

# RALLYE DO BATOM 2015

# 127

Nome DANIELLE GOMES SOARES KLEIN / DAVID RETT KLEIN 4275,4246

Patrocinador

Categoria / Largada LIGHT / 11:07:00

Cidade -

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>RALLYE DO BATOM - 01 PROVA</b>																	
1	TEM	2	0,164	12:17:29.5	12:17:29.5	+0	0	1º 1º									
2	TEM	3	0,653	12:18:52.6	12:21:10.9	+0	[+1.383]	15º 14º									
3	TEM	3	1,243	12:20:03.4	12:22:16.0	+0	+1.326	15º 15º									
4	TEM	3	1,655	12:20:52.8	12:23:10.8	+0	+1.380	15º 15º									
5	TEM	4	1,996	12:21:35.0	12:23:56.5	+0	[+1.415]	15º 15º									
6	TEM	4	2,617	12:23:04.4	12:25:09.1	+0	+1.247	13º 15º									
7	TEM	4	3,389	12:24:55.6	12:26:31.0	+0	+954	11º 15º									
8	TEM	6	0,146	12:30:39.7	12:30:43.9	+0	+42	5º 13º									
9	TEM	6	0,605	12:31:34.8	12:31:38.1	+0	+33	4º 11º									
10	TEM	9	1,168	12:32:52.1	12:32:53.9	+0	+18	2º 11º									
11	TEM	10	1,738	12:34:03.4	12:33:56.1	+0	-73	6º 10º									
12	TEM	12	2,230	12:35:16.5	12:35:14.6	+0	-19	2º 10º									
13	TEM	12	2,793	12:36:24.1	12:36:25.5	+0	+14	1º 9º									
14	TEM	12	3,282	12:37:22.7	12:37:22.1	+0	-6	3º 9º									
15	TEM	13	4,067	12:39:05.5	12:39:06.0	+0	+5	1º 8º									
16	TEM	15	4,581	12:40:19.3	12:40:25.6	+0	+63	4º 8º									
18	TEM	18	0,147	12:52:15.4	12:48:31.5	+0	-2.239	12º 10º									
19	TEM	18	0,790	12:53:48.0	12:53:52.9	+0	+49	7º 10º									
20	TEM	18	1,309	12:55:02.7	12:55:05.6	+0	[+29]	6º 10º									
21	TEM	18	1,899	12:56:27.7	12:56:27.1	+0	-6	1º 10º									
22	TEM	20	0,218	13:17:01.2	13:17:05.2	+0	+40	4º 10º									
23	TEM	22	0,874	13:19:09.1	13:19:03.1	+0	-60	2º 9º									
24	TEM	22	1,400	13:20:12.2	13:20:10.5	+0	-17	1º 7º									
25	TEM	22	1,929	13:21:15.7	13:21:16.2	+0	+5	1º 7º									
26	TEM	23	2,393	13:22:14.8	13:22:21.8	+0	+70	4º 7º									
27	TEM	23	2,852	13:23:20.9	13:23:27.7	+0	+68	5º 7º									
28	TEM	23	3,152	13:24:04.1	13:24:07.0	+0	+29	3º 7º									
29	TEM	25	3,661	13:25:22.7	13:25:21.2	+0	-15	4º 7º									
30	TEM	25	4,077	13:26:12.6	13:26:09.8	+0	-28	4º 7º									
31	TEM	25	4,373	13:26:48.1	13:26:48.3	+0	+2	1º 7º									
32	TEM	26	4,977	13:28:09.7	13:28:17.4	+0	+77	6º 7º									
33	TEM	28	0,227	13:32:38.6	13:32:49.4	+0	+108	6º 7º									
34	TEM	30	0,218	13:42:07.3	13:42:16.5	+0	+92	10º 7º									
35	TEM	32	1,252	13:46:04.2	13:46:06.1	+0	+19	1º 7º									
36	TEM	32	1,752	13:47:16.2	13:47:22.7	+0	+65	6º 6º									
01 PROVA	PP	10.996	PD	2.827	Total PP	8.169	PCZ 1	Posição: 6º									
<b>RALLYE DO BATOM - 02 PROVA</b>																	
38	TEM	36	0,508	14:43:37.7	14:43:44.8	+0	+71	4º 4º									
39	TEM	36	0,924	14:44:37.6	14:44:59.2	+0	+216	9º 8º									
40	TEM	36	1,380	14:45:43.3	14:46:29.4	+0	[+461]	13º 8º									
41	TEM	36	1,628	14:46:19.0	14:47:00.6	+0	[+416]	12º 9º									
42	TEM	37	2,144	14:47:24.0	14:48:02.6	+0	+386	12º 12º									
43	TEM	37	2,550	14:48:12.7	14:48:44.5	+0	+318	12º 12º									
54	TEM	39	0,199	14:54:00.1	14:54:04.5	+0	+44	5º 10º									
55	TEM	40	0,699	14:54:55.4	14:54:59.8	+0	+44	2º 9º									
56	TEM	42	1,232	14:55:53.9	14:56:01.9	+0	+80	3º 9º									
57	TEM	42	1,809	14:56:53.3	14:57:02.0	+0	+87	4º 9º									
58	TEM	42	2,402	14:57:54.3	14:57:59.6	+0	+53	5º 9º									
59	TEM	44	2,876	14:58:42.0	14:58:43.2	+0	+12	2º 7º									
60	TEM	45	3,306	14:59:25.3	14:59:21.6	+0	-37	7º 6º									
61	TEM	45	4,179	15:01:10.0	15:01:17.5	+0	+75	6º 6º									
62	TEM	45	4,677	15:02:09.8	15:02:15.0	+0	+52	3º 6º									
63	TEM	45	5,248	15:03:18.3	15:03:20.6	+0	+23	2º 6º									
64	TEM	46	0,117	15:04:21.1	15:04:43.1	+0	+220	12º 6º									
65	TEM	48	0,421	15:05:03.3	15:05:15.2	+0	+119	6º 6º									
02 PROVA	PP	2.714	PD	877	Total PP	1.837	PCZ 0	Posição: 5º									
TOTAL	PP	13.710	PD	3.704	Total PP	10.006	PCZ 1										

# RALLYE DO BATOM 2015

# 128

**Nome** CASSIO ROBERTO S. SILVEIRA / TERESA MASCARENHAS SILVEIRA 4378,4035

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** LIGHT / 11:08:00

**Cidade** -

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## RALLYE DO BATOM - 01 PROVA

1	TEM	2	0,164	12:18:29.5	12:18:25.2	+0	-43	10º	10º
2	TEM	3	0,653	12:19:52.6	12:21:18.9	+0	[+863]	11º	11º
3	TEM	3	1,243	12:21:03.4	12:22:20.5	+0	+771	11º	11º
4	TEM	3	1,655	12:21:52.8	12:23:15.5	+0	+827	11º	11º
5	TEM	4	1,996	12:22:35.0	12:24:02.2	+0	[+872]	12º	11º
6	TEM	4	2,617	12:24:04.4	12:25:27.8	+0	+834	9º	10º
7	TEM	4	3,389	12:25:55.6	12:26:53.8	+0	+582	8º	8º
8	TEM	6	0,146	12:31:39.7	12:31:43.4	+0	+37	4º	7º
9	TEM	6	0,605	12:32:34.8	12:32:31.7	+0	-31	3º	7º
10	TEM	9	1,168	12:33:52.1	12:33:49.0	+0	-31	3º	7º
11	TEM	10	1,738	12:35:03.4	12:34:59.2	+0	-42	2º	6º
12	TEM	12	2,230	12:36:16.5	12:36:17.4	+0	[+9]	1º	6º
13	TEM	12	2,793	12:37:24.1	12:37:30.9	+0	+68	5º	6º
14	TEM	12	3,282	12:38:22.7	12:38:22.6	+0	-1	2º	6º
15	TEM	13	4,067	12:40:05.5	12:39:53.7	+0	-118	4º	6º
16	TEM	15	4,581	12:41:19.3	12:41:15.3	+0	-40	2º	6º
18	TEM	18	0,147	12:53:15.4	12:48:56.2	+0	-2.592	14º	6º
19	TEM	18	0,790	12:54:48.0	12:54:35.8	+0	-122	10º	6º
20	TEM	18	1,309	12:56:02.7	12:55:52.5	+0	-102	10º	6º
21	TEM	18	1,899	12:57:27.7	12:57:20.9	+0	-68	9º	6º
22	TEM	20	0,218	13:18:01.2	13:18:12.3	+0	+111	14º	6º
23	TEM	22	0,874	13:20:09.1	13:19:34.8	+0	-343	7º	6º
24	TEM	22	1,400	13:21:12.2	13:20:46.8	+0	-254	9º	6º
25	TEM	22	1,929	13:22:15.7	13:21:59.2	+0	-165	7º	6º
26	TEM	23	2,393	13:23:14.8	13:23:05.6	+0	-92	5º	6º
27	TEM	23	2,852	13:24:20.9	13:24:10.5	+0	-104	6º	6º
28	TEM	23	3,152	13:25:04.1	13:24:56.3	+0	-78	7º	6º
29	TEM	25	3,661	13:26:22.7	13:26:31.9	+0	+92	11º	6º
30	TEM	25	4,077	13:27:12.6	13:27:23.3	+0	+107	9º	6º
31	TEM	25	4,373	13:27:48.1	13:28:01.5	+0	+134	12º	6º
32	TEM	26	4,977	13:29:09.7	13:29:31.8	+0	+221	13º	6º
33	TEM	28	0,227	13:33:38.6	13:33:48.5	+0	+99	4º	6º
34	TEM	30	0,218	13:43:07.3	13:43:16.7	+0	+94	11º	6º
35	TEM	32	1,252	13:47:04.2	13:45:55.0	+0	-692	11º	6º
36	TEM	32	1,752	13:48:16.2	13:47:28.2	+0	-480	11º	7º

<b>01 PROVA</b>	PP	11.119	PD	1.744	Total PP	9.375	PCZ 0	Posição: 7º
-----------------	----	--------	----	-------	----------	-------	-------	-------------

## RALLYE DO BATOM - 02 PROVA

38	TEM	36	0,508	14:44:37.7	14:45:13.3	+0	+356	12º	12º
39	TEM	36	0,924	14:45:37.6	14:46:14.5	+0	+369	12º	12º
40	TEM	36	1,380	14:46:43.3	14:47:12.2	+0	+289	8º	12º
41	TEM	36	1,628	14:47:19.0	14:47:39.6	+0	+206	9º	10º
42	TEM	37	2,144	14:48:24.0	14:48:44.5	+0	+205	10º	9º
43	TEM	37	2,550	14:49:12.7	14:49:31.8	+0	+191	9º	9º
54	TEM	39	0,199	14:55:00.1	14:55:00.2	+0	+1	1º	9º
55	TEM	40	0,699	14:55:55.4	14:56:01.2	+0	+58	4º	8º
56	TEM	42	1,232	14:56:53.9	14:57:03.8	+0	+99	5º	8º
57	TEM	42	1,809	14:57:53.3	14:58:07.4	+0	+141	8º	8º
58	TEM	42	2,402	14:58:54.3	14:59:08.1	+0	+138	6º	8º
59	TEM	44	2,876	14:59:42.0	15:02:42.5	+0	[+1.805]	17º	10º
60	TEM	45	3,306	15:00:25.3	15:03:06.5	+0	[+1.612]	15º	13º
61	TEM	45	4,179	15:02:10.0	15:04:09.6	+0	+1.196	15º	13º
62	TEM	45	4,677	15:03:09.8	15:04:56.0	+0	+1.062	15º	13º
63	TEM	45	5,248	15:04:18.3	15:05:34.0	+0	+757	15º	13º
64	TEM	46	0,117	15:05:21.1	15:06:06.7	+0	+456	15º	13º
65	TEM	48	0,421	15:06:03.3	15:06:46.1	+0	+428	15º	13º

<b>02 PROVA</b>	PP	9.369	PD	3.417	Total PP	5.952	PCZ 0	Posição: 13º
-----------------	----	-------	----	-------	----------	-------	-------	--------------

<b>TOTAL</b>	PP	20.488	PD	5.161	Total PP	15.327	PCZ 0	
--------------	----	--------	----	-------	----------	--------	-------	--

# RALLYE DO BATOM 2015

# 129

**Nome** ILANA KATIA VIEIRA CAMPOS / PAULO SÉRGIO N.DOS ANJOS 4068,4007

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** LIGHT / 11:09:00

**Cidade** -

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## RALLYE DO BATOM - 01 PROVA

1	TEM	2	0,164	12:19:29.5	12:19:26.6	+0	[-29]	8º	8º
2	TEM	3	0,653	12:20:52.6	12:21:43.6	+0	+510	6º	6º
3	TEM	3	1,243	12:22:03.4	12:22:56.2	+0	+528	6º	6º
4	TEM	3	1,655	12:22:52.8	12:23:49.7	+0	+569	7º	6º
5	TEM	4	1,996	12:23:35.0	12:24:39.3	+0	+643	7º	6º
6	TEM	4	2,617	12:25:04.4	12:26:26.6	+0	[+822]	8º	7º
7	TEM	4	3,389	12:26:55.6	12:28:21.8	+0	[+862]	10º	7º
8	TEM	6	0,146	12:32:39.7	12:32:56.2	+0	+165	9º	6º
9	TEM	6	0,605	12:33:34.8	12:33:56.3	+0	+215	8º	6º
10	TEM	9	1,168	12:34:52.1	12:35:38.9	+0	+468	9º	6º
11	TEM	10	1,738	12:36:03.4	12:37:07.2	+0	+638	11º	7º
12	TEM	12	2,230	12:37:16.5	12:38:26.3	+0	+698	11º	8º
13	TEM	12	2,793	12:38:24.1	12:39:34.6	+0	+705	11º	8º
14	TEM	12	3,282	12:39:22.7	12:40:32.8	+0	+701	12º	8º
15	TEM	13	4,067	12:41:05.5	12:42:21.5	+0	+760	13º	9º
16	TEM	15	4,581	12:42:19.3	12:43:38.2	+0	+789	13º	9º
18	TEM	18	0,147	12:54:15.4	12:53:17.2	+0	-582	10º	9º
19	TEM	18	0,790	12:55:48.0	12:55:32.6	+0	-154	11º	9º
20	TEM	18	1,309	12:57:02.7	12:56:58.2	+0	-45	8º	9º
21	TEM	18	1,899	12:58:27.7	12:58:33.2	+0	+55	8º	8º
22	TEM	20	0,218	13:19:01.2	13:19:01.9	+0	+7	1º	8º
23	TEM	22	0,874	13:21:09.1	13:20:31.7	+0	-374	10º	8º
24	TEM	22	1,400	13:22:12.2	13:21:40.2	+0	-320	11º	8º
25	TEM	22	1,929	13:23:15.7	13:22:39.7	+0	-360	12º	8º
26	TEM	23	2,393	13:24:14.8	13:23:52.9	+0	-219	12º	8º
27	TEM	23	2,852	13:25:20.9	13:24:59.9	+0	-210	12º	8º
28	TEM	23	3,152	13:26:04.1	13:25:45.4	+0	-187	12º	8º
29	TEM	25	3,661	13:27:22.7	13:27:28.5	+0	+58	9º	8º
30	TEM	25	4,077	13:28:12.6	13:28:24.5	+0	+119	12º	8º
31	TEM	25	4,373	13:28:48.1	13:29:05.3	+0	+172	14º	8º
32	TEM	26	4,977	13:30:09.7	13:30:30.2	+0	+205	12º	8º
33	TEM	28	0,227	13:34:38.6	13:34:46.3	+0	+77	2º	8º
34	TEM	30	0,218	13:44:07.3	13:44:18.7	+0	+114	12º	8º
35	TEM	32	1,252	13:48:04.2	13:46:35.4	+0	-888	13º	8º
36	TEM	32	1,752	13:49:16.2	13:47:53.8	+0	-824	13º	9º

<b>01 PROVA</b>	PP	14.072	PD	1.713	Total PP	12.359	PCZ 0	Posição: 10º
-----------------	----	--------	----	-------	----------	--------	-------	--------------

## RALLYE DO BATOM - 02 PROVA

38	TEM	36	0,508	14:45:37.7	14:45:53.2	+0	+155	8º	8º
39	TEM	36	0,924	14:46:37.6	14:46:50.6	+0	+130	7º	7º
40	TEM	36	1,380	14:47:43.3	14:48:00.7	+0	+174	7º	7º
41	TEM	36	1,628	14:48:19.0	14:48:30.6	+0	+116	7º	7º
42	TEM	37	2,144	14:49:24.0	14:49:42.3	+0	+183	8º	7º
43	TEM	37	2,550	14:50:12.7	14:50:31.2	+0	+185	8º	7º
54	TEM	39	0,199	14:56:00.1	14:57:00.2	+0	+601	15º	8º
55	TEM	40	0,699	14:56:55.4	14:58:01.0	+0	[+656]	15º	10º
56	TEM	42	1,232	14:57:53.9	14:58:56.6	+0	+627	15º	12º
57	TEM	42	1,809	14:58:53.3	14:59:55.3	+0	+620	15º	12º
58	TEM	42	2,402	14:59:54.3	15:00:56.4	+0	+621	15º	13º
59	TEM	44	2,876	15:00:42.0	15:01:45.7	+0	+637	13º	13º
60	TEM	45	3,306	15:01:25.3	15:02:30.8	+0	[+655]	13º	12º
61	TEM	45	4,179	15:03:10.0	15:04:08.1	+0	+581	13º	12º
62	TEM	45	4,677	15:04:09.8	15:04:54.8	+0	+450	13º	12º
63	TEM	45	5,248	15:05:18.3	15:05:50.2	+0	+319	13º	12º
64	TEM	46	0,117	15:06:21.1	15:06:27.1	+0	+60	4º	12º
65	TEM	48	0,421	15:07:03.3	15:07:21.4	+0	+181	9º	12º

<b>02 PROVA</b>	PP	6.951	PD	1.311	Total PP	5.640	PCZ 0	Posição: 12º
-----------------	----	-------	----	-------	----------	-------	-------	--------------

<b>TOTAL</b>	PP	21.023	PD	3.024	Total PP	17.999	PCZ 0	
--------------	----	--------	----	-------	----------	--------	-------	--

# RALLYE DO BATOM 2015

# 130

**Nome** THIAGO MENDES PAIXAO MELO / LIVIA PORTO DA CRUZ MELO 4051,4073

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** LIGHT / 11:10:00

**Cidade** -

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## RALLYE DO BATOM - 01 PROVA

1	TEM	2	0,164	12:20:29.5	12:20:32.2	+0	<b>+27</b>	7º	7º
2	TEM	3	0,653	12:21:52.6	12:24:11.4	+0	<b>[+1.388]</b>	16º	15º
3	TEM	3	1,243	12:23:03.4	12:25:06.4	+0	<b>+1.230</b>	14º	14º
4	TEM	3	1,655	12:23:52.8	12:25:47.9	+0	<b>+1.151</b>	14º	14º
5	TEM	4	1,996	12:24:35.0	12:26:27.2	+0	<b>+1.122</b>	14º	14º
6	TEM	4	2,617	12:26:04.4	12:27:57.2	+0	<b>+1.128</b>	12º	14º
7	TEM	4	3,389	12:27:55.6	12:29:59.2	+0	<b>[+1.236]</b>	15º	14º
8	TEM	6	0,146	12:33:39.7	12:34:17.8	+0	<b>+381</b>	12º	12º
9	TEM	6	0,605	12:34:34.8	12:35:16.5	+0	<b>+417</b>	10º	12º
10	TEM	9	1,168	12:35:52.1	12:36:41.7	+0	<b>+496</b>	10º	12º
11	TEM	10	1,738	12:37:03.4	12:37:52.2	+0	<b>+488</b>	9º	12º
12	TEM	12	2,230	12:38:16.5	12:39:07.6	+0	<b>+511</b>	9º	12º
13	TEM	12	2,793	12:39:24.1	12:40:17.9	+0	<b>+538</b>	9º	12º
14	TEM	12	3,282	12:40:22.7	12:41:13.3	+0	<b>+506</b>	9º	11º
15	TEM	13	4,067	12:42:05.5	12:42:59.6	+0	<b>+541</b>	10º	11º
16	TEM	15	4,581	12:43:19.3	12:44:16.2	+0	<b>+569</b>	11º	12º
18	TEM	18	0,147	12:55:15.4	12:55:05.2	+0	<b>-102</b>	8º	11º
19	TEM	18	0,790	12:56:48.0	12:56:37.2	+0	<b>-108</b>	9º	11º
20	TEM	18	1,309	12:58:02.7	12:57:51.6	+0	<b>-111</b>	11º	11º
21	TEM	18	1,899	12:59:27.7	12:59:17.0	+0	<b>-107</b>	11º	11º
22	TEM	20	0,218	13:20:01.2	13:20:03.2	+0	<b>+20</b>	3º	11º
23	TEM	22	0,874	13:22:09.1	13:21:33.2	+0	<b>-359</b>	8º	11º
24	TEM	22	1,400	13:23:12.2	13:23:10.2	+0	<b>-20</b>	2º	11º
25	TEM	22	1,929	13:24:15.7	13:24:15.2	+0	<b>-5</b>	2º	11º
26	TEM	23	2,393	13:25:14.8	13:25:17.5	+0	<b>+27</b>	2º	11º
27	TEM	23	2,852	13:26:20.9	13:26:23.9	+0	<b>[+30]</b>	3º	11º
28	TEM	23	3,152	13:27:04.1	13:27:06.1	+0	<b>+20</b>	2º	9º
29	TEM	25	3,661	13:28:22.7	13:28:36.2	+0	<b>+135</b>	12º	9º
30	TEM	25	4,077	13:29:12.6	13:29:23.7	+0	<b>+111</b>	10º	9º
31	TEM	25	4,373	13:29:48.1	13:29:59.3	+0	<b>+112</b>	11º	9º
32	TEM	26	4,977	13:31:09.7	13:31:24.5	+0	<b>+148</b>	10º	9º
33	TEM	28	0,227	13:35:38.6	13:35:50.8	+0	<b>+122</b>	10º	9º
34	TEM	30	0,218	13:45:07.3	13:45:08.3	+0	<b>+10</b>	3º	9º
35	TEM	32	1,252	13:49:04.2	13:48:41.9	+0	<b>-223</b>	8º	9º
36	TEM	32	1,752	13:50:16.2	13:50:13.2	+0	<b>-30</b>	4º	8º

<b>01 PROVA</b>	PP	13.529	PD	2.654	Total PP	<b>10.875</b>	PCZ 0	Posição: <b>8º</b>
-----------------	----	--------	----	-------	----------	---------------	-------	--------------------

## RALLYE DO BATOM - 02 PROVA

38	TEM	36	0,508	14:46:37.7	14:46:47.7	+0	<b>+100</b>	6º	6º
39	TEM	36	0,924	14:47:37.6	14:47:46.0	+0	<b>+84</b>	4º	5º
40	TEM	36	1,380	14:48:43.3	14:48:53.4	+0	<b>+101</b>	5º	6º
41	TEM	36	1,628	14:49:19.0	14:49:27.0	+0	<b>+80</b>	5º	6º
42	TEM	37	2,144	14:50:24.0	14:50:32.5	+0	<b>+85</b>	5º	6º
43	TEM	37	2,550	14:51:12.7	14:51:20.4	+0	<b>+77</b>	3º	6º
54	TEM	39	0,199	14:57:00.1	14:57:09.8	+0	<b>+97</b>	9º	5º
55	TEM	40	0,699	14:57:55.4	14:58:05.8	+0	<b>+104</b>	8º	5º
56	TEM	42	1,232	14:58:53.9	14:59:05.1	+0	<b>+112</b>	6º	4º
57	TEM	42	1,809	14:59:53.3	15:00:05.5	+0	<b>+122</b>	7º	4º
58	TEM	42	2,402	15:00:54.3	15:01:11.6	+0	<b>+173</b>	9º	4º
59	TEM	44	2,876	15:01:42.0	15:02:07.9	+0	<b>[+259]</b>	10º	5º
60	TEM	45	3,306	15:02:25.3	15:02:52.6	+0	<b>[+273]</b>	10º	5º
61	TEM	45	4,179	15:04:10.0	15:04:34.5	+0	<b>+245</b>	9º	5º
62	TEM	45	4,677	15:05:09.8	15:05:32.5	+0	<b>+227</b>	10º	5º
63	TEM	45	5,248	15:06:18.3	15:06:35.7	+0	<b>+174</b>	10º	5º
64	TEM	46	0,117	15:07:21.1	15:07:39.8	+0	<b>+187</b>	9º	5º
65	TEM	48	0,421	15:08:03.3	15:08:23.7	+0	<b>+204</b>	11º	5º

<b>02 PROVA</b>	PP	2.704	PD	532	Total PP	<b>2.172</b>	PCZ 0	Posição: <b>6º</b>
-----------------	----	-------	----	-----	----------	--------------	-------	--------------------

<b>TOTAL</b>	PP	16.233	PD	3.186	Total PP	<b>13.047</b>	PCZ 0	
--------------	----	--------	----	-------	----------	---------------	-------	--

# RALLYE DO BATOM 2015

# 131

<b>Nome</b>	MURILO LOPES DE OLIVEIRA / MARCIA S. DE L. DE OLIVEIRA																
<b>Patrocinador</b>																	
<b>Categoria / Largada</b>	LIGHT / 11:11:00					<b>Cidade</b>	-										
<b>PC</b>	<b>Tipo</b>	<b>Trc</b>	<b>Km PC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Penal</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação No PC Até PC</b>	<b>PC</b>	<b>Tipo</b>	<b>Trc</b>	<b>Km PC</b>	<b>Ideal</b>	<b>Passagem</b>	<b>Penal</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação No PC Até PC</b>

## RALLYE DO BATOM - 01 PROVA

1	TEM	2	0,164	12:21:29.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
2	TEM	3	0,653	12:22:52.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
3	TEM	3	1,243	12:24:03.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
4	TEM	3	1,655	12:24:52.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
5	TEM	4	1,996	12:25:35.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
6	TEM	4	2,617	12:27:04.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
7	TEM	4	3,389	12:28:55.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
8	TEM	6	0,146	12:34:39.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
9	TEM	6	0,605	12:35:34.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
10	TEM	9	1,168	12:36:52.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
11	TEM	10	1,738	12:38:03.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
12	TEM	12	2,230	12:39:16.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
13	TEM	12	2,793	12:40:24.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
14	TEM	12	3,282	12:41:22.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
15	TEM	13	4,067	12:43:05.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
16	TEM	15	4,581	12:44:19.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
18	TEM	18	0,147	12:56:15.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
19	TEM	18	0,790	12:57:48.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
20	TEM	18	1,309	12:59:02.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
21	TEM	18	1,899	13:00:27.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
22	TEM	20	0,218	13:21:01.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
23	TEM	22	0,874	13:23:09.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
24	TEM	22	1,400	13:24:12.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
25	TEM	22	1,929	13:25:15.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
26	TEM	23	2,393	13:26:14.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
27	TEM	23	2,852	13:27:20.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
28	TEM	23	3,152	13:28:04.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
29	TEM	25	3,661	13:29:22.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
30	TEM	25	4,077	13:30:12.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
31	TEM	25	4,373	13:30:48.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
32	TEM	26	4,977	13:32:09.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
33	TEM	28	0,227	13:36:38.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
34	TEM	30	0,218	13:46:07.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
35	TEM	32	1,252	13:50:04.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
36	TEM	32	1,752	13:51:16.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º

<b>01 PROVA</b>	<b>PP</b>	210.000	<b>PD</b>	0	<b>Total PP</b>	210.000	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 24º</b>
-----------------	-----------	---------	-----------	---	-----------------	---------	--------------	---------------------

## RALLYE DO BATOM - 02 PROVA

38	TEM	36	0,508	14:47:37.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
39	TEM	36	0,924	14:48:37.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
40	TEM	36	1,380	14:49:43.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
41	TEM	36	1,628	14:50:19.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
42	TEM	37	2,144	14:51:24.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
43	TEM	37	2,550	14:52:12.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
54	TEM	39	0,199	14:58:00.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
55	TEM	40	0,699	14:58:55.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
56	TEM	42	1,232	14:59:53.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
57	TEM	42	1,809	15:00:53.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
58	TEM	42	2,402	15:01:54.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
59	TEM	44	2,876	15:02:42.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
60	TEM	45	3,306	15:03:25.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
61	TEM	45	4,179	15:05:10.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
62	TEM	45	4,677	15:06:09.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
63	TEM	45	5,248	15:07:18.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
64	TEM	46	0,117	15:08:21.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
65	TEM	48	0,421	15:09:03.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º

<b>02 PROVA</b>	<b>PP</b>	108.000	<b>PD</b>	0	<b>Total PP</b>	108.000	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 25º</b>
-----------------	-----------	---------	-----------	---	-----------------	---------	--------------	---------------------

<b>TOTAL</b>	<b>PP</b>	318.000	<b>PD</b>	0	<b>Total PP</b>	318.000	<b>PCZ 0</b>	
--------------	-----------	---------	-----------	---	-----------------	---------	--------------	--

# RALLYE DO BATOM 2015

# 132

**Nome** MARCELO EDUARDO F.DA SILVA / BENELISIA SOARES ROCHA

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** LIGHT / 11:12:00 **Cidade** -

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>RALLYE DO BATOM - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	2	0,164	12:22:29.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
2	TEM	3	0,653	12:23:52.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
3	TEM	3	1,243	12:25:03.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
4	TEM	3	1,655	12:25:52.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
5	TEM	4	1,996	12:26:35.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
6	TEM	4	2,617	12:28:04.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
7	TEM	4	3,389	12:29:55.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
8	TEM	6	0,146	12:35:39.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
9	TEM	6	0,605	12:36:34.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
10	TEM	9	1,168	12:37:52.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
11	TEM	10	1,738	12:39:03.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
12	TEM	12	2,230	12:40:16.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
13	TEM	12	2,793	12:41:24.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
14	TEM	12	3,282	12:42:22.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
15	TEM	13	4,067	12:44:05.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
16	TEM	15	4,581	12:45:19.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
18	TEM	18	0,147	12:57:15.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
19	TEM	18	0,790	12:58:48.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
20	TEM	18	1,309	13:00:02.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
21	TEM	18	1,899	13:01:27.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
22	TEM	20	0,218	13:22:01.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
23	TEM	22	0,874	13:24:09.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
24	TEM	22	1,400	13:25:12.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
25	TEM	22	1,929	13:26:15.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
26	TEM	23	2,393	13:27:14.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
27	TEM	23	2,852	13:28:20.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
28	TEM	23	3,152	13:29:04.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
29	TEM	25	3,661	13:30:22.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
30	TEM	25	4,077	13:31:12.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
31	TEM	25	4,373	13:31:48.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
32	TEM	26	4,977	13:33:09.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
33	TEM	28	0,227	13:37:38.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
34	TEM	30	0,218	13:47:07.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
35	TEM	32	1,252	13:51:04.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
36	TEM	32	1,752	13:52:16.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
<b>01 PROVA</b>	PP		210.000	PD	0	Total PP	210.000	PCZ 0	Posição: 25º										
<b>RALLYE DO BATOM - 02 PROVA</b>																			
38	TEM	36	0,508	14:48:37.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
39	TEM	36	0,924	14:49:37.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
40	TEM	36	1,380	14:50:43.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
41	TEM	36	1,628	14:51:19.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
42	TEM	37	2,144	14:52:24.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
43	TEM	37	2,550	14:53:12.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
54	TEM	39	0,199	14:59:00.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
55	TEM	40	0,699	14:59:55.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
56	TEM	42	1,232	15:00:53.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
57	TEM	42	1,809	15:01:53.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
58	TEM	42	2,402	15:02:54.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
59	TEM	44	2,876	15:03:42.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
60	TEM	45	3,306	15:04:25.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
61	TEM	45	4,179	15:06:10.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
62	TEM	45	4,677	15:07:09.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
63	TEM	45	5,248	15:08:18.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
64	TEM	46	0,117	15:09:21.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
65	TEM	48	0,421	15:10:03.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
<b>02 PROVA</b>	PP		108.000	PD	0	Total PP	108.000	PCZ 0	Posição: 26º										
<b>TOTAL</b>	PP		318.000	PD	0	Total PP	318.000	PCZ 0											

# RALLYE DO BATOM 2015

# 133

**Nome** MONICA DA SILVA DOS SANTOS / ROBERTO DA SILVA DOS SANTOS 4237,4323

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** LIGHT / 11:13:00

**Cidade** -

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## RALLYE DO BATOM - 01 PROVA

1	TEM	2	0,164	12:23:29.5	12:23:31.4	+0	[+19]	4º	4º
2	TEM	3	0,653	12:24:52.6	12:27:52.0	+0	[+1.794]	17º	16º
3	TEM	3	1,243	12:26:03.4	12:28:45.8	+0	[+1.624]	16º	16º
4	TEM	3	1,655	12:26:52.8	12:29:28.8	+0	+1.560	16º	16º
5	TEM	4	1,996	12:27:35.0	12:30:06.1	+0	+1.511	16º	16º
6	TEM	4	2,617	12:29:04.4	12:31:12.2	+0	+1.278	14º	16º
7	TEM	4	3,389	12:30:55.6	12:32:35.2	+0	+996	12º	16º
8	TEM	6	0,146	12:36:39.7	12:36:54.5	+0	+148	8º	15º
9	TEM	6	0,605	12:37:34.8	12:39:01.0	+0	+862	13º	13º
10	TEM	9	1,168	12:38:52.1	12:40:19.8	+0	+877	12º	13º
11	TEM	10	1,738	12:40:03.4	12:41:23.2	+0	+798	12º	13º
12	TEM	12	2,230	12:41:16.5	12:42:40.1	+0	+836	13º	13º
13	TEM	12	2,793	12:42:24.1	12:43:48.4	+0	+843	13º	13º
14	TEM	12	3,282	12:43:22.7	12:44:35.5	+0	+728	13º	13º
15	TEM	13	4,067	12:45:05.5	12:46:01.6	+0	+561	11º	13º
16	TEM	15	4,581	12:46:19.3	12:47:10.1	+0	+508	10º	13º
18	TEM	18	0,147	12:58:15.4	12:58:12.2	+0	-32	2º	13º
19	TEM	18	0,790	12:59:48.0	12:59:48.6	+0	+6	3º	13º
20	TEM	18	1,309	13:01:02.7	13:00:58.6	+0	-41	7º	13º
21	TEM	18	1,899	13:02:27.7	13:02:26.5	+0	-12	3º	13º
22	TEM	20	0,218	13:23:01.2	13:23:11.8	+0	+106	12º	13º
23	TEM	22	0,874	13:25:09.1	13:24:40.2	+0	-289	5º	13º
24	TEM	22	1,400	13:26:12.2	13:25:48.4	+0	-238	8º	13º
25	TEM	22	1,929	13:27:15.7	13:26:52.2	+0	-235	9º	13º
26	TEM	23	2,393	13:28:14.8	13:28:05.3	+0	-95	6º	13º
27	TEM	23	2,852	13:29:20.9	13:29:08.0	+0	-129	8º	13º
28	TEM	23	3,152	13:30:04.1	13:29:58.2	+0	-59	5º	13º
29	TEM	25	3,661	13:31:22.7	13:31:23.2	+0	+5	2º	13º
30	TEM	25	4,077	13:32:12.6	13:32:07.7	+0	-49	7º	13º
31	TEM	25	4,373	13:32:48.1	13:32:39.6	+0	-85	8º	13º
32	TEM	26	4,977	13:34:09.7	13:34:00.5	+0	-92	7º	13º
33	TEM	28	0,227	13:38:38.6	13:38:57.2	+0	+186	13º	13º
34	TEM	30	0,218	13:48:07.3	13:48:11.0	+0	+37	5º	13º
35	TEM	32	1,252	13:52:04.2	13:50:38.1	+0	-861	12º	13º
36	TEM	32	1,752	13:53:16.2	13:51:58.5	+0	-777	12º	13º

<b>01 PROVA</b>	PP	18.277	PD	3.437	Total PP	14.840	PCZ 0	Posição: 11º
-----------------	----	--------	----	-------	----------	--------	-------	--------------

## RALLYE DO BATOM - 02 PROVA

38	TEM	36	0,508	14:49:37.7	14:50:22.2	+0	+445	15º	15º
39	TEM	36	0,924	14:50:37.6	14:51:27.2	+0	+496	15º	16º
40	TEM	36	1,380	14:51:43.3	14:52:39.7	+0	[+564]	15º	15º
41	TEM	36	1,628	14:52:19.0	14:53:09.8	+0	[+508]	14º	15º
42	TEM	37	2,144	14:53:24.0	14:54:07.7	+0	+437	13º	15º
43	TEM	37	2,550	14:54:12.7	14:54:56.5	+0	+438	14º	14º
54	TEM	39	0,199	15:00:00.1	15:00:18.7	+0	+186	10º	13º
55	TEM	40	0,699	15:00:55.4	15:01:27.1	+0	+317	11º	13º
56	TEM	42	1,232	15:01:53.9	15:02:21.7	+0	+278	12º	13º
57	TEM	42	1,809	15:02:53.3	15:03:25.0	+0	+317	12º	14º
58	TEM	42	2,402	15:03:54.3	15:04:22.2	+0	+279	12º	14º
59	TEM	44	2,876	15:04:42.0	15:04:56.1	+0	+141	7º	12º
60	TEM	45	3,306	15:05:25.3	15:05:27.1	+0	+18	4º	11º
61	TEM	45	4,179	15:07:10.0	15:07:08.9	+0	-11	1º	11º
62	TEM	45	4,677	15:08:09.8	15:08:06.2	+0	-36	2º	10º
63	TEM	45	5,248	15:09:18.3	15:09:00.6	+0	-177	11º	11º
64	TEM	46	0,117	15:10:21.1	15:10:02.2	+0	-189	11º	11º
65	TEM	48	0,421	15:11:03.3	15:10:44.8	+0	-185	10º	11º

<b>02 PROVA</b>	PP	5.022	PD	1.072	Total PP	3.950	PCZ 0	Posição: 11º
-----------------	----	-------	----	-------	----------	-------	-------	--------------

<b>TOTAL</b>	PP	23.299	PD	4.509	Total PP	18.790	PCZ 0	
--------------	----	--------	----	-------	----------	--------	-------	--

# RALLYE DO BATOM 2015

# 134

**Nome** THIAGO A. BALLALAI DE CARVALHO / MARIANA G. MATIAS PEREIRA 4278,4292

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** LIGHT / 11:14:00

**Cidade** -

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## RALLYE DO BATOM - 01 PROVA

1	TEM	2	0,164	12:24:29.5	12:24:32.0	+0	<b>+25</b>	6º	6º
2	TEM	3	0,653	12:25:52.6	12:28:02.1	+0	<b>[+1.295]</b>	13º	13º
3	TEM	3	1,243	12:27:03.4	12:28:47.7	+0	<b>[+1.043]</b>	13º	13º
4	TEM	3	1,655	12:27:52.8	12:29:28.7	+0	<b>+959</b>	13º	13º
5	TEM	4	1,996	12:28:35.0	12:29:57.8	+0	<b>+828</b>	11º	13º
6	TEM	4	2,617	12:30:04.4	12:31:00.1	+0	<b>+557</b>	7º	12º
7	TEM	4	3,389	12:31:55.6	12:32:21.1	+0	<b>+255</b>	6º	10º
8	TEM	6	0,146	12:37:39.7	12:37:46.7	+0	<b>+70</b>	7º	8º
9	TEM	6	0,605	12:38:34.8	12:38:55.9	+0	<b>+211</b>	7º	8º
10	TEM	9	1,168	12:39:52.1	12:40:17.0	+0	<b>+249</b>	7º	8º
11	TEM	10	1,738	12:41:03.4	12:41:37.5	+0	<b>+341</b>	8º	8º
12	TEM	12	2,230	12:42:16.5	12:42:46.4	+0	<b>+299</b>	7º	7º
13	TEM	12	2,793	12:43:24.1	12:44:07.0	+0	<b>+429</b>	8º	7º
14	TEM	12	3,282	12:44:22.7	12:45:10.8	+0	<b>+481</b>	8º	7º
15	TEM	13	4,067	12:46:05.5	12:46:34.0	+0	<b>+285</b>	7º	7º
16	TEM	15	4,581	12:47:19.3	12:47:18.7	+0	<b>-6</b>	1º	7º
18	TEM	18	0,147	12:59:15.4	12:59:19.3	+0	<b>+39</b>	3º	5º
19	TEM	18	0,790	13:00:48.0	13:00:49.1	+0	<b>+11</b>	4º	5º
20	TEM	18	1,309	13:02:02.7	13:02:00.6	+0	<b>-21</b>	4º	5º
21	TEM	18	1,899	13:03:27.7	13:03:32.7	+0	<b>+50</b>	6º	5º
22	TEM	20	0,218	13:24:01.2	13:24:07.0	+0	<b>+58</b>	7º	5º
23	TEM	22	0,874	13:26:09.1	13:25:35.7	+0	<b>-334</b>	6º	5º
24	TEM	22	1,400	13:27:12.2	13:26:49.3	+0	<b>-229</b>	7º	5º
25	TEM	22	1,929	13:28:15.7	13:28:00.0	+0	<b>-157</b>	6º	5º
26	TEM	23	2,393	13:29:14.8	13:29:02.3	+0	<b>-125</b>	9º	5º
27	TEM	23	2,852	13:30:20.9	13:30:07.6	+0	<b>-133</b>	9º	5º
28	TEM	23	3,152	13:31:04.1	13:30:51.7	+0	<b>-124</b>	9º	5º
29	TEM	25	3,661	13:32:22.7	13:32:18.2	+0	<b>-45</b>	8º	5º
30	TEM	25	4,077	13:33:12.6	13:33:12.4	+0	<b>-2</b>	2º	5º
31	TEM	25	4,373	13:33:48.1	13:33:53.3	+0	<b>+52</b>	6º	5º
32	TEM	26	4,977	13:35:09.7	13:35:21.5	+0	<b>+118</b>	8º	5º
33	TEM	28	0,227	13:39:38.6	13:39:35.5	+0	<b>-31</b>	1º	5º
34	TEM	30	0,218	13:49:07.3	13:49:10.2	+0	<b>+29</b>	4º	5º
35	TEM	32	1,252	13:53:04.2	13:53:07.9	+0	<b>+37</b>	3º	5º
36	TEM	32	1,752	13:54:16.2	13:54:13.2	+0	<b>[-30]</b>	3º	5º

<b>01 PROVA</b>	PP	8.958	PD	2.368	Total PP	<b>6.590</b>	PCZ 0	Posição: <b>5º</b>
-----------------	----	-------	----	-------	----------	--------------	-------	--------------------

## RALLYE DO BATOM - 02 PROVA

38	TEM	36	0,508	14:50:37.7	14:51:24.3	+0	<b>+466</b>	16º	16º
39	TEM	36	0,924	14:51:37.6	14:52:18.8	+0	<b>+412</b>	14º	14º
40	TEM	36	1,380	14:52:43.3	14:53:26.2	+0	<b>+429</b>	12º	14º
41	TEM	36	1,628	14:53:19.0	14:54:01.6	+0	<b>+426</b>	13º	14º
42	TEM	37	2,144	14:54:24.0	14:55:15.9	+0	<b>[+519]</b>	14º	14º
43	TEM	37	2,550	14:55:12.7	14:56:10.6	+0	<b>[+579]</b>	15º	13º
54	TEM	39	0,199	15:01:00.1	15:01:35.5	+0	<b>+354</b>	14º	14º
55	TEM	40	0,699	15:01:55.4	15:02:28.3	+0	<b>+329</b>	12º	14º
56	TEM	42	1,232	15:02:53.9	15:03:10.4	+0	<b>+165</b>	9º	14º
57	TEM	42	1,809	15:03:53.3	15:04:03.6	+0	<b>+103</b>	6º	13º
58	TEM	42	2,402	15:04:54.3	15:05:08.2	+0	<b>+139</b>	7º	12º
59	TEM	44	2,876	15:05:42.0	15:06:04.0	+0	<b>+220</b>	9º	11º
60	TEM	45	3,306	15:06:25.3	15:06:40.4	+0	<b>+151</b>	9º	10º
61	TEM	45	4,179	15:08:10.0	15:08:22.4	+0	<b>+124</b>	8º	10º
62	TEM	45	4,677	15:09:09.8	15:09:20.0	+0	<b>+102</b>	8º	11º
63	TEM	45	5,248	15:10:18.3	15:10:20.6	+0	<b>+23</b>	3º	10º
64	TEM	46	0,117	15:11:21.1	15:11:33.7	+0	<b>+126</b>	6º	10º
65	TEM	48	0,421	15:12:03.3	15:12:17.2	+0	<b>+139</b>	7º	10º

<b>02 PROVA</b>	PP	4.806	PD	1.098	Total PP	<b>3.708</b>	PCZ 0	Posição: <b>10º</b>
-----------------	----	-------	----	-------	----------	--------------	-------	---------------------

<b>TOTAL</b>	PP	13.764	PD	3.466	Total PP	<b>10.298</b>	PCZ 0	
--------------	----	--------	----	-------	----------	---------------	-------	--

# RALLYE DO BATOM 2015

# 135

**Nome** ICARO CAMPOS AMANCIO / GABRIELLE BARBOSA DE SOUSA 4307,4286

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** LIGHT / 11:15:00

**Cidade** -

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## RALLYE DO BATOM - 01 PROVA

1	TEM	2	0,164	12:25:29.5	12:25:25.1	+0	-44	11º	11º
2	TEM	3	0,653	12:26:52.6	12:28:16.3	+0	[+837]	10º	10º
3	TEM	3	1,243	12:28:03.4	12:29:19.5	+0	+761	10º	10º
4	TEM	3	1,655	12:28:52.8	12:30:08.1	+0	+753	10º	10º
5	TEM	4	1,996	12:29:35.0	12:30:52.3	+0	+773	8º	10º
6	TEM	4	2,617	12:31:04.4	12:32:29.4	+0	[+850]	10º	8º
7	TEM	4	3,389	12:32:55.6	12:34:15.9	+0	+803	9º	9º
8	TEM	6	0,146	12:38:39.7	12:39:15.2	+0	+355	11º	9º
9	TEM	6	0,605	12:39:34.8	12:40:26.3	+0	+515	11º	9º
10	TEM	9	1,168	12:40:52.1	12:41:49.0	+0	+569	11º	9º
11	TEM	10	1,738	12:42:03.4	12:43:04.3	+0	+609	10º	9º
12	TEM	12	2,230	12:43:16.5	12:44:18.4	+0	+619	10º	9º
13	TEM	12	2,793	12:44:24.1	12:45:25.8	+0	+617	10º	10º
14	TEM	12	3,282	12:45:22.7	12:46:20.5	+0	+578	10º	10º
15	TEM	13	4,067	12:47:05.5	12:47:45.6	+0	+401	8º	10º
16	TEM	15	4,581	12:48:19.3	12:48:55.7	+0	+364	8º	10º
18	TEM	18	0,147	13:00:15.4	13:00:22.6	+0	+72	6º	8º
19	TEM	18	0,790	13:01:48.0	13:01:48.1	+0	[+1]	1º	8º
20	TEM	18	1,309	13:03:02.7	13:02:57.1	+0	-56	9º	8º
21	TEM	18	1,899	13:04:27.7	13:04:16.0	+0	-117	12º	7º
22	TEM	20	0,218	13:25:01.2	13:25:06.2	+0	+50	6º	7º
23	TEM	22	0,874	13:27:09.1	13:26:20.0	+0	-491	14º	7º
24	TEM	22	1,400	13:28:12.2	13:27:25.5	+0	-467	16º	9º
25	TEM	22	1,929	13:29:15.7	13:28:21.3	+0	-544	17º	9º
26	TEM	23	2,393	13:30:14.8	13:29:14.9	+0	-599	17º	9º
27	TEM	23	2,852	13:31:20.9	13:30:26.2	+0	-547	17º	9º
28	TEM	23	3,152	13:32:04.1	13:31:11.1	+0	-530	17º	11º
29	TEM	25	3,661	13:33:22.7	13:32:34.1	+0	-486	18º	11º
30	TEM	25	4,077	13:34:12.6	13:33:27.8	+0	-448	17º	12º
31	TEM	25	4,373	13:34:48.1	13:34:05.9	+0	-422	17º	12º
32	TEM	26	4,977	13:36:09.7	13:35:45.2	+0	-245	15º	12º
33	TEM	28	0,227	13:40:38.6	13:40:50.6	+0	+120	8º	12º
34	TEM	30	0,218	13:50:07.3	13:50:01.2	+0	-61	8º	12º
35	TEM	32	1,252	13:54:04.2	13:52:14.7	+0	-1.095	15º	12º
36	TEM	32	1,752	13:55:16.2	13:53:19.2	+0	-1.170	16º	12º

<b>01 PROVA</b>	PP	16.969	PD	1.688	Total PP	15.281	PCZ 0	Posição: 12º
-----------------	----	--------	----	-------	----------	--------	-------	--------------

## RALLYE DO BATOM - 02 PROVA

38	TEM	36	0,508	14:51:37.7	14:51:38.9	+0	+12	1º	1º
39	TEM	36	0,924	14:52:37.6	14:52:29.0	+0	-86	5º	3º
40	TEM	36	1,380	14:53:43.3	14:53:54.8	+0	+115	6º	4º
41	TEM	36	1,628	14:54:19.0	14:54:24.4	+0	+54	4º	5º
42	TEM	37	2,144	14:55:24.0	14:55:32.9	+0	+89	6º	5º
43	TEM	37	2,550	14:56:12.7	14:56:23.2	+0	+105	4º	5º
54	TEM	39	0,199	15:02:00.1	15:02:03.7	+0	+36	3º	4º
55	TEM	40	0,699	15:02:55.4	15:03:09.5	+0	+141	9º	4º
56	TEM	42	1,232	15:03:53.9	15:04:15.5	+0	+216	11º	5º
57	TEM	42	1,809	15:04:53.3	15:05:30.4	+0	+371	14º	5º
58	TEM	42	2,402	15:05:54.3	15:06:34.3	+0	+400	14º	6º
59	TEM	44	2,876	15:06:42.0	15:07:23.7	+0	[+417]	11º	6º
60	TEM	45	3,306	15:07:25.3	15:08:05.3	+0	[+400]	11º	8º
61	TEM	45	4,179	15:09:10.0	15:09:44.2	+0	+342	12º	8º
62	TEM	45	4,677	15:10:09.8	15:10:35.3	+0	+255	11º	8º
63	TEM	45	5,248	15:11:18.3	15:11:31.8	+0	+135	9º	8º
64	TEM	46	0,117	15:12:21.1	15:12:39.9	+0	+188	10º	8º
65	TEM	48	0,421	15:13:03.3	15:13:27.5	+0	+242	12º	8º

<b>02 PROVA</b>	PP	3.604	PD	817	Total PP	2.787	PCZ 0	Posição: 8º
-----------------	----	-------	----	-----	----------	-------	-------	-------------

<b>TOTAL</b>	PP	20.573	PD	2.505	Total PP	18.068	PCZ 0	
--------------	----	--------	----	-------	----------	--------	-------	--

# RALLYE DO BATOM 2015

# 136

**Nome** VITOR CARDIM / ROSSANA REGO 4254,4263

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** LIGHT / 11:16:00

**Cidade** -

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## RALLYE DO BATOM - 01 PROVA

1	TEM	2	0,164	12:26:29.5	12:26:33.2	+0	<b>+37</b>	9º	9º
2	TEM	3	0,653	12:27:52.6	12:29:08.1	+0	<b>[+755]</b>	9º	8º
3	TEM	3	1,243	12:29:03.4	12:29:59.7	+0	<b>[+563]</b>	7º	8º
4	TEM	3	1,655	12:29:52.8	12:30:40.7	+0	<b>+479</b>	6º	7º
5	TEM	4	1,996	12:30:35.0	12:31:22.7	+0	<b>+477</b>	6º	7º
6	TEM	4	2,617	12:32:04.4	12:32:39.7	+0	<b>+353</b>	4º	6º
7	TEM	4	3,389	12:33:55.6	12:34:09.0	+0	<b>+134</b>	4º	6º
8	TEM	6	0,146	12:39:39.7	12:39:42.3	+0	<b>+26</b>	3º	5º
9	TEM	6	0,605	12:40:34.8	12:40:41.1	+0	<b>+63</b>	6º	5º
10	TEM	9	1,168	12:41:52.1	12:42:02.9	+0	<b>+108</b>	6º	5º
11	TEM	10	1,738	12:43:03.4	12:43:09.9	+0	<b>+65</b>	5º	5º
12	TEM	12	2,230	12:44:16.5	12:44:20.1	+0	<b>+36</b>	4º	5º
13	TEM	12	2,793	12:45:24.1	12:45:29.3	+0	<b>+52</b>	3º	5º
14	TEM	12	3,282	12:46:22.7	12:46:22.6	+0	<b>-1</b>	1º	4º
15	TEM	13	4,067	12:48:05.5	12:47:47.7	+0	<b>-178</b>	6º	4º
16	TEM	15	4,581	12:49:19.3	12:49:03.3	+0	<b>-160</b>	6º	4º
18	TEM	18	0,147	13:01:15.4	13:01:23.2	+0	<b>+78</b>	7º	4º
19	TEM	18	0,790	13:02:48.0	13:02:44.8	+0	<b>-32</b>	6º	4º
20	TEM	18	1,309	13:04:02.7	13:04:02.5	+0	<b>-2</b>	2º	4º
21	TEM	18	1,899	13:05:27.7	13:05:24.9	+0	<b>[-28]</b>	5º	4º
22	TEM	20	0,218	13:26:01.2	13:26:07.4	+0	<b>+62</b>	8º	4º
23	TEM	22	0,874	13:28:09.1	13:27:25.5	+0	<b>-436</b>	13º	4º
24	TEM	22	1,400	13:29:12.2	13:28:32.2	+0	<b>-400</b>	14º	4º
25	TEM	22	1,929	13:30:15.7	13:29:22.2	+0	<b>-535</b>	16º	4º
26	TEM	23	2,393	13:31:14.8	13:31:13.6	+0	<b>-12</b>	1º	4º
27	TEM	23	2,852	13:32:20.9	13:32:23.0	+0	<b>+21</b>	2º	4º
28	TEM	23	3,152	13:33:04.1	13:32:55.4	+0	<b>-87</b>	8º	4º
29	TEM	25	3,661	13:34:22.7	13:34:20.5	+0	<b>-22</b>	6º	4º
30	TEM	25	4,077	13:35:12.6	13:35:15.7	+0	<b>+31</b>	5º	4º
31	TEM	25	4,373	13:35:48.1	13:35:50.0	+0	<b>+19</b>	3º	4º
32	TEM	26	4,977	13:37:09.7	13:37:12.0	+0	<b>+23</b>	3º	4º
33	TEM	28	0,227	13:41:38.6	13:41:49.7	+0	<b>+111</b>	7º	3º
34	TEM	30	0,218	13:51:07.3	13:51:11.1	+0	<b>+38</b>	6º	3º
35	TEM	32	1,252	13:55:04.2	13:53:09.7	+0	<b>-1.145</b>	17º	4º
36	TEM	32	1,752	13:56:16.2	13:56:16.2	+0	<b>0</b>	1º	4º

<b>01 PROVA</b>	PP	6.569	PD	1.346	Total PP	<b>5.223</b>	PCZ 1	Posição: <b>3º</b>
-----------------	----	-------	----	-------	----------	--------------	-------	--------------------

## RALLYE DO BATOM - 02 PROVA

38	TEM	36	0,508	14:52:37.7	14:52:43.2	+0	<b>+55</b>	2º	2º
39	TEM	36	0,924	14:53:37.6	14:53:34.0	+0	<b>-36</b>	3º	2º
40	TEM	36	1,380	14:54:43.3	14:54:47.8	+0	<b>+45</b>	3º	2º
41	TEM	36	1,628	14:55:19.0	14:55:10.8	+0	<b>-82</b>	6º	3º
42	TEM	37	2,144	14:56:24.0	14:56:31.3	+0	<b>+73</b>	4º	3º
43	TEM	37	2,550	14:57:12.7	14:57:18.5	+0	<b>+58</b>	2º	2º
54	TEM	39	0,199	15:03:00.1	15:03:07.7	+0	<b>[+76]</b>	7º	2º
55	TEM	40	0,699	15:03:55.4	15:03:56.0	+0	<b>+6</b>	1º	2º
56	TEM	42	1,232	15:04:53.9	15:04:42.3	+0	<b>-116</b>	7º	2º
57	TEM	42	1,809	15:05:53.3	15:05:57.3	+0	<b>+40</b>	2º	2º
58	TEM	42	2,402	15:06:54.3	15:06:58.1	+0	<b>+38</b>	4º	2º
59	TEM	44	2,876	15:07:42.0	15:07:52.1	+0	<b>[+101]</b>	6º	3º
60	TEM	45	3,306	15:08:25.3	15:08:27.0	+0	<b>+17</b>	3º	3º
61	TEM	45	4,179	15:10:10.0	15:10:14.7	+0	<b>+47</b>	2º	3º
62	TEM	45	4,677	15:11:09.8	15:11:15.8	+0	<b>+60</b>	4º	2º
63	TEM	45	5,248	15:12:18.3	15:12:09.0	+0	<b>-93</b>	8º	2º
64	TEM	46	0,117	15:13:21.1	15:13:27.1	+0	<b>+60</b>	5º	3º
65	TEM	48	0,421	15:14:03.3	15:14:09.7	+0	<b>+64</b>	5º	3º

<b>02 PROVA</b>	PP	1.067	PD	177	Total PP	<b>890</b>	PCZ 0	Posição: <b>3º</b>
-----------------	----	-------	----	-----	----------	------------	-------	--------------------

<b>TOTAL</b>	PP	7.636	PD	1.523	Total PP	<b>6.113</b>	PCZ 1	
--------------	----	-------	----	-------	----------	--------------	-------	--

# RALLYE DO BATOM 2015

# 137

**Nome** JAILSON LEÃO DA SILVA / LARISSA SANTOS DE PINHO 4276,4291

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** LIGHT / 11:17:00

**Cidade** -

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## RALLYE DO BATOM - 01 PROVA

1	TEM	2	0,164	12:27:29.5	12:27:51.0	+0	<b>+215</b>	18º	18º
2	TEM	3	0,653	12:28:52.6	12:35:33.2	+0	<b>+4.006</b>	19º	19º
3	TEM	3	1,243	12:30:03.4	12:36:55.4	+0	<b>+4.120</b>	18º	18º
4	TEM	3	1,655	12:30:52.8	12:37:50.8	+0	<b>+4.180</b>	18º	18º
5	TEM	4	1,996	12:31:35.0	12:38:50.1	+0	<b>+4.351</b>	18º	18º
6	TEM	4	2,617	12:33:04.4	12:41:55.5	+0	<b>[+5.311]</b>	19º	18º
7	TEM	4	3,389	12:34:55.6	12:44:07.7	+0	<b>[+5.521]</b>	19º	18º
8	TEM	6	0,146	12:40:39.7	12:53:11.6	+0	<b>+6.000</b>	20º	18º
9	TEM	6	0,605	12:41:34.8	12:54:20.4	+0	<b>+6.000</b>	20º	18º
10	TEM	9	1,168	12:42:52.1	12:56:06.2	+0	<b>+6.000</b>	20º	18º
11	TEM	10	1,738	12:44:03.4	12:57:35.2	+0	<b>+6.000</b>	20º	18º
12	TEM	12	2,230	12:45:16.5	12:59:35.6	+0	<b>+6.000</b>	20º	18º
13	TEM	12	2,793	12:46:24.1	13:00:58.9	+0	<b>+6.000</b>	20º	18º
14	TEM	12	3,282	12:47:22.7	13:02:07.3	+0	<b>+6.000</b>	20º	18º
15	TEM	13	4,067	12:49:05.5	13:04:20.5	+0	<b>+6.000</b>	20º	18º
16	TEM	15	4,581	12:50:19.3	13:05:57.4	+0	<b>+6.000</b>	20º	18º
18	TEM	18	0,147	13:02:15.4	13:15:24.2	+0	<b>+6.000</b>	19º	18º
19	TEM	18	0,790	13:03:48.0	13:17:20.8	+0	<b>+6.000</b>	20º	19º
20	TEM	18	1,309	13:05:02.7	13:18:51.3	+0	<b>+6.000</b>	20º	20º
21	TEM	18	1,899	13:06:27.7	13:20:40.2	+0	<b>+6.000</b>	20º	20º
22	TEM	20	0,218	13:27:01.2	13:38:27.6	+0	<b>+6.000</b>	20º	20º
23	TEM	22	0,874	13:29:09.1	13:39:59.0	+0	<b>+6.000</b>	20º	20º
24	TEM	22	1,400	13:30:12.2	13:41:28.9	+0	<b>+6.000</b>	20º	20º
25	TEM	22	1,929	13:31:15.7	13:42:40.2	+0	<b>+6.000</b>	20º	20º
26	TEM	23	2,393	13:32:14.8	13:43:43.9	+0	<b>+6.000</b>	20º	20º
27	TEM	23	2,852	13:33:20.9	13:45:04.1	+0	<b>+6.000</b>	20º	20º
28	TEM	23	3,152	13:34:04.1	13:45:58.2	+0	<b>+6.000</b>	20º	20º
29	TEM	25	3,661	13:35:22.7	13:47:37.4	+0	<b>+6.000</b>	20º	20º
30	TEM	25	4,077	13:36:12.6	13:48:37.7	+0	<b>+6.000</b>	20º	20º
31	TEM	25	4,373	13:36:48.1	13:49:21.0	+0	<b>+6.000</b>	20º	20º
32	TEM	26	4,977	13:38:09.7	13:51:01.3	+0	<b>+6.000</b>	20º	20º
33	TEM	28	0,227	13:42:38.6	13:53:53.1	+0	<b>+6.000</b>	20º	20º
34	TEM	30	0,218	13:52:07.3	13:59:48.2	+0	<b>+4.609</b>	20º	20º
35	TEM	32	1,252	13:56:04.2	14:02:39.9	+0	<b>+3.957</b>	20º	20º
36	TEM	32	1,752	13:57:16.2	14:04:30.2	+0	<b>+4.340</b>	21º	20º

<b>01 PROVA</b>	PP	190.610	PD	10.832	Total PP	<b>179.778</b>	PCZ 0	Posição: <b>20º</b>
-----------------	----	---------	----	--------	----------	----------------	-------	---------------------

## RALLYE DO BATOM - 02 PROVA

38	TEM	36	0,508	14:53:37.7	15:01:55.6	+0	<b>+4.979</b>	20º	20º
39	TEM	36	0,924	14:54:37.6	15:03:14.2	+0	<b>+5.166</b>	20º	20º
40	TEM	36	1,380	14:55:43.3	15:04:52.2	+0	<b>+5.489</b>	20º	20º
41	TEM	36	1,628	14:56:19.0	15:05:31.1	+0	<b>+5.521</b>	20º	20º
42	TEM	37	2,144	14:57:24.0	15:06:46.9	+0	<b>+5.629</b>	20º	20º
43	TEM	37	2,550	14:58:12.7	15:07:38.9	+0	<b>[+5.662]</b>	21º	21º
54	TEM	39	0,199	15:04:00.1	15:13:51.0	+0	<b>[+5.909]</b>	21º	21º
55	TEM	40	0,699	15:04:55.4	15:15:07.4	+0	<b>+6.000</b>	21º	21º
56	TEM	42	1,232	15:05:53.9	15:16:11.7	+0	<b>+6.000</b>	21º	21º
57	TEM	42	1,809	15:06:53.3	15:17:22.8	+0	<b>+6.000</b>	21º	21º
58	TEM	42	2,402	15:07:54.3	15:18:32.5	+0	<b>+6.000</b>	21º	21º
59	TEM	44	2,876	15:08:42.0	15:19:34.3	+0	<b>+6.000</b>	21º	21º
60	TEM	45	3,306	15:09:25.3	15:20:18.8	+0	<b>+6.000</b>	21º	21º
61	TEM	45	4,179	15:11:10.0	15:22:46.3	+0	<b>+6.000</b>	21º	21º
62	TEM	45	4,677	15:12:09.8	15:23:54.5	+0	<b>+6.000</b>	21º	21º
63	TEM	45	5,248	15:13:18.3	15:25:08.3	+0	<b>+6.000</b>	21º	21º
64	TEM	46	0,117	15:14:21.1	15:26:39.3	+0	<b>+6.000</b>	21º	21º
65	TEM	48	0,421	15:15:03.3	15:27:30.2	+0	<b>+6.000</b>	21º	21º

<b>02 PROVA</b>	PP	104.355	PD	11.571	Total PP	<b>92.784</b>	PCZ 0	Posição: <b>21º</b>
-----------------	----	---------	----	--------	----------	---------------	-------	---------------------

<b>TOTAL</b>	PP	294.965	PD	22.403	Total PP	<b>272.562</b>	PCZ 0	
--------------	----	---------	----	--------	----------	----------------	-------	--

# RALLYE DO BATOM 2015

# 138

**Nome** AUREA VIRGINIA DE O.CARVALHO / LUAN R. GONZAGA DOS SANTOS 4230,4299

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** LIGHT / 11:18:00

**Cidade** -

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## RALLYE DO BATOM - 01 PROVA

1	TEM	2	0,164	12:28:29.5	12:28:37.4	+0	<b>+79</b>	13º	13º
2	TEM	3	0,653	12:29:52.6	12:36:22.9	+0	<b>+3.903</b>	18º	18º
3	TEM	3	1,243	12:31:03.4	12:37:38.8	+0	<b>+3.954</b>	17º	17º
4	TEM	3	1,655	12:31:52.8	12:38:31.0	+0	<b>+3.982</b>	17º	17º
5	TEM	4	1,996	12:32:35.0	12:39:28.2	+0	<b>+4.132</b>	17º	17º
6	TEM	4	2,617	12:34:04.4	12:41:14.1	+0	<b>+4.297</b>	17º	17º
7	TEM	4	3,389	12:35:55.6	12:43:14.0	+0	<b>[+4.384]</b>	17º	17º
8	TEM	6	0,146	12:41:39.7	12:47:34.7	+0	<b>+3.550</b>	15º	17º
9	TEM	6	0,605	12:42:34.8	12:48:34.2	+0	<b>+3.594</b>	15º	17º
10	TEM	9	1,168	12:43:52.1	12:50:13.9	+0	<b>+3.818</b>	15º	17º
11	TEM	10	1,738	12:45:03.4	12:51:32.2	+0	<b>+3.888</b>	15º	17º
12	TEM	12	2,230	12:46:16.5	12:52:53.5	+0	<b>+3.970</b>	15º	17º
13	TEM	12	2,793	12:47:24.1	12:54:14.4	+0	<b>+4.103</b>	15º	17º
14	TEM	12	3,282	12:48:22.7	12:55:20.5	+0	<b>+4.178</b>	15º	17º
15	TEM	13	4,067	12:50:05.5	12:57:14.2	+0	<b>+4.287</b>	15º	17º
16	TEM	15	4,581	12:51:19.3	12:58:39.6	+0	<b>[+4.403]</b>	15º	17º
18	TEM	18	0,147	13:03:15.4	13:07:31.4	+0	<b>+2.560</b>	13º	16º
19	TEM	18	0,790	13:04:48.0	13:09:09.8	+0	<b>+2.618</b>	16º	16º
20	TEM	18	1,309	13:06:02.7	13:10:32.9	+0	<b>+2.702</b>	16º	15º
21	TEM	18	1,899	13:07:27.7	13:12:06.2	+0	<b>+2.785</b>	16º	15º
22	TEM	20	0,218	13:28:01.2	13:27:39.8	+0	<b>-214</b>	16º	15º
23	TEM	22	0,874	13:30:09.1	13:29:19.1	+0	<b>-500</b>	16º	15º
24	TEM	22	1,400	13:31:12.2	13:30:37.9	+0	<b>-343</b>	12º	15º
25	TEM	22	1,929	13:32:15.7	13:31:46.2	+0	<b>-295</b>	10º	15º
26	TEM	23	2,393	13:33:14.8	13:32:49.3	+0	<b>-255</b>	13º	15º
27	TEM	23	2,852	13:34:20.9	13:34:02.2	+0	<b>-187</b>	11º	15º
28	TEM	23	3,152	13:35:04.1	13:34:47.2	+0	<b>-169</b>	11º	15º
29	TEM	25	3,661	13:36:22.7	13:36:26.6	+0	<b>+39</b>	7º	15º
30	TEM	25	4,077	13:37:12.6	13:37:20.6	+0	<b>+80</b>	8º	15º
31	TEM	25	4,373	13:37:48.1	13:37:59.2	+0	<b>+111</b>	10º	15º
32	TEM	26	4,977	13:39:09.7	13:39:31.9	+0	<b>+222</b>	14º	15º
33	TEM	28	0,227	13:43:38.6	13:42:06.8	+0	<b>-918</b>	16º	15º
34	TEM	30	0,218	13:53:07.3	13:52:36.3	+0	<b>-310</b>	16º	15º
35	TEM	32	1,252	13:57:04.2	13:55:13.4	+0	<b>-1.108</b>	16º	15º
36	TEM	32	1,752	13:58:16.2	13:56:36.2	+0	<b>-1.000</b>	14º	15º

<b>01 PROVA</b>	PP	76.938	PD	8.787	Total PP	<b>68.151</b>	PCZ 0	Posição: <b>15º</b>
-----------------	----	--------	----	-------	----------	---------------	-------	---------------------

## RALLYE DO BATOM - 02 PROVA

38	TEM	36	0,508	14:54:37.7	14:54:23.5	+0	<b>-142</b>	7º	7º
39	TEM	36	0,924	14:55:37.6	14:55:26.4	+0	<b>-112</b>	6º	6º
40	TEM	36	1,380	14:56:43.3	14:56:44.1	+0	<b>+8</b>	1º	5º
41	TEM	36	1,628	14:57:19.0	14:57:19.3	+0	<b>+3</b>	1º	4º
42	TEM	37	2,144	14:58:24.0	14:58:26.7	+0	<b>+27</b>	2º	4º
43	TEM	37	2,550	14:59:12.7	14:59:24.3	+0	<b>+116</b>	5º	4º
54	TEM	39	0,199	15:05:00.1	15:04:26.6	+0	<b>-335</b>	12º	6º
55	TEM	40	0,699	15:05:55.4	15:05:32.8	+0	<b>-226</b>	10º	6º
56	TEM	42	1,232	15:06:53.9	15:06:34.8	+0	<b>-191</b>	10º	6º
57	TEM	42	1,809	15:07:53.3	15:07:43.8	+0	<b>-95</b>	5º	6º
58	TEM	42	2,402	15:08:54.3	15:08:53.6	+0	<b>-7</b>	1º	5º
59	TEM	44	2,876	15:09:42.0	15:09:41.2	+0	<b>-8</b>	1º	4º
60	TEM	45	3,306	15:10:25.3	15:10:28.3	+0	<b>+30</b>	5º	4º
61	TEM	45	4,179	15:12:10.0	15:12:16.5	+0	<b>+65</b>	5º	4º
62	TEM	45	4,677	15:13:09.8	15:13:19.5	+0	<b>+97</b>	6º	4º
63	TEM	45	5,248	15:14:18.3	15:14:24.7	+0	<b>+64</b>	6º	4º
64	TEM	46	0,117	15:15:21.1	15:15:34.6	+0	<b>[+135]</b>	7º	4º
65	TEM	48	0,421	15:16:03.3	15:16:19.1	+0	<b>[+158]</b>	8º	4º

<b>02 PROVA</b>	PP	1.819	PD	293	Total PP	<b>1.526</b>	PCZ 0	Posição: <b>4º</b>
-----------------	----	-------	----	-----	----------	--------------	-------	--------------------

<b>TOTAL</b>	PP	78.757	PD	9.080	Total PP	<b>69.677</b>	PCZ 0	
--------------	----	--------	----	-------	----------	---------------	-------	--

# RALLYE DO BATOM 2015

# 139

**Nome** DÉBORAH L. N. DE ANDRADE / MADSON A. DOS S. ROCHA 4172,4140

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** LIGHT / 11:19:00

**Cidade** -

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## RALLYE DO BATOM - 01 PROVA

1	TEM	2	0,164	12:29:29.5	12:29:09.3	+0	-202	17º	17º
2	TEM	3	0,653	12:30:52.6	12:32:25.2	+0	+926	12º	12º
3	TEM	3	1,243	12:32:03.4	12:33:37.7	+0	+943	12º	12º
4	TEM	3	1,655	12:32:52.8	12:34:26.2	+0	+934	12º	12º
5	TEM	4	1,996	12:33:35.0	12:35:14.2	+0	+992	13º	12º
6	TEM	4	2,617	12:35:04.4	12:37:12.5	+0	+1.281	15º	13º
7	TEM	4	3,389	12:36:55.6	12:38:58.2	+0	+1.226	14º	13º
8	TEM	6	0,146	12:42:39.7	12:46:16.9	+0	[+2.172]	14º	14º
9	TEM	6	0,605	12:43:34.8	12:47:13.0	+0	[+2.182]	14º	14º
10	TEM	9	1,168	12:44:52.1	12:48:27.7	+0	+2.156	14º	14º
11	TEM	10	1,738	12:46:03.4	12:49:38.2	+0	+2.148	14º	14º
12	TEM	12	2,230	12:47:16.5	12:50:51.4	+0	+2.149	14º	14º
13	TEM	12	2,793	12:48:24.1	12:51:57.5	+0	+2.134	14º	14º
14	TEM	12	3,282	12:49:22.7	12:52:46.2	+0	+2.035	14º	14º
15	TEM	13	4,067	12:51:05.5	12:53:57.7	+0	+1.722	14º	14º
16	TEM	15	4,581	12:52:19.3	12:55:02.8	+0	+1.635	14º	14º
18	TEM	18	0,147	13:04:15.4	13:02:26.4	+0	-1.090	11º	14º
19	TEM	18	0,790	13:05:48.0	13:03:45.9	+0	-1.221	14º	14º
20	TEM	18	1,309	13:07:02.7	13:04:55.3	+0	-1.274	15º	14º
21	TEM	18	1,899	13:08:27.7	13:06:12.1	+0	-1.356	15º	14º
22	TEM	20	0,218	13:29:01.2	13:28:51.2	+0	-100	11º	14º
23	TEM	22	0,874	13:31:09.1	13:30:19.5	+0	-496	15º	14º
24	TEM	22	1,400	13:32:12.2	13:31:32.2	+0	-400	13º	14º
25	TEM	22	1,929	13:33:15.7	13:32:42.2	+0	-335	11º	14º
26	TEM	23	2,393	13:34:14.8	13:33:46.2	+0	-286	14º	14º
27	TEM	23	2,852	13:35:20.9	13:34:53.9	+0	-270	14º	14º
28	TEM	23	3,152	13:36:04.1	13:35:36.2	+0	-279	14º	14º
29	TEM	25	3,661	13:37:22.7	13:37:01.4	+0	-213	14º	14º
30	TEM	25	4,077	13:38:12.6	13:37:59.2	+0	-134	13º	14º
31	TEM	25	4,373	13:38:48.1	13:38:39.4	+0	-87	9º	14º
32	TEM	26	4,977	13:40:09.7	13:40:12.5	+0	[+28]	4º	14º
33	TEM	28	0,227	13:44:38.6	13:42:39.7	+0	-1.189	17º	14º
34	TEM	30	0,218	13:54:07.3	13:54:07.8	+0	+5	2º	14º
35	TEM	32	1,252	13:58:04.2	13:56:01.4	+0	-1.228	18º	14º
36	TEM	32	1,752	13:59:16.2	13:56:53.2	+0	-1.430	18º	14º

<b>01 PROVA</b>	PP	36.258	PD	4.382	Total PP	31.876	PCZ 0	Posição: 14º
-----------------	----	--------	----	-------	----------	--------	-------	--------------

## RALLYE DO BATOM - 02 PROVA

38	TEM	36	0,508	14:55:37.7	15:01:08.2	+0	[+3.305]	18º	18º
39	TEM	36	0,924	14:56:37.6	15:02:04.1	+0	[+3.265]	18º	18º
40	TEM	36	1,380	14:57:43.3	15:03:07.7	+0	+3.244	18º	18º
41	TEM	36	1,628	14:58:19.0	15:03:32.6	+0	+3.136	18º	18º
42	TEM	37	2,144	14:59:24.0	15:04:31.5	+0	+3.075	18º	18º
43	TEM	37	2,550	15:00:12.7	15:05:18.5	+0	+3.058	19º	18º
54	TEM	39	0,199	15:06:00.1	15:10:01.1	+0	+2.410	20º	18º
55	TEM	40	0,699	15:06:55.4	15:11:02.2	+0	+2.468	20º	18º
56	TEM	42	1,232	15:07:53.9	15:11:47.0	+0	+2.331	19º	18º
57	TEM	42	1,809	15:08:53.3	15:12:43.6	+0	+2.303	19º	18º
58	TEM	42	2,402	15:09:54.3	15:13:34.3	+0	+2.200	19º	18º
59	TEM	44	2,876	15:10:42.0	15:14:45.8	+0	+2.438	19º	19º
60	TEM	45	3,306	15:11:25.3	15:15:20.8	+0	+2.355	18º	19º
61	TEM	45	4,179	15:13:10.0	15:16:35.3	+0	+2.053	18º	19º
62	TEM	45	4,677	15:14:09.8	15:17:22.2	+0	+1.924	18º	19º
63	TEM	45	5,248	15:15:18.3	15:18:05.6	+0	+1.673	16º	19º
64	TEM	46	0,117	15:16:21.1	15:18:47.2	+0	+1.461	16º	19º
65	TEM	48	0,421	15:17:03.3	15:19:14.6	+0	+1.313	16º	19º

<b>02 PROVA</b>	PP	44.012	PD	6.570	Total PP	37.442	PCZ 0	Posição: 19º
-----------------	----	--------	----	-------	----------	--------	-------	--------------

<b>TOTAL</b>	PP	80.270	PD	10.952	Total PP	69.318	PCZ 0	
--------------	----	--------	----	--------	----------	--------	-------	--

# RALLYE DO BATOM 2015

# 140

<b>Nome</b>	GEORGE D. DE BARROS GOUVEIA / ALINE TALITA P. N. E GOUVEIA									
<b>Patrocinador</b>										
<b>Categoria / Largada</b>	LIGHT / 11:20:00					<b>Cidade</b>	-			

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>RALLYE DO BATOM - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	2	0,164	12:30:29.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
2	TEM	3	0,653	12:31:52.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
3	TEM	3	1,243	12:33:03.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
4	TEM	3	1,655	12:33:52.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
5	TEM	4	1,996	12:34:35.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
6	TEM	4	2,617	12:36:04.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
7	TEM	4	3,389	12:37:55.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
8	TEM	6	0,146	12:43:39.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
9	TEM	6	0,605	12:44:34.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
10	TEM	9	1,168	12:45:52.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
11	TEM	10	1,738	12:47:03.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
12	TEM	12	2,230	12:48:16.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
13	TEM	12	2,793	12:49:24.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
14	TEM	12	3,282	12:50:22.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
15	TEM	13	4,067	12:52:05.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
16	TEM	15	4,581	12:53:19.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
18	TEM	18	0,147	13:05:15.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
19	TEM	18	0,790	13:06:48.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
20	TEM	18	1,309	13:08:02.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
21	TEM	18	1,899	13:09:27.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
22	TEM	20	0,218	13:30:01.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
23	TEM	22	0,874	13:32:09.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
24	TEM	22	1,400	13:33:12.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
25	TEM	22	1,929	13:34:15.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
26	TEM	23	2,393	13:35:14.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
27	TEM	23	2,852	13:36:20.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
28	TEM	23	3,152	13:37:04.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
29	TEM	25	3,661	13:38:22.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
30	TEM	25	4,077	13:39:12.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
31	TEM	25	4,373	13:39:48.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
32	TEM	26	4,977	13:41:09.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
33	TEM	28	0,227	13:45:38.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
34	TEM	30	0,218	13:55:07.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
35	TEM	32	1,252	13:59:04.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
36	TEM	32	1,752	14:00:16.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
<b>01 PROVA</b>	PP	210.000	PD	0	Total PP	210.000	PCZ 0	Posição: 28º											
<b>RALLYE DO BATOM - 02 PROVA</b>																			
38	TEM	36	0,508	14:56:37.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
39	TEM	36	0,924	14:57:37.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
40	TEM	36	1,380	14:58:43.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
41	TEM	36	1,628	14:59:19.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
42	TEM	37	2,144	15:00:24.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
43	TEM	37	2,550	15:01:12.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
54	TEM	39	0,199	15:07:00.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
55	TEM	40	0,699	15:07:55.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
56	TEM	42	1,232	15:08:53.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
57	TEM	42	1,809	15:09:53.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
58	TEM	42	2,402	15:10:54.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
59	TEM	44	2,876	15:11:42.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
60	TEM	45	3,306	15:12:25.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
61	TEM	45	4,179	15:14:10.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
62	TEM	45	4,677	15:15:09.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
63	TEM	45	5,248	15:16:18.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
64	TEM	46	0,117	15:17:21.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
65	TEM	48	0,421	15:18:03.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
<b>02 PROVA</b>	PP	108.000	PD	0	Total PP	108.000	PCZ 0	Posição: 22º											
<b>TOTAL</b>	PP	318.000	PD	0	Total PP	318.000	PCZ 0												

# RALLYE DO BATOM 2015

# 141

<b>Nome</b>	JANETE APARECIDA A SILVA / GABRIEL S. M. ALBUQUERQUE				4048,4045
<b>Patrocinador</b>					
<b>Categoria / Largada</b>	LIGHT / 11:21:00			<b>Cidade</b>	-

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>RALLYE DO BATOM - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	2	0,164	12:31:29.5	12:15:20.6	+0	-6.000	23º	23º										
2	TEM	3	0,653	12:32:52.6	12:20:22.2	+0	-6.000	21º	21º										
3	TEM	3	1,243	12:34:03.4	12:21:03.7	+0	-6.000	20º	20º										
4	TEM	3	1,655	12:34:52.8	12:21:34.2	+0	-6.000	20º	20º										
5	TEM	4	1,996	12:35:35.0	12:27:40.3	+0	-4.747	19º	20º										
6	TEM	4	2,617	12:37:04.4	12:29:19.1	+0	-4.653	18º	19º										
7	TEM	4	3,389	12:38:55.6	12:30:30.6	+0	-5.050	18º	19º										
8	TEM	6	0,146	12:44:39.7	12:35:43.1	+0	-5.366	17º	19º										
9	TEM	6	0,605	12:45:34.8	12:36:18.8	+0	-5.560	17º	19º										
10	TEM	9	1,168	12:46:52.1	12:37:14.9	+0	-5.772	17º	19º										
11	TEM	10	1,738	12:48:03.4	12:38:03.6	+0	-5.998	17º	20º										
12	TEM	12	2,230	12:49:16.5	12:39:10.2	+0	-6.000	17º	20º										
13	TEM	12	2,793	12:50:24.1	12:40:20.8	+0	-6.000	17º	20º										
14	TEM	12	3,282	12:51:22.7	12:41:14.9	+0	-6.000	17º	20º										
15	TEM	13	4,067	12:53:05.5	12:42:37.8	+0	-6.000	17º	20º										
16	TEM	15	4,581	12:54:19.3	12:43:40.2	+0	-6.000	17º	20º										
18	TEM	18	0,147	13:06:15.4	12:50:32.2	+0	-6.000	20º	20º										
19	TEM	18	0,790	13:07:48.0	13:05:42.9	+0	-1.251	15º	20º										
20	TEM	18	1,309	13:09:02.7	13:07:03.7	+0	-1.190	14º	19º										
21	TEM	18	1,899	13:10:27.7	13:08:34.3	+0	-1.134	14º	19º										
22	TEM	20	0,218	13:31:01.2	13:29:51.5	+0	-697	18º	19º										
23	TEM	22	0,874	13:33:09.1	13:31:10.2	+0	-1.189	18º	19º										
24	TEM	22	1,400	13:34:12.2	13:32:29.1	+0	-1.031	18º	19º										
25	TEM	22	1,929	13:35:15.7	13:33:46.2	+0	-895	18º	19º										
26	TEM	23	2,393	13:36:14.8	13:35:00.2	+0	-746	18º	19º										
27	TEM	23	2,852	13:37:20.9	13:36:38.2	+0	-427	16º	18º										
28	TEM	23	3,152	13:38:04.1	13:37:24.2	+0	-399	16º	18º										
29	TEM	25	3,661	13:39:22.7	13:38:42.9	+0	-398	16º	18º										
30	TEM	25	4,077	13:40:12.6	13:39:43.2	+0	-294	15º	18º										
31	TEM	25	4,373	13:40:48.1	13:40:23.8	+0	-243	15º	18º										
32	TEM	26	4,977	13:42:09.7	13:41:37.4	+0	-323	16º	18º										
33	TEM	28	0,227	13:46:38.6	13:43:51.8	+0	-1.668	18º	18º										
34	TEM	30	0,218	13:56:07.3	13:57:01.2	+0	[+539]	17º	18º										
35	TEM	32	1,252	14:00:04.2	14:00:11.6	+0	+74	6º	18º										
36	TEM	32	1,752	14:01:16.2	14:01:41.5	+0	[+253]	9º	18º										
<b>01 PROVA</b>	PP		109.897	PD	792	Total PP	109.105	PCZ 0	Posição: 18º										
<b>RALLYE DO BATOM - 02 PROVA</b>																			
38	TEM	36	0,508	14:57:37.7	14:59:34.2	+0	+1.165	17º	17º										
39	TEM	36	0,924	14:58:37.6	15:00:43.4	+0	+1.258	17º	17º										
40	TEM	36	1,380	14:59:43.3	15:02:06.9	+0	+1.436	17º	17º										
41	TEM	36	1,628	15:00:19.0	15:02:40.9	+0	+1.419	17º	17º										
42	TEM	37	2,144	15:01:24.0	15:03:53.2	+0	[+1.492]	17º	17º										
43	TEM	37	2,550	15:02:12.7	15:04:43.7	+0	[+1.510]	18º	17º										
54	TEM	39	0,199	15:08:00.1	15:09:43.9	+0	+1.038	17º	17º										
55	TEM	40	0,699	15:08:55.4	15:10:46.0	+0	+1.106	17º	17º										
56	TEM	42	1,232	15:09:53.9	15:11:41.0	+0	+1.071	16º	17º										
57	TEM	42	1,809	15:10:53.3	15:12:46.5	+0	+1.132	16º	17º										
58	TEM	42	2,402	15:11:54.3	15:13:41.6	+0	+1.073	16º	17º										
59	TEM	44	2,876	15:12:42.0	15:14:50.2	+0	+1.282	14º	17º										
60	TEM	45	3,306	15:13:25.3	15:15:24.8	+0	+1.195	14º	17º										
61	TEM	45	4,179	15:15:10.0	15:16:52.7	+0	+1.027	14º	17º										
62	TEM	45	4,677	15:16:09.8	15:17:39.8	+0	+900	14º	15º										
63	TEM	45	5,248	15:17:18.3	15:18:24.1	+0	+658	14º	15º										
64	TEM	46	0,117	15:18:21.1	15:19:03.1	+0	+420	14º	15º										
65	TEM	48	0,421	15:19:03.3	15:19:30.9	+0	+276	13º	14º										
<b>02 PROVA</b>	PP		19.458	PD	3.002	Total PP	16.456	PCZ 0	Posição: 14º										
<b>TOTAL</b>	PP		129.355	PD	3.794	Total PP	125.561	PCZ 0											

# RALLYE DO BATOM 2015

# 142

**Nome** DAMARES DE J. DO N. BRANDÃO / HECKEL DAMASCENO BRANDÃO 4176,4311

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** LIGHT / 11:22:00

**Cidade** -

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## RALLYE DO BATOM - 01 PROVA

1	TEM	2	0,164	12:32:29.5	12:32:39.6	+0	<b>+101</b>	14º	14º
2	TEM	3	0,653	12:33:52.6	12:34:12.0	+0	<b>+194</b>	4º	4º
3	TEM	3	1,243	12:35:03.4	12:35:31.7	+0	<b>+283</b>	5º	5º
4	TEM	3	1,655	12:35:52.8	12:36:13.6	+0	<b>+208</b>	5º	5º
5	TEM	4	1,996	12:36:35.0	12:36:55.6	+0	<b>+206</b>	3º	5º
6	TEM	4	2,617	12:38:04.4	12:38:27.2	+0	<b>+228</b>	3º	4º
7	TEM	4	3,389	12:39:55.6	12:40:04.1	+0	<b>+85</b>	3º	4º
8	TEM	6	0,146	12:45:39.7	12:57:44.3	+0	<b>+6.000</b>	19º	11º
9	TEM	6	0,605	12:46:34.8	12:58:34.0	+0	<b>+6.000</b>	19º	15º
10	TEM	9	1,168	12:47:52.1	12:59:51.4	+0	<b>+6.000</b>	19º	15º
11	TEM	10	1,738	12:49:03.4	13:01:09.2	+0	<b>+6.000</b>	19º	15º
12	TEM	12	2,230	12:50:16.5	13:02:35.0	+0	<b>+6.000</b>	19º	15º
13	TEM	12	2,793	12:51:24.1	13:03:51.9	+0	<b>+6.000</b>	19º	15º
14	TEM	12	3,282	12:52:22.7	13:04:46.7	+0	<b>+6.000</b>	19º	15º
15	TEM	13	4,067	12:54:05.5	13:06:19.2	+0	<b>+6.000</b>	19º	15º
16	TEM	15	4,581	12:55:19.3	13:07:16.5	+0	<b>+6.000</b>	19º	15º
18	TEM	18	0,147	13:07:15.4	13:15:12.3	+0	<b>[+4.769]</b>	17º	15º
19	TEM	18	0,790	13:08:48.0	13:16:34.5	+0	<b>[+4.665]</b>	18º	15º
20	TEM	18	1,309	13:10:02.7	13:17:38.9	+0	<b>+4.562</b>	18º	16º
21	TEM	18	1,899	13:11:27.7	13:18:44.4	+0	<b>+4.367</b>	18º	16º
22	TEM	20	0,218	13:32:01.2	13:32:12.3	+0	<b>+111</b>	13º	16º
23	TEM	22	0,874	13:34:09.1	13:33:52.4	+0	<b>-167</b>	3º	16º
24	TEM	22	1,400	13:35:12.2	13:34:54.4	+0	<b>-178</b>	6º	16º
25	TEM	22	1,929	13:36:15.7	13:35:39.3	+0	<b>-364</b>	13º	16º
26	TEM	23	2,393	13:37:14.8	13:37:04.3	+0	<b>-105</b>	7º	16º
27	TEM	23	2,852	13:38:20.9	13:37:59.4	+0	<b>-215</b>	13º	16º
28	TEM	23	3,152	13:39:04.1	13:38:31.7	+0	<b>-324</b>	15º	16º
29	TEM	25	3,661	13:40:22.7	13:39:41.3	+0	<b>-414</b>	17º	16º
30	TEM	25	4,077	13:41:12.6	13:40:20.4	+0	<b>-522</b>	18º	16º
31	TEM	25	4,373	13:41:48.1	13:40:58.7	+0	<b>-494</b>	18º	16º
32	TEM	26	4,977	13:43:09.7	13:42:12.2	+0	<b>-575</b>	18º	16º
33	TEM	28	0,227	13:47:38.6	13:47:59.4	+0	<b>+208</b>	14º	16º
34	TEM	30	0,218	13:57:07.3	13:57:15.4	+0	<b>+81</b>	9º	16º
35	TEM	32	1,252	14:01:04.2	13:59:26.8	+0	<b>-974</b>	14º	16º
36	TEM	32	1,752	14:02:16.2	14:00:32.2	+0	<b>-1.040</b>	15º	16º

<b>01 PROVA</b>	PP	79.440	PD	9.434	Total PP	<b>70.006</b>	PCZ 0	Posição: <b>16º</b>
-----------------	----	--------	----	-------	----------	---------------	-------	---------------------

## RALLYE DO BATOM - 02 PROVA

38	TEM	36	0,508	14:58:37.7	14:59:07.2	+0	<b>+295</b>	11º	11º
39	TEM	36	0,924	14:59:37.6	15:00:03.3	+0	<b>+257</b>	10º	11º
40	TEM	36	1,380	15:00:43.3	15:01:18.5	+0	<b>+352</b>	11º	11º
41	TEM	36	1,628	15:01:19.0	15:01:52.0	+0	<b>+330</b>	11º	11º
42	TEM	37	2,144	15:02:24.0	15:02:47.3	+0	<b>+233</b>	11º	11º
43	TEM	37	2,550	15:03:12.7	15:03:44.0	+0	<b>+313</b>	11º	11º
54	TEM	39	0,199	15:09:00.1	15:09:35.3	+0	<b>+352</b>	13º	12º
55	TEM	40	0,699	15:09:55.4	15:10:32.0	+0	<b>+366</b>	13º	12º
56	TEM	42	1,232	15:10:53.9	15:11:23.5	+0	<b>+296</b>	13º	11º
57	TEM	42	1,809	15:11:53.3	15:12:26.1	+0	<b>+328</b>	13º	11º
58	TEM	42	2,402	15:12:54.3	15:13:18.8	+0	<b>+245</b>	10º	11º
59	TEM	44	2,876	15:13:42.0	15:19:36.0	+0	<b>+3.540</b>	20º	14º
60	TEM	45	3,306	15:14:25.3	15:20:23.1	+0	<b>+3.578</b>	20º	14º
61	TEM	45	4,179	15:16:10.0	15:22:49.3	+0	<b>+3.993</b>	20º	15º
62	TEM	45	4,677	15:17:09.8	15:23:55.9	+0	<b>[+4.061]</b>	20º	17º
63	TEM	45	5,248	15:18:18.3	15:25:00.0	+0	<b>[+4.017]</b>	20º	17º
64	TEM	46	0,117	15:19:21.1	15:25:36.6	+0	<b>+3.755</b>	20º	17º
65	TEM	48	0,421	15:20:03.3	15:26:04.4	+0	<b>+3.611</b>	20º	17º

<b>02 PROVA</b>	PP	29.922	PD	8.078	Total PP	<b>21.844</b>	PCZ 0	Posição: <b>17º</b>
-----------------	----	--------	----	-------	----------	---------------	-------	---------------------

<b>TOTAL</b>	PP	109.362	PD	17.512	Total PP	<b>91.850</b>	PCZ 0	
--------------	----	---------	----	--------	----------	---------------	-------	--

# RALLYE DO BATOM 2015

# 143

**Nome** VERA LUCIA DAMASCENO / WALTER DE OLIVEIRA SANTOS 4313,4314

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** LIGHT / 11:23:00

**Cidade** -

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	-----------------	--------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	-----------------	--------

## RALLYE DO BATOM - 01 PROVA

1	TEM	2	0,164	12:33:29.5	12:33:49.5	+0	<b>+200</b>	16º	16º
2	TEM	3	0,653	12:34:52.6	12:35:47.7	+0	<b>+551</b>	7º	7º
3	TEM	3	1,243	12:36:03.4	12:37:02.8	+0	<b>+594</b>	8º	7º
4	TEM	3	1,655	12:36:52.8	12:37:58.6	+0	<b>+658</b>	8º	8º
5	TEM	4	1,996	12:37:35.0	12:38:56.2	+0	<b>+812</b>	9º	8º
6	TEM	4	2,617	12:39:04.4	12:41:53.0	+0	<b>+1.686</b>	16º	11º
7	TEM	4	3,389	12:40:55.6	12:43:53.8	+0	<b>+1.782</b>	16º	12º
8	TEM	6	0,146	12:46:39.7	12:57:15.9	+0	<b>+6.000</b>	18º	16º
9	TEM	6	0,605	12:47:34.8	12:58:17.2	+0	<b>+6.000</b>	18º	16º
10	TEM	9	1,168	12:48:52.1	12:59:46.3	+0	<b>+6.000</b>	18º	16º
11	TEM	10	1,738	12:50:03.4	13:01:05.9	+0	<b>+6.000</b>	18º	16º
12	TEM	12	2,230	12:51:16.5	13:02:32.3	+0	<b>+6.000</b>	18º	16º
13	TEM	12	2,793	12:52:24.1	13:03:45.3	+0	<b>+6.000</b>	18º	16º
14	TEM	12	3,282	12:53:22.7	13:04:44.0	+0	<b>+6.000</b>	18º	16º
15	TEM	13	4,067	12:55:05.5	13:06:28.8	+0	<b>+6.000</b>	18º	16º
16	TEM	15	4,581	12:56:19.3	13:08:08.2	+0	<b>+6.000</b>	18º	16º
18	TEM	18	0,147	13:08:15.4	13:18:41.9	+0	<b>+6.000</b>	18º	17º
19	TEM	18	0,790	13:09:48.0	13:20:38.0	+0	<b>+6.000</b>	19º	17º
20	TEM	18	1,309	13:11:02.7	13:21:59.6	+0	<b>+6.000</b>	19º	17º
21	TEM	18	1,899	13:12:27.7	13:23:29.2	+0	<b>+6.000</b>	19º	17º
22	TEM	20	0,218	13:33:01.2	13:39:13.3	+0	<b>+3.721</b>	19º	17º
23	TEM	22	0,874	13:35:09.1	13:40:50.0	+0	<b>+3.409</b>	19º	17º
24	TEM	22	1,400	13:36:12.2	13:42:10.2	+0	<b>+3.580</b>	19º	17º
25	TEM	22	1,929	13:37:15.7	13:43:21.2	+0	<b>+3.655</b>	19º	17º
26	TEM	23	2,393	13:38:14.8	13:44:26.9	+0	<b>+3.721</b>	19º	18º
27	TEM	23	2,852	13:39:20.9	13:45:29.7	+0	<b>+3.688</b>	19º	19º
28	TEM	23	3,152	13:40:04.1	13:46:09.7	+0	<b>+3.656</b>	19º	19º
29	TEM	25	3,661	13:41:22.7	13:47:52.1	+0	<b>+3.894</b>	19º	19º
30	TEM	25	4,077	13:42:12.6	13:48:43.2	+0	<b>+3.906</b>	19º	19º
31	TEM	25	4,373	13:42:48.1	13:49:26.2	+0	<b>[+3.981]</b>	19º	19º
32	TEM	26	4,977	13:44:09.7	13:51:07.6	+0	<b>[+4.179]</b>	19º	19º
33	TEM	28	0,227	13:48:38.6	13:53:45.2	+0	<b>+3.066</b>	19º	19º
34	TEM	30	0,218	13:58:07.3	13:59:53.2	+0	<b>+1.059</b>	18º	19º
35	TEM	32	1,252	14:02:04.2	14:02:21.0	+0	<b>+168</b>	7º	19º
36	TEM	32	1,752	14:03:16.2	14:08:39.2	+0	<b>+3.230</b>	19º	19º

<b>01 PROVA</b>	PP	133.196	PD	8.160	Total PP	125.036	PCZ 0	Posição: 19º
-----------------	----	---------	----	-------	----------	---------	-------	--------------

## RALLYE DO BATOM - 02 PROVA

38	TEM	36	0,508	14:59:37.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
39	TEM	36	0,924	15:00:37.6	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
40	TEM	36	1,380	15:01:43.3	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
41	TEM	36	1,628	15:02:19.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
42	TEM	37	2,144	15:03:24.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º
43	TEM	37	2,550	15:04:12.7	15:04:53.2	+0	<b>+405</b>	13º	20º
54	TEM	39	0,199	15:10:00.1	15:09:51.5	+0	<b>-86</b>	8º	20º
55	TEM	40	0,699	15:10:55.4	15:11:01.6	+0	<b>+62</b>	5º	20º
56	TEM	42	1,232	15:11:53.9	15:12:08.4	+0	<b>+145</b>	8º	20º
57	TEM	42	1,809	15:12:53.3	15:13:17.0	+0	<b>+237</b>	10º	19º
58	TEM	42	2,402	15:13:54.3	15:14:29.2	+0	<b>+349</b>	13º	19º
59	TEM	44	2,876	15:14:42.0	15:15:25.0	+0	<b>[+430]</b>	12º	18º
60	TEM	45	3,306	15:15:25.3	15:16:09.0	+0	<b>[+437]</b>	12º	18º
61	TEM	45	4,179	15:17:10.0	15:17:43.3	+0	<b>+333</b>	11º	18º
62	TEM	45	4,677	15:18:09.8	15:18:35.7	+0	<b>+259</b>	12º	18º
63	TEM	45	5,248	15:19:18.3	15:19:25.7	+0	<b>+74</b>	7º	18º
64	TEM	46	0,117	15:20:21.1	15:20:23.4	+0	<b>+23</b>	2º	18º
65	TEM	48	0,421	15:21:03.3	15:20:59.1	+0	<b>-42</b>	3º	18º

<b>02 PROVA</b>	PP	32.882	PD	867	Total PP	32.015	PCZ 0	Posição: 18º
-----------------	----	--------	----	-----	----------	--------	-------	--------------

<b>TOTAL</b>	PP	166.078	PD	9.027	Total PP	157.051	PCZ 0	
--------------	----	---------	----	-------	----------	---------	-------	--

# RALLYE DO BATOM 2015

# 144

**Nome** ADELSON ANADRADE FILHO / ANGELA TEIXEIRA ANDRADE 4252,4273

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** LIGHT / 11:24:00

**Cidade** -

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## RALLYE DO BATOM - 01 PROVA

1	TEM	2	0,164	12:34:29.5	12:34:27.1	+0	-24	5º	5º
2	TEM	3	0,653	12:35:52.6	12:35:55.2	+0	[+26]	1º	1º
3	TEM	3	1,243	12:37:03.4	12:37:12.9	+0	+95	2º	2º
4	TEM	3	1,655	12:37:52.8	12:38:08.2	+0	+154	3º	2º
5	TEM	4	1,996	12:38:35.0	12:39:01.2	+0	[+262]	4º	3º
6	TEM	4	2,617	12:40:04.4	12:40:52.2	+0	[+478]	5º	3º
7	TEM	4	3,389	12:41:55.6	12:42:20.5	+0	+249	5º	3º
8	TEM	6	0,146	12:47:39.7	12:47:16.9	+0	-228	10º	3º
9	TEM	6	0,605	12:48:34.8	12:48:07.3	+0	-275	9º	4º
10	TEM	9	1,168	12:49:52.1	12:49:27.0	+0	-251	8º	4º
11	TEM	10	1,738	12:51:03.4	12:50:31.2	+0	-322	7º	4º
12	TEM	12	2,230	12:52:16.5	12:51:44.8	+0	-317	8º	4º
13	TEM	12	2,793	12:53:24.1	12:52:48.3	+0	-358	7º	4º
14	TEM	12	3,282	12:54:22.7	12:53:37.2	+0	-455	7º	5º
15	TEM	13	4,067	12:56:05.5	12:55:04.4	+0	-611	12º	5º
16	TEM	15	4,581	12:57:19.3	12:56:04.1	+0	-752	12º	5º
18	TEM	18	0,147	13:09:15.4	13:04:13.2	+0	-3.022	16º	7º
19	TEM	18	0,790	13:10:48.0	13:09:34.6	+0	-734	13º	7º
20	TEM	18	1,309	13:12:02.7	13:10:50.1	+0	-726	13º	7º
21	TEM	18	1,899	13:13:27.7	13:12:20.5	+0	-672	13º	9º
22	TEM	20	0,218	13:34:01.2	13:33:35.5	+0	-257	17º	9º
23	TEM	22	0,874	13:36:09.1	13:35:08.6	+0	-605	17º	10º
24	TEM	22	1,400	13:37:12.2	13:36:18.2	+0	-540	17º	10º
25	TEM	22	1,929	13:38:15.7	13:37:25.2	+0	-505	15º	10º
26	TEM	23	2,393	13:39:14.8	13:38:39.2	+0	-356	15º	10º
27	TEM	23	2,852	13:40:20.9	13:39:52.3	+0	-286	15º	10º
28	TEM	23	3,152	13:41:04.1	13:40:36.2	+0	-279	13º	10º
29	TEM	25	3,661	13:42:22.7	13:42:06.6	+0	-161	13º	10º
30	TEM	25	4,077	13:43:12.6	13:42:58.8	+0	-138	14º	10º
31	TEM	25	4,373	13:43:48.1	13:43:50.0	+0	+19	2º	10º
32	TEM	26	4,977	13:45:09.7	13:45:28.9	+0	+192	11º	10º
33	TEM	28	0,227	13:49:38.6	13:49:53.8	+0	+152	11º	10º
34	TEM	30	0,218	13:59:07.3	13:58:38.2	+0	-291	15º	10º
35	TEM	32	1,252	14:03:04.2	14:00:38.2	+0	-1.460	19º	11º
36	TEM	32	1,752	14:04:16.2	14:01:55.0	+0	-1.412	17º	11º

<b>01 PROVA</b>	PP	16.664	PD	766	Total PP	15.898	PCZ 0	Posição: 13º
-----------------	----	--------	----	-----	----------	--------	-------	--------------

## RALLYE DO BATOM - 02 PROVA

38	TEM	36	0,508	15:00:37.7	15:01:17.2	+0	+395	13º	13º
39	TEM	36	0,924	15:01:37.6	15:02:27.7	+0	+501	16º	15º
40	TEM	36	1,380	15:02:43.3	15:03:52.9	+0	+696	16º	16º
41	TEM	36	1,628	15:03:19.0	15:04:39.1	+0	+801	16º	16º
42	TEM	37	2,144	15:04:24.0	15:05:53.9	+0	+899	16º	16º
43	TEM	37	2,550	15:05:12.7	15:06:54.2	+0	+1.015	17º	16º
54	TEM	39	0,199	15:11:00.1	15:12:58.0	+0	+1.179	18º	16º
55	TEM	40	0,699	15:11:55.4	15:14:04.0	+0	+1.286	18º	16º
56	TEM	42	1,232	15:12:53.9	15:15:04.5	+0	+1.306	18º	16º
57	TEM	42	1,809	15:13:53.3	15:16:17.3	+0	+1.440	18º	16º
58	TEM	42	2,402	15:14:54.3	15:17:33.2	+0	+1.589	18º	16º
59	TEM	44	2,876	15:15:42.0	15:18:26.0	+0	+1.640	16º	16º
60	TEM	45	3,306	15:16:25.3	15:19:15.7	+0	+1.704	17º	16º
61	TEM	45	4,179	15:18:10.0	15:21:13.4	+0	+1.834	17º	16º
62	TEM	45	4,677	15:19:09.8	15:22:20.8	+0	+1.910	17º	16º
63	TEM	45	5,248	15:20:18.3	15:23:36.5	+0	+1.982	18º	16º
64	TEM	46	0,117	15:21:21.1	15:24:54.4	+0	[+2.133]	18º	16º
65	TEM	48	0,421	15:22:03.3	15:25:47.1	+0	[+2.238]	18º	16º

<b>02 PROVA</b>	PP	24.548	PD	4.371	Total PP	20.177	PCZ 0	Posição: 16º
-----------------	----	--------	----	-------	----------	--------	-------	--------------

<b>TOTAL</b>	PP	41.212	PD	5.137	Total PP	36.075	PCZ 0	
--------------	----	--------	----	-------	----------	--------	-------	--

# RALLYE DO BATOM 2015

# 145

<b>Nome</b>	PRISCILA ALMEIDA LESSA / ELIOMAR GUEDES DA SILVA JUNIOR							
<b>Patrocinador</b>								
<b>Categoria / Largada</b>	LIGHT / 11:25:00				<b>Cidade</b>	-		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>RALLYE DO BATOM - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	2	0,164	12:35:29.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
2	TEM	3	0,653	12:36:52.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
3	TEM	3	1,243	12:38:03.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
4	TEM	3	1,655	12:38:52.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
5	TEM	4	1,996	12:39:35.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
6	TEM	4	2,617	12:41:04.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
7	TEM	4	3,389	12:42:55.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
8	TEM	6	0,146	12:48:39.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
9	TEM	6	0,605	12:49:34.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
10	TEM	9	1,168	12:50:52.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
11	TEM	10	1,738	12:52:03.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
12	TEM	12	2,230	12:53:16.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
13	TEM	12	2,793	12:54:24.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
14	TEM	12	3,282	12:55:22.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
15	TEM	13	4,067	12:57:05.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
16	TEM	15	4,581	12:58:19.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
18	TEM	18	0,147	13:10:15.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
19	TEM	18	0,790	13:11:48.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
20	TEM	18	1,309	13:13:02.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
21	TEM	18	1,899	13:14:27.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
22	TEM	20	0,218	13:35:01.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
23	TEM	22	0,874	13:37:09.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
24	TEM	22	1,400	13:38:12.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
25	TEM	22	1,929	13:39:15.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
26	TEM	23	2,393	13:40:14.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
27	TEM	23	2,852	13:41:20.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
28	TEM	23	3,152	13:42:04.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
29	TEM	25	3,661	13:43:22.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
30	TEM	25	4,077	13:44:12.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
31	TEM	25	4,373	13:44:48.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
32	TEM	26	4,977	13:46:09.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
33	TEM	28	0,227	13:50:38.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
34	TEM	30	0,218	14:00:07.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
35	TEM	32	1,252	14:04:04.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
36	TEM	32	1,752	14:05:16.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
<b>01 PROVA</b>	PP		210.000	PD	0	Total PP	210.000	PCZ 0	Posição: 26º										
<b>RALLYE DO BATOM - 02 PROVA</b>																			
38	TEM	36	0,508	15:01:37.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
39	TEM	36	0,924	15:02:37.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
40	TEM	36	1,380	15:03:43.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
41	TEM	36	1,628	15:04:19.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
42	TEM	37	2,144	15:05:24.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
43	TEM	37	2,550	15:06:12.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
54	TEM	39	0,199	15:12:00.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
55	TEM	40	0,699	15:12:55.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
56	TEM	42	1,232	15:13:53.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
57	TEM	42	1,809	15:14:53.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
58	TEM	42	2,402	15:15:54.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
59	TEM	44	2,876	15:16:42.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
60	TEM	45	3,306	15:17:25.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
61	TEM	45	4,179	15:19:10.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
62	TEM	45	4,677	15:20:09.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
63	TEM	45	5,248	15:21:18.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
64	TEM	46	0,117	15:22:21.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
65	TEM	48	0,421	15:23:03.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
<b>02 PROVA</b>	PP		108.000	PD	0	Total PP	108.000	PCZ 0	Posição: 23º										
<b>TOTAL</b>	PP		318.000	PD	0	Total PP	318.000	PCZ 0											

# RALLYE DO BATOM 2015

# 146

**Nome** ANGELA PRAXEDES SANTOS / MARCOS VINICIO C. SOARES 4128,4093

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** LIGHT / 11:26:00

**Cidade** -

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	--	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	--

## RALLYE DO BATOM - 01 PROVA

1	TEM	2	0,164	12:36:29.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
2	TEM	3	0,653	12:37:52.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
3	TEM	3	1,243	12:39:03.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
4	TEM	3	1,655	12:39:52.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
5	TEM	4	1,996	12:40:35.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
6	TEM	4	2,617	12:42:04.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
7	TEM	4	3,389	12:43:55.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
8	TEM	6	0,146	12:49:39.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
9	TEM	6	0,605	12:50:34.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
10	TEM	9	1,168	12:51:52.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
11	TEM	10	1,738	12:53:03.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
12	TEM	12	2,230	12:54:16.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
13	TEM	12	2,793	12:55:24.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
14	TEM	12	3,282	12:56:22.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
15	TEM	13	4,067	12:58:05.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
16	TEM	15	4,581	12:59:19.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
18	TEM	18	0,147	13:11:15.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
19	TEM	18	0,790	13:12:48.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
20	TEM	18	1,309	13:14:02.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
21	TEM	18	1,899	13:15:27.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
22	TEM	20	0,218	13:36:01.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
23	TEM	22	0,874	13:38:09.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
24	TEM	22	1,400	13:39:12.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
25	TEM	22	1,929	13:40:15.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
26	TEM	23	2,393	13:41:14.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
27	TEM	23	2,852	13:42:20.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
28	TEM	23	3,152	13:43:04.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
29	TEM	25	3,661	13:44:22.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
30	TEM	25	4,077	13:45:12.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
31	TEM	25	4,373	13:45:48.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
32	TEM	26	4,977	13:47:09.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
33	TEM	28	0,227	13:51:38.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
34	TEM	30	0,218	14:01:07.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
35	TEM	32	1,252	14:05:04.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
36	TEM	32	1,752	14:06:16.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º

<b>01 PROVA</b>	PP	210.000	PD	0	Total PP	210.000	PCZ 0	Posição: 27º
-----------------	----	---------	----	---	----------	---------	-------	--------------

## RALLYE DO BATOM - 02 PROVA

38	TEM	36	0,508	15:02:37.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
39	TEM	36	0,924	15:03:37.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
40	TEM	36	1,380	15:04:43.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
41	TEM	36	1,628	15:05:19.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
42	TEM	37	2,144	15:06:24.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
43	TEM	37	2,550	15:07:12.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
54	TEM	39	0,199	15:13:00.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
55	TEM	40	0,699	15:13:55.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
56	TEM	42	1,232	15:14:53.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
57	TEM	42	1,809	15:15:53.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
58	TEM	42	2,402	15:16:54.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
59	TEM	44	2,876	15:17:42.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
60	TEM	45	3,306	15:18:25.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
61	TEM	45	4,179	15:20:10.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
62	TEM	45	4,677	15:21:09.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
63	TEM	45	5,248	15:22:18.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
64	TEM	46	0,117	15:23:21.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
65	TEM	48	0,421	15:24:03.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º

<b>02 PROVA</b>	PP	108.000	PD	0	Total PP	108.000	PCZ 0	Posição: 24º
-----------------	----	---------	----	---	----------	---------	-------	--------------

<b>TOTAL</b>	PP	318.000	PD	0	Total PP	318.000	PCZ 0	
--------------	----	---------	----	---	----------	---------	-------	--

# RALLYE DO BATOM 2015

# 147

<b>Nome</b>	GENILDA FONSECA MELO / ARTUR FERRINI MARCOVALDI						4196,4164
<b>Patrocinador</b>							
<b>Categoria / Largada</b>	LIGHT / 11:27:00				<b>Cidade</b>	-	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>RALLYE DO BATOM - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	2	0,164	12:37:29.5	12:38:34.5	+0	<b>+650</b>	20º	20º										
2	TEM	3	0,653	12:38:52.6	12:41:04.2	+0	<b>+1.316</b>	14º	17º										
3	TEM	3	1,243	12:40:03.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
4	TEM	3	1,655	12:40:52.8	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
5	TEM	4	1,996	12:41:35.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
6	TEM	4	2,617	12:43:04.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
7	TEM	4	3,389	12:44:55.6	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
8	TEM	6	0,146	12:50:39.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
9	TEM	6	0,605	12:51:34.8	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
10	TEM	9	1,168	12:52:52.1	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
11	TEM	10	1,738	12:54:03.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
12	TEM	12	2,230	12:55:16.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
13	TEM	12	2,793	12:56:24.1	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
14	TEM	12	3,282	12:57:22.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
15	TEM	13	4,067	12:59:05.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
16	TEM	15	4,581	13:00:19.3	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
18	TEM	18	0,147	13:12:15.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
19	TEM	18	0,790	13:13:48.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
20	TEM	18	1,309	13:15:02.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
21	TEM	18	1,899	13:16:27.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
22	TEM	20	0,218	13:37:01.2	13:53:21.2	+0	<b>+6.000</b>	21º	21º										
23	TEM	22	0,874	13:39:09.1	13:54:40.1	+0	<b>+6.000</b>	21º	21º										
24	TEM	22	1,400	13:40:12.2	13:55:24.5	+0	<b>+6.000</b>	21º	21º										
25	TEM	22	1,929	13:41:15.7	13:56:06.6	+0	<b>+6.000</b>	21º	21º										
26	TEM	23	2,393	13:42:14.8	13:56:58.8	+0	<b>+6.000</b>	21º	21º										
27	TEM	23	2,852	13:43:20.9	13:57:37.2	+0	<b>+6.000</b>	21º	21º										
28	TEM	23	3,152	13:44:04.1	13:58:16.4	+0	<b>+6.000</b>	21º	21º										
29	TEM	25	3,661	13:45:22.7	13:59:25.5	+0	<b>+6.000</b>	21º	21º										
30	TEM	25	4,077	13:46:12.6	13:59:54.9	+0	<b>+6.000</b>	21º	21º										
31	TEM	25	4,373	13:46:48.1	14:00:32.1	+0	<b>+6.000</b>	21º	21º										
32	TEM	26	4,977	13:48:09.7	14:01:31.8	+0	<b>+6.000</b>	21º	21º										
33	TEM	28	0,227	13:52:38.6	14:04:10.9	+0	<b>+6.000</b>	21º	21º										
34	TEM	30	0,218	14:02:07.3	14:10:09.1	+0	<b>[+4.818]</b>	21º	21º										
35	TEM	32	1,252	14:06:04.2	14:13:03.1	+0	<b>+4.189</b>	21º	21º										
36	TEM	32	1,752	14:07:16.2	14:14:24.5	+0	<b>[+4.283]</b>	20º	21º										
<b>01 PROVA</b>	<b>PP</b>		<b>195.256</b>	<b>PD</b>	<b>9.101</b>	<b>Total PP</b>	<b>186.155</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 21º</b>										
<b>RALLYE DO BATOM - 02 PROVA</b>																			
38	TEM	36	0,508	15:03:37.7	14:57:35.3	+0	<b>-3.624</b>	19º	19º										
39	TEM	36	0,924	15:04:37.6	14:58:15.1	+0	<b>-3.825</b>	19º	19º										
40	TEM	36	1,380	15:05:43.3	14:59:17.5	+0	<b>-3.858</b>	19º	19º										
41	TEM	36	1,628	15:06:19.0	14:59:50.2	+0	<b>-3.888</b>	19º	19º										
42	TEM	37	2,144	15:07:24.0	15:00:49.8	+0	<b>-3.942</b>	19º	19º										
43	TEM	37	2,550	15:08:12.7	15:01:46.8	+0	<b>-3.859</b>	20º	19º										
54	TEM	39	0,199	15:14:00.1	15:10:10.4	+0	<b>-2.297</b>	19º	19º										
55	TEM	40	0,699	15:14:55.4	15:11:05.2	+0	<b>-2.302</b>	19º	19º										
56	TEM	42	1,232	15:15:53.9	15:11:58.2	+0	<b>-2.357</b>	20º	19º										
57	TEM	42	1,809	15:16:53.3	15:12:48.2	+0	<b>-2.451</b>	20º	20º										
58	TEM	42	2,402	15:17:54.3	15:13:43.9	+0	<b>-2.504</b>	20º	20º										
59	TEM	44	2,876	15:18:42.0	15:14:53.3	+0	<b>-2.287</b>	18º	20º										
60	TEM	45	3,306	15:19:25.3	15:15:28.0	+0	<b>-2.373</b>	19º	20º										
61	TEM	45	4,179	15:21:10.0	15:16:54.8	+0	<b>-2.552</b>	19º	20º										
62	TEM	45	4,677	15:22:09.8	15:17:42.1	+0	<b>-2.677</b>	19º	20º										
63	TEM	45	5,248	15:23:18.3	15:18:24.8	+0	<b>-2.935</b>	19º	20º										
64	TEM	46	0,117	15:24:21.1	15:19:04.9	+0	<b>-3.162</b>	19º	20º										
65	TEM	48	0,421	15:25:03.3	15:19:33.6	+0	<b>-3.297</b>	19º	20º										
<b>02 PROVA</b>	<b>PP</b>		<b>54.190</b>	<b>PD</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>54.190</b>	<b>PCZ 0</b>	<b>Posição: 20º</b>										
<b>TOTAL</b>	<b>PP</b>		<b>249.446</b>	<b>PD</b>	<b>9.101</b>	<b>Total PP</b>	<b>240.345</b>	<b>PCZ 0</b>											

# RALLYE DO BATOM 2015

# 148

**Nome** ANGELO PEREIRA LEITE / LUCIANA PEREIRA LEITE 4173,4377

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** LIGHT / 11:28:00

**Cidade** -

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## RALLYE DO BATOM - 01 PROVA

1	TEM	2	0,164	12:38:29.5	12:38:29.3	+0	-2	2º 2º
2	TEM	3	0,653	12:39:52.6	12:39:57.7	+0	+51	2º 2º
3	TEM	3	1,243	12:41:03.4	12:40:59.5	+0	-39	1º 1º
4	TEM	3	1,655	12:41:52.8	12:41:54.4	+0	+16	1º 1º
5	TEM	4	1,996	12:42:35.0	12:42:35.2	+0	+2	1º 1º
6	TEM	4	2,617	12:44:04.4	12:43:46.9	+0	-175	2º 1º
7	TEM	4	3,389	12:45:55.6	12:45:56.2	+0	+6	1º 1º
8	TEM	6	0,146	12:51:39.7	12:51:42.2	+0	+25	1º 1º
9	TEM	6	0,605	12:52:34.8	12:52:39.5	+0	+47	5º 1º
10	TEM	9	1,168	12:53:52.1	12:53:59.3	+0	+72	5º 1º
11	TEM	10	1,738	12:55:03.4	12:55:09.2	+0	+58	4º 1º
12	TEM	12	2,230	12:56:16.5	12:56:05.6	+0	-109	5º 1º
13	TEM	12	2,793	12:57:24.1	12:57:29.5	+0	+54	4º 1º
14	TEM	12	3,282	12:58:22.7	12:58:25.0	+0	+23	4º 1º
15	TEM	13	4,067	13:00:05.5	13:00:12.2	+0	+67	3º 1º
16	TEM	15	4,581	13:01:19.3	13:01:30.7	+0	[+114]	5º 1º
18	TEM	18	0,147	13:13:15.4	13:13:18.2	+0	+28	1º 1º
19	TEM	18	0,790	13:14:48.0	13:14:49.7	+0	+17	5º 1º
20	TEM	18	1,309	13:16:02.7	13:16:05.2	+0	+25	5º 1º
21	TEM	18	1,899	13:17:27.7	13:17:28.7	+0	+10	2º 1º
22	TEM	20	0,218	13:38:01.2	13:38:02.4	+0	+12	2º 1º
23	TEM	22	0,874	13:40:09.1	13:39:32.3	+0	-368	9º 1º
24	TEM	22	1,400	13:41:12.2	13:41:25.1	+0	[+129]	5º 1º
25	TEM	22	1,929	13:42:15.7	13:42:27.1	+0	+114	4º 1º
26	TEM	23	2,393	13:43:14.8	13:43:26.2	+0	+114	8º 1º
27	TEM	23	2,852	13:44:20.9	13:44:27.3	+0	+64	4º 1º
28	TEM	23	3,152	13:45:04.1	13:45:04.0	+0	-1	1º 1º
29	TEM	25	3,661	13:46:22.7	13:46:22.2	+0	-5	1º 1º
30	TEM	25	4,077	13:47:12.6	13:47:11.8	+0	-8	3º 1º
31	TEM	25	4,373	13:47:48.1	13:47:45.5	+0	-26	5º 1º
32	TEM	26	4,977	13:49:09.7	13:49:09.4	+0	-3	1º 1º
33	TEM	28	0,227	13:53:38.6	13:53:48.4	+0	+98	3º 1º
34	TEM	30	0,218	14:03:07.3	14:03:07.8	+0	+5	1º 1º
35	TEM	32	1,252	14:07:04.2	14:07:06.3	+0	+21	2º 1º
36	TEM	32	1,752	14:08:16.2	14:08:19.2	+0	[+30]	5º 1º

<b>01 PROVA</b>	PP	1.938	PD	273	Total PP	1.665	PCZ 0	Posição: 1º
-----------------	----	-------	----	-----	----------	-------	-------	-------------

## RALLYE DO BATOM - 02 PROVA

38	TEM	36	0,508	15:04:37.7	15:04:44.0	+0	+63	3º 3º
39	TEM	36	0,924	15:05:37.6	15:05:38.6	+0	+10	1º 1º
40	TEM	36	1,380	15:06:43.3	15:06:47.3	+0	+40	2º 1º
41	TEM	36	1,628	15:07:19.0	15:07:16.0	+0	-30	3º 1º
42	TEM	37	2,144	15:08:24.0	15:08:23.4	+0	-6	1º 1º
43	TEM	37	2,550	15:09:12.7	15:09:10.0	+0	-27	1º 1º
54	TEM	39	0,199	15:15:00.1	15:15:03.1	+0	+30	2º 1º
55	TEM	40	0,699	15:15:55.4	15:16:02.5	+0	+71	6º 1º
56	TEM	42	1,232	15:16:53.9	15:16:59.6	+0	+57	1º 1º
57	TEM	42	1,809	15:17:53.3	15:17:53.8	+0	+5	1º 1º
58	TEM	42	2,402	15:18:54.3	15:18:57.5	+0	+32	3º 1º
59	TEM	44	2,876	15:19:42.0	15:19:40.0	+0	-20	3º 1º
60	TEM	45	3,306	15:20:25.3	15:20:21.8	+0	-35	6º 1º
61	TEM	45	4,179	15:22:10.0	15:22:41.4	+0	[+314]	10º 1º
62	TEM	45	4,677	15:23:09.8	15:23:27.6	+0	[+178]	9º 3º
63	TEM	45	5,248	15:24:18.3	15:24:12.7	+0	-56	4º 3º
64	TEM	46	0,117	15:25:21.1	15:25:19.0	+0	-21	1º 2º
65	TEM	48	0,421	15:26:03.3	15:26:00.2	+0	-31	2º 2º

<b>02 PROVA</b>	PP	1.026	PD	492	Total PP	534	PCZ 0	Posição: 1º
-----------------	----	-------	----	-----	----------	-----	-------	-------------

<b>TOTAL</b>	PP	2.964	PD	765	Total PP	2.199	PCZ 0	
--------------	----	-------	----	-----	----------	-------	-------	--

# RALLYE DO BATOM 2015

# 149

**Nome** SAMUEL DAVID P. DE SOUZA / CARLA SINTIA DE JESUS JESUS 4189,4083

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** LIGHT / 11:29:00

**Cidade** -

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

### RALLYE DO BATOM - 01 PROVA

1	TEM	2	0,164	12:39:29.5	12:38:40.5	+0	-490	19º	19º
2	TEM	3	0,653	12:40:52.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
3	TEM	3	1,243	12:42:03.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
4	TEM	3	1,655	12:42:52.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
5	TEM	4	1,996	12:43:35.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
6	TEM	4	2,617	12:45:04.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
7	TEM	4	3,389	12:46:55.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
8	TEM	6	0,146	12:52:39.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
9	TEM	6	0,605	12:53:34.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
10	TEM	9	1,168	12:54:52.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
11	TEM	10	1,738	12:56:03.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
12	TEM	12	2,230	12:57:16.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
13	TEM	12	2,793	12:58:24.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
14	TEM	12	3,282	12:59:22.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
15	TEM	13	4,067	13:01:05.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
16	TEM	15	4,581	13:02:19.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
18	TEM	18	0,147	13:14:15.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
19	TEM	18	0,790	13:15:48.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
20	TEM	18	1,309	13:17:02.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
21	TEM	18	1,899	13:18:27.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
22	TEM	20	0,218	13:39:01.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
23	TEM	22	0,874	13:41:09.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
24	TEM	22	1,400	13:42:12.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
25	TEM	22	1,929	13:43:15.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
26	TEM	23	2,393	13:44:14.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
27	TEM	23	2,852	13:45:20.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
28	TEM	23	3,152	13:46:04.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
29	TEM	25	3,661	13:47:22.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
30	TEM	25	4,077	13:48:12.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
31	TEM	25	4,373	13:48:48.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
32	TEM	26	4,977	13:50:09.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
33	TEM	28	0,227	13:54:38.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
34	TEM	30	0,218	14:04:07.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
35	TEM	32	1,252	14:08:04.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
36	TEM	32	1,752	14:09:16.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º

<b>01 PROVA</b>	PP	204.490	PD	0	Total PP	204.490	PCZ 0	Posição: 22º
-----------------	----	---------	----	---	----------	---------	-------	--------------

### RALLYE DO BATOM - 02 PROVA

38	TEM	36	0,508	15:05:37.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
39	TEM	36	0,924	15:06:37.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
40	TEM	36	1,380	15:07:43.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
41	TEM	36	1,628	15:08:19.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
42	TEM	37	2,144	15:09:24.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
43	TEM	37	2,550	15:10:12.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
54	TEM	39	0,199	15:16:00.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
55	TEM	40	0,699	15:16:55.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
56	TEM	42	1,232	15:17:53.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
57	TEM	42	1,809	15:18:53.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
58	TEM	42	2,402	15:19:54.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
59	TEM	44	2,876	15:20:42.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
60	TEM	45	3,306	15:21:25.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
61	TEM	45	4,179	15:23:10.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
62	TEM	45	4,677	15:24:09.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
63	TEM	45	5,248	15:25:18.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
64	TEM	46	0,117	15:26:21.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
65	TEM	48	0,421	15:27:03.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º

<b>02 PROVA</b>	PP	108.000	PD	0	Total PP	108.000	PCZ 0	Posição: 27º
-----------------	----	---------	----	---	----------	---------	-------	--------------

<b>TOTAL</b>	PP	312.490	PD	0	Total PP	312.490	PCZ 0	
--------------	----	---------	----	---	----------	---------	-------	--

# RALLYE DO BATOM 2015

# 150

**Nome** UBIRACI TELES DO E S / ANDREA CARDOSO A. SANTANA 4012,4119

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** LIGHT / 11:30:00

**Cidade** -

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## RALLYE DO BATOM - 01 PROVA

1	TEM	2	0,164	12:40:29.5	12:38:43.8	+0	-1.057	21º 21º
2	TEM	3	0,653	12:41:52.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
3	TEM	3	1,243	12:43:03.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
4	TEM	3	1,655	12:43:52.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
5	TEM	4	1,996	12:44:35.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
6	TEM	4	2,617	12:46:04.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
7	TEM	4	3,389	12:47:55.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
8	TEM	6	0,146	12:53:39.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
9	TEM	6	0,605	12:54:34.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
10	TEM	9	1,168	12:55:52.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
11	TEM	10	1,738	12:57:03.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
12	TEM	12	2,230	12:58:16.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
13	TEM	12	2,793	12:59:24.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
14	TEM	12	3,282	13:00:22.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
15	TEM	13	4,067	13:02:05.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
16	TEM	15	4,581	13:03:19.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
18	TEM	18	0,147	13:15:15.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
19	TEM	18	0,790	13:16:48.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
20	TEM	18	1,309	13:18:02.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
21	TEM	18	1,899	13:19:27.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
22	TEM	20	0,218	13:40:01.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
23	TEM	22	0,874	13:42:09.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
24	TEM	22	1,400	13:43:12.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
25	TEM	22	1,929	13:44:15.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
26	TEM	23	2,393	13:45:14.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
27	TEM	23	2,852	13:46:20.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
28	TEM	23	3,152	13:47:04.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
29	TEM	25	3,661	13:48:22.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
30	TEM	25	4,077	13:49:12.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
31	TEM	25	4,373	13:49:48.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
32	TEM	26	4,977	13:51:09.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
33	TEM	28	0,227	13:55:38.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
34	TEM	30	0,218	14:05:07.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
35	TEM	32	1,252	14:09:04.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
36	TEM	32	1,752	14:10:16.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º

<b>01 PROVA</b>	PP	205.057	PD	0	Total PP	205.057	PCZ 0	Posição: 23º
-----------------	----	---------	----	---	----------	---------	-------	--------------

## RALLYE DO BATOM - 02 PROVA

38	TEM	36	0,508	15:06:37.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
39	TEM	36	0,924	15:07:37.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
40	TEM	36	1,380	15:08:43.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
41	TEM	36	1,628	15:09:19.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
42	TEM	37	2,144	15:10:24.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
43	TEM	37	2,550	15:11:12.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
54	TEM	39	0,199	15:17:00.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
55	TEM	40	0,699	15:17:55.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
56	TEM	42	1,232	15:18:53.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
57	TEM	42	1,809	15:19:53.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
58	TEM	42	2,402	15:20:54.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
59	TEM	44	2,876	15:21:42.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
60	TEM	45	3,306	15:22:25.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
61	TEM	45	4,179	15:24:10.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
62	TEM	45	4,677	15:25:09.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
63	TEM	45	5,248	15:26:18.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
64	TEM	46	0,117	15:27:21.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
65	TEM	48	0,421	15:28:03.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º

<b>02 PROVA</b>	PP	108.000	PD	0	Total PP	108.000	PCZ 0	Posição: 28º
-----------------	----	---------	----	---	----------	---------	-------	--------------

<b>TOTAL</b>	PP	313.057	PD	0	Total PP	313.057	PCZ 0	
--------------	----	---------	----	---	----------	---------	-------	--

# RALLYE DO BATOM 2015

# 151

**Nome** GABRIEL A. O. RODRIGUES / NERCI V. BARROA 4226,4229

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** LIGHT / 11:31:00

**Cidade** -

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## RALLYE DO BATOM - 01 PROVA

1	TEM	2	0,164	12:41:29.5	12:48:33.9	+0	<b>+4.244</b>	22°	22°
2	TEM	3	0,653	12:42:52.6	12:52:37.2	+0	<b>+5.846</b>	20°	20°
3	TEM	3	1,243	12:44:03.4	12:53:48.4	+0	<b>+5.850</b>	19°	19°
4	TEM	3	1,655	12:44:52.8	12:54:39.2	+0	<b>[+5.864]</b>	19°	19°
5	TEM	4	1,996	12:45:35.0	12:55:25.8	+0	<b>[+5.908]</b>	20°	19°
6	TEM	4	2,617	12:47:04.4	12:57:29.3	+0	<b>+6.000</b>	20°	20°
7	TEM	4	3,389	12:48:55.6	12:59:28.2	+0	<b>+6.000</b>	20°	20°
8	TEM	6	0,146	12:54:39.7	13:03:07.1	+0	<b>+5.074</b>	16°	20°
9	TEM	6	0,605	12:55:34.8	13:04:09.7	+0	<b>+5.149</b>	16°	20°
10	TEM	9	1,168	12:56:52.1	13:05:33.5	+0	<b>+5.214</b>	16°	20°
11	TEM	10	1,738	12:58:03.4	13:06:47.2	+0	<b>+5.238</b>	16°	19°
12	TEM	12	2,230	12:59:16.5	13:08:05.9	+0	<b>+5.294</b>	16°	19°
13	TEM	12	2,793	13:00:24.1	13:09:19.0	+0	<b>+5.349</b>	16°	19°
14	TEM	12	3,282	13:01:22.7	13:10:21.2	+0	<b>+5.385</b>	16°	19°
15	TEM	13	4,067	13:03:05.5	13:12:05.3	+0	<b>+5.398</b>	16°	19°
16	TEM	15	4,581	13:04:19.3	13:13:20.5	+0	<b>+5.412</b>	16°	19°
18	TEM	18	0,147	13:16:15.4	13:20:41.2	+0	<b>+2.658</b>	15°	19°
19	TEM	18	0,790	13:17:48.0	13:22:52.2	+0	<b>+3.042</b>	17°	18°
20	TEM	18	1,309	13:19:02.7	13:24:59.3	+0	<b>+3.566</b>	17°	18°
21	TEM	18	1,899	13:20:27.7	13:26:32.6	+0	<b>+3.649</b>	17°	18°
22	TEM	20	0,218	13:41:01.2	13:41:07.4	+0	<b>+62</b>	9°	18°
23	TEM	22	0,874	13:43:09.1	13:43:06.1	+0	<b>[-30]</b>	1°	18°
24	TEM	22	1,400	13:44:12.2	13:44:18.2	+0	<b>+60</b>	3°	18°
25	TEM	22	1,929	13:45:15.7	13:45:28.2	+0	<b>+125</b>	5°	18°
26	TEM	23	2,393	13:46:14.8	13:46:29.9	+0	<b>+151</b>	11°	17°
27	TEM	23	2,852	13:47:20.9	13:47:33.1	+0	<b>+122</b>	7°	17°
28	TEM	23	3,152	13:48:04.1	13:48:19.0	+0	<b>+149</b>	10°	17°
29	TEM	25	3,661	13:49:22.7	13:49:53.9	+0	<b>+312</b>	15°	17°
30	TEM	25	4,077	13:50:12.6	13:50:50.4	+0	<b>+378</b>	16°	17°
31	TEM	25	4,373	13:50:48.1	13:51:28.7	+0	<b>+406</b>	16°	17°
32	TEM	26	4,977	13:52:09.7	13:53:02.9	+0	<b>+532</b>	17°	17°
33	TEM	28	0,227	13:56:38.6	13:57:36.7	+0	<b>+581</b>	15°	17°
34	TEM	30	0,218	14:06:07.3	14:08:01.6	+0	<b>+1.143</b>	19°	17°
35	TEM	32	1,252	14:10:04.2	14:10:27.8	+0	<b>+236</b>	9°	17°
36	TEM	32	1,752	14:11:16.2	14:11:42.2	+0	<b>+260</b>	10°	17°

<b>01 PROVA</b>	PP	104.687	PD	11.802	Total PP	<b>92.885</b>	PCZ 0	Posição: <b>17°</b>
-----------------	----	---------	----	--------	----------	---------------	-------	---------------------

## RALLYE DO BATOM - 02 PROVA

38	TEM	36	0,508	15:07:37.7	15:07:56.8	+0	<b>+191</b>	9°	9°
39	TEM	36	0,924	15:08:37.6	15:08:59.1	+0	<b>+215</b>	8°	9°
40	TEM	36	1,380	15:09:43.3	15:10:30.8	+0	<b>+475</b>	14°	10°
41	TEM	36	1,628	15:10:19.0	15:11:15.6	+0	<b>+566</b>	15°	13°
42	TEM	37	2,144	15:11:24.0	15:12:34.6	+0	<b>+706</b>	15°	13°
43	TEM	37	2,550	15:12:12.7	15:13:31.1	+0	<b>+784</b>	16°	15°
54	TEM	39	0,199	15:18:00.1	15:19:26.1	+0	<b>+860</b>	16°	15°
55	TEM	40	0,699	15:18:55.4	15:20:45.7	+0	<b>+1.103</b>	16°	15°
56	TEM	42	1,232	15:19:53.9	15:21:43.6	+0	<b>+1.097</b>	17°	15°
57	TEM	42	1,809	15:20:53.3	15:23:09.9	+0	<b>+1.366</b>	17°	15°
58	TEM	42	2,402	15:21:54.3	15:24:23.4	+0	<b>+1.491</b>	17°	15°
59	TEM	44	2,876	15:22:42.0	15:25:17.5	+0	<b>+1.555</b>	15°	15°
60	TEM	45	3,306	15:23:25.3	15:26:15.2	+0	<b>+1.699</b>	16°	15°
61	TEM	45	4,179	15:25:10.0	15:28:05.2	+0	<b>+1.752</b>	16°	14°
62	TEM	45	4,677	15:26:09.8	15:29:08.0	+0	<b>[+1.782]</b>	16°	14°
63	TEM	45	5,248	15:27:18.3	15:30:13.9	+0	<b>[+1.756]</b>	17°	14°
64	TEM	46	0,117	15:28:21.1	15:31:15.9	+0	<b>+1.748</b>	17°	14°
65	TEM	48	0,421	15:29:03.3	15:31:55.6	+0	<b>+1.723</b>	17°	15°

<b>02 PROVA</b>	PP	20.869	PD	3.538	Total PP	<b>17.331</b>	PCZ 0	Posição: <b>15°</b>
-----------------	----	--------	----	-------	----------	---------------	-------	---------------------

<b>TOTAL</b>	PP	125.556	PD	15.340	Total PP	<b>110.216</b>	PCZ 0	
--------------	----	---------	----	--------	----------	----------------	-------	--

# RALLYE DO BATOM 2015

# 152

**Nome** TARCISIO ALVES C. LOPES / NAARA BISPO MUSSE FERREIRA 4166,4174

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** LIGHT / 11:32:00

**Cidade** -

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## RALLYE DO BATOM - 01 PROVA

1	TEM	2	0,164	12:42:29.5	12:42:44.7	+0	<b>+152</b>	15º	15º
2	TEM	3	0,653	12:43:52.6	12:44:57.2	+0	<b>+646</b>	8º	9º
3	TEM	3	1,243	12:45:03.4	12:46:15.9	+0	<b>+725</b>	9º	9º
4	TEM	3	1,655	12:45:52.8	12:47:01.3	+0	<b>+685</b>	9º	9º
5	TEM	4	1,996	12:46:35.0	12:47:57.7	+0	<b>+827</b>	10º	9º
6	TEM	4	2,617	12:48:04.4	12:49:48.5	+0	<b>[+1.041]</b>	11º	9º
7	TEM	4	3,389	12:49:55.6	12:51:41.4	+0	<b>[+1.058]</b>	13º	11º
8	TEM	6	0,146	12:55:39.7	12:57:04.6	+0	<b>+849</b>	13º	10º
9	TEM	6	0,605	12:56:34.8	12:57:56.0	+0	<b>+812</b>	12º	10º
10	TEM	9	1,168	12:57:52.1	12:59:21.6	+0	<b>+895</b>	13º	10º
11	TEM	10	1,738	12:59:03.4	13:00:24.2	+0	<b>+808</b>	13º	11º
12	TEM	12	2,230	13:00:16.5	13:01:35.4	+0	<b>+789</b>	12º	11º
13	TEM	12	2,793	13:01:24.1	13:02:44.9	+0	<b>+808</b>	12º	11º
14	TEM	12	3,282	13:02:22.7	13:03:29.6	+0	<b>+669</b>	11º	12º
15	TEM	13	4,067	13:04:05.5	13:04:51.5	+0	<b>+460</b>	9º	12º
16	TEM	15	4,581	13:05:19.3	13:06:07.2	+0	<b>+479</b>	9º	11º
18	TEM	18	0,147	13:17:15.4	13:17:37.5	+0	<b>+221</b>	9º	12º
19	TEM	18	0,790	13:18:48.0	13:19:12.4	+0	<b>+244</b>	12º	12º
20	TEM	18	1,309	13:20:02.7	13:20:27.8	+0	<b>+251</b>	12º	12º
21	TEM	18	1,899	13:21:27.7	13:21:36.6	+0	<b>+89</b>	10º	12º
22	TEM	20	0,218	13:42:01.2	13:42:10.3	+0	<b>+91</b>	10º	12º
23	TEM	22	0,874	13:44:09.1	13:43:48.2	+0	<b>-209</b>	4º	12º
24	TEM	22	1,400	13:45:12.2	13:45:23.8	+0	<b>+116</b>	4º	12º
25	TEM	22	1,929	13:46:15.7	13:46:34.3	+0	<b>+186</b>	8º	12º
26	TEM	23	2,393	13:47:14.8	13:47:29.7	+0	<b>+149</b>	10º	12º
27	TEM	23	2,852	13:48:20.9	13:48:38.4	+0	<b>+175</b>	10º	12º
28	TEM	23	3,152	13:49:04.1	13:49:10.2	+0	<b>+61</b>	6º	12º
29	TEM	25	3,661	13:50:22.7	13:50:31.4	+0	<b>+87</b>	10º	12º
30	TEM	25	4,077	13:51:12.6	13:51:12.6	+0	<b>0</b>	1º	11º
31	TEM	25	4,373	13:51:48.1	13:51:50.3	+0	<b>[+22]</b>	4º	11º
32	TEM	26	4,977	13:53:09.7	13:53:22.9	+0	<b>+132</b>	9º	11º
33	TEM	28	0,227	13:57:38.6	13:57:49.2	+0	<b>+106</b>	5º	11º
34	TEM	30	0,218	14:07:07.3	14:07:19.7	+0	<b>+124</b>	13º	11º
35	TEM	32	1,252	14:11:04.2	14:11:11.1	+0	<b>+69</b>	5º	10º
36	TEM	32	1,752	14:12:16.2	14:12:27.9	+0	<b>+117</b>	7º	10º

<b>01 PROVA</b>	PP	14.152	PD	2.121	Total PP	12.031	PCZ 1	Posição: 9º
-----------------	----	--------	----	-------	----------	--------	-------	-------------

## RALLYE DO BATOM - 02 PROVA

38	TEM	36	0,508	15:08:37.7	15:09:21.5	+0	<b>[+438]</b>	14º	14º
39	TEM	36	0,924	15:09:37.6	15:10:18.2	+0	<b>[+406]</b>	13º	13º
40	TEM	36	1,380	15:10:43.3	15:11:15.2	+0	<b>+319</b>	9º	13º
41	TEM	36	1,628	15:11:19.0	15:11:35.7	+0	<b>+167</b>	8º	12º
42	TEM	37	2,144	15:12:24.0	15:12:36.4	+0	<b>+124</b>	7º	10º
43	TEM	37	2,550	15:13:12.7	15:13:32.4	+0	<b>+197</b>	10º	10º
54	TEM	39	0,199	15:19:00.1	15:19:30.2	+0	<b>+301</b>	11º	11º
55	TEM	40	0,699	15:19:55.4	15:20:35.8	+0	<b>+404</b>	14º	11º
56	TEM	42	1,232	15:20:53.9	15:21:31.0	+0	<b>+371</b>	14º	10º
57	TEM	42	1,809	15:21:53.3	15:22:21.7	+0	<b>+284</b>	11º	10º
58	TEM	42	2,402	15:22:54.3	15:23:10.7	+0	<b>+164</b>	8º	10º
59	TEM	44	2,876	15:23:42.0	15:23:50.2	+0	<b>+82</b>	5º	9º
60	TEM	45	3,306	15:24:25.3	15:24:24.1	+0	<b>-12</b>	2º	9º
61	TEM	45	4,179	15:26:10.0	15:26:15.6	+0	<b>+56</b>	3º	9º
62	TEM	45	4,677	15:27:09.8	15:27:19.6	+0	<b>+98</b>	7º	9º
63	TEM	45	5,248	15:28:18.3	15:28:19.7	+0	<b>+14</b>	1º	9º
64	TEM	46	0,117	15:29:21.1	15:29:57.2	+0	<b>+361</b>	13º	9º
65	TEM	48	0,421	15:30:03.3	15:30:42.2	+0	<b>+389</b>	14º	9º

<b>02 PROVA</b>	PP	4.187	PD	844	Total PP	3.343	PCZ 0	Posição: 9º
-----------------	----	-------	----	-----	----------	-------	-------	-------------

<b>TOTAL</b>	PP	18.339	PD	2.965	Total PP	15.374	PCZ 1	
--------------	----	--------	----	-------	----------	--------	-------	--

# RALLYE DO BATOM 2015

# 153

**Nome** DIEGO ROCHA BARBOSA / NICOLE E. R DA C.GALTIERI 4212,4185

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** LIGHT / 11:33:00

**Cidade** -

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	--	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	--

## RALLYE DO BATOM - 01 PROVA

1	TEM	2	0,164	12:43:29.5	12:43:30.0	+0	<b>+5</b>	3º	3º
2	TEM	3	0,653	12:44:52.6	12:45:00.7	+0	<b>+81</b>	3º	3º
3	TEM	3	1,243	12:46:03.4	12:46:21.9	+0	<b>+185</b>	4º	3º
4	TEM	3	1,655	12:46:52.8	12:47:10.0	+0	<b>+172</b>	4º	3º
5	TEM	4	1,996	12:47:35.0	12:48:04.2	+0	<b>[+292]</b>	5º	4º
6	TEM	4	2,617	12:49:04.4	12:49:54.6	+0	<b>[+502]</b>	6º	5º
7	TEM	4	3,389	12:50:55.6	12:51:23.8	+0	<b>+282</b>	7º	5º
8	TEM	6	0,146	12:56:39.7	12:56:45.3	+0	<b>+56</b>	6º	4º
9	TEM	6	0,605	12:57:34.8	12:57:36.7	+0	<b>+19</b>	1º	3º
10	TEM	9	1,168	12:58:52.1	12:58:57.1	+0	<b>+50</b>	4º	3º
11	TEM	10	1,738	13:00:03.4	13:00:08.2	+0	<b>+48</b>	3º	3º
12	TEM	12	2,230	13:01:16.5	13:01:13.9	+0	<b>[-26]</b>	3º	3º
13	TEM	12	2,793	13:02:24.1	13:02:29.2	+0	<b>+51</b>	2º	3º
14	TEM	12	3,282	13:03:22.7	13:03:26.1	+0	<b>+34</b>	5º	3º
15	TEM	13	4,067	13:05:05.5	13:05:19.3	+0	<b>+138</b>	5º	3º
16	TEM	15	4,581	13:06:19.3	13:06:37.8	+0	<b>+185</b>	7º	3º
18	TEM	18	0,147	13:18:15.4	13:18:21.7	+0	<b>+63</b>	5º	3º
19	TEM	18	0,790	13:19:48.0	13:19:48.5	+0	<b>+5</b>	2º	3º
20	TEM	18	1,309	13:21:02.7	13:21:04.1	+0	<b>+14</b>	3º	3º
21	TEM	18	1,899	13:22:27.7	13:22:26.0	+0	<b>-17</b>	4º	3º
22	TEM	20	0,218	13:43:01.2	13:43:05.3	+0	<b>+41</b>	5º	3º
23	TEM	22	0,874	13:45:09.1	13:44:28.6	+0	<b>-405</b>	11º	3º
24	TEM	22	1,400	13:46:12.2	13:45:46.6	+0	<b>-256</b>	10º	3º
25	TEM	22	1,929	13:47:15.7	13:47:19.8	+0	<b>+41</b>	3º	2º
26	TEM	23	2,393	13:48:14.8	13:48:10.3	+0	<b>-45</b>	3º	2º
27	TEM	23	2,852	13:49:20.9	13:49:19.5	+0	<b>-14</b>	1º	2º
28	TEM	23	3,152	13:50:04.1	13:49:59.9	+0	<b>-42</b>	4º	2º
29	TEM	25	3,661	13:51:22.7	13:51:20.7	+0	<b>-20</b>	5º	2º
30	TEM	25	4,077	13:52:12.6	13:52:15.9	+0	<b>+33</b>	6º	2º
31	TEM	25	4,373	13:52:48.1	13:52:54.8	+0	<b>+67</b>	7º	2º
32	TEM	26	4,977	13:54:09.7	13:54:13.8	+0	<b>+41</b>	5º	2º
33	TEM	28	0,227	13:58:38.6	13:58:54.7	+0	<b>+161</b>	12º	2º
34	TEM	30	0,218	14:08:07.3	14:08:12.2	+0	<b>+49</b>	7º	2º
35	TEM	32	1,252	14:12:04.2	14:12:11.0	+0	<b>+68</b>	4º	2º
36	TEM	32	1,752	14:13:16.2	14:13:13.9	+0	<b>-23</b>	2º	2º

<b>01 PROVA</b>	PP	3.531	PD	820	Total PP	2.711	PCZ 0	Posição: 2º
-----------------	----	-------	----	-----	----------	-------	-------	-------------

## RALLYE DO BATOM - 02 PROVA

38	TEM	36	0,508	15:09:37.7	15:09:45.6	+0	<b>+79</b>	5º	5º
39	TEM	36	0,924	15:10:37.6	15:10:34.2	+0	<b>-34</b>	2º	4º
40	TEM	36	1,380	15:11:43.3	15:11:48.2	+0	<b>+49</b>	4º	3º
41	TEM	36	1,628	15:12:19.0	15:12:19.8	+0	<b>+8</b>	2º	2º
42	TEM	37	2,144	15:13:24.0	15:13:31.1	+0	<b>+71</b>	3º	2º
43	TEM	37	2,550	15:14:12.7	15:14:29.3	+0	<b>[+166]</b>	6º	3º
54	TEM	39	0,199	15:20:00.1	15:20:04.5	+0	<b>+44</b>	4º	3º
55	TEM	40	0,699	15:20:55.4	15:21:02.9	+0	<b>+75</b>	7º	3º
56	TEM	42	1,232	15:21:53.9	15:21:59.9	+0	<b>+60</b>	2º	3º
57	TEM	42	1,809	15:22:53.3	15:22:58.3	+0	<b>+50</b>	3º	3º
58	TEM	42	2,402	15:23:54.3	15:23:57.3	+0	<b>+30</b>	2º	3º
59	TEM	44	2,876	15:24:42.0	15:24:39.2	+0	<b>-28</b>	4º	2º
60	TEM	45	3,306	15:25:25.3	15:25:25.7	+0	<b>+4</b>	1º	2º
61	TEM	45	4,179	15:27:10.0	15:27:15.6	+0	<b>+56</b>	4º	2º
62	TEM	45	4,677	15:28:09.8	15:28:11.0	+0	<b>+12</b>	1º	1º
63	TEM	45	5,248	15:29:18.3	15:29:12.3	+0	<b>-60</b>	5º	1º
64	TEM	46	0,117	15:30:21.1	15:30:35.4	+0	<b>[+143]</b>	8º	1º
65	TEM	48	0,421	15:31:03.3	15:30:58.2	+0	<b>-51</b>	4º	1º

<b>02 PROVA</b>	PP	1.020	PD	309	Total PP	711	PCZ 0	Posição: 2º
-----------------	----	-------	----	-----	----------	-----	-------	-------------

<b>TOTAL</b>	PP	4.551	PD	1.129	Total PP	3.422	PCZ 0	
--------------	----	-------	----	-------	----------	-------	-------	--

# RALLYE DO BATOM 2015

# 154

**Nome** JAQUELINE DO SANTOS / MAURICIO CERQUEIRA 4148,4071

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** LIGHT / 11:34:00

**Cidade** -

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## RALLYE DO BATOM - 01 PROVA

1	TEM	2	0,164	12:44:29.5	12:44:37.3	+0	<b>+78</b>	12º 12º
2	TEM	3	0,653	12:45:52.6	12:46:20.7	+0	<b>[+281]</b>	5º 5º
3	TEM	3	1,243	12:47:03.4	12:47:15.2	+0	<b>+118</b>	3º 4º
4	TEM	3	1,655	12:47:52.8	12:47:56.1	+0	<b>+33</b>	2º 4º
5	TEM	4	1,996	12:48:35.0	12:48:32.0	+0	<b>[-30]</b>	2º 2º
6	TEM	4	2,617	12:50:04.4	12:50:18.2	+0	<b>+138</b>	1º 2º
7	TEM	4	3,389	12:51:55.6	12:51:47.9	+0	<b>-77</b>	2º 2º
8	TEM	6	0,146	12:57:39.7	12:57:42.2	+0	<b>+25</b>	2º 2º
9	TEM	6	0,605	12:58:34.8	12:58:32.2	+0	<b>-26</b>	2º 2º
10	TEM	9	1,168	12:59:52.1	12:59:50.7	+0	<b>-14</b>	1º 2º
11	TEM	10	1,738	13:01:03.4	13:01:07.2	+0	<b>+38</b>	1º 2º
12	TEM	12	2,230	13:02:16.5	13:02:33.4	+0	<b>+169</b>	6º 2º
13	TEM	12	2,793	13:03:24.1	13:03:49.2	+0	<b>[+251]</b>	6º 2º
14	TEM	12	3,282	13:04:22.7	13:04:38.8	+0	<b>+161</b>	6º 2º
15	TEM	13	4,067	13:06:05.5	13:06:07.3	+0	<b>+18</b>	2º 2º
16	TEM	15	4,581	13:07:19.3	13:07:15.2	+0	<b>-41</b>	3º 2º
18	TEM	18	0,147	13:19:15.4	13:19:11.2	+0	<b>-42</b>	4º 2º
19	TEM	18	0,790	13:20:48.0	13:20:42.6	+0	<b>-54</b>	8º 2º
20	TEM	18	1,309	13:22:02.7	13:22:02.5	+0	<b>-2</b>	1º 2º
21	TEM	18	1,899	13:23:27.7	13:23:32.7	+0	<b>+50</b>	7º 2º
22	TEM	20	0,218	13:44:01.2	13:44:20.5	+0	<b>+193</b>	15º 2º
23	TEM	22	0,874	13:46:09.1	13:45:28.5	+0	<b>-406</b>	12º 2º
24	TEM	22	1,400	13:47:12.2	13:46:25.7	+0	<b>-465</b>	15º 2º
25	TEM	22	1,929	13:48:15.7	13:47:27.3	+0	<b>-484</b>	14º 3º
26	TEM	23	2,393	13:49:14.8	13:48:16.2	+0	<b>-586</b>	16º 3º
27	TEM	23	2,852	13:50:20.9	13:49:23.6	+0	<b>-573</b>	18º 3º
28	TEM	23	3,152	13:51:04.1	13:50:03.2	+0	<b>-609</b>	18º 3º
29	TEM	25	3,661	13:52:22.7	13:52:22.0	+0	<b>-7</b>	3º 3º
30	TEM	25	4,077	13:53:12.6	13:53:01.5	+0	<b>-111</b>	11º 3º
31	TEM	25	4,373	13:53:48.1	13:53:31.0	+0	<b>-171</b>	13º 3º
32	TEM	26	4,977	13:55:09.7	13:55:07.5	+0	<b>-22</b>	2º 3º
33	TEM	28	0,227	13:59:38.6	13:59:50.7	+0	<b>+121</b>	9º 4º
34	TEM	30	0,218	14:09:07.3	14:08:49.6	+0	<b>-177</b>	14º 4º
35	TEM	32	1,252	14:13:04.2	14:12:34.7	+0	<b>-295</b>	10º 3º
36	TEM	32	1,752	14:14:16.2	14:13:57.2	+0	<b>-190</b>	8º 3º

<b>01 PROVA</b>	PP	6.056	PD	562	Total PP	5.494	PCZ 0	Posição: 4º
-----------------	----	-------	----	-----	----------	-------	-------	-------------

## RALLYE DO BATOM - 02 PROVA

38	TEM	36	0,508	15:10:37.7	15:10:59.2	+0	<b>+215</b>	10º 10º
39	TEM	36	0,924	15:11:37.6	15:12:03.5	+0	<b>[+259]</b>	11º 10º
40	TEM	36	1,380	15:12:43.3	15:13:16.5	+0	<b>[+332]</b>	10º 9º
41	TEM	36	1,628	15:13:19.0	15:13:43.4	+0	<b>+244</b>	10º 8º
42	TEM	37	2,144	15:14:24.0	15:14:44.1	+0	<b>+201</b>	9º 8º
43	TEM	37	2,550	15:15:12.7	15:15:30.5	+0	<b>+178</b>	7º 8º
54	TEM	39	0,199	15:21:00.1	15:21:07.2	+0	<b>+71</b>	6º 7º
55	TEM	40	0,699	15:21:55.4	15:22:00.7	+0	<b>+53</b>	3º 7º
56	TEM	42	1,232	15:22:53.9	15:22:45.6	+0	<b>-83</b>	4º 7º
57	TEM	42	1,809	15:23:53.3	15:23:36.9	+0	<b>-164</b>	9º 7º
58	TEM	42	2,402	15:24:54.3	15:24:29.7	+0	<b>-246</b>	11º 7º
59	TEM	44	2,876	15:25:42.0	15:25:26.7	+0	<b>-153</b>	8º 8º
60	TEM	45	3,306	15:26:25.3	15:26:11.7	+0	<b>-136</b>	8º 7º
61	TEM	45	4,179	15:28:10.0	15:27:58.5	+0	<b>-115</b>	7º 7º
62	TEM	45	4,677	15:29:09.8	15:29:02.8	+0	<b>-70</b>	5º 7º
63	TEM	45	5,248	15:30:18.3	15:29:55.5	+0	<b>-228</b>	12º 7º
64	TEM	46	0,117	15:31:21.1	15:31:16.6	+0	<b>-45</b>	3º 7º
65	TEM	48	0,421	15:32:03.3	15:32:00.4	+0	<b>-29</b>	1º 7º

<b>02 PROVA</b>	PP	2.822	PD	591	Total PP	2.231	PCZ 0	Posição: 7º
-----------------	----	-------	----	-----	----------	-------	-------	-------------

<b>TOTAL</b>	PP	8.878	PD	1.153	Total PP	7.725	PCZ 0	
--------------	----	-------	----	-------	----------	-------	-------	--