

# 75

<b>Nome</b>	URBANO REISDORFER	<b>Patrocinador</b>		<b>Categoria / Largada</b>	DUPLAS / 09:25:20	<b>Cidade</b>	CURITIBA-PR	<b>3525,3018</b>
-------------	-------------------	---------------------	--	----------------------------	-------------------	---------------	-------------	------------------

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA MXF/TCC DE REGULARIDADE - 13 ETAPA</b>									
1	TEM	3	0,420	09:36:29	09:37:00	+0	<b>+28</b>	3º	3º
2	TEM	4	0,140	09:39:54	09:41:15	+0	<b>+78</b>	1º	1º
3	TEM	4	0,820	09:41:36	09:45:08	+0	<b>+209</b>	1º	1º
4	TEM	10	0,040	09:43:18	09:46:54	+0	<b>+213</b>	1º	1º
5	TEM	14	1,430	09:45:58	09:50:12	+0	<b>+251</b>	1º	1º
6	TEM	15	0,210	09:47:05	09:51:13	+0	<b>+245</b>	2º	1º
7	TEM	16	0,740	09:48:01	09:52:27	+0	<b>+263</b>	2º	1º
8	TEM	18	2,060	09:50:30	09:55:26	+0	<b>+293</b>	2º	1º
9	TEM	22	5,180	10:00:35	10:01:34	+0	<b>+56</b>	1º	1º
10	TEM	25	0,690	10:02:12	10:03:21	+0	<b>+66</b>	1º	1º
11	TEM	28	1,220	10:03:39	10:08:19	+0	<b>+277</b>	1º	1º
12	TEM	32	1,450	10:09:17	10:12:30	+0	<b>+190</b>	1º	1º
13	TEM	34	2,320	10:10:56	10:14:35	+0	<b>+216</b>	1º	1º
14	TEM	34	2,940	10:12:04	10:16:01	+0	<b>+234</b>	1º	1º
15	TEM	36	3,480	10:13:09	10:18:12	+0	<b>+300</b>	1º	1º
16	TEM	36	3,700	10:13:35	10:19:01	+0	<b>+323</b>	1º	1º
17	TEM	38	4,990	10:17:36	10:21:33	+0	<b>+234</b>	1º	1º
18	TEM	40	0,660	10:19:41	10:24:04	+0	<b>+260</b>	1º	1º
19	TEM	43	1,080	10:20:42	10:26:12	+0	<b>+327</b>	1º	1º
20	TEM	44	1,590	10:21:47	10:27:51	+0	<b>+361</b>	2º	1º
21	TEM	47	3,600	10:25:35	10:31:52	+0	<b>+374</b>	1º	1º
22	TEM	52	0,050	10:34:49	10:38:13	+0	<b>+201</b>	1º	1º
23	TEM	54	1,150	10:36:30	10:40:35	+0	<b>+242</b>	1º	1º
24	TEM	56	1,360	10:37:52	10:41:08	+0	<b>+193</b>	2º	1º
25	TEM	56	3,020	10:40:53	10:44:16	+0	<b>+200</b>	1º	1º
26	TEM	57	0,040	10:42:33	10:45:56	+0	<b>+200</b>	1º	1º
27	TEM	58	1,570	10:44:52	10:48:26	+0	<b>+211</b>	2º	1º
28	TEM	62	0,900	10:49:45	10:50:57	+0	<b>+69</b>	2º	1º
29	TEM	63	1,930	10:51:46	10:53:00	+0	<b>+71</b>	2º	1º
30	TEM	65	2,580	10:52:57	10:55:13	+0	<b>+133</b>	2º	1º
31	TEM	65	4,680	10:56:27	11:00:00	+0	<b>+210</b>	1º	1º
32	TEM	66	5,070	10:57:07	11:00:59	+0	<b>+229</b>	1º	1º
33	TEM	69	6,830	11:00:29	11:05:05	+0	<b>+273</b>	2º	1º
34	TEM	71	8,170	11:03:42	11:08:16	+0	<b>+271</b>	1º	1º
35	TEM	72	0,580	11:05:25	11:10:14	+0	<b>+286</b>	1º	1º
36	TEM	77	0,200	11:14:28	11:17:45	+0	<b>+194</b>	2º	1º
37	TEM	78	1,910	11:17:05	11:20:46	+0	<b>+218</b>	1º	1º
38	TEM	79	3,940	11:20:15	11:26:55	+0	<b>+397</b>	1º	1º
39	TEM	79	4,970	11:22:19	11:29:44	+0	<b>+442</b>	1º	1º
40	TEM	79	6,570	11:25:31	11:34:08	+0	<b>+514</b>	1º	1º
41	TEM	80	0,010	11:26:19	11:34:57	+0	<b>+515</b>	1º	1º
42	TEM	83	1,610	11:28:58	11:38:29	+0	<b>+568</b>	1º	1º
43	TEM	84	2,180	11:30:00	11:39:52	+0	<b>+589</b>	1º	1º
44	TEM	85	3,930	11:32:45	11:45:50	+0	<b>+782</b>	1º	1º
45	TEM	86	4,260	11:33:24	11:46:43	+0	<b>+796</b>	1º	1º
<b>13 ETAPA</b>	PP		12.602	PD	0	Total PP	12.602	PCZ 0	Posição: 1º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA MXF/TCC DE REGULARIDADE - 14 ETAPA</b>									
46	TEM	90	2,640	12:01:47	12:12:17	+0	<b>+627</b>	1º	1º
47	TEM	90	4,540	12:04:57	12:15:15	+0	<b>+615</b>	1º	1º
48	TEM	90	5,740	12:06:57	12:17:33	+0	<b>+633</b>	2º	1º
49	TEM	91	0,920	12:09:23	12:19:44	+0	<b>+618</b>	1º	1º
50	TEM	93	1,540	12:10:31	12:20:51	+0	<b>+617</b>	1º	1º
51	TEM	93	2,380	12:12:12	12:22:53	+0	<b>+638</b>	1º	1º
52	TEM	93	3,360	12:14:09	12:25:09	+0	<b>+657</b>	1º	1º
53	TEM	94	3,710	12:14:57	12:26:09	+0	<b>+669</b>	1º	1º
54	TEM	96	4,190	12:16:00	12:28:39	+0	<b>+756</b>	1º	1º
55	TEM	100	1,090	12:22:36	12:33:00	+0	<b>+621</b>	1º	1º
56	TEM	104	2,420	12:24:56	12:35:46	+0	<b>+647</b>	2º	1º
57	TEM	106	2,870	12:26:00	12:39:31	+0	<b>+808</b>	2º	1º
58	TEM	109	3,780	12:27:41	12:42:56	+0	<b>900</b>	1º	1º
59	TEM	113	0,490	12:32:00	12:45:26	+0	<b>+803</b>	1º	1º
60	TEM	115	1,600	12:33:51	12:47:19	+0	<b>+805</b>	2º	1º
61	TEM	115	1,900	12:34:27	12:48:01	+0	<b>+811</b>	1º	1º
62	TEM	116	2,260	12:35:11	12:48:42	+0	<b>+808</b>	2º	1º
63	TEM	116	3,140	12:37:09	12:51:09	+0	<b>+837</b>	2º	1º
64	TEM	121	0,130	12:43:15	12:55:52	+0	<b>+754</b>	1º	1º
65	TEM	124	1,480	12:45:24	12:58:13	+0	<b>+766</b>	1º	1º
66	TEM	134	1,630	12:59:41	13:10:24	+0	<b>+640</b>	1º	1º
67	TEM	136	2,290	13:01:42	13:14:44	+0	<b>+779</b>	1º	1º
68	TEM	139	1,450	13:07:59	13:19:44	+0	<b>+702</b>	2º	1º
69	TEM	142	2,230	13:09:42	13:22:05	+0	<b>+740</b>	1º	1º
70	TEM	144	2,470	13:10:56	13:27:01	+0	<b>900</b>	1º	1º
71	TEM	146	3,190	13:12:16	13:28:31	+0	<b>900</b>	1º	1º
72	TEM	149	0,130	13:21:08	13:35:07	+0	<b>+836</b>	2º	1º
73	TEM	149	0,910	13:23:22	13:37:00	+0	<b>+815</b>	2º	1º
74	TEM	151	2,130	13:25:28	13:39:27	+0	<b>+836</b>	1º	1º
75	TEM	153	3,120	13:27:44	13:42:08	+0	<b>+861</b>	1º	1º
<b>14 ETAPA</b>	PP		22.399	PD	0	Total PP	22.399	PCZ 0	Posição: 1º
<b>TOTAL</b>	PP		35.001	PD	0	Total PP	35.001	PCZ 0	

# 76

Nome **DIOGO REISDORFER**

3642,3001

Patrocinador

Categoria / Largada **DUPLAS / 09:25:20**

Cidade **CURITIBA-PR**

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA MXF/TCC DE REGULARIDADE - 13 ETAPA</b>										<b>COPA MXF/TCC DE REGULARIDADE - 14 ETAPA</b>									
1	TEM	3	0,420	09:36:29	09:37:03	+0	<b>+31</b>	4º	4º	46	TEM	90	2,640	12:01:47	12:12:17	+0	<b>+627</b>	2º	2º
2	TEM	4	0,140	09:39:54	09:41:21	+0	<b>+84</b>	2º	2º	47	TEM	90	4,540	12:04:57	12:15:17	+0	<b>+617</b>	2º	2º
3	TEM	4	0,820	09:41:36	09:45:08	+0	<b>+209</b>	2º	2º	48	TEM	90	5,740	12:06:57	12:17:32	+0	<b>+632</b>	1º	2º
4	TEM	10	0,040	09:43:18	09:46:55	+0	<b>+214</b>	2º	2º	49	TEM	91	0,920	12:09:23	12:19:46	+0	<b>+620</b>	2º	2º
5	TEM	14	1,430	09:45:58	09:50:12	+0	<b>+251</b>	2º	2º	50	TEM	93	1,540	12:10:31	12:20:52	+0	<b>+618</b>	2º	2º
6	TEM	15	0,210	09:47:05	09:51:09	+0	<b>+241</b>	1º	2º	51	TEM	93	2,380	12:12:12	12:22:53	+0	<b>+638</b>	2º	2º
7	TEM	16	0,740	09:48:01	09:52:26	+0	<b>+262</b>	1º	2º	52	TEM	93	3,360	12:14:09	12:25:10	+0	<b>+658</b>	2º	2º
8	TEM	18	2,060	09:50:30	09:55:25	+0	<b>+292</b>	1º	2º	53	TEM	94	3,710	12:14:57	12:26:10	+0	<b>+670</b>	2º	2º
9	TEM	22	5,180	10:00:35	10:01:35	+0	<b>+57</b>	2º	2º	54	TEM	96	4,190	12:16:00	12:28:39	+0	<b>+756</b>	2º	2º
10	TEM	25	0,690	10:02:12	10:03:25	+0	<b>+70</b>	2º	2º	55	TEM	100	1,090	12:22:36	12:33:04	+0	<b>+625</b>	2º	2º
11	TEM	28	1,220	10:03:39	10:08:22	+0	<b>+280</b>	2º	2º	56	TEM	104	2,420	12:24:56	12:35:42	+0	<b>+643</b>	1º	2º
12	TEM	32	1,450	10:09:17	10:12:31	+0	<b>+191</b>	2º	2º	57	TEM	106	2,870	12:26:00	12:39:31	+0	<b>+808</b>	1º	2º
13	TEM	34	2,320	10:10:56	10:14:35	+0	<b>+216</b>	2º	2º	58	TEM	109	3,780	12:27:41	12:43:19	+0	<b>900</b>	2º	2º
14	TEM	34	2,940	10:12:04	10:16:01	+0	<b>+234</b>	2º	2º	59	TEM	113	0,490	12:32:00	12:45:29	+0	<b>+806</b>	2º	2º
15	TEM	36	3,480	10:13:09	10:18:14	+0	<b>+302</b>	2º	2º	60	TEM	115	1,600	12:33:51	12:47:17	+0	<b>+803</b>	1º	2º
16	TEM	36	3,700	10:13:35	10:19:03	+0	<b>+325</b>	2º	2º	61	TEM	115	1,900	12:34:27	12:48:02	+0	<b>+812</b>	2º	2º
17	TEM	38	4,990	10:17:36	10:21:35	+0	<b>+236</b>	2º	2º	62	TEM	116	2,260	12:35:11	12:48:42	+0	<b>+808</b>	1º	2º
18	TEM	40	0,660	10:19:41	10:24:05	+0	<b>+261</b>	2º	2º	63	TEM	116	3,140	12:37:09	12:51:09	+0	<b>+837</b>	1º	2º
19	TEM	43	1,080	10:20:42	10:26:12	+0	<b>+327</b>	2º	2º	64	TEM	121	0,130	12:43:15	12:55:52	+0	<b>+754</b>	2º	2º
20	TEM	44	1,590	10:21:47	10:27:49	+0	<b>+359</b>	1º	2º	65	TEM	124	1,480	12:45:24	12:58:13	+0	<b>+766</b>	2º	2º
21	TEM	47	3,600	10:25:35	10:31:53	+0	<b>+375</b>	2º	2º	66	TEM	134	1,630	12:59:41	13:10:24	+0	<b>+640</b>	2º	2º
22	TEM	52	0,050	10:34:49	10:38:15	+0	<b>+203</b>	2º	2º	67	TEM	136	2,290	13:01:42	13:14:50	+0	<b>+785</b>	2º	2º
23	TEM	54	1,150	10:36:30	10:40:37	+0	<b>+244</b>	2º	2º	68	TEM	139	1,450	13:07:59	13:19:44	+0	<b>+702</b>	1º	2º
24	TEM	56	1,360	10:37:52	10:41:03	+0	<b>+188</b>	1º	2º	69	TEM	142	2,230	13:09:42	13:22:07	+0	<b>+742</b>	2º	2º
25	TEM	56	3,020	10:40:53	10:44:17	+0	<b>+201</b>	2º	2º	70	TEM	144	2,470	13:10:56	13:27:03	+0	<b>900</b>	2º	2º
26	TEM	57	0,040	10:42:33	10:45:56	+0	<b>+200</b>	2º	2º	71	TEM	146	3,190	13:12:16	13:28:32	+0	<b>900</b>	2º	2º
27	TEM	58	1,570	10:44:52	10:48:25	+0	<b>+210</b>	1º	2º	72	TEM	149	0,130	13:21:08	13:35:06	+0	<b>+835</b>	1º	2º
28	TEM	62	0,900	10:49:45	10:50:57	+0	<b>+69</b>	1º	2º	73	TEM	149	0,910	13:23:22	13:36:59	+0	<b>+814</b>	1º	2º
29	TEM	63	1,930	10:51:46	10:53:00	+0	<b>+71</b>	1º	2º	74	TEM	151	2,130	13:25:28	13:39:28	+0	<b>+837</b>	2º	2º
30	TEM	65	2,580	10:52:57	10:55:11	+0	<b>+131</b>	1º	2º	75	TEM	153	3,120	13:27:44	13:42:09	+0	<b>+862</b>	2º	2º
31	TEM	65	4,680	10:56:27	11:00:02	+0	<b>+212</b>	2º	2º	<b>14 ETAPA</b> PP 22.415 PD 0 Total PP 22.415 PCZ 0 Posição: 2º									
32	TEM	66	5,070	10:57:07	11:01:04	+0	<b>+234</b>	2º	2º	<b>TOTAL</b> PP 35.054 PD 0 Total PP 35.054 PCZ 0									
33	TEM	69	6,830	11:00:29	11:05:05	+0	<b>+273</b>	1º	2º										
34	TEM	71	8,170	11:03:42	11:08:23	+0	<b>+278</b>	2º	2º										
35	TEM	72	0,580	11:05:25	11:10:14	+0	<b>+286</b>	2º	2º										
36	TEM	77	0,200	11:14:28	11:17:33	+0	<b>+182</b>	1º	2º										
37	TEM	78	1,910	11:17:05	11:20:48	+0	<b>+220</b>	2º	2º										
38	TEM	79	3,940	11:20:15	11:26:58	+0	<b>+400</b>	2º	2º										
39	TEM	79	4,970	11:22:19	11:29:46	+0	<b>+444</b>	2º	2º										
40	TEM	79	6,570	11:25:31	11:34:11	+0	<b>+517</b>	2º	2º										
41	TEM	80	0,010	11:26:19	11:34:59	+0	<b>+517</b>	2º	2º										
42	TEM	83	1,610	11:28:58	11:38:32	+0	<b>+571</b>	2º	2º										
43	TEM	84	2,180	11:30:00	11:39:54	+0	<b>+591</b>	2º	2º										
44	TEM	85	3,930	11:32:45	11:45:51	+0	<b>+783</b>	2º	2º										
45	TEM	86	4,260	11:33:24	11:46:44	+0	<b>+797</b>	2º	2º										
<b>13 ETAPA</b>			PP	12.639	PD	0	Total PP	12.639	PCZ 0	<b>Posição: 2º</b>									

# 77

Nome **CESAR AUGUSTO BOCHNIA** 3534,3022  
 Patrocinador  
 Categoria / Largada **DUPLAS / 09:26:00** Cidade **SÃO MATEUS DO SUL-PR**

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA MXF/TCC DE REGULARIDADE - 13 ETAPA</b>									<b>COPA MXF/TCC DE REGULARIDADE - 14 ETAPA</b>								
1	TEM	3	0,420	09:37:09	09:37:13	+0	<b>+1</b>	1º 1º	46	TEM	90	2,640	12:02:27	12:28:02	+0	<b>900</b>	3º 3º
2	TEM	4	0,140	09:40:34	09:43:47	+0	<b>+190</b>	3º 3º	47	TEM	90	4,540	12:05:37	12:31:16	+0	<b>900</b>	3º 3º
3	TEM	4	0,820	09:42:16	09:49:45	+0	<b>+446</b>	4º 3º	48	TEM	90	5,740	12:07:37	12:33:53	+0	<b>900</b>	3º 3º
4	TEM	10	0,040	09:43:58	09:50:46	+0	<b>+405</b>	3º 3º	49	TEM	91	0,920	12:10:03	12:36:30	+0	<b>900</b>	3º 3º
5	TEM	14	1,430	09:46:38	09:54:18	+0	<b>+457</b>	3º 3º	50	TEM	93	1,540	12:11:11	12:37:41	+0	<b>900</b>	3º 3º
6	TEM	15	0,210	09:47:45	09:55:13	+0	<b>+445</b>	3º 3º	51	TEM	93	2,380	12:12:52	12:39:53	+0	<b>900</b>	3º 3º
7	TEM	16	0,740	09:48:41	09:56:29	+0	<b>+465</b>	3º 3º	52	TEM	93	3,360	12:14:49	12:42:23	+0	<b>900</b>	4º 4º
8	TEM	18	2,060	09:51:10	09:59:32	+0	<b>+499</b>	3º 3º	53	TEM	94	3,710	12:15:37	12:43:26	+0	<b>900</b>	4º 4º
9	TEM	22	5,180	10:01:15	10:06:21	+0	<b>+303</b>	3º 3º	54	TEM	96	4,190	12:16:40	12:45:22	+0	<b>900</b>	3º 3º
10	TEM	25	0,690	10:02:52	10:08:17	+0	<b>+322</b>	3º 3º	55	TEM	100	1,090	12:23:16	12:54:14	+0	<b>+1.800</b>	3º 3º
11	TEM	28	1,220	10:04:19	10:22:06	+0	<b>900</b>	3º 3º	56	TEM	104	2,420	12:25:36	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
12	TEM	32	1,450	10:09:57	10:26:51	+0	<b>900</b>	3º 3º	57	TEM	106	2,870	12:26:40	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
13	TEM	34	2,320	10:11:36	10:30:03	+0	<b>900</b>	3º 3º	58	TEM	109	3,780	12:28:21	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
14	TEM	34	2,940	10:12:44	10:31:27	+0	<b>900</b>	3º 3º	59	TEM	113	0,490	12:32:40	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
15	TEM	36	3,480	10:13:49	10:34:37	+0	<b>900</b>	3º 3º	60	TEM	115	1,600	12:34:31	13:02:06	+0	<b>900</b>	4º 4º
16	TEM	36	3,700	10:14:15	10:35:52	+0	<b>900</b>	3º 3º	61	TEM	115	1,900	12:35:07	13:02:52	+0	<b>900</b>	4º 4º
17	TEM	38	4,990	10:18:16	10:38:49	+0	<b>900</b>	3º 3º	62	TEM	116	2,260	12:35:51	13:03:37	+0	<b>900</b>	3º 3º
18	TEM	40	0,660	10:20:21	10:41:28	+0	<b>900</b>	3º 3º	63	TEM	116	3,140	12:37:49	13:12:33	+0	<b>+1.800</b>	3º 3º
19	TEM	43	1,080	10:21:22	10:45:37	+0	<b>900</b>	3º 3º	64	TEM	121	0,130	12:43:55	13:18:09	+0	<b>+1.800</b>	3º 3º
20	TEM	44	1,590	10:22:27	10:47:18	+0	<b>900</b>	3º 3º	65	TEM	124	1,480	12:46:04	13:21:01	+0	<b>+1.800</b>	3º 3º
21	TEM	47	3,600	10:26:15	10:52:09	+0	<b>900</b>	3º 3º	66	TEM	134	1,630	13:00:21	13:34:23	+0	<b>+1.800</b>	3º 3º
22	TEM	52	0,050	10:35:29	10:58:38	+0	<b>900</b>	4º 3º	67	TEM	136	2,290	13:02:22	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
23	TEM	54	1,150	10:37:10	11:00:33	+0	<b>900</b>	4º 3º	68	TEM	139	1,450	13:08:39	13:47:08	+0	<b>+1.800</b>	3º 3º
24	TEM	56	1,360	10:38:32	11:01:00	+0	<b>900</b>	4º 3º	69	TEM	142	2,230	13:10:22	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
25	TEM	56	3,020	10:41:33	11:04:07	+0	<b>900</b>	3º 3º	70	TEM	144	2,470	13:11:36	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
26	TEM	57	0,040	10:43:13	11:05:52	+0	<b>900</b>	4º 3º	71	TEM	146	3,190	13:12:56	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
27	TEM	58	1,570	10:45:32	11:08:25	+0	<b>900</b>	3º 3º	72	TEM	149	0,130	13:21:48	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
28	TEM	62	0,900	10:50:25	11:11:57	+0	<b>900</b>	3º 3º	73	TEM	149	0,910	13:24:02	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
29	TEM	63	1,930	10:52:26	11:14:20	+0	<b>900</b>	3º 3º	74	TEM	151	2,130	13:26:08	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
30	TEM	65	2,580	10:53:37	11:16:10	+0	<b>900</b>	3º 3º	75	TEM	153	3,120	13:28:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º 0º
31	TEM	65	4,680	10:57:07	11:20:27	+0	<b>900</b>	3º 3º	<b>14 ETAPA</b> PP 43.200 PD 0 Total PP <b>43.200</b> PCZ 0 Posição: 3º								
32	TEM	66	5,070	10:57:47	11:21:24	+0	<b>900</b>	3º 3º	<b>TOTAL</b> PP 83.633 PD 0 Total PP <b>83.633</b> PCZ 0								
33	TEM	69	6,830	11:01:09	11:25:07	+0	<b>900</b>	3º 3º									
34	TEM	71	8,170	11:04:22	11:29:17	+0	<b>900</b>	3º 3º									
35	TEM	72	0,580	11:06:05	11:31:46	+0	<b>900</b>	3º 3º									
36	TEM	77	0,200	11:15:08	11:41:32	+0	<b>900</b>	4º 3º									
37	TEM	78	1,910	11:17:45	11:44:07	+0	<b>900</b>	3º 3º									
38	TEM	79	3,940	11:20:55	11:48:01	+0	<b>900</b>	3º 3º									
39	TEM	79	4,970	11:22:59	11:50:23	+0	<b>900</b>	3º 3º									
40	TEM	79	6,570	11:26:11	11:56:47	+0	<b>+1.800</b>	3º 3º									
41	TEM	80	0,010	11:26:59	11:57:39	+0	<b>+1.800</b>	3º 3º									
42	TEM	83	1,610	11:29:38	12:00:55	+0	<b>+1.800</b>	3º 3º									
43	TEM	84	2,180	11:30:40	12:02:17	+0	<b>+1.800</b>	3º 3º									
44	TEM	85	3,930	11:33:25	12:06:19	+0	<b>+1.800</b>	3º 3º									
45	TEM	86	4,260	11:34:04	12:07:24	+0	<b>+1.800</b>	4º 3º									
<b>13 ETAPA</b> PP 40.433 PD 0 Total PP <b>40.433</b> PCZ 0 Posição: 3º																	

# 78

<b>Nome</b>	ALEXANDRE BOCHNIA										3666,3013			
<b>Patrocinador</b>														
<b>Categoria / Largada</b>	DUPLAS / 09:26:00					<b>Cidade</b>	CURITIBA-PR							

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA MXF/TCC DE REGULARIDADE - 13 ETAPA</b>										<b>COPA MXF/TCC DE REGULARIDADE - 14 ETAPA</b>									
1	TEM	3	0,420	09:37:09	09:37:16	+0	<b>+4</b>	2º	2º	46	TEM	90	2,640	12:02:27	12:28:04	+0	<b>900</b>	4º	4º
2	TEM	4	0,140	09:40:34	09:44:31	+0	<b>+234</b>	4º	4º	47	TEM	90	4,540	12:05:37	12:31:19	+0	<b>900</b>	4º	4º
3	TEM	4	0,820	09:42:16	09:49:45	+0	<b>+446</b>	3º	4º	48	TEM	90	5,740	12:07:37	12:33:54	+0	<b>900</b>	4º	4º
4	TEM	10	0,040	09:43:58	09:50:47	+0	<b>+406</b>	4º	4º	49	TEM	91	0,920	12:10:03	12:36:33	+0	<b>900</b>	4º	4º
5	TEM	14	1,430	09:46:38	09:54:20	+0	<b>+459</b>	4º	4º	50	TEM	93	1,540	12:11:11	12:37:44	+0	<b>900</b>	4º	4º
6	TEM	15	0,210	09:47:45	09:55:15	+0	<b>+447</b>	4º	4º	51	TEM	93	2,380	12:12:52	12:39:57	+0	<b>900</b>	4º	4º
7	TEM	16	0,740	09:48:41	09:56:30	+0	<b>+466</b>	4º	4º	52	TEM	93	3,360	12:14:49	12:42:22	+0	<b>900</b>	3º	3º
8	TEM	18	2,060	09:51:10	09:59:39	+0	<b>+506</b>	4º	4º	53	TEM	94	3,710	12:15:37	12:43:25	+0	<b>900</b>	3º	3º
9	TEM	22	5,180	10:01:15	10:06:22	+0	<b>+304</b>	4º	4º	54	TEM	96	4,190	12:16:40	12:45:25	+0	<b>900</b>	4º	4º
10	TEM	25	0,690	10:02:52	10:08:21	+0	<b>+326</b>	4º	4º	55	TEM	100	1,090	12:23:16	12:54:17	+0	<b>+1.800</b>	4º	4º
11	TEM	28	1,220	10:04:19	10:22:26	+0	<b>900</b>	4º	4º	56	TEM	104	2,420	12:25:36	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
12	TEM	32	1,450	10:09:57	10:26:54	+0	<b>900</b>	4º	4º	57	TEM	106	2,870	12:26:40	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
13	TEM	34	2,320	10:11:36	10:30:05	+0	<b>900</b>	4º	4º	58	TEM	109	3,780	12:28:21	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
14	TEM	34	2,940	10:12:44	10:31:47	+0	<b>900</b>	4º	4º	59	TEM	113	0,490	12:32:40	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
15	TEM	36	3,480	10:13:49	10:35:02	+0	<b>900</b>	4º	4º	60	TEM	115	1,600	12:34:31	13:02:03	+0	<b>900</b>	3º	3º
16	TEM	36	3,700	10:14:15	10:36:00	+0	<b>900</b>	4º	4º	61	TEM	115	1,900	12:35:07	13:02:51	+0	<b>900</b>	3º	3º
17	TEM	38	4,990	10:18:16	10:38:53	+0	<b>900</b>	4º	4º	62	TEM	116	2,260	12:35:51	13:03:38	+0	<b>900</b>	4º	4º
18	TEM	40	0,660	10:20:21	10:41:31	+0	<b>900</b>	4º	4º	63	TEM	116	3,140	12:37:49	13:12:37	+0	<b>+1.800</b>	4º	4º
19	TEM	43	1,080	10:21:22	10:45:42	+0	<b>900</b>	4º	4º	64	TEM	121	0,130	12:43:55	13:18:10	+0	<b>+1.800</b>	4º	4º
20	TEM	44	1,590	10:22:27	10:47:24	+0	<b>900</b>	4º	4º	65	TEM	124	1,480	12:46:04	13:21:01	+0	<b>+1.800</b>	4º	4º
21	TEM	47	3,600	10:26:15	10:52:15	+0	<b>900</b>	4º	4º	66	TEM	134	1,630	13:00:21	13:34:24	+0	<b>+1.800</b>	4º	4º
22	TEM	52	0,050	10:35:29	10:58:34	+0	<b>900</b>	3º	4º	67	TEM	136	2,290	13:02:22	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
23	TEM	54	1,150	10:37:10	11:00:33	+0	<b>900</b>	3º	4º	68	TEM	139	1,450	13:08:39	13:47:09	+0	<b>+1.800</b>	4º	4º
24	TEM	56	1,360	10:38:32	11:00:59	+0	<b>900</b>	3º	4º	69	TEM	142	2,230	13:10:22	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
25	TEM	56	3,020	10:41:33	11:04:09	+0	<b>900</b>	4º	4º	70	TEM	144	2,470	13:11:36	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
26	TEM	57	0,040	10:43:13	11:05:51	+0	<b>900</b>	3º	4º	71	TEM	146	3,190	13:12:56	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
27	TEM	58	1,570	10:45:32	11:08:28	+0	<b>900</b>	4º	4º	72	TEM	149	0,130	13:21:48	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
28	TEM	62	0,900	10:50:25	11:11:59	+0	<b>900</b>	4º	4º	73	TEM	149	0,910	13:24:02	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
29	TEM	63	1,930	10:52:26	11:14:24	+0	<b>900</b>	4º	4º	74	TEM	151	2,130	13:26:08	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
30	TEM	65	2,580	10:53:37	11:16:15	+0	<b>900</b>	4º	4º	75	TEM	153	3,120	13:28:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
31	TEM	65	4,680	10:57:07	11:20:27	+0	<b>900</b>	4º	4º	<b>14 ETAPA</b> PP 43.200 PD 0 Total PP <b>43.200</b> PCZ 0 <b>Posição: 4º</b>									
32	TEM	66	5,070	10:57:47	11:21:24	+0	<b>900</b>	4º	4º	<b>TOTAL</b> PP 83.698 PD 0 Total PP <b>83.698</b> PCZ 0									
33	TEM	69	6,830	11:01:09	11:25:08	+0	<b>900</b>	4º	4º										
34	TEM	71	8,170	11:04:22	11:29:42	+0	<b>900</b>	4º	4º										
35	TEM	72	0,580	11:06:05	11:31:48	+0	<b>900</b>	4º	4º										
36	TEM	77	0,200	11:15:08	11:41:30	+0	<b>900</b>	3º	4º										
37	TEM	78	1,910	11:17:45	11:44:09	+0	<b>900</b>	4º	4º										
38	TEM	79	3,940	11:20:55	11:48:03	+0	<b>900</b>	4º	4º										
39	TEM	79	4,970	11:22:59	11:50:25	+0	<b>900</b>	4º	4º										
40	TEM	79	6,570	11:26:11	11:56:49	+0	<b>+1.800</b>	4º	4º										
41	TEM	80	0,010	11:26:59	11:57:47	+0	<b>+1.800</b>	4º	4º										
42	TEM	83	1,610	11:29:38	12:00:59	+0	<b>+1.800</b>	4º	4º										
43	TEM	84	2,180	11:30:40	12:02:20	+0	<b>+1.800</b>	4º	4º										
44	TEM	85	3,930	11:33:25	12:06:32	+0	<b>+1.800</b>	4º	4º										
45	TEM	86	4,260	11:34:04	12:07:24	+0	<b>+1.800</b>	3º	4º										
<b>13 ETAPA</b> PP 40.498 PD 0 Total PP <b>40.498</b> PCZ 0 <b>Posição: 4º</b>																			