

# RALLYE DO BATOM 2015

<b>1</b>	<b>Nome</b>	ROBERTO CUNHA / SOL MOTA	4198,4060
	<b>Patrocinador</b>		
	<b>Categoria / Largada</b>	GRADUADO / 09:01:00	<b>Cidade</b>

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>RALLYE DO BATOM - 01 PROVA</b>										64	TEM	82	0,117	12:55:11.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
1	TEM	2	0,164	10:11:17.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	65	TEM	84	0,421	12:55:48.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
2	TEM	3	0,653	10:12:10.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	<b>02 PROVA</b>									
3	TEM	3	1,243	10:13:09.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	PP	168.000	PD	0	Total PP	168.000	PCZ 0	<b>Posição: 2º</b>		
4	TEM	5	1,655	10:13:52.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	<b>TOTAL</b>									
5	TEM	6	1,996	10:14:24.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	PP	378.000	PD	0	Total PP	378.000	PCZ 0			
6	TEM	8	2,617	10:15:37.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
7	TEM	10	3,389	10:17:04.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
8	TEM	12	0,146	10:23:43.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
9	TEM	13	0,605	10:24:29.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
10	TEM	16	1,168	10:25:33.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
11	TEM	17	1,738	10:26:32.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
12	TEM	19	2,230	10:27:32.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
13	TEM	20	2,793	10:28:27.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
14	TEM	20	3,282	10:29:16.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
15	TEM	22	4,067	10:30:35.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
16	TEM	24	4,581	10:31:41.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
18	TEM	27	0,147	10:43:03.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
19	TEM	27	0,790	10:44:21.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
20	TEM	27	1,309	10:45:23.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
21	TEM	27	1,899	10:46:34.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
22	TEM	30	0,218	11:07:05.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
23	TEM	32	0,874	11:08:18.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
24	TEM	32	1,400	11:09:10.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
25	TEM	33	1,929	11:10:00.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
26	TEM	34	2,393	11:10:45.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
27	TEM	34	2,852	11:11:35.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
28	TEM	34	3,152	11:12:08.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
29	TEM	36	3,661	11:13:06.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
30	TEM	36	4,077	11:13:42.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
31	TEM	37	4,373	11:14:09.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
32	TEM	38	4,977	11:15:15.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
33	TEM	40	0,227	11:19:29.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
34	TEM	42	0,218	11:28:39.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
35	TEM	44	1,252	11:32:05.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										
36	TEM	44	1,752	11:33:05.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º										

<b>01 PROVA</b>	PP	210.000	PD	0	Total PP	210.000	PCZ 0	<b>Posição: 2º</b>	
-----------------	----	---------	----	---	----------	---------	-------	--------------------	--

<b>RALLYE DO BATOM - 02 PROVA</b>									
38	TEM	48	0,508	12:29:07.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
39	TEM	48	0,924	12:29:53.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
40	TEM	49	1,380	12:30:39.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
41	TEM	50	1,628	12:31:01.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
42	TEM	54	2,144	12:31:52.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
43	TEM	54	2,550	12:32:29.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
44	TEM	55	3,169	12:33:38.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
45	TEM	56	3,540	12:34:18.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
46	TEM	57	3,763	12:34:41.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
47	TEM	58	4,171	12:35:21.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
48	TEM	60	4,519	12:36:40.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
49	TEM	61	4,936	12:37:22.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
50	TEM	62	5,370	12:38:05.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
51	TEM	64	6,122	12:39:29.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
52	TEM	64	6,654	12:40:18.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
53	TEM	66	7,010	12:40:59.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
54	TEM	68	0,199	12:46:38.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
55	TEM	70	0,699	12:47:23.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
56	TEM	72	1,232	12:48:10.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
57	TEM	73	1,809	12:48:58.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
58	TEM	73	2,402	12:49:46.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
59	TEM	75	2,876	12:50:26.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
60	TEM	76	3,306	12:51:02.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
61	TEM	78	4,179	12:52:34.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
62	TEM	79	4,677	12:53:23.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
63	TEM	80	5,248	12:54:17.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º

# RALLYE DO BATOM 2015

<b>2</b>	<b>Nome</b>	DANILO RÊGO / SOLANGE RÊGO						4195,4272	
	<b>Patrocinador</b>								
	<b>Categoria / Largada</b>	GRADUADO / 09:02:00				<b>Cidade</b>	-		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>RALLYE DO BATOM - 01 PROVA</b>																			
64	TEM	82	0,117	12:56:11.9	12:56:11.7	+0	-2	1º	1º	65	TEM	84	0,421	12:56:48.9	12:56:48.6	+0	-3	1º	1º
02 PROVA		PP	103	PD	36	Total PP	67	PCZ 1	Posição: 1º										
TOTAL		PP	250	PD	85	Total PP	165	PCZ 9											

1	TEM	2	0,164	10:12:17.9	10:12:18.1	+0	+2	1º	1º
2	TEM	3	0,653	10:13:10.5	10:13:09.6	+0	-9	1º	1º
3	TEM	3	1,243	10:14:09.5	10:14:09.3	+0	-2	1º	1º
4	TEM	5	1,655	10:14:52.4	10:14:52.4	+0	0	1º	1º
5	TEM	6	1,996	10:15:24.8	10:15:26.3	+0	[+15]	1º	1º
6	TEM	8	2,617	10:16:37.3	10:16:37.2	+0	-1	1º	1º
7	TEM	10	3,389	10:18:04.9	10:18:04.7	+0	-2	1º	1º
8	TEM	12	0,146	10:24:43.1	10:24:42.1	+0	-10	1º	1º
9	TEM	13	0,605	10:25:29.4	10:25:29.7	+0	+3	1º	1º
10	TEM	16	1,168	10:26:33.4	10:26:33.4	+0	0	1º	1º
11	TEM	17	1,738	10:27:32.8	10:27:33.1	+0	+3	1º	1º
12	TEM	19	2,230	10:28:32.3	10:28:32.5	+0	+2	1º	1º
13	TEM	20	2,793	10:29:27.6	10:29:27.6	+0	0	1º	1º
14	TEM	20	3,282	10:30:16.5	10:30:16.1	+0	-4	1º	1º
15	TEM	22	4,067	10:31:35.3	10:31:35.3	+0	0	1º	1º
16	TEM	24	4,581	10:32:41.6	10:32:41.9	+0	+3	1º	1º
18	TEM	27	0,147	10:44:03.8	10:44:03.9	+0	+1	1º	1º
19	TEM	27	0,790	10:45:21.0	10:45:21.0	+0	0	1º	1º
20	TEM	27	1,309	10:46:23.2	10:46:23.2	+0	0	1º	1º
21	TEM	27	1,899	10:47:34.0	10:47:33.0	+0	-10	1º	1º
22	TEM	30	0,218	11:08:05.3	11:08:05.0	+0	-3	1º	1º
23	TEM	32	0,874	11:09:18.1	11:09:19.8	+0	[+17]	1º	1º
24	TEM	32	1,400	11:10:10.7	11:10:10.7	+0	0	1º	1º
25	TEM	33	1,929	11:11:00.3	11:10:59.6	+0	-7	1º	1º
26	TEM	34	2,393	11:11:45.5	11:11:45.7	+0	+2	1º	1º
27	TEM	34	2,852	11:12:35.6	11:12:35.8	+0	+2	1º	1º
28	TEM	34	3,152	11:13:08.3	11:13:08.0	+0	-3	1º	1º
29	TEM	36	3,661	11:14:06.9	11:14:07.4	+0	+5	1º	1º
30	TEM	36	4,077	11:14:42.5	11:14:42.7	+0	+2	1º	1º
31	TEM	37	4,373	11:15:09.3	11:15:09.8	+0	+5	1º	1º
32	TEM	38	4,977	11:16:15.6	11:16:16.3	+0	+7	1º	1º
33	TEM	40	0,227	11:20:29.7	11:20:30.0	+0	+3	1º	1º
34	TEM	42	0,218	11:29:39.2	11:29:39.2	+0	0	1º	1º
35	TEM	44	1,252	11:33:05.5	11:33:06.2	+0	+7	1º	1º
36	TEM	44	1,752	11:34:05.5	11:34:07.2	+0	[+17]	1º	1º

01 PROVA	PP	147	PD	49	Total PP	98	PCZ 8	Posição: 1º	
----------	----	-----	----	----	----------	----	-------	-------------	--

<b>RALLYE DO BATOM - 02 PROVA</b>									
38	TEM	48	0,508	12:30:07.8	12:30:08.2	+0	+4	1º	1º
39	TEM	48	0,924	12:30:53.2	12:30:52.6	+0	-6	1º	1º
40	TEM	49	1,380	12:31:39.8	12:31:39.3	+0	-5	1º	1º
41	TEM	50	1,628	12:32:01.0	12:32:01.0	+0	0	1º	1º
42	TEM	54	2,144	12:32:52.1	12:32:52.0	+0	-1	1º	1º
43	TEM	54	2,550	12:33:29.6	12:33:29.3	+0	-3	1º	1º
44	TEM	55	3,169	12:34:38.4	12:34:38.7	+0	+3	1º	1º
45	TEM	56	3,540	12:35:18.9	12:35:18.5	+0	-4	1º	1º
46	TEM	57	3,763	12:35:41.4	12:35:41.1	+0	-3	1º	1º
47	TEM	58	4,171	12:36:21.1	12:36:20.9	+0	-2	1º	1º
48	TEM	60	4,519	12:37:40.3	12:37:41.9	+0	[+16]	1º	1º
49	TEM	61	4,936	12:38:22.8	12:38:23.7	+0	[+9]	1º	1º
50	TEM	62	5,370	12:39:05.7	12:39:05.9	+0	+2	1º	1º
51	TEM	64	6,122	12:40:29.3	12:40:29.4	+0	+1	1º	1º
52	TEM	64	6,654	12:41:18.5	12:41:19.2	+0	+7	1º	1º
53	TEM	66	7,010	12:41:59.1	12:41:59.2	+0	+1	1º	1º
54	TEM	68	0,199	12:47:38.0	12:47:38.5	+0	+5	1º	1º
55	TEM	70	0,699	12:48:23.1	12:48:23.0	+0	-1	1º	1º
56	TEM	72	1,232	12:49:10.4	12:49:10.2	+0	-2	1º	1º
57	TEM	73	1,809	12:49:58.5	12:49:58.4	+0	-1	1º	1º
58	TEM	73	2,402	12:50:46.0	12:50:46.2	+0	+2	1º	1º
59	TEM	75	2,876	12:51:26.4	12:51:26.2	+0	-2	1º	1º
60	TEM	76	3,306	12:52:02.5	12:52:03.6	+0	[+11]	1º	1º
61	TEM	78	4,179	12:53:34.3	12:53:34.5	+0	+2	1º	1º
62	TEM	79	4,677	12:54:23.7	12:54:23.9	+0	+2	1º	1º
63	TEM	80	5,248	12:55:17.7	12:55:18.0	+0	+3	1º	1º