1,979	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	
31	TEM	49	7,844	11:15:58	11:18:35	+0	<b>+154</b>	5º 5º	<b>93</b>	CAN	145	2,396	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	
32	TEM	50	8,760	11:17:34	11:20:00	+0	<b>+143</b>	5º 5º	<b>94</b>	CAN	147	0,090	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	
33	CAN	54	0,762	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		<b>95</b>	CAN	148	1,070	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	
34	CAN	55	1,075	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		<b>96</b>	CAN	152	0,834	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	
35	CAN	55	1,614	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		<b>97</b>	TEM	153	4,176	13:51:34	13:54:23	+0	<b>+166</b>	8º 5º
36	CAN	56	2,109	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		<b>98</b>	TEM	156	0,558	13:55:54	13:57:53	+0	<b>+116</b>	8º 5º
37	CAN	56	2,728	00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>		<b>99</b>	TEM	158	1,191	13:56:50	13:58:42	+0	<b>+109</b>	8º 5º
38	TEM	57	3,930	11:25:58	11:26:01	+0	<b>0</b>	3º 5º	<b>100</b>	TEM	159	2,232	13:58:02	14:00:48	+0	<b>+163</b>	8º 5º
39	TEM	60	6,954	11:29:55	11:30:04	+0	<b>+6</b>	4º 5º	<b>101</b>	TEM	159	2,653	13:58:52	14:02:05	+0	<b>+190</b>	8º 5º
40	TEM	60	8,141	11:31:24	11:31:36	+0	<b>+9</b>	3º 5º	<b>102</b>	TEM	160	2,972	13:59:29	14:02:50	+0	<b>+198</b>	8º 5º
41	TEM	60	9,192	11:32:43	11:32:38	+0	<b>-6</b>	3º 5º	<b>103</b>	TEM	161	4,001	14:00:57	14:05:19	+0	<b>+259</b>	7º 4º
42	TEM	62	1,464	11:35:56	11:35:58	+0	<b>0</b>	2º 5º	<b>104</b>	TEM	164	0,037	14:04:50	14:07:07	+0	<b>+134</b>	7º 4º
43	TEM	62	2,683	11:37:58	11:37:59	+0	<b>0</b>	1º 5º	<b>105</b>	TEM	165	1,419	14:06:24	14:10:17	+0	<b>+230</b>	6º 4º
44	TEM	63	4,042	11:40:15	11:40:17	+0	<b>0</b>	3º 5º	<b>106</b>	TEM	169	1,010	14:09:26	14:14:58	+0	<b>+329</b>	6º 4º
45	TEM	65	4,672	11:41:19	11:41:19	+0	<b>0</b>	1º 5º	<b>107</b>	TEM	169	2,943	14:12:39	14:23:11	+0	<b>+629</b>	7º 4º
46	TEM	67	5,575	11:43:11	11:43:09	+0	<b>0</b>	2º 5º	<b>108</b>	TEM	170	0,252	14:13:11	14:23:57	+0	<b>+643</b>	6º 4º
<b>ETAPA 1</b>	<b>PP</b>	<b>2.000</b>	<b>PD</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>2.000</b>	<b>PCZ 7</b>	<b>Posição: 5º</b>	<b>109</b>	TEM	170	0,500	14:13:36	14:24:27	+0	<b>+648</b>	6º 4º
<b>COPA NORTE RUDNICK MOTOS/MEGA MX - ETAPA 2</b>									<b>110</b>	TEM	171	0,909	14:14:20	14:25:11	+0	<b>+648</b>	6º 4º
47	TEM	70	0,060	12:03:57	12:03:57	+0	<b>0</b>	1º 1º	<b>111</b>	TEM	171	1,368	14:15:10	14:25:44	+0	<b>+631</b>	6º 4º
48	TEM	70	0,560	12:04:52	12:04:55	+0	<b>0</b>	5º 3º	<b>ETAPA 2</b> PP 11.013 PD 0 Total PP 11.013 PCZ 4 Posição: 4º								
49	TEM	71	1,032	12:05:44	12:05:43	+0	<b>0</b>	2º 1º	<b>TOTAL</b>	PP	13.013	PD	0	Total PP	13.013	PCZ 11	
50	TEM	72	1,623	12:06:48	12:06:56	+0	<b>+5</b>	3º 2º									
51	TEM	73	1,833	12:07:16	12:07:25	+0	<b>+6</b>	1º 1º									
52	TEM	76	2,640	12:08:40	12:08:58	+0	<b>+15</b>	2º 2º									
53	TEM	77	2,942	12:09:09	12:09:27	+0	<b>+15</b>	3º 2º									
54	TEM	80	4,860	12:14:18	12:14:14	+0	<b>-3</b>	8º 3º									
55	TEM	82	0,031	12:14:36	12:15:39	+0	<b>+60</b>	7º 3º									
56	TEM	84	1,020	12:16:09	12:17:00	+0	<b>+48</b>	5º 4º									
57	TEM	85	1,383	12:16:45	12:17:50	+0	<b>+62</b>	6º 4º									
58	TEM	86	2,318	12:17:59	12:19:21	+0	<b>+79</b>	4º 4º									
59	TEM	86	2,678	12:18:26	12:20:06	+0	<b>+97</b>	4º 4º									
60	TEM	89	0,038	12:20:47	12:21:06	+0	<b>+16</b>	4º 4º									
61	TEM	89	1,872	12:22:43	12:23:49	+0	<b>+63</b>	4º 4º									
62	TEM	91	3,421	12:24:26	12:26:08	+0	<b>+99</b>	4º 4º									



# RALLY DO TESTONI



**54**

**Nome** MICHAEL MAURO FALCHETTI

3663,3010

**Patrocinador** CARVÃO REOLON

**Categoria / Largada** JUNIOR / 10:20:00

**Cidade** ITAJAI-SC

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE RUDNICK MOTOS/MEGA MX - ETAPA 1</b>										63	TEM	93	4,789	12:26:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
1	TEM	4	0,520	10:21:21	10:21:36	+0	+12	6º	6º	64	TEM	94	0,008	12:26:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
2	TEM	8	2,105	10:24:01	10:24:14	+0	+10	7º	5º	65	TEM	94	1,288	12:28:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
3	TEM	9	2,391	10:24:33	10:24:57	+0	+21	7º	5º	66	TEM	97	0,037	12:31:46	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
4	TEM	9	2,909	10:25:25	10:25:51	+0	+23	5º	6º	67	TEM	98	1,302	12:33:08	12:30:00	+0	-555	7º	8º
5	TEM	11	3,513	10:28:25	10:28:28	+0	0	1º	6º	68	TEM	98	1,884	12:34:06	12:30:56	+0	-561	7º	8º
6	TEM	13	2,373	10:32:00	10:34:12	+0	+129	9º	9º	69	TEM	100	3,086	12:39:07	12:39:10	+0	0	6º	8º
7	TEM	14	3,460	10:33:27	10:36:18	+0	+168	9º	9º	70	TEM	103	0,050	12:45:13	12:45:22	+0	+6	7º	8º
8	TEM	14	4,084	10:34:25	10:37:33	+0	+185	9º	9º	71	TEM	103	0,257	12:45:36	12:45:52	+0	+13	6º	8º
10	TEM	19	5,540	10:39:53	10:40:34	+0	+38	8º	9º	72	TEM	104	1,061	12:46:55	12:48:01	+0	+63	4º	8º
11	TEM	19	6,405	10:40:51	10:41:56	+0	+62	8º	9º	73	TEM	105	1,715	12:48:03	12:50:09	+0	+123	6º	8º
12	TEM	24	7,765	10:42:57	10:45:17	+0	+137	8º	9º	74	TEM	106	2,283	12:49:02	12:51:45	+0	+160	6º	8º
13	TEM	25	8,064	10:43:26	10:46:02	+0	+153	8º	9º	75	TEM	107	0,036	12:50:12	12:53:32	+0	+197	5º	8º
14	TEM	27	10,278	10:46:10	10:49:03	+0	+170	8º	9º	76	TEM	112	1,414	12:54:21	12:55:34	+0	+70	5º	8º
15	TEM	29	2,310	10:52:51	10:54:08	+0	+74	9º	9º	77	TEM	114	2,392	12:55:57	12:57:24	+0	+84	5º	8º
16	TEM	29	2,991	10:53:54	10:55:13	+0	+76	9º	9º	78	TEM	116	3,085	12:57:06	12:58:59	+0	+110	4º	6º
17	TEM	29	3,542	10:54:44	10:56:08	+0	+81	9º	9º	79	TEM	116	3,356	12:57:31	12:59:27	+0	+113	5º	8º
18	TEM	32	5,354	10:56:53	10:58:43	+0	+107	9º	9º	80	TEM	116	4,061	12:58:36	13:00:55	+0	+136	5º	7º
19	TEM	32	6,403	10:58:12	11:00:21	+0	+126	9º	9º	81	TEM	116	4,403	12:59:08	13:01:35	+0	+144	5º	7º
20	TEM	32	7,095	10:59:03	11:01:29	+0	+143	9º	9º	82	TEM	120	0,246	13:02:55	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
21	TEM	33	1,060	11:00:51	11:03:47	+0	+173	9º	9º	83	CAN	121	0,805	00:00:00	00:00:00	+0	0		
22	TEM	36	0,014	11:02:11	11:05:23	+0	+189	9º	9º	84	CAN	123	1,499	00:00:00	00:00:00	+0	0		
23	TEM	39	0,274	11:05:50	11:12:08	+0	+375	8º	9º	85	CAN	124	1,820	00:00:00	00:00:00	+0	0		
24	TEM	40	0,294	11:06:49	11:13:37	+0	+405	8º	8º	86	CAN	127	2,552	00:00:00	00:00:00	+0	0		
25	TEM	42	1,371	11:08:03	11:14:52	+0	+406	8º	8º	87	TEM	131	1,416	13:12:30	13:13:36	+0	+63	4º	6º
26	TEM	43	2,470	11:09:30	11:16:16	+0	+403	8º	8º	88	TEM	132	1,928	13:13:19	13:14:57	+0	+95	4º	6º
27	TEM	45	3,642	11:10:46	11:17:43	+0	+414	8º	8º	89	CAN	141	0,152	00:00:00	00:00:00	+0	0		
28	TEM	46	5,364	11:12:14	11:19:31	+0	+434	8º	8º	90	CAN	142	0,412	00:00:00	00:00:00	+0	0		
29	TEM	48	6,230	11:13:35	11:20:49	+0	+431	8º	8º	91	CAN	143	0,674	00:00:00	00:00:00	+0	0		
30	TEM	48	7,537	11:15:46	11:22:49	+0	+420	8º	8º	92	CAN	143	1,979	00:00:00	00:00:00	+0	0		
31	TEM	49	7,844	11:16:18	11:23:16	+0	+415	8º	8º	93	CAN	145	2,396	00:00:00	00:00:00	+0	0		
32	TEM	50	8,760	11:17:54	11:25:00	+0	+423	8º	8º	94	CAN	147	0,090	00:00:00	00:00:00	+0	0		
33	CAN	54	0,762	00:00:00	00:00:00	+0	0			95	CAN	148	1,070	00:00:00	00:00:00	+0	0		
34	CAN	55	1,075	00:00:00	00:00:00	+0	0			96	CAN	152	0,834	00:00:00	00:00:00	+0	0		
35	CAN	55	1,614	00:00:00	00:00:00	+0	0			97	TEM	153	4,176	13:51:54	13:54:27	+0	+150	7º	7º
36	CAN	56	2,109	00:00:00	00:00:00	+0	0			98	TEM	156	0,558	13:56:14	13:58:01	+0	+104	7º	7º
37	CAN	56	2,728	00:00:00	00:00:00	+0	0			99	TEM	158	1,191	13:57:10	13:58:52	+0	+99	7º	7º
38	TEM	57	3,930	11:26:18	11:29:35	+0	+194	8º	8º	100	TEM	159	2,232	13:58:22	14:01:05	+0	+160	7º	7º
39	TEM	60	6,954	11:30:15	11:33:12	+0	+174	8º	8º	101	TEM	159	2,653	13:59:12	14:02:16	+0	+181	7º	7º
40	TEM	60	8,141	11:31:44	11:35:12	+0	+205	7º	8º	102	TEM	160	2,972	13:59:49	14:02:59	+0	+187	7º	7º
41	TEM	60	9,192	11:33:03	11:36:34	+0	+208	7º	8º	103	TEM	161	4,001	14:01:17	14:05:30	+0	+250	6º	6º
42	TEM	62	1,464	11:36:16	11:38:37	+0	+138	7º	8º	104	TEM	164	0,037	14:05:10	14:07:18	+0	+125	6º	6º
43	TEM	62	2,683	11:38:18	11:40:05	+0	+104	7º	8º	105	TEM	165	1,419	14:06:44	14:10:37	+0	+230	7º	6º
44	TEM	63	4,042	11:40:35	11:41:50	+0	+72	7º	8º	106	TEM	169	1,010	14:09:46	14:14:43	+0	+294	5º	6º
45	TEM	65	4,672	11:41:39	11:42:44	+0	+62	7º	8º	107	TEM	169	2,943	14:12:59	14:17:10	+0	+248	4º	6º
46	TEM	67	5,575	11:43:31	11:43:57	+0	+23	7º	7º	108	TEM	170	0,252	14:13:31	14:17:49	+0	+255	4º	6º
<b>ETAPA 1</b>		PP	7.383	PD	0	Total PP	7.383	PCZ 1	Posição: 7º										
<b>COPA NORTE RUDNICK MOTOS/MEGA MX - ETAPA 2</b>																			
47	TEM	70	0,060	12:04:17	12:04:46	+0	+26	8º	8º										
48	TEM	70	0,560	12:05:12	12:05:42	+0	+27	8º	8º										
49	TEM	71	1,032	12:06:04	12:06:19	+0	+12	8º	8º										
50	TEM	72	1,623	12:07:08	12:07:45	+0	+34	8º	8º										
51	TEM	73	1,833	12:07:36	12:08:21	+0	+42	8º	8º										
52	TEM	76	2,640	12:09:00	12:10:05	+0	+62	7º	8º										
53	TEM	77	2,942	12:09:29	12:10:53	+0	+81	7º	8º										
54	TEM	80	4,860	12:14:38	12:14:38	+0	0	1º	8º										
55	TEM	82	0,031	12:14:56	12:15:18	+0	+19	3º	7º										
56	TEM	84	1,020	12:16:29	12:17:05	+0	+33	4º	6º										
57	TEM	85	1,383	12:17:05	12:17:59	+0	+51	4º	6º										
58	TEM	86	2,318	12:18:19	12:19:51	+0	+89	5º	6º										
59	TEM	86	2,678	12:18:46	12:20:42	+0	+113	5º	6º										
60	TEM	89	0,038	12:21:07	12:21:21	+0	+11	2º	6º										
61	TEM	89	1,872	12:23:03	12:24:23	+0	+77	6º	6º										
62	TEM	91	3,421	12:24:46	12:26:56	+0	+127	6º	6º										
<b>ETAPA 2</b>		PP	15.366	PD	0	Total PP	15.366	PCZ 2	Posição: 5º										
<b>TOTAL</b>		PP	22.749	PD	0	Total PP	22.749	PCZ 3											

# 56

<b>Nome</b>	DENILSON BONFANTI							3659,3177	
<b>Patrocinador</b>	TÊMPERA PRIMOS								
<b>Categoria / Largada</b>	JUNIOR / 10:20:40			<b>Cidade</b>	SÃO BENTO DO SUL-SC				

PC	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC			
<b>COPA NORTE RUDNICK MOTOS/MEGA MX - ETAPA 1</b>																			
63	TEM	93	4,789	12:26:54	12:29:36	+0	+159	5º	5º	64	TEM	94	0,008	12:27:28	12:30:28	+0	+177	4º	5º
65	TEM	94	1,288	12:29:04	12:32:51	+0	+224	4º	5º	66	TEM	97	0,037	12:32:26	12:33:35	+0	+66	4º	5º
67	TEM	98	1,302	12:33:48	12:35:27	+0	+96	3º	5º	68	TEM	98	1,884	12:34:46	12:36:07	+0	+78	3º	4º
69	TEM	100	3,086	12:39:47	12:39:44	+0	0	7º	4º	70	TEM	103	0,050	12:45:53	12:45:58	+0	+2	4º	4º
71	TEM	103	0,257	12:46:16	12:46:28	+0	+9	5º	4º	72	TEM	104	1,061	12:47:35	12:48:42	+0	+64	5º	4º
73	TEM	105	1,715	12:48:43	12:50:44	+0	+118	5º	5º	74	TEM	106	2,283	12:49:42	12:52:19	+0	+154	5º	5º
75	TEM	107	0,036	12:50:52	12:54:04	+0	+189	4º	5º	76	TEM	112	1,414	12:55:01	12:55:58	+0	+54	4º	5º
77	TEM	114	2,392	12:56:37	12:57:46	+0	+66	4º	4º	78	TEM	116	3,085	12:57:46	12:59:17	+0	+88	3º	3º
79	TEM	116	3,356	12:58:11	12:59:37	+0	+83	4º	3º	80	TEM	116	4,061	12:59:16	13:00:56	+0	+97	4º	3º
81	TEM	116	4,403	12:59:48	13:01:36	+0	+105	4º	3º	82	TEM	120	0,246	13:03:35	13:10:11	+0	+393	5º	3º
83	CAN	121	0,805	00:00:00	00:00:00	+0	0			84	CAN	123	1,499	00:00:00	00:00:00	+0	0		
85	CAN	124	1,820	00:00:00	00:00:00	+0	0			86	CAN	127	2,552	00:00:00	00:00:00	+0	0		
87	TEM	131	1,416	13:13:10	13:20:26	+0	+433	6º	4º	88	TEM	132	1,928	13:13:59	13:22:55	+0	+533	6º	4º
89	CAN	141	0,152	00:00:00	00:00:00	+0	0			90	CAN	142	0,412	00:00:00	00:00:00	+0	0		
91	CAN	143	0,674	00:00:00	00:00:00	+0	0			92	CAN	143	1,979	00:00:00	00:00:00	+0	0		
93	CAN	145	2,396	00:00:00	00:00:00	+0	0			94	CAN	147	0,090	00:00:00	00:00:00	+0	0		
95	CAN	148	1,070	00:00:00	00:00:00	+0	0			96	CAN	152	0,834	00:00:00	00:00:00	+0	0		
97	TEM	153	4,176	13:52:34	13:53:57	+0	+80	6º	4º	98	TEM	156	0,558	13:56:54	13:57:45	+0	+48	6º	4º
99	TEM	158	1,191	13:57:50	13:58:37	+0	+44	6º	4º	100	TEM	159	2,232	13:59:02	14:00:24	+0	+79	6º	4º
101	TEM	159	2,653	13:59:52	14:01:42	+0	+107	6º	4º	102	TEM	160	2,972	14:00:29	14:02:30	+0	+118	5º	4º
103	TEM	161	4,001	14:01:57	14:06:06	+0	+246	5º	3º	104	TEM	164	0,037	14:05:50	14:07:45	+0	+112	5º	3º
105	TEM	165	1,419	14:07:24	14:10:34	+0	+187	4º	3º	106	TEM	169	1,010	14:10:26	14:14:52	+0	+263	4º	3º
107	TEM	169	2,943	14:13:39	14:23:14	+0	+572	5º	3º	108	TEM	170	0,252	14:14:11	14:24:03	+0	+589	5º	3º
109	TEM	170	0,500	14:14:36	14:24:29	+0	+590	5º	3º	110	TEM	171	0,909	14:15:20	14:25:17	+0	+594	5º	3º
111	TEM	171	1,368	14:16:10	14:25:50	+0	+577	5º	3º										

<b>ETAPA 1</b>	PP	3.377	PD	0	Total PP	3.377	PCZ 3	Posição: 6º
----------------	----	-------	----	---	----------	-------	-------	-------------

<b>COPA NORTE RUDNICK MOTOS/MEGA MX - ETAPA 2</b>									
47	TEM	70	0,060	12:04:57	12:05:03	+0	+3	7º	7º
48	TEM	70	0,560	12:05:52	12:05:53	+0	0	1º	6º
49	TEM	71	1,032	12:06:44	12:06:40	+0	-3	7º	7º
50	TEM	72	1,623	12:07:48	12:08:03	+0	+12	6º	6º
51	TEM	73	1,833	12:08:16	12:08:39	+0	+20	6º	6º
52	TEM	76	2,640	12:09:40	12:10:16	+0	+33	6º	6º
53	TEM	77	2,942	12:10:09	12:10:48	+0	+36	5º	6º
54	TEM	80	4,860	12:15:18	12:15:20	+0	0	2º	6º
55	TEM	82	0,031	12:15:36	12:16:33	+0	+54	6º	5º
56	TEM	84	1,020	12:17:09	12:18:03	+0	+51	6º	5º
57	TEM	85	1,383	12:17:45	12:19:02	+0	+74	7º	5º
58	TEM	86	2,318	12:18:59	12:20:46	+0	+104	6º	5º
59	TEM	86	2,678	12:19:26	12:21:38	+0	+129	6º	5º
60	TEM	89	0,038	12:21:47	12:22:19	+0	+29	5º	5º
61	TEM	89	1,872	12:23:43	12:24:58	+0	+72	5º	5º
62	TEM	91	3,421	12:25:26	12:27:18	+0	+109	5º	5º

<b>ETAPA 2</b>	PP	8.123	PD	0	Total PP	8.123	PCZ 3	Posição: 3º
<b>TOTAL</b>	PP	11.500	PD	0	Total PP	11.500	PCZ 6	

57	Nome	DIULIANO CARLOS DE OLIVEIRA													3665,3011
	Patrocinador	SÃO BENTO TRAIL CLUBE/RUDNICK MOTO PEÇAS													
	Categoria / Largada	JUNIOR / 10:21:00					Cidade	SÃO BENTO DO SUL-SC							

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC											
<b>COPA NORTE RUDNICK MOTOS/MEGA MX - ETAPA 1</b>																													
1	TEM	4	0,520	10:22:21	10:23:00	+0	+36	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	63	TEM	93	4,789	12:27:14	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
2	TEM	8	2,105	10:25:01	10:25:13	+0	+9	6 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	64	TEM	94	0,008	12:27:48	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
3	TEM	9	2,391	10:25:33	10:25:55	+0	+19	5 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	65	TEM	94	1,288	12:29:24	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
4	TEM	9	2,909	10:26:25	10:26:51	+0	+23	6 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	66	TEM	97	0,037	12:32:46	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
5	TEM	11	3,513	10:29:25	10:29:29	+0	+1	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	67	TEM	98	1,302	12:34:08	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
6	TEM	13	2,373	10:33:00	10:33:19	+0	+16	6 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	68	TEM	98	1,884	12:35:06	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
7	TEM	14	3,460	10:34:27	10:35:17	+0	+47	7 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	69	TEM	100	3,086	12:40:07	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
8	TEM	14	4,084	10:35:25	10:36:37	+0	+69	6 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	70	TEM	103	0,050	12:46:13	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
10	TEM	19	5,540	10:40:53	10:41:01	+0	+5	4 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	71	TEM	103	0,257	12:46:36	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
11	TEM	19	6,405	10:41:51	10:42:09	+0	+15	4 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	72	TEM	104	1,061	12:47:55	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
12	TEM	24	7,765	10:43:57	10:44:37	+0	+37	6 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	73	TEM	105	1,715	12:49:03	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
13	TEM	25	8,064	10:44:26	10:45:19	+0	+50	6 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	74	TEM	106	2,283	12:50:02	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
14	TEM	27	10,278	10:47:10	10:48:16	+0	+63	7 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	75	TEM	107	0,036	12:51:12	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
15	TEM	29	2,310	10:53:51	10:53:55	+0	+1	7 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	76	TEM	112	1,414	12:55:21	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
16	TEM	29	2,991	10:54:54	10:54:58	+0	+1	5 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	77	TEM	114	2,392	12:56:57	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
17	TEM	29	3,542	10:55:44	10:55:49	+0	+2	5 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	78	TEM	116	3,085	12:58:06	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
18	TEM	32	5,354	10:57:53	10:58:23	+0	+27	8 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	79	TEM	116	3,356	12:58:31	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
19	TEM	32	6,403	10:59:12	10:59:45	+0	+30	8 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	80	TEM	116	4,061	12:59:36	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
20	TEM	32	7,095	11:00:03	11:00:42	+0	+36	8 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	81	TEM	116	4,403	13:00:08	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
21	TEM	33	1,060	11:01:51	11:02:55	+0	+61	7 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	82	TEM	120	0,246	13:03:55	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
22	TEM	36	0,014	11:03:11	11:04:24	+0	+70	7 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	83	CAN	121	0,805	00:00:00	00:00:00	+0	0												
23	TEM	39	0,274	11:06:50	11:34:55	+0	900	9 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	84	CAN	123	1,499	00:00:00	00:00:00	+0	0												
24	TEM	40	0,294	11:07:49	11:45:47	+0	*1.800	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	85	CAN	124	1,820	00:00:00	00:00:00	+0	0												
25	TEM	42	1,371	11:09:03	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	86	CAN	127	2,552	00:00:00	00:00:00	+0	0												
26	TEM	43	2,470	11:10:30	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	87	TEM	131	1,416	13:13:30	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
27	TEM	45	3,642	11:11:46	11:46:50	+0	*1.800	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	88	TEM	132	1,928	13:14:19	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
28	TEM	46	5,364	11:13:14	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	89	CAN	141	0,152	00:00:00	00:00:00	+0	0												
29	TEM	48	6,230	11:14:35	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	90	CAN	142	0,412	00:00:00	00:00:00	+0	0												
30	TEM	48	7,537	11:16:46	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	91	CAN	143	0,674	00:00:00	00:00:00	+0	0												
31	TEM	49	7,844	11:17:18	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	92	CAN	143	1,979	00:00:00	00:00:00	+0	0												
32	TEM	50	8,760	11:18:54	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	93	CAN	145	2,396	00:00:00	00:00:00	+0	0												
33	CAN	54	0,762	00:00:00	00:00:00	+0	0			94	CAN	147	0,090	00:00:00	00:00:00	+0	0												
34	CAN	55	1,075	00:00:00	00:00:00	+0	0			95	CAN	148	1,070	00:00:00	00:00:00	+0	0												
35	CAN	55	1,614	00:00:00	00:00:00	+0	0			96	CAN	152	0,834	00:00:00	00:00:00	+0	0												
36	CAN	56	2,109	00:00:00	00:00:00	+0	0			97	TEM	153	4,176	13:52:54	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
37	CAN	56	2,728	00:00:00	00:00:00	+0	0			98	TEM	156	0,558	13:57:14	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
38	TEM	57	3,930	11:27:18	12:05:28	+0	*1.800	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	99	TEM	158	1,191	13:58:10	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
39	TEM	60	6,954	11:31:15	12:10:55	+0	*1.800	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	100	TEM	159	2,232	13:59:22	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
40	TEM	60	8,141	11:32:44	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	101	TEM	159	2,653	14:00:12	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
41	TEM	60	9,192	11:34:03	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	102	TEM	160	2,972	14:00:49	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
42	TEM	62	1,464	11:37:16	12:16:58	+0	*1.800	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	103	TEM	161	4,001	14:02:17	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
43	TEM	62	2,683	11:39:18	12:18:29	+0	*1.800	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	104	TEM	164	0,037	14:06:10	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
44	TEM	63	4,042	11:41:35	12:20:17	+0	*1.800	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	105	TEM	165	1,419	14:07:44	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
45	TEM	65	4,672	11:42:39	12:21:19	+0	*1.800	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	106	TEM	169	1,010	14:10:46	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
46	TEM	67	5,575	11:44:31	12:22:31	+0	*1.800	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	107	TEM	169	2,943	14:13:59	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
<b>ETAPA 1</b>	PP	33.918	PD	0	Total PP	33.918	PCZ 0	Posição: 9 <sup>o</sup>		108	TEM	170	0,252	14:14:31	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
<b>COPA NORTE RUDNICK MOTOS/MEGA MX - ETAPA 2</b>																													
47	TEM	70	0,060	12:05:17	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	109	TEM	170	0,500	14:14:56	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
48	TEM	70	0,560	12:06:12	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	110	TEM	171	0,909	14:15:40	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
49	TEM	71	1,032	12:07:04	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	111	TEM	171	1,368	14:16:30	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>										
50	TEM	72	1,623	12:08:08	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>ETAPA 2</b>										PP	95.400	PD	0	Total PP	95.400	PCZ 0	Posição: 9 <sup>o</sup>		
51	TEM	73	1,833	12:08:36	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	<b>TOTAL</b>										PP	129.318	PD	0	Total PP	129.318	PCZ 0			
52	TEM	76	2,640	12:10:00	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																				
53	TEM	77	2,942	12:10:29	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																				
54	TEM	80	4,860	12:15:38	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																				
55	TEM	82	0,031	12:15:56	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																				
56	TEM	84	1,020	12:17:29	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																				
57	TEM	85	1,383	12:18:05	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																				
58	TEM	86	2,318	12:19:19	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																				
59	TEM	86	2,678	12:19:46	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																				
60	TEM	89	0,038	12:22:07	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																				
61	TEM	89	1,872	12:24:03	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																				
62	TEM	91	3,421	12:25:46	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>																				



# RALLY DO TESTONI



# 58

<b>Nome</b>	CÁSSIO ANTONIO RIBAS GOMES												
<b>Patrocinador</b>	NUTRI CLINICA - SÃO BENTO TRAIL CLUBE												
<b>Categoria / Largada</b>	JUNIOR / 10:21:20				<b>Cidade</b>	SÃO BENTO DO SUL-SC							

PC	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC										
<b>COPA NORTE RUDNICK MOTOS/MEGA MX - ETAPA 1</b>																										
1	TEM	4	0,520	10:22:41	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	62	TEM	91	3,421	12:26:06	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
2	TEM	8	2,105	10:25:21	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	63	TEM	93	4,789	12:27:34	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
3	TEM	9	2,391	10:25:53	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	64	TEM	94	0,008	12:28:08	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
4	TEM	9	2,909	10:26:45	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	65	TEM	94	1,288	12:29:44	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
5	TEM	11	3,513	10:29:45	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	66	TEM	97	0,037	12:33:06	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
6	TEM	13	2,373	10:33:20	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	67	TEM	98	1,302	12:34:28	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
7	TEM	14	3,460	10:34:47	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	68	TEM	98	1,884	12:35:26	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
8	TEM	14	4,084	10:35:45	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	69	TEM	100	3,086	12:40:27	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
10	TEM	19	5,540	10:41:13	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	70	TEM	103	0,050	12:46:33	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
11	TEM	19	6,405	10:42:11	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	71	TEM	103	0,257	12:46:56	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
12	TEM	24	7,765	10:44:17	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	72	TEM	104	1,061	12:48:15	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
13	TEM	25	8,064	10:44:46	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	73	TEM	105	1,715	12:49:23	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
14	TEM	27	10,278	10:47:30	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	74	TEM	106	2,283	12:50:22	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
15	TEM	29	2,310	10:54:11	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	75	TEM	107	0,036	12:51:32	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
16	TEM	29	2,991	10:55:14	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	76	TEM	112	1,414	12:55:41	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
17	TEM	29	3,542	10:56:04	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	77	TEM	114	2,392	12:57:17	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
18	TEM	32	5,354	10:58:13	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	78	TEM	116	3,085	12:58:26	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
19	TEM	32	6,403	10:59:32	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	79	TEM	116	3,356	12:58:51	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
20	TEM	32	7,095	11:00:23	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	80	TEM	116	4,061	12:59:56	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
21	TEM	33	1,060	11:02:11	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	81	TEM	116	4,403	13:00:28	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
22	TEM	36	0,014	11:03:31	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	82	TEM	120	0,246	13:04:15	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
23	TEM	39	0,274	11:07:10	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	83	CAN	121	0,805	00:00:00	00:00:00	+0	0										
24	TEM	40	0,294	11:08:09	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	84	CAN	123	1,499	00:00:00	00:00:00	+0	0										
25	TEM	42	1,371	11:09:23	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	85	CAN	124	1,820	00:00:00	00:00:00	+0	0										
26	TEM	43	2,470	11:10:50	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	86	CAN	127	2,552	00:00:00	00:00:00	+0	0										
27	TEM	45	3,642	11:12:06	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	87	TEM	131	1,416	13:13:50	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
28	TEM	46	5,364	11:13:34	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	88	TEM	132	1,928	13:14:39	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
29	TEM	48	6,230	11:14:55	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	89	CAN	141	0,152	00:00:00	00:00:00	+0	0										
30	TEM	48	7,537	11:17:06	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	90	CAN	142	0,412	00:00:00	00:00:00	+0	0										
31	TEM	49	7,844	11:17:38	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	91	CAN	143	0,674	00:00:00	00:00:00	+0	0										
32	TEM	50	8,760	11:19:14	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	92	CAN	143	1,979	00:00:00	00:00:00	+0	0										
33	CAN	54	0,762	00:00:00	00:00:00	+0	0		93	CAN	145	2,396	00:00:00	00:00:00	+0	0										
34	CAN	55	1,075	00:00:00	00:00:00	+0	0		94	CAN	147	0,090	00:00:00	00:00:00	+0	0										
35	CAN	55	1,614	00:00:00	00:00:00	+0	0		95	CAN	148	1,070	00:00:00	00:00:00	+0	0										
36	CAN	56	2,109	00:00:00	00:00:00	+0	0		96	CAN	152	0,834	00:00:00	00:00:00	+0	0										
37	CAN	56	2,728	00:00:00	00:00:00	+0	0		97	TEM	153	4,176	13:53:14	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
38	TEM	57	3,930	11:27:38	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	98	TEM	156	0,558	13:57:34	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
39	TEM	60	6,954	11:31:35	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	99	TEM	158	1,191	13:58:30	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
40	TEM	60	8,141	11:33:04	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	100	TEM	159	2,232	13:59:42	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
41	TEM	60	9,192	11:34:23	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	101	TEM	159	2,653	14:00:32	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
42	TEM	62	1,464	11:37:36	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	102	TEM	160	2,972	14:01:09	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
43	TEM	62	2,683	11:39:38	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	103	TEM	161	4,001	14:02:37	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
44	TEM	63	4,042	11:41:55	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	104	TEM	164	0,037	14:06:30	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
45	TEM	65	4,672	11:42:59	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	105	TEM	165	1,419	14:08:04	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
46	TEM	67	5,575	11:44:51	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	106	TEM	169	1,010	14:11:06	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°									
(NL) NÃO LARGOU   Pon +0																										
<b>ETAPA 1</b>	PP	72.000	PD	0	Total PP	72.000	PCZ 0	Posição: 11°	<b>ETAPA 2</b>	PP	95.400	PD	0	Total PP	95.400	PCZ 0	Posição: 11°									
<b>COPA NORTE RUDNICK MOTOS/MEGA MX - ETAPA 2</b>																										
47	TEM	70	0,060	12:05:37	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°	(NL) NÃO LARGOU   Pon +0																	
48	TEM	70	0,560	12:06:32	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°																		
49	TEM	71	1,032	12:07:24	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°																		
50	TEM	72	1,623	12:08:28	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°																		
51	TEM	73	1,833	12:08:56	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°																		
52	TEM	76	2,640	12:10:20	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°																		
53	TEM	77	2,942	12:10:49	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°																		
54	TEM	80	4,860	12:15:58	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°																		
55	TEM	82	0,031	12:16:16	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°																		
56	TEM	84	1,020	12:17:49	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°																		
57	TEM	85	1,383	12:18:25	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°																		
58	TEM	86	2,318	12:19:39	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°																		
59	TEM	86	2,678	12:20:06	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°																		
60	TEM	89	0,038	12:22:27	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°																		
61	TEM	89	1,872	12:24:23	00:00:00	+0	*1.800	0° 0°																		
<b>TOTAL</b>	PP	167.400	PD	0	Total PP	167.400	PCZ 0																			

**59****Nome** GILMAR FLEISCHMANN

3779,3574

**Patrocinador** LINO PNEUS/MC AMIGOS DA TRILHA**Categoria / Largada** JUNIOR / 10:21:40**Cidade** CAMPO ALEGRE-SC

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA NORTE RUDNICK MOTOS/MEGA MX - ETAPA 1</b>									63	TEM	93	4,789	12:27:54	12:31:44	+0	+227	6º 6º
1	TEM	4	0,520	10:23:01	10:23:18	+0	+14	7º 7º	64	TEM	94	0,008	12:28:28	12:32:41	+0	+250	5º 6º
2	TEM	8	2,105	10:25:41	10:26:00	+0	+16	8º 6º	65	TEM	94	1,288	12:30:04	12:35:38	+0	+331	6º 6º
3	TEM	9	2,391	10:26:13	10:26:45	+0	+29	8º 7º	66	TEM	97	0,037	12:33:26	12:36:44	+0	+195	6º 6º
4	TEM	9	2,909	10:27:05	10:27:49	+0	+41	8º 8º	67	TEM	98	1,302	12:34:48	12:38:42	+0	+231	6º 6º
5	TEM	11	3,513	10:30:05	10:30:15	+0	+7	9º 8º	68	TEM	98	1,884	12:35:46	12:39:23	+0	+214	6º 6º
6	TEM	13	2,373	10:33:40	10:34:03	+0	+20	8º 7º	69	TEM	100	3,086	12:40:47	12:40:49	+0	0	5º 6º
7	TEM	14	3,460	10:35:07	10:36:10	+0	+60	8º 8º	70	TEM	103	0,050	12:46:53	12:46:59	+0	+3	5º 6º
8	TEM	14	4,084	10:36:05	10:37:24	+0	+76	7º 7º	71	TEM	103	0,257	12:47:16	12:47:32	+0	+13	7º 6º
10	TEM	19	5,540	10:41:33	10:41:58	+0	+22	7º 7º	72	TEM	104	1,061	12:48:35	12:49:58	+0	+80	7º 6º
11	TEM	19	6,405	10:42:31	10:43:05	+0	+31	7º 7º	73	TEM	105	1,715	12:49:43	12:51:58	+0	+132	7º 6º
12	TEM	24	7,765	10:44:37	10:45:31	+0	+51	7º 7º	74	TEM	106	2,283	12:50:42	12:53:52	+0	+187	7º 6º
13	TEM	25	8,064	10:45:06	10:46:11	+0	+62	7º 7º	75	TEM	107	0,036	12:51:52	12:55:37	+0	+222	6º 6º
14	TEM	27	10,278	10:47:50	10:48:53	+0	+60	6º 7º	76	TEM	112	1,414	12:56:01	12:57:32	+0	+88	6º 6º
15	TEM	29	2,310	10:54:31	10:54:34	+0	0	6º 7º	77	TEM	114	2,392	12:57:37	12:59:45	+0	+125	6º 6º
16	TEM	29	2,991	10:55:34	10:55:36	+0	0	2º 7º	78	TEM	116	3,085	12:58:46	13:04:49	+0	+360	5º 4º
17	TEM	29	3,542	10:56:24	10:56:31	+0	+4	6º 7º	79	TEM	116	3,356	12:59:11	13:05:21	+0	+367	7º 6º
18	TEM	32	5,354	10:58:33	10:58:57	+0	+21	6º 7º	80	TEM	116	4,061	13:00:16	13:06:52	+0	+393	7º 6º
19	TEM	32	6,403	10:59:52	11:00:17	+0	+22	6º 7º	81	TEM	116	4,403	13:00:48	13:07:30	+0	+399	7º 6º
20	TEM	32	7,095	11:00:43	11:01:12	+0	+26	6º 7º	82	TEM	120	0,246	13:04:35	13:10:15	+0	+337	4º 6º
21	TEM	33	1,060	11:02:31	11:03:27	+0	+53	6º 7º	83	CAN	121	0,805	00:00:00	00:00:00	+0	0	
22	TEM	36	0,014	11:03:51	11:04:54	+0	+60	6º 7º	84	CAN	123	1,499	00:00:00	00:00:00	+0	0	
23	TEM	39	0,274	11:07:30	11:12:06	+0	+273	7º 6º	85	CAN	124	1,820	00:00:00	00:00:00	+0	0	
24	TEM	40	0,294	11:08:29	11:13:20	+0	+288	7º 6º	86	CAN	127	2,552	00:00:00	00:00:00	+0	0	
25	TEM	42	1,371	11:09:43	11:14:28	+0	+282	7º 6º	87	TEM	131	1,416	13:14:10	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
26	TEM	43	2,470	11:11:10	11:16:01	+0	+288	7º 6º	88	TEM	132	1,928	13:14:59	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º
27	TEM	45	3,642	11:12:26	11:17:25	+0	+296	7º 6º	89	CAN	141	0,152	00:00:00	00:00:00	+0	0	
28	TEM	46	5,364	11:13:54	11:18:59	+0	+302	7º 6º	90	CAN	142	0,412	00:00:00	00:00:00	+0	0	
29	TEM	48	6,230	11:15:15	11:20:13	+0	+295	7º 6º	91	CAN	143	0,674	00:00:00	00:00:00	+0	0	
30	TEM	48	7,537	11:17:26	11:22:25	+0	+296	7º 7º	92	CAN	143	1,979	00:00:00	00:00:00	+0	0	
31	TEM	49	7,844	11:17:58	11:22:56	+0	+295	7º 7º	93	CAN	145	2,396	00:00:00	00:00:00	+0	0	
32	TEM	50	8,760	11:19:34	11:25:50	+0	+373	7º 7º	94	CAN	147	0,090	00:00:00	00:00:00	+0	0	
33	CAN	54	0,762	00:00:00	00:00:00	+0	0		95	CAN	148	1,070	00:00:00	00:00:00	+0	0	
34	CAN	55	1,075	00:00:00	00:00:00	+0	0		96	CAN	152	0,834	00:00:00	00:00:00	+0	0	
35	CAN	55	1,614	00:00:00	00:00:00	+0	0		97	TEM	153	4,176	13:53:34	13:53:47	+0	+10	5º 6º
36	CAN	56	2,109	00:00:00	00:00:00	+0	0		98	TEM	156	0,558	13:57:54	13:58:08	+0	+11	5º 6º
37	CAN	56	2,728	00:00:00	00:00:00	+0	0		99	TEM	158	1,191	13:58:50	13:58:58	+0	+5	5º 6º
38	TEM	57	3,930	11:27:58	11:29:55	+0	+114	7º 7º	100	TEM	159	2,232	14:00:02	14:00:58	+0	+53	5º 6º
39	TEM	60	6,954	11:31:55	11:33:04	+0	+66	7º 7º	101	TEM	159	2,653	14:00:52	14:02:24	+0	+89	5º 6º
40	TEM	60	8,141	11:33:24	11:43:38	+0	+611	8º 7º	102	TEM	160	2,972	14:01:29	14:04:05	+0	+153	6º 6º
41	TEM	60	9,192	11:34:43	11:44:49	+0	+603	8º 7º	103	TEM	161	4,001	14:02:57	14:06:48	+0	+228	4º 5º
42	TEM	62	1,464	11:37:56	11:46:51	+0	+532	8º 7º	104	TEM	164	0,037	14:06:50	14:08:39	+0	+106	4º 5º
43	TEM	62	2,683	11:39:58	11:48:19	+0	+498	8º 7º	105	TEM	165	1,419	14:08:24	14:11:47	+0	+200	5º 5º
44	TEM	63	4,042	11:42:15	11:50:07	+0	+469	8º 7º	106	TEM	169	1,010	14:11:26	14:22:32	+0	+663	7º 5º
45	TEM	65	4,672	11:43:19	11:50:59	+0	+457	8º 7º	107	TEM	169	2,943	14:14:39	14:25:04	+0	+622	6º 5º
46	TEM	67	5,575	11:45:11	11:52:15	+0	+421	8º 8º	108	TEM	170	0,252	14:15:11	14:26:34	+0	+680	7º 5º
<b>ETAPA 1</b>	<b>PP</b>	<b>7.434</b>	<b>PD</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>7.434</b>	<b>PCZ 2</b>	<b>Posição: 8º</b>	109	TEM	170	0,500	14:15:36	14:27:04	+0	+685	7º 5º
<b>COPA NORTE RUDNICK MOTOS/MEGA MX - ETAPA 2</b>									110	TEM	171	0,909	14:16:20	14:27:58	+0	+695	7º 5º
47	TEM	70	0,060	12:05:57	12:06:03	+0	+3	6º 6º	111	TEM	171	1,368	14:17:10	14:28:35	+0	+682	7º 6º
48	TEM	70	0,560	12:06:52	12:06:54	+0	0	4º 7º	<b>ETAPA 2</b> <b>PP</b> 15.377 <b>PD</b> 0 <b>Total PP</b> 15.377 <b>PCZ 4</b> <b>Posição: 6º</b>								
49	TEM	71	1,032	12:07:44	12:07:44	+0	0	1º 5º	<b>TOTAL</b> <b>PP</b> 22.811 <b>PD</b> 0 <b>Total PP</b> 22.811 <b>PCZ 6</b>								
50	TEM	72	1,623	12:08:48	12:09:12	+0	+21	7º 7º									
51	TEM	73	1,833	12:09:16	12:09:54	+0	+35	7º 7º									
52	TEM	76	2,640	12:10:40	12:11:53	+0	+70	8º 7º									
53	TEM	77	2,942	12:11:09	12:12:51	+0	+99	8º 7º									
54	TEM	80	4,860	12:16:18	12:16:21	+0	0	6º 7º									
55	TEM	82	0,031	12:16:36	12:17:12	+0	+33	4º 6º									
56	TEM	84	1,020	12:18:09	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º									
57	TEM	85	1,383	12:18:45	12:19:49	+0	+61	5º 8º									
58	TEM	86	2,318	12:19:59	12:21:53	+0	+111	7º 8º									
59	TEM	86	2,678	12:20:26	12:22:41	+0	+132	7º 8º									
60	TEM	89	0,038	12:22:47	12:23:44	+0	+54	6º 8º									
61	TEM	89	1,872	12:24:43	12:27:07	+0	+141	7º 8º									
62	TEM	91	3,421	12:26:26	12:29:30	+0	+181	7º 8º									

**60**

<b>Nome</b>	FABIANO VALLE														3566,3721			
<b>Patrocinador</b>	AUTO VALLE/HS VEICULOS/TECNOMED/AUTO CENTER SLOGO																	
<b>Categoria / Largada</b>	JUNIOR / 10:22:00											<b>Cidade</b>			CURITIBA-PR			

PC	Trc	Tipo	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA NORTE RUDNICK MOTOS/MEGA MX - ETAPA 1</b>									
1	TEM	4	0,520	10:23:21	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
2	TEM	8	2,105	10:26:01	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
3	TEM	9	2,391	10:26:33	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
4	TEM	9	2,909	10:27:25	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
5	TEM	11	3,513	10:30:25	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
6	TEM	13	2,373	10:34:00	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
7	TEM	14	3,460	10:35:27	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
8	TEM	14	4,084	10:36:25	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
10	TEM	19	5,540	10:41:53	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
11	TEM	19	6,405	10:42:51	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
12	TEM	24	7,765	10:44:57	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
13	TEM	25	8,064	10:45:26	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
14	TEM	27	10,278	10:48:10	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
15	TEM	29	2,310	10:54:51	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
16	TEM	29	2,991	10:55:54	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
17	TEM	29	3,542	10:56:44	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
18	TEM	32	5,354	10:58:53	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
19	TEM	32	6,403	11:00:12	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
20	TEM	32	7,095	11:01:03	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
21	TEM	33	1,060	11:02:51	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
22	TEM	36	0,014	11:04:11	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
23	TEM	39	0,274	11:07:50	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
24	TEM	40	0,294	11:08:49	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
25	TEM	42	1,371	11:10:03	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
26	TEM	43	2,470	11:11:30	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
27	TEM	45	3,642	11:12:46	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
28	TEM	46	5,364	11:14:14	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
29	TEM	48	6,230	11:15:35	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
30	TEM	48	7,537	11:17:46	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
31	TEM	49	7,844	11:18:18	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
32	TEM	50	8,760	11:19:54	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
33	CAN	54	0,762	00:00:00	00:00:00	+0	0		
34	CAN	55	1,075	00:00:00	00:00:00	+0	0		
35	CAN	55	1,614	00:00:00	00:00:00	+0	0		
36	CAN	56	2,109	00:00:00	00:00:00	+0	0		
37	CAN	56	2,728	00:00:00	00:00:00	+0	0		
38	TEM	57	3,930	11:28:18	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
39	TEM	60	6,954	11:32:15	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
40	TEM	60	8,141	11:33:44	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
41	TEM	60	9,192	11:35:03	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
42	TEM	62	1,464	11:38:16	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
43	TEM	62	2,683	11:40:18	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
44	TEM	63	4,042	11:42:35	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
45	TEM	65	4,672	11:43:39	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
46	TEM	67	5,575	11:45:31	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
<b>ETAPA 1</b>	PP	72.000	PD	0	Total PP	72.000	PCZ 0	Posição: 10 <sup>0</sup>	
<b>COPA NORTE RUDNICK MOTOS/MEGA MX - ETAPA 2</b>									
47	TEM	70	0,060	12:06:17	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
48	TEM	70	0,560	12:07:12	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
49	TEM	71	1,032	12:08:04	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
50	TEM	72	1,623	12:09:08	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
51	TEM	73	1,833	12:09:36	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
52	TEM	76	2,640	12:11:00	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
53	TEM	77	2,942	12:11:29	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
54	TEM	80	4,860	12:16:38	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
55	TEM	82	0,031	12:16:56	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
56	TEM	84	1,020	12:18:29	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
57	TEM	85	1,383	12:19:05	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
58	TEM	86	2,318	12:20:19	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
59	TEM	86	2,678	12:20:46	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
60	TEM	89	0,038	12:23:07	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
61	TEM	89	1,872	12:25:03	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
62	TEM	91	3,421	12:26:46	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>

PC	Trc	Tipo	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
63	TEM	93	4,789	12:28:14	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
64	TEM	94	0,008	12:28:48	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
65	TEM	94	1,288	12:30:24	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
66	TEM	97	0,037	12:33:46	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
67	TEM	98	1,302	12:35:08	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
68	TEM	98	1,884	12:36:06	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
69	TEM	100	3,086	12:41:07	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
70	TEM	103	0,050	12:47:13	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
71	TEM	103	0,257	12:47:36	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
72	TEM	104	1,061	12:48:55	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
73	TEM	105	1,715	12:50:03	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
74	TEM	106	2,283	12:51:02	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
75	TEM	107	0,036	12:52:12	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
76	TEM	112	1,414	12:56:21	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
77	TEM	114	2,392	12:57:57	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
78	TEM	116	3,085	12:59:06	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
79	TEM	116	3,356	12:59:31	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
80	TEM	116	4,061	13:00:36	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
81	TEM	116	4,403	13:01:08	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
82	TEM	120	0,246	13:04:55	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
83	CAN	121	0,805	00:00:00	00:00:00	+0	0		
84	CAN	123	1,499	00:00:00	00:00:00	+0	0		
85	CAN	124	1,820	00:00:00	00:00:00	+0	0		
86	CAN	127	2,552	00:00:00	00:00:00	+0	0		
87	TEM	131	1,416	13:14:30	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
88	TEM	132	1,928	13:15:19	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
89	CAN	141	0,152	00:00:00	00:00:00	+0	0		
90	CAN	142	0,412	00:00:00	00:00:00	+0	0		
91	CAN	143	0,674	00:00:00	00:00:00	+0	0		
92	CAN	143	1,979	00:00:00	00:00:00	+0	0		
93	CAN	145	2,396	00:00:00	00:00:00	+0	0		
94	CAN	147	0,090	00:00:00	00:00:00	+0	0		
95	CAN	148	1,070	00:00:00	00:00:00	+0	0		
96	CAN	152	0,834	00:00:00	00:00:00	+0	0		
97	TEM	153	4,176	13:53:54	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
98	TEM	156	0,558	13:58:14	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
99	TEM	158	1,191	13:59:10	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
100	TEM	159	2,232	14:00:22	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
101	TEM	159	2,653	14:01:12	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
102	TEM	160	2,972	14:01:49	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
103	TEM	161	4,001	14:03:17	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
104	TEM	164	0,037	14:07:10	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
105	TEM	165	1,419	14:08:44	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
106	TEM	169	1,010	14:11:46	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
107	TEM	169	2,943	14:14:59	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
108	TEM	170	0,252	14:15:31	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
109	TEM	170	0,500	14:15:56	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
110	TEM	171	0,909	14:16:40	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
111	TEM	171	1,368	14:17:30	00:00:00	+0	*1.800	0 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>
<b>ETAPA 2</b>	PP	95.400	PD	0	Total PP	95.400	PCZ 0	Posição: 10 <sup>0</sup>	
<b>TOTAL</b>	PP	167.400	PD	0	Total PP	167.400	PCZ 0		