

# 37

<b>Nome</b>	ANTÔNIO KOMARCHEUSKI SOBRINHO						3654,3144
<b>Patrocinador</b>	KMXK						
<b>Categoria / Largada</b>	OVER 50 / 09:22:20			<b>Cidade</b>	CURITIBA-PR		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
1	PAS	1	0,430	09:24:18	09:23:26	+0	0	0º	0º	38	TEM	71	0,060	11:37:53	11:37:52	+0	0	2º	2º
2	TEM	3	0,060	09:37:28	09:37:31	+0	0	3º	3º	39	TEM	72	0,760	11:39:20	11:39:23	+0	0	1º	1º
3	TEM	3	0,820	09:39:09	09:40:40	+0	+88	2º	2º	40	TEM	73	1,220	11:40:26	11:40:58	+0	+29	5º	4º
4	TEM	3	1,060	09:39:41	09:41:21	+0	+97	3º	2º	41	TEM	77	0,850	11:42:42	11:42:45	+0	0	3º	4º
5	TEM	8	0,130	09:44:06	09:44:42	+0	+33	3º	2º	42	TEM	79	0,650	11:44:47	11:45:45	+0	+55	5º	4º
6	TEM	8	1,040	09:45:55	09:46:38	+0	+40	3º	2º	43	TEM	79	1,120	11:45:50	11:46:28	+0	+35	4º	4º
7	TEM	11	0,080	09:48:51	09:49:03	+0	+9	3º	2º	44	TEM	81	1,630	11:46:35	11:47:03	+0	+25	4º	4º
8	TEM	11	0,790	09:50:16	09:50:18	+0	0	3º	2º	45	TEM	84	2,770	11:49:53	11:49:55	+0	0	1º	4º
9	TEM	17	0,880	09:52:57	09:53:20	+0	+20	3º	2º	46	TEM	87	0,030	11:51:56	11:52:26	+0	+27	2º	4º
10	TEM	21	0,680	09:56:31	09:57:32	+0	+58	3º	2º	47	TEM	87	0,500	11:53:17	11:53:40	+0	+20	1º	4º
11	TEM	21	0,970	09:57:06	09:58:12	+0	+63	3º	2º	48	TEM	90	0,870	11:56:15	11:56:13	+0	0	2º	4º
12	TEM	25	1,260	10:01:09	10:01:10	+0	0	1º	2º	49	TEM	92	0,350	11:57:07	11:57:21	+0	+11	1º	4º
13	TEM	25	1,480	10:01:35	10:01:43	+0	+5	1º	2º	50	TEM	93	0,730	11:58:00	11:58:29	+0	+26	1º	4º
14	TEM	25	2,460	10:03:33	10:03:41	+0	+5	1º	2º	51	TEM	93	1,000	11:58:40	11:59:24	+0	+41	1º	3º
15	TEM	28	1,210	10:07:03	10:07:05	+0	0	2º	2º	52	TEM	97	1,360	12:01:51	12:02:01	+0	+7	3º	3º
16	TEM	29	2,170	10:09:00	10:09:06	+0	+3	1º	2º	53	TEM	98	2,340	12:04:03	12:04:14	+0	+8	2º	3º
17	TEM	32	3,980	10:12:17	10:12:22	+0	+2	2º	2º	54	TEM	99	2,700	12:05:02	12:05:18	+0	+13	2º	3º
18	TEM	38	0,130	10:15:28	10:15:28	+0	0	1º	2º	55	TEM	102	0,860	12:07:18	12:07:19	+0	0	2º	3º
19	TEM	39	1,380	10:17:48	10:17:48	+0	0	3º	2º	56	TEM	105	1,260	12:09:09	12:09:08	+0	0	1º	3º
20	TEM	40	2,460	10:21:17	10:21:14	+0	0	3º	2º	57	TEM	105	1,540	12:09:51	12:10:04	+0	+10	4º	3º
21	TEM	40	3,490	10:24:43	10:24:46	+0	0	3º	2º	58	TEM	107	2,340	12:11:52	12:12:21	+0	+26	1º	1º
22	TEM	43	1,210	10:30:14	10:30:16	+0	0	2º	2º	59	TEM	107	2,960	12:13:14	12:14:05	+0	+48	1º	1º
23	TEM	43	2,860	10:33:54	10:33:56	+0	0	3º	2º	60	TEM	111	0,080	12:18:01	12:18:04	+0	0	1º	1º
24	TEM	45	0,490	10:37:49	10:37:51	+0	0	1º	2º	61	TEM	111	0,730	12:19:19	12:19:21	+0	0	1º	1º
25	TEM	45	3,870	10:42:39	10:42:37	+0	0	3º	2º	62	TEM	112	1,620	12:21:24	12:21:27	+0	0	1º	1º
26	TEM	46	0,140	10:43:18	10:43:22	+0	+1	2º	2º	63	TEM	115	1,260	12:24:32	12:24:34	+0	0	1º	1º
27	TEM	47	0,460	10:44:10	10:44:18	+0	+5	2º	2º	64	TEM	116	1,580	12:25:22	12:25:31	+0	+6	2º	1º
28	TEM	48	0,750	10:44:54	10:44:54	+0	0	1º	2º	65	TEM	117	2,730	12:28:26	12:28:34	+0	+5	1º	1º
29	TEM	54	0,560	10:49:51	10:49:57	+0	+3	1º	2º	<b>2 ETAPA</b> PP    392    PD    0    Total PP    392    PCZ 11    Posição: 1º									
30	TEM	57	1,590	10:52:26	10:53:16	+0	+47	6º	2º	<b>TOTAL</b> PP    1.370    PD    0    Total PP    1.370    PCZ 26									
31	TEM	59	2,030	10:55:26	10:55:25	+0	0	4º	2º										
32	TEM	61	1,200	10:58:14	10:58:49	+0	+32	3º	2º										
33	TEM	64	1,520	11:00:00	11:00:13	+0	+10	3º	2º										
34	TEM	64	2,030	11:01:27	11:03:10	+0	+100	2º	2º										
35	TEM	67	0,230	11:02:34	11:04:24	+0	+107	2º	2º										
36	TEM	67	0,430	11:03:14	11:05:26	+0	+129	2º	2º										
37	TEM	68	1,260	11:05:55	11:07:59	+0	+121	2º	2º										
<b>1 ETAPA</b>			PP	978	PD	0	Total PP	978	PCZ 15	Posição: 2º									

# 38

<b>Nome</b>	FLAVIO TROMBETTA						3691,3011
<b>Patrocinador</b>	TROMBETTA MAT. CONSTRUÇÃO						
<b>Categoria / Largada</b>	OVER 50 / 09:22:40			<b>Cidade</b>	MATINHOS-PR		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
1	PAS	1	0,430	09:24:38	09:23:48	+0	0	0º	0º	38	TEM	71	0,060	11:38:13	11:38:15	+0	0	3º	3º
2	TEM	3	0,060	09:37:48	09:37:50	+0	0	2º	2º	39	TEM	72	0,760	11:39:40	11:39:47	+0	+4	3º	3º
3	TEM	3	0,820	09:39:29	09:41:09	+0	+97	4º	3º	40	TEM	73	1,220	11:40:46	11:41:04	+0	+15	3º	3º
4	TEM	3	1,060	09:40:01	09:41:59	+0	+115	4º	3º	41	TEM	77	0,850	11:43:02	11:43:05	+0	0	2º	3º
5	TEM	8	0,130	09:44:26	09:48:13	+0	+224	6º	4º	42	TEM	79	0,650	11:45:07	11:45:37	+0	+27	1º	2º
6	TEM	8	1,040	09:46:15	09:50:09	+0	+231	6º	4º	43	TEM	79	1,120	11:46:10	11:46:22	+0	+9	1º	2º
7	TEM	11	0,080	09:49:11	09:51:52	+0	+158	6º	4º	44	TEM	81	1,630	11:46:55	11:47:05	+0	+7	2º	2º
8	TEM	11	0,790	09:50:36	09:53:00	+0	+141	6º	4º	45	TEM	84	2,770	11:50:13	11:50:18	+0	+2	3º	2º
9	TEM	17	0,880	09:53:17	09:55:35	+0	+135	6º	4º	46	TEM	87	0,030	11:52:16	11:52:52	+0	+33	4º	2º
10	TEM	21	0,680	09:56:51	09:59:30	+0	+156	5º	4º	47	TEM	87	0,500	11:53:37	11:54:11	+0	+31	4º	2º
11	TEM	21	0,970	09:57:26	10:00:13	+0	+164	5º	4º	48	TEM	90	0,870	11:56:35	11:56:37	+0	0	1º	2º
12	TEM	25	1,260	10:01:29	10:02:37	+0	+65	5º	4º	49	TEM	92	0,350	11:57:27	11:57:47	+0	+17	4º	2º
13	TEM	25	1,480	10:01:55	10:03:08	+0	+70	5º	4º	50	TEM	93	0,730	11:58:20	11:58:57	+0	+34	3º	2º
14	TEM	25	2,460	10:03:53	10:05:10	+0	+74	5º	4º	51	TEM	93	1,000	11:59:00	11:59:52	+0	+49	2º	2º
15	TEM	28	1,210	10:07:23	10:07:49	+0	+23	5º	4º	52	TEM	97	1,360	12:02:11	12:02:16	+0	+2	2º	2º
16	TEM	29	2,170	10:09:20	10:10:04	+0	+41	5º	4º	53	TEM	98	2,340	12:04:23	12:04:40	+0	+14	4º	2º
17	TEM	32	3,980	10:12:37	10:13:19	+0	+39	5º	4º	54	TEM	99	2,700	12:05:22	12:05:46	+0	+21	4º	2º
18	TEM	38	0,130	10:15:48	10:15:49	+0	0	5º	4º	55	TEM	102	0,860	12:07:38	12:07:43	+0	+2	4º	2º
19	TEM	39	1,380	10:18:08	10:18:06	+0	0	5º	4º	56	TEM	105	1,260	12:09:29	12:09:27	+0	0	3º	2º
20	TEM	40	2,460	10:21:37	10:21:35	+0	0	2º	4º	57	TEM	105	1,540	12:10:11	12:10:22	+0	+8	2º	2º
21	TEM	40	3,490	10:25:03	10:25:01	+0	0	1º	4º	58	TEM	107	2,340	12:12:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
22	TEM	43	1,210	10:30:34	10:30:37	+0	0	5º	4º	59	TEM	107	2,960	12:13:34	12:12:21	+0	-210	3º	4º
23	TEM	43	2,860	10:34:14	10:34:17	+0	0	4º	4º	60	TEM	111	0,080	12:18:21	12:20:48	+0	+144	4º	4º
24	TEM	45	0,490	10:38:09	10:38:17	+0	+5	5º	4º	61	TEM	111	0,730	12:19:39	12:21:58	+0	+136	4º	4º
25	TEM	45	3,870	10:42:59	10:42:59	+0	0	1º	4º	62	TEM	112	1,620	12:21:44	12:24:03	+0	+136	4º	4º
26	TEM	46	0,140	10:43:38	10:43:43	+0	+2	3º	4º	63	TEM	115	1,260	12:24:52	12:26:13	+0	+78	4º	4º
27	TEM	47	0,460	10:44:30	10:44:37	+0	+4	1º	4º	64	TEM	116	1,580	12:25:42	12:27:08	+0	+83	4º	4º
28	TEM	48	0,750	10:45:14	10:45:16	+0	0	2º	4º	65	TEM	117	2,730	12:28:46	12:30:12	+0	+83	4º	4º
29	TEM	54	0,560	10:50:11	10:50:17	+0	+3	2º	4º	<b>2 ETAPA</b> PP 2.945 PD 0 Total PP 2.945 PCZ 4 Posição: 4º									
30	TEM	57	1,590	10:52:46	10:53:28	+0	+39	5º	4º	<b>TOTAL</b> PP 5.879 PD 0 Total PP 5.879 PCZ 15									
31	TEM	59	2,030	10:55:46	10:55:45	+0	0	1º	4º										
32	TEM	61	1,200	10:58:34	10:59:00	+0	+23	1º	4º										
33	TEM	64	1,520	11:00:20	11:00:26	+0	+3	2º	4º										
34	TEM	64	2,030	11:01:47	11:03:32	+0	+102	3º	4º										
35	TEM	67	0,230	11:02:54	11:04:53	+0	+116	3º	4º										
36	TEM	67	0,430	11:03:34	11:10:06	+0	+389	4º	4º										
37	TEM	68	1,260	11:06:15	11:14:53	+0	+515	4º	4º										
<b>1 ETAPA</b>		PP	2.934	PD	0	Total PP	2.934	PCZ	11	Posição: 4º									

# 39

<b>Nome</b>	OMAR TIKLE PEDRO							3681,3028	
<b>Patrocinador</b>	TWAREG MOTO PEÇAS								
<b>Categoria / Largada</b>	OVER 50 / 09:23:00			<b>Cidade</b>	CURITIBA-PR				

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
1	PAS	1	0,430	09:24:58	09:24:03	+0	0	0º	0º	38	TEM	71	0,060	11:38:33	11:38:45	+0	+9	5º	5º
2	TEM	3	0,060	09:38:08	09:38:17	+0	+6	4º	4º	39	TEM	72	0,760	11:40:00	11:40:15	+0	+12	5º	5º
3	TEM	3	0,820	09:39:49	09:41:27	+0	+95	3º	4º	40	TEM	73	1,220	11:41:06	11:41:36	+0	+27	4º	5º
4	TEM	3	1,060	09:40:21	09:42:23	+0	+119	5º	4º	41	TEM	77	0,850	11:43:22	11:43:36	+0	+11	5º	5º
5	TEM	8	0,130	09:44:46	09:46:24	+0	+95	4º	3º	42	TEM	79	0,650	11:45:27	11:46:23	+0	+53	4º	5º
6	TEM	8	1,040	09:46:35	09:48:44	+0	+126	4º	3º	43	TEM	79	1,120	11:46:30	11:47:14	+0	+41	5º	5º
7	TEM	11	0,080	09:49:31	09:50:46	+0	+72	4º	3º	44	TEM	81	1,630	11:47:15	11:47:56	+0	+38	5º	5º
8	TEM	11	0,790	09:50:56	09:51:59	+0	+60	4º	3º	45	TEM	84	2,770	11:50:33	11:50:39	+0	+3	5º	5º
9	TEM	17	0,880	09:53:37	09:54:44	+0	+64	4º	3º	46	TEM	87	0,030	11:52:36	11:53:52	+0	+73	5º	5º
10	TEM	21	0,680	09:57:11	09:59:03	+0	+109	4º	3º	47	TEM	87	0,500	11:53:57	11:55:32	+0	+92	5º	5º
11	TEM	21	0,970	09:57:46	09:59:47	+0	+118	4º	3º	48	TEM	90	0,870	11:56:55	11:57:23	+0	+25	5º	5º
12	TEM	25	1,260	10:01:49	10:02:13	+0	+21	4º	3º	49	TEM	92	0,350	11:57:47	11:58:40	+0	+50	5º	5º
13	TEM	25	1,480	10:02:15	10:02:50	+0	+32	4º	3º	50	TEM	93	0,730	11:58:40	12:02:13	+0	+210	5º	5º
14	TEM	25	2,460	10:04:13	10:05:04	+0	+48	4º	3º	51	TEM	93	1,000	11:59:20	12:03:18	+0	+235	5º	5º
15	TEM	28	1,210	10:07:43	10:07:48	+0	+2	3º	3º	52	TEM	97	1,360	12:02:31	12:05:32	+0	+178	5º	5º
16	TEM	29	2,170	10:09:40	10:10:03	+0	+20	3º	3º	53	TEM	98	2,340	12:04:43	12:07:42	+0	+176	5º	5º
17	TEM	32	3,980	10:12:57	10:13:25	+0	+25	4º	3º	54	TEM	99	2,700	12:05:42	12:08:45	+0	+180	5º	5º
18	TEM	38	0,130	10:16:08	10:16:17	+0	+6	6º	3º	55	TEM	102	0,860	12:07:58	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
19	TEM	39	1,380	10:18:28	10:18:28	+0	0	1º	3º	56	TEM	105	1,260	12:09:49	12:14:31	+0	+279	5º	5º
20	TEM	40	2,460	10:21:57	10:22:00	+0	0	4º	3º	57	TEM	105	1,540	12:10:31	12:15:23	+0	+289	5º	5º
21	TEM	40	3,490	10:25:23	10:25:39	+0	+13	6º	3º	58	TEM	107	2,340	12:12:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
22	TEM	43	1,210	10:30:54	10:30:57	+0	0	4º	3º	59	TEM	107	2,960	12:13:54	12:17:45	+0	+228	5º	5º
23	TEM	43	2,860	10:34:34	10:34:35	+0	0	1º	3º	60	TEM	111	0,080	12:18:41	12:23:42	+0	+298	5º	5º
24	TEM	45	0,490	10:38:29	10:38:34	+0	+2	3º	3º	61	TEM	111	0,730	12:19:59	12:25:00	+0	+298	5º	5º
25	TEM	45	3,870	10:43:19	10:43:16	+0	0	4º	3º	62	TEM	112	1,620	12:22:04	12:27:07	+0	+300	5º	5º
26	TEM	46	0,140	10:43:58	10:44:10	+0	+9	5º	3º	63	TEM	115	1,260	12:25:12	12:29:22	+0	+247	5º	5º
27	TEM	47	0,460	10:44:50	10:45:10	+0	+17	4º	3º	64	TEM	116	1,580	12:26:02	12:30:28	+0	+263	5º	5º
28	TEM	48	0,750	10:45:34	10:46:01	+0	+24	4º	3º	65	TEM	117	2,730	12:29:06	12:33:55	+0	+286	5º	5º
29	TEM	54	0,560	10:50:31	10:50:47	+0	+13	4º	3º	<b>2 ETAPA</b> PP 7.501 PD 0 Total PP 7.501 PCZ 0 Posição: 5º									
30	TEM	57	1,590	10:53:06	10:53:42	+0	+33	4º	3º	<b>TOTAL</b> PP 9.845 PD 0 Total PP 9.845 PCZ 7									
31	TEM	59	2,030	10:56:06	10:56:07	+0	0	2º	3º										
32	TEM	61	1,200	10:58:54	10:59:43	+0	+46	4º	3º										
33	TEM	64	1,520	11:00:40	11:01:33	+0	+50	4º	3º										
34	TEM	64	2,030	11:02:07	11:05:50	+0	+220	5º	3º										
35	TEM	67	0,230	11:03:14	11:07:17	+0	+240	5º	3º										
36	TEM	67	0,430	11:03:54	11:08:35	+0	+278	3º	3º										
37	TEM	68	1,260	11:06:35	11:12:59	+0	+381	3º	3º										
<b>1 ETAPA</b>		PP	2.344	PD	0	Total PP	2.344	PCZ	7	<b>Posição: 3º</b>									

# 40

<b>Nome</b>	DYOFRAI EIJI UEDA											3627,3035	
<b>Patrocinador</b>	NIPPON MOTOS												
<b>Categoria / Largada</b>	OVER 50 / 09:23:20					<b>Cidade</b>	SAO JOSE DOS PINHAIS-PR						

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>									
1	PAS	1	0,430	09:25:18	09:24:18	+0	0	0º	0º	38	TEM	71	0,060	11:38:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
2	TEM	3	0,060	09:38:28	09:40:46	+0	+135	6º	6º	39	TEM	72	0,760	11:40:20	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
3	TEM	3	0,820	09:40:09	09:43:42	+0	+210	5º	5º	40	TEM	73	1,220	11:41:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
4	TEM	3	1,060	09:40:41	09:44:12	+0	+208	6º	5º	41	TEM	77	0,850	11:43:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
5	TEM	8	0,130	09:45:06	09:48:00	+0	+171	5º	5º	42	TEM	79	0,650	11:45:47	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
6	TEM	8	1,040	09:46:55	09:49:45	+0	+167	5º	5º	43	TEM	79	1,120	11:46:50	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
7	TEM	11	0,080	09:49:51	09:51:24	+0	+90	5º	5º	44	TEM	81	1,630	11:47:35	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
8	TEM	11	0,790	09:51:16	09:52:32	+0	+73	5º	5º	45	TEM	84	2,770	11:50:53	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
9	TEM	17	0,880	09:53:57	09:55:41	+0	+101	5º	5º	46	TEM	87	0,030	11:52:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
10	TEM	21	0,680	09:57:31	10:00:41	+0	+187	6º	5º	47	TEM	87	0,500	11:54:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
11	TEM	21	0,970	09:58:06	10:01:32	+0	+203	6º	5º	48	TEM	90	0,870	11:57:15	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
12	TEM	25	1,260	10:02:09	10:04:40	+0	+148	6º	5º	49	TEM	92	0,350	11:58:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
13	TEM	25	1,480	10:02:35	10:05:13	+0	+155	6º	5º	50	TEM	93	0,730	11:59:00	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
14	TEM	25	2,460	10:04:33	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	51	TEM	93	1,000	11:59:40	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
15	TEM	28	1,210	10:08:03	10:10:35	+0	+149	6º	6º	52	TEM	97	1,360	12:02:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
16	TEM	29	2,170	10:10:00	10:08:00	+0	-351	6º	6º	53	TEM	98	2,340	12:05:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
17	TEM	32	3,980	10:13:17	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	54	TEM	99	2,700	12:06:02	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
18	TEM	38	0,130	10:16:28	10:16:27	+0	0	4º	6º	55	TEM	102	0,860	12:08:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
19	TEM	39	1,380	10:18:48	10:18:51	+0	0	6º	6º	56	TEM	105	1,260	12:10:09	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
20	TEM	40	2,460	10:22:17	10:22:22	+0	+2	5º	6º	57	TEM	105	1,540	12:10:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
21	TEM	40	3,490	10:25:43	10:25:55	+0	+9	5º	6º	58	TEM	107	2,340	12:12:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
22	TEM	43	1,210	10:31:14	10:31:12	+0	0	3º	6º	59	TEM	107	2,960	12:14:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
23	TEM	43	2,860	10:34:54	10:35:15	+0	+18	6º	6º	60	TEM	111	0,080	12:19:01	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
24	TEM	45	0,490	10:38:49	10:38:52	+0	0	2º	6º	61	TEM	111	0,730	12:20:19	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
25	TEM	45	3,870	10:43:39	10:44:13	+0	+31	6º	6º	62	TEM	112	1,620	12:22:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
26	TEM	46	0,140	10:44:18	10:44:48	+0	+27	6º	6º	63	TEM	115	1,260	12:25:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
27	TEM	47	0,460	10:45:10	10:45:56	+0	+43	6º	6º	64	TEM	116	1,580	12:26:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
28	TEM	48	0,750	10:45:54	10:46:55	+0	+58	6º	6º	65	TEM	117	2,730	12:29:26	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
29	TEM	54	0,560	10:50:51	10:51:08	+0	+14	5º	6º	<b>2 ETAPA</b> PP 50.400 PD 0 Total PP 50.400 PCZ 0 Posição: 6º									
30	TEM	57	1,590	10:53:26	10:53:51	+0	+22	3º	6º	<b>TOTAL</b> PP 60.771 PD 0 Total PP 60.771 PCZ 6									
31	TEM	59	2,030	10:56:26	10:56:25	+0	0	3º	6º										
32	TEM	61	1,200	10:59:14	11:01:32	+0	+135	6º	6º										
33	TEM	64	1,520	11:01:00	11:03:38	+0	+155	6º	6º										
34	TEM	64	2,030	11:02:27	11:13:31	+0	+661	6º	6º										
35	TEM	67	0,230	11:03:34	11:15:21	+0	+704	6º	6º										
36	TEM	67	0,430	11:04:14	11:16:41	+0	+744	6º	6º										
37	TEM	68	1,260	11:06:55	11:42:58	+0	+1.800	6º	6º										
<b>1 ETAPA</b>			PP	10.371	PD	0	Total PP	10.371	PCZ	6	Posição: 6º								

# 41

<b>Nome</b>	CARLOS SUSSUMU OTA	3542,3113
<b>Patrocinador</b>	FILOMENA RACING	
<b>Categoria / Largada</b>	OVER 50 / 09:23:40	
<b>Cidade</b>	CURITIBA-PR	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										
1	PAS	1	0,430	09:25:38	09:24:42	+0	0	0º 0º		
2	TEM	3	0,060	09:38:48	09:38:57	+0	+6	5º 5º		
3	TEM	3	0,820	09:40:29	00:00:00	+0	*1.800	0º 0º		
4	TEM	3	1,060	09:41:01	09:41:25	+0	+21	1º 6º		
5	TEM	8	0,130	09:45:26	09:45:42	+0	+13	2º 6º		
6	TEM	8	1,040	09:47:15	09:47:23	+0	+5	1º 6º		
7	TEM	11	0,080	09:50:11	09:50:18	+0	+4	1º 6º		
8	TEM	11	0,790	09:51:36	09:51:35	+0	0	2º 6º		
9	TEM	17	0,880	09:54:17	09:54:32	+0	+12	1º 6º		
10	TEM	21	0,680	09:57:51	09:58:23	+0	+29	1º 6º		
11	TEM	21	0,970	09:58:26	09:58:59	+0	+30	1º 6º		
12	TEM	25	1,260	10:02:29	10:02:38	+0	+6	3º 6º		
13	TEM	25	1,480	10:02:55	10:03:13	+0	+15	3º 6º		
14	TEM	25	2,460	10:04:53	10:05:13	+0	+17	3º 5º		
15	TEM	28	1,210	10:08:23	10:08:24	+0	0	1º 5º		
16	TEM	29	2,170	10:10:20	10:10:38	+0	+15	2º 5º		
17	TEM	32	3,980	10:13:37	10:13:38	+0	0	1º 5º		
18	TEM	38	0,130	10:16:48	10:16:47	+0	0	3º 5º		
19	TEM	39	1,380	10:19:08	10:19:07	+0	0	4º 5º		
20	TEM	40	2,460	10:22:37	10:22:32	+0	-6	6º 5º		
21	TEM	40	3,490	10:26:03	10:25:58	+0	-6	4º 5º		
22	TEM	43	1,210	10:31:34	10:31:38	+0	+1	6º 5º		
23	TEM	43	2,860	10:35:14	10:35:18	+0	+1	5º 5º		
24	TEM	45	0,490	10:39:09	10:39:18	+0	+6	6º 5º		
25	TEM	45	3,870	10:43:59	10:44:02	+0	0	5º 5º		
26	TEM	46	0,140	10:44:38	10:44:43	+0	+2	4º 5º		
27	TEM	47	0,460	10:45:30	10:45:52	+0	+19	5º 5º		
28	TEM	48	0,750	10:46:14	10:46:49	+0	+32	5º 5º		
29	TEM	54	0,560	10:51:11	10:51:29	+0	+15	6º 5º		
30	TEM	57	1,590	10:53:46	10:53:54	+0	+5	1º 5º		
31	TEM	59	2,030	10:56:46	10:56:44	+0	0	5º 5º		
32	TEM	61	1,200	10:59:34	11:01:37	+0	+120	5º 5º		
33	TEM	64	1,520	11:01:20	11:03:09	+0	+106	5º 5º		
34	TEM	64	2,030	11:02:47	11:06:30	+0	+220	4º 5º		
35	TEM	67	0,230	11:03:54	11:07:52	+0	+235	4º 5º		
36	TEM	67	0,430	11:04:34	11:11:29	+0	+412	5º 5º		
37	TEM	68	1,260	11:07:15	11:19:14	+0	+716	5º 5º		
<b>1 ETAPA</b>	PP		3.875	PD		0	Total PP	3.875	PCZ 8	Posição: 5º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>										
38	TEM	71	0,060	11:39:13	11:39:13	+0	0	1º 1º		
39	TEM	72	0,760	11:40:40	11:40:43	+0	0	2º 2º		
40	TEM	73	1,220	11:41:46	11:42:04	+0	+15	2º 2º		
41	TEM	77	0,850	11:44:02	11:44:07	+0	+2	4º 2º		
42	TEM	79	0,650	11:46:07	11:46:50	+0	+40	3º 3º		
43	TEM	79	1,120	11:47:10	11:47:33	+0	+20	3º 3º		
44	TEM	81	1,630	11:47:55	11:48:14	+0	+16	3º 3º		
45	TEM	84	2,770	11:51:13	11:51:18	+0	+2	4º 3º		
46	TEM	87	0,030	11:53:16	11:53:50	+0	+31	3º 3º		
47	TEM	87	0,500	11:54:37	11:55:04	+0	+24	2º 3º		
48	TEM	90	0,870	11:57:35	11:57:33	+0	0	3º 3º		
49	TEM	92	0,350	11:58:27	11:58:42	+0	+12	2º 3º		
50	TEM	93	0,730	11:59:20	12:00:16	+0	+53	4º 3º		
51	TEM	93	1,000	12:00:00	12:01:06	+0	+63	4º 4º		
52	TEM	97	1,360	12:03:11	12:03:29	+0	+15	4º 4º		
53	TEM	98	2,340	12:05:23	12:05:31	+0	+5	1º 4º		
54	TEM	99	2,700	12:06:22	12:06:37	+0	+12	1º 4º		
55	TEM	102	0,860	12:08:38	12:08:39	+0	0	1º 4º		
56	TEM	105	1,260	12:10:29	12:10:27	+0	0	2º 4º		
57	TEM	105	1,540	12:11:11	12:11:21	+0	+7	1º 4º		
58	TEM	107	2,340	12:13:12	12:13:54	+0	+39	2º 2º		
59	TEM	107	2,960	12:14:34	12:17:29	+0	+172	2º 2º		
60	TEM	111	0,080	12:19:21	12:20:05	+0	+41	3º 2º		
61	TEM	111	0,730	12:20:39	12:21:10	+0	+28	3º 2º		
62	TEM	112	1,620	12:22:44	12:23:08	+0	+21	3º 2º		
63	TEM	115	1,260	12:25:52	12:25:55	+0	0	2º 2º		
64	TEM	116	1,580	12:26:42	12:26:48	+0	+3	1º 2º		
65	TEM	117	2,730	12:29:46	12:29:55	+0	+6	2º 2º		
<b>2 ETAPA</b>	PP		627	PD		0	Total PP	627	PCZ 6	Posição: 2º
<b>TOTAL</b>	PP		4.502	PD		0	Total PP	4.502	PCZ 14	

# 42

<b>Nome</b> MARCOS WERLANG (OVERLANGUE)	<b>Patrocinador</b> PROMOTOS - CTBA	<b>Categoria / Largada</b> OVER 50 / 09:24:00	<b>Cidade</b> CURITIBA-PR	<b>3598,3170</b>
---	-------------------------------------	---	---------------------------	------------------

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 1 ETAPA</b>										<b>COPA PROTORK/TCC DE REGULARIDADE - 2 ETAPA</b>										
1	PAS	1	0,430	09:25:58	09:24:55	+0	0	0º	0º	38	TEM	71	0,060	11:39:33	11:39:30	+0	0	4º	4º	
2	TEM	3	0,060	09:39:08	09:39:10	+0	0	1º	1º	39	TEM	72	0,760	11:41:00	11:40:55	+0	-6	4º	4º	
3	TEM	3	0,820	09:40:49	09:42:09	+0	+77	1º	1º	40	TEM	73	1,220	11:42:06	11:42:13	+0	+4	1º	1º	
4	TEM	3	1,060	09:41:21	09:42:49	+0	+85	2º	1º	41	TEM	77	0,850	11:44:22	11:44:22	+0	0	1º	1º	
5	TEM	8	0,130	09:45:46	09:46:00	+0	+11	1º	1º	42	TEM	79	0,650	11:46:27	11:46:59	+0	+29	2º	1º	
6	TEM	8	1,040	09:47:35	09:47:49	+0	+11	2º	1º	43	TEM	79	1,120	11:47:30	11:47:45	+0	+12	2º	1º	
7	TEM	11	0,080	09:50:31	09:50:39	+0	+5	2º	1º	44	TEM	81	1,630	11:48:15	11:48:23	+0	+5	1º	1º	
8	TEM	11	0,790	09:51:56	09:51:57	+0	0	1º	1º	45	TEM	84	2,770	11:51:33	11:51:36	+0	0	2º	1º	
9	TEM	17	0,880	09:54:37	09:54:54	+0	+14	2º	1º	46	TEM	87	0,030	11:53:36	11:54:04	+0	+25	1º	1º	
10	TEM	21	0,680	09:58:11	09:59:09	+0	+55	2º	1º	47	TEM	87	0,500	11:54:57	11:55:30	+0	+30	3º	1º	
11	TEM	21	0,970	09:58:46	09:59:50	+0	+61	2º	1º	48	TEM	90	0,870	11:57:55	11:57:52	+0	0	4º	1º	
12	TEM	25	1,260	10:02:49	10:02:52	+0	0	2º	1º	49	TEM	92	0,350	11:58:47	11:59:03	+0	+13	3º	1º	
13	TEM	25	1,480	10:03:15	10:03:24	+0	+6	2º	1º	50	TEM	93	0,730	11:59:40	12:00:17	+0	+34	2º	1º	
14	TEM	25	2,460	10:05:13	10:05:25	+0	+9	2º	1º	51	TEM	93	1,000	12:00:20	12:01:17	+0	+54	3º	1º	
15	TEM	28	1,210	10:08:43	10:08:49	+0	+3	4º	1º	52	TEM	97	1,360	12:03:31	12:03:33	+0	0	1º	1º	
16	TEM	29	2,170	10:10:40	10:11:07	+0	+24	4º	1º	53	TEM	98	2,340	12:05:43	12:05:55	+0	+9	3º	1º	
17	TEM	32	3,980	10:13:57	10:14:25	+0	+25	3º	1º	54	TEM	99	2,700	12:06:42	12:06:59	+0	+14	3º	1º	
18	TEM	38	0,130	10:17:08	10:17:07	+0	0	2º	1º	55	TEM	102	0,860	12:08:58	12:08:56	+0	0	3º	1º	
19	TEM	39	1,380	10:19:28	10:19:28	+0	0	2º	1º	56	TEM	105	1,260	12:10:49	12:10:46	+0	0	4º	1º	
20	TEM	40	2,460	10:22:57	10:22:56	+0	0	1º	1º	57	TEM	105	1,540	12:11:31	12:11:43	+0	+9	3º	1º	
21	TEM	40	3,490	10:26:23	10:26:20	+0	0	2º	1º	58	TEM	107	2,340	12:13:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	
22	TEM	43	1,210	10:31:54	10:31:54	+0	0	1º	1º	59	TEM	107	2,960	12:14:54	12:13:39	+0	-216	4º	3º	
23	TEM	43	2,860	10:35:34	10:35:35	+0	0	2º	1º	60	TEM	111	0,080	12:19:41	12:19:45	+0	+1	2º	3º	
24	TEM	45	0,490	10:39:29	10:39:34	+0	+2	4º	1º	61	TEM	111	0,730	12:20:59	12:21:01	+0	0	2º	3º	
25	TEM	45	3,870	10:44:19	10:44:21	+0	0	2º	1º	62	TEM	112	1,620	12:23:04	12:23:07	+0	0	2º	3º	
26	TEM	46	0,140	10:44:58	10:45:02	+0	+1	1º	1º	63	TEM	115	1,260	12:26:12	12:26:16	+0	+1	3º	3º	
27	TEM	47	0,460	10:45:50	10:46:00	+0	+7	3º	1º	64	TEM	116	1,580	12:27:02	12:27:15	+0	+10	3º	3º	
28	TEM	48	0,750	10:46:34	10:46:52	+0	+15	3º	1º	65	TEM	117	2,730	12:30:06	12:30:16	+0	+7	3º	3º	
29	TEM	54	0,560	10:51:31	10:51:39	+0	+5	3º	1º	<b>2 ETAPA</b> PP 2.279 PD 0 Total PP 2.279 PCZ 9 Posição: 3º										
30	TEM	57	1,590	10:54:06	10:54:23	+0	+14	2º	1º	<b>TOTAL</b> PP 3.123 PD 0 Total PP 3.123 PCZ 22										
31	TEM	59	2,030	10:57:06	10:57:03	+0	0	6º	1º											
32	TEM	61	1,200	10:59:54	11:00:23	+0	+26	2º	1º											
33	TEM	64	1,520	11:01:40	11:01:41	+0	0	1º	1º											
34	TEM	64	2,030	11:03:07	11:04:27	+0	+77	1º	1º											
35	TEM	67	0,230	11:04:14	11:05:46	+0	+89	1º	1º											
36	TEM	67	0,430	11:04:54	11:06:49	+0	+112	1º	1º											
37	TEM	68	1,260	11:07:35	11:09:28	+0	+110	1º	1º											
<b>1 ETAPA</b>			PP	844	PD	0	Total PP	844	PCZ	13	<b>Posição: 1º</b>									