41

Nome RENATO DE ALMEIDA SILVA / ANDRÉ LUIZ LENGER — 3551,3536

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 08:23:00 — **Cidade** SOROCABA-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA									
1	TEM	7	0,583	09:33:59.6	09:33:59.9	+0	+3	6º	6º
2	TEM	7	0,642	09:34:06.0	09:34:07.1	+0	+11	6º	5º
3	TEM	8	1,071	09:34:43.0	09:34:43.0	+0	0	1º	3º
4	TEM	10	1,988	09:36:10.5	09:36:10.4	+0	-1	1º	2º
5	TEM	11	2,150	09:36:29.7	09:36:28.5	+0	-12	4º	2º
6	TEM	14	2,863	09:37:47.5	09:37:46.7	+0	-8	11º	3º
7	TEM	15	3,257	09:38:34.8	09:38:34.6	+0	-2	3º	2º
8	TEM	16	4,500	09:40:19.2	09:40:19.4	+0	+2	2º	2º
9	TEM	17	5,141	09:41:12.1	09:41:11.8	+0	-3	2º	2º
10	TEM	18	5,902	09:42:17.3	09:42:15.8	+0	-15	10º	2º
11	TEM	19	6,254	09:42:49.9	09:42:47.6	+0	[-23]	9º	2º
12	TEM	21	7,115	09:44:21.0	09:44:18.8	+0	[-22]	8º	3º
13	TEM	24	7,843	09:45:44.0	09:45:43.6	+0	-4	6º	2º
14	TEM	26	8,391	09:46:38.7	09:46:38.3	+0	-4	8º	2º
15	TEM	32	9,931	09:49:13.5	09:49:13.1	+0	-4	4º	3º
16	TEM	32	9,985	09:49:19.9	09:49:20.5	+0	+6	6º	3º
17	TEM	35	10,389	09:50:00.3	09:50:08.5	+0	[+82]	6º	4º
18	TEM	36	10,534	09:50:14.9	09:50:19.0	+0	[+41]	5º	4º
19	TEM	39	10,761	09:50:45.6	09:50:46.1	+0	+5	2º	4º
20	TEM	43	11,129	09:51:21.5	09:51:22.4	+0	+9	3º	3º
21	TEM	50	12,719	09:57:49.6	09:57:49.9	+0	+3	6º	3º
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
23	TEM	54	13,890	09:59:29.1	09:59:28.8	+0	-3	3º	3º
24	TEM	56	14,114	09:59:52.0	09:59:51.5	+0	-5	6º	3º
25	TEM	58	14,947	10:01:15.1	10:01:15.1	+0	0	2º	3º
26	TEM	59	15,169	10:01:37.3	10:01:37.4	+0	+1	4º	3º
27	TEM	61	15,744	10:02:34.1	10:02:34.7	+0	+6	4º	3º
28	TEM	64	17,378	10:04:56.3	10:04:55.7	+0	-6	10º	3º
29	TEM	65	17,849	10:05:36.0	10:05:35.2	+0	-8	2º	3º
30	TEM	65	17,941	10:05:47.0	10:05:47.5	+0	+5	7º	3º
31	TEM	65	18,020	10:05:56.5	10:05:57.4	+0	+9	3º	2º
32	TEM	66	18,261	10:06:22.3	10:06:22.3	+0	0	1º	2º
33	TEM	67	19,000	10:07:26.7	10:07:27.0	+0	+3	8º	2º
34	TEM	68	20,411	10:09:36.6	10:09:37.0	+0	+4	5º	2º
35	TEM	70	20,453	10:09:41.0	10:09:43.0	+0	+20	5º	1º
36	TEM	76	21,377	10:14:08.5	10:14:07.2	+0	-13	6º	1º
37	TEM	77	21,485	10:14:26.6	10:14:27.4	+0	+8	1º	1º
38	TEM	78	21,703	10:14:48.0	10:14:48.2	+0	+2	1º	1º
39	TEM	81	22,482	10:15:56.5	10:15:58.5	+0	+20	3º	1º
40	TEM	83	23,857	10:17:57.1	10:17:57.7	+0	+6	5º	1º
41	TEM	88	24,934	10:19:38.2	10:19:37.4	+0	-8	4º	1º
42	TEM	88	25,226	10:20:17.2	10:20:16.6	+0	-6	6º	1º
43	TEM	90	25,680	10:21:18.8	10:21:18.7	+0	-1	2º	1º
44	TEM	92	26,588	10:22:52.6	10:22:52.0	+0	-6	8º	1º
45	TEM	93	26,643	10:23:01.0	10:23:02.8	+0	+18	5º	1º
46	TEM	96	27,869	10:26:15.2	10:26:13.9	+0	-13	7º	1º
47	TEM	102	28,913	10:28:06.3	10:28:09.8	+0	+35	8º	1º
48	TEM	103	29,106	10:28:30.2	10:28:28.4	+0	-18	6º	1º
502	RAD	80KM		09:34:00	10:28:28	+0	0	0º	0º
504	RAD	40KM		09:12:12	09:26:35	+0	0	0º	0º
01 PROVA	PP	484	PD	168	Total PP	**316**	**PCZ 3**	**Posição: 1º**	
COPA TROLLER 2015 - 02 PROVA									
49	TEM	107	0,886	11:05:00.1	11:05:00.0	+0	-1	6º	6º
50	TEM	116	3,293	11:09:08.4	11:09:09.0	+0	+6	2º	1º
51	TEM	116	3,643	11:09:40.7	11:09:40.9	+0	+2	3º	1º
52	TEM	116	3,720	11:09:47.8	11:09:47.7	+0	-1	1º	1º
53	TEM	118	4,130	11:10:27.7	11:10:27.3	+0	-4	4º	1º
54	TEM	121	4,892	11:11:41.1	11:11:41.4	+0	+3	2º	1º
55	TEM	124	5,883	11:13:25.6	11:13:25.9	+0	+3	5º	1º
56	TEM	125	5,973	11:13:38.0	11:13:39.3	+0	[+13]	11º	1º
57	TEM	131	6,561	11:14:48.3	11:14:48.5	+0	+2	2º	1º
58	TEM	138	7,612	11:18:20.5	11:18:20.3	+0	-2	4º	1º
59	TEM	144	8,872	11:20:20.6	11:20:21.6	+0	+10	3º	1º
60	TEM	146	9,277	11:20:56.9	11:20:56.2	+0	-7	7º	1º
61	TEM	147	9,377	11:21:10.1	11:21:10.2	+0	+1	3º	1º
62	TEM	148	9,766	11:21:47.3	11:21:48.2	+0	+9	5º	1º
63	TEM	155	11,048	11:23:36.8	11:23:37.2	+0	+4	6º	1º
64	TEM	156	11,517	11:24:22.4	11:24:22.7	+0	+3	6º	1º
65	TEM	157	11,802	11:24:48.0	11:24:48.1	+0	+1	2º	1º
66	TEM	158	11,913	11:25:00.9	11:25:02.0	+0	[+11]	1º	1º
67	TEM	161	12,650	11:26:50.6	11:26:49.7	+0	-9	10º	1º
68	TEM	161	13,098	11:27:32.0	11:27:32.2	+0	+2	5º	1º
69	TEM	163	13,547	11:28:17.8	11:28:18.4	+0	+6	8º	1º
70	TEM	167	14,698	11:33:12.1	11:33:11.9	+0	-2	5º	1º
71	TEM	168	14,766	11:33:22.3	11:33:21.6	+0	-7	6º	1º
72	TEM	172	15,276	11:34:20.7	11:34:20.5	+0	-2	5º	1º
73	TEM	173	15,443	11:34:42.2	11:34:38.3	+0	-39	8º	2º
74	TEM	174	15,569	11:34:56.5	11:34:54.6	+0	[-19]	8º	3º
75	TEM	175	15,939	11:35:39.5	11:35:29.9	+0	-96	12º	4º
76	TEM	177	16,045	11:35:52.1	11:35:55.4	+0	[+33]	12º	5º
77	TEM	179	17,908	11:38:28.8	11:38:28.7	+0	-1	2º	4º
78	TEM	187	19,441	11:41:22.3	11:41:23.1	+0	+8	6º	4º
79	TEM	189	19,611	11:41:43.6	11:41:44.4	+0	+8	3º	4º
80	TEM	189	19,890	11:42:14.0	11:42:14.1	+0	+1	1º	4º
81	TEM	191	20,139	11:42:43.9	11:42:44.4	+0	+5	9º	4º
82	TEM	192	20,416	11:43:11.9	11:43:12.6	+0	+7	4º	4º
83	TEM	192	20,505	11:43:20.8	11:43:21.7	+0	+9	8º	4º
84	TEM	198	21,675	11:48:17.4	11:48:17.4	+0	0	1º	3º
85	TEM	205	22,362	11:50:03.0	11:50:02.8	+0	-2	1º	3º
86	TEM	209	23,340	11:51:24.8	11:51:25.3	+0	+5	5º	3º
87	TEM	209	23,968	11:52:33.3	11:52:33.3	+0	0	1º	3º
88	TEM	211	25,536	11:55:29.3	11:55:29.6	+0	+3	4º	3º
89	TEM	217	27,575	11:58:24.9	11:58:24.8	+0	-1	1º	2º
506	RAD	80KM		11:05:00	11:58:25	+0	0	0º	0º
508	RAD	40KM		10:55:26	10:56:07	+0	0	0º	0º
510	RAD	30KM		11:06:32	11:07:05	+0	0	0º	0º
02 PROVA	PP	348	PD	76	Total PP	**272**	**PCZ 2**	**Posição: 3º**	
COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA									
90	TEM	223	0,532	12:10:39.3	12:10:39.8	+0	+5	3º	3º
91	TEM	227	2,107	12:12:48.1	12:12:47.3	+0	-8	8º	5º
92	TEM	232	3,086	12:14:57.0	12:14:56.2	+0	-8	11º	8º
93	TEM	232	3,189	12:15:09.4	12:15:10.8	+0	+14	8º	6º
94	TEM	235	4,133	12:16:29.6	12:16:28.4	+0	-12	11º	9º
95	TEM	236	4,578	12:17:10.6	12:17:10.4	+0	-2	4º	7º
96	TEM	239	5,746	12:18:43.3	12:18:43.7	+0	+4	4º	5º
97	TEM	248	7,822	12:22:02.8	12:22:02.4	+0	-4	4º	3º
98	TEM	254	9,750	12:24:36.1	12:24:36.1	+0	0	3º	2º
99	TEM	255	10,285	12:25:22.3	12:25:22.3	+0	0	1º	1º
100	TEM	264	12,341	12:28:26.6	12:28:27.2	+0	+6	5º	2º
101	TEM	268	14,472	12:31:44.1	12:31:42.6	+0	-15	5º	2º
102	TEM	273	16,197	12:37:16.4	12:37:16.7	+0	+3	3º	1º
103	TEM	279	17,416	12:39:12.7	12:39:12.8	+0	+1	2º	1º
104	TEM	279	18,129	12:40:13.8	12:40:13.8	+0	0	3º	1º
105	TEM	280	18,228	12:40:22.9	12:40:25.6	+0	[+27]	9º	2º
106	TEM	280	18,842	12:41:19.5	12:41:20.6	+0	+11	10º	4º
107	TEM	284	19,595	12:42:53.0	12:42:53.3	+0	+3	6º	4º
108	TEM	286	19,731	12:43:05.5	12:43:05.5	+0	0	2º	2º
109	TEM	289	20,318	12:44:01.0	12:44:01.1	+0	+1	2º	2º
110	TEM	292	20,855	12:44:50.2	12:45:01.3	+0	[+111]	4º	3º
111	TEM	293	20,960	12:45:00.2	12:45:09.9	+0	+97	4º	3º
112	TEM	293	21,378	12:45:38.8	12:45:39.4	+0	+6	4º	3º
113	TEM	296	21,446	12:45:46.2	12:45:48.1	+0	+19	4º	3º
114	TEM	301	22,085	12:47:01.0	12:47:01.6	+0	+6	3º	3º
115	TEM	307	24,943	12:51:30.8	12:51:30.5	+0	-3	3º	3º
116	TEM	309	25,136	12:51:50.0	12:51:50.9	+0	+9	4º	3º
117	TEM	310	26,173	12:53:30.6	12:53:29.9	+0	-7	4º	3º
512	RAD	80KM		12:10:40	12:53:30	+0	0	0º	0º
514	RAD	30KM		12:56:22	12:57:45	+0	0	0º	0º
03 PROVA	PP	382	PD	138	Total PP	**244**	**PCZ 4**	**Posição: 2º**	

COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES

42

Nome	EDUARDO BONOME NEVES / ANDRÉ DE MELO XAVIER		3549,3506
Patrocinador			
Categoria / Largada	TURISMO / 08:24:00	**Cidade**	BELO HORIZONTE-MG

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA									
1	TEM	7	0,583	09:34:59.6	09:34:59.6	+0	**0**	1º	1º
2	TEM	7	0,642	09:35:06.0	09:35:06.7	+0	**+7**	2º	2º
3	TEM	8	1,071	09:35:43.0	09:35:43.3	+0	**+3**	5º	2º
4	TEM	10	1,988	09:37:10.5	09:37:10.0	+0	**-5**	5º	3º
5	TEM	11	2,150	09:37:29.7	09:37:28.1	+0	**-16**	6º	4º
6	TEM	14	2,863	09:38:47.5	09:38:47.5	+0	**0**	2º	1º
7	TEM	15	3,257	09:39:34.8	09:39:34.8	+0	**0**	1º	1º
8	TEM	16	4,500	09:41:19.2	09:41:18.8	+0	**-4**	3º	1º
9	TEM	17	5,141	09:42:12.1	09:42:11.6	+0	**-5**	3º	1º
10	TEM	18	5,902	09:43:17.3	09:43:17.1	+0	**-2**	4º	1º
11	TEM	19	6,254	09:43:49.9	09:43:49.1	+0	**-8**	1º	1º
12	TEM	21	7,115	09:45:21.0	09:45:21.0	+0	**0**	1º	1º
13	TEM	24	7,843	09:46:44.0	09:46:44.0	+0	**0**	1º	1º
14	TEM	26	8,391	09:47:38.7	09:47:38.8	+0	**+1**	4º	1º
15	TEM	32	9,931	09:50:13.5	09:50:12.6	+0	**-9**	5º	1º
16	TEM	32	9,985	09:50:19.9	09:50:20.9	+0	**+10**	8º	1º
17	TEM	35	10,389	09:51:00.3	09:51:00.5	+0	**+2**	2º	1º
18	TEM	36	10,534	09:51:14.9	09:51:15.1	+0	**+2**	1º	1º
19	TEM	39	10,761	09:51:45.6	09:51:46.5	+0	**+9**	4º	1º
20	TEM	43	11,129	09:52:21.5	09:52:24.0	+0	**+25**	5º	1º
21	TEM	50	12,719	09:58:49.6	09:58:49.6	+0	**0**	1º	1º
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
23	TEM	54	13,890	10:00:29.1	10:00:29.6	+0	**+5**	4º	1º
24	TEM	56	14,114	10:00:52.0	10:00:52.4	+0	**+4**	4º	1º
25	TEM	58	14,947	10:02:15.1	10:02:15.5	+0	**+4**	5º	1º
26	TEM	59	15,169	10:02:37.3	10:02:36.7	+0	**-6**	9º	1º
27	TEM	61	15,744	10:03:34.1	10:03:34.4	+0	**+3**	3º	1º
28	TEM	64	17,378	10:05:56.3	10:05:56.2	+0	**-1**	2º	1º
29	TEM	65	17,849	10:06:36.0	10:06:34.4	+0	**-16**	7º	1º
30	TEM	65	17,941	10:06:47.0	10:06:45.9	+0	**-11**	9º	1º
31	TEM	65	18,020	10:06:56.5	10:06:56.3	+0	**-2**	1º	1º
32	TEM	66	18,261	10:07:22.3	10:07:23.0	+0	**+7**	5º	1º
33	TEM	67	19,000	10:08:26.7	10:08:26.4	+0	**-3**	7º	1º
34	TEM	68	20,411	10:10:36.6	10:10:40.0	+0	**+34**	10º	1º
35	TEM	70	20,453	10:10:41.0	10:12:09.3	+0	**[+883]**	11º	6º
36	TEM	76	21,377	10:15:08.5	10:15:07.1	+0	**-14**	8º	6º
37	TEM	77	21,485	10:15:26.6	10:15:34.1	+0	**[+75]**	6º	5º
38	TEM	78	21,703	10:15:48.0	10:15:51.3	+0	**+33**	6º	5º
39	TEM	81	22,482	10:16:56.5	10:16:59.0	+0	**[+25]**	5º	5º
40	TEM	83	23,857	10:18:57.1	10:18:58.5	+0	**+14**	6º	5º
41	TEM	88	24,934	10:20:38.2	10:20:40.8	+0	**[+26]**	6º	5º
42	TEM	88	25,226	10:21:17.2	10:21:16.5	+0	**-7**	7º	5º
43	TEM	90	25,680	10:22:18.8	10:22:17.3	+0	**-15**	9º	5º
44	TEM	92	26,588	10:23:52.6	10:23:52.9	+0	**+3**	5º	5º
45	TEM	93	26,643	10:24:01.0	10:24:00.3	+0	**-7**	3º	5º
46	TEM	96	27,869	10:27:15.2	10:27:22.4	+0	**+72**	9º	5º
47	TEM	102	28,913	10:29:06.3	10:29:06.7	+0	**+4**	2º	4º
48	TEM	103	29,106	10:29:30.2	10:29:30.1	+0	**-1**	2º	4º
502	RAD	80KM		09:34:59	10:29:30	+0	**0**	0º	0º
504	RAD	40KM		09:14:58	09:33:07	+0	**0**	0º	0º

01 PROVA	PP	1.383	PD	1.009	Total PP	374	PCZ 6	Posição: 2º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 02 PROVA									
49	TEM	107	0,886	11:06:00.1	11:06:00.0	+0	**-1**	4º	4º
50	TEM	116	3,293	11:10:08.4	11:10:09.6	+0	**+12**	4º	3º
51	TEM	116	3,643	11:10:40.7	11:10:41.3	+0	**+6**	7º	3º
52	TEM	116	3,720	11:10:47.8	11:10:48.3	+0	**+5**	9º	3º
53	TEM	118	4,130	11:11:27.7	11:11:27.0	+0	**-7**	6º	4º
54	TEM	121	4,892	11:12:41.1	11:12:41.8	+0	**+7**	4º	3º
55	TEM	124	5,883	11:14:25.6	11:14:25.2	+0	**-4**	6º	3º
56	TEM	125	5,973	11:14:38.0	11:14:38.0	+0	**0**	1º	3º
57	TEM	131	6,561	11:15:48.3	11:15:48.7	+0	**+4**	5º	3º
58	TEM	138	7,612	11:19:20.5	11:19:21.2	+0	**+7**	9º	3º
59	TEM	144	8,872	11:21:20.6	11:21:21.4	+0	**+8**	1º	2º
60	TEM	146	9,277	11:21:56.9	11:21:57.5	+0	**+6**	5º	2º
61	TEM	147	9,377	11:22:10.1	11:22:12.1	+0	**[+20]**	9º	3º
62	TEM	148	9,766	11:22:47.3	11:22:49.5	+0	**[+22]**	8º	4º
63	TEM	155	11,048	11:24:36.8	11:24:37.5	+0	**+7**	9º	4º
64	TEM	156	11,517	11:25:22.4	11:25:22.4	+0	**0**	1º	4º
65	TEM	157	11,802	11:25:48.0	11:25:48.1	+0	**+1**	3º	4º
66	TEM	158	11,913	11:26:00.9	11:26:02.4	+0	**+15**	4º	4º
67	TEM	161	12,650	11:27:50.6	11:27:50.3	+0	**-3**	4º	4º
68	TEM	161	13,098	11:28:32.0	11:28:31.8	+0	**-2**	6º	4º
69	TEM	163	13,547	11:29:17.8	11:29:18.2	+0	**+4**	5º	4º
70	TEM	167	14,698	11:34:12.1	11:34:12.0	+0	**-1**	1º	4º
71	TEM	168	14,766	11:34:22.3	11:34:22.1	+0	**-2**	3º	3º
72	TEM	172	15,276	11:35:20.7	11:35:20.7	+0	**0**	1º	3º
73	TEM	173	15,443	11:35:42.2	11:35:41.5	+0	**-7**	2º	3º
74	TEM	174	15,569	11:35:56.5	11:35:56.2	+0	**-3**	3º	2º
75	TEM	175	15,939	11:36:39.5	11:36:39.0	+0	**-5**	3º	1º
76	TEM	177	16,045	11:36:52.1	11:36:51.6	+0	**-5**	3º	1º
77	TEM	179	17,908	11:39:28.8	11:39:27.5	+0	**-13**	5º	1º
78	TEM	187	19,441	11:42:22.3	11:42:22.8	+0	**+5**	5º	1º
79	TEM	189	19,611	11:42:43.6	11:42:42.6	+0	**-10**	6º	1º
80	TEM	189	19,890	11:43:14.0	11:43:11.4	+0	**[-26]**	9º	1º
81	TEM	191	20,139	11:43:43.9	11:43:43.1	+0	**-8**	10º	1º
82	TEM	192	20,416	11:44:11.9	11:44:12.6	+0	**+7**	3º	1º
83	TEM	192	20,505	11:44:20.8	11:44:22.6	+0	**[+18]**	11º	1º
84	TEM	198	21,675	11:49:17.4	11:49:18.5	+0	**+11**	2º	1º
85	TEM	205	22,362	11:51:03.0	11:51:02.7	+0	**-3**	2º	1º
86	TEM	209	23,340	11:52:24.8	11:52:25.0	+0	**+2**	3º	1º
87	TEM	209	23,968	11:53:33.3	11:53:34.9	+0	**+16**	5º	1º
88	TEM	211	25,536	11:56:29.3	11:56:30.0	+0	**+7**	7º	1º
89	TEM	217	27,575	11:59:24.9	11:59:25.0	+0	**+1**	2º	1º
506	RAD	80KM		11:06:00	11:59:25	+0	**0**	0º	0º
508	RAD	40KM		10:55:36	10:56:17	+0	**0**	0º	0º
510	RAD	30KM		11:07:33	11:08:06	+0	**0**	0º	0º

02 PROVA	PP	291	PD	86	Total PP	205	PCZ 3	Posição: 1º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA									
90	TEM	223	0,532	12:11:39.3	12:11:40.7	+0	**+14**	9º	9º
91	TEM	227	2,107	12:13:48.1	12:13:47.9	+0	**-2**	3º	6º
92	TEM	232	3,086	12:15:57.0	12:15:56.7	+0	**-3**	7º	6º
93	TEM	232	3,189	12:16:09.4	12:16:11.1	+0	**[+17]**	9º	7º
94	TEM	235	4,133	12:17:29.6	12:17:29.1	+0	**-5**	8º	5º
95	TEM	236	4,578	12:18:10.6	12:18:11.0	+0	**+4**	6º	4º
96	TEM	239	5,746	12:19:43.3	12:19:42.7	+0	**-6**	8º	3º
97	TEM	248	7,822	12:23:02.8	12:23:02.8	+0	**0**	2º	1º
98	TEM	254	9,750	12:25:36.1	12:25:36.8	+0	**+7**	11º	3º
99	TEM	255	10,285	12:26:22.3	12:26:22.5	+0	**+2**	5º	2º
100	TEM	264	12,341	12:29:26.6	12:29:28.0	+0	**+14**	10º	4º
101	TEM	268	14,472	12:32:44.1	12:32:42.5	+0	**-16**	6º	3º
102	TEM	273	16,197	12:38:16.4	12:38:17.2	+0	**+8**	6º	3º
103	TEM	279	17,416	12:40:12.7	12:40:13.2	+0	**+5**	6º	5º
104	TEM	279	18,129	12:41:13.8	12:41:13.8	+0	**0**	1º	3º
105	TEM	280	18,228	12:41:22.9	12:41:23.9	+0	**+10**	3º	4º
106	TEM	280	18,842	12:42:19.5	12:42:19.8	+0	**+3**	4º	3º
107	TEM	284	19,595	12:43:53.0	12:43:53.5	+0	**+5**	9º	3º
108	TEM	286	19,731	12:44:05.5	12:44:06.9	+0	**+14**	4º	4º
109	TEM	289	20,318	12:45:01.0	12:45:20.7	+0	**[+197]**	10º	7º
110	TEM	292	20,855	12:45:50.2	12:46:03.0	+0	**+128**	5º	4º
111	TEM	293	20,960	12:46:00.2	12:46:11.9	+0	**+117**	5º	4º
112	TEM	293	21,378	12:46:38.8	12:46:38.8	+0	**0**	1º	4º
113	TEM	296	21,446	12:46:46.2	12:46:46.5	+0	**+3**	2º	4º
114	TEM	301	22,085	12:48:01.0	12:48:01.8	+0	**+8**	4º	4º
115	TEM	307	24,943	12:52:30.8	12:52:29.5	+0	**-13**	8º	4º
116	TEM	309	25,136	12:52:50.0	12:52:49.8	+0	**-2**	1º	4º
117	TEM	310	26,173	12:54:30.6	12:54:27.3	+0	**-33**	10º	4º
512	RAD	80KM		12:11:41	12:54:27	+0	**0**	0º	0º
514	RAD	30KM		12:57:19	12:58:14	+0	**0**	0º	0º

03 PROVA	PP	636	PD	214	Total PP	422	PCZ 3	Posição: 4º

COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES

44

Nome IRAN ANDRADE DE ASSIS / EDUARDO SBRANA DOS SANTOS — 3532,3589

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 08:25:00 — **Cidade** SAO PAULO-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA									
1	TEM	7	0,583	09:35:59.6	09:35:59.6	+0	**0**	2º	2º
2	TEM	7	0,642	09:36:06.0	09:36:08.0	+0	**+20**	10º	9º
3	TEM	8	1,071	09:36:43.0	09:36:43.3	+0	**+3**	6º	8º
4	TEM	10	1,988	09:38:10.5	09:38:10.1	+0	**-4**	3º	8º
5	TEM	11	2,150	09:38:29.7	09:38:34.6	+0	**+49**	9º	9º
6	TEM	14	2,863	09:39:47.5	09:39:47.0	+0	**-5**	7º	9º
7	TEM	15	3,257	09:40:34.8	09:40:33.7	+0	**-11**	9º	10º
8	TEM	16	4,500	09:42:19.2	09:42:17.6	+0	**-16**	9º	10º
9	TEM	17	5,141	09:43:12.1	09:43:11.4	+0	**-7**	7º	10º
10	TEM	18	5,902	09:44:17.3	09:44:16.0	+0	**-13**	9º	10º
11	TEM	19	6,254	09:44:49.9	09:44:47.5	+0	**[-24]**	10º	10º
12	TEM	21	7,115	09:46:21.0	09:46:18.5	+0	**[-25]**	9º	9º
13	TEM	24	7,843	09:47:44.0	09:47:44.9	+0	**+9**	9º	9º
14	TEM	26	8,391	09:48:38.7	09:48:38.3	+0	**-4**	9º	8º
15	TEM	32	9,931	09:51:13.5	09:51:12.5	+0	**-10**	6º	9º
16	TEM	32	9,985	09:51:19.9	09:51:21.3	+0	**+14**	11º	9º
17	TEM	35	10,389	09:52:00.3	09:52:06.9	+0	**+66**	4º	5º
18	TEM	36	10,534	09:52:14.9	09:52:18.4	+0	**+35**	4º	5º
19	TEM	39	10,761	09:52:45.6	09:52:47.4	+0	**+18**	6º	5º
20	TEM	43	11,129	09:53:21.5	09:53:22.3	+0	**+8**	2º	4º
21	TEM	50	12,719	09:59:49.6	09:59:48.8	+0	**-8**	9º	4º
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
23	TEM	54	13,890	10:01:29.1	10:01:30.0	+0	**+9**	6º	4º
24	TEM	56	14,114	10:01:52.0	10:01:51.5	+0	**-5**	5º	4º
25	TEM	58	14,947	10:03:15.1	10:03:15.9	+0	**+8**	7º	4º
26	TEM	59	15,169	10:03:37.3	10:03:37.3	+0	**0**	1º	4º
27	TEM	61	15,744	10:04:34.1	10:04:34.8	+0	**+7**	6º	4º
28	TEM	64	17,378	10:06:56.3	10:06:56.1	+0	**-2**	3º	4º
29	TEM	65	17,849	10:07:36.0	10:07:35.1	+0	**-9**	3º	4º
30	TEM	65	17,941	10:07:47.0	10:07:47.0	+0	**0**	1º	4º
31	TEM	65	18,020	10:07:56.5	10:08:07.0	+0	**+105**	10º	4º
32	TEM	66	18,261	10:08:22.3	10:08:28.7	+0	**+64**	10º	4º
33	TEM	67	19,000	10:09:26.7	10:09:26.8	+0	**+1**	5º	4º
34	TEM	68	20,411	10:11:36.6	10:11:36.5	+0	**-1**	2º	4º
35	TEM	70	20,453	10:11:41.0	10:11:42.5	+0	**+15**	3º	3º
36	TEM	76	21,377	10:16:08.5	10:16:08.5	+0	**0**	1º	3º
37	TEM	77	21,485	10:16:26.6	10:21:12.1	+0	**[+2.855]**	12º	8º
38	TEM	78	21,703	10:16:48.0	10:21:29.0	+0	**[+2.810]**	12º	8º
39	TEM	81	22,482	10:17:56.5	10:22:19.6	+0	**+2.631**	12º	10º
40	TEM	83	23,857	10:19:57.1	10:23:39.1	+0	**+2.220**	12º	11º
41	TEM	88	24,934	10:21:38.2	10:25:03.9	+0	**+2.057**	12º	11º
42	TEM	88	25,226	10:22:17.2	00:00:00.0	+0	***6.000**	0º	0º
43	TEM	90	25,680	10:23:18.8	10:26:20.5	+0	**+1.817**	12º	11º
44	TEM	92	26,588	10:24:52.6	10:27:18.2	+0	**+1.456**	12º	11º
45	TEM	93	26,643	10:25:01.0	10:27:37.3	+0	**+1.563**	12º	11º
46	TEM	96	27,869	10:28:15.2	10:31:19.3	+0	**+1.841**	12º	11º
47	TEM	102	28,913	10:30:06.3	10:33:06.0	+0	**+1.797**	12º	11º
48	TEM	103	29,106	10:30:30.2	10:33:25.6	+0	**+1.754**	12º	11º
502	RAD	80KM		09:36:00	10:33:26	+0	**0**	0º	0º
504	RAD	40KM		09:15:24	09:34:08	+2.000	**0**	0º	0º

PC Nº 504 ZVC(velocidade de 55,00 km/h 37,50% acima da permitida) | Pon +1.000

PC Nº 504 ZVC(velocidade de 54,33 km/h 35,83% acima da permitida) | Pon +1.000

01 PROVA	PP	31.376	PD	5.714	Total PP	25.662	PCZ 4	Posição: 11º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 02 PROVA									
49	TEM	107	0,886	11:07:00.1	11:07:00.3	+0	**+2**	8º	8º
50	TEM	116	3,293	11:11:08.4	11:11:10.4	+0	**+20**	7º	8º
51	TEM	116	3,643	11:11:40.7	11:11:41.1	+0	**+4**	4º	7º
52	TEM	116	3,720	11:11:47.8	11:11:48.0	+0	**+2**	3º	6º
53	TEM	118	4,130	11:12:27.7	11:12:28.0	+0	**+3**	2º	3º
54	TEM	121	4,892	11:13:41.1	11:13:42.0	+0	**+9**	5º	4º
55	TEM	124	5,883	11:15:25.6	11:15:26.5	+0	**+9**	9º	4º
56	TEM	125	5,973	11:15:38.0	11:15:38.7	+0	**+7**	8º	5º
57	TEM	131	6,561	11:16:48.3	11:16:50.8	+0	**+25**	10º	6º
58	TEM	138	7,612	11:20:20.5	11:20:19.7	+0	**-8**	11º	6º
59	TEM	144	8,872	11:22:20.6	11:22:23.5	+0	**[+29]**	9º	6º
60	TEM	146	9,277	11:22:56.9	11:22:56.4	+0	**-5**	4º	6º
61	TEM	147	9,377	11:23:10.1	11:23:11.0	+0	**+9**	6º	5º
62	TEM	148	9,766	11:23:47.3	11:23:48.2	+0	**+9**	4º	5º
63	TEM	155	11,048	11:25:36.8	11:25:37.1	+0	**+3**	4º	5º
64	TEM	156	11,517	11:26:22.4	11:26:22.4	+0	**0**	2º	5º
65	TEM	157	11,802	11:26:48.0	11:26:47.6	+0	**-4**	8º	5º
66	TEM	158	11,913	11:27:00.9	11:27:02.2	+0	**+13**	3º	5º
67	TEM	161	12,650	11:28:50.6	11:28:50.2	+0	**-4**	6º	5º
68	TEM	161	13,098	11:29:32.0	11:29:31.5	+0	**-5**	8º	5º
69	TEM	163	13,547	11:30:17.8	11:30:17.5	+0	**-3**	4º	5º
70	TEM	167	14,698	11:35:12.1	11:35:11.4	+0	**-7**	10º	5º
71	TEM	168	14,766	11:35:22.3	11:35:22.2	+0	**-1**	1º	5º
72	TEM	172	15,276	11:36:20.7	11:36:21.0	+0	**+3**	6º	5º
73	TEM	173	15,443	11:36:42.2	11:36:59.6	+0	**[+174]**	12º	7º
74	TEM	174	15,569	11:36:56.5	11:37:10.0	+0	**[+135]**	12º	9º
75	TEM	175	15,939	11:37:39.5	11:37:37.0	+0	**-25**	11º	9º
76	TEM	177	16,045	11:37:52.1	11:37:51.3	+0	**-8**	5º	9º
77	TEM	179	17,908	11:40:28.8	11:40:27.1	+0	**-17**	7º	9º
78	TEM	187	19,441	11:43:22.3	11:43:24.5	+0	**+22**	9º	8º
79	TEM	189	19,611	11:43:43.6	11:43:44.1	+0	**+5**	1º	8º
80	TEM	189	19,890	11:44:14.0	11:44:13.9	+0	**-1**	2º	8º
81	TEM	191	20,139	11:44:43.9	11:44:43.7	+0	**-2**	3º	8º
82	TEM	192	20,416	11:45:11.9	11:45:13.0	+0	**+11**	8º	8º
83	TEM	192	20,505	11:45:20.8	11:45:20.7	+0	**-1**	1º	8º
84	TEM	198	21,675	11:50:17.4	11:50:18.5	+0	**+11**	3º	8º
85	TEM	205	22,362	11:52:03.0	11:52:03.4	+0	**+4**	3º	8º
86	TEM	209	23,340	11:53:24.8	11:53:25.5	+0	**+7**	8º	8º
87	TEM	209	23,968	11:54:33.3	11:54:35.1	+0	**+18**	6º	7º
88	TEM	211	25,536	11:57:29.3	11:57:30.1	+0	**+8**	9º	7º
89	TEM	217	27,575	12:00:24.9	12:00:27.9	+0	**[+30]**	10º	8º
506	RAD	80KM		11:07:00	12:00:28	+0	**0**	0º	0º
508	RAD	40KM		10:58:03	10:58:51	+0	**0**	0º	0º
510	RAD	30KM		11:08:32	11:09:05	+0	**0**	0º	0º

02 PROVA	PP	663	PD	368	Total PP	295	PCZ 1	Posição: 5º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA									
90	TEM	223	0,532	12:12:39.3	12:12:39.8	+0	**+5**	2º	2º
91	TEM	227	2,107	12:14:48.1	12:14:46.9	+0	**-12**	10º	8º
92	TEM	232	3,086	12:16:57.0	12:16:56.0	+0	**-10**	12º	10º
93	TEM	232	3,189	12:17:09.4	12:17:08.6	+0	**-8**	2º	5º
94	TEM	235	4,133	12:18:29.6	12:18:29.0	+0	**-6**	9º	6º
95	TEM	236	4,578	12:19:10.6	12:19:11.5	+0	**+9**	9º	8º
96	TEM	239	5,746	12:20:43.3	12:20:43.6	+0	**+3**	3º	4º
97	TEM	248	7,822	12:24:02.8	12:24:00.2	+0	**-26**	9º	8º
98	TEM	254	9,750	12:26:36.1	12:26:36.0	+0	**-1**	4º	8º
99	TEM	255	10,285	12:27:22.3	12:27:22.1	+0	**-2**	6º	7º
100	TEM	264	12,341	12:30:26.6	12:30:27.5	+0	**+9**	8º	8º
101	TEM	268	14,472	12:33:44.1	12:33:41.5	+0	**-26**	9º	9º
102	TEM	273	16,197	12:39:16.4	12:39:16.3	+0	**-1**	1º	7º
103	TEM	279	17,416	12:41:12.7	12:41:13.1	+0	**+4**	5º	6º
104	TEM	279	18,129	12:42:13.8	12:42:13.8	+0	**0**	2º	6º
105	TEM	280	18,228	12:42:22.9	12:42:25.4	+0	**+25**	8º	5º
106	TEM	280	18,842	12:43:19.5	12:43:19.9	+0	**+4**	6º	5º
107	TEM	284	19,595	12:44:53.0	12:44:53.3	+0	**+3**	7º	5º
108	TEM	286	19,731	12:45:05.5	12:45:05.3	+0	**-2**	3º	5º
109	TEM	289	20,318	12:46:01.0	12:46:01.1	+0	**+1**	1º	4º
110	TEM	292	20,855	12:46:50.2	12:47:21.4	+0	**+312**	7º	5º
111	TEM	293	20,960	12:47:00.2	12:47:33.7	+0	**[+335]**	7º	5º
112	TEM	293	21,378	12:47:38.8	12:48:01.6	+0	**+228**	7º	5º
113	TEM	296	21,446	12:47:46.2	12:48:17.8	+0	**+316**	7º	5º
114	TEM	301	22,085	12:49:01.0	12:46:47.2	+0	**-1.338**	8º	5º
115	TEM	307	24,943	12:53:30.8	12:53:30.0	+0	**-8**	6º	5º
116	TEM	309	25,136	12:53:50.0	12:53:53.0	+0	**[+30]**	10º	5º
117	TEM	310	26,173	12:55:30.6	12:55:28.7	+0	**-19**	8º	5º
512	RAD	80KM		12:12:40	12:55:29	+0	**0**	0º	0º
514	RAD	30KM		12:58:24	12:59:31	+0	**0**	0º	0º

03 PROVA	PP	2.743	PD	365	Total PP	2.378	PCZ 1	Posição: 5º

COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES

45

Nome SANDRA REGINA DE ANDRADE / ARNALDO FAZOLLI — 3558,3560

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 08:26:00 — **Cidade** SAO PAULO-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA									
1	TEM	7	0,583	09:36:59.6	09:37:00.0	+0	+4	9º	9º
2	TEM	7	0,642	09:37:06.0	09:37:08.0	+0	[+20]	11º	11º
3	TEM	8	1,071	09:37:43.0	09:37:43.4	+0	+4	7º	10º
4	TEM	10	1,988	09:39:10.5	09:39:09.7	+0	-8	8º	10º
5	TEM	11	2,150	09:39:29.7	09:39:31.6	+0	+19	7º	7º
6	TEM	14	2,863	09:40:47.5	09:40:48.1	+0	+6	9º	7º
7	TEM	15	3,257	09:41:34.8	09:41:35.3	+0	+5	8º	7º
8	TEM	16	4,500	09:43:19.2	09:43:17.8	+0	-14	7º	7º
9	TEM	17	5,141	09:44:12.1	09:44:11.1	+0	-10	9º	7º
10	TEM	18	5,902	09:45:17.3	09:45:17.1	+0	-2	3º	6º
11	TEM	19	6,254	09:45:49.9	09:45:49.0	+0	-9	4º	6º
12	TEM	21	7,115	09:47:21.0	09:47:19.5	+0	-15	4º	6º
13	TEM	24	7,843	09:48:44.0	09:48:45.3	+0	+13	10º	7º
14	TEM	26	8,391	09:49:38.7	09:49:38.8	+0	+1	5º	5º
15	TEM	32	9,931	09:52:13.5	09:52:13.4	+0	-1	2º	4º
16	TEM	32	9,985	09:52:19.9	09:52:21.9	+0	[+20]	12º	6º
17	TEM	35	10,389	09:53:00.3	09:55:05.7	+0	[+1.254]	11º	11º
18	TEM	36	10,534	09:53:14.9	09:55:19.2	+0	+1.243	11º	11º
19	TEM	39	10,761	09:53:45.6	09:56:07.4	+0	[+1.418]	11º	11º
20	TEM	43	11,129	09:54:21.5	09:52:57.0	+0	-845	10º	10º
21	TEM	50	12,719	10:00:49.6	10:00:49.5	+0	-1	5º	10º
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
23	TEM	54	13,890	10:02:29.1	10:02:44.5	+0	+154	10º	10º
24	TEM	56	14,114	10:02:52.0	10:03:05.4	+0	+134	9º	10º
25	TEM	58	14,947	10:04:15.1	10:04:16.8	+0	+17	9º	10º
26	TEM	59	15,169	10:04:37.3	10:04:37.2	+0	-1	3º	10º
27	TEM	61	15,744	10:05:34.1	10:05:35.4	+0	+13	9º	10º
28	TEM	64	17,378	10:07:56.3	10:07:56.3	+0	0	1º	10º
29	TEM	65	17,849	10:08:36.0	10:08:35.0	+0	-10	4º	9º
30	TEM	65	17,941	10:08:47.0	10:08:47.4	+0	+4	6º	9º
31	TEM	65	18,020	10:08:56.5	10:09:00.0	+0	+35	6º	9º
32	TEM	66	18,261	10:09:22.3	10:09:24.1	+0	+18	7º	9º
33	TEM	67	19,000	10:10:26.7	10:10:26.5	+0	-2	6º	9º
34	TEM	68	20,411	10:12:36.6	10:12:37.7	+0	+11	8º	9º
35	TEM	70	20,453	10:12:41.0	10:12:44.4	+0	+34	9º	9º
36	TEM	76	21,377	10:17:08.5	10:17:08.7	+0	+2	2º	9º
37	TEM	77	21,485	10:17:26.6	10:18:12.8	+0	+462	10º	9º
38	TEM	78	21,703	10:17:48.0	10:18:33.9	+0	+459	10º	9º
39	TEM	81	22,482	10:18:56.5	10:19:36.3	+0	+398	10º	8º
40	TEM	83	23,857	10:20:57.1	10:21:03.8	+0	+67	10º	8º
41	TEM	88	24,934	10:22:38.2	10:22:41.5	+0	+33	8º	8º
42	TEM	88	25,226	10:23:17.2	10:23:18.0	+0	+8	9º	8º
43	TEM	90	25,680	10:24:18.8	10:24:19.3	+0	+5	5º	8º
44	TEM	92	26,588	10:25:52.6	10:25:52.7	+0	+1	3º	8º
45	TEM	93	26,643	10:26:01.0	10:26:05.8	+0	+48	9º	8º
46	TEM	96	27,869	10:29:15.2	10:29:15.4	+0	+2	2º	8º
47	TEM	102	28,913	10:31:06.3	10:31:07.2	+0	+9	5º	8º
48	TEM	103	29,106	10:31:30.2	10:31:30.4	+0	+2	4º	8º
502	RAD	80KM		09:37:00	10:31:30	+0	0	0º	0º
504	RAD	40KM		09:17:58	09:35:10	+2.000	0	0º	0º

PC Nº 504 ZVC(velocidade de 54,00 km/h 35,00% acima da permitida) | Pon +1.000

PC Nº 504 ZVC(velocidade de 56,00 km/h 40,00% acima da permitida) | Pon +1.000

01 PROVA	PP	8.841	PD	2.712	Total PP	6.129	PCZ 1	Posição: 9º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 02 PROVA									
49	TEM	107	0,886	11:08:00.1	11:08:00.2	+0	+1	3º	3º
50	TEM	116	3,293	11:12:08.4	11:12:11.0	+0	+26	10º	10º
51	TEM	116	3,643	11:12:40.7	11:12:41.6	+0	+9	10º	10º
52	TEM	116	3,720	11:12:47.8	11:12:48.7	+0	+9	12º	10º
53	TEM	118	4,130	11:13:27.7	11:13:27.9	+0	+2	1º	8º
54	TEM	121	4,892	11:14:41.1	11:14:44.0	+0	+29	11º	10º
55	TEM	124	5,883	11:16:25.6	11:16:22.9	+0	-27	12º	11º
56	TEM	125	5,973	11:16:38.0	11:16:38.6	+0	+6	7º	11º
57	TEM	131	6,561	11:17:48.3	11:17:48.7	+0	+4	4º	8º
58	TEM	138	7,612	11:21:20.5	11:21:20.8	+0	+3	5º	9º
59	TEM	144	8,872	11:23:20.6	11:23:21.5	+0	+9	2º	7º
60	TEM	146	9,277	11:23:56.9	11:23:56.7	+0	-2	2º	7º
61	TEM	147	9,377	11:24:10.1	11:24:11.2	+0	+11	7º	6º
62	TEM	148	9,766	11:24:47.3	11:24:50.3	+0	[+30]	10º	7º
63	TEM	155	11,048	11:26:36.8	11:26:37.0	+0	+2	3º	7º
64	TEM	156	11,517	11:27:22.4	11:27:22.0	+0	-4	8º	7º
65	TEM	157	11,802	11:27:48.0	11:27:48.0	+0	0	1º	6º
66	TEM	158	11,913	11:28:00.9	11:28:05.1	+0	+42	10º	7º
67	TEM	161	12,650	11:29:50.6	11:29:49.6	+0	-10	12º	7º
68	TEM	161	13,098	11:30:32.0	11:30:33.6	+0	+16	10º	7º
69	TEM	163	13,547	11:31:17.8	11:31:18.6	+0	+8	11º	7º
70	TEM	167	14,698	11:36:12.1	11:36:13.1	+0	+10	11º	7º
71	TEM	168	14,766	11:36:22.3	11:36:25.3	+0	[+30]	9º	7º
72	TEM	172	15,276	11:37:20.7	11:37:21.1	+0	+4	8º	7º
73	TEM	173	15,443	11:37:42.2	11:37:51.0	+0	[+88]	10º	8º
74	TEM	174	15,569	11:37:56.5	11:38:02.7	+0	[+62]	10º	7º
75	TEM	175	15,939	11:38:39.5	11:38:37.6	+0	-19	9º	7º
76	TEM	177	16,045	11:38:52.1	11:38:53.0	+0	+9	6º	7º
77	TEM	179	17,908	11:41:28.8	11:41:27.2	+0	-16	6º	8º
78	TEM	187	19,441	11:44:22.3	11:44:24.8	+0	+25	11º	7º
79	TEM	189	19,611	11:44:43.6	11:44:43.0	+0	-6	2º	7º
80	TEM	189	19,890	11:45:14.0	11:45:13.5	+0	-5	3º	7º
81	TEM	191	20,139	11:45:43.9	11:45:43.6	+0	-3	5º	7º
82	TEM	192	20,416	11:46:11.9	11:46:13.9	+0	+20	11º	7º
83	TEM	192	20,505	11:46:20.8	11:46:22.1	+0	+13	10º	7º
84	TEM	198	21,675	11:51:17.4	11:51:19.0	+0	+16	5º	7º
85	TEM	205	22,362	11:53:03.0	11:53:03.6	+0	+6	5º	7º
86	TEM	209	23,340	11:54:24.8	11:54:25.3	+0	+5	6º	7º
87	TEM	209	23,968	11:55:33.3	11:55:38.4	+0	+51	11º	8º
88	TEM	211	25,536	11:58:29.3	11:58:29.8	+0	+5	5º	8º
89	TEM	217	27,575	12:01:24.9	12:01:25.9	+0	+10	4º	7º
506	RAD	80KM		11:08:00	12:01:26	+0	0	0º	0º
508	RAD	40KM		10:58:53	10:59:48	+0	0	0º	0º
510	RAD	30KM		11:09:33	11:10:06	+0	0	0º	0º

02 PROVA	PP	653	PD	210	Total PP	443	PCZ 1	Posição: 8º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA									
90	TEM	223	0,532	12:13:39.3	12:13:40.6	+0	+13	8º	8º
91	TEM	227	2,107	12:15:48.1	12:15:47.8	+0	-3	4º	7º
92	TEM	232	3,086	12:17:57.0	12:17:57.2	+0	+2	4º	5º
93	TEM	232	3,189	12:18:09.4	12:18:12.8	+0	+34	12º	12º
94	TEM	235	4,133	12:19:29.6	12:19:29.5	+0	-1	3º	11º
95	TEM	236	4,578	12:20:10.6	12:20:11.4	+0	+8	8º	11º
96	TEM	239	5,746	12:21:43.3	12:21:43.4	+0	+1	1º	8º
97	TEM	248	7,822	12:25:02.8	12:25:02.1	+0	-7	5º	6º
98	TEM	254	9,750	12:27:36.1	12:27:37.0	+0	+9	12º	7º
99	TEM	255	10,285	12:28:22.3	12:28:22.7	+0	+4	8º	8º
100	TEM	264	12,341	12:31:26.6	12:31:27.5	+0	+9	9º	9º
101	TEM	268	14,472	12:34:44.1	12:34:41.6	+0	[-25]	8º	8º
102	TEM	273	16,197	12:40:16.4	12:40:17.9	+0	+15	9º	9º
103	TEM	279	17,416	12:42:12.7	12:42:12.7	+0	0	1º	7º
104	TEM	279	18,129	12:43:13.8	12:43:13.3	+0	-5	7º	7º
105	TEM	280	18,228	12:43:22.9	12:43:24.4	+0	+15	5º	6º
106	TEM	280	18,842	12:44:19.5	12:44:19.7	+0	+2	2º	6º
107	TEM	284	19,595	12:45:53.0	12:45:52.8	+0	-2	4º	6º
108	TEM	286	19,731	12:46:05.5	12:46:17.2	+0	+117	7º	7º
109	TEM	289	20,318	12:47:01.0	12:47:00.5	+0	-5	6º	6º
110	TEM	292	20,855	12:47:50.2	12:48:30.8	+0	+406	8º	6º
111	TEM	293	20,960	12:48:00.2	12:48:43.8	+0	[+436]	8º	6º
112	TEM	293	21,378	12:48:38.8	12:49:15.6	+0	+368	8º	6º
113	TEM	296	21,446	12:48:46.2	12:49:24.4	+0	+382	8º	6º
114	TEM	301	22,085	12:50:01.0	12:47:47.7	+0	-1.333	7º	6º
115	TEM	307	24,943	12:54:30.8	12:54:30.3	+0	-5	5º	6º
116	TEM	309	25,136	12:54:50.0	12:54:52.3	+0	+23	9º	6º
117	TEM	310	26,173	12:56:30.6	12:56:29.4	+0	-12	6º	6º
512	RAD	80KM		12:13:41	12:56:29	+0	0	0º	0º
514	RAD	30KM		13:01:28	13:02:40	+0	0	0º	0º

03 PROVA	PP	3.242	PD	461	Total PP	2.781	PCZ 1	Posição: 6º

COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES

46

Nome PEDRO JUNIO DE OLIVEIRA / ALESSANDRO BONSUCESSO DA SILVA — 3505,3572

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 08:27:00 — **Cidade** BELO HORIZONTE-MG

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA									
1	TEM	7	0,583	09:37:59.6	09:38:00.1	+0	**+5**	12º	12º
2	TEM	7	0,642	09:38:06.0	09:38:07.0	+0	**+10**	5º	6º
3	TEM	8	1,071	09:38:43.0	09:38:42.9	+0	**-1**	4º	4º
4	TEM	10	1,988	09:40:10.5	09:40:09.7	+0	**-8**	9º	5º
5	TEM	11	2,150	09:40:29.7	09:40:29.5	+0	**-2**	1º	1º
6	TEM	14	2,863	09:41:47.5	09:41:46.9	+0	**-6**	8º	2º
7	TEM	15	3,257	09:42:34.8	09:42:33.6	+0	**-12**	10º	4º
8	TEM	16	4,500	09:44:19.2	09:44:17.3	+0	**-19**	10º	5º
9	TEM	17	5,141	09:45:12.1	09:45:10.4	+0	**-17**	11º	6º
10	TEM	18	5,902	09:46:17.3	09:46:15.8	+0	**-15**	11º	7º
11	TEM	19	6,254	09:46:49.9	09:46:47.4	+0	**-25**	11º	8º
12	TEM	21	7,115	09:48:21.0	09:48:18.4	+0	**[-26]**	10º	8º
13	TEM	24	7,843	09:49:44.0	09:49:43.9	+0	**-1**	2º	8º
14	TEM	26	8,391	09:50:38.7	09:50:38.5	+0	**-2**	6º	7º
15	TEM	32	9,931	09:53:13.5	09:53:12.4	+0	**-11**	7º	7º
16	TEM	32	9,985	09:53:19.9	09:53:20.9	+0	**+10**	9º	7º
17	TEM	35	10,389	09:54:00.3	09:54:57.2	+0	**[+569]**	10º	10º
18	TEM	36	10,534	09:54:14.9	09:55:09.1	+0	**[+542]**	10º	10º
19	TEM	39	10,761	09:54:45.6	09:55:27.8	+0	**+422**	10º	10º
20	TEM	43	11,129	09:55:21.5	09:53:57.2	+0	**-843**	9º	9º
21	TEM	50	12,719	10:01:49.6	10:01:49.6	+0	**0**	2º	9º
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
23	TEM	54	13,890	10:03:29.1	10:03:30.0	+0	**+9**	7º	9º
24	TEM	56	14,114	10:03:52.0	10:03:52.1	+0	**+1**	2º	9º
25	TEM	58	14,947	10:05:15.1	10:05:16.0	+0	**+9**	8º	9º
26	TEM	59	15,169	10:05:37.3	10:05:37.9	+0	**+6**	10º	8º
27	TEM	61	15,744	10:06:34.1	10:06:35.3	+0	**+12**	8º	8º
28	TEM	64	17,378	10:08:56.3	10:08:56.7	+0	**+4**	5º	8º
29	TEM	65	17,849	10:09:36.0	10:09:34.7	+0	**-13**	5º	8º
30	TEM	65	17,941	10:09:47.0	10:09:47.0	+0	**0**	2º	8º
31	TEM	65	18,020	10:09:56.5	10:09:57.7	+0	**+12**	4º	8º
32	TEM	66	18,261	10:10:22.3	10:10:22.5	+0	**+2**	2º	8º
33	TEM	67	19,000	10:11:26.7	10:11:26.8	+0	**+1**	4º	8º
34	TEM	68	20,411	10:13:36.6	10:13:37.6	+0	**+10**	7º	8º
35	TEM	70	20,453	10:13:41.0	10:13:43.8	+0	**[+28]**	8º	8º
36	TEM	76	21,377	10:18:08.5	10:18:07.4	+0	**-11**	5º	8º
37	TEM	77	21,485	10:18:26.6	10:18:30.6	+0	**+40**	3º	7º
38	TEM	78	21,703	10:18:48.0	10:18:48.7	+0	**+7**	3º	7º
39	TEM	81	22,482	10:19:56.5	10:19:58.3	+0	**+18**	2º	6º
40	TEM	83	23,857	10:21:57.1	10:21:58.8	+0	**+17**	8º	6º
41	TEM	88	24,934	10:23:38.2	10:23:38.6	+0	**+4**	2º	6º
42	TEM	88	25,226	10:24:17.2	10:24:17.9	+0	**+7**	8º	6º
43	TEM	90	25,680	10:25:18.8	10:25:20.0	+0	**+12**	8º	6º
44	TEM	92	26,588	10:26:52.6	10:26:53.2	+0	**+6**	9º	6º
45	TEM	93	26,643	10:27:01.0	10:27:01.0	+0	**0**	1º	6º
46	TEM	96	27,869	10:30:15.2	10:30:16.3	+0	**+11**	6º	6º
47	TEM	102	28,913	10:32:06.3	10:32:06.8	+0	**+5**	4º	6º
48	TEM	103	29,106	10:32:30.2	10:32:30.3	+0	**+1**	3º	6º
502	RAD	80KM		09:38:00	10:32:30	+0	**0**	0º	0º
504	RAD	40KM		09:15:04	09:37:01	+0	**0**	0º	0º

01 PROVA	PP	2.792	PD	1.165	Total PP	**1.627**	PCZ 3	Posição: 6º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 02 PROVA									
49	TEM	107	0,886	11:09:00.1	11:09:00.6	+0	**+5**	10º	10º
50	TEM	116	3,293	11:13:08.4	11:13:08.8	+0	**+4**	1º	2º
51	TEM	116	3,643	11:13:40.7	11:13:40.9	+0	**+2**	1º	2º
52	TEM	116	3,720	11:13:47.8	11:13:47.5	+0	**-3**	6º	2º
53	TEM	118	4,130	11:14:27.7	11:14:26.8	+0	**-9**	7º	2º
54	TEM	121	4,892	11:15:41.1	11:15:41.7	+0	**+6**	3º	2º
55	TEM	124	5,883	11:17:25.6	11:17:24.9	+0	**-7**	8º	2º
56	TEM	125	5,973	11:17:38.0	11:17:37.6	+0	**-4**	4º	2º
57	TEM	131	6,561	11:18:48.3	11:18:47.9	+0	**-4**	3º	2º
58	TEM	138	7,612	11:22:20.5	11:22:20.1	+0	**-4**	6º	2º
59	TEM	144	8,872	11:24:20.6	11:24:22.3	+0	**+17**	8º	3º
60	TEM	146	9,277	11:24:56.9	11:24:56.2	+0	**-7**	8º	3º
61	TEM	147	9,377	11:25:10.1	11:25:10.7	+0	**+6**	5º	2º
62	TEM	148	9,766	11:25:47.3	11:25:48.3	+0	**+10**	6º	2º
63	TEM	155	11,048	11:27:36.8	11:27:36.8	+0	**0**	1º	2º
64	TEM	156	11,517	11:28:22.4	11:28:22.3	+0	**-1**	3º	2º
65	TEM	157	11,802	11:28:48.0	11:28:47.6	+0	**-4**	7º	2º
66	TEM	158	11,913	11:29:00.9	11:29:02.7	+0	**+18**	7º	2º
67	TEM	161	12,650	11:30:50.6	11:30:49.7	+0	**-9**	11º	2º
68	TEM	161	13,098	11:31:32.0	11:31:32.1	+0	**+1**	3º	2º
69	TEM	163	13,547	11:32:17.8	11:32:17.8	+0	**0**	1º	2º
70	TEM	167	14,698	11:37:12.1	11:37:12.0	+0	**-1**	2º	2º
71	TEM	168	14,766	11:37:22.3	11:37:22.9	+0	**+6**	4º	2º
72	TEM	172	15,276	11:38:20.7	11:38:20.7	+0	**0**	2º	2º
73	TEM	173	15,443	11:38:42.2	11:38:41.1	+0	**-11**	4º	1º
74	TEM	174	15,569	11:38:56.5	11:38:55.1	+0	**-14**	7º	1º
75	TEM	175	15,939	11:39:39.5	11:39:37.1	+0	**-24**	10º	2º
76	TEM	177	16,045	11:39:52.1	11:39:50.6	+0	**-15**	10º	2º
77	TEM	179	17,908	11:42:28.8	11:42:26.0	+0	**-28**	10º	2º
78	TEM	187	19,441	11:45:22.3	11:45:20.9	+0	**-14**	8º	3º
79	TEM	189	19,611	11:45:43.6	11:45:40.8	+0	**[-28]**	11º	3º
80	TEM	189	19,890	11:46:14.0	11:46:11.0	+0	**[-30]**	10º	3º
81	TEM	191	20,139	11:46:43.9	11:46:43.5	+0	**-4**	8º	3º
82	TEM	192	20,416	11:47:11.9	11:47:12.9	+0	**+10**	5º	3º
83	TEM	192	20,505	11:47:20.8	11:47:21.3	+0	**+5**	4º	3º
84	TEM	198	21,675	11:52:17.4	11:52:21.3	+0	**[+39]**	11º	4º
85	TEM	205	22,362	11:54:03.0	11:54:03.5	+0	**+5**	4º	4º
86	TEM	209	23,340	11:55:24.8	11:55:25.5	+0	**+7**	7º	4º
87	TEM	209	23,968	11:56:33.3	11:56:36.5	+0	**[+32]**	9º	4º
88	TEM	211	25,536	11:59:29.3	11:59:30.2	+0	**+9**	10º	4º
89	TEM	217	27,575	12:02:24.9	12:02:25.6	+0	**+7**	3º	3º
506	RAD	80KM		11:09:01	12:02:26	+0	**0**	0º	0º
508	RAD	40KM		10:56:21	10:57:08	+0	**0**	0º	0º
510	RAD	30KM		11:10:34	11:11:05	+0	**0**	0º	0º

02 PROVA	PP	410	PD	129	Total PP	**281**	PCZ 3	Posição: 4º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA									
90	TEM	223	0,532	12:14:39.3	12:14:40.0	+0	**+7**	5º	5º
91	TEM	227	2,107	12:16:48.1	12:16:47.5	+0	**-6**	6º	4º
92	TEM	232	3,086	12:18:57.0	12:18:56.9	+0	**-1**	2º	3º
93	TEM	232	3,189	12:19:09.4	12:19:10.5	+0	**+11**	4º	3º
94	TEM	235	4,133	12:20:29.6	12:20:29.1	+0	**-5**	7º	3º
95	TEM	236	4,578	12:21:10.6	12:21:11.0	+0	**+4**	5º	3º
96	TEM	239	5,746	12:22:43.3	12:22:44.5	+0	**+12**	11º	2º
97	TEM	248	7,822	12:26:02.8	12:26:04.1	+0	**+13**	7º	4º
98	TEM	254	9,750	12:28:36.1	12:28:36.4	+0	**+3**	8º	4º
99	TEM	255	10,285	12:29:22.3	12:29:22.3	+0	**0**	2º	4º
100	TEM	264	12,341	12:32:26.6	12:32:27.1	+0	**+5**	4º	3º
101	TEM	268	14,472	12:35:44.1	12:35:43.2	+0	**-9**	1º	1º
102	TEM	273	16,197	12:41:16.4	12:41:17.5	+0	**+11**	8º	2º
103	TEM	279	17,416	12:43:12.7	12:43:13.3	+0	**+6**	7º	2º
104	TEM	279	18,129	12:44:13.8	12:44:13.6	+0	**-2**	5º	2º
105	TEM	280	18,228	12:44:22.9	12:44:23.7	+0	**+8**	2º	1º
106	TEM	280	18,842	12:45:19.5	12:45:19.5	+0	**0**	1º	1º
107	TEM	284	19,595	12:46:53.0	12:46:52.5	+0	**-5**	10º	1º
108	TEM	286	19,731	12:47:05.5	12:47:08.1	+0	**[+26]**	5º	3º
109	TEM	289	20,318	12:48:01.0	12:48:01.3	+0	**+3**	4º	3º
110	TEM	292	20,855	12:48:50.2	12:48:58.2	+0	**[+80]**	3º	2º
111	TEM	293	20,960	12:49:00.2	12:49:07.7	+0	**+75**	3º	2º
112	TEM	293	21,378	12:49:38.8	12:49:41.0	+0	**+22**	5º	2º
113	TEM	296	21,446	12:49:46.2	12:49:48.4	+0	**+22**	5º	2º
114	TEM	301	22,085	12:51:01.0	12:51:03.4	+0	**+24**	5º	2º
115	TEM	307	24,943	12:55:30.8	12:55:30.9	+0	**+1**	1º	2º
116	TEM	309	25,136	12:55:50.0	12:55:50.6	+0	**+6**	2º	2º
117	TEM	310	26,173	12:57:30.6	12:57:30.3	+0	**-3**	1º	2º
512	RAD	80KM		12:14:40	12:57:30	+0	**0**	0º	0º
514	RAD	30KM		13:00:22	13:01:46	+0	**0**	0º	0º

03 PROVA	PP	370	PD	106	Total PP	**264**	PCZ 2	Posição: 3º

COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES

47

Nome	ADEMIR RIBEIRO DE ANDRADE / MAURÍCIO IBRAHIM		3592,3508
Patrocinador			
Categoria / Largada	TURISMO / 08:28:00	**Cidade**	TRES CORACOES-MG

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA									
1	TEM	7	0,583	09:38:59.6	09:38:59.5	+0	**-1**	4º	4º
2	TEM	7	0,642	09:39:06.0	09:39:07.6	+0	**+16**	8º	7º
3	TEM	8	1,071	09:39:43.0	09:39:43.1	+0	**+1**	3º	5º
4	TEM	10	1,988	09:41:10.5	09:41:09.2	+0	**-13**	12º	9º
5	TEM	11	2,150	09:41:29.7	09:41:40.5	+0	**+108**	11º	11º
6	TEM	14	2,863	09:42:47.5	09:42:47.7	+0	**+2**	5º	11º
7	TEM	15	3,257	09:43:34.8	09:43:33.1	+0	**-17**	12º	11º
8	TEM	16	4,500	09:45:19.2	09:45:16.1	+0	**-31**	12º	11º
9	TEM	17	5,141	09:46:12.1	09:46:10.7	+0	**-14**	10º	11º
10	TEM	18	5,902	09:47:17.3	09:47:16.9	+0	**-4**	5º	11º
11	TEM	19	6,254	09:47:49.9	09:47:48.4	+0	**-15**	7º	11º
12	TEM	21	7,115	09:49:21.0	09:49:17.4	+0	**-36**	11º	12º
13	TEM	24	7,843	09:50:44.0	09:50:43.9	+0	**-1**	3º	11º
14	TEM	26	8,391	09:51:38.7	09:51:38.7	+0	**0**	3º	11º
15	TEM	32	9,931	09:54:13.5	09:54:10.1	+0	**-34**	12º	11º
16	TEM	32	9,985	09:54:19.9	09:54:18.8	+0	**-11**	10º	12º
17	TEM	35	10,389	09:55:00.3	09:55:08.3	+0	**+80**	5º	7º
18	TEM	36	10,534	09:55:14.9	09:55:23.7	+0	**+88**	7º	7º
19	TEM	39	10,761	09:55:45.6	09:55:47.8	+0	**+22**	7º	7º
20	TEM	43	11,129	09:56:21.5	09:56:17.8	+0	**-37**	7º	6º
21	TEM	50	12,719	10:02:49.6	10:02:49.0	+0	**-6**	8º	6º
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
23	TEM	54	13,890	10:04:29.1	10:04:29.4	+0	**+3**	2º	5º
24	TEM	56	14,114	10:04:52.0	10:06:04.6	+0	**+726**	11º	7º
25	TEM	58	14,947	10:06:15.1	10:07:23.4	+0	**+683**	11º	8º
26	TEM	59	15,169	10:06:37.3	10:08:19.1	+0	**[+1.018]**	11º	9º
27	TEM	61	15,744	10:07:34.1	10:09:17.0	+0	**[+1.029]**	11º	9º
28	TEM	64	17,378	10:09:56.3	10:11:10.9	+0	**+746**	11º	9º
29	TEM	65	17,849	10:10:36.0	10:11:43.7	+0	**+677**	11º	10º
30	TEM	65	17,941	10:10:47.0	10:11:56.8	+0	**+698**	11º	10º
31	TEM	65	18,020	10:10:56.5	10:12:09.4	+0	**+729**	11º	10º
32	TEM	66	18,261	10:11:22.3	10:12:36.4	+0	**+741**	11º	10º
33	TEM	67	19,000	10:12:26.7	10:13:34.7	+0	**+680**	11º	11º
34	TEM	68	20,411	10:14:36.6	10:15:45.6	+0	**+690**	11º	11º
35	TEM	70	20,453	10:14:41.0	10:15:53.3	+0	**+723**	10º	11º
36	TEM	76	21,377	10:19:08.5	10:19:08.0	+0	**-5**	4º	11º
37	TEM	77	21,485	10:19:26.6	10:19:37.4	+0	**+108**	7º	11º
38	TEM	78	21,703	10:19:48.0	10:19:57.1	+0	**+91**	7º	11º
39	TEM	81	22,482	10:20:56.5	10:20:59.8	+0	**+33**	6º	11º
40	TEM	83	23,857	10:22:57.1	10:22:57.4	+0	**+3**	3º	10º
41	TEM	88	24,934	10:24:38.2	10:24:40.7	+0	**[+25]**	5º	10º
42	TEM	88	25,226	10:25:17.2	10:25:17.2	+0	**0**	1º	10º
43	TEM	90	25,680	10:26:18.8	10:26:16.9	+0	**-19**	10º	10º
44	TEM	92	26,588	10:27:52.6	10:28:00.5	+0	**+79**	10º	10º
45	TEM	93	26,643	10:28:01.0	10:28:10.3	+0	**+93**	10º	10º
46	TEM	96	27,869	10:31:15.2	10:31:16.1	+0	**+9**	5º	10º
47	TEM	102	28,913	10:33:06.3	10:33:03.5	+0	**[-28]**	7º	10º
48	TEM	103	29,106	10:33:30.2	10:33:23.8	+0	**-64**	10º	10º
502	RAD	80KM		09:39:00	10:33:24	+0	**0**	0º	0º
504	RAD	40KM		09:21:13	09:37:06	+0	**0**	0º	0º

01 PROVA	PP	10.237	PD	2.100	Total PP	8.137	PCZ 2	Posição: 10º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 02 PROVA									
49	TEM	107	0,886	11:10:00.1	11:10:00.0	+0	**-1**	7º	7º
50	TEM	116	3,293	11:14:08.4	11:14:12.1	+0	**+37**	11º	11º
51	TEM	116	3,643	11:14:40.7	11:14:41.3	+0	**+6**	8º	11º
52	TEM	116	3,720	11:14:47.8	11:14:48.1	+0	**+3**	5º	11º
53	TEM	118	4,130	11:15:27.7	11:15:27.4	+0	**-3**	3º	10º
54	TEM	121	4,892	11:16:41.1	11:16:43.3	+0	**+22**	9º	9º
55	TEM	124	5,883	11:18:25.6	11:18:24.1	+0	**-15**	10º	9º
56	TEM	125	5,973	11:18:38.0	11:18:36.9	+0	**-11**	10º	9º
57	TEM	131	6,561	11:19:48.3	11:19:54.1	+0	**+58**	11º	10º
58	TEM	138	7,612	11:23:20.5	11:23:21.1	+0	**+6**	7º	10º
59	TEM	144	8,872	11:25:20.6	11:25:24.9	+0	**+43**	10º	10º
60	TEM	146	9,277	11:25:56.9	11:25:56.1	+0	**-8**	9º	10º
61	TEM	147	9,377	11:26:10.1	11:26:12.9	+0	**[+28]**	10º	9º
62	TEM	148	9,766	11:26:47.3	11:26:48.9	+0	**+16**	7º	9º
63	TEM	155	11,048	11:28:36.8	11:28:38.2	+0	**+14**	10º	9º
64	TEM	156	11,517	11:29:22.4	11:29:22.3	+0	**-1**	4º	9º
65	TEM	157	11,802	11:29:48.0	11:29:48.1	+0	**+1**	4º	9º
66	TEM	158	11,913	11:30:00.9	11:30:06.2	+0	**+53**	11º	9º
67	TEM	161	12,650	11:31:50.6	11:31:50.0	+0	**-6**	8º	9º
68	TEM	161	13,098	11:32:32.0	11:32:42.0	+0	**[+100]**	12º	10º
69	TEM	163	13,547	11:33:17.8	11:33:18.4	+0	**+6**	9º	10º
70	TEM	167	14,698	11:38:12.1	11:38:11.9	+0	**-2**	6º	10º
71	TEM	168	14,766	11:38:22.3	11:38:31.8	+0	**[+95]**	12º	10º
72	TEM	172	15,276	11:39:20.7	11:39:20.4	+0	**-3**	7º	10º
73	TEM	173	15,443	11:39:42.2	11:39:49.1	+0	**+69**	9º	10º
74	TEM	174	15,569	11:39:56.5	11:40:00.4	+0	**+39**	9º	10º
75	TEM	175	15,939	11:40:39.5	11:40:38.5	+0	**-10**	6º	10º
76	TEM	177	16,045	11:40:52.1	11:40:54.0	+0	**+19**	11º	10º
77	TEM	179	17,908	11:43:28.8	11:43:26.0	+0	**[-28]**	11º	10º
78	TEM	187	19,441	11:46:22.3	11:46:22.3	+0	**0**	1º	10º
79	TEM	189	19,611	11:46:43.6	11:46:41.4	+0	**-22**	10º	9º
80	TEM	189	19,890	11:47:14.0	11:47:11.6	+0	**-24**	8º	9º
81	TEM	191	20,139	11:47:43.9	11:47:41.1	+0	**-28**	11º	9º
82	TEM	192	20,416	11:48:11.9	11:48:12.3	+0	**+4**	2º	9º
83	TEM	192	20,505	11:48:20.8	11:48:21.2	+0	**+4**	3º	9º
84	TEM	198	21,675	11:53:17.4	11:53:19.5	+0	**+21**	7º	9º
85	TEM	205	22,362	11:55:03.0	11:55:03.7	+0	**+7**	7º	9º
86	TEM	209	23,340	11:56:24.8	11:56:26.1	+0	**+13**	11º	9º
87	TEM	209	23,968	11:57:33.3	11:57:38.7	+0	**+54**	12º	9º
88	TEM	211	25,536	12:00:29.3	12:00:29.2	+0	**-1**	2º	9º
89	TEM	217	27,575	12:03:24.9	12:03:27.0	+0	**+21**	8º	9º
506	RAD	80KM		11:10:00	12:03:27	+0	**0**	0º	0º
508	RAD	40KM		10:58:01	10:58:48	+0	**0**	0º	0º
510	RAD	30KM		11:11:33	11:12:05	+0	**0**	0º	0º

02 PROVA	PP	902	PD	251	Total PP	651	PCZ 1	Posição: 10º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA									
90	TEM	223	0,532	12:15:39.3	12:15:39.5	+0	**+2**	1º	1º
91	TEM	227	2,107	12:17:48.1	12:17:48.8	+0	**+7**	7º	2º
92	TEM	232	3,086	12:19:57.0	12:19:56.7	+0	**-3**	8º	2º
93	TEM	232	3,189	12:20:09.4	12:20:10.5	+0	**+11**	5º	2º
94	TEM	235	4,133	12:21:29.6	12:21:29.7	+0	**+1**	1º	1º
95	TEM	236	4,578	12:22:10.6	12:22:10.6	+0	**0**	1º	1º
96	TEM	239	5,746	12:23:43.3	12:23:53.7	+0	**+104**	12º	12º
97	TEM	248	7,822	12:27:02.8	12:27:07.2	+0	**+44**	12º	12º
98	TEM	254	9,750	12:29:36.1	12:29:36.7	+0	**+6**	10º	12º
99	TEM	255	10,285	12:30:22.3	12:30:22.7	+0	**+4**	9º	12º
100	TEM	264	12,341	12:33:26.6	12:33:28.1	+0	**+15**	12º	12º
101	TEM	268	14,472	12:36:44.1	12:36:41.0	+0	**-31**	10º	12º
102	TEM	273	16,197	12:42:16.4	12:42:20.1	+0	**+37**	11º	12º
103	TEM	279	17,416	12:44:12.7	12:44:13.4	+0	**+7**	9º	12º
104	TEM	279	18,129	12:45:13.8	12:45:13.1	+0	**-7**	10º	12º
105	TEM	280	18,228	12:45:22.9	12:45:24.9	+0	**[+20]**	7º	10º
106	TEM	280	18,842	12:46:19.5	12:46:18.8	+0	**-7**	9º	10º
107	TEM	284	19,595	12:47:53.0	12:47:52.9	+0	**-1**	1º	10º
108	TEM	286	19,731	12:48:05.5	00:00:00.0	+0	***6.000**	0º	0º
109	TEM	289	20,318	12:49:01.0	12:49:02.6	+0	**+16**	8º	11º
110	TEM	292	20,855	12:49:50.2	12:51:16.5	+0	**+863**	9º	9º
111	TEM	293	20,960	12:50:00.2	12:51:54.6	+0	**+1.144**	10º	9º
112	TEM	293	21,378	12:50:38.8	12:52:27.0	+0	**+1.082**	10º	10º
113	TEM	296	21,446	12:50:46.2	12:52:41.8	+0	**[+1.156]**	11º	10º
114	TEM	301	22,085	12:52:01.0	12:49:49.5	+0	**-1.315**	6º	10º
115	TEM	307	24,943	12:56:30.8	12:56:37.0	+0	**+62**	11º	10º
116	TEM	309	25,136	12:56:50.0	12:56:51.1	+0	**+11**	6º	10º
117	TEM	310	26,173	12:58:30.6	13:00:00.7	+0	**+901**	11º	10º
512	RAD	80KM		12:15:40	13:00:01	+0	**0**	0º	0º
514	RAD	30KM		13:02:13	13:03:12	+0	**0**	0º	0º

03 PROVA	PP	12.857	PD	1.176	Total PP	11.681	PCZ 1	Posição: 10º

COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES

48

Nome MARCIO FERREIRA AGOSTINHO / CESAR AUGUSTO VALERIO SILVA PEREIRA — 3537,3507

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 08:29:00 — **Cidade** SAO PAULO-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA									
1	TEM	7	0,583	09:39:59.6	09:39:59.7	+0	**+1**	3º	3º
2	TEM	7	0,642	09:40:06.0	09:40:06.6	+0	**+6**	1º	1º
3	TEM	8	1,071	09:40:43.0	09:40:43.0	+0	**0**	2º	1º
4	TEM	10	1,988	09:42:10.5	09:42:10.0	+0	**-5**	4º	1º
5	TEM	11	2,150	09:42:29.7	09:42:34.5	+0	**+48**	8º	8º
6	TEM	14	2,863	09:43:47.5	09:43:47.9	+0	**+4**	6º	8º
7	TEM	15	3,257	09:44:34.8	09:44:35.3	+0	**+5**	7º	8º
8	TEM	16	4,500	09:46:19.2	09:46:19.2	+0	**0**	1º	6º
9	TEM	17	5,141	09:47:12.1	09:47:11.6	+0	**-5**	5º	5º
10	TEM	18	5,902	09:48:17.3	09:48:16.7	+0	**-6**	6º	5º
11	TEM	19	6,254	09:48:49.9	09:48:48.5	+0	**-14**	6º	5º
12	TEM	21	7,115	09:50:21.0	09:50:20.0	+0	**-10**	3º	4º
13	TEM	24	7,843	09:51:44.0	09:51:44.8	+0	**+8**	7º	4º
14	TEM	26	8,391	09:52:38.7	09:52:38.7	+0	**0**	1º	3º
15	TEM	32	9,931	09:55:13.5	09:55:13.4	+0	**-1**	1º	2º
16	TEM	32	9,985	09:55:19.9	09:55:19.9	+0	**0**	1º	2º
17	TEM	35	10,389	09:56:00.3	09:59:44.3	+0	**[+2.240]**	12º	12º
18	TEM	36	10,534	09:56:14.9	09:59:56.5	+0	**[+2.216]**	12º	12º
19	TEM	39	10,761	09:56:45.6	10:00:15.9	+0	**+2.103**	12º	12º
20	TEM	43	11,129	09:57:21.5	09:55:59.3	+0	**-822**	8º	12º
21	TEM	50	12,719	10:03:49.6	10:03:50.7	+0	**+11**	11º	11º
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
23	TEM	54	13,890	10:05:29.1	10:05:30.4	+0	**+13**	8º	11º
24	TEM	56	14,114	10:05:52.0	10:05:52.8	+0	**+8**	7º	11º
25	TEM	58	14,947	10:07:15.1	10:07:15.7	+0	**+6**	6º	11º
26	TEM	59	15,169	10:07:37.3	10:07:37.8	+0	**+5**	8º	11º
27	TEM	61	15,744	10:08:34.1	10:08:35.1	+0	**+10**	7º	11º
28	TEM	64	17,378	10:10:56.3	10:10:56.7	+0	**+4**	6º	11º
29	TEM	65	17,849	10:11:36.0	10:11:35.3	+0	**-7**	1º	11º
30	TEM	65	17,941	10:11:47.0	10:11:47.7	+0	**+7**	8º	11º
31	TEM	65	18,020	10:11:56.5	10:12:00.4	+0	**+39**	7º	11º
32	TEM	66	18,261	10:12:22.3	10:12:22.8	+0	**+5**	3º	11º
33	TEM	67	19,000	10:13:26.7	10:13:26.7	+0	**0**	2º	10º
34	TEM	68	20,411	10:15:36.6	10:15:36.9	+0	**+3**	4º	10º
35	TEM	70	20,453	10:15:41.0	10:15:42.9	+0	**+19**	4º	10º
36	TEM	76	21,377	10:20:08.5	10:20:06.7	+0	**-18**	9º	10º
37	TEM	77	21,485	10:20:26.6	10:20:41.8	+0	**+152**	8º	10º
38	TEM	78	21,703	10:20:48.0	10:20:58.3	+0	**+103**	8º	10º
39	TEM	81	22,482	10:21:56.5	10:21:58.6	+0	**[+21]**	4º	9º
40	TEM	83	23,857	10:23:57.1	10:23:57.4	+0	**+3**	4º	9º
41	TEM	88	24,934	10:25:38.2	10:25:38.3	+0	**+1**	1º	9º
42	TEM	88	25,226	10:26:17.2	10:26:16.7	+0	**-5**	5º	9º
43	TEM	90	25,680	10:27:18.8	10:27:19.6	+0	**+8**	6º	9º
44	TEM	92	26,588	10:28:52.6	10:28:52.7	+0	**+1**	2º	9º
45	TEM	93	26,643	10:29:01.0	10:29:05.3	+0	**+43**	8º	9º
46	TEM	96	27,869	10:32:15.2	10:32:15.6	+0	**+4**	3º	9º
47	TEM	102	28,913	10:34:06.3	10:34:09.0	+0	**[+27]**	6º	9º
48	TEM	103	29,106	10:34:30.2	10:34:30.1	+0	**-1**	1º	9º
502	RAD	80KM		09:40:00	10:34:30	+0	**0**	0º	0º
504	RAD	40KM		09:15:09	09:38:07	+0	**0**	0º	0º
01 PROVA	PP	8.018	PD	4.504	Total PP	**3.514**	**PCZ 5**	**Posição: 7º**	
COPA TROLLER 2015 - 02 PROVA									
49	TEM	107	0,886	11:11:00.1	11:11:00.1	+0	**0**	2º	2º
50	TEM	116	3,293	11:15:08.4	11:15:10.9	+0	**[+25]**	9º	9º
51	TEM	116	3,643	11:15:40.7	11:15:40.9	+0	**+2**	2º	8º
52	TEM	116	3,720	11:15:47.8	11:15:48.2	+0	**+4**	8º	8º
53	TEM	118	4,130	11:16:27.7	11:16:29.2	+0	**+15**	9º	7º
54	TEM	121	4,892	11:17:41.1	11:17:42.2	+0	**+11**	6º	8º
55	TEM	124	5,883	11:19:25.6	11:19:25.8	+0	**+2**	3º	7º
56	TEM	125	5,973	11:19:38.0	11:19:38.2	+0	**+2**	2º	7º
57	TEM	131	6,561	11:20:48.3	11:21:09.9	+0	**[+216]**	12º	12º
58	TEM	138	7,612	11:24:20.5	11:24:21.7	+0	**+12**	12º	12º
59	TEM	144	8,872	11:26:20.6	11:26:22.3	+0	**[+17]**	7º	11º
60	TEM	146	9,277	11:26:56.9	11:26:56.5	+0	**-4**	3º	11º
61	TEM	147	9,377	11:27:10.1	11:27:11.6	+0	**+15**	8º	10º
62	TEM	148	9,766	11:27:47.3	11:27:47.9	+0	**+6**	2º	10º
63	TEM	155	11,048	11:29:36.8	11:29:37.1	+0	**+3**	5º	10º
64	TEM	156	11,517	11:30:22.4	11:30:21.8	+0	**-6**	9º	10º
65	TEM	157	11,802	11:30:48.0	11:30:47.6	+0	**-4**	5º	10º
66	TEM	158	11,913	11:31:00.9	11:31:02.1	+0	**+12**	2º	10º
67	TEM	161	12,650	11:32:50.6	11:32:51.0	+0	**+4**	7º	10º
68	TEM	161	13,098	11:33:32.0	11:33:32.0	+0	**0**	2º	9º
69	TEM	163	13,547	11:34:17.8	11:34:17.4	+0	**-4**	6º	9º
70	TEM	167	14,698	11:39:12.1	11:39:11.9	+0	**-2**	4º	9º
71	TEM	168	14,766	11:39:22.3	11:39:29.1	+0	**+68**	11º	9º
72	TEM	172	15,276	11:40:20.7	11:40:21.9	+0	**+12**	12º	9º
73	TEM	173	15,443	11:40:42.2	11:40:41.2	+0	**-10**	3º	9º
74	TEM	174	15,569	11:40:56.5	11:40:56.7	+0	**+2**	1º	8º
75	TEM	175	15,939	11:41:39.5	11:41:38.1	+0	**-14**	7º	8º
76	TEM	177	16,045	11:41:52.1	11:41:52.4	+0	**+3**	1º	8º
77	TEM	179	17,908	11:44:28.8	11:44:28.9	+0	**+1**	1º	7º
78	TEM	187	19,441	11:47:22.3	11:47:21.1	+0	**-12**	7º	6º
79	TEM	189	19,611	11:47:43.6	11:47:42.8	+0	**-8**	4º	6º
80	TEM	189	19,890	11:48:14.0	11:48:12.4	+0	**-16**	5º	6º
81	TEM	191	20,139	11:48:43.9	11:48:43.8	+0	**-1**	1º	6º
82	TEM	192	20,416	11:49:11.9	11:49:12.2	+0	**+3**	1º	6º
83	TEM	192	20,505	11:49:20.8	11:49:21.1	+0	**+3**	2º	6º
84	TEM	198	21,675	11:54:17.4	11:54:19.1	+0	**+17**	6º	6º
85	TEM	205	22,362	11:56:03.0	11:56:04.7	+0	**+17**	9º	6º
86	TEM	209	23,340	11:57:24.8	11:57:24.8	+0	**0**	1º	6º
87	TEM	209	23,968	11:58:33.3	11:58:34.4	+0	**+11**	2º	5º
88	TEM	211	25,536	12:01:29.3	12:01:29.6	+0	**+3**	3º	5º
89	TEM	217	27,575	12:04:24.9	12:04:33.2	+0	**[+83]**	11º	6º
506	RAD	80KM		11:11:00	12:04:33	+0	**0**	0º	0º
508	RAD	40KM		10:58:15	10:59:00	+0	**0**	0º	0º
510	RAD	30KM		11:12:33	11:13:06	+0	**0**	0º	0º
02 PROVA	PP	650	PD	341	Total PP	**309**	**PCZ 3**	**Posição: 6º**	
COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA									
90	TEM	223	0,532	12:16:39.3	12:16:40.5	+0	**+12**	7º	7º
91	TEM	227	2,107	12:18:48.1	12:18:48.2	+0	**+1**	2º	3º
92	TEM	232	3,086	12:20:57.0	12:20:56.6	+0	**-4**	10º	4º
93	TEM	232	3,189	12:21:09.4	12:21:12.4	+0	**[+30]**	11º	10º
94	TEM	235	4,133	12:22:29.6	12:22:29.2	+0	**-4**	6º	10º
95	TEM	236	4,578	12:23:10.6	12:23:11.5	+0	**+9**	10º	10º
96	TEM	239	5,746	12:24:43.3	12:24:43.5	+0	**+2**	2º	9º
97	TEM	248	7,822	12:28:02.8	12:28:06.6	+0	**+38**	10º	11º
98	TEM	254	9,750	12:30:36.1	12:30:36.1	+0	**0**	1º	11º
99	TEM	255	10,285	12:31:22.3	12:31:22.0	+0	**-3**	7º	11º
100	TEM	264	12,341	12:34:26.6	12:34:27.3	+0	**+7**	7º	11º
101	TEM	268	14,472	12:37:44.1	12:37:43.0	+0	**-11**	2º	10º
102	TEM	273	16,197	12:43:16.4	12:43:17.4	+0	**+10**	7º	8º
103	TEM	279	17,416	12:45:12.7	12:45:13.3	+0	**+6**	8º	8º
104	TEM	279	18,129	12:46:13.8	12:46:13.5	+0	**-3**	6º	8º
105	TEM	280	18,228	12:46:22.9	12:46:24.3	+0	**+14**	4º	7º
106	TEM	280	18,842	12:47:19.5	12:47:19.0	+0	**-5**	7º	8º
107	TEM	284	19,595	12:48:53.0	12:48:53.2	+0	**+2**	2º	7º
108	TEM	286	19,731	12:49:05.5	12:49:16.3	+0	**+108**	6º	6º
109	TEM	289	20,318	12:50:01.0	12:50:00.6	+0	**-4**	5º	5º
110	TEM	292	20,855	12:50:50.2	00:00:00.0	+0	***6.000**	0º	0º
111	TEM	293	20,960	12:51:00.2	00:00:00.0	+0	***6.000**	0º	0º
112	TEM	293	21,378	12:51:38.8	00:00:00.0	+0	***6.000**	0º	0º
113	TEM	296	21,446	12:51:46.2	12:52:45.0	+0	**[+588]**	9º	11º
114	TEM	301	22,085	12:53:01.0	12:50:46.4	+0	**-1.346**	9º	11º
115	TEM	307	24,943	12:57:30.8	12:57:28.3	+0	**-25**	10º	11º
116	TEM	309	25,136	12:57:50.0	12:57:48.2	+0	**-18**	8º	11º
117	TEM	310	26,173	12:59:30.6	12:59:28.0	+0	**-26**	9º	11º
512	RAD	80KM		12:16:41	12:59:28	+0	**0**	0º	0º
514	RAD	30KM		13:02:22	13:03:30	+0	**0**	0º	0º
03 PROVA	PP	20.276	PD	618	Total PP	**19.658**	**PCZ 1**	**Posição: 11º**	

COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES

50

Nome	ALEXANDRE CARANDINA / SILVANA APARECIDA CALAFATTI CARANDINA		3578,3525
Patrocinador			
Categoria / Largada	TURISMO / 08:30:00	**Cidade**	BRAGANCA PAULISTA-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA									
1	TEM	7	0,583	09:40:59.6	09:40:59.1	+0	**-5**	11º	11º
2	TEM	7	0,642	09:41:06.0	09:41:06.8	+0	**+8**	4º	4º
3	TEM	8	1,071	09:41:43.0	09:41:43.5	+0	**+5**	9º	6º
4	TEM	10	1,988	09:43:10.5	09:43:10.0	+0	**-5**	6º	4º
5	TEM	11	2,150	09:43:29.7	09:43:36.2	+0	**+65**	10º	10º
6	TEM	14	2,863	09:44:47.5	09:44:47.5	+0	**0**	1º	10º
7	TEM	15	3,257	09:45:34.8	09:45:34.8	+0	**0**	2º	9º
8	TEM	16	4,500	09:47:19.2	09:47:18.4	+0	**-8**	4º	9º
9	TEM	17	5,141	09:48:12.1	09:48:12.3	+0	**+2**	1º	8º
10	TEM	18	5,902	09:49:17.3	09:49:17.2	+0	**-1**	1º	8º
11	TEM	19	6,254	09:49:49.9	09:49:49.0	+0	**-9**	3º	7º
12	TEM	21	7,115	09:51:21.0	09:51:20.1	+0	**-9**	2º	7º
13	TEM	24	7,843	09:52:44.0	09:52:43.8	+0	**-2**	4º	5º
14	TEM	26	8,391	09:53:38.7	09:53:37.6	+0	**-11**	11º	6º
15	TEM	32	9,931	09:56:13.5	09:56:15.0	+0	**+15**	10º	6º
16	TEM	32	9,985	09:56:19.9	09:56:20.1	+0	**+2**	4º	5º
17	TEM	35	10,389	09:57:00.3	09:57:05.5	+0	**+52**	3º	3º
18	TEM	36	10,534	09:57:14.9	09:57:16.9	+0	**+20**	3º	3º
19	TEM	39	10,761	09:57:45.6	09:57:45.3	+0	**-3**	1º	2º
20	TEM	43	11,129	09:58:21.5	09:58:21.5	+0	**0**	1º	2º
21	TEM	50	12,719	10:04:49.6	10:04:49.7	+0	**+1**	3º	2º
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
23	TEM	54	13,890	10:06:29.1	10:06:29.6	+0	**+5**	5º	2º
24	TEM	56	14,114	10:06:52.0	10:06:52.1	+0	**+1**	1º	2º
25	TEM	58	14,947	10:08:15.1	10:08:15.1	+0	**0**	1º	2º
26	TEM	59	15,169	10:08:37.3	10:08:37.2	+0	**-1**	2º	2º
27	TEM	61	15,744	10:09:34.1	10:09:33.9	+0	**-2**	2º	2º
28	TEM	64	17,378	10:11:56.3	10:11:55.7	+0	**-6**	9º	2º
29	TEM	65	17,849	10:12:36.0	10:12:33.5	+0	**-25**	10º	2º
30	TEM	65	17,941	10:12:47.0	10:12:46.8	+0	**-2**	5º	2º
31	TEM	65	18,020	10:12:56.5	10:13:06.1	+0	**[+96]**	8º	3º
32	TEM	66	18,261	10:13:22.3	10:13:28.3	+0	**+60**	8º	3º
33	TEM	67	19,000	10:14:26.7	10:14:26.7	+0	**0**	1º	3º
34	TEM	68	20,411	10:16:36.6	10:16:36.5	+0	**-1**	1º	3º
35	TEM	70	20,453	10:16:41.0	10:16:43.2	+0	**+22**	6º	2º
36	TEM	76	21,377	10:21:08.5	10:21:13.7	+0	**+52**	10º	2º
37	TEM	77	21,485	10:21:26.6	10:21:33.5	+0	**+69**	5º	2º
38	TEM	78	21,703	10:21:48.0	10:21:49.6	+0	**+16**	4º	2º
39	TEM	81	22,482	10:22:56.5	10:23:00.2	+0	**+37**	7º	2º
40	TEM	83	23,857	10:24:57.1	10:24:58.6	+0	**+15**	7º	2º
41	TEM	88	24,934	10:26:38.2	10:26:41.0	+0	**[+28]**	7º	2º
42	TEM	88	25,226	10:27:17.2	10:27:17.3	+0	**+1**	3º	2º
43	TEM	90	25,680	10:28:18.8	10:28:19.2	+0	**+4**	4º	2º
44	TEM	92	26,588	10:29:52.6	10:29:52.3	+0	**-3**	7º	2º
45	TEM	93	26,643	10:30:01.0	10:30:03.4	+0	**+24**	6º	2º
46	TEM	96	27,869	10:33:15.2	10:33:16.1	+0	**+9**	4º	2º
47	TEM	102	28,913	10:35:06.3	10:35:14.9	+0	**[+86]**	9º	2º
48	TEM	103	29,106	10:35:30.2	10:35:27.6	+0	**[-26]**	8º	2º
502	RAD	80KM		09:40:59	10:35:28	+0	**0**	0º	0º
504	RAD	40KM		09:15:16	09:40:03	+0	**0**	0º	0º
01 PROVA	PP	814	PD	236	Total PP	**578**	**PCZ 5**	**Posição: 3º**	
COPA TROLLER 2015 - 02 PROVA									
49	TEM	107	0,886	11:12:00.1	11:12:00.1	+0	**0**	1º	1º
50	TEM	116	3,293	11:16:08.4	11:16:10.4	+0	**+20**	8º	6º
51	TEM	116	3,643	11:16:40.7	11:16:41.2	+0	**+5**	5º	5º
52	TEM	116	3,720	11:16:47.8	11:16:48.0	+0	**+2**	4º	4º
53	TEM	118	4,130	11:17:27.7	11:17:31.0	+0	**+33**	12º	11º
54	TEM	121	4,892	11:18:41.1	11:18:43.3	+0	**+22**	10º	11º
55	TEM	124	5,883	11:20:25.6	11:20:26.2	+0	**+6**	7º	10º
56	TEM	125	5,973	11:20:38.0	11:20:39.6	+0	**+16**	12º	10º
57	TEM	131	6,561	11:21:48.3	11:21:49.2	+0	**+9**	7º	9º
58	TEM	138	7,612	11:25:20.5	11:25:20.5	+0	**0**	2º	8º
59	TEM	144	8,872	11:27:20.6	11:27:19.2	+0	**-14**	6º	8º
60	TEM	146	9,277	11:27:56.9	11:27:54.9	+0	**-20**	11º	8º
61	TEM	147	9,377	11:28:10.1	11:28:10.0	+0	**-1**	2º	7º
62	TEM	148	9,766	11:28:47.3	11:28:48.0	+0	**+7**	3º	6º
63	TEM	155	11,048	11:30:36.8	11:30:37.4	+0	**+6**	8º	6º
64	TEM	156	11,517	11:31:22.4	11:31:21.7	+0	**-7**	10º	6º
65	TEM	157	11,802	11:31:48.0	11:31:47.2	+0	**-8**	10º	7º
66	TEM	158	11,913	11:32:00.9	11:32:03.2	+0	**+23**	8º	6º
67	TEM	161	12,650	11:33:50.6	11:33:50.5	+0	**-1**	1º	6º
68	TEM	161	13,098	11:34:32.0	11:34:32.3	+0	**+3**	7º	6º
69	TEM	163	13,547	11:35:17.8	11:35:17.5	+0	**-3**	2º	6º
70	TEM	167	14,698	11:40:12.1	11:40:11.7	+0	**-4**	8º	6º
71	TEM	168	14,766	11:40:22.3	11:40:22.5	+0	**+2**	2º	6º
72	TEM	172	15,276	11:41:20.7	11:41:20.6	+0	**-1**	3º	6º
73	TEM	173	15,443	11:41:42.2	11:41:45.4	+0	**+32**	7º	5º
74	TEM	174	15,569	11:41:56.5	11:41:55.8	+0	**-7**	6º	5º
75	TEM	175	15,939	11:42:39.5	11:42:37.8	+0	**-17**	8º	5º
76	TEM	177	16,045	11:42:52.1	11:42:51.6	+0	**-5**	4º	4º
77	TEM	179	17,908	11:45:28.8	11:45:26.1	+0	**[-27]**	9º	5º
78	TEM	187	19,441	11:48:22.3	11:49:01.7	+0	**+394**	12º	9º
79	TEM	189	19,611	11:48:43.6	11:49:17.2	+0	**+336**	12º	11º
80	TEM	189	19,890	11:49:14.0	11:49:54.5	+0	**+405**	12º	11º
81	TEM	191	20,139	11:49:43.9	11:50:15.9	+0	**+320**	12º	11º
82	TEM	192	20,416	11:50:11.9	11:50:55.0	+0	**[+431]**	12º	12º
83	TEM	192	20,505	11:50:20.8	11:51:04.5	+0	**[+437]**	12º	12º
84	TEM	198	21,675	11:55:17.4	11:55:18.9	+0	**+15**	4º	12º
85	TEM	205	22,362	11:57:03.0	11:57:04.8	+0	**+18**	10º	12º
86	TEM	209	23,340	11:58:24.8	11:58:25.2	+0	**+4**	4º	12º
87	TEM	209	23,968	11:59:33.3	11:59:34.6	+0	**+13**	4º	12º
88	TEM	211	25,536	12:02:29.3	12:02:30.0	+0	**+7**	8º	12º
89	TEM	217	27,575	12:05:24.9	12:05:27.5	+0	**[+26]**	9º	12º
506	RAD	80KM		11:12:00	12:05:28	+0	**0**	0º	0º
508	RAD	40KM		10:58:11	10:58:58	+0	**0**	0º	0º
510	RAD	30KM		11:13:33	11:14:06	+0	**0**	0º	0º
02 PROVA	PP	2.707	PD	921	Total PP	**1.786**	**PCZ 2**	**Posição: 12º**	
COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA									
90	TEM	223	0,532	12:17:39.3	12:17:41.0	+0	**[+17]**	10º	10º
91	TEM	227	2,107	12:19:48.1	12:19:46.8	+0	**-13**	12º	11º
92	TEM	232	3,086	12:21:57.0	12:21:57.1	+0	**+1**	1º	11º
93	TEM	232	3,189	12:22:09.4	12:22:10.3	+0	**+9**	3º	8º
94	TEM	235	4,133	12:23:29.6	12:23:29.0	+0	**-6**	10º	8º
95	TEM	236	4,578	12:24:10.6	12:24:10.4	+0	**-2**	3º	6º
96	TEM	239	5,746	12:25:43.3	12:25:42.7	+0	**-6**	7º	7º
97	TEM	248	7,822	12:29:02.8	12:29:06.8	+0	**+40**	11º	10º
98	TEM	254	9,750	12:31:36.1	12:31:35.7	+0	**-4**	9º	10º
99	TEM	255	10,285	12:32:22.3	12:32:21.9	+0	**-4**	10º	10º
100	TEM	264	12,341	12:35:26.6	12:35:26.8	+0	**+2**	3º	10º
101	TEM	268	14,472	12:38:44.1	12:38:40.9	+0	**-32**	11º	11º
102	TEM	273	16,197	12:44:16.4	12:44:22.2	+0	**+58**	12º	11º
103	TEM	279	17,416	12:46:12.7	12:46:14.2	+0	**+15**	10º	11º
104	TEM	279	18,129	12:47:13.8	12:47:14.7	+0	**+9**	11º	11º
105	TEM	280	18,228	12:47:22.9	12:48:41.9	+0	**+790**	12º	12º
106	TEM	280	18,842	12:48:19.5	12:49:18.7	+0	**+592**	12º	12º
107	TEM	284	19,595	12:49:53.0	12:50:16.9	+0	**+239**	12º	12º
108	TEM	286	19,731	12:50:05.5	12:50:36.3	+0	**+308**	9º	9º
109	TEM	289	20,318	12:51:01.0	12:47:22.8	+0	**-2.182**	11º	9º
110	TEM	292	20,855	12:51:50.2	00:00:00.0	+0	***6.000**	0º	0º
111	TEM	293	20,960	12:52:00.2	00:00:00.0	+0	***6.000**	0º	0º
112	TEM	293	21,378	12:52:38.8	00:00:00.0	+0	***6.000**	0º	0º
113	TEM	296	21,446	12:52:46.2	00:00:00.0	+0	***6.000**	0º	0º
114	TEM	301	22,085	12:54:01.0	12:56:19.8	+0	**[+1.388]**	11º	12º
115	TEM	307	24,943	12:58:30.8	13:00:31.8	+0	**+1.210**	12º	12º
116	TEM	309	25,136	12:58:50.0	13:00:56.1	+0	**+1.261**	12º	12º
117	TEM	310	26,173	13:00:30.6	13:02:22.4	+0	**+1.118**	12º	12º
512	RAD	80KM		12:17:41	13:02:22	+0	**0**	0º	0º
514	RAD	30KM		13:04:41	13:05:26	+0	**0**	0º	0º
03 PROVA	PP	33.306	PD	1.405	Total PP	**31.901**	**PCZ 0**	**Posição: 12º**	

COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES

51

Nome LEONARDO BREDA / EDUARDO BREDA — 3557,3562

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 08:31:00 — **Cidade** VILA VELHA-ES

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA									
1	TEM	7	0,583	09:41:59.6	09:42:00.0	+0	**+4**	10º	10º
2	TEM	7	0,642	09:42:06.0	09:42:08.5	+0	**[+25]**	12º	12º
3	TEM	8	1,071	09:42:43.0	09:42:43.4	+0	**+4**	8º	12º
4	TEM	10	1,988	09:44:10.5	09:44:09.6	+0	**-9**	10º	12º
5	TEM	11	2,150	09:44:29.7	09:44:29.5	+0	**-2**	2º	6º
6	TEM	14	2,863	09:45:47.5	09:45:47.5	+0	**0**	3º	5º
7	TEM	15	3,257	09:46:34.8	09:46:34.5	+0	**-3**	6º	5º
8	TEM	16	4,500	09:48:19.2	09:48:17.7	+0	**-15**	8º	4º
9	TEM	17	5,141	09:49:12.1	09:49:11.1	+0	**-10**	8º	4º
10	TEM	18	5,902	09:50:17.3	09:50:17.5	+0	**+2**	2º	4º
11	TEM	19	6,254	09:50:49.9	09:50:48.9	+0	**-10**	5º	3º
12	TEM	21	7,115	09:52:21.0	09:52:19.5	+0	**-15**	5º	2º
13	TEM	24	7,843	09:53:44.0	09:53:44.9	+0	**+9**	8º	3º
14	TEM	26	8,391	09:54:38.7	09:54:37.9	+0	**-8**	10º	4º
15	TEM	32	9,931	09:57:13.5	09:57:10.9	+0	**[-26]**	11º	5º
16	TEM	32	9,985	09:57:19.9	09:57:20.0	+0	**+1**	3º	4º
17	TEM	35	10,389	09:58:00.3	09:58:00.4	+0	**+1**	1º	2º
18	TEM	36	10,534	09:58:14.9	09:58:13.5	+0	**-14**	2º	2º
19	TEM	39	10,761	09:58:45.6	09:58:53.8	+0	**+82**	8º	3º
20	TEM	43	11,129	09:59:21.5	10:09:10.0	+0	**[+5.885]**	12º	11º
21	TEM	50	12,719	10:05:49.6	10:11:37.5	+0	**[+3.479]**	12º	12º
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
23	TEM	54	13,890	10:07:29.1	10:12:55.1	+0	**+3.260**	12º	12º
24	TEM	56	14,114	10:07:52.0	10:13:26.2	+0	**+3.342**	12º	12º
25	TEM	58	14,947	10:09:15.1	10:14:30.8	+0	**+3.157**	12º	12º
26	TEM	59	15,169	10:09:37.3	10:15:22.6	+0	**+3.453**	12º	12º
27	TEM	61	15,744	10:10:34.1	10:16:15.9	+0	**+3.418**	12º	12º
28	TEM	64	17,378	10:12:56.3	10:18:01.4	+0	**+3.051**	12º	12º
29	TEM	65	17,849	10:13:36.0	10:18:31.4	+0	**+2.954**	12º	12º
30	TEM	65	17,941	10:13:47.0	10:18:56.5	+0	**+3.095**	12º	12º
31	TEM	65	18,020	10:13:56.5	10:19:09.1	+0	**+3.126**	12º	12º
32	TEM	66	18,261	10:14:22.3	10:19:33.8	+0	**+3.115**	12º	12º
33	TEM	67	19,000	10:15:26.7	10:20:26.8	+0	**+3.001**	12º	12º
34	TEM	68	20,411	10:17:36.6	10:22:16.6	+0	**+2.800**	12º	12º
35	TEM	70	20,453	10:17:41.0	10:22:23.8	+0	**+2.828**	12º	12º
36	TEM	76	21,377	10:22:08.5	10:24:11.0	+0	**+1.225**	12º	12º
37	TEM	77	21,485	10:22:26.6	10:24:39.0	+0	**+1.324**	11º	12º
38	TEM	78	21,703	10:22:48.0	10:24:55.3	+0	**+1.273**	11º	12º
39	TEM	81	22,482	10:23:56.5	10:26:04.5	+0	**+1.280**	11º	12º
40	TEM	83	23,857	10:25:57.1	10:27:28.6	+0	**+915**	11º	12º
41	TEM	88	24,934	10:27:38.2	10:28:50.0	+0	**+718**	11º	12º
42	TEM	88	25,226	10:28:17.2	10:29:21.2	+0	**+640**	11º	11º
43	TEM	90	25,680	10:29:18.8	10:31:48.7	+0	**+1.499**	11º	12º
44	TEM	92	26,588	10:30:52.6	10:32:54.3	+0	**+1.217**	11º	12º
45	TEM	93	26,643	10:31:01.0	10:33:07.0	+0	**+1.260**	11º	12º
46	TEM	96	27,869	10:34:15.2	10:35:19.9	+0	**+647**	11º	12º
47	TEM	102	28,913	10:36:06.3	10:37:03.8	+0	**+575**	11º	12º
48	TEM	103	29,106	10:36:30.2	10:37:13.4	+0	**+432**	11º	12º
502	RAD	80KM		09:41:59	10:37:13	+0	**0**	0º	0º
504	RAD	40KM		09:15:19	09:40:07	+0	**0**	0º	0º

01 PROVA	PP	63.209	PD	9.415	Total PP	53.794	PCZ 1	Posição: 12º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 02 PROVA									
49	TEM	107	0,886	11:13:00.1	11:13:01.1	+0	**+10**	12º	12º
50	TEM	116	3,293	11:17:08.4	11:17:16.1	+0	**+77**	12º	12º
51	TEM	116	3,643	11:17:40.7	11:17:41.9	+0	**+12**	12º	12º
52	TEM	116	3,720	11:17:47.8	11:17:48.7	+0	**+9**	10º	12º
53	TEM	118	4,130	11:18:27.7	11:18:29.4	+0	**+17**	11º	12º
54	TEM	121	4,892	11:19:41.1	11:19:44.9	+0	**+38**	12º	12º
55	TEM	124	5,883	11:21:25.6	11:21:25.4	+0	**-2**	4º	12º
56	TEM	125	5,973	11:21:38.0	11:21:38.2	+0	**+2**	3º	12º
57	TEM	131	6,561	11:22:48.3	11:22:49.0	+0	**+7**	6º	11º
58	TEM	138	7,612	11:26:20.5	11:26:21.1	+0	**+6**	8º	11º
59	TEM	144	8,872	11:28:20.6	11:28:35.4	+0	**[+148]**	12º	12º
60	TEM	146	9,277	11:28:56.9	11:29:04.4	+0	**+75**	12º	12º
61	TEM	147	9,377	11:29:10.1	11:29:21.8	+0	**[+117]**	11º	12º
62	TEM	148	9,766	11:29:47.3	11:29:53.2	+0	**+59**	11º	11º
63	TEM	155	11,048	11:31:36.8	11:31:37.2	+0	**+4**	7º	11º
64	TEM	156	11,517	11:32:22.4	11:32:22.2	+0	**-2**	5º	11º
65	TEM	157	11,802	11:32:48.0	11:32:48.4	+0	**+4**	6º	11º
66	TEM	158	11,913	11:33:00.9	11:33:04.6	+0	**+37**	9º	11º
67	TEM	161	12,650	11:34:50.6	11:34:51.3	+0	**+7**	9º	11º
68	TEM	161	13,098	11:35:32.0	11:35:34.1	+0	**+21**	11º	11º
69	TEM	163	13,547	11:36:17.8	11:36:17.3	+0	**-5**	7º	11º
70	TEM	167	14,698	11:41:12.1	11:41:13.5	+0	**+14**	12º	11º
71	TEM	168	14,766	11:41:22.3	11:41:23.7	+0	**+14**	7º	11º
72	TEM	172	15,276	11:42:20.7	11:42:20.9	+0	**+2**	4º	11º
73	TEM	173	15,443	11:42:42.2	11:42:44.6	+0	**+24**	6º	11º
74	TEM	174	15,569	11:42:56.5	11:42:57.2	+0	**+7**	5º	11º
75	TEM	175	15,939	11:43:39.5	11:43:38.5	+0	**-10**	4º	11º
76	TEM	177	16,045	11:43:52.1	11:43:53.5	+0	**+14**	9º	11º
77	TEM	179	17,908	11:46:28.8	11:46:26.0	+0	**[-28]**	12º	11º
78	TEM	187	19,441	11:49:22.3	11:49:22.2	+0	**-1**	2º	11º
79	TEM	189	19,611	11:49:43.6	11:49:41.9	+0	**-17**	8º	10º
80	TEM	189	19,890	11:50:14.0	11:50:13.0	+0	**-10**	4º	10º
81	TEM	191	20,139	11:50:43.9	11:50:43.5	+0	**-4**	7º	10º
82	TEM	192	20,416	11:51:11.9	11:51:13.6	+0	**+17**	10º	10º
83	TEM	192	20,505	11:51:20.8	11:51:21.7	+0	**+9**	7º	10º
84	TEM	198	21,675	11:56:17.4	11:56:20.4	+0	**[+30]**	10º	10º
85	TEM	205	22,362	11:58:03.0	11:58:05.0	+0	**+20**	12º	10º
86	TEM	209	23,340	11:59:24.8	11:59:26.7	+0	**+19**	12º	10º
87	TEM	209	23,968	12:00:33.3	12:00:36.7	+0	**+34**	10º	10º
88	TEM	211	25,536	12:03:29.3	12:03:30.9	+0	**+16**	12º	10º
89	TEM	217	27,575	12:06:24.9	12:06:26.9	+0	**+20**	7º	10º
506	RAD	80KM		11:13:01	12:06:27	+0	**0**	0º	0º
508	RAD	40KM		11:00:15	11:01:16	+0	**0**	0º	0º
510	RAD	30KM		11:14:33	11:15:07	+0	**0**	0º	0º

02 PROVA	PP	969	PD	323	Total PP	646	PCZ 0	Posição: 9º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA									
90	TEM	223	0,532	12:18:39.3	12:18:41.3	+0	**+20**	12º	12º
91	TEM	227	2,107	12:20:48.1	12:20:47.7	+0	**-4**	5º	10º
92	TEM	232	3,086	12:22:57.0	12:22:57.2	+0	**+2**	5º	9º
93	TEM	232	3,189	12:23:09.4	12:23:11.9	+0	**+25**	10º	11º
94	TEM	235	4,133	12:24:29.6	12:24:29.4	+0	**-2**	5º	12º
95	TEM	236	4,578	12:25:10.6	12:25:12.9	+0	**+23**	12º	12º
96	TEM	239	5,746	12:26:43.3	12:26:43.9	+0	**+6**	9º	11º
97	TEM	248	7,822	12:30:02.8	12:30:02.8	+0	**0**	1º	9º
98	TEM	254	9,750	12:32:36.1	12:32:36.1	+0	**0**	2º	9º
99	TEM	255	10,285	12:33:22.3	12:33:22.4	+0	**+1**	3º	9º
100	TEM	264	12,341	12:36:26.6	12:36:26.8	+0	**+2**	2º	6º
101	TEM	268	14,472	12:39:44.1	12:39:42.3	+0	**-18**	7º	7º
102	TEM	273	16,197	12:45:16.4	12:45:19.6	+0	**+32**	10º	10º
103	TEM	279	17,416	12:47:12.7	12:47:14.5	+0	**+18**	11º	10º
104	TEM	279	18,129	12:48:13.8	12:48:13.9	+0	**+1**	4º	10º
105	TEM	280	18,228	12:48:22.9	12:48:46.2	+0	**[+233]**	11º	11º
106	TEM	280	18,842	12:49:19.5	12:49:26.9	+0	**+74**	11º	11º
107	TEM	284	19,595	12:50:53.0	12:50:52.5	+0	**-5**	8º	11º
108	TEM	286	19,731	12:51:05.5	00:00:00.0	+0	***6.000**	0º	0º
109	TEM	289	20,318	12:52:01.0	12:48:21.5	+0	**-2.195**	12º	12º
110	TEM	292	20,855	12:52:50.2	12:52:53.4	+0	**+32**	2º	10º
111	TEM	293	20,960	12:53:00.2	12:53:03.0	+0	**[+28]**	2º	10º
112	TEM	293	21,378	12:53:38.8	12:53:38.9	+0	**+1**	2º	9º
113	TEM	296	21,446	12:53:46.2	12:53:47.9	+0	**+17**	3º	9º
114	TEM	301	22,085	12:55:01.0	12:55:01.4	+0	**+4**	2º	9º
115	TEM	307	24,943	12:59:30.8	12:59:28.9	+0	**-19**	9º	9º
116	TEM	309	25,136	12:59:50.0	12:59:51.5	+0	**+15**	7º	9º
117	TEM	310	26,173	13:01:30.6	13:01:29.1	+0	**-15**	7º	9º
512	RAD	80KM		12:18:41	13:01:29	+0	**0**	0º	0º
514	RAD	30KM		13:04:20	13:05:12	+0	**0**	0º	0º

03 PROVA	PP	8.792	PD	261	Total PP	8.531	PCZ 2	Posição: 9º

COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES

52

Nome	JULIO CEZAR CAMPAGNARO / CLEBER LUIS CALDAS DE MESQUITA		3516,3598
Patrocinador			
Categoria / Largada	TURISMO / 08:32:00	**Cidade**	VITORIA-ES

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA									
1	TEM	7	0,583	09:42:59.6	09:42:59.9	+0	**+3**	7º	7º
2	TEM	7	0,642	09:43:06.0	09:43:07.8	+0	**+18**	9º	10º
3	TEM	8	1,071	09:43:43.0	09:43:43.7	+0	**+7**	12º	11º
4	TEM	10	1,988	09:45:10.5	09:45:09.6	+0	**-9**	11º	11º
5	TEM	11	2,150	09:45:29.7	09:45:44.5	+0	**+148**	12º	12º
6	TEM	14	2,863	09:46:47.5	09:46:46.9	+0	**-6**	10º	12º
7	TEM	15	3,257	09:47:34.8	09:47:34.5	+0	**-3**	5º	12º
8	TEM	16	4,500	09:49:19.2	09:49:17.9	+0	**-13**	5º	12º
9	TEM	17	5,141	09:50:12.1	09:50:11.6	+0	**-5**	4º	12º
10	TEM	18	5,902	09:51:17.3	09:51:16.5	+0	**-8**	7º	12º
11	TEM	19	6,254	09:51:49.9	09:51:49.1	+0	**-8**	2º	12º
12	TEM	21	7,115	09:53:21.0	09:53:19.3	+0	**-17**	6º	11º
13	TEM	24	7,843	09:54:44.0	09:54:44.4	+0	**+4**	5º	10º
14	TEM	26	8,391	09:55:38.7	09:55:38.7	+0	**0**	2º	10º
15	TEM	32	9,931	09:58:13.5	09:58:12.2	+0	**-13**	9º	10º
16	TEM	32	9,985	09:58:19.9	09:58:20.0	+0	**+1**	2º	10º
17	TEM	35	10,389	09:59:00.3	09:59:17.1	+0	**+168**	8º	8º
18	TEM	36	10,534	09:59:14.9	09:59:28.1	+0	**+132**	8º	8º
19	TEM	39	10,761	09:59:45.6	09:59:47.1	+0	**+15**	5º	8º
20	TEM	43	11,129	10:00:21.5	09:58:56.2	+0	**-853**	11º	8º
21	TEM	50	12,719	10:06:49.6	10:06:48.8	+0	**-8**	10º	8º
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
23	TEM	54	13,890	10:08:29.1	10:08:31.8	+0	**[+27]**	9º	8º
24	TEM	56	14,114	10:08:52.0	10:08:53.5	+0	**+15**	8º	8º
25	TEM	58	14,947	10:10:15.1	10:10:15.4	+0	**+3**	4º	7º
26	TEM	59	15,169	10:10:37.3	10:10:37.6	+0	**+3**	7º	7º
27	TEM	61	15,744	10:11:34.1	10:11:34.7	+0	**+6**	5º	7º
28	TEM	64	17,378	10:13:56.3	10:13:56.1	+0	**-2**	4º	7º
29	TEM	65	17,849	10:14:36.0	10:14:34.1	+0	**-19**	8º	7º
30	TEM	65	17,941	10:14:47.0	10:14:46.9	+0	**-1**	4º	7º
31	TEM	65	18,020	10:14:56.5	10:15:06.6	+0	**+101**	9º	7º
32	TEM	66	18,261	10:15:22.3	10:15:28.6	+0	**+63**	9º	7º
33	TEM	67	19,000	10:16:26.7	10:16:26.6	+0	**-1**	3º	7º
34	TEM	68	20,411	10:18:36.6	10:18:35.3	+0	**-13**	9º	7º
35	TEM	70	20,453	10:18:41.0	10:18:42.3	+0	**+13**	2º	7º
36	TEM	76	21,377	10:23:08.5	10:23:17.5	+0	**+90**	11º	7º
37	TEM	77	21,485	10:23:26.6	10:24:11.0	+0	**[+444]**	9º	6º
38	TEM	78	21,703	10:23:48.0	10:24:26.4	+0	**[+384]**	9º	6º
39	TEM	81	22,482	10:24:56.5	10:25:18.7	+0	**+222**	9º	7º
40	TEM	83	23,857	10:26:57.1	10:26:57.3	+0	**+2**	1º	7º
41	TEM	88	24,934	10:28:38.2	10:28:43.2	+0	**+50**	10º	7º
42	TEM	88	25,226	10:29:17.2	10:29:16.2	+0	**-10**	10º	7º
43	TEM	90	25,680	10:30:18.8	10:30:18.7	+0	**-1**	1º	7º
44	TEM	92	26,588	10:31:52.6	10:31:52.7	+0	**+1**	1º	7º
45	TEM	93	26,643	10:32:01.0	10:32:00.8	+0	**-2**	2º	7º
46	TEM	96	27,869	10:35:15.2	10:35:18.4	+0	**+32**	8º	7º
47	TEM	102	28,913	10:37:06.3	10:37:06.8	+0	**+5**	3º	7º
48	TEM	103	29,106	10:37:30.2	10:37:28.0	+0	**[-22]**	7º	7º
502	RAD	80KM		09:43:00	10:37:28	+0	**0**	0º	0º
504	RAD	40KM		09:21:49	09:41:07	+2.000	**0**	0º	0º
PC Nº 504 ZVC(velocidade de 56,33 km/h 40,83% acima da permitida) | Pon +1.000									
PC Nº 504 ZVC(velocidade de 59,42 km/h 48,54% acima da permitida) | Pon +1.000									
01 PROVA	PP	4.971	PD	877	Total PP	**4.094**	**PCZ 1**	**Posição: 8º**	
COPA TROLLER 2015 - 02 PROVA									
49	TEM	107	0,886	11:14:00.1	11:14:00.7	+0	**+6**	11º	11º
50	TEM	116	3,293	11:18:08.4	11:18:09.2	+0	**+8**	3º	4º
51	TEM	116	3,643	11:18:40.7	11:18:41.6	+0	**+9**	9º	4º
52	TEM	116	3,720	11:18:47.8	11:18:48.2	+0	**+4**	7º	5º
53	TEM	118	4,130	11:19:27.7	11:19:28.6	+0	**+9**	8º	5º
54	TEM	121	4,892	11:20:41.1	11:20:42.4	+0	**+13**	7º	6º
55	TEM	124	5,883	11:22:25.6	11:22:27.1	+0	**+15**	11º	8º
56	TEM	125	5,973	11:22:38.0	11:22:39.1	+0	**+11**	9º	8º
57	TEM	131	6,561	11:23:48.3	11:23:50.0	+0	**+17**	8º	7º
58	TEM	138	7,612	11:27:20.5	11:27:20.5	+0	**0**	1º	7º
59	TEM	144	8,872	11:29:20.6	11:29:21.8	+0	**+12**	4º	5º
60	TEM	146	9,277	11:29:56.9	11:29:56.2	+0	**-7**	6º	5º
61	TEM	147	9,377	11:30:10.1	11:30:50.6	+0	**[+405]**	12º	11º
62	TEM	148	9,766	11:30:47.3	11:31:43.5	+0	**[+562]**	12º	12º
63	TEM	155	11,048	11:32:36.8	11:33:01.6	+0	**+248**	12º	12º
64	TEM	156	11,517	11:33:22.4	11:33:36.0	+0	**+136**	12º	12º
65	TEM	157	11,802	11:33:48.0	11:33:56.4	+0	**+84**	12º	12º
66	TEM	158	11,913	11:34:00.9	11:34:11.7	+0	**+108**	12º	12º
67	TEM	161	12,650	11:35:50.6	11:35:50.4	+0	**-2**	3º	12º
68	TEM	161	13,098	11:36:32.0	11:36:31.9	+0	**-1**	4º	12º
69	TEM	163	13,547	11:37:17.8	11:37:17.5	+0	**-3**	3º	12º
70	TEM	167	14,698	11:42:12.1	11:42:11.7	+0	**-4**	9º	12º
71	TEM	168	14,766	11:42:22.3	11:42:21.7	+0	**-6**	5º	12º
72	TEM	172	15,276	11:43:20.7	11:43:20.1	+0	**-6**	9º	12º
73	TEM	173	15,443	11:43:42.2	11:43:58.6	+0	**+164**	11º	12º
74	TEM	174	15,569	11:43:56.5	11:44:09.0	+0	**+125**	11º	12º
75	TEM	175	15,939	11:44:39.5	11:44:38.5	+0	**-10**	5º	12º
76	TEM	177	16,045	11:44:52.1	11:44:53.1	+0	**+10**	7º	12º
77	TEM	179	17,908	11:47:28.8	11:47:28.1	+0	**-7**	4º	12º
78	TEM	187	19,441	11:50:22.3	11:50:24.7	+0	**[+24]**	10º	12º
79	TEM	189	19,611	11:50:43.6	11:50:41.7	+0	**-19**	9º	12º
80	TEM	189	19,890	11:51:14.0	11:51:12.3	+0	**-17**	6º	12º
81	TEM	191	20,139	11:51:43.9	11:51:44.3	+0	**+4**	6º	12º
82	TEM	192	20,416	11:52:11.9	11:52:12.9	+0	**+10**	7º	11º
83	TEM	192	20,505	11:52:20.8	11:52:21.6	+0	**+8**	6º	11º
84	TEM	198	21,675	11:57:17.4	11:57:19.6	+0	**[+22]**	9º	11º
85	TEM	205	22,362	11:59:03.0	11:59:04.8	+0	**+18**	11º	11º
86	TEM	209	23,340	12:00:24.8	12:00:26.0	+0	**+12**	10º	11º
87	TEM	209	23,968	12:01:33.3	12:01:35.2	+0	**+19**	7º	11º
88	TEM	211	25,536	12:04:29.3	12:04:29.3	+0	**0**	1º	11º
89	TEM	217	27,575	12:07:24.9	12:07:26.5	+0	**+16**	6º	11º
506	RAD	80KM		11:14:01	12:07:27	+0	**0**	0º	0º
508	RAD	40KM		11:00:18	11:01:20	+0	**0**	0º	0º
510	RAD	30KM		11:15:33	11:16:05	+0	**0**	0º	0º
02 PROVA	PP	2.161	PD	1.013	Total PP	**1.148**	**PCZ 2**	**Posição: 11º**	
COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA									
90	TEM	223	0,532	12:19:39.3	12:19:40.1	+0	**+8**	6º	6º
91	TEM	227	2,107	12:21:48.1	12:21:47.1	+0	**-10**	9º	9º
92	TEM	232	3,086	12:23:57.0	12:23:56.8	+0	**-2**	6º	7º
93	TEM	232	3,189	12:24:09.4	12:24:10.8	+0	**+14**	7º	4º
94	TEM	235	4,133	12:25:29.6	12:25:29.4	+0	**-2**	4º	4º
95	TEM	236	4,578	12:26:10.6	12:26:12.7	+0	**[+21]**	11º	9º
96	TEM	239	5,746	12:27:43.3	12:27:43.9	+0	**+6**	6º	10º
97	TEM	248	7,822	12:31:02.8	12:31:03.8	+0	**+10**	6º	7º
98	TEM	254	9,750	12:33:36.1	12:33:36.2	+0	**+1**	5º	6º
99	TEM	255	10,285	12:34:22.3	12:34:21.7	+0	**-6**	12º	6º
100	TEM	264	12,341	12:37:26.6	12:37:27.2	+0	**+6**	6º	7º
101	TEM	268	14,472	12:40:44.1	12:40:42.7	+0	**-14**	4º	6º
102	TEM	273	16,197	12:46:16.4	12:46:16.6	+0	**+2**	2º	5º
103	TEM	279	17,416	12:48:12.7	12:48:12.8	+0	**+1**	4º	4º
104	TEM	279	18,129	12:49:13.8	12:49:12.7	+0	**-11**	12º	5º
105	TEM	280	18,228	12:49:22.9	12:49:27.0	+0	**+41**	10º	8º
106	TEM	280	18,842	12:50:19.5	12:50:19.1	+0	**-4**	5º	7º
107	TEM	284	19,595	12:51:53.0	12:51:53.3	+0	**+3**	5º	8º
108	TEM	286	19,731	12:52:05.5	00:00:00.0	+0	***6.000**	0º	0º
109	TEM	289	20,318	12:53:01.0	12:53:02.0	+0	**+10**	7º	10º
110	TEM	292	20,855	12:53:50.2	12:54:16.6	+0	**+264**	6º	8º
111	TEM	293	20,960	12:54:00.2	12:54:27.2	+0	**[+270]**	6º	8º
112	TEM	293	21,378	12:54:38.8	12:54:53.6	+0	**+148**	6º	8º
113	TEM	296	21,446	12:54:46.2	12:55:10.1	+0	**+239**	6º	8º
114	TEM	301	22,085	12:56:01.0	12:53:44.9	+0	**-1.361**	10º	8º
115	TEM	307	24,943	13:00:30.8	13:00:29.9	+0	**-9**	7º	8º
116	TEM	309	25,136	13:00:50.0	13:00:50.6	+0	**+6**	3º	8º
117	TEM	310	26,173	13:02:30.6	13:02:30.0	+0	**-6**	3º	8º
512	RAD	80KM		12:19:40	13:02:30	+0	**0**	0º	0º
514	RAD	30KM		13:05:20	13:06:41	+0	**0**	0º	0º
03 PROVA	PP	8.475	PD	291	Total PP	**8.184**	**PCZ 0**	**Posição: 8º**	

COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES

53

Nome LOURENCO CARVALHO LOPES / DEBORA AVILA DE CARVALHO — 3582,3563

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 08:33:00 — **Cidade** SOROCABA-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA									
1	TEM	7	0,583	09:43:59.6	09:43:59.3	+0	-3	8º	8º
2	TEM	7	0,642	09:44:06.0	09:44:06.8	+0	+8	3º	3º
3	TEM	8	1,071	09:44:43.0	09:44:43.7	+0	+7	11º	7º
4	TEM	10	1,988	09:46:10.5	09:46:09.7	+0	-8	7º	7º
5	TEM	11	2,150	09:46:29.7	09:46:29.4	+0	-3	3º	3º
6	TEM	14	2,863	09:47:47.5	09:47:46.0	+0	-15	12º	6º
7	TEM	15	3,257	09:48:34.8	09:48:33.2	+0	-16	11º	6º
8	TEM	16	4,500	09:50:19.2	09:50:17.1	+0	-21	11º	8º
9	TEM	17	5,141	09:51:12.1	09:51:10.3	+0	-18	12º	9º
10	TEM	18	5,902	09:52:17.3	09:52:15.3	+0	-20	12º	9º
11	TEM	19	6,254	09:52:49.9	09:52:47.3	+0	[-26]	12º	9º
12	TEM	21	7,115	09:54:21.0	09:54:13.1	+0	-79	12º	10º
13	TEM	24	7,843	09:55:44.0	09:55:49.7	+0	+57	12º	12º
14	TEM	26	8,391	09:56:38.7	09:56:38.3	+0	-4	7º	12º
15	TEM	32	9,931	09:59:13.5	09:59:12.3	+0	-12	8º	12º
16	TEM	32	9,985	09:59:19.9	09:59:20.2	+0	+3	5º	11º
17	TEM	35	10,389	10:00:00.3	10:00:21.0	+0	[+207]	9º	9º
18	TEM	36	10,534	10:00:14.9	10:00:31.6	+0	[+167]	9º	9º
19	TEM	39	10,761	10:00:45.6	10:00:55.3	+0	+97	9º	9º
20	TEM	43	11,129	10:01:21.5	10:01:22.6	+0	+11	4º	7º
21	TEM	50	12,719	10:07:49.6	10:07:49.1	+0	-5	7º	7º
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		
23	TEM	54	13,890	10:09:29.1	10:09:29.1	+0	0	1º	7º
24	TEM	56	14,114	10:09:52.0	10:09:52.2	+0	+2	3º	5º
25	TEM	58	14,947	10:11:15.1	10:11:14.9	+0	-2	3º	5º
26	TEM	59	15,169	10:11:37.3	10:11:37.0	+0	-3	6º	5º
27	TEM	61	15,744	10:12:34.1	10:12:33.9	+0	-2	1º	5º
28	TEM	64	17,378	10:14:56.3	10:14:55.9	+0	-4	7º	5º
29	TEM	65	17,849	10:15:36.0	10:15:34.5	+0	-15	6º	5º
30	TEM	65	17,941	10:15:47.0	10:15:48.3	+0	+13	10º	5º
31	TEM	65	18,020	10:15:56.5	10:15:58.6	+0	+21	5º	5º
32	TEM	66	18,261	10:16:22.3	10:16:23.7	+0	+14	6º	5º
33	TEM	67	19,000	10:17:26.7	10:17:27.4	+0	+7	10º	5º
34	TEM	68	20,411	10:19:36.6	10:19:36.8	+0	+2	3º	5º
35	TEM	70	20,453	10:19:41.0	10:19:43.7	+0	[+27]	7º	4º
36	TEM	76	21,377	10:24:08.5	10:24:08.0	+0	-5	3º	4º
37	TEM	77	21,485	10:24:26.6	10:24:31.0	+0	+44	4º	3º
38	TEM	78	21,703	10:24:48.0	10:24:49.8	+0	+18	5º	3º
39	TEM	81	22,482	10:25:56.5	10:26:07.5	+0	+110	8º	3º
40	TEM	83	23,857	10:27:57.1	10:28:00.5	+0	+34	9º	4º
41	TEM	88	24,934	10:29:38.2	10:29:42.3	+0	+41	9º	4º
42	TEM	88	25,226	10:30:17.2	10:30:17.5	+0	+3	4º	4º
43	TEM	90	25,680	10:31:18.8	10:31:19.6	+0	+8	7º	4º
44	TEM	92	26,588	10:32:52.6	10:32:52.9	+0	+3	6º	4º
45	TEM	93	26,643	10:33:01.0	10:33:04.5	+0	+35	7º	4º
46	TEM	96	27,869	10:36:15.2	10:36:30.1	+0	+149	10º	4º
47	TEM	102	28,913	10:38:06.3	10:38:15.5	+0	+92	10º	5º
48	TEM	103	29,106	10:38:30.2	10:38:26.1	+0	-41	9º	5º
502	RAD	80KM		09:43:59	10:38:26	+0	0	0º	0º
504	RAD	40KM		09:21:16	09:42:04	+0	0	0º	0º

01 PROVA	PP	1.482	PD	427	Total PP	1.055	PCZ 1	Posição: 5º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 02 PROVA									
49	TEM	107	0,886	11:15:00.1	11:15:00.3	+0	+2	9º	9º
50	TEM	116	3,293	11:19:08.4	11:19:10.3	+0	+19	5º	7º
51	TEM	116	3,643	11:19:40.7	11:19:41.6	+0	+9	11º	9º
52	TEM	116	3,720	11:19:47.8	11:19:47.9	+0	+1	2º	7º
53	TEM	118	4,130	11:20:27.7	11:20:29.4	+0	+17	10º	9º
54	TEM	121	4,892	11:21:41.1	11:21:41.2	+0	+1	1º	5º
55	TEM	124	5,883	11:23:25.6	11:23:25.5	+0	-1	2º	5º
56	TEM	125	5,973	11:23:38.0	11:23:38.5	+0	+5	5º	4º
57	TEM	131	6,561	11:24:48.3	11:24:50.4	+0	+21	9º	5º
58	TEM	138	7,612	11:28:20.5	11:28:20.4	+0	-1	3º	5º
59	TEM	144	8,872	11:30:20.6	11:30:27.7	+0	[+71]	11º	9º
60	TEM	146	9,277	11:30:56.9	11:30:56.8	+0	-1	1º	9º
61	TEM	147	9,377	11:31:10.1	11:31:10.1	+0	0	1º	8º
62	TEM	148	9,766	11:31:47.3	11:31:50.2	+0	[+29]	9º	8º
63	TEM	155	11,048	11:33:36.8	11:33:34.0	+0	[-28]	11º	8º
64	TEM	156	11,517	11:34:22.4	11:34:21.6	+0	-8	11º	8º
65	TEM	157	11,802	11:34:48.0	11:34:46.5	+0	-15	11º	8º
66	TEM	158	11,913	11:35:00.9	11:35:02.6	+0	+17	6º	8º
67	TEM	161	12,650	11:36:50.6	11:36:50.3	+0	-3	5º	8º
68	TEM	161	13,098	11:37:32.0	11:37:32.9	+0	+9	9º	8º
69	TEM	163	13,547	11:38:17.8	11:38:19.2	+0	+14	12º	8º
70	TEM	167	14,698	11:43:12.1	11:43:12.3	+0	+2	3º	8º
71	TEM	168	14,766	11:43:22.3	11:43:25.5	+0	+32	10º	8º
72	TEM	172	15,276	11:44:20.7	11:44:21.8	+0	+11	10º	8º
73	TEM	173	15,443	11:44:42.2	11:44:42.6	+0	+4	1º	6º
74	TEM	174	15,569	11:44:56.5	11:44:56.2	+0	-3	2º	6º
75	TEM	175	15,939	11:45:39.5	11:45:39.4	+0	-1	1º	6º
76	TEM	177	16,045	11:45:52.1	11:45:53.1	+0	+10	8º	6º
77	TEM	179	17,908	11:48:28.8	11:48:29.0	+0	+2	3º	6º
78	TEM	187	19,441	11:51:22.3	11:51:21.9	+0	-4	4º	5º
79	TEM	189	19,611	11:51:43.6	11:51:42.7	+0	-9	5º	5º
80	TEM	189	19,890	11:52:14.0	11:52:20.4	+0	+64	11º	5º
81	TEM	191	20,139	11:52:43.9	11:52:44.1	+0	+2	2º	5º
82	TEM	192	20,416	11:53:11.9	11:53:13.2	+0	+13	9º	5º
83	TEM	192	20,505	11:53:20.8	11:53:21.5	+0	+7	5º	5º
84	TEM	198	21,675	11:58:17.4	11:58:25.8	+0	[+84]	12º	5º
85	TEM	205	22,362	12:00:03.0	12:00:04.3	+0	+13	8º	5º
86	TEM	209	23,340	12:01:24.8	12:01:26.0	+0	+12	9º	5º
87	TEM	209	23,968	12:02:33.3	12:02:35.4	+0	+21	8º	6º
88	TEM	211	25,536	12:05:29.3	12:05:29.9	+0	+6	6º	6º
89	TEM	217	27,575	12:08:24.9	12:08:26.1	+0	+12	5º	5º
506	RAD	80KM		11:15:00	12:08:26	+0	0	0º	0º
508	RAD	40KM		10:58:08	10:58:54	+0	0	0º	0º
510	RAD	30KM		11:16:33	11:17:05	+0	0	0º	0º

02 PROVA	PP	584	PD	212	Total PP	372	PCZ 1	Posição: 7º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA									
90	TEM	223	0,532	12:20:39.3	12:20:40.0	+0	+7	4º	4º
91	TEM	227	2,107	12:22:48.1	12:22:48.1	+0	0	1º	1º
92	TEM	232	3,086	12:24:57.0	12:24:56.7	+0	-3	9º	1º
93	TEM	232	3,189	12:25:09.4	12:25:09.2	+0	-2	1º	1º
94	TEM	235	4,133	12:26:29.6	12:26:28.4	+0	-12	12º	2º
95	TEM	236	4,578	12:27:10.6	12:27:11.3	+0	+7	7º	2º
96	TEM	239	5,746	12:28:43.3	12:28:44.2	+0	+9	10º	1º
97	TEM	248	7,822	12:32:02.8	12:32:05.2	+0	[+24]	8º	5º
98	TEM	254	9,750	12:34:36.1	12:34:36.4	+0	+3	7º	5º
99	TEM	255	10,285	12:35:22.3	12:35:22.2	+0	-1	4º	5º
100	TEM	264	12,341	12:38:26.6	12:38:28.1	+0	+15	11º	5º
101	TEM	268	14,472	12:41:44.1	12:41:42.8	+0	-13	3º	4º
102	TEM	273	16,197	12:47:16.4	12:47:16.7	+0	+3	4º	4º
103	TEM	279	17,416	12:49:12.7	12:49:17.2	+0	+45	12º	9º
104	TEM	279	18,129	12:50:13.8	12:50:14.3	+0	+5	8º	9º
105	TEM	280	18,228	12:50:22.9	12:50:24.9	+0	+20	6º	9º
106	TEM	280	18,842	12:51:19.5	12:51:20.1	+0	+6	8º	9º
107	TEM	284	19,595	12:52:53.0	12:52:53.7	+0	+7	11º	9º
108	TEM	286	19,731	12:53:05.5	12:53:24.9	+0	+194	8º	8º
109	TEM	289	20,318	12:54:01.0	12:54:06.7	+0	+57	9º	8º
110	TEM	292	20,855	12:54:50.2	12:56:18.2	+0	[+880]	10º	7º
111	TEM	293	20,960	12:55:00.2	12:56:26.5	+0	+863	9º	7º
112	TEM	293	21,378	12:55:38.8	12:56:51.9	+0	+731	9º	7º
113	TEM	296	21,446	12:55:46.2	12:56:59.1	+0	+729	10º	7º
114	TEM	301	22,085	12:57:01.0	12:54:42.1	+0	-1.389	12º	7º
115	TEM	307	24,943	13:01:30.8	13:01:31.2	+0	+4	4º	7º
116	TEM	309	25,136	13:01:50.0	13:01:53.2	+0	+32	11º	7º
117	TEM	310	26,173	13:03:30.6	13:03:30.9	+0	+3	2º	7º
512	RAD	80KM		12:20:40	13:03:31	+0	0	0º	0º
514	RAD	30KM		13:07:17	13:08:14	+0	0	0º	0º

03 PROVA	PP	5.064	PD	904	Total PP	4.160	PCZ 1	Posição: 7º

COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES

55

Nome	INACIO ONOFRE ROSSETTO / LEONARDO STEFANATO ROSSETTO	3538,3531
Patrocinador		
Categoria / Largada	TURISMO / 08:34:00	**Cidade** CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM-ES

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA									
1	TEM	7	0,583	09:44:59.6	09:44:59.8	+0	**+2**	5º	5º
2	TEM	7	0,642	09:45:06.0	09:45:07.6	+0	**+16**	7º	8º
3	TEM	8	1,071	09:45:43.0	09:45:43.6	+0	**+6**	10º	9º
4	TEM	10	1,988	09:47:10.5	09:47:10.3	+0	**-2**	2º	6º
5	TEM	11	2,150	09:47:29.7	09:47:28.4	+0	**-13**	5º	5º
6	TEM	14	2,863	09:48:47.5	09:48:47.6	+0	**+1**	4º	4º
7	TEM	15	3,257	09:49:34.8	09:49:34.6	+0	**-2**	4º	3º
8	TEM	16	4,500	09:51:19.2	09:51:17.9	+0	**-13**	6º	3º
9	TEM	17	5,141	09:52:12.1	09:52:11.5	+0	**-6**	6º	3º
10	TEM	18	5,902	09:53:17.3	09:53:16.2	+0	**-11**	8º	3º
11	TEM	19	6,254	09:53:49.9	09:53:48.2	+0	**-17**	8º	4º
12	TEM	21	7,115	09:55:21.0	09:55:19.2	+0	**-18**	7º	5º
13	TEM	24	7,843	09:56:44.0	09:56:46.0	+0	**[+20]**	11º	6º
14	TEM	26	8,391	09:57:38.7	09:57:45.6	+0	**+69**	12º	9º
15	TEM	32	9,931	10:00:13.5	10:00:13.3	+0	**-2**	3º	8º
16	TEM	32	9,985	10:00:19.9	10:00:20.8	+0	**+9**	7º	8º
17	TEM	35	10,389	10:01:00.3	10:01:10.0	+0	**+97**	7º	6º
18	TEM	36	10,534	10:01:14.9	10:01:21.7	+0	**+68**	6º	6º
19	TEM	39	10,761	10:01:45.6	10:01:46.4	+0	**+8**	3º	6º
20	TEM	43	11,129	10:02:21.5	10:02:24.8	+0	**+33**	6º	5º
21	TEM	50	12,719	10:08:49.6	10:08:49.7	+0	**+1**	4º	5º
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	**0**		
23	TEM	54	13,890	10:10:29.1	10:10:52.2	+0	**[+231]**	11º	6º
24	TEM	56	14,114	10:10:52.0	10:11:14.3	+0	**[+223]**	10º	6º
25	TEM	58	14,947	10:12:15.1	10:12:19.8	+0	**+47**	10º	6º
26	TEM	59	15,169	10:12:37.3	10:12:37.5	+0	**+2**	5º	6º
27	TEM	61	15,744	10:13:34.1	10:13:42.5	+0	**+84**	10º	6º
28	TEM	64	17,378	10:15:56.3	10:15:55.8	+0	**-5**	8º	6º
29	TEM	65	17,849	10:16:36.0	10:16:33.8	+0	**[-22]**	9º	6º
30	TEM	65	17,941	10:16:47.0	10:16:47.0	+0	**0**	3º	6º
31	TEM	65	18,020	10:16:56.5	10:16:57.3	+0	**+8**	2º	6º
32	TEM	66	18,261	10:17:22.3	10:17:21.8	+0	**-5**	4º	6º
33	TEM	67	19,000	10:18:26.7	10:18:26.3	+0	**-4**	9º	6º
34	TEM	68	20,411	10:20:36.6	10:20:36.1	+0	**-5**	6º	6º
35	TEM	70	20,453	10:20:41.0	10:20:41.9	+0	**+9**	1º	5º
36	TEM	76	21,377	10:25:08.5	10:25:07.1	+0	**-14**	7º	5º
37	TEM	77	21,485	10:25:26.6	10:25:28.1	+0	**+15**	2º	4º
38	TEM	78	21,703	10:25:48.0	10:25:48.5	+0	**+5**	2º	4º
39	TEM	81	22,482	10:26:56.5	10:26:56.9	+0	**+4**	1º	4º
40	TEM	83	23,857	10:28:57.1	10:28:57.3	+0	**+2**	2º	3º
41	TEM	88	24,934	10:30:38.2	10:30:38.9	+0	**+7**	3º	3º
42	TEM	88	25,226	10:31:17.2	10:31:17.1	+0	**-1**	2º	3º
43	TEM	90	25,680	10:32:18.8	10:32:18.9	+0	**+1**	3º	3º
44	TEM	92	26,588	10:33:52.6	10:33:52.4	+0	**-2**	4º	3º
45	TEM	93	26,643	10:34:01.0	10:33:59.2	+0	**-18**	4º	3º
46	TEM	96	27,869	10:37:15.2	10:37:15.1	+0	**-1**	1º	3º
47	TEM	102	28,913	10:39:06.3	10:39:06.5	+0	**+2**	1º	3º
48	TEM	103	29,106	10:39:30.2	10:39:29.6	+0	**-6**	5º	3º
502	RAD	80KM		09:45:00	10:39:29	+0	**0**	0º	0º
504	RAD	40KM		09:21:34	09:42:02	+0	**0**	0º	0º

01 PROVA	PP	1.137	PD	496	Total PP	641	PCZ 1	Posição: 4º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 02 PROVA									
49	TEM	107	0,886	11:16:00.1	11:16:00.0	+0	**-1**	5º	5º
50	TEM	116	3,293	11:20:08.4	11:20:10.3	+0	**+19**	6º	5º
51	TEM	116	3,643	11:20:40.7	11:20:41.2	+0	**+5**	6º	6º
52	TEM	116	3,720	11:20:47.8	11:20:48.7	+0	**+9**	11º	9º
53	TEM	118	4,130	11:21:27.7	11:21:28.4	+0	**+7**	5º	6º
54	TEM	121	4,892	11:22:41.1	11:22:42.4	+0	**+13**	8º	7º
55	TEM	124	5,883	11:24:25.6	11:24:25.6	+0	**0**	1º	6º
56	TEM	125	5,973	11:24:38.0	11:24:38.5	+0	**+5**	6º	6º
57	TEM	131	6,561	11:25:48.3	11:25:48.5	+0	**+2**	1º	4º
58	TEM	138	7,612	11:29:20.5	11:29:19.8	+0	**-7**	10º	4º
59	TEM	144	8,872	11:31:20.6	11:31:21.9	+0	**+13**	5º	4º
60	TEM	146	9,277	11:31:56.9	11:31:55.9	+0	**-10**	10º	4º
61	TEM	147	9,377	11:32:10.1	11:32:09.7	+0	**-4**	4º	4º
62	TEM	148	9,766	11:32:47.3	11:32:47.2	+0	**-1**	1º	3º
63	TEM	155	11,048	11:34:36.8	11:34:37.0	+0	**+2**	2º	3º
64	TEM	156	11,517	11:35:22.4	11:35:22.1	+0	**-3**	7º	3º
65	TEM	157	11,802	11:35:48.0	11:35:47.4	+0	**-6**	9º	3º
66	TEM	158	11,913	11:36:00.9	11:36:02.6	+0	**+17**	5º	3º
67	TEM	161	12,650	11:37:50.6	11:37:50.5	+0	**-1**	2º	3º
68	TEM	161	13,098	11:38:32.0	11:38:32.0	+0	**0**	1º	3º
69	TEM	163	13,547	11:39:17.8	11:39:17.2	+0	**-6**	10º	3º
70	TEM	167	14,698	11:44:12.1	11:44:11.8	+0	**-3**	7º	3º
71	TEM	168	14,766	11:44:22.3	11:44:25.2	+0	**[+29]**	8º	4º
72	TEM	172	15,276	11:45:20.7	11:45:21.9	+0	**+12**	11º	4º
73	TEM	173	15,443	11:45:42.2	11:45:43.8	+0	**+16**	5º	4º
74	TEM	174	15,569	11:45:56.5	11:45:55.9	+0	**-6**	4º	4º
75	TEM	175	15,939	11:46:39.5	11:46:39.2	+0	**-3**	2º	3º
76	TEM	177	16,045	11:46:52.1	11:46:51.8	+0	**-3**	2º	3º
77	TEM	179	17,908	11:49:28.8	11:49:26.7	+0	**-21**	8º	3º
78	TEM	187	19,441	11:52:22.3	11:52:22.4	+0	**+1**	3º	2º
79	TEM	189	19,611	11:52:43.6	11:52:41.9	+0	**-17**	7º	2º
80	TEM	189	19,890	11:53:14.0	11:53:11.7	+0	**[-23]**	7º	2º
81	TEM	191	20,139	11:53:43.9	11:53:43.6	+0	**-3**	4º	2º
82	TEM	192	20,416	11:54:11.9	11:54:12.9	+0	**+10**	6º	2º
83	TEM	192	20,505	11:54:20.8	11:54:21.8	+0	**+10**	9º	2º
84	TEM	198	21,675	11:59:17.4	11:59:19.5	+0	**[+21]**	8º	2º
85	TEM	205	22,362	12:01:03.0	12:01:02.4	+0	**-6**	6º	2º
86	TEM	209	23,340	12:02:24.8	12:02:25.0	+0	**+2**	2º	2º
87	TEM	209	23,968	12:03:33.3	12:03:34.6	+0	**+13**	3º	2º
88	TEM	211	25,536	12:06:29.3	12:06:30.2	+0	**+9**	11º	2º
89	TEM	217	27,575	12:09:24.9	12:09:36.1	+0	**[+112]**	12º	4º
506	RAD	80KM		11:16:00	12:09:36	+0	**0**	0º	0º
508	RAD	40KM		10:56:43	10:57:33	+0	**0**	0º	0º
510	RAD	30KM		11:17:32	11:18:04	+0	**0**	0º	0º

02 PROVA	PP	451	PD	185	Total PP	266	PCZ 2	Posição: 2º

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA									
90	TEM	223	0,532	12:21:39.3	12:21:41.1	+0	**[+18]**	11º	11º
91	TEM	227	2,107	12:23:48.1	12:23:46.8	+0	**-13**	11º	12º
92	TEM	232	3,086	12:25:57.0	12:25:57.1	+0	**+1**	3º	12º
93	TEM	232	3,189	12:26:09.4	12:26:10.7	+0	**+13**	6º	9º
94	TEM	235	4,133	12:27:29.6	12:27:29.5	+0	**-1**	2º	7º
95	TEM	236	4,578	12:28:10.6	12:28:10.8	+0	**+2**	2º	5º
96	TEM	239	5,746	12:29:43.3	12:29:42.8	+0	**-5**	5º	6º
97	TEM	248	7,822	12:33:02.8	12:33:02.9	+0	**+1**	3º	2º
98	TEM	254	9,750	12:35:36.1	12:35:36.3	+0	**+2**	6º	1º
99	TEM	255	10,285	12:36:22.3	12:36:21.8	+0	**-5**	11º	3º
100	TEM	264	12,341	12:39:26.6	12:39:26.5	+0	**-1**	1º	1º
101	TEM	268	14,472	12:42:44.1	12:42:40.5	+0	**-36**	12º	5º
102	TEM	273	16,197	12:48:16.4	12:48:16.8	+0	**+4**	5º	6º
103	TEM	279	17,416	12:50:12.7	12:50:12.8	+0	**+1**	3º	3º
104	TEM	279	18,129	12:51:13.8	12:51:13.1	+0	**-7**	9º	4º
105	TEM	280	18,228	12:51:22.9	12:51:22.7	+0	**-2**	1º	3º
106	TEM	280	18,842	12:52:19.5	12:52:19.3	+0	**-2**	3º	2º
107	TEM	284	19,595	12:53:53.0	12:53:52.8	+0	**-2**	3º	2º
108	TEM	286	19,731	12:54:05.5	12:54:05.5	+0	**0**	1º	1º
109	TEM	289	20,318	12:55:01.0	12:55:01.2	+0	**+2**	3º	1º
110	TEM	292	20,855	12:55:50.2	12:55:51.2	+0	**+10**	1º	1º
111	TEM	293	20,960	12:56:00.2	12:56:02.0	+0	**[+18]**	1º	1º
112	TEM	293	21,378	12:56:38.8	12:56:38.6	+0	**-2**	3º	1º
113	TEM	296	21,446	12:56:46.2	12:56:46.4	+0	**+2**	1º	1º
114	TEM	301	22,085	12:58:01.0	12:58:01.3	+0	**+3**	1º	1º
115	TEM	307	24,943	13:02:30.8	13:02:30.9	+0	**+1**	2º	1º
116	TEM	309	25,136	13:02:50.0	13:02:50.9	+0	**+9**	5º	1º
117	TEM	310	26,173	13:04:30.6	13:04:29.7	+0	**-9**	5º	1º
512	RAD	80KM		12:21:41	13:04:29	+0	**0**	0º	0º
514	RAD	30KM		13:07:22	13:08:24	+0	**0**	0º	0º

03 PROVA	PP	172	PD	36	Total PP	136	PCZ 1	Posição: 1º