

# COPA TROLLER 2015 NE- 3ª ETAPA - FORTALEZA/CE

# 1

**Nome** KWONG YIU FAI / MATHEUS GALVÃO 3555,3690  
**Patrocinador**  
**Categoria / Largada** GRADUADO / 08:01:00 **Cidade** NATAL-RN

COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA								COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA								COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA													
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Am PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Am PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Am PC
101	TEM	3	0,361	09:01:30.9	09:01:31.1	+0	+2	6 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	222	TEM	214	7,456	10:18:17.7	10:18:18.7	+0	+10	7 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	223	TEM	216	7,901	10:18:53.6	10:18:53.7	+0	+1	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
102	TEM	5	1,064	09:02:47.6	09:02:46.8	+0	-8	13 <sup>o</sup>	13 <sup>o</sup>	224	TEM	218	8,369	10:19:31.4	10:19:31.7	+0	+3	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	225	TEM	222	8,716	10:19:57.7	10:20:23.7	+0	+260	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
103	TEM	7	1,819	09:04:02.5	09:04:02.5	+0	0	6 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	226	TEM	225	9,020	10:20:22.9	10:21:05.2	+0	+423	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	227	TEM	229	0,452	10:21:05.8	10:21:48.5	+0	+427	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
104	TEM	10	2,892	09:05:50.7	09:05:50.4	+0	-3	9 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>	228	TEM	231	0,907	10:21:43.2	10:22:24.5	+0	+413	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	229	TEM	239	1,907	10:23:16.2	10:24:44.6	+0	[+884]	9 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
105	TEM	12	3,469	09:06:46.6	09:06:47.1	+0	+5	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	230	TEM	243	2,400	10:24:15.0	10:25:20.2	+0	+652	8 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	231	TEM	247	2,913	10:24:57.3	10:26:10.9	+0	[+736]	9 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
106	TEM	16	3,910	09:07:27.6	09:07:28.6	+0	+10	5 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	232	TEM	249	3,274	10:25:29.6	10:26:37.8	+0	+682	8 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	233	TEM	253	4,105	10:26:45.4	10:27:32.5	+0	+471	8 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
107	TEM	20	4,452	09:08:11.7	09:08:12.1	+0	+4	4 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	234	TEM	255	4,868	10:28:03.0	10:28:27.8	+0	+248	8 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	235	TEM	257	5,396	10:30:29.6	10:30:29.7	+0	+1	5 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
108	TEM	22	4,866	09:08:48.7	09:08:51.1	+0	[+24]	7 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	236	TEM	257	5,737	10:31:01.1	10:31:02.4	+0	+13	2 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	237	TEM	259	6,010	10:31:26.2	10:31:30.4	+0	+42	4 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
109	TEM	25	5,346	09:09:39.0	09:09:38.6	+0	-4	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	238	TEM	262	6,238	10:31:48.7	10:31:52.2	+0	+35	2 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	239	TEM	267	6,518	10:32:23.0	10:32:28.0	+0	+50	1 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
110	TEM	29	5,966	09:10:24.8	09:10:24.5	+0	-3	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	240	TEM	270	6,791	10:32:51.4	10:33:02.6	+0	+112	1 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	241	TEM	276	7,333	10:35:44.6	10:35:45.2	+0	+6	4 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
112	TEM	29	6,243	09:10:45.8	09:10:50.2	+0	[+17]	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	242	TEM	278	7,618	10:36:11.7	10:36:18.2	+0	+65	6 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	243	TEM	281	8,083	10:36:56.5	10:36:57.1	+0	+6	2 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
113	TEM	32	6,636	09:11:21.3	09:11:22.1	+0	+8	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	244	TEM	285	8,636	10:37:45.8	10:37:53.4	+0	+76	1 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	245	TEM	292	1,296	10:40:07.3	10:40:07.6	+0	+3	6 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
114	TEM	35	7,145	09:11:59.5	09:12:00.3	+0	+8	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	301	CAN	293	2,980	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0												
115	TEM	40	7,772	09:13:05.8	09:14:43.7	+0	+979	12 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	<b>02 PROVA</b> PP 5.759 PD 1.663 Total PP 4.096 PCZ 3 Posição: 6 <sup>o</sup>								<b>COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA</b>											
116	TEM	41	8,171	09:13:40.6	09:15:23.7	+0	+1.031	12 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	302	TEM	299	0,195	11:37:57.6	11:38:00.1	+0	[+25]	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	303	TEM	301	0,564	11:38:28.0	11:38:28.1	+0	+1	2 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
117	TEM	42	8,374	09:13:58.9	09:19:44.9	+0	[+3.460]	13 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	304	TEM	306	1,006	11:39:12.8	11:39:14.0	+0	+12	5 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	305	TEM	311	1,776	11:40:21.9	11:40:23.9	+0	[+20]	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
118	TEM	50	8,950	09:14:54.9	09:20:33.9	+0	[+3.390]	13 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	306	TEM	317	2,322	11:41:16.7	11:41:17.2	+0	+5	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	307	TEM	320	2,806	11:42:06.4	11:42:07.0	+0	+6	7 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
119	TEM	54	9,296	09:15:45.0	09:17:53.7	+0	+1.287	11 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	308	TEM	324	3,315	11:42:49.6	11:42:49.6	+0	0	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	309	TEM	326	3,590	11:43:15.4	11:43:15.5	+0	+1	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
120	TEM	55	9,489	09:16:05.7	09:21:42.8	+0	+3.371	13 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	310	TEM	333	4,497	11:45:54.4	11:45:54.2	+0	-2	6 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	311	TEM	337	4,907	11:46:41.6	11:46:40.8	+0	-8	9 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
121	TEM	56	9,831	09:16:38.5	09:22:14.2	+0	+3.357	12 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	312	TEM	338	4,989	11:46:48.4	11:46:48.6	+0	+2	6 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	313	TEM	345	5,658	11:47:57.2	11:47:56.8	+0	-4	5 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
122	TEM	58	0,147	09:17:02.0	09:22:35.8	+0	+3.338	12 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>	314	TEM	347	5,967	11:48:27.5	11:48:35.2	+0	+77	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	315	TEM	347	6,330	11:49:01.0	11:49:11.6	+0	[+106]	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
123	TEM	60	0,599	09:17:42.0	09:23:19.3	+0	+3.373	12 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>	316	TEM	349	6,612	11:49:25.3	11:49:36.1	+0	[+108]	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	317	TEM	357	7,255	11:50:51.9	11:50:52.8	+0	+9	5 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
124	TEM	63	1,037	09:18:14.7	09:23:50.5	+0	+3.358	11 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	318	TEM	361	8,454	11:52:55.3	11:52:54.5	+0	-8	7 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	319	TEM	364	9,000	11:53:46.0	11:53:46.3	+0	+3	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
125	TEM	69	1,525	09:19:17.6	09:24:33.4	+0	+3.158	11 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	320	TEM	365	9,358	11:54:24.5	11:54:24.9	+0	+4	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	321	TEM	370	11,057	11:59:04.2	11:59:04.3	+0	+1	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
126	TEM	74	2,014	09:19:56.9	09:25:08.6	+0	+3.117	11 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	322	TEM	373	0,231	12:20:12.4	12:20:12.2	+0	-2	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	323	TEM	377	0,629	12:20:51.1	12:20:51.4	+0	+3	6 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
127	TEM	76	2,634	09:20:39.9	09:25:46.3	+0	+3.064	11 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	324	TEM	383	1,185	12:21:43.0	12:21:44.6	+0	+16	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	325	TEM	383	1,335	12:21:55.8	12:21:59.1	+0	+33	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
128	TEM	81	3,158	09:21:23.0	09:26:24.6	+0	+3.016	11 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	326	TEM	385	1,771	12:22:32.6	12:22:32.1	+0	-5	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	327	TEM	388	0,050	12:23:18.5	12:23:18.9	+0	+4	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
129	TEM	84	3,610	09:21:59.9	09:26:57.3	+0	+2.974	11 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	328	TEM	393	0,494	12:24:01.7	12:24:01.8	+0	+1	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	329	TEM	397	1,201	12:25:07.3	12:25:08.8	+0	+15	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
130	TEM	88	4,187	09:22:45.5	09:27:36.9	+0	+2.914	11 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	330	TEM	400	1,612	12:25:44.2	12:25:46.1	+0	+19	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	331	TEM	405	2,413	12:27:00.9	12:27:01.7	+0	+8	4 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
131	TEM	93	4,637	09:23:20.5	09:28:08.9	+0	+2.884	11 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	332	TEM	408	2,798	12:27:34.0	12:27:37.4	+0	+34	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	333	TEM	411	3,052	12:27:58.6	12:27:59.2	+0	+6	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
132	TEM	96	5,110	09:24:03.6	09:28:49.0	+0	+2.854	11 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	334	TEM	416	3,507	12:28:58.0	12:28:57.9	+0	-1	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	335	TEM	418	4,059	12:29:43.8	12:29:44.9	+0	+11	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
133	TEM	98	5,418	09:24:34.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>	336	TEM	422	4,702	12:30:44.5	12:30:45.3	+0	+8	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	337	TEM	428	5,463	12:32:04.3	12:32:03.8	+0	-5	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
134	TEM	101	5,827	09:25:16.0	09:29:31.0	+0	+2.550	10 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>	338	TEM	433	6,216	12:33:42.2	12:33:42.5	+0	+3	6 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	339	TEM	439	6,850	12:35:06.7	12:35:07.3	+0	+6	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
135	TEM	107	6,947	09:27:18.1	09:31:27.9	+0	+2.498	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>	340	TEM	440	7,316	12:35:45.3	12:35:45.8	+0	+5	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	341	TEM	444	7,729	12:36:23.4	12:36:24.0	+0	+6	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
136	TEM	110	7,607	09:28:09.4	09:32:13.3	+0	+2.439	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>	342	TEM	447	8,330	12:37:18.9	12:37:20.4	+0	+15	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>										
137	TEM	115	8,220	09:29:01.1	09:32:54.7	+0	+2.336	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>	<b>03 PROVA</b> PP 608 PD 259 Total PP 349 PCZ 1 Posição: 1 <sup>o</sup>																			
138	TEM	117	8,562	09:29:34.2	09:33:31.7	+0	+2.375	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>	201	TEM	162	0,427	09:53:20.2	09:53:20.0	+0	-2	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	202	TEM	164	0,624	09:53:45.1	09:53:47.2	+0	[+21]	6 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
139	TEM	120	9,022	09:30:16.4	09:34:13.2	+0	+2.368	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>	203	TEM	170	1,819	09:56:08.6	09:56:09.1	+0	+5	6 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	204	TEM	171	3,148	09:57:40.1	09:57:39.2	+0	-9	11 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
140	TEM	126	9,750	09:31:45.5	09:35:04.6	+0	+1.991	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>	205	TEM	172	3,498	09:58:08.6	09:58:08.0	+0	-6	9 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	206	CAN	173	3,568	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
141	TEM	131	0,480	09:32:57.1	09:35:40.6	+0	+1.635	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>	207	TEM	177	4,419	10:01:32.6	10:01:32.6	+0	0	5 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	208	TEM	179	5,063	10:02:36.1	10:02:35.9	+0	-2	5 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
142	TEM	133																											

# COPA TROLLER 2015 NE- 3ª ETAPA - FORTALEZA/CE

## 2

**Nome** OMAR DANTAS FILHO / WELLINGTON REZENDE

**3621,3620**

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** GRADUADO / 08:02:00

**Cidade** NATAL-RN

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Ant PC
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA</b>								
101	TEM	3	0,361	09:02:30.9	09:02:31.0	+0	+1	1º 1º
102	TEM	5	1,064	09:03:47.6	09:03:47.4	+0	-2	6º 4º
103	TEM	7	1,819	09:05:02.5	09:05:02.5	+0	0	2º 2º
104	TEM	10	2,892	09:06:50.7	09:06:50.5	+0	-2	7º 10º
105	TEM	12	3,469	09:07:46.6	09:07:46.6	+0	0	2º 1º
106	TEM	16	3,910	09:08:27.6	09:08:27.9	+0	[+3]	2º 1º
107	TEM	20	4,452	09:09:11.7	09:09:11.5	+0	[-2]	2º 1º
108	TEM	22	4,866	09:09:48.7	09:10:15.6	+0	+269	12º 10º
109	TEM	25	5,346	09:10:39.0	09:11:16.4	+0	+374	13º 11º
110	TEM	29	5,966	09:11:24.8	09:11:54.3	+0	+295	13º 11º
112	TEM	29	6,243	09:11:48.5	09:12:19.6	+0	+311	12º 11º
113	TEM	32	6,636	09:12:21.3	09:12:49.2	+0	+279	12º 12º
114	TEM	35	7,145	09:12:59.5	09:13:20.1	+0	+206	11º 12º
115	TEM	40	7,772	09:14:05.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
116	TEM	41	8,171	09:14:40.6	09:19:22.9	+0	+2.823	13º 13º
117	TEM	42	8,374	09:14:58.9	09:19:41.9	+0	+2.830	12º 13º
118	TEM	50	8,950	09:15:54.0	09:20:26.3	+0	+2.714	12º 13º
119	TEM	54	9,296	09:16:45.9	09:21:44.9	+0	+2.999	12º 13º
120	TEM	55	9,489	09:17:05.7	09:22:14.7	+0	[+3.090]	11º 13º
121	TEM	56	9,831	09:17:38.5	09:22:40.6	+0	[+3.021]	11º 13º
122	TEM	58	0,147	09:18:02.0	09:22:59.4	+0	+2.974	10º 12º
123	TEM	60	0,599	09:18:42.0	09:23:37.3	+0	+2.953	10º 12º
124	TEM	63	1,037	09:19:14.7	09:24:05.7	+0	+2.910	9º 11º
125	TEM	69	1,525	09:20:17.6	09:24:45.1	+0	+2.675	9º 11º
126	TEM	74	2,014	09:20:56.9	09:25:17.4	+0	+2.605	9º 11º
127	TEM	76	2,634	09:21:39.9	09:25:52.0	+0	+2.521	9º 11º
128	TEM	81	3,158	09:22:23.0	09:26:30.3	+0	+2.473	9º 11º
129	TEM	84	3,610	09:22:59.9	09:27:02.6	+0	+2.427	9º 11º
130	TEM	88	4,187	09:23:45.5	09:27:40.9	+0	+2.354	9º 11º
131	TEM	93	4,637	09:24:20.5	09:28:10.3	+0	+2.298	9º 11º
132	TEM	96	5,110	09:25:03.6	09:28:42.9	+0	+2.193	9º 11º
133	TEM	98	5,418	09:25:34.0	09:29:16.9	+0	+2.229	9º 10º
134	TEM	101	5,827	09:26:16.0	09:29:54.1	+0	+2.181	9º 10º
135	TEM	107	6,947	09:28:18.1	09:31:17.5	+0	+1.794	9º 10º
136	TEM	110	7,607	09:29:09.4	09:31:58.7	+0	+1.693	9º 10º
137	TEM	115	8,220	09:30:01.1	09:32:31.9	+0	+1.508	9º 10º
138	TEM	117	8,562	09:30:34.2	09:33:01.5	+0	+1.473	9º 10º
139	TEM	120	9,022	09:31:16.4	09:33:42.2	+0	+1.458	9º 10º
140	TEM	126	9,750	09:32:45.5	09:34:29.8	+0	+1.043	9º 10º
141	TEM	131	0,480	09:33:57.1	09:35:04.9	+0	+678	9º 10º
142	TEM	133	0,921	09:34:34.0	09:35:30.7	+0	+567	9º 10º
143	TEM	139	1,670	09:35:41.7	09:36:20.9	+0	+392	9º 10º
144	TEM	140	2,001	09:36:16.4	09:36:56.0	+0	+396	9º 10º
145	TEM	145	2,623	09:37:10.6	09:37:47.8	+0	+372	9º 10º
146	TEM	149	3,402	09:38:04.8	09:38:33.1	+0	+283	9º 10º
147	TEM	150	3,856	09:38:39.5	09:39:03.2	+0	+237	9º 10º
148	TEM	150	4,086	09:38:57.9	09:39:22.1	+0	+242	9º 10º
149	TEM	151	4,392	09:39:22.4	09:39:48.6	+0	+262	9º 10º
01 PROVA	PP	70.412	PD	6.116	Total PP	64.296	PCZ 2	Posição: 10º
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA</b>								
201	TEM	162	0,427	09:54:20.2	09:54:20.2	+0	0	1º 1º
202	TEM	164	0,624	09:54:45.1	09:54:46.2	+0	+11	3º 2º
203	TEM	170	1,819	09:57:08.6	09:57:08.8	+0	+2	2º 1º
204	TEM	171	3,148	09:58:40.1	09:58:39.9	+0	-2	3º 1º
205	TEM	172	3,498	09:59:08.6	09:59:08.2	+0	-4	5º 1º
206	CAN	173	3,568	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	
207	TEM	177	4,419	10:02:32.6	10:02:32.7	+0	+1	7º 1º
208	TEM	179	5,063	10:03:36.1	10:03:36.3	+0	+2	4º 1º
209	TEM	179	5,918	10:04:30.1	10:04:30.0	+0	-1	2º 1º
210	TEM	180	6,750	10:05:24.3	10:05:24.1	+0	-2	3º 1º
211	TEM	183	7,277	10:06:18.5	10:06:19.0	+0	+5	8º 1º
212	TEM	185	2,128	10:10:40.6	10:10:40.5	+0	-1	4º 1º
213	TEM	187	2,969	10:11:38.4	10:11:38.6	+0	+2	2º 1º
214	TEM	192	3,572	10:12:51.0	10:13:01.2	+0	+102	10º 9º
215	TEM	195	4,385	10:14:13.8	10:14:14.0	+0	+2	5º 9º
216	TEM	200	5,125	10:15:45.7	10:15:46.3	+0	+6	6º 9º
217	TEM	202	5,579	10:16:22.8	10:16:22.8	+0	0	1º 9º
218	TEM	203	6,027	10:16:59.3	10:17:00.9	+0	+16	5º 9º
219	TEM	205	6,210	10:17:16.1	10:17:17.9	+0	+18	5º 9º
220	TEM	207	6,601	10:17:49.4	10:17:51.3	+0	+19	6º 7º
221	TEM	212	6,985	10:18:38.6	10:18:38.6	+0	0	2º 6º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Ant PC
222	TEM	214	7,456	10:19:17.7	10:19:18.0	+0	+3	3º 6º
223	TEM	216	7,901	10:19:53.6	10:19:54.2	+0	+6	6º 6º
224	TEM	218	8,369	10:20:31.4	10:20:31.9	+0	+5	3º 6º
225	TEM	222	8,716	10:20:57.7	10:21:00.8	+0	+31	1º 1º
226	TEM	225	9,020	10:21:22.9	10:21:24.5	+0	+16	1º 1º
227	TEM	229	0,452	10:22:05.8	10:22:08.5	+0	[+27]	1º 1º
228	TEM	231	0,907	10:22:43.2	10:22:43.9	+0	+7	1º 1º
229	TEM	239	1,907	10:24:16.2	10:24:18.1	+0	+19	1º 1º
230	TEM	243	2,400	10:25:15.0	10:25:16.0	+0	+10	2º 1º
231	TEM	247	2,913	10:25:57.3	10:25:57.8	+0	+5	2º 1º
232	TEM	249	3,274	10:26:29.6	10:26:29.7	+0	+1	3º 1º
233	TEM	253	4,105	10:27:45.4	10:27:48.1	+0	[+27]	6º 1º
234	TEM	255	4,868	10:29:03.0	10:29:02.8	+0	-2	3º 1º
235	TEM	257	5,396	10:31:29.6	10:31:29.6	+0	0	1º 1º
236	TEM	257	5,737	10:32:01.1	10:32:01.7	+0	+6	1º 1º
237	TEM	259	6,010	10:32:26.2	10:32:32.1	+0	+59	6º 1º
238	TEM	262	6,238	10:32:48.7	10:32:56.7	+0	+80	5º 1º
239	TEM	267	6,518	10:33:23.0	10:33:30.0	+0	+70	2º 1º
240	TEM	270	6,791	10:33:51.4	10:34:03.6	+0	[+122]	2º 1º
241	TEM	276	7,333	10:36:44.6	10:36:48.4	+0	+38	10º 1º
242	TEM	278	7,618	10:37:11.7	10:37:22.4	+0	[+107]	8º 1º
243	TEM	281	8,083	10:37:56.5	10:37:58.3	+0	+18	5º 1º
244	TEM	285	8,636	10:38:45.8	10:38:54.2	+0	+84	3º 1º
245	TEM	292	1,296	10:41:07.3	10:41:07.2	+0	-1	5º 1º
301	CAN	293	2,980	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	
02 PROVA	PP	940	PD	283	Total PP	657	PCZ 4	Posição: 1º
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA</b>								
302	TEM	299	0,195	11:38:57.6	11:38:59.5	+0	+19	4º 4º
303	TEM	301	0,564	11:39:28.0	11:39:28.2	+0	+2	3º 4º
304	TEM	306	1,006	11:40:12.8	11:40:14.4	+0	+16	7º 2º
305	TEM	311	1,776	11:41:21.9	11:41:24.5	+0	+26	3º 3º
306	TEM	317	2,322	11:42:16.7	11:42:19.3	+0	[+26]	3º 3º
307	TEM	320	2,806	11:43:06.4	11:43:07.1	+0	+7	8º 3º
308	TEM	324	3,315	11:43:49.6	11:43:49.1	+0	-5	6º 3º
309	TEM	326	3,590	11:44:15.4	11:44:15.9	+0	+5	7º 3º
310	TEM	333	4,497	11:46:54.4	11:46:54.5	+0	+1	3º 3º
311	TEM	337	4,907	11:47:41.6	11:47:41.3	+0	-3	4º 3º
312	TEM	338	4,989	11:47:48.4	11:47:48.8	+0	+4	8º 3º
313	TEM	345	5,658	11:48:57.2	11:48:57.7	+0	+5	6º 3º
314	TEM	347	5,967	11:49:27.5	11:49:31.7	+0	+42	3º 2º
315	TEM	347	6,330	11:50:01.0	11:50:06.9	+0	[+59]	2º 2º
316	TEM	349	6,612	11:50:25.3	11:50:30.8	+0	[+55]	2º 2º
317	TEM	357	7,255	11:51:51.9	11:51:52.9	+0	+10	6º 2º
318	TEM	361	8,454	11:53:55.3	11:53:54.6	+0	-7	5º 2º
319	TEM	364	9,000	11:54:46.0	11:54:46.2	+0	+2	4º 2º
320	TEM	365	9,358	11:55:24.5	11:55:25.0	+0	+5	3º 2º
321	TEM	370	11,057	12:00:04.2	12:00:04.1	+0	-1	5º 2º
322	TEM	373	0,231	12:21:12.4	12:21:12.2	+0	-2	2º 2º
323	TEM	377	0,629	12:21:51.1	12:21:51.3	+0	+2	4º 2º
324	TEM	383	1,185	12:22:43.0	12:22:45.2	+0	+22	10º 2º
325	TEM	383	1,335	12:22:55.8	12:22:59.8	+0	+40	3º 2º
326	TEM	385	1,771	12:23:32.6	12:23:32.8	+0	+2	1º 2º
327	TEM	388	0,050	12:24:18.5	12:24:18.9	+0	+4	5º 2º
328	TEM	393	0,494	12:25:01.7	12:25:02.1	+0	+4	2º 2º
329	TEM	397	1,201	12:26:07.3	12:26:09.2	+0	+19	6º 2º
330	TEM	400	1,612	12:26:44.2	12:26:46.2	+0	+20	2º 2º
331	TEM	405	2,413	12:28:00.9	12:28:02.2	+0	+13	7º 2º
332	TEM	408	2,798	12:28:34.0	12:28:36.8	+0	[+28]	1º 2º
333	TEM	411	3,052	12:28:58.6	12:29:00.4	+0	+18	3º 2º
334	TEM	416	3,507	12:29				

## COPA TROLLER 2015 NE- 3ª ETAPA - FORTALEZA/CE

3

Nome TERÊNCIO FÉLIX / BRUNO DANTAS SANTOS

3698,3607

Patrocinador

Categoria / Largada GRADUADO / 08:03:00

Cidade NATAL-RN

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Am PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Am PC
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA</b>																			
101	TEM	3	0,361	09:03:30.9	09:03:31.3	+0	+4	12º	12º	222	TEM	214	7,456	10:20:17.7	10:20:18.9	+0	+12	8º	4º
102	TEM	5	1,064	09:04:47.6	09:04:47.2	+0	-4	9º	11º	223	TEM	216	7,901	10:20:53.6	10:20:54.0	+0	+4	3º	4º
103	TEM	7	1,819	09:06:02.5	09:06:02.3	+0	-2	9º	11º	224	TEM	218	8,369	10:21:31.4	10:21:32.8	+0	+14	6º	4º
104	TEM	10	2,892	09:07:50.7	09:08:12.2	+0	+215	13º	13º	225	TEM	222	8,716	10:21:57.7	10:22:55.5	+0	+578	9º	8º
105	TEM	12	3,469	09:08:46.6	09:09:07.3	+0	+207	13º	13º	226	TEM	225	9,020	10:22:22.9	10:23:22.1	+0	+592	8º	8º
106	TEM	16	3,910	09:09:27.6	09:09:48.2	+0	+206	13º	13º	227	TEM	229	0,452	10:23:05.8	10:24:09.8	+0	[-640]	8º	8º
107	TEM	20	4,452	09:10:11.7	09:10:31.4	+0	+197	13º	13º	228	TEM	231	0,907	10:23:43.2	10:24:47.2	+0	[-640]	7º	8º
108	TEM	22	4,866	09:10:48.7	09:11:05.4	+0	+167	10º	13º	229	TEM	239	1,907	10:25:16.2	10:26:09.3	+0	+531	6º	7º
109	TEM	25	5,346	09:11:39.0	09:11:50.9	+0	+119	11º	13º	230	TEM	243	2,400	10:26:15.0	10:26:44.7	+0	+297	6º	7º
110	TEM	29	5,966	09:12:24.8	09:12:31.2	+0	+64	10º	13º	231	TEM	247	2,913	10:26:57.3	10:27:18.3	+0	+210	6º	6º
112	TEM	29	6,243	09:12:48.5	09:12:59.2	+0	+107	9º	12º	232	TEM	249	3,274	10:27:29.6	10:27:44.3	+0	+147	5º	6º
113	TEM	32	6,636	09:13:21.3	09:13:28.1	+0	+68	8º	11º	233	TEM	253	4,105	10:28:45.4	10:28:47.7	+0	[-23]	4º	6º
114	TEM	35	7,145	09:13:59.5	09:14:01.0	+0	+15	6º	10º	234	TEM	255	4,868	10:30:03.0	10:30:04.0	+0	+10	6º	6º
115	TEM	40	7,772	09:15:05.8	09:15:06.5	+0	+7	4º	10º	235	TEM	257	5,396	10:32:29.6	10:32:29.7	+0	+1	4º	6º
116	TEM	41	8,171	09:15:40.6	09:15:39.9	+0	-7	2º	9º	236	TEM	257	5,737	10:33:01.1	10:33:03.0	+0	[-19]	4º	6º
117	TEM	42	8,374	09:15:58.9	09:15:57.1	+0	[-18]	3º	9º	237	TEM	259	6,010	10:33:26.2	10:33:29.6	+0	+34	3º	6º
118	TEM	50	8,950	09:16:54.0	09:16:54.1	+0	-8	3º	8º	238	TEM	262	6,238	10:33:48.7	10:33:58.2	+0	+95	6º	6º
119	TEM	54	9,296	09:17:45.0	09:17:46.6	+0	[-16]	1º	7º	239	TEM	267	6,518	10:34:23.0	10:34:33.1	+0	+101	4º	5º
120	TEM	55	9,489	09:18:05.7	09:18:51.6	+0	[-459]	3º	6º	240	TEM	270	6,791	10:34:51.4	10:35:06.6	+0	+152	3º	5º
121	TEM	56	9,831	09:18:38.5	09:19:20.0	+0	[-415]	3º	4º	241	TEM	276	7,333	10:37:44.6	10:37:44.5	+0	-1	1º	5º
122	TEM	58	0,147	09:19:02.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	242	TEM	278	7,618	10:38:11.7	10:38:15.4	+0	+37	1º	5º
123	TEM	60	0,599	09:19:42.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	243	TEM	281	8,083	10:38:56.5	10:38:56.5	+0	0	1º	5º
124	TEM	63	1,037	09:20:14.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	244	TEM	285	8,636	10:39:45.8	10:39:53.4	+0	+76	2º	5º
125	TEM	69	1,525	09:21:17.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	245	TEM	292	1,296	10:42:07.3	10:42:08.0	+0	+7	8º	5º
126	TEM	74	2,014	09:21:56.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	301	CAN	293	2,980	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
127	TEM	76	2,634	09:22:39.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	02 PROVA PP 4.365 PD 1.322 Total PP 3.043 PCZ 2 Posição: 5º									
128	TEM	81	3,158	09:23:23.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	<b>COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA</b>									
129	TEM	84	3,610	09:23:59.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	302	TEM	299	0,195	11:39:57.6	11:39:59.8	+0	+22	5º	5º
130	TEM	88	4,187	09:24:45.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	303	TEM	301	0,564	11:40:28.0	11:40:27.8	+0	-2	4º	5º
131	TEM	93	4,637	09:25:20.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	304	TEM	306	1,006	11:41:12.8	11:41:14.3	+0	+15	6º	5º
132	TEM	96	5,110	09:26:03.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	305	TEM	311	1,776	11:42:21.9	11:42:27.1	+0	+52	10º	7º
133	TEM	98	5,418	09:26:34.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	306	TEM	317	2,322	11:43:16.7	11:43:21.0	+0	+43	6º	6º
134	TEM	101	5,827	09:27:16.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	307	TEM	320	2,806	11:44:06.4	11:44:06.9	+0	+5	5º	6º
135	TEM	107	6,947	09:29:18.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	308	TEM	324	3,315	11:44:49.6	11:44:48.7	+0	-9	9º	6º
136	TEM	110	7,607	09:30:09.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	309	TEM	326	3,590	11:45:15.4	11:45:15.1	+0	-3	5º	6º
137	TEM	115	8,220	09:31:01.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	310	TEM	333	4,497	11:47:54.4	11:47:54.2	+0	-2	5º	5º
138	TEM	117	8,562	09:31:34.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	311	TEM	337	4,907	11:48:41.6	11:48:41.2	+0	-4	5º	5º
139	TEM	120	9,022	09:32:16.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	312	TEM	338	4,989	11:48:48.4	11:48:48.4	+0	0	1º	4º
140	TEM	126	9,750	09:33:45.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	313	TEM	345	5,658	11:49:57.2	11:49:57.7	+0	+5	7º	5º
141	TEM	131	0,480	09:34:57.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	314	TEM	347	5,967	11:50:27.5	11:50:30.3	+0	[-28]	1º	4º
142	TEM	133	0,921	09:35:34.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	315	TEM	347	6,330	11:51:01.0	11:51:09.9	+0	+89	3º	4º
143	TEM	139	1,670	09:36:41.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	316	TEM	349	6,612	11:51:25.3	11:51:34.4	+0	[-91]	3º	3º
144	TEM	140	2,001	09:37:16.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	317	TEM	357	7,255	11:52:51.9	11:52:53.1	+0	+12	7º	3º
145	TEM	145	2,623	09:38:10.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	318	TEM	361	8,454	11:54:55.3	11:54:54.8	+0	-5	2º	3º
146	TEM	149	3,402	09:39:04.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	319	TEM	364	9,000	11:55:46.0	11:55:48.2	+0	[-22]	10º	4º
147	TEM	150	3,856	09:39:39.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	320	TEM	365	9,358	11:56:24.5	11:56:29.3	+0	+48	7º	4º
148	TEM	150	4,086	09:39:57.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	321	TEM	370	11,057	12:01:04.2	12:01:04.7	+0	+5	11º	4º
149	TEM	151	4,392	09:40:22.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º	322	TEM	373	0,231	12:22:12.4	12:22:13.1	+0	+7	9º	4º
01 PROVA PP 170.305 PD 908 Total PP 169.397 PCZ 0 Posição: 13º										323	TEM	377	0,629	12:22:51.1	12:22:51.2	+0	+1	2º	4º
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA</b>																			
201	TEM	162	0,427	09:55:20.2	09:55:21.4	+0	+12	11º	11º	324	TEM	383	1,185	12:23:43.0	12:23:44.8	+0	+18	7º	4º
202	TEM	164	0,624	09:55:45.1	09:55:50.2	+0	+51	9º	9º	325	TEM	383	1,335	12:23:55.8	12:24:00.6	+0	+48	6º	4º
203	TEM	170	1,819	09:58:08.6	09:58:09.4	+0	+8	8º	9º	326	TEM	385	1,771	12:24:32.6	12:24:31.7	+0	-9	6º	4º
204	TEM	171	3,148	09:59:40.1	09:59:40.0	+0	-1	1º	9º	327	TEM	388	0,050	12:25:18.5	12:25:18.8	+0	+3	2º	4º
205	TEM	172	3,498	10:00:08.6	10:00:09.5	+0	+9	10º	9º	328	TEM	393	0,494	12:26:01.7	12:26:02.4	+0	+7	6º	4º
206	CAN	173	3,568	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			329	TEM	397	1,201	12:27:07.3	12:27:09.2	+0	+19	5º	4º
207	TEM	177	4,419	10:03:32.6	10:03:32.7	+0	+1	8º	9º	330	TEM	400	1,612	12:27:44.2	12:27:48.0	+0	+38	6º	4º
208	TEM	179	5,063	10:04:36.1	10:04:36.4	+0	+3	6º	9º	331	TEM	405	2,413	12:29:00.9	12:29:02.2	+0	+13	8º	4º
209	TEM	179	5,918	10:05:30.1	10:05:30.4	+0	+3	5º	9º	332	TEM	408	2,798	12:29:34.0	12:29:40.0	+0	+60	5º	4º
210	TEM	180	6,750	10:06:24.3	10:06:25.5	+0	+12	11º	10º	333	TEM	411	3,052	12:29:58.6	12:30:02.0	+0	+34	6º	4º
211	TEM	183	7,277	10:07:18.5	10:07:18.9	+0	+4	5º	9º	334	TEM	416	3,507	12:30:58.0	12:30:59.9	+0	+19	8º	4º
212	TEM	185	2,128	10:11:40.6	10:11:40.5	+0	-1	6º	9º	335	TEM	418	4,059	12:31:43.8	12:33:10.3	+0	[-865]	10º	7º
213	TEM	187	2,969	10:12:38.4	10:12:39.7	+0	+13	10º	9º	336	TEM	422	4,702	12:32:44.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
214	TEM	192	3,572	10:13:51.0	10:13:51.4	+0	+4	7º	9º	337	TEM	428	5,463	12:34:04.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
215	TEM	195	4,385	10:15:13.8	10:15:14.3	+0	+5	8º	8º	338	TEM	433	6,216	12:35:42.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
216	TEM	200	5,125	10:16:45.7	10:16:46.3	+0	+6	8º	8º	339	TEM	439	6,850	12:37:06.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º
217	TEM	202																	

## COPA TROLLER 2015 NE- 3ª ETAPA - FORTALEZA/CE

4

Nome JOSE AUGUSTO SA NETO / JEAN PAUL ALBERT DE A. BERNHARDT

3672,3681

Patrocinador

Categoria / Largada GRADUADO / 08:04:00

Cidade FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Am PC
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA</b>									
101	TEM	3	0,361	09:04:30.9	09:04:31.2	+0	+3	10 <sup>a</sup>	10 <sup>a</sup>
102	TEM	5	1,064	09:05:47.6	09:05:47.1	+0	-5	10 <sup>a</sup>	12 <sup>a</sup>
103	TEM	7	1,819	09:07:02.5	09:07:02.2	+0	-3	12 <sup>a</sup>	12 <sup>a</sup>
104	TEM	10	2,892	09:08:50.7	09:08:50.6	+0	-1	4 <sup>a</sup>	10 <sup>a</sup>
105	TEM	12	3,469	09:09:46.6	09:09:46.5	+0	-1	4 <sup>a</sup>	6 <sup>a</sup>
106	TEM	16	3,910	09:10:27.6	09:10:28.7	+0	[+11]	6 <sup>a</sup>	5 <sup>a</sup>
107	TEM	20	4,452	09:11:11.7	09:11:12.5	+0	+8	6 <sup>a</sup>	6 <sup>a</sup>
108	TEM	22	4,866	09:11:48.7	09:11:49.6	+0	+9	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
109	TEM	25	5,346	09:12:39.0	09:12:38.9	+0	-1	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
110	TEM	29	5,966	09:13:24.8	09:13:24.2	+0	-6	5 <sup>a</sup>	1 <sup>o</sup>
112	TEM	29	6,243	09:13:48.5	09:13:50.3	+0	[+18]	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
113	TEM	32	6,636	09:14:21.3	09:14:21.4	+0	+1	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
114	TEM	35	7,145	09:14:59.5	09:14:59.6	+0	+1	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
115	TEM	40	7,772	09:16:05.8	09:16:06.6	+0	+8	5 <sup>a</sup>	1 <sup>o</sup>
116	TEM	41	8,171	09:16:40.6	09:16:52.8	+0	+122	9 <sup>a</sup>	4 <sup>o</sup>
117	TEM	42	8,374	09:16:58.9	09:18:35.0	+0	+961	11 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
118	TEM	50	8,950	09:17:54.9	09:19:21.7	+0	+868	11 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
119	TEM	54	9,296	09:18:45.0	09:23:45.1	+0	+3.001	13 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
120	TEM	55	9,489	09:19:05.7	09:24:39.0	+0	[+3.333]	12 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
121	TEM	56	9,831	09:19:38.5	09:25:16.0	+0	[+3.375]	13 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
122	TEM	58	0,147	09:20:02.0	09:25:34.3	+0	+3.323	11 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
123	TEM	60	0,599	09:20:42.0	09:26:10.5	+0	+3.285	11 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
124	TEM	63	1,037	09:21:14.7	09:26:38.7	+0	+3.240	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
125	TEM	69	1,525	09:22:17.6	09:27:15.7	+0	+2.981	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
126	TEM	74	2,014	09:22:56.9	09:27:49.6	+0	+2.927	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
127	TEM	76	2,634	09:23:39.9	09:28:25.3	+0	+2.854	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
128	TEM	81	3,158	09:24:23.0	09:29:04.3	+0	+2.813	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
129	TEM	84	3,610	09:24:59.9	09:29:36.6	+0	+2.767	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
130	TEM	88	4,187	09:25:45.5	09:30:14.4	+0	+2.689	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
131	TEM	93	4,637	09:26:20.5	09:30:44.9	+0	+2.644	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
132	TEM	96	5,110	09:27:03.6	09:31:18.0	+0	+2.544	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
133	TEM	98	5,418	09:27:34.0	09:31:55.9	+0	+2.619	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
134	TEM	101	5,827	09:28:16.0	09:32:32.3	+0	+2.563	11 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
135	TEM	107	6,947	09:30:18.1	09:33:56.2	+0	+2.181	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
136	TEM	110	7,607	09:31:09.4	09:34:35.6	+0	+2.062	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
137	TEM	115	8,220	09:32:01.1	09:35:08.0	+0	+1.869	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
138	TEM	117	8,562	09:32:34.2	09:35:38.2	+0	+1.840	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
139	TEM	120	9,022	09:33:16.4	09:36:14.2	+0	+1.778	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
140	TEM	126	9,750	09:34:45.5	09:37:01.4	+0	+1.359	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
141	TEM	131	0,480	09:35:57.1	09:37:35.8	+0	+987	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
142	TEM	133	0,921	09:36:34.0	09:38:01.2	+0	+872	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
143	TEM	139	1,670	09:37:41.7	09:38:50.3	+0	+686	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
144	TEM	140	2,001	09:38:16.4	09:39:24.8	+0	+684	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
145	TEM	145	2,623	09:39:10.6	09:40:10.3	+0	+597	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
146	TEM	149	3,402	09:40:04.8	09:40:54.6	+0	+498	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
147	TEM	150	3,856	09:40:39.5	09:41:24.2	+0	+447	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
148	TEM	150	4,086	09:40:57.9	09:41:43.0	+0	+451	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
149	TEM	151	4,392	09:41:22.4	09:42:20.8	+0	+584	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
<b>01 PROVA</b>									
PP	65.880	PD	6.737	Total PP	59.143	PCZ 0	Posição: 9 <sup>o</sup>		
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA</b>									
201	TEM	162	0,427	09:56:20.2	09:56:20.3	+0	+1	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
202	TEM	164	0,624	09:56:45.1	09:56:52.8	+0	[+77]	10 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
203	TEM	170	1,819	09:59:08.6	09:59:08.8	+0	+2	3 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
204	TEM	171	3,148	10:00:40.1	10:00:39.3	+0	[-8]	10 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
205	TEM	172	3,498	10:01:08.6	10:01:08.2	+0	[-4]	7 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
206	CAN	173	3,568	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
207	TEM	177	4,419	10:04:32.6	10:04:32.6	+0	0	4 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
208	TEM	179	5,063	10:05:36.1	10:05:36.2	+0	+1	2 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
209	TEM	179	5,918	10:06:30.1	10:06:29.7	+0	-4	7 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
210	TEM	180	6,750	10:07:24.3	10:07:24.0	+0	-3	7 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
211	TEM	183	7,277	10:08:18.5	10:18:14.6	+0	[+5.961]	12 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
212	TEM	185	2,128	10:12:40.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
213	TEM	187	2,969	10:13:38.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
214	TEM	192	3,572	10:14:51.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
215	TEM	195	4,385	10:16:13.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
216	TEM	200	5,125	10:17:45.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
217	TEM	202	5,579	10:18:22.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
218	TEM	203	6,027	10:18:59.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
219	TEM	205	6,210	10:19:16.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
220	TEM	207	6,601	10:19:49.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
221	TEM	212	6,985	10:20:38.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Am PC
222	TEM	214	7,456	10:21:17.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
223	TEM	216	7,901	10:21:53.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
224	TEM	218	8,369	10:22:31.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
225	TEM	222	8,716	10:22:57.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
226	TEM	225	9,020	10:23:22.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
227	TEM	229	0,452	10:24:05.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
228	TEM	231	0,907	10:24:43.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
229	TEM	239	1,907	10:26:16.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
230	TEM	243	2,400	10:27:15.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
231	TEM	247	2,913	10:27:57.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
232	TEM	249	3,274	10:28:29.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
233	TEM	253	4,105	10:29:45.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
234	TEM	255	4,868	10:31:03.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
235	TEM	257	5,396	10:33:29.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
236	TEM	257	5,737	10:34:01.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
237	TEM	259	6,010	10:34:26.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
238	TEM	262	6,238	10:34:48.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
239	TEM	267	6,518	10:35:23.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
240	TEM	270	6,791	10:35:51.4	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
241	TEM	276	7,333	10:38:44.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
242	TEM	278	7,618	10:39:11.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
243	TEM	281	8,083	10:39:56.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
244	TEM	285	8,636	10:40:45.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
245	TEM	292	1,296	10:43:07.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0 <sup>o</sup>	0 <sup>o</sup>
301	CAN	293	2,980	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		

02 PROVA	PP	210.061	PD	6.050	Total PP	204.011	PCZ 1	Posição: 12 <sup>o</sup>	
----------	----	---------	----	-------	----------	---------	-------	--------------------------	--

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Am PC
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA</b>									
302	TEM	299	0,195	11:40:57.6	11:40:58.9	+0	+13	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
303	TEM	301	0,564	11:41:28.0	11:41:28.1	+0	+1	1 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
304	TEM	306	1,006	11:42:12.8	11:42:12.8	+0	0	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
305	TEM	311	1,776	11:43:21.9	11:43:24.8	+0	+29	4 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
306	TEM	317	2,322	11:44:16.7	11:44:17.7	+0	+10	2 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
307	TEM	320	2,806	11:45:06.4	11:45:06.4	+0	0	2 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
308	TEM	324	3,315	11:45:49.6	11:45:49.6	+0	0	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
309	TEM	326	3,590	11:46:15.4	11:46:15.2	+0	-2	4 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
310	TEM	333	4,497	11:48:54.4	11:48:53.8	+0	-6	7 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
311	TEM	337	4,907	11:49:41.6	11:49:41.1	+0	-5	6 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
312	TEM	338	4,989	11:49:48.4	11:49:48.2	+0	-2	7 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
313	TEM	345	5,658	11:50:57.2	11:50:58.0	+0	+8	10 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
314	TEM	347	5,967	11:51:27.5	11:51:30.4	+0	[+29]	2 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
315	TEM	347	6,330	11:52:01.0	11:52:06.6	+0	[+56]	1 <sup>o</sup>	1 <sup></sup>

# COPA TROLLER 2015 NE- 3ª ETAPA - FORTALEZA/CE

## 5

**Nome** ROGER SALES DE CASTRO / JOSE MARIA MARTINS DE VASCONCELOS FILHO 3652,3558

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** GRADUADO / 08:05:00

**Cidade** FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Ant. PC	
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA</b>									
101	TEM	3	0,361	09:05:30.9	09:05:31.1	+0	+2	5 <sup>o</sup> 5 <sup>o</sup>	
102	TEM	5	1,064	09:06:47.6	09:06:47.1	+0	-5	11 <sup>o</sup> 9 <sup>o</sup>	
103	TEM	7	1,819	09:08:02.5	09:08:02.5	+0	0	4 <sup>o</sup> 6 <sup>o</sup>	
104	TEM	10	2,892	09:09:50.7	09:09:50.4	+0	-3	8 <sup>o</sup> 8 <sup>o</sup>	
105	TEM	12	3,469	09:10:46.6	09:10:47.1	+0	+5	8 <sup>o</sup> 8 <sup>o</sup>	
106	TEM	16	3,910	09:11:27.6	09:11:33.3	+0	+57	12 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	
107	TEM	20	4,452	09:12:11.7	09:12:14.1	+0	[+24]	11 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	
108	TEM	22	4,866	09:12:48.7	09:12:51.9	+0	+32	8 <sup>o</sup> 9 <sup>o</sup>	
109	TEM	25	5,346	09:13:39.0	09:13:39.7	+0	+7	9 <sup>o</sup> 9 <sup>o</sup>	
110	TEM	29	5,966	09:14:24.8	09:14:26.5	+0	+17	7 <sup>o</sup> 9 <sup>o</sup>	
112	TEM	29	6,243	09:14:48.5	09:14:55.1	+0	+66	6 <sup>o</sup> 7 <sup>o</sup>	
113	TEM	32	6,636	09:15:21.3	09:15:24.3	+0	[+30]	6 <sup>o</sup> 6 <sup>o</sup>	
114	TEM	35	7,145	09:15:59.5	09:16:01.7	+0	+22	7 <sup>o</sup> 6 <sup>o</sup>	
115	TEM	40	7,772	09:17:05.8	09:17:07.0	+0	+12	6 <sup>o</sup> 5 <sup>o</sup>	
116	TEM	41	8,171	09:17:40.6	09:17:42.5	+0	+19	3 <sup>o</sup> 5 <sup>o</sup>	
117	TEM	42	8,374	09:17:58.9	09:18:04.5	+0	+56	6 <sup>o</sup> 4 <sup>o</sup>	
118	TEM	50	8,950	09:18:54.0	09:18:56.1	+0	+12	5 <sup>o</sup> 4 <sup>o</sup>	
119	TEM	54	9,296	09:19:45.9	09:19:48.9	+0	+39	2 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
120	TEM	55	9,489	09:20:05.7	09:20:13.4	+0	+77	1 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
121	TEM	56	9,831	09:20:38.5	09:20:42.5	+0	+40	1 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
122	TEM	58	0,147	09:21:02.0	09:21:02.8	+0	+8	1 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
123	TEM	60	0,599	09:21:42.0	09:21:43.9	+0	+19	1 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
124	TEM	63	1,037	09:22:14.7	09:22:14.9	+0	+2	1 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
125	TEM	69	1,525	09:23:17.6	09:23:17.8	+0	+2	1 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
126	TEM	74	2,014	09:23:56.9	09:23:57.2	+0	+3	1 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
127	TEM	76	2,634	09:24:39.9	09:24:39.4	+0	-5	2 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
128	TEM	81	3,158	09:25:23.0	09:25:22.4	+0	-6	2 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
129	TEM	84	3,610	09:25:59.9	09:25:59.7	+0	-2	1 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
130	TEM	88	4,187	09:26:45.5	09:26:45.5	+0	0	1 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
131	TEM	93	4,637	09:27:20.5	09:27:22.6	+0	+21	3 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
132	TEM	96	5,110	09:28:03.6	09:28:03.5	+0	-1	1 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
133	TEM	98	5,418	09:28:34.0	09:28:45.3	+0	[+113]	2 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
134	TEM	101	5,827	09:29:16.0	09:29:25.1	+0	[+91]	2 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
135	TEM	107	6,947	09:31:18.1	09:31:19.2	+0	+11	5 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
136	TEM	110	7,607	09:32:09.4	09:32:10.2	+0	+8	5 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
137	TEM	115	8,220	09:33:01.1	09:33:00.9	+0	-2	2 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
138	TEM	117	8,562	09:33:34.2	09:33:36.0	+0	+18	4 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
139	TEM	120	9,022	09:34:16.4	09:34:18.8	+0	+24	2 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
140	TEM	126	9,750	09:35:45.5	09:35:46.5	+0	+10	6 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
141	TEM	131	0,480	09:36:57.1	09:36:57.1	+0	0	1 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
142	TEM	133	0,921	09:37:34.0	09:37:35.2	+0	+12	7 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
143	TEM	139	1,670	09:38:41.7	09:38:42.2	+0	+5	4 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
144	TEM	140	2,001	09:39:16.4	09:39:18.7	+0	+23	3 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
145	TEM	145	2,623	09:40:10.6	09:40:14.5	+0	+39	6 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
146	TEM	149	3,402	09:41:04.8	09:41:04.9	+0	+1	2 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
147	TEM	150	3,856	09:41:39.5	09:41:40.2	+0	+7	7 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
148	TEM	150	4,086	09:41:57.9	09:42:01.6	+0	+37	8 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
149	TEM	151	4,392	09:42:22.4	09:42:30.0	+0	+76	4 <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>	
<b>01 PROVA</b>	<b>PP</b>		1.071	<b>PD</b>	258	<b>Total PP</b>	813	<b>PCZ 3</b>	<b>Posição: 1<sup>o</sup></b>
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA</b>									
201	TEM	162	0,427	09:57:20.2	09:57:20.5	+0	+3	7 <sup>o</sup> 7 <sup>o</sup>	
202	TEM	164	0,624	09:57:45.1	09:57:49.5	+0	+44	8 <sup>o</sup> 8 <sup>o</sup>	
203	TEM	170	1,819	10:00:08.6	10:00:09.1	+0	+5	7 <sup>o</sup> 8 <sup>o</sup>	
204	TEM	171	3,148	10:01:40.1	10:01:39.9	+0	-2	5 <sup>o</sup> 8 <sup>o</sup>	
205	TEM	172	3,498	10:02:08.6	10:02:08.5	+0	-1	1 <sup>o</sup> 8 <sup>o</sup>	
206	CAN	173	3,568	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
207	TEM	177	4,419	10:05:32.6	10:05:32.6	+0	0	6 <sup>o</sup> 8 <sup>o</sup>	
208	TEM	179	5,063	10:06:36.1	10:06:36.2	+0	+1	1 <sup>o</sup> 8 <sup>o</sup>	
209	TEM	179	5,918	10:07:30.1	10:07:30.0	+0	-1	1 <sup>o</sup> 8 <sup>o</sup>	
210	TEM	180	6,750	10:08:24.3	10:08:24.0	+0	-3	5 <sup>o</sup> 8 <sup>o</sup>	
211	TEM	183	7,277	10:09:18.5	10:09:18.5	+0	0	1 <sup>o</sup> 7 <sup>o</sup>	
212	TEM	185	2,128	10:13:40.6	10:13:41.1	+0	+5	9 <sup>o</sup> 7 <sup>o</sup>	
213	TEM	187	2,969	10:14:38.4	10:14:38.9	+0	+5	5 <sup>o</sup> 7 <sup>o</sup>	
214	TEM	192	3,572	10:15:51.0	10:15:51.7	+0	+7	8 <sup>o</sup> 6 <sup>o</sup>	
215	TEM	195	4,385	10:17:13.8	10:17:13.7	+0	-1	1 <sup>o</sup> 6 <sup>o</sup>	
216	TEM	200	5,125	10:18:45.7	10:18:46.3	+0	+6	7 <sup>o</sup> 6 <sup>o</sup>	
217	TEM	202	5,579	10:19:22.8	10:19:23.1	+0	+3	5 <sup>o</sup> 5 <sup>o</sup>	
218	TEM	203	6,027	10:19:59.3	10:20:01.4	+0	+21	8 <sup>o</sup> 5 <sup>o</sup>	
219	TEM	205	6,210	10:20:16.1	10:20:18.1	+0	+20	6 <sup>o</sup> 4 <sup>o</sup>	
220	TEM	207	6,601	10:20:49.4	10:20:51.4	+0	+20	7 <sup>o</sup> 6 <sup>o</sup>	
221	TEM	212	6,985	10:21:38.6	10:21:39.7	+0	+11	8 <sup>o</sup> 5 <sup>o</sup>	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Ant. PC	
222	TEM	214	7,456	10:22:17.7	10:22:18.6	+0	+9	6 <sup>o</sup> 5 <sup>o</sup>	
223	TEM	216	7,901	10:22:53.6	10:22:54.5	+0	+9	8 <sup>o</sup> 5 <sup>o</sup>	
224	TEM	218	8,369	10:23:31.4	10:23:31.4	+0	0	1 <sup>o</sup> 5 <sup>o</sup>	
225	TEM	222	8,716	10:23:57.7	10:24:04.1	+0	+64	2 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	
226	TEM	225	9,020	10:24:22.9	10:24:28.5	+0	+56	2 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	
227	TEM	229	0,452	10:25:05.8	10:25:20.2	+0	+144	2 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	
228	TEM	231	0,907	10:25:43.2	10:25:58.7	+0	[+155]	2 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	
229	TEM	239	1,907	10:27:16.2	10:27:22.2	+0	+60	2 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	
230	TEM	243	2,400	10:28:15.0	10:28:17.6	+0	+26	3 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	
231	TEM	247	2,913	10:28:57.3	10:28:56.2	+0	-11	3 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	
232	TEM	249	3,274	10:29:29.6	10:29:29.6	+0	0	1 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	
233	TEM	253	4,105	10:30:45.4	10:30:47.5	+0	+21	3 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	
234	TEM	255	4,868	10:32:03.0	10:32:03.2	+0	+2	2 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	
235	TEM	257	5,396	10:34:29.6	10:34:29.7	+0	+1	6 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	
236	TEM	257	5,737	10:35:01.1	10:35:03.2	+0	+21	5 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	
237	TEM	259	6,010	10:35:26.2	10:35:29.0	+0	[+28]	1 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	
238	TEM	262	6,238	10:35:48.7	10:35:52.1	+0	+34	1 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	
239	TEM	267	6,518	10:36:23.0	10:36:31.0	+0	+80	3 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	
240	TEM	270	6,791	10:36:51.4	10:37:10.4	+0	[+190]	4 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	
241	TEM	276	7,333	10:39:44.6	10:39:46.4	+0	+18	8 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	
242	TEM	278	7,618	10:40:11.7	10:40:16.0	+0	+43	3 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	
243	TEM	281	8,083	10:40:56.5	10:40:59.1	+0	[+26]	7 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	
244	TEM	285	8,636	10:41:45.8	10:41:58.4	+0	+126	5 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	
245	TEM	292	1,296	10:44:07.3	10:44:07.9	+0	+6	7 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>	
301	CAN	293	2,980	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
<b>02 PROVA</b>	<b>PP</b>		1.289	<b>PD</b>	399	<b>Total PP</b>	890	<b>PCZ 4</b>	<b>Posição: 2<sup>o</sup></b>
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA</b>									
302	TEM	299	0,195	11:41:57.6	11:43:07.6	+0	+700	12 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	
303	TEM	301	0,564	11:42:28.0	11:43:33.0	+0	+650	12 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	
304	TEM	306	1,006	11:43:12.8	11:44:15.8	+0	+630	12 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	
305	TEM	311	1,776	11:44:21.9	11:45:29.5	+0	+676	12 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup>	
306	TEM	317	2,322	11:45:16.7	11:46:24.7	+0	+680	11 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	
307	TEM	320	2,806	11:46:06.4	11:47:04.2	+0	+578	11 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	
308	TEM	324	3,315	11:46:49.6	11:47:43.7	+0	+541	11 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	
309	TEM	326	3,590	11:47:15.4	11:48:08.2	+0	+528	11 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	
310	TEM	333	4,497	11:49:54.4	11:49:53.6	+0	-8	9 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	
311	TEM	337	4,907	11:50:41.6	11:50:41.7	+0	+1	1 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	
312	TEM	338	4,989	11:50:48.4	11:50:48.5	+0	+1	5 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	
313	TEM	345	5,658	11:51:57.2	11:51:57.3	+0	+1	2 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	
314	TEM	347	5,967	11:52:27.5	11:53:48.7	+0	+812	11 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	
315	TEM	347	6,330	11:53:01.0	11:54:29.8	+0	[+888]	11 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	
316	TEM	349	6,612	11:53:25.3	11:54:54.2	+0	[+889]	11 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	
317	TEM	357	7,255	11:54:51.9	11:55:49.2	+0	+573	11 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	
318	TEM	361	8,454	11:56:55.3	11:56:54.8	+0	-5	3 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	
319	TEM	364	9,000	11:57:46.0	11:57:46.4	+0	+4	6 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	
320	TEM	365	9,358	11:58:24.5	11:58:36.0	+0	+115	9 <sup>o</sup> 11 <sup>o</sup>	
321	TEM	370	11,057	12:03:04.2	12:03:04.0	+0	-2	8 <sup>o</sup>	

# COPA TROLLER 2015 NE- 3ª ETAPA - FORTALEZA/CE

**6** **Nome** EVANIO MAGALHAES / ARISTOTELES NETO 3617,3517  
**Patrocinador**  
**Categoria / Largada** GRADUADO / 08:06:00 **Cidade** FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Am PC
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA</b>								
101	TEM	3	0,361	09:06:30.9	09:06:31.0	+0	+1	2º 2º
102	TEM	5	1,064	09:07:47.6	09:07:47.4	+0	-2	5º 3º
103	TEM	7	1,819	09:09:02.5	09:09:02.5	+0	0	1º 1º
104	TEM	10	2,892	09:10:50.7	09:10:50.1	+0	-6	12º 7º
105	TEM	12	3,469	09:11:46.6	09:11:46.4	+0	-2	5º 5º
106	TEM	16	3,910	09:12:27.6	09:12:28.9	+0	+13	8º 6º
107	TEM	20	4,452	09:13:11.7	09:13:11.5	+0	-2	1º 4º
108	TEM	22	4,866	09:13:48.7	09:13:52.9	+0	+42	9º 7º
109	TEM	25	5,346	09:14:39.0	09:14:39.6	+0	+6	6º 7º
110	TEM	29	5,966	09:15:24.8	09:15:24.7	+0	-1	1º 5º
112	TEM	29	6,243	09:15:48.5	09:15:50.9	+0	+24	4º 4º
113	TEM	32	6,636	09:16:21.3	09:16:21.6	+0	+3	2º 4º
114	TEM	35	7,145	09:16:59.5	09:17:00.3	+0	+8	3º 4º
115	TEM	40	7,772	09:18:05.8	09:18:05.7	+0	-1	1º 3º
116	TEM	41	8,171	09:18:40.6	09:18:40.7	+0	+1	1º 1º
117	TEM	42	8,374	09:18:58.9	09:18:57.9	+0	-10	1º 10º
118	TEM	50	8,950	09:19:54.9	09:19:53.2	+0	-17	6º 10º
119	TEM	54	9,296	09:20:45.0	09:21:41.5	+0	+565	6º 3º
120	TEM	55	9,489	09:21:05.7	09:22:08.5	+0	[+628]	5º 3º
121	TEM	56	9,831	09:21:38.5	09:22:35.4	+0	[+569]	4º 3º
122	TEM	58	0,147	09:22:02.0	09:22:54.3	+0	+523	3º 3º
123	TEM	60	0,599	09:22:42.0	09:23:32.8	+0	+508	3º 3º
124	TEM	63	1,037	09:23:14.7	09:24:02.6	+0	+479	3º 2º
125	TEM	69	1,525	09:24:17.6	09:24:41.1	+0	+235	3º 2º
126	TEM	74	2,014	09:24:56.9	09:25:14.4	+0	+175	3º 2º
127	TEM	76	2,634	09:25:39.9	09:25:51.2	+0	+113	3º 2º
128	TEM	81	3,158	09:26:23.0	09:26:29.4	+0	+64	3º 2º
129	TEM	84	3,610	09:26:59.9	09:27:01.7	+0	+18	3º 2º
130	TEM	88	4,187	09:27:45.5	09:27:46.3	+0	+8	2º 2º
131	TEM	93	4,637	09:28:20.5	09:28:22.4	+0	+19	1º 2º
132	TEM	96	5,110	09:29:03.6	09:29:03.9	+0	+3	3º 2º
133	TEM	98	5,418	09:29:34.0	09:29:38.3	+0	+43	1º 2º
134	TEM	101	5,827	09:30:16.0	09:30:15.8	+0	-2	1º 2º
135	TEM	107	6,947	09:32:18.1	09:32:18.4	+0	+3	3º 2º
136	TEM	110	7,607	09:33:09.4	09:33:09.4	+0	0	1º 2º
137	TEM	115	8,220	09:34:01.1	09:33:59.9	+0	-12	6º 2º
138	TEM	117	8,562	09:34:34.2	09:34:35.9	+0	+17	3º 2º
139	TEM	120	9,022	09:35:16.4	09:35:21.4	+0	+50	4º 2º
140	TEM	126	9,750	09:36:45.5	09:36:45.2	+0	-3	4º 2º
141	TEM	131	0,480	09:37:57.1	09:37:55.4	+0	-17	6º 2º
142	TEM	133	0,921	09:38:34.0	09:38:33.6	+0	-4	6º 2º
143	TEM	139	1,670	09:39:41.7	09:39:41.7	+0	0	1º 2º
144	TEM	140	2,001	09:40:16.4	09:40:18.0	+0	+16	1º 2º
145	TEM	145	2,623	09:41:10.6	09:41:13.5	+0	[+29]	4º 2º
146	TEM	149	3,402	09:42:04.8	09:42:05.2	+0	+4	5º 2º
147	TEM	150	3,856	09:42:39.5	09:42:39.5	+0	0	1º 2º
148	TEM	150	4,086	09:42:57.9	09:43:00.4	+0	[+25]	3º 2º
149	TEM	151	4,392	09:43:22.4	09:43:29.7	+0	+73	1º 2º
<b>01 PROVA</b>	<b>PP</b>	<b>4.344</b>	<b>PD</b>	<b>1.251</b>	<b>Total PP</b>	<b>3.093</b>	<b>PCZ 4</b>	<b>Posição: 2º</b>
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA</b>								
201	TEM	162	0,427	09:58:20.2	09:58:20.8	+0	+6	9º 9º
202	TEM	164	0,624	09:58:45.1	09:58:46.2	+0	+11	4º 4º
203	TEM	170	1,819	10:01:08.6	10:01:09.0	+0	+4	5º 4º
204	TEM	171	3,148	10:02:40.1	10:02:39.3	+0	-8	9º 6º
205	TEM	172	3,498	10:03:08.6	10:03:07.6	+0	-10	11º 6º
206	CAN	173	3,568	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	
207	TEM	177	4,419	10:06:32.6	10:06:32.6	+0	0	2º 6º
208	TEM	179	5,063	10:07:36.1	10:07:36.2	+0	+1	3º 5º
209	TEM	179	5,918	10:08:30.1	10:08:29.7	+0	-4	6º 5º
210	TEM	180	6,750	10:09:24.3	10:09:23.9	+0	-4	8º 6º
211	TEM	183	7,277	10:10:18.5	10:10:18.1	+0	-4	7º 4º
212	TEM	185	2,128	10:14:40.6	10:14:40.8	+0	+2	7º 4º
213	TEM	187	2,969	10:15:38.4	10:15:38.9	+0	+5	6º 4º
214	TEM	192	3,572	10:16:51.0	10:16:51.2	+0	+2	2º 4º
215	TEM	195	4,385	10:18:13.8	10:18:13.6	+0	-2	4º 3º
216	TEM	200	5,125	10:19:45.7	10:19:45.7	+0	0	1º 3º
217	TEM	202	5,579	10:20:22.8	10:20:22.9	+0	+1	2º 2º
218	TEM	203	6,027	10:20:59.3	10:21:00.8	+0	[+15]	4º 2º
219	TEM	205	6,210	10:21:16.1	10:21:17.5	+0	+14	3º 3º
220	TEM	207	6,601	10:21:49.4	10:21:50.5	+0	+11	5º 3º
221	TEM	212	6,985	10:22:38.6	10:22:39.2	+0	+6	7º 2º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Am PC
222	TEM	214	7,456	10:23:17.7	10:23:18.1	+0	+4	4º 2º
223	TEM	216	7,901	10:23:53.6	10:23:54.4	+0	+8	7º 2º
224	TEM	218	8,369	10:24:31.4	10:24:32.0	+0	+6	4º 2º
225	TEM	222	8,716	10:24:57.7	10:25:28.0	+0	+303	5º 4º
226	TEM	225	9,020	10:25:22.9	10:26:55.1	+0	+922	9º 9º
227	TEM	229	0,452	10:26:05.8	10:27:42.2	+0	[+964]	9º 9º
228	TEM	231	0,907	10:26:43.2	10:28:18.7	+0	[+955]	9º 9º
229	TEM	239	1,907	10:28:16.2	10:29:41.1	+0	+849	7º 9º
230	TEM	243	2,400	10:29:15.0	10:30:16.2	+0	+612	7º 9º
231	TEM	247	2,913	10:29:57.3	10:30:49.5	+0	+522	7º 9º
232	TEM	249	3,274	10:30:29.6	10:31:17.2	+0	+476	7º 9º
233	TEM	253	4,105	10:31:45.4	10:32:05.4	+0	+200	7º 8º
234	TEM	255	4,868	10:33:03.0	10:33:03.6	+0	+6	4º 8º
235	TEM	257	5,396	10:35:29.6	10:35:29.4	+0	-2	7º 8º
236	TEM	257	5,737	10:36:01.1	10:36:03.6	+0	[+25]	7º 8º
237	TEM	259	6,010	10:36:26.2	10:36:31.5	+0	+53	5º 8º
238	TEM	262	6,238	10:36:48.7	10:36:54.4	+0	+57	4º 8º
239	TEM	267	6,518	10:37:23.0	10:38:26.1	+0	+631	10º 8º
240	TEM	270	6,791	10:37:51.4	10:39:03.9	+0	+725	9º 9º
241	TEM	276	7,333	10:40:44.6	10:40:45.4	+0	+8	6º 9º
242	TEM	278	7,618	10:41:11.7	10:41:16.6	+0	+49	4º 9º
243	TEM	281	8,083	10:41:56.5	10:41:57.6	+0	+11	3º 9º
244	TEM	285	8,636	10:42:45.8	10:43:00.5	+0	+147	7º 8º
245	TEM	292	1,296	10:45:07.3	10:45:07.4	+0	+1	3º 8º
301	CAN	293	2,980	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0	
<b>02 PROVA</b>	<b>PP</b>	<b>7.646</b>	<b>PD</b>	<b>1.959</b>	<b>Total PP</b>	<b>5.687</b>	<b>PCZ 2</b>	<b>Posição: 8º</b>
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA</b>								
302	TEM	299	0,195	11:42:57.6	11:43:01.3	+0	+37	8º 8º
303	TEM	301	0,564	11:43:28.0	11:43:27.6	+0	-4	5º 8º
304	TEM	306	1,006	11:44:12.8	11:44:13.2	+0	+4	2º 7º
305	TEM	311	1,776	11:45:21.9	11:45:26.9	+0	+50	9º 8º
306	TEM	317	2,322	11:46:16.7	11:46:22.7	+0	+60	8º 8º
307	TEM	320	2,806	11:47:06.4	11:47:06.5	+0	+1	3º 8º
308	TEM	324	3,315	11:47:49.6	11:47:48.8	+0	-8	8º 8º
309	TEM	326	3,590	11:48:15.4	11:48:15.5	+0	+1	3º 8º
310	TEM	333	4,497	11:50:54.4	11:50:54.3	+0	-1	4º 8º
311	TEM	337	4,907	11:51:41.6	11:51:41.4	+0	-2	3º 6º
312	TEM	338	4,989	11:51:48.4	11:51:48.5	+0	+1	4º 7º
313	TEM	345	5,658	11:52:57.2	11:52:56.6	+0	-6	8º 7º
314	TEM	347	5,967	11:53:27.5	11:53:36.9	+0	+94	6º 6º
315	TEM	347	6,330	11:54:01.0	11:54:16.3	+0	[+153]	6º 6º
316	TEM	349	6,612	11:54:25.3	11:54:41.5	+0	[+162]	6º 6º
317	TEM	357	7,255	11:55:51.9	11:55:53.2	+0	+13	8º 6º
318	TEM	361	8,454	11:57:55.3	11:57:54.4	+0	-9	9º 6º
319	TEM	364	9,000	11:58:46.0	11:58:46.0	+0	0	1º 6º
320	TEM	365	9,358	11:59:24.5	11:59:26.2	+0	+17	5º 6º
321	TEM	370	11,057	12:04:04.2	12:04:04.4	+0	+2	6º 6º
322	TEM	373	0,231	12:25:12.4	12:25:11.9	+0	-5	7º 6º
323	TEM	377	0,629	12:25:51.1	12:25:51.1	+0	0	1º 6º
324	TEM	383	1,185	12:26:43.0	12:26:44.0	+0	+10	2º 6º
325	TEM	383	1,335	12:26:55.8	12:26:59.4	+0	+36	2º 6º
326	TEM	385	1,771	12:27:32.6	12:27:33.0	+0	+4	4º 6º
327	TEM	388	0,050	12:28:18.5	12:28:19.8	+0	+13	8º 6º
328	TEM	393	0,494	12:29:01.7	12:29:02.4	+0	+7	5º 6º
329	TEM	397	1,201	12:30:07.3	12:30:10.0	+0	[+27]	9º 6º
330	TEM	400	1,612	12:30:44.2	12:30:46.6	+0	+24	5º 6º
331	TEM	405	2,413	12:32:00.9	12:32:02.0	+0	+11	6º 6º
332	TEM	408	2,798	12:32:34.0	12:32:40.3	+0	+63	6º 6º
333	TEM	411	3,052	12:32:58.6	12:33:01.3	+0	[+27]	5º 6º
334	TEM	416	3,507	12:33:58.0	12:33:58.6	+0	+6	4º 5º
335	TEM	418	4,059	12:34:43.8	12:34:44.9	+0	+11	4º 4º
336	TEM	422	4,702	12:35:44.5	12:35:45.5	+0	+10	3º

# COPA TROLLER 2015 NE- 3ª ETAPA - FORTALEZA/CE

# 7

**Nome:** MARCOS JOSE DOS SANTOS / RENAN FERNANDES FÉLIX 3533,3627  
**Patrocinador:**  
**Categoria / Largada:** GRADUADO / 08:07:00 **Cidade:** FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC AM PC	Colocação No PC AM PC
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA</b>									
101	TEM	3	0,361	09:07:30.9	09:07:30.6	+0	-3	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
102	TEM	5	1,064	09:08:47.6	09:08:47.3	+0	-3	7 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
103	TEM	7	1,819	09:10:02.5	09:10:02.5	+0	0	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
104	TEM	10	2,892	09:11:50.7	09:11:50.8	+0	+1	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
105	TEM	12	3,469	09:12:46.6	09:12:48.8	+0	+22	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
106	TEM	16	3,910	09:13:27.6	09:13:33.0	+0	+54	11 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>
107	TEM	20	4,452	09:14:11.7	09:14:15.9	+0	+42	12 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>
108	TEM	22	4,866	09:14:48.7	09:15:08.8	+0	+201	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
109	TEM	25	5,346	09:15:39.0	09:15:48.1	+0	+91	10 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
110	TEM	29	5,966	09:16:24.8	09:16:28.5	+0	+37	9 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
112	TEM	29	6,243	09:16:48.5	09:16:55.1	+0	+66	7 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
113	TEM	32	6,636	09:17:21.3	09:17:26.4	+0	+51	7 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
114	TEM	35	7,145	09:17:59.5	09:18:03.1	+0	+36	8 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
115	TEM	40	7,772	09:19:05.8	09:19:09.6	+0	+38	8 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
116	TEM	41	8,171	09:19:40.6	09:19:49.5	+0	+89	8 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
117	TEM	42	8,374	09:19:58.9	09:20:08.9	+0	+100	8 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
118	TEM	50	8,950	09:20:54.9	09:20:58.8	+0	+39	8 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
119	TEM	54	9,296	09:21:45.0	09:23:26.0	+0	+1.010	10 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
120	TEM	55	9,489	09:22:05.7	09:23:52.8	+0	[+1.071]	10 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
121	TEM	56	9,831	09:22:38.5	09:24:22.8	+0	[+1.043]	10 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
122	TEM	58	0,147	09:23:02.0	09:24:43.5	+0	+1.015	9 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
123	TEM	60	0,599	09:23:42.0	09:25:23.2	+0	+1.012	9 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
124	TEM	63	1,037	09:24:14.7	09:25:52.7	+0	+980	8 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
125	TEM	69	1,525	09:25:17.6	09:26:33.3	+0	+757	8 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
126	TEM	74	2,014	09:25:56.9	09:27:11.6	+0	+747	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
127	TEM	76	2,634	09:26:39.9	09:27:49.8	+0	+699	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
128	TEM	81	3,158	09:27:23.0	09:28:29.6	+0	+666	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
129	TEM	84	3,610	09:27:59.9	09:29:03.6	+0	+637	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
130	TEM	88	4,187	09:28:45.5	09:29:46.4	+0	+609	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
131	TEM	93	4,637	09:29:20.5	09:30:20.2	+0	+597	7 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
132	TEM	96	5,110	09:30:03.6	09:30:54.0	+0	+504	7 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
133	TEM	98	5,418	09:30:34.0	09:31:31.0	+0	+570	7 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
134	TEM	101	5,827	09:31:16.0	09:32:09.0	+0	+530	7 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
135	TEM	107	6,947	09:33:18.1	09:33:40.3	+0	+222	6 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
136	TEM	110	7,607	09:34:09.4	09:34:22.2	+0	+128	6 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
137	TEM	115	8,220	09:35:01.1	09:35:00.7	+0	-4	3 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
138	TEM	117	8,562	09:35:34.2	09:35:36.8	+0	[+26]	5 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
139	TEM	120	9,022	09:36:16.4	09:36:22.9	+0	+65	6 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
140	TEM	126	9,750	09:37:45.5	09:37:46.0	+0	+5	5 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
141	TEM	131	0,480	09:38:57.1	09:38:55.9	+0	-12	4 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
142	TEM	133	0,921	09:39:34.0	09:39:34.0	+0	0	1 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
143	TEM	139	1,670	09:40:41.7	09:40:41.9	+0	+2	2 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
144	TEM	140	2,001	09:41:16.4	09:41:19.7	+0	+33	5 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
145	TEM	145	2,623	09:42:10.6	09:42:13.7	+0	+31	5 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
146	TEM	149	3,402	09:43:04.8	09:43:04.3	+0	-5	6 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
147	TEM	150	3,856	09:43:39.5	09:43:39.3	+0	-2	3 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
148	TEM	150	4,086	09:43:57.9	09:44:00.3	+0	[+24]	2 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
149	TEM	151	4,392	09:44:22.4	09:44:31.5	+0	+91	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
<b>01 PROVA</b>	PP	13.970	PD	2.164	Total PP	11.806	PCZ 2	Posição: 7 <sup>o</sup>	
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA</b>									
201	TEM	162	0,427	09:59:20.2	09:59:20.4	+0	+2	6 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
202	TEM	164	0,624	09:59:45.1	09:59:47.2	+0	+21	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
203	TEM	170	1,819	10:02:08.6	10:02:08.9	+0	+3	4 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
204	TEM	171	3,148	10:03:40.1	10:03:39.8	+0	-3	6 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
205	TEM	172	3,498	10:04:08.6	10:04:08.4	+0	-2	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
206	CAN	173	3,568	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
207	TEM	177	4,419	10:07:32.6	10:07:32.5	+0	-1	9 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
208	TEM	179	5,063	10:08:36.1	10:08:37.3	+0	+12	10 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
209	TEM	179	5,918	10:09:30.1	10:09:29.9	+0	-2	4 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
210	TEM	180	6,750	10:10:24.3	10:10:24.3	+0	0	2 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
211	TEM	183	7,277	10:11:18.5	10:11:18.4	+0	-1	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
212	TEM	185	2,128	10:15:40.6	10:15:40.5	+0	-1	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
213	TEM	187	2,969	10:16:38.4	10:16:38.2	+0	-2	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
214	TEM	192	3,572	10:17:51.0	10:17:51.4	+0	+4	6 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
215	TEM	195	4,385	10:19:13.8	10:19:13.7	+0	-1	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
216	TEM	200	5,125	10:20:45.7	10:20:45.8	+0	+1	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
217	TEM	202	5,579	10:21:22.8	10:21:21.9	+0	-9	9 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
218	TEM	203	6,027	10:21:59.3	10:22:02.3	+0	[+30]	10 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
219	TEM	205	6,210	10:22:16.1	10:22:23.0	+0	+69	10 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
220	TEM	207	6,601	10:22:49.4	10:22:57.6	+0	+82	10 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
221	TEM	212	6,985	10:23:38.6	10:23:40.8	+0	+22	9 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC AM PC	Colocação No PC AM PC
222	TEM	214	7,456	10:24:17.7	10:24:19.1	+0	+14	9 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
223	TEM	216	7,901	10:24:53.6	10:24:53.7	+0	+1	2 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
224	TEM	218	8,369	10:25:31.4	10:25:41.0	+0	+96	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
225	TEM	222	8,716	10:25:57.7	10:26:13.3	+0	+156	3 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
226	TEM	225	9,020	10:26:22.9	10:26:39.7	+0	+168	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
227	TEM	229	0,452	10:27:05.8	10:27:29.8	+0	+240	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
228	TEM	231	0,907	10:27:43.2	10:28:10.5	+0	[+273]	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
229	TEM	239	1,907	10:29:16.2	10:29:35.9	+0	+197	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
230	TEM	243	2,400	10:30:15.0	10:30:15.5	+0	+5	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
231	TEM	247	2,913	10:30:57.3	10:30:57.2	+0	-1	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
232	TEM	249	3,274	10:31:29.6	10:31:29.7	+0	+1	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
233	TEM	253	4,105	10:32:45.4	10:32:46.9	+0	+15	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
234	TEM	255	4,868	10:34:03.0	10:34:03.0	+0	0	1 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
235	TEM	257	5,396	10:36:29.6	10:36:29.6	+0	0	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
236	TEM	257	5,737	10:37:01.1	10:37:06.5	+0	+54	8 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
237	TEM	259	6,010	10:37:26.2	10:37:33.2	+0	+70	7 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
238	TEM	262	6,238	10:37:48.7	10:37:59.2	+0	+105	7 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
239	TEM	267	6,518	10:38:23.0	10:38:35.4	+0	+124	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
240	TEM	270	6,791	10:38:51.4	10:39:21.0	+0	[+296]	6 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
241	TEM	276	7,333	10:41:44.6	10:41:42.3	+0	[-23]	9 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
242	TEM	278	7,618	10:42:11.7	10:42:23.6	+0	+119	9 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
243	TEM	281	8,083	10:42:56.5	10:43:07.1	+0	+106	8 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
244	TEM	285	8,636	10:43:45.8	10:44:12.8	+0	+270	9 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
245	TEM	292	1,296	10:46:07.3	10:46:07.3	+0	0	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
301	CAN	293	2,980	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		

<b>02 PROVA</b>	PP	2.602	PD	622	Total PP	1.980	PCZ 4	Posição: 3 <sup>o</sup>	
-----------------	----	-------	----	-----	----------	-------	-------	-------------------------	--

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC AM PC	Colocação No PC AM PC
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA</b>									
302	TEM	299	0,195	11:43:57.6	11:44:01.5	+0	+39	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
303	TEM	301	0,564	11:44:28.0	11:44:29.4	+0	+14	9 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
304	TEM	306	1,006	11:45:12.8	11:45:13.9	+0	+11	4 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
305	TEM	311	1,776	11:46:21.9	11:46:25.1	+0	+32	6 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
306	TEM	317	2,322	11:47:16.7	11:47:19.4	+0	+27	4 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
307	TEM	320	2,806	11:48:06.4	11:48:06.4	+0	0	1 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
308	TEM	324	3,315	11:48:49.6	11:48:48.2	+0	-14	10 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
309	TEM	326	3,590	11:49:15.4	11:49:15.8	+0	+4	6 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
310	TEM	333	4,497	11:51:54.4	11:51:56.8	+0	+24	10 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
311	TEM	337	4,907	11:52:41.6	11:52:40.7	+0	-9	10 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
312	TEM	338	4,989	11:52:48.4	11:52:48.5	+0	+1	3 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
313	TEM	345	5,658	11:53:57.2	11:53:56.9	+0	-3	4 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
314	TEM	347	5,967	11:54:27.5	11:54:32.7	+0	+52	4 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
315	TEM	347	6,330	11:55:01.0	11:55:12.8	+0	[+118]	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
316	TEM	349	6,612	11:55:25.3	11:55:38.8	+0	[+135]	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
317	TEM	357	7,255	11:56:51.9	11:56:52.4	+0	+5</		

COPA TROLLER 2015 NE- 3ª ETAPA - FORTALEZA/CE

8								Nome TENNYSON BRITO HOLDER / JOSE ERIBERTO DA ROCHA JUNIOR											3638,3601																	
Patrocinador								Categoria / Largada GRADUADO / 08:08:00											Cidade PARNAMIRIM-RN																	
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Am PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Am PC																			
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA</b>																																				
101	TEM	3	0,361	09:08:30.9	09:08:31.1	+0	+2	7º	7º	222	TEM	214	7,456	10:25:17.7	10:25:18.1	+0	+4	5º	7º																	
102	TEM	5	1,064	09:09:47.6	09:09:47.8	+0	+2	4º	5º	223	TEM	216	7,901	10:25:53.6	10:25:55.0	+0	+14	9º	7º																	
103	TEM	7	1,819	09:11:02.5	09:11:02.8	+0	+3	10º	8º	224	TEM	218	8,369	10:26:31.4	10:26:38.4	+0	+70	8º	7º																	
104	TEM	10	2,892	09:12:50.7	09:12:50.8	+0	+1	6º	5º	225	TEM	222	8,716	10:26:57.7	10:27:47.0	+0	+493	8º	9º																	
105	TEM	12	3,469	09:13:46.6	09:13:48.2	+0	+16	10º	10º	226	TEM	225	9,020	10:27:22.9	10:28:12.5	+0	+496	7º	7º																	
106	TEM	16	3,910	09:14:27.6	09:14:30.2	+0	[+26]	10º	10º	227	TEM	229	0,452	10:28:05.8	10:28:58.6	+0	+528	6º	7º																	
107	TEM	20	4,452	09:15:11.7	09:15:13.3	+0	+16	9º	10º	228	TEM	231	0,907	10:28:43.2	10:29:38.0	+0	[+548]	6º	6º																	
108	TEM	22	4,866	09:15:48.7	09:16:32.6	+0	+439	13º	12º	229	TEM	239	1,907	10:30:16.2	10:31:01.8	+0	+456	4º	6º																	
109	TEM	25	5,346	09:16:39.0	09:17:10.3	+0	+313	12º	12º	230	TEM	243	2,400	10:31:15.0	10:31:37.7	+0	+227	4º	5º																	
110	TEM	29	5,966	09:17:24.8	09:17:50.3	+0	+255	12º	12º	231	TEM	247	2,913	10:31:57.3	10:32:13.8	+0	+165	4º	5º																	
112	TEM	29	6,243	09:17:48.5	09:18:17.0	+0	+285	11º	13º	232	TEM	249	3,274	10:32:29.6	10:32:44.9	+0	+153	6º	5º																	
113	TEM	32	6,636	09:18:21.3	09:18:46.3	+0	+250	11º	13º	233	TEM	253	4,105	10:33:45.4	10:33:47.8	+0	+24	5º	5º																	
114	TEM	35	7,145	09:18:59.5	09:19:20.9	+0	+214	12º	13º	234	TEM	255	4,868	10:35:03.0	10:35:04.4	+0	+14	7º	5º																	
115	TEM	40	7,772	09:20:05.8	09:20:55.3	+0	[+495]	11º	12º	235	TEM	257	5,396	10:37:29.6	10:37:29.6	+0	0	3º	5º																	
116	TEM	41	8,171	09:20:40.6	09:21:29.2	+0	+486	10º	12º	236	TEM	257	5,737	10:38:01.1	10:38:03.5	+0	+24	6º	5º																	
117	TEM	42	8,374	09:20:58.9	09:21:54.2	+0	[+553]	9º	11º	237	TEM	259	6,010	10:38:26.2	10:38:48.9	+0	+227	9º	5º																	
118	TEM	50	8,950	09:21:54.9	09:22:43.7	+0	+488	9º	10º	238	TEM	262	6,238	10:38:48.7	10:39:16.7	+0	+280	9º	5º																	
119	TEM	54	9,296	09:22:45.0	09:23:17.1	+0	+321	3º	9º	239	TEM	267	6,518	10:39:23.0	10:39:52.1	+0	+291	8º	6º																	
120	TEM	55	9,489	09:23:05.7	09:23:45.8	+0	+401	2º	9º	240	TEM	270	6,791	10:39:51.4	10:40:31.3	+0	+399	8º	6º																	
121	TEM	56	9,831	09:23:38.5	09:24:19.3	+0	+408	2º	9º	241	TEM	276	7,333	10:42:44.6	10:42:45.4	+0	+8	5º	6º																	
122	TEM	58	0,147	09:24:02.0	09:24:38.8	+0	+368	2º	8º	242	TEM	278	7,618	10:43:11.7	10:43:29.5	+0	+178	10º	6º																	
123	TEM	60	0,599	09:24:42.0	09:25:15.3	+0	+333	2º	7º	243	TEM	281	8,083	10:43:56.5	10:44:10.0	+0	+135	10º	6º																	
124	TEM	63	1,037	09:25:14.7	09:25:44.0	+0	+293	2º	6º	244	TEM	285	8,636	10:44:45.8	10:46:13.0	+0	[+872]	10º	7º																	
125	TEM	69	1,525	09:26:17.6	09:26:24.4	+0	+68	2º	5º	245	TEM	292	1,296	10:47:07.3	10:47:43.8	+0	+365	10º	7º																	
126	TEM	74	2,014	09:26:56.9	09:26:58.8	+0	+19	2º	5º	301	CAN	293	2,980	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0																			
127	TEM	76	2,634	09:27:39.9	09:27:40.0	+0	+1	1º	5º	<b>02 PROVA</b>								PP	6.179	PD	1.474	Total PP	4.705	PCZ 2		Posição: 7º										
128	TEM	81	3,158	09:28:23.0	09:28:22.7	+0	-3	1º	5º	<b>COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA</b>																										
129	TEM	84	3,610	09:28:59.9	09:29:00.2	+0	+3	2º	4º	302	TEM	299	0,195	11:44:57.6	11:45:10.2	+0	+126	11º	11º																	
130	TEM	88	4,187	09:29:45.5	09:29:44.5	+0	-10	3º	4º	303	TEM	301	0,564	11:45:28.0	11:45:38.4	+0	+104	11º	11º																	
131	TEM	93	4,637	09:30:20.5	09:30:22.4	+0	+19	2º	4º	304	TEM	306	1,006	11:46:12.8	11:46:22.3	+0	+95	10º	11º																	
132	TEM	96	5,110	09:31:03.6	09:31:03.4	+0	-2	2º	4º	305	TEM	311	1,776	11:47:21.9	11:47:25.0	+0	+31	5º	11º																	
133	TEM	98	5,418	09:31:34.0	09:32:23.2	+0	+492	6º	4º	306	TEM	317	2,322	11:48:16.7	11:48:21.4	+0	+47	7º	10º																	
134	TEM	101	5,827	09:32:16.0	09:33:00.3	+0	+443	6º	4º	307	TEM	320	2,806	11:49:06.4	11:49:05.5	+0	-9	9º	10º																	
135	TEM	107	6,947	09:34:18.1	09:34:49.2	+0	+311	7º	5º	308	TEM	324	3,315	11:49:49.6	11:49:49.9	+0	+3	4º	10º																	
136	TEM	110	7,607	09:35:09.4	09:35:32.4	+0	+230	7º	5º	309	TEM	326	3,590	11:50:15.4	11:50:16.1	+0	+7	9º	10º																	
137	TEM	115	8,220	09:36:01.1	09:36:12.7	+0	+116	7º	5º	310	TEM	333	4,497	11:52:54.4	11:53:00.6	+0	+62	11º	10º																	
138	TEM	117	8,562	09:36:34.2	09:36:46.2	+0	+120	7º	5º	311	TEM	337	4,907	11:53:41.6	11:53:41.5	+0	-1	2º	10º																	
139	TEM	120	9,022	09:37:16.4	09:37:24.2	+0	+78	7º	5º	312	TEM	338	4,989	11:53:48.4	11:53:49.1	+0	+7	10º	10º																	
140	TEM	126	9,750	09:38:45.5	09:38:45.5	+0	0	1º	5º	313	TEM	345	5,658	11:54:57.2	11:54:58.8	+0	[+16]	11º	10º																	
141	TEM	131	0,480	09:39:57.1	09:39:55.8	+0	-13	5º	5º	314	TEM	347	5,967	11:55:27.5	11:55:53.9	+0	+264	9º	10º																	
142	TEM	133	0,921	09:40:34.0	09:40:33.7	+0	-3	5º	5º	315	TEM	347	6,330	11:56:01.0	11:56:32.1	+0	+311	9º	10º																	
143	TEM	139	1,670	09:41:41.7	09:41:40.2	+0	-15	7º	5º	316	TEM	349	6,612	11:56:25.3	11:56:56.9	+0	+316	9º	10º																	
144	TEM	140	2,001	09:42:16.4	09:42:28.2	+0	+118	8º	5º	317	TEM	357	7,255	11:57:51.9	11:57:53.5	+0	+16	9º	9º																	
145	TEM	145	2,623	09:43:10.6	09:43:22.4	+0	+118	8º	5º	318	TEM	361	8,454	11:59:55.3	11:59:55.1	+0	-2	1º	9º																	
146	TEM	149	3,402	09:44:04.8	09:44:06.9	+0	[+21]	8º	5º	319	TEM	364	9,000	12:00:46.0	12:00:46.2	+0	+2	3º	9º																	
147	TEM	150	3,856	09:44:39.5	09:44:39.9	+0	+4	5º	5º	320	TEM	365	9,358	12:01:24.5	12:01:25.1	+0	+6	4º	9º																	
148	TEM	150	4,086	09:44:57.9	09:45:01.4	+0	+35	7º	5º	321	TEM	370	11,057	12:06:04.2	12:06:04.3	+0	+1	4º	9º																	
149	TEM	151	4,392	09:45:22.4	09:45:31.0	+0	+86	6º	5º	322	TEM	373	0,231	12:27:12.4	12:27:11.8	+0	-6	8º	9º																	
<b>01 PROVA</b>																		PP	8.296	PD	1.095	Total PP	7.201	PCZ 1		Posição: 5º	323	TEM	377	0,629	12:27:51.1	12:27:51.4	+0	+3	5º	9º
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA</b>																																				
201	TEM	162	0,427	10:00:20.2	10:00:19.5	+0	-7	10º	10º	324	TEM	383	1,185	12:28:43.0	12:28:45.1	+0	[+21]	8º	9º																	
202	TEM	164	0,624	10:00:45.1	10:00:45.2	+0	+1	1º	10º	325	TEM	383	1,335	12:28:55.8	12:29:01.5	+0	+57	9º	9º																	
203	TEM	170	1,819	10:03:08.6	10:03:09.5	+0	+9	10º	2º	326	TEM	385	1,771	12:29:32.6	12:29:33.9	+0	+13	8º	8º																	
204	TEM	171	3,148	10:04:40.1	10:04:39.9	+0	-2	4º	2º	327	TEM	388	0,050	12:30:18.5	12:31:16.2	+0	[+577]	11º	10º																	
205	TEM	172	3,498	10:05:08.6	10:05:08.2	+0	-4	8º	2º	328	TEM	393	0,494	12:31:01.7	12:31:56.6	+0	[+549]	11º	10º																	
206	CAN	173	3,568	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			329	TEM	397	1,201	12:32:07.3	12:32:47.9	+0	+406	11º	10º																	
207	TEM	177	4,419	10:08:32.6	10:08:32.2	+0	-4	10º	3º	330	TEM	400	1,612	12:32:44.2	12:33:27.6	+0	+434	11º	10º																	
208	TEM	179	5,063	10:09:36.1	10:09:36.7	+0	+6	9º	3º	331	TEM	405	2,413	12:34:00.9	12:34:27.6	+0	+267	11º	10º																	
209	TEM	179	5,918	10:10:30.1	10:10:29.4	+0	-7	10º	3º	332	TEM	408	2,798	12:34:34.0	12:50:20.4	+0	+6.000	11º	11º																	
210	TEM	180	6,750	10:11:24.3	10:11:24.1	+0	-2	4º	3º	333	TEM	411	3,052	12:34:58.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º																	
211	TEM	183	7,277	10:12:18.5	10:12:22.3	+0	+38	10º	8º	334	TEM	416	3,507	12:35:58.0	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º																	
212	TEM	185	2,128	10:16:40.6	10:16:40.6	+0	0	1º	8º	335	TEM	418	4,059	12:36:43.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º																	
213	TEM	187	2,969	10:17:38.4	10:17:38.8	+0	+4	4º	8º	336	TEM	422	4,702	12:37:44.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º																	
214	TEM	192	3,572	10:18:51.0	10:18:51.7	+0	+7	9º	7º	337	TEM	428	5,463	12:39:04.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º																	
215	TEM	195	4,385	10:20:13.8	10:20:14.4	+0	+6	9º	7º	338	TEM	433	6,216	12:40:42.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º																	
216	TEM	200	5,125	10:21:45.7	10:21:47.1	+0	+14	9º	7º	339	TEM	439	6,850	12:42:06.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º	0º																	
217	TEM																																			

# COPA TROLLER 2015 NE- 3ª ETAPA - FORTALEZA/CE

9

Nome **ONOFRE CAMPOS DA SILVA FARIAS / PAULO SERGIO FRANÇA MAGALHÃES** 3635,3686

Patrocinador

Categoria / Largada **GRADUADO / 08:09:00**

Cidade **FORTALEZA-CE**

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Am PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Am PC									
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA</b>																										
101	TEM	3	0,361	09:09:30.9	09:09:31.0	+0	<b>+1</b>	4º 4º	222	TEM	214	7,456	10:26:17.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
102	TEM	5	1,064	09:10:47.6	09:10:47.5	+0	<b>-1</b>	2º 1º	223	TEM	216	7,901	10:26:53.6	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
103	TEM	7	1,819	09:12:02.5	09:12:02.8	+0	<b>+3</b>	11º 4º	224	TEM	218	8,369	10:27:31.4	10:34:31.3	+0	<b>[+4.199]</b>	11º 11º									
104	TEM	10	2,892	09:13:50.7	09:13:50.8	+0	<b>+1</b>	3º 2º	225	TEM	222	8,716	10:27:57.7	10:34:14.2	+0	<b>+3.765</b>	11º 11º									
105	TEM	12	3,469	09:14:46.6	09:14:47.0	+0	<b>+4</b>	7º 4º	226	TEM	225	9,020	10:28:22.9	10:34:54.5	+0	<b>+3.916</b>	11º 11º									
106	TEM	16	3,910	09:15:27.6	09:15:30.0	+0	<b>+24</b>	9º 8º	227	TEM	229	0,452	10:29:05.8	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
107	TEM	20	4,452	09:16:11.7	09:16:13.0	+0	<b>+13</b>	8º 8º	228	TEM	231	0,907	10:29:43.2	10:36:39.6	+0	<b>+4.164</b>	11º 11º									
108	TEM	22	4,866	09:16:48.7	09:16:50.0	+0	<b>+13</b>	4º 6º	229	TEM	239	1,907	10:31:16.2	10:38:12.2	+0	<b>+4.160</b>	11º 11º									
109	TEM	25	5,346	09:17:39.0	09:17:38.7	+0	<b>-3</b>	3º 6º	230	TEM	243	2,400	10:32:15.0	10:38:49.2	+0	<b>+3.942</b>	11º 11º									
110	TEM	29	5,966	09:18:24.8	09:18:31.7	+0	<b>+69</b>	11º 8º	231	TEM	247	2,913	10:32:57.3	10:39:26.7	+0	<b>+3.894</b>	11º 11º									
112	TEM	29	6,243	09:18:48.5	09:18:57.5	+0	<b>+90</b>	8º 8º	232	TEM	249	3,274	10:33:29.6	10:39:56.2	+0	<b>+3.866</b>	11º 11º									
113	TEM	32	6,636	09:19:21.3	09:19:29.0	+0	<b>+77</b>	9º 8º	233	TEM	253	4,105	10:34:45.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
114	TEM	35	7,145	09:19:59.5	09:20:06.1	+0	<b>+66</b>	9º 8º	234	TEM	255	4,868	10:36:03.0	10:41:26.1	+0	<b>+3.231</b>	11º 11º									
115	TEM	40	7,772	09:21:05.8	09:21:10.0	+0	<b>+42</b>	9º 7º	235	TEM	257	5,396	10:38:29.6	10:42:13.1	+0	<b>+2.235</b>	11º 11º									
116	TEM	41	8,171	09:21:40.6	09:21:44.8	+0	<b>+42</b>	6º 7º	236	TEM	257	5,737	10:39:01.1	10:42:58.4	+0	<b>+2.373</b>	11º 11º									
117	TEM	42	8,374	09:21:58.9	09:22:05.3	+0	<b>+64</b>	7º 6º	237	TEM	259	6,010	10:39:26.2	10:43:28.7	+0	<b>+2.425</b>	11º 11º									
118	TEM	50	8,950	09:22:54.9	09:22:55.8	+0	<b>+9</b>	4º 6º	238	TEM	262	6,238	10:39:48.7	10:43:54.2	+0	<b>+2.455</b>	11º 11º									
119	TEM	54	9,296	09:23:45.0	09:24:52.5	+0	<b>[+675]</b>	9º 6º	239	TEM	267	6,518	10:40:23.0	10:44:35.9	+0	<b>+2.529</b>	11º 11º									
120	TEM	55	9,489	09:24:05.7	09:25:16.6	+0	<b>[+709]</b>	6º 7º	240	TEM	270	6,791	10:40:51.4	10:45:13.1	+0	<b>+2.617</b>	11º 11º									
121	TEM	56	9,831	09:24:38.5	09:25:45.8	+0	<b>+673</b>	6º 5º	241	TEM	276	7,333	10:43:44.6	10:46:01.6	+0	<b>+1.370</b>	11º 11º									
122	TEM	58	0,147	09:25:02.0	09:26:06.4	+0	<b>+644</b>	5º 4º	242	TEM	278	7,618	10:44:11.7	10:46:42.7	+0	<b>+1.510</b>	11º 11º									
123	TEM	60	0,599	09:25:42.0	09:26:45.9	+0	<b>+639</b>	5º 4º	243	TEM	281	8,083	10:44:56.5	10:47:30.6	+0	<b>+1.541</b>	11º 11º									
124	TEM	63	1,037	09:26:14.7	09:27:17.2	+0	<b>+625</b>	5º 4º	244	TEM	285	8,636	10:45:45.8	10:48:40.2	+0	<b>+1.744</b>	11º 11º									
125	TEM	69	1,525	09:27:17.6	09:27:57.6	+0	<b>+400</b>	5º 4º	245	TEM	292	1,296	10:48:07.3	10:50:17.0	+0	<b>+1.297</b>	11º 11º									
126	TEM	74	2,014	09:27:56.9	09:28:32.6	+0	<b>+357</b>	5º 4º	301	CAN	293	2,980	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
127	TEM	76	2,634	09:28:39.9	09:29:11.5	+0	<b>+316</b>	5º 4º	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>02 PROVA</td><td>PP</td><td>151.187</td><td>PD</td><td>8.477</td><td>Total PP</td><td>142.710</td><td>PCZ 0</td><td>Posição: 11º</td> </tr> </table>									02 PROVA	PP	151.187	PD	8.477	Total PP	142.710	PCZ 0	Posição: 11º
02 PROVA	PP	151.187	PD	8.477	Total PP	142.710	PCZ 0	Posição: 11º																		
128	TEM	81	3,158	09:29:23.0	09:29:52.2	+0	<b>+292</b>	5º 4º	<b>COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA</b>																	
129	TEM	84	3,610	09:29:59.9	09:30:26.5	+0	<b>+266</b>	5º 5º	302	TEM	299	0,195	11:45:57.6	11:45:59.9	+0	<b>[+23]</b>	6º 6º									
130	TEM	88	4,187	09:30:45.5	09:31:08.4	+0	<b>+229</b>	5º 5º	303	TEM	301	0,564	11:46:28.0	11:46:29.5	+0	<b>[+15]</b>	10º 7º									
131	TEM	93	4,637	09:31:20.5	09:31:42.7	+0	<b>+222</b>	5º 5º	304	TEM	306	1,006	11:47:12.8	11:47:24.2	+0	<b>[+114]</b>	11º 10º									
132	TEM	96	5,110	09:32:03.6	09:32:18.6	+0	<b>+150</b>	5º 5º	305	TEM	311	1,776	11:48:21.9	11:48:29.0	+0	<b>[+71]</b>	11º 10º									
133	TEM	98	5,418	09:32:34.0	09:33:02.7	+0	<b>+287</b>	4º 5º	306	TEM	317	2,322	11:49:16.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
134	TEM	101	5,827	09:33:16.0	09:33:40.9	+0	<b>+249</b>	4º 5º	307	TEM	320	2,806	11:50:06.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
135	TEM	107	6,947	09:35:18.1	09:35:17.2	+0	<b>-9</b>	4º 4º	308	TEM	324	3,315	11:50:49.6	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
136	TEM	110	7,607	09:36:09.4	09:36:09.8	+0	<b>+4</b>	2º 4º	309	TEM	326	3,590	11:51:15.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
137	TEM	115	8,220	09:37:01.1	09:37:00.2	+0	<b>-9</b>	5º 4º	310	TEM	333	4,497	11:53:54.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
138	TEM	117	8,562	09:37:34.2	09:37:40.4	+0	<b>+62</b>	6º 4º	311	TEM	337	4,907	11:54:41.6	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
139	TEM	120	9,022	09:38:16.4	09:38:22.2	+0	<b>+58</b>	5º 4º	312	TEM	338	4,989	11:54:48.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
140	TEM	126	9,750	09:39:45.5	09:39:45.2	+0	<b>-3</b>	3º 4º	313	TEM	345	5,658	11:55:57.2	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
141	TEM	131	0,480	09:40:57.1	09:40:56.6	+0	<b>-5</b>	2º 4º	314	TEM	347	5,967	11:56:27.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
142	TEM	133	0,921	09:41:34.0	09:41:35.2	+0	<b>+12</b>	8º 4º	315	TEM	347	6,330	11:57:01.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
143	TEM	139	1,670	09:42:41.7	09:42:41.5	+0	<b>-2</b>	3º 4º	316	TEM	349	6,612	11:57:25.3	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
144	TEM	140	2,001	09:43:16.4	09:43:19.2	+0	<b>[+28]</b>	4º 4º	317	TEM	357	7,255	11:58:51.9	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
145	TEM	145	2,623	09:44:10.6	09:44:12.2	+0	<b>+16</b>	1º 4º	318	TEM	361	8,454	12:00:55.3	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
146	TEM	149	3,402	09:45:04.8	09:45:04.6	+0	<b>-2</b>	4º 4º	319	TEM	364	9,000	12:01:46.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
147	TEM	150	3,856	09:45:39.5	09:45:39.6	+0	<b>+1</b>	2º 4º	320	TEM	365	9,358	12:02:24.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
148	TEM	150	4,086	09:45:57.9	09:46:00.4	+0	<b>[+25]</b>	4º 4º	321	TEM	370	11,057	12:07:04.2	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
149	TEM	151	4,392	09:46:22.4	09:46:30.0	+0	<b>+76</b>	3º 4º	322	TEM	373	0,231	12:28:12.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>01 PROVA</td><td>PP</td><td>7.567</td><td>PD</td><td>1.437</td><td>Total PP</td><td>6.130</td><td>PCZ 0</td><td>Posição: 4º</td> </tr> </table>									01 PROVA	PP	7.567	PD	1.437	Total PP	6.130	PCZ 0	Posição: 4º	323	TEM	377	0,629	12:28:51.1	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º
01 PROVA	PP	7.567	PD	1.437	Total PP	6.130	PCZ 0	Posição: 4º																		
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA</b>									324	TEM	383	1,185	12:29:43.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
201	TEM	162	0,427	10:01:20.2	10:01:30.2	+0	<b>+100</b>	12º 12º	325	TEM	383	1,335	12:29:55.8	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
202	TEM	164	0,624	10:01:45.1	10:03:59.2	+0	<b>+1.341</b>	12º 12º	326	TEM	385	1,771	12:30:32.6	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
203	TEM	170	1,819	10:04:08.6	10:06:15.8	+0	<b>+1.272</b>	12º 12º	327	TEM	388	0,050	12:31:18.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
204	TEM	171	3,148	10:05:40.1	10:07:41.9	+0	<b>+1.218</b>	12º 12º	328	TEM	393	0,494	12:32:01.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
205	TEM	172	3,498	10:06:08.6	10:08:10.4	+0	<b>+1.218</b>	12º 12º	329	TEM	397	1,201	12:33:07.3	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
206	CAN	173	3,568	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>		330	TEM	400	1,612	12:33:44.2	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
207	TEM	177	4,419	10:09:32.6	10:11:14.6	+0	<b>+1.020</b>	12º 12º	331	TEM	405	2,413	12:35:00.9	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
208	TEM	179	5,063	10:10:36.1	10:12:03.0	+0	<b>+869</b>	12º 12º	332	TEM	408	2,798	12:35:34.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
209	TEM	179	5,918	10:11:30.1	10:12:52.6	+0	<b>+825</b>	12º 12º	333	TEM	411	3,052	12:35:58.6	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
210	TEM	180	6,750	10:12:24.3	10:13:45.7	+0	<b>+814</b>	12º 12º	334	TEM	416	3,507	12:36:58.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
211	TEM	183	7,277	10:13:18.5	10:18:18.4	+0	<b>+2.999</b>	11º 12º	335	TEM	418	4,059	12:37:43.8	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
212	TEM	185	2,128	10:17:40.6	10:29:12.9	+0	<b>+6.000</b>	11º 11º	336	TEM	422	4,702	12:38:44.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
213	TEM	187	2,969	10:18:38.4	10:29:57.7	+0	<b>+6.000</b>	11º 11º	337	TEM	428	5,463	12:40:04.3	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
214	TEM	192	3,572	10:19:51.0	10:30:45.3	+0	<b>+</b>																			



COPA TROLLER 2015 NE- 3ª ETAPA - FORTALEZA/CE



10

Nome JOSE RUFINO DA SILVA NETO / GLAUCO HOLANDA JUNIOR 3615,3630

Patrocinador

Categoria / Largada GRADUADO / 08:10:00

Cidade FORTALEZA-CE

Table with columns: PC, Tipo, Trc, Km PC, Ideal, Passagem, Penal, Pontos, Colocação No PC, Colocação Am PC. Rows 101-199.

Table with columns: PC, Tipo, Trc, Km PC, Ideal, Passagem, Penal, Pontos, Colocação No PC, Colocação Am PC. Rows 222-301.

Summary row for 02 PROVA: PP 264.000, PD 0, Total PP 264.000, PCZ 0, Posição: 13ª

Table with columns: PC, Tipo, Trc, Km PC, Ideal, Passagem, Penal, Pontos, Colocação No PC, Colocação Am PC. Rows 302-442.

Summary row for 03 PROVA: PP 246.000, PD 0, Total PP 246.000, PCZ 0, Posição: 13ª

Summary row for 01 PROVA: PP 160.247, PD 1.874, Total PP 158.373, PCZ 1, Posição: 12ª

Table with columns: PC, Tipo, Trc, Km PC, Ideal, Passagem, Penal, Pontos, Colocação No PC, Colocação Am PC. Rows 201-221.

# COPA TROLLER 2015 NE- 3ª ETAPA - FORTALEZA/CE

**11** Nome EMILIO MAMEDE STUDART SOARES / LUCAS REGO STUDART 3625,3664

Patrocinador

Categoria / Largada GRADUADO / 08:11:00 Cidade FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Am PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Am PC
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA</b>										<b>COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA</b>									
101	TEM	3	0,361	09:11:30.9	09:11:31.6	+0	<b>+7</b>	13 <sup>o</sup>	13 <sup>o</sup>	222	TEM	214	7,456	10:28:17.7	10:28:17.8	+0	<b>+1</b>	2 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
102	TEM	5	1,064	09:12:47.6	09:12:47.5	+0	<b>-1</b>	3 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>	223	TEM	216	7,901	10:28:53.6	10:28:54.1	+0	<b>+5</b>	4 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
103	TEM	7	1,819	09:14:02.5	09:14:04.2	+0	<b>+17</b>	13 <sup>o</sup>	13 <sup>o</sup>	224	TEM	218	8,369	10:29:31.4	10:29:37.4	+0	<b>+60</b>	7 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
104	TEM	10	2,892	09:15:50.7	09:15:50.7	+0	<b>0</b>	2 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	225	TEM	222	8,716	10:29:57.7	10:30:37.2	+0	<b>+395</b>	7 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
105	TEM	12	3,469	09:16:46.6	09:16:48.8	+0	<b>+22</b>	12 <sup>o</sup>	12 <sup>o</sup>	226	TEM	225	9,020	10:30:22.9	10:31:07.6	+0	<b>+447</b>	6 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
106	TEM	16	3,910	09:17:27.6	09:17:27.7	+0	<b>+1</b>	1 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	227	TEM	229	0,452	10:31:05.8	10:32:05.0	+0	<b>+592</b>	7 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>
107	TEM	20	4,452	09:18:11.7	09:18:10.7	+0	<b>-10</b>	7 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>	228	TEM	231	0,907	10:31:43.2	10:32:52.8	+0	<b>+696</b>	8 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>
108	TEM	22	4,866	09:18:48.7	09:18:49.8	+0	<b>+11</b>	3 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	229	TEM	239	1,907	10:33:16.2	10:34:41.9	+0	<b>[+857]</b>	8 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
109	TEM	25	5,346	09:19:39.0	09:19:38.4	+0	<b>-6</b>	7 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	230	TEM	243	2,400	10:34:15.0	10:35:24.1	+0	<b>+691</b>	9 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
110	TEM	29	5,966	09:20:24.8	09:20:25.8	+0	<b>+10</b>	6 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	231	TEM	247	2,913	10:34:57.3	10:36:09.5	+0	<b>[+722]</b>	8 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
112	TEM	29	6,243	09:20:48.5	09:20:59.5	+0	<b>+110</b>	10 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	232	TEM	249	3,274	10:35:29.6	10:36:39.1	+0	<b>+695</b>	9 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
113	TEM	32	6,636	09:21:21.3	09:21:29.6	+0	<b>+83</b>	10 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	233	TEM	253	4,105	10:36:45.4	10:37:36.2	+0	<b>+508</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
114	TEM	35	7,145	09:21:59.5	09:22:06.3	+0	<b>+68</b>	10 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	234	TEM	255	4,868	10:38:03.0	10:38:35.7	+0	<b>+327</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
115	TEM	40	7,772	09:23:05.8	09:23:06.4	+0	<b>+6</b>	3 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	235	TEM	257	5,396	10:40:29.6	10:40:28.6	+0	<b>-10</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
116	TEM	41	8,171	09:23:40.6	09:23:43.1	+0	<b>[+25]</b>	4 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	236	TEM	257	5,737	10:41:01.1	10:41:06.6	+0	<b>+55</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
117	TEM	42	8,374	09:23:58.9	09:24:00.2	+0	<b>+13</b>	2 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	237	TEM	259	6,010	10:41:26.2	10:41:43.8	+0	<b>+176</b>	8 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
118	TEM	50	8,950	09:24:54.9	09:24:53.2	+0	<b>-17</b>	7 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	238	TEM	262	6,238	10:41:48.7	10:42:08.7	+0	<b>+200</b>	8 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
119	TEM	54	9,296	09:25:45.0	09:26:28.9	+0	<b>+439</b>	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	239	TEM	267	6,518	10:42:23.0	10:42:45.1	+0	<b>+221</b>	7 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
120	TEM	55	9,489	09:26:05.7	09:27:38.6	+0	<b>+929</b>	8 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	240	TEM	270	6,791	10:42:51.4	10:43:22.2	+0	<b>+308</b>	7 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
121	TEM	56	9,831	09:26:38.5	09:28:16.4	+0	<b>[+979]</b>	9 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	241	TEM	276	7,333	10:45:44.6	10:45:45.0	+0	<b>+4</b>	2 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
122	TEM	58	0,147	09:27:02.0	09:28:37.0	+0	<b>+950</b>	8 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	242	TEM	278	7,618	10:46:11.7	10:46:18.5	+0	<b>+68</b>	7 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
123	TEM	60	0,599	09:27:42.0	09:29:16.9	+0	<b>+949</b>	8 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	243	TEM	281	8,083	10:46:56.5	10:47:09.6	+0	<b>+131</b>	9 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>
124	TEM	63	1,037	09:28:14.7	09:29:51.3	+0	<b>[+966]</b>	7 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	244	TEM	285	8,636	10:47:45.8	10:48:12.7	+0	<b>+269</b>	8 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
125	TEM	69	1,525	09:29:17.6	09:30:33.0	+0	<b>+754</b>	7 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	245	TEM	292	1,296	10:50:07.3	10:50:06.2	+0	<b>-11</b>	9 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
126	TEM	74	2,014	09:29:56.9	09:31:11.9	+0	<b>+750</b>	8 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	301	CAN	293	2,980	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>		
127	TEM	76	2,634	09:30:39.9	09:31:53.7	+0	<b>+738</b>	8 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	<b>COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA</b>									
128	TEM	81	3,158	09:31:23.0	09:32:36.4	+0	<b>+734</b>	8 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	01 PROVA	PP	15.242	PD	1.993	Total PP	13.249	PCZ 2	Posição: 8 <sup>o</sup>	
129	TEM	84	3,610	09:31:59.9	09:33:11.3	+0	<b>+714</b>	8 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	<b>COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA</b>									
130	TEM	88	4,187	09:32:45.5	09:33:52.8	+0	<b>+673</b>	8 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	201	TEM	162	0,427	10:03:20.2	10:03:20.4	+0	<b>+2</b>	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
131	TEM	93	4,637	09:33:20.5	09:34:26.7	+0	<b>+662</b>	8 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	202	TEM	164	0,624	10:03:45.1	10:03:55.9	+0	<b>+108</b>	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
132	TEM	96	5,110	09:34:03.6	09:35:03.8	+0	<b>+602</b>	8 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	203	TEM	170	1,819	10:06:08.6	10:06:12.1	+0	<b>+35</b>	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
133	TEM	98	5,418	09:34:34.0	09:35:41.6	+0	<b>+676</b>	8 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	204	TEM	171	3,148	10:07:40.1	10:07:40.0	+0	<b>-1</b>	2 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
134	TEM	101	5,827	09:35:16.0	09:36:21.7	+0	<b>+657</b>	8 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	205	TEM	172	3,498	10:08:08.6	10:08:08.5	+0	<b>-1</b>	3 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
135	TEM	107	6,947	09:37:18.1	09:38:08.2	+0	<b>+501</b>	8 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	206	CAN	173	3,568	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>		
136	TEM	110	7,607	09:38:09.4	09:38:55.0	+0	<b>+456</b>	8 <sup>o</sup>	7 <sup>o</sup>	207	TEM	177	4,419	10:11:32.6	10:11:34.4	+0	<b>+18</b>	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
137	TEM	115	8,220	09:39:01.1	09:39:38.7	+0	<b>+376</b>	8 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	208	TEM	179	5,063	10:12:36.1	10:12:37.3	+0	<b>+12</b>	11 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
138	TEM	117	8,562	09:39:34.2	09:40:15.1	+0	<b>+409</b>	8 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	209	TEM	179	5,918	10:13:30.1	10:13:29.6	+0	<b>-5</b>	9 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
139	TEM	120	9,022	09:40:16.4	09:41:07.2	+0	<b>+508</b>	8 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	210	TEM	180	6,750	10:14:24.3	10:14:23.9	+0	<b>-4</b>	9 <sup>o</sup>	11 <sup>o</sup>
140	TEM	126	9,750	09:41:45.5	09:42:03.1	+0	<b>+176</b>	8 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	211	TEM	183	7,277	10:15:18.5	10:15:18.9	+0	<b>+4</b>	6 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
141	TEM	131	0,480	09:42:57.1	09:42:55.2	+0	<b>-19</b>	7 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	212	TEM	185	2,128	10:19:40.6	10:19:40.6	+0	<b>0</b>	2 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
142	TEM	133	0,921	09:43:34.0	09:43:34.0	+0	<b>0</b>	2 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	213	TEM	187	2,969	10:20:38.4	10:20:39.0	+0	<b>+6</b>	7 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
143	TEM	139	1,670	09:44:41.7	09:44:41.0	+0	<b>-7</b>	6 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	214	TEM	192	3,572	10:21:51.0	10:21:51.3	+0	<b>+3</b>	4 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
144	TEM	140	2,001	09:45:16.4	09:45:20.1	+0	<b>+37</b>	7 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	215	TEM	195	4,385	10:23:13.8	10:23:13.5	+0	<b>-3</b>	6 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
145	TEM	145	2,623	09:46:10.6	09:46:12.9	+0	<b>[+23]</b>	2 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	216	TEM	200	5,125	10:24:45.7	10:24:45.7	+0	<b>0</b>	2 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
146	TEM	149	3,402	09:47:04.8	09:47:04.9	+0	<b>+1</b>	3 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	217	TEM	202	5,579	10:25:22.8	10:25:20.8	+0	<b>-20</b>	10 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
147	TEM	150	3,856	09:47:39.5	09:47:40.2	+0	<b>+7</b>	8 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	218	TEM	203	6,027	10:25:59.3	10:26:01.0	+0	<b>+17</b>	6 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
148	TEM	150	4,086	09:47:57.9	09:48:01.4	+0	<b>+35</b>	6 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	219	TEM	205	6,210	10:26:16.1	10:26:18.4	+0	<b>[+23]</b>	8 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
149	TEM	151	4,392	09:48:22.4	09:48:33.2	+0	<b>+108</b>	8 <sup>o</sup>	8 <sup>o</sup>	220	TEM	207	6,601	10:26:49.4	10:26:51.4	+0	<b>[+20]</b>	8 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
										221	TEM	212	6,985	10:27:38.6	10:27:39.0	+0	<b>+4</b>	5 <sup>o</sup>	9 <sup>o</sup>
										03 PROVA	PP	2.626	PD	818	Total PP	1.808	PCZ 1	Posição: 7 <sup>o</sup>	

COPA TROLLER 2015 NE- 3ª ETAPA - FORTALEZA/CE



**12** Nome PAULO ROGERIO GOMES COELHO / FRANCISCO CRISTOVAM VASCONCELOS COELHO NETO 3572,3567  
 Patrocinador  
 Categoria / Largada GRADUADO / 08:12:00 Cidade FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Am PC
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA</b>									
101	TEM	3	0,361	09:12:30.9	09:12:31.2	+0	+3	9º	9º
102	TEM	5	1,064	09:13:47.6	09:13:47.2	+0	-4	8º	8º
103	TEM	7	1,819	09:15:02.5	09:15:02.5	+0	0	7º	7º
104	TEM	10	2,892	09:16:50.7	09:16:50.4	+0	-3	10º	9º
105	TEM	12	3,469	09:17:46.6	09:17:46.9	+0	+3	6º	7º
106	TEM	16	3,910	09:18:27.6	09:18:28.4	+0	+8	4º	3º
107	TEM	20	4,452	09:19:11.7	09:19:11.4	+0	-3	3º	2º
108	TEM	22	4,866	09:19:48.7	09:19:50.5	+0	+18	6º	3º
109	TEM	25	5,346	09:20:39.0	09:20:38.8	+0	-2	2º	2º
110	TEM	29	5,966	09:21:24.8	09:21:28.0	+0	+32	8º	6º
112	TEM	29	6,243	09:21:48.5	09:21:52.5	+0	+40	5º	5º
113	TEM	32	6,636	09:22:21.3	09:22:22.2	+0	+9	5º	5º
114	TEM	35	7,145	09:22:59.5	09:23:00.3	+0	+8	2º	5º
115	TEM	40	7,772	09:24:05.8	09:24:05.9	+0	+1	2º	4º
116	TEM	41	8,171	09:24:40.6	09:24:45.8	+0	+52	7º	3º
117	TEM	42	8,374	09:24:58.9	09:25:01.6	+0	[+27]	4º	3º
118	TEM	50	8,950	09:25:54.9	09:25:54.3	+0	-6	2º	3º
119	TEM	54	9,296	09:26:45.0	09:27:18.2	+0	+332	4º	2º
120	TEM	55	9,489	09:27:05.7	09:28:05.9	+0	[+602]	4º	2º
121	TEM	56	9,831	09:27:38.5	09:28:39.3	+0	[+608]	5º	2º
122	TEM	58	0,147	09:28:02.0	09:28:59.8	+0	+578	4º	2º
123	TEM	60	0,599	09:28:42.0	09:29:41.0	+0	+590	4º	2º
124	TEM	63	1,037	09:29:14.7	09:30:14.2	+0	+595	4º	3º
125	TEM	69	1,525	09:30:17.6	09:30:53.7	+0	+361	4º	3º
126	TEM	74	2,014	09:30:56.9	09:31:30.8	+0	+339	4º	3º
127	TEM	76	2,634	09:31:39.9	09:32:08.9	+0	+290	4º	3º
128	TEM	81	3,158	09:32:23.0	09:32:50.9	+0	+279	4º	3º
129	TEM	84	3,610	09:32:59.9	09:33:25.9	+0	+260	4º	3º
130	TEM	88	4,187	09:33:45.5	09:34:06.9	+0	+214	4º	3º
131	TEM	93	4,637	09:34:20.5	09:34:38.4	+0	+179	4º	3º
132	TEM	96	5,110	09:35:03.6	09:35:12.7	+0	+91	4º	3º
133	TEM	98	5,418	09:35:34.0	09:35:48.1	+0	+141	3º	3º
134	TEM	101	5,827	09:36:16.0	09:36:26.1	+0	+101	3º	3º
135	TEM	107	6,947	09:38:18.1	09:38:18.4	+0	+3	2º	3º
136	TEM	110	7,607	09:39:09.4	09:39:09.9	+0	+5	4º	3º
137	TEM	115	8,220	09:40:01.1	09:40:01.2	+0	+1	1º	3º
138	TEM	117	8,562	09:40:34.2	09:40:34.8	+0	+6	1º	3º
139	TEM	120	9,022	09:41:16.4	09:41:17.4	+0	+10	1º	3º
140	TEM	126	9,750	09:42:45.5	09:42:45.6	+0	+1	2º	3º
141	TEM	131	0,480	09:43:57.1	09:43:56.6	+0	-5	3º	3º
142	TEM	133	0,921	09:44:34.0	09:44:34.2	+0	+2	4º	3º
143	TEM	139	1,670	09:45:41.7	09:45:41.1	+0	-6	5º	3º
144	TEM	140	2,001	09:46:16.4	09:46:18.5	+0	+21	2º	3º
145	TEM	145	2,623	09:47:10.6	09:47:13.0	+0	+24	3º	3º
146	TEM	149	3,402	09:48:04.8	09:48:04.8	+0	0	1º	3º
147	TEM	150	3,856	09:48:39.5	09:48:39.2	+0	-3	4º	3º
148	TEM	150	4,086	09:48:57.9	09:49:00.5	+0	[+26]	5º	3º
149	TEM	151	4,392	09:49:22.4	09:49:30.4	+0	+80	5º	3º

02 PROVA PP 3.550 PD 1.089 Total PP 2.461 PCZ 3 Posição: 4º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Am PC
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA</b>									
302	TEM	299	0,195	11:48:57.6	11:48:58.9	+0	+13	3º	3º
303	TEM	301	0,564	11:49:28.0	11:49:28.7	+0	+7	7º	3º
304	TEM	306	1,006	11:50:12.8	11:50:14.5	+0	+17	8º	3º
305	TEM	311	1,776	11:51:21.9	11:51:26.8	+0	+49	8º	6º
306	TEM	317	2,322	11:52:16.7	11:52:23.2	+0	+65	9º	7º
307	TEM	320	2,806	11:53:06.4	11:53:06.0	+0	-4	4º	7º
308	TEM	324	3,315	11:53:49.6	11:53:48.9	+0	-7	7º	7º
309	TEM	326	3,590	11:54:15.4	11:54:15.4	+0	0	1º	7º
310	TEM	333	4,497	11:56:54.4	11:56:54.3	+0	-1	2º	6º
311	TEM	337	4,907	11:57:41.6	11:57:41.0	+0	-6	8º	7º
312	TEM	338	4,989	11:57:48.4	11:57:48.4	+0	0	2º	6º
313	TEM	345	5,658	11:58:57.2	11:58:56.9	+0	-3	3º	6º
314	TEM	347	5,967	11:59:27.5	11:59:39.6	+0	+121	7º	7º
315	TEM	347	6,330	12:00:01.0	12:00:19.5	+0	[+185]	7º	7º
316	TEM	349	6,612	12:00:25.3	12:00:44.9	+0	[+196]	7º	7º
317	TEM	357	7,255	12:01:51.9	12:01:52.7	+0	+8	3º	7º
318	TEM	361	8,454	12:03:55.3	12:03:54.5	+0	-8	8º	7º
319	TEM	364	9,000	12:04:46.0	12:04:46.5	+0	+5	9º	7º
320	TEM	365	9,358	12:05:24.5	12:05:31.2	+0	+67	8º	7º
321	TEM	370	11,057	12:10:04.2	12:10:04.4	+0	+2	7º	7º
322	TEM	373	0,231	12:31:12.4	12:31:12.2	+0	-2	4º	7º
323	TEM	377	0,629	12:31:51.1	12:31:50.5	+0	-6	8º	7º
324	TEM	383	1,185	12:32:43.0	12:32:44.4	+0	+14	3º	7º
325	TEM	383	1,335	12:32:55.8	12:33:00.4	+0	+46	4º	7º
326	TEM	385	1,771	12:33:32.6	12:33:32.2	+0	-4	3º	7º
327	TEM	388	0,050	12:34:18.5	12:34:19.1	+0	+6	7º	7º
328	TEM	393	0,494	12:35:01.7	12:35:00.8	+0	-9	7º	7º
329	TEM	397	1,201	12:36:07.3	12:36:09.1	+0	+18	3º	7º
330	TEM	400	1,612	12:36:44.2	12:36:46.5	+0	[+23]	4º	7º
331	TEM	405	2,413	12:38:00.9	12:38:02.6	+0	+17	9º	7º
332	TEM	408	2,798	12:38:34.0	12:38:38.5	+0	+45	4º	7º
333	TEM	411	3,052	12:38:58.6	12:39:01.0	+0	[+24]	4º	7º
334	TEM	416	3,507	12:39:58.0	12:39:58.6	+0	+6	3º	7º
335	TEM	418	4,059	12:40:43.8	12:40:45.1	+0	+13	5º	6º
336	TEM	422	4,702	12:41:44.5	12:41:45.3	+0	+8	2º	6º
337	TEM	428	5,463	12:43:04.3	12:43:04.3	+0	0	2º	6º
338	TEM	433	6,216	12:44:42.2	12:44:41.8	+0	-4	7º	6º
339	TEM	439	6,850	12:46:06.7	12:46:07.8	+0	+11	5º	6º
340	TEM	440	7,316	12:46:45.3	12:46:47.2	+0	+19	4º	6º
341	TEM	444	7,729	12:47:23.4	12:47:26.6	+0	+32	4º	5º
342	TEM	447	8,330	12:48:18.9	12:48:20.6	+0	+17	2º	5º

03 PROVA PP 1.088 PD 428 Total PP 660 PCZ 3 Posição: 5º

# COPA TROLLER 2015 NE- 3ª ETAPA - FORTALEZA/CE

# 13

Nome **DIOGO DE MESQUITA CAVALCANTI / SILVIO HENRIQUE ARAUJO MOTA** 3594,3515

Patrocinador

Categoria / Largada GRADUADO / 08:13:00

Cidade FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Amé PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Amé PC
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA</b>																			
101	TEM	3	0,361	09:13:30.9	09:13:31.0	+0	+1	3º	3º	222	TEM	214	7,456	10:30:17.7	10:30:52.5	+0	+348	10º	10º
102	TEM	5	1,064	09:14:47.6	09:14:47.1	+0	-5	12º	9º	223	TEM	216	7,901	10:30:53.6	10:31:27.6	+0	+340	10º	10º
103	TEM	7	1,819	09:16:02.5	09:16:02.3	+0	-2	8º	9º	224	TEM	218	8,369	10:31:31.4	10:32:15.1	+0	+437	10º	10º
104	TEM	10	2,892	09:17:50.7	09:17:50.7	+0	0	1º	4º	225	TEM	222	8,716	10:31:57.7	10:34:06.1	+0	+1.284	10º	10º
105	TEM	12	3,469	09:18:46.6	09:18:46.6	+0	0	1º	2º	226	TEM	225	9,020	10:32:22.9	10:34:52.9	+0	+1.500	10º	10º
106	TEM	16	3,910	09:19:27.6	09:19:28.9	+0	+13	7º	4º	227	TEM	229	0,452	10:33:05.8	10:35:43.0	+0	+1.572	10º	10º
107	TEM	20	4,452	09:20:11.7	09:20:11.3	+0	-4	5º	3º	228	TEM	231	0,907	10:33:43.2	10:36:32.0	+0	+1.688	10º	10º
108	TEM	22	4,866	09:20:48.7	09:20:50.3	+0	+16	5º	2º	229	TEM	239	1,907	10:35:16.2	10:38:24.3	+0	[+1.881]	10º	10º
109	TEM	25	5,346	09:21:39.0	09:21:38.3	+0	-7	8º	3º	230	TEM	243	2,400	10:36:15.0	10:39:04.5	+0	[+1.695]	10º	10º
110	TEM	29	5,966	09:22:24.8	09:22:24.2	+0	-6	4º	3º	231	TEM	247	2,913	10:36:57.3	10:39:43.2	+0	+1.659	10º	10º
112	TEM	29	6,243	09:22:48.5	09:23:42.2	+0	+537	13º	10º	232	TEM	249	3,274	10:37:29.6	10:40:11.2	+0	+1.616	10º	10º
113	TEM	32	6,636	09:23:21.3	09:24:12.7	+0	+514	13º	10º	233	TEM	253	4,105	10:38:45.4	10:41:08.4	+0	+1.430	10º	10º
114	TEM	35	7,145	09:23:59.5	09:24:45.1	+0	+456	13º	11º	234	TEM	255	4,868	10:40:03.0	10:42:04.2	+0	+1.212	10º	10º
115	TEM	40	7,772	09:25:05.8	09:25:52.4	+0	+466	10º	11º	235	TEM	257	5,396	10:42:29.6	10:42:55.0	+0	+254	10º	10º
116	TEM	41	8,171	09:25:40.6	09:26:36.1	+0	+555	11º	11º	236	TEM	257	5,737	10:43:01.1	10:43:37.2	+0	+361	10º	10º
117	TEM	42	8,374	09:25:58.9	09:27:02.8	+0	+639	10º	10º	237	TEM	259	6,010	10:43:26.2	10:44:11.5	+0	+453	10º	10º
118	TEM	50	8,950	09:26:54.9	09:28:01.7	+0	+668	10º	11º	238	TEM	262	6,238	10:43:48.7	10:44:36.2	+0	+475	10º	10º
119	TEM	54	9,296	09:27:45.0	09:28:46.5	+0	+615	7º	10º	239	TEM	267	6,518	10:44:23.0	10:45:23.5	+0	+605	9º	10º
120	TEM	55	9,489	09:28:05.7	09:29:26.2	+0	[+805]	7º	10º	240	TEM	270	6,791	10:44:51.4	10:46:08.2	+0	+768	10º	10º
121	TEM	56	9,831	09:28:38.5	09:29:59.7	+0	[+812]	7º	10º	241	TEM	276	7,333	10:47:44.6	10:47:44.1	+0	-5	3º	10º
122	TEM	58	0,147	09:29:02.0	09:30:18.7	+0	+767	6º	9º	242	TEM	278	7,618	10:48:11.7	10:48:16.6	+0	+49	5º	10º
123	TEM	60	0,599	09:29:42.0	09:30:55.4	+0	+734	6º	9º	243	TEM	281	8,083	10:48:56.5	10:48:58.7	+0	[+22]	6º	10º
124	TEM	63	1,037	09:30:14.7	09:31:30.7	+0	+760	6º	8º	244	TEM	285	8,636	10:49:45.8	10:49:59.4	+0	+136	6º	10º
125	TEM	69	1,525	09:31:17.6	09:32:17.5	+0	+599	6º	8º	245	TEM	292	1,296	10:52:07.3	10:52:07.4	+0	+1	4º	10º
126	TEM	74	2,014	09:31:56.9	09:32:51.6	+0	+547	6º	8º	301	CAN	293	2,980	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
127	TEM	76	2,634	09:32:39.9	09:33:27.6	+0	+477	6º	8º	<b>02 PROVA</b>									
128	TEM	81	3,158	09:33:23.0	09:34:07.8	+0	+448	6º	8º	PP	20.260	PD	3.619	Total PP	16.641	PCZ 3	Posição: 10º		
129	TEM	84	3,610	09:33:59.9	09:34:39.6	+0	+397	6º	8º	<b>COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA</b>									
130	TEM	88	4,187	09:34:45.5	09:35:17.6	+0	+321	6º	8º	302	TEM	299	0,195	11:49:57.6	11:50:01.9	+0	+43	10º	10º
131	TEM	93	4,637	09:35:20.5	09:35:53.1	+0	+326	6º	7º	303	TEM	301	0,564	11:50:28.0	11:50:28.6	+0	+6	6º	9º
132	TEM	96	5,110	09:36:03.6	09:36:27.5	+0	+239	6º	7º	304	TEM	306	1,006	11:51:12.8	11:51:12.0	+0	-8	3º	8º
133	TEM	98	5,418	09:36:34.0	09:37:04.6	+0	+306	5º	7º	305	TEM	311	1,776	11:52:21.9	11:52:23.9	+0	[+20]	2º	4º
134	TEM	101	5,827	09:37:16.0	09:37:41.8	+0	+258	5º	6º	306	TEM	317	2,322	11:53:16.7	11:53:20.9	+0	+42	5º	4º
135	TEM	107	6,947	09:39:18.1	09:39:18.1	+0	0	1º	6º	307	TEM	320	2,806	11:54:06.4	11:54:06.9	+0	+5	6º	5º
136	TEM	110	7,607	09:40:09.4	09:40:09.9	+0	+5	3º	6º	308	TEM	324	3,315	11:54:49.6	11:54:49.2	+0	-4	5º	4º
137	TEM	115	8,220	09:41:01.1	09:41:00.4	+0	-7	4º	6º	309	TEM	326	3,590	11:55:15.4	11:55:14.9	+0	-5	8º	4º
138	TEM	117	8,562	09:41:34.2	09:41:35.6	+0	+14	2º	6º	310	TEM	333	4,497	11:57:54.4	11:57:53.7	+0	-7	8º	4º
139	TEM	120	9,022	09:42:16.4	09:42:20.2	+0	+38	3º	6º	311	TEM	337	4,907	11:58:41.6	11:58:41.0	+0	-6	7º	4º
140	TEM	126	9,750	09:43:45.5	09:43:46.6	+0	+11	7º	6º	312	TEM	338	4,989	11:58:48.4	11:58:49.8	+0	+14	11º	5º
141	TEM	131	0,480	09:44:57.1	09:44:55.0	+0	-21	8º	6º	313	TEM	345	5,658	11:59:57.2	11:59:57.1	+0	-1	1º	4º
142	TEM	133	0,921	09:45:34.0	09:45:33.8	+0	-2	3º	6º	314	TEM	347	5,967	12:00:27.5	12:01:01.2	+0	+337	10º	9º
143	TEM	139	1,670	09:46:41.7	09:46:43.9	+0	[+22]	8º	6º	315	TEM	347	6,330	12:01:01.0	12:01:42.1	+0	+411	10º	9º
144	TEM	140	2,001	09:47:16.4	09:47:19.7	+0	+33	6º	6º	316	TEM	349	6,612	12:01:25.3	12:02:09.2	+0	+439	10º	9º
145	TEM	145	2,623	09:48:10.6	09:48:16.3	+0	+57	7º	6º	317	TEM	357	7,255	12:02:51.9	12:03:00.8	+0	+89	10º	10º
146	TEM	149	3,402	09:49:04.8	09:49:04.2	+0	-6	7º	6º	318	TEM	361	8,454	12:04:55.3	12:04:53.2	+0	[-21]	11º	10º
147	TEM	150	3,856	09:49:39.5	09:49:39.1	+0	-4	6º	6º	319	TEM	364	9,000	12:05:46.0	12:05:50.6	+0	+46	11º	10º
148	TEM	150	4,086	09:49:57.9	09:50:00.1	+0	[+22]	1º	6º	320	TEM	365	9,358	12:06:24.5	12:06:47.2	+0	+227	10º	10º
149	TEM	151	4,392	09:50:22.4	09:50:29.7	+0	+73	2º	6º	321	TEM	370	11,057	12:11:04.2	12:11:03.7	+0	-5	10º	10º
<b>01 PROVA</b>										PP	12.615	PD	1.661	Total PP	10.954	PCZ 3	Posição: 6º		
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA</b>																			
201	TEM	162	0,427	10:05:20.2	10:05:20.2	+0	0	2º	2º	322	TEM	373	0,231	12:32:12.4	12:32:09.3	+0	-31	11º	10º
202	TEM	164	0,624	10:05:45.1	10:05:47.2	+0	[+21]	5º	5º	323	TEM	377	0,629	12:32:51.1	12:32:50.3	+0	-8	9º	10º
203	TEM	170	1,819	10:08:08.6	10:08:08.6	+0	0	1º	3º	324	TEM	383	1,185	12:33:43.0	12:33:43.7	+0	+7	1º	10º
204	TEM	171	3,148	10:09:40.1	10:09:39.5	+0	-6	8º	4º	325	TEM	383	1,335	12:33:55.8	12:34:00.6	+0	+48	7º	10º
205	TEM	172	3,498	10:10:08.6	10:10:08.2	+0	-4	6º	5º	326	TEM	385	1,771	12:34:32.6	12:34:34.2	+0	+16	10º	10º
206	CAN	173	3,568	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			327	TEM	388	0,050	12:35:18.5	12:35:19.0	+0	+5	6º	9º
207	TEM	177	4,419	10:13:32.6	10:13:32.6	+0	0	1º	4º	328	TEM	393	0,494	12:36:01.7	12:36:20.9	+0	+192	10º	9º
208	TEM	179	5,063	10:14:36.1	10:14:36.6	+0	+5	8º	4º	329	TEM	397	1,201	12:37:07.3	12:37:18.3	+0	+110	10º	9º
209	TEM	179	5,918	10:15:30.1	10:15:29.6	+0	-5	8º	4º	330	TEM	400	1,612	12:37:44.2	12:37:55.2	+0	+110	10º	9º
210	TEM	180	6,750	10:16:24.3	10:16:24.0	+0	-3	6º	4º	331	TEM	405	2,413	12:39:00.9	12:39:01.6	+0	+7	2º	9º
211	TEM	183	7,277	10:17:18.5	10:17:17.7	+0	-8	9º	5º	332	TEM	408	2,798	12:39:34.0	12:39:46.2	+0	+122	9º	9º
212	TEM	185	2,128	10:21:40.6	10:21:41.2	+0	+6	10º	5º	333	TEM	411	3,052	12:39:58.6	12:40:08.8	+0	+102	9º	9º
213	TEM	187	2,969	10:22:38.4	10:22:39.2	+0	+8	8º	6º	334	TEM	416	3,507	12:40:58.0	12:40:58.4	+0	+4	2º	9º
214	TEM	192	3,572	10:23:51.0	10:23:51.2	+0	+2	3º	5º	335	TEM	418	4,059	12:41:43.8	12:41:45.5	+0	+17	6º	9º
215	TEM	195	4,385	10:25:13.8	10:25:13.3	+0	-5	7º	5º	336	TEM	422	4,702	12:42:44.5	12:42:58.8	+0	+143	9º	8º
216	TEM	200	5,125	10:26:45.7	10:26:45.6	+0	-1	4º	4º	337	TEM	428	5,463	12:44:04.3	12:44:0				