



COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



1	Nome	RONE BRANCO / JHONATAN ARDIGO										3580,3503							
	Patrocinador																		
	Categoria / Largada	MASTER / 08:01:00										Cidade	CURITIBA-PR						
	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA																			
1	TEM	7	0,583	09:11:54.8	09:11:54.9	+0	+1	4º	4º	63	TEM	155	11,048	10:58:13.9	10:58:14.2	+0	+3	2º	2º
2	TEM	7	0,642	09:12:00.3	09:12:01.1	+0	+8	3º	2º	64	TEM	156	11,517	10:58:53.0	10:58:53.1	+0	+1	4º	1º
3	TEM	8	1,071	09:12:32.6	09:12:32.5	+0	-1	5º	2º	65	TEM	157	11,802	10:59:15.2	10:59:14.8	+0	-4	6º	2º
4	TEM	10	1,988	09:13:49.4	09:13:49.2	+0	-2	3º	2º	66	TEM	158	11,913	10:59:26.0	10:59:26.9	+0	+9	1º	1º
5	TEM	11	2,150	09:14:05.4	09:14:06.4	+0	+10	7º	3º	67	TEM	161	12,650	11:01:05.4	11:01:04.2	+0	[-12]	6º	2º
6	TEM	14	2,863	09:15:11.2	09:15:11.4	+0	+2	3º	2º	68	TEM	161	13,098	11:01:41.2	11:01:41.2	+0	0	1º	1º
7	TEM	15	3,257	09:15:50.6	09:15:51.4	+0	+8	4º	2º	69	TEM	163	13,547	11:02:22.4	11:02:22.3	+0	-1	3º	1º
8	TEM	16	4,500	09:17:22.1	09:17:22.1	+0	0	1º	2º	70	TEM	167	14,698	11:07:13.7	11:07:13.5	+0	-2	1º	1º
9	TEM	17	5,141	09:18:08.6	09:18:08.1	+0	-5	4º	2º	71	TEM	168	14,766	11:07:21.8	11:07:22.0	+0	+2	2º	1º
10	TEM	18	5,902	09:19:05.6	09:19:06.2	+0	+6	8º	2º	72	TEM	172	15,276	11:08:10.6	11:08:10.2	+0	-4	5º	1º
11	TEM	19	6,254	09:19:33.8	09:19:33.7	+0	-1	1º	2º	73	TEM	173	15,443	11:08:28.3	11:08:28.9	+0	+6	3º	1º
12	TEM	21	7,115	09:20:51.2	09:20:51.6	+0	+4	5º	2º	74	TEM	174	15,569	11:08:40.3	11:08:40.3	+0	0	1º	1º
13	TEM	24	7,843	09:22:00.8	09:22:01.8	+0	+10	8º	2º	75	TEM	175	15,939	11:09:16.3	11:09:16.1	+0	-2	4º	1º
14	TEM	26	8,391	09:22:47.7	09:22:47.8	+0	+1	3º	2º	76	TEM	177	16,045	11:09:26.8	11:09:27.2	+0	+4	5º	1º
15	TEM	32	9,931	09:24:59.7	09:24:59.6	+0	-1	3º	2º	77	TEM	179	17,908	11:11:44.1	11:11:43.8	+0	-3	4º	1º
16	TEM	32	9,985	09:25:05.1	09:25:06.7	+0	+16	7º	2º	78	TEM	187	19,441	11:14:24.4	11:14:24.8	+0	+4	7º	1º
17	TEM	35	10,389	09:25:39.6	09:25:40.5	+0	+9	6º	2º	79	TEM	189	19,611	11:14:42.0	11:14:43.1	+0	+11	8º	1º
18	TEM	36	10,534	09:25:52.0	09:25:52.4	+0	+4	5º	2º	80	TEM	189	19,890	11:15:07.7	11:15:07.7	+0	0	1º	1º
19	TEM	39	10,761	09:26:28.5	09:26:28.4	+0	-1	5º	2º	81	TEM	191	20,139	11:15:32.5	11:15:32.7	+0	+2	4º	1º
20	TEM	43	11,129	09:26:59.3	09:26:59.2	+0	-1	2º	2º	82	TEM	192	20,416	11:15:56.5	11:15:58.7	+0	+[22]	8º	2º
21	TEM	50	12,719	09:33:13.6	09:33:13.6	+0	0	1º	2º	83	TEM	192	20,505	11:16:04.1	11:16:06.1	+0	+[20]	8º	3º
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			84	TEM	198	21,675	11:20:43.2	11:20:43.1	+0	-1	2º	2º
23	TEM	54	13,890	09:34:40.4	09:34:40.8	+0	+4	2º	2º	85	TEM	205	22,362	11:22:19.3	11:22:19.5	+0	+2	4º	2º
24	TEM	56	14,114	09:34:59.9	09:35:00.2	+0	+3	2º	2º	86	TEM	209	23,340	11:23:30.8	11:23:30.8	+0	0	2º	2º
25	TEM	58	14,947	09:36:11.1	09:36:11.6	+0	+5	3º	2º	87	TEM	209	23,968	11:24:28.7	11:24:31.1	+0	+[24]	4º	3º
26	TEM	59	15,169	09:36:30.1	09:36:30.5	+0	+4	3º	2º	88	TEM	211	25,536	11:26:56.9	11:26:57.9	+0	+10	7º	3º
27	TEM	61	15,744	09:37:18.8	09:37:19.2	+0	+4	2º	2º	89	TEM	217	27,575	11:29:37.9	11:29:37.8	+0	-1	2º	3º
28	TEM	64	17,378	09:39:22.8	09:39:22.9	+0	+1	2º	2º	506	RAD	80KM		10:41:10	11:29:38	+0	0	0º	0º
29	TEM	65	17,849	09:39:57.5	09:39:56.7	+0	-8	5º	2º	508	RAD	40KM		10:31:43	10:32:28	+0	0	0º	0º
30	TEM	65	17,941	09:40:06.7	09:40:07.1	+0	+4	5º	2º	510	RAD	30KM		10:42:40	10:43:12	+0	0	0º	0º
31	TEM	65	18,020	09:40:14.6	09:40:16.6	+0	+[20]	7º	2º	02 PROVA									
32	TEM	66	18,261	09:40:36.4	09:40:36.6	+0	+2	5º	2º	PP	196	PD	78	Total PP	118	PCZ	7	Posição:	2º
33	TEM	67	19,000	09:41:32.6	09:41:32.9	+0	+3	5º	2º	COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA									
34	TEM	68	20,411	09:43:25.1	09:43:26.3	+0	+12	8º	2º	90	TEM	223	0,532	11:44:32.7	11:44:32.9	+0	+2	2º	2º
35	TEM	70	20,453	09:43:28.8	09:43:31.6	+0	+[28]	7º	2º	91	TEM	227	2,107	11:46:25.9	11:46:25.6	+0	-3	4º	2º
36	TEM	76	21,377	09:47:44.0	09:47:43.0	+0	-10	7º	2º	92	TEM	232	3,086	11:48:18.6	11:48:18.5	+0	-1	1º	2º
37	TEM	77	21,485	09:47:57.9	09:47:59.6	+0	+[17]	1º	2º	93	TEM	232	3,189	11:48:28.9	11:48:29.8	+0	+9	5º	4º
38	TEM	78	21,703	09:48:16.3	09:48:17.0	+0	+7	6º	2º	94	TEM	235	4,133	11:49:38.8	11:49:38.3	+0	-5	6º	4º
39	TEM	81	22,482	09:49:16.0	09:49:16.9	+0	+9	3º	1º	95	TEM	236	4,578	11:50:14.4	11:50:14.7	+0	+3	4º	4º
40	TEM	83	23,857	09:51:01.0	09:51:01.5	+0	+5	4º	1º	96	TEM	239	5,746	11:51:36.1	11:51:35.7	+0	-4	5º	4º
41	TEM	88	24,934	09:52:29.5	09:52:33.4	+0	+[39]	8º	2º	97	TEM	248	7,822	11:54:30.2	11:54:30.1	+0	-1	1º	4º
42	TEM	88	25,226	09:53:01.3	09:53:01.3	+0	0	1º	2º	98	TEM	254	9,750	11:56:45.2	11:56:45.6	+0	+4	4º	4º
43	TEM	90	25,680	09:53:53.3	09:53:53.0	+0	-3	5º	2º	99	TEM	255	10,285	11:57:25.6	11:57:25.9	+0	+3	6º	3º
44	TEM	92	26,588	09:55:15.9	09:55:15.3	+0	-6	6º	2º	100	TEM	264	12,341	12:00:05.6	12:00:06.3	+0	+7	3º	3º
45	TEM	93	26,643	09:55:22.6	09:55:22.5	+0	-1	2º	2º	101	TEM	268	14,472	12:02:56.5	12:02:56.0	+0	-5	4º	4º
46	TEM	96	27,869	09:57:55.4	09:57:54.5	+0	-9	7º	2º	102	TEM	273	16,197	12:08:10.8	12:08:10.9	+0	+1	2º	3º
47	TEM	102	28,913	09:59:30.8	09:59:30.5	+0	-3	3º	2º	103	TEM	279	17,416	12:09:51.9	12:09:51.2	+0	-7	8º	4º
48	TEM	103	29,106	09:59:51.9	09:59:51.4	+0	-5	4º	3º	104	TEM	279	18,129	12:10:45.4	12:10:45.0	+0	-4	6º	4º
502	RAD	80KM		09:11:55	09:59:51	+0	0	0º	0º	105	TEM	280	18,228	12:10:53.2	12:10:53.9	+0	+7	4º	4º
504	RAD	40KM		08:40:30	08:42:28	+0	0	0º	0º	106	TEM	280	18,842	12:11:42.3	12:11:41.9	+0	-4	7º	4º
01 PROVA																			
PP	303	PD	104	Total PP	199	PCZ	3	Posição:	1º	107	TEM	284	19,595	12:12:53.1	12:12:52.8	+0	-3	8º	4º
COPA TROLLER 2015 - 02 PROVA																			
49	TEM	107	0,886	10:41:10.0	10:41:10.0	+0	0	2º	2º	108	TEM	286	19,731	12:13:03.9	12:13:04.1	+0	+2	5º	5º
50	TEM	116	3,293	10:45:15.3	10:45:16.0	+0	+7	5º	5º	109	TEM	289	20,318	12:14:08.1	12:14:08.2	+0	+1	3º	5º
51	TEM	116	3,643	10:45:43.3	10:45:43.4	+0	+1	2º	4º	110	TEM	292	20,855	12:14:50.2	12:15:10.0	+0	+[198]	8º	8º
52	TEM	116	3,720	10:45:49.5	10:45:49.6	+0	+1	3º	4º	111	TEM	293	20,960	12:14:58.8	12:15:17.8	+0	+190	8º	8º
53	TEM	118	4,130	10:46:24.1	10:46:24.1	+0	0	2º	2º	112	TEM	293	21,378	12:15:32.3	12:15:42.7	+0	+104	8º	8º
54	TEM	121	4,892	10:47:27.3	10:47:27.9	+0	+6	2º	2º	113	TEM	296	21,446	12:15:38.5	12:15:49.1	+0	+106	8º	8º
55	TEM	124	5,883	10:48:56.0	10:48:55.9	+0	-1	1º	2º	114	TEM	301	22,083	12:16:33.3	12:16:31.6	+0	[-17]	8º	8º
56	TEM	125	5,973	10:49:06.1	10:49:05.7	+0	-4	7º	2º	115	TEM	307	24,943	12:20:25.9	12:20:25.0	+0	-9	8º	8º
57	TEM	131	6,561	10:50:09.6	10:50:09.9	+0	+3	5º	2º	116	TEM	309	25,136	12:20:42.9	12:20:42.8	+0	-1	3º	8º
58	TEM	138	7,612	10:53:35.5	10:53:35.0	+0	-5	8º	2º	117	TEM	310	26,173	12:22:09.3	12:22:09.1	+0	-2	3º	8º
59	TEM	144	8,872	10:55:21.7	10:55:21.3	+0	-4	6º	2º	512	RAD	80KM		11:44:33	12:22:09	+0	0	0º	0º
60	TEM	146	9,277	10:55:53.0	10:55:53.0	+0	0	1º	2º	514	RAD	30KM		12:24:50	12:25:52	+0	0	0º	0º
61	TEM	147	9,377	10:56:03.8	10:56:04.1	+0	+3	5º	2º	03 PROVA									
62	TEM	148	9,766	10:56:35.8	10:56:36.9	+0	+11	4º	2º	PP	703	PD	215	Total PP	488	PCZ	0	Posição:	8º



COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIAS/ES



2		Nome OSCAR JOSE SCHMIDT / GUSTAVO SCHMIDT							3523,3559																	
Patrocinador																										
Categoria / Largada		MASTER / 08:02:00							Cidade		SAO JOSE-SC															
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC									
COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA																										
1	TEM	7	0,583	09:12:54.8	09:12:54.8	+0	0	2º 2º	62	TEM	148	9,766	10:57:35.8	10:57:37.3	+0	[+15]	7º 8º									
2	TEM	7	0,642	09:13:00.3	09:13:01.1	+0	+8	2º 1º	63	TEM	155	11,048	10:59:13.9	10:59:14.8	+0	+9	8º 8º									
3	TEM	8	1,071	09:13:32.6	09:13:32.6	+0	0	1º 1º	64	TEM	156	11,517	10:59:53.0	10:59:53.5	+0	+5	8º 8º									
4	TEM	10	1,988	09:14:49.4	09:14:49.3	+0	-1	2º 1º	65	TEM	157	11,802	11:00:15.2	11:00:15.9	+0	+7	8º 8º									
5	TEM	11	2,150	09:15:05.4	09:15:05.4	+0	0	1º 1º	66	TEM	158	11,913	11:00:26.0	11:00:28.2	+0	[+22]	5º 8º									
6	TEM	14	2,863	09:16:11.2	09:16:11.7	+0	+5	5º 1º	67	TEM	161	12,650	11:02:05.4	11:02:05.3	+0	-1	2º 8º									
7	TEM	15	3,257	09:16:50.6	09:16:51.5	+0	+9	7º 1º	68	TEM	161	13,098	11:02:41.2	11:02:41.6	+0	+4	5º 8º									
8	TEM	16	4,500	09:18:22.1	09:18:22.1	+0	0	2º 1º	69	TEM	163	13,547	11:03:22.4	11:03:23.3	+0	+9	8º 8º									
9	TEM	17	5,141	09:19:08.6	09:19:08.6	+0	0	1º 1º	70	TEM	167	14,698	11:08:13.7	11:08:13.4	+0	-3	3º 8º									
10	TEM	18	5,902	09:20:05.6	09:20:05.8	+0	+2	4º 1º	71	TEM	168	14,766	11:08:21.8	11:08:22.1	+0	+3	3º 8º									
11	TEM	19	6,254	09:20:33.8	09:20:33.6	+0	-2	3º 1º	72	TEM	172	15,276	11:09:10.6	11:09:10.4	+0	-2	2º 8º									
12	TEM	21	7,115	09:21:51.2	09:21:51.3	+0	+1	2º 1º	73	TEM	173	15,443	11:09:28.3	11:09:29.1	+0	+8	5º 5º									
13	TEM	24	7,843	09:23:00.8	09:23:01.7	+0	+9	6º 1º	74	TEM	174	15,569	11:09:40.3	11:09:40.4	+0	+1	2º 5º									
14	TEM	26	8,391	09:23:47.7	09:23:47.5	+0	-2	5º 1º	75	TEM	175	15,939	11:10:16.3	11:10:16.1	+0	-2	3º 5º									
15	TEM	32	9,931	09:25:59.7	09:25:59.6	+0	-1	1º 1º	76	TEM	177	16,045	11:10:26.8	11:10:26.9	+0	+1	2º 5º									
16	TEM	32	9,985	09:26:05.1	09:26:06.5	+0	+14	5º 1º	77	TEM	179	17,908	11:12:44.1	11:12:44.0	+0	-1	2º 5º									
17	TEM	35	10,389	09:26:39.6	09:26:39.5	+0	-1	1º 1º	78	TEM	187	19,441	11:15:24.4	11:15:24.1	+0	-3	6º 5º									
18	TEM	36	10,534	09:26:52.0	09:26:51.9	+0	-1	2º 1º	79	TEM	189	19,611	11:15:42.0	11:15:42.6	+0	+6	5º 5º									
19	TEM	39	10,761	09:27:28.5	09:27:28.4	+0	-1	3º 1º	80	TEM	189	19,890	11:16:07.7	11:16:07.0	+0	-7	5º 5º									
20	TEM	43	11,129	09:27:59.3	09:27:59.0	+0	-3	6º 1º	81	TEM	191	20,139	11:16:32.5	11:16:32.3	+0	-2	3º 5º									
21	TEM	50	12,719	09:34:13.6	09:34:13.0	+0	-6	7º 1º	82	TEM	192	20,416	11:16:56.5	11:16:57.5	+0	+10	5º 5º									
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		83	TEM	192	20,505	11:17:04.1	11:17:04.5	+0	+4	4º 5º									
23	TEM	54	13,890	09:35:40.4	09:35:40.7	+0	+3	1º 1º	84	TEM	198	21,675	11:21:43.2	11:21:44.0	+0	+8	7º 5º									
24	TEM	56	14,114	09:35:59.9	09:36:00.0	+0	+1	1º 1º	85	TEM	205	22,362	11:23:19.3	11:23:20.4	+0	+11	8º 5º									
25	TEM	58	14,947	09:37:11.1	09:37:11.7	+0	+6	7º 1º	86	TEM	209	23,340	11:24:30.8	11:24:31.3	+0	+5	6º 5º									
26	TEM	59	15,169	09:37:30.1	09:37:30.5	+0	+4	4º 1º	87	TEM	209	23,968	11:25:28.7	11:25:30.9	+0	[+22]	2º 5º									
27	TEM	61	15,744	09:38:18.8	09:38:19.8	+0	+10	8º 1º	88	TEM	211	25,536	11:27:56.9	11:27:57.9	+0	+10	6º 5º									
28	TEM	64	17,378	09:40:22.8	09:40:23.1	+0	+3	4º 1º	89	TEM	217	27,575	11:30:37.9	11:30:38.1	+0	+2	4º 5º									
29	TEM	65	17,849	09:40:57.5	09:40:56.6	+0	-9	6º 1º	506	RAD	80KM		10:42:10	11:30:38	+0	0	0º 0º									
30	TEM	65	17,941	09:41:06.7	09:41:07.5	+0	+8	7º 1º	508	RAD	40KM		10:34:23	10:35:31	+0	0	0º 0º									
31	TEM	65	18,020	09:41:14.6	09:41:16.1	+0	+15	6º 1º	510	RAD	30KM		10:43:40	10:44:12	+0	0	0º 0º									
32	TEM	66	18,261	09:41:36.4	09:41:36.3	+0	-1	1º 1º	02 PROVA									PP	264	PD	75	Total PP	189	PCZ 1	Posição: 7º	
33	TEM	67	19,000	09:42:32.6	09:42:33.1	+0	+5	8º 1º	COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA																	
34	TEM	68	20,411	09:44:25.1	09:44:25.5	+0	+4	4º 1º	90	TEM	223	0,532	11:45:32.7	11:45:33.4	+0	+7	6º 6º									
35	TEM	70	20,453	09:44:28.8	09:44:31.5	+0	[+27]	6º 1º	91	TEM	227	2,107	11:47:25.9	11:47:25.9	+0	0	1º 3º									
36	TEM	76	21,377	09:48:44.0	09:48:43.7	+0	-3	2º 1º	92	TEM	232	3,086	11:49:18.6	11:49:18.3	+0	-3	6º 4º									
37	TEM	77	21,485	09:48:57.9	09:49:02.5	+0	[+46]	4º 1º	93	TEM	232	3,189	11:49:28.9	11:49:29.3	+0	+4	3º 3º									
38	TEM	78	21,703	09:49:16.3	09:49:16.7	+0	+4	2º 1º	94	TEM	235	4,133	11:50:38.8	11:50:38.9	+0	+1	2º 2º									
39	TEM	81	22,482	09:50:16.0	09:50:20.8	+0	[+48]	7º 4º	95	TEM	236	4,578	11:51:14.4	11:51:14.9	+0	+5	7º 3º									
40	TEM	83	23,857	09:52:01.0	09:52:01.9	+0	+9	8º 4º	96	TEM	239	5,746	11:52:36.1	11:52:36.0	+0	-1	2º 2º									
41	TEM	88	24,934	09:53:29.5	09:53:31.1	+0	[+16]	5º 3º	97	TEM	248	7,822	11:55:30.2	11:55:30.5	+0	+3	4º 2º									
42	TEM	88	25,226	09:54:01.3	09:54:01.1	+0	-2	4º 3º	98	TEM	254	9,750	11:57:45.2	11:57:45.2	+0	0	1º 2º									
43	TEM	90	25,680	09:54:53.3	09:54:53.9	+0	+6	6º 3º	99	TEM	255	10,285	11:58:25.6	11:58:25.8	+0	+2	3º 1º									
44	TEM	92	26,588	09:56:15.9	09:56:16.0	+0	+1	2º 3º	100	TEM	264	12,341	12:01:05.6	12:01:06.6	+0	+10	5º 2º									
45	TEM	93	26,643	09:56:22.6	09:56:22.7	+0	+1	3º 3º	101	TEM	268	14,472	12:03:56.5	12:03:56.7	+0	+2	3º 1º									
46	TEM	96	27,869	09:58:55.4	09:58:55.4	+0	0	1º 3º	102	TEM	273	16,197	12:09:10.8	12:09:11.2	+0	+4	5º 1º									
47	TEM	102	28,913	10:00:30.8	10:00:30.4	+0	-4	4º 3º	103	TEM	279	17,416	12:10:51.9	12:10:52.2	+0	+3	4º 1º									
48	TEM	103	29,106	10:00:51.9	10:00:51.8	+0	-1	1º 2º	104	TEM	279	18,129	12:11:45.4	12:11:45.1	+0	-3	4º 1º									
502	RAD	80KM		09:12:55	10:00:52	+0	0	0º 0º	105	TEM	280	18,228	12:11:53.2	12:11:54.1	+0	+9	6º 1º									
504	RAD	40KM		08:35:32	08:36:53	+1.000	0	0º 0º	106	TEM	280	18,842	12:12:42.3	12:12:42.3	+0	0	1º 1º									
PC Nº 504 ZVC(velocidade de 63,67 km/h 59,17% acima da permitida) Pon +1.000																										
01 PROVA		PP	1.303	PD	137	Total PP	1.166	PCZ 6										Posição: 8º								
COPA TROLLER 2015 - 02 PROVA																										
49	TEM	107	0,886	10:42:10.0	10:42:10.1	+0	+1	7º 7º	107	TEM	284	19,595	12:13:53.1	12:13:53.3	+0	+2	5º 1º									
50	TEM	116	3,293	10:46:15.3	10:46:16.9	+0	[+16]	8º 8º	108	TEM	286	19,731	12:14:03.9	12:14:04.1	+0	+2	6º 1º									
51	TEM	116	3,643	10:46:43.3	10:46:44.1	+0	+8	8º 8º	109	TEM	289	20,318	12:15:08.1	12:15:08.3	+0	+2	6º 1º									
52	TEM	116	3,720	10:46:49.5	10:46:49.9	+0	+4	8º 8º	110	TEM	292	20,855	12:15:50.2	12:16:01.2	+0	[+110]	5º 5º									
53	TEM	118	4,130	10:47:24.1	10:47:24.3	+0	+2	5º 8º	111	TEM	293	20,960	12:15:58.8	12:16:09.4	+0	+106	5º 5º									
54	TEM	121	4,892	10:48:27.3	10:48:28.5	+0	+12	4º 8º	112	TEM	293	21,478	12:16:32.3	12:16:32.7	+0	+4	4º 5º									
55	TEM	124	5,883	10:49:56.0	10:49:56.9	+0	+9	8º 8º	113	TEM	296	21,346	12:16:38.5	12:16:39.7	+0	[+12]	5º 5º									
56	TEM	125	5,973	10:50:06.1	10:50:07.4	+0	+13	8º 8º	114	TEM	301	22,085	12:17:33.3	12:17:33.6	+0	+3	4º 5º									
57	TEM	131	6,561	10:51:09.6	10:51:10.0	+0	+4	6º 8º	115	TEM	307	24,943	12:21:25.9	12:21:25.9	+0	0	2º 5º									
58	TEM	138	7,612	10:54:35.5	10:54:35.5	+0	0	1º 8º	116	TEM	309	25,136	12:21:42.9	12:21:43.4	+0	+5	6º 5º									
59	TEM	144	8,872	10:56:21.7	10:56:21.2	+0	-5	7º 8º	117	TEM	310	26,173	12:23:09.3	12:23:09.2	+0	-1	1º 5º									
60	TEM	146	9,277	10:56:53.0	10:56:52.6	+0	-4	7º 8º	512	RAD	80KM		11:45:34	12:23:09	+0	0	0º 0º									
61	TEM	147	9,377	10:57:03.8	10:57:04.1	+0	+3	6º 8º	514	RAD	30KM		12:25:50	12:26:43	+0	0	0º 0º									
03 PROVA		PP	304	PD	122	Total PP	182	PCZ 4										Posição: 5º								

COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIAS/ES



3	Nome	ACYR HIDEKI RODRIGUES DA SILVA / RENAN PAMPLONA MEDEIROS	3568,3504
	Patrocinador		
	Categoria / Largada	MASTER / 08:03:00	
		Cidade	CORUPA-SC

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação Até PC
COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA										63	TEM	155	11,048	11:00:13.9	11:00:13.9	+0	0	1º	5º
1	TEM	7	0,583	09:13:54.8	09:13:54.8	+0	0	3º	3º	64	TEM	156	11,517	11:00:53.0	11:00:53.0	+0	0	3º	5º
2	TEM	7	0,642	09:14:00.3	09:14:01.6	+0	+13	6º	6º	65	TEM	157	11,802	11:01:15.2	11:01:14.8	+0	-4	5º	5º
3	TEM	8	1,071	09:14:32.6	09:14:32.6	+0	0	3º	4º	66	TEM	158	11,913	11:01:26.0	11:01:27.4	+0	[+14]	2º	4º
4	TEM	10	1,988	09:15:49.4	09:15:48.6	+0	-8	7º	5º	67	TEM	161	12,650	11:03:05.4	11:03:04.2	+0	-12	7º	5º
5	TEM	11	2,150	09:16:05.4	09:16:04.1	+0	-13	8º	7º	68	TEM	161	13,098	11:03:41.2	11:03:41.2	+0	0	2º	4º
6	TEM	14	2,863	09:17:11.2	09:17:11.1	+0	-1	2º	6º	69	TEM	163	13,547	11:04:22.4	11:04:22.0	+0	-4	5º	5º
7	TEM	15	3,257	09:17:50.6	09:17:50.9	+0	+3	2º	4º	70	TEM	167	14,698	11:09:13.7	11:09:13.1	+0	-6	6º	4º
8	TEM	16	4,500	09:19:22.1	09:19:21.3	+0	-8	8º	5º	71	TEM	168	14,766	11:09:21.8	11:09:22.1	+0	+3	4º	4º
9	TEM	17	5,141	09:20:08.6	09:20:07.8	+0	-8	6º	6º	72	TEM	172	15,276	11:10:10.6	11:10:09.6	+0	-10	7º	4º
10	TEM	18	5,902	09:21:05.6	09:21:05.3	+0	-3	5º	6º	73	TEM	173	15,443	11:10:28.3	11:10:28.4	+0	+1	1º	4º
11	TEM	19	6,254	09:21:33.8	09:21:32.4	+0	[-14]	8º	8º	74	TEM	174	15,569	11:10:40.3	11:10:39.6	+0	-7	5º	4º
12	TEM	21	7,115	09:22:51.2	09:22:50.9	+0	-3	4º	7º	75	TEM	175	15,939	11:11:16.3	11:11:15.8	+0	-5	6º	4º
13	TEM	24	7,843	09:24:00.8	09:24:01.7	+0	+9	7º	8º	76	TEM	177	16,045	11:11:26.8	11:11:27.5	+0	+7	6º	4º
14	TEM	26	8,391	09:24:47.7	09:24:47.5	+0	-2	7º	7º	77	TEM	179	17,908	11:13:44.1	11:13:43.8	+0	-3	3º	4º
15	TEM	32	9,931	09:26:59.7	09:26:59.1	+0	-6	6º	7º	78	TEM	187	19,441	11:16:24.4	11:16:24.3	+0	-1	3º	4º
16	TEM	32	9,985	09:27:05.1	09:27:05.8	+0	+7	2º	7º	79	TEM	189	19,611	11:16:42.0	11:16:41.4	+0	-6	6º	4º
17	TEM	35	10,389	09:27:39.6	09:27:39.3	+0	-3	3º	5º	80	TEM	189	19,890	11:17:07.7	11:17:06.7	+0	-10	7º	4º
18	TEM	36	10,534	09:27:52.0	09:27:51.8	+0	-2	4º	4º	81	TEM	191	20,139	11:17:32.5	11:17:32.1	+0	-4	7º	4º
19	TEM	39	10,761	09:28:28.5	09:28:28.0	+0	-5	7º	5º	82	TEM	192	20,416	11:17:56.5	11:17:57.9	+0	[+14]	7º	4º
20	TEM	43	11,129	09:28:59.3	09:28:58.8	+0	-5	7º	5º	83	TEM	192	20,505	11:18:04.1	11:18:04.0	+0	-1	2º	4º
21	TEM	50	12,719	09:35:13.6	09:35:13.7	+0	+1	3º	4º	84	TEM	198	21,675	11:22:43.2	11:22:44.0	+0	+8	6º	4º
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			85	TEM	205	22,362	11:24:19.3	11:24:19.6	+0	+3	5º	4º
23	TEM	54	13,890	09:36:40.4	09:36:41.0	+0	+6	5º	6º	86	TEM	209	23,340	11:25:30.8	11:25:30.7	+0	-1	3º	4º
24	TEM	56	14,114	09:36:59.9	09:37:00.5	+0	+6	4º	3º	87	TEM	209	23,968	11:26:28.7	11:26:31.9	+0	[+32]	7º	4º
25	TEM	58	14,947	09:38:11.1	09:38:11.5	+0	+4	1º	3º	88	TEM	211	25,536	11:28:56.9	11:28:56.9	+0	0	1º	4º
26	TEM	59	15,169	09:38:30.1	09:38:29.4	+0	-7	8º	4º	89	TEM	217	27,575	11:31:37.9	11:31:38.3	+0	+4	7º	4º
27	TEM	61	15,744	09:39:18.8	09:39:19.2	+0	+4	3º	3º	506	RAD	80KM		10:43:10	11:31:38	+0	0	0º	0º
28	TEM	64	17,378	09:41:22.8	09:41:22.0	+0	-8	8º	5º	508	RAD	40KM		10:34:31	10:35:36	+0	0	0º	0º
29	TEM	65	17,849	09:41:57.5	09:41:56.3	+0	-12	8º	5º	510	RAD	30KM		10:44:40	10:45:13	+0	0	0º	0º
30	TEM	65	17,941	09:42:06.7	09:42:05.8	+0	-9	8º	6º	02 PROVA									
31	TEM	65	18,020	09:42:14.6	09:42:14.9	+0	+3	1º	4º	PP	229	PD	82	Total PP	147	PCZ 6	Posição: 4º		
32	TEM	66	18,261	09:42:36.4	09:42:35.7	+0	-7	8º	6º	COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA									
33	TEM	67	19,000	09:43:32.6	09:43:32.6	+0	0	1º	5º	90	TEM	223	0,532	11:46:32.7	11:46:33.4	+0	+7	5º	5º
34	TEM	68	20,411	09:45:25.1	09:45:25.2	+0	+1	2º	4º	91	TEM	227	2,107	11:48:25.9	11:48:25.8	+0	-1	2º	4º
35	TEM	70	20,453	09:45:28.8	09:45:31.0	+0	[+22]	3º	4º	92	TEM	232	3,086	11:50:18.6	11:50:18.4	+0	-2	4º	3º
36	TEM	76	21,377	09:49:44.0	09:49:43.5	+0	-5	3º	4º	93	TEM	232	3,189	11:50:28.9	11:50:29.1	+0	+2	1º	2º
37	TEM	77	21,485	09:49:57.9	09:50:02.5	+0	[+46]	3º	5º	94	TEM	235	4,133	11:51:38.8	11:51:38.4	+0	-4	5º	3º
38	TEM	78	21,703	09:50:16.3	09:50:16.6	+0	+3	1º	5º	95	TEM	236	4,578	11:52:14.4	11:52:14.2	+0	-2	2º	2º
39	TEM	81	22,482	09:51:16.0	09:51:29.5	+0	[+135]	8º	8º	96	TEM	239	5,746	11:53:36.1	11:53:35.5	+0	-6	8º	3º
40	TEM	83	23,857	09:53:01.0	09:53:00.5	+0	-5	3º	8º	97	TEM	248	7,822	11:56:30.2	11:56:30.1	+0	-1	2º	3º
41	TEM	88	24,934	09:54:29.5	09:54:29.2	+0	-3	1º	8º	98	TEM	254	9,750	11:58:45.2	11:58:45.7	+0	+5	6º	3º
42	TEM	88	25,226	09:55:01.3	09:55:00.7	+0	-6	7º	8º	99	TEM	255	10,285	11:59:25.6	11:59:26.2	+0	+6	8º	4º
43	TEM	90	25,680	09:55:53.3	09:55:53.2	+0	-1	1º	8º	100	TEM	264	12,341	12:02:05.6	12:02:06.3	+0	+7	2º	4º
44	TEM	92	26,588	09:57:15.9	09:57:14.9	+0	-10	8º	8º	101	TEM	268	14,472	12:04:56.5	12:04:56.7	+0	+2	2º	3º
45	TEM	93	26,643	09:57:22.6	09:57:21.5	+0	-11	6º	8º	102	TEM	273	16,197	12:10:10.8	12:10:11.2	+0	+4	6º	4º
46	TEM	96	27,869	09:59:55.4	09:59:54.4	+0	-10	8º	8º	103	TEM	279	17,416	12:11:51.9	12:11:51.9	+0	0	1º	2º
47	TEM	102	28,913	10:01:30.8	10:01:31.7	+0	+9	7º	8º	104	TEM	279	18,129	12:12:45.9	12:12:44.8	+0	-6	7º	3º
48	TEM	103	29,106	10:01:51.9	10:01:51.3	+0	-6	6º	8º	105	TEM	280	18,228	12:12:53.2	12:12:53.8	+0	+6	3º	3º
502	RAD	80KM		09:13:55	10:01:51	+0	0	0º	0º	106	TEM	280	18,842	12:13:42.3	12:13:42.1	+0	-2	4º	3º
504	RAD	40KM		08:35:56	08:38:03	+0	0	0º	0º	107	TEM	284	19,595	12:14:53.1	12:14:52.8	+0	-3	7º	3º
01 PROVA										108	TEM	286	19,731	12:15:03.9	12:15:03.9	+0	0	1º	2º
PP	453	PD	217	Total PP	236	PCZ 3	Posição: 5º			109	TEM	289	20,318	12:16:08.1	12:16:07.7	+0	-4	7º	3º
COPA TROLLER 2015 - 02 PROVA										110	TEM	292	20,855	12:16:50.2	12:17:01.8	+0	[+116]	6º	6º
49	TEM	107	0,886	10:43:10.0	10:43:09.9	+0	-1	8º	8º	111	TEM	293	20,960	12:16:58.8	12:17:09.7	+0	+109	6º	6º
50	TEM	116	3,293	10:47:15.3	10:47:16.2	+0	+9	6º	6º	112	TEM	293	21,378	12:17:32.3	12:17:33.6	+0	[+13]	6º	6º
51	TEM	116	3,643	10:47:43.3	10:47:44.0	+0	+7	7º	7º	113	TEM	296	21,446	12:17:38.5	12:17:39.3	+0	+8	3º	6º
52	TEM	116	3,720	10:47:49.5	10:47:49.8	+0	+3	7º	7º	114	TEM	301	22,085	12:18:33.3	12:18:34.0	+0	+7	6º	6º
53	TEM	118	4,130	10:48:24.1	10:48:24.1	+0	0	1º	6º	115	TEM	307	24,943	12:22:25.9	12:22:25.2	+0	-7	6º	6º
54	TEM	121	4,892	10:49:27.3	10:49:29.5	+0	[+22]	8º	7º	116	TEM	309	25,136	12:22:42.9	12:22:43.4	+0	+5	7º	6º
55	TEM	124	5,883	10:50:56.0	10:50:56.8	+0	+8	7º	7º	117	TEM	310	26,173	12:24:09.3	12:24:08.9	+0	-4	7º	6º
56	TEM	125	5,973	10:51:06.1	10:51:06.5	+0	+4	5º	7º	512	RAD	80KM		11:46:34	12:24:09	+0	0	0º	0º
57	TEM	131	6,561	10:52:09.6	10:52:09.8	+0	+2	2º	7º	514	RAD	30KM		12:26:51	12:27:51	+0	0	0º	0º
58	TEM	138	7,612	10:55:35.5	10:55:35.3	+0	-2	4º	7º	03 PROVA									
59	TEM	144	8,872	10:57:21.7	10:57:21.6	+0	-1	2º	7º	PP	339	PD	129	Total PP	210	PCZ 2	Posição: 6º		
60	TEM	146	9,277	10:57:53.0	10:57:53.0	+0	0	2º	6º										
61	TEM	147	9,377	10:58:03.8	10:58:03.9	+0	+1	3º	7º										
62	TEM	148	9,766	10:58:35.8	10:58:36.7	+0	+9	2º	5º										



COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIAS/ES



4

Nome FLAVIO ROBERTO KATH / RAFAIN WALENDOWSKY 3535,3552

Patrocinador

Categoria / Largada MASTER / 08:04:00

Cidade

BLUMENAU-SC

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC									
COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA																										
1	TEM	7	0,583	09:14:54.8	09:14:54.6	+0	-2	5º 5º	63	TEM	155	11,048	11:01:13.9	11:01:14.5	+0	+6	4º 1º									
2	TEM	7	0,642	09:15:00.3	09:15:01.2	+0	+9	4º 3º	64	TEM	156	11,517	11:01:53.0	11:01:53.3	+0	+3	6º 2º									
3	TEM	8	1,071	09:15:32.6	09:15:32.6	+0	0	2º 3º	65	TEM	157	11,802	11:02:15.2	11:02:15.4	+0	+2	3º 1º									
4	TEM	10	1,988	09:16:49.4	09:16:49.8	+0	+4	5º 3º	66	TEM	158	11,913	11:02:26.0	11:02:27.5	+0	[+15]	3º 2º									
5	TEM	11	2,150	09:17:05.4	09:17:06.0	+0	+6	4º 2º	67	TEM	161	12,650	11:04:05.4	11:04:05.2	+0	-2	3º 1º									
6	TEM	14	2,863	09:18:11.2	09:18:12.3	+0	+11	7º 5º	68	TEM	161	13,098	11:04:41.2	11:04:41.7	+0	+5	6º 2º									
7	TEM	15	3,257	09:18:50.6	09:18:51.9	+0	[+13]	8º 7º	69	TEM	163	13,547	11:05:22.4	11:05:23.2	+0	+8	7º 2º									
8	TEM	16	4,500	09:20:22.1	09:20:21.9	+0	-2	4º 6º	70	TEM	167	14,698	11:10:13.7	11:10:12.9	+0	-8	7º 2º									
9	TEM	17	5,141	09:21:08.6	09:21:07.8	+0	-8	7º 7º	71	TEM	168	14,766	11:10:21.8	11:10:21.9	+0	+1	1º 2º									
10	TEM	18	5,902	09:22:05.6	09:22:05.6	+0	0	1º 5º	72	TEM	172	15,276	11:11:10.6	11:11:10.4	+0	-2	3º 2º									
11	TEM	19	6,254	09:22:33.8	09:22:33.2	+0	-6	6º 5º	73	TEM	173	15,443	11:11:28.3	11:11:28.1	+0	-2	2º 2º									
12	TEM	21	7,115	09:23:51.2	09:23:51.8	+0	+6	7º 5º	74	TEM	174	15,569	11:11:40.3	11:11:40.0	+0	-3	3º 2º									
13	TEM	24	7,843	09:25:00.8	09:25:01.6	+0	+8	5º 6º	75	TEM	175	15,939	11:12:16.3	11:12:16.2	+0	-1	1º 2º									
14	TEM	26	8,391	09:25:47.7	09:25:47.9	+0	+2	6º 6º	76	TEM	177	16,045	11:12:26.8	11:12:27.1	+0	+3	4º 2º									
15	TEM	32	9,931	09:27:59.7	09:27:59.3	+0	-4	5º 6º	77	TEM	179	17,908	11:14:44.1	11:14:44.7	+0	+6	7º 2º									
16	TEM	32	9,985	09:28:05.1	09:28:06.4	+0	+13	4º 6º	78	TEM	187	19,441	11:17:24.4	11:17:24.6	+0	+2	4º 2º									
17	TEM	35	10,389	09:28:39.6	09:28:40.5	+0	+9	4º 6º	79	TEM	189	19,611	11:17:42.0	11:17:42.4	+0	+4	3º 2º									
18	TEM	36	10,534	09:28:52.0	09:28:52.9	+0	+9	7º 7º	80	TEM	189	19,890	11:18:07.7	11:18:07.2	+0	-5	4º 2º									
19	TEM	39	10,761	09:29:28.5	09:29:28.5	+0	0	2º 6º	81	TEM	191	20,139	11:18:32.5	11:18:32.7	+0	+2	2º 2º									
20	TEM	43	11,129	09:29:59.3	09:29:59.0	+0	-3	4º 6º	82	TEM	192	20,416	11:18:56.5	11:18:57.0	+0	+5	2º 1º									
21	TEM	50	12,719	09:36:13.6	09:36:13.6	+0	0	2º 5º	83	TEM	192	20,505	11:19:04.1	11:19:04.8	+0	+7	7º 1º									
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		84	TEM	198	21,675	11:23:43.2	11:23:43.9	+0	+7	4º 1º									
23	TEM	54	13,890	09:37:40.4	09:37:40.9	+0	+5	3º 4º	85	TEM	205	22,362	11:25:19.3	11:25:19.8	+0	+5	6º 1º									
24	TEM	56	14,114	09:37:59.9	09:38:01.0	+0	+11	7º 6º	86	TEM	209	23,340	11:26:30.8	11:26:31.5	+0	+7	8º 1º									
25	TEM	58	14,947	09:39:11.1	09:39:11.6	+0	+5	6º 6º	87	TEM	209	23,968	11:27:28.7	11:27:31.0	+0	[+23]	3º 1º									
26	TEM	59	15,169	09:39:30.1	09:39:30.7	+0	+6	6º 6º	88	TEM	211	25,536	11:29:56.9	11:29:58.1	+0	[+12]	8º 2º									
27	TEM	61	15,744	09:40:18.8	09:40:19.7	+0	+9	7º 6º	89	TEM	217	27,575	11:32:37.9	11:32:38.2	+0	+3	5º 2º									
28	TEM	64	17,378	09:42:22.8	09:42:23.3	+0	+5	6º 6º	506	RAD	80KM		10:44:10	11:32:38	+0	0	0º 0º									
29	TEM	65	17,849	09:42:57.5	09:42:56.8	+0	-7	4º 6º	508	RAD	40KM		10:34:35	10:35:39	+0	0	0º 0º									
30	TEM	65	17,941	09:43:06.7	09:43:07.0	+0	+3	3º 5º	510	RAD	30KM		10:45:40	10:46:13	+0	0	0º 0º									
31	TEM	65	18,020	09:43:14.6	09:43:15.4	+0	+8	3º 5º	02 PROVA									PP	191	PD	62	Total PP	129	PCZ 1	Posição: 3º	
32	TEM	66	18,261	09:43:36.4	09:43:36.6	+0	+2	3º 4º	COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA																	
33	TEM	67	19,000	09:44:32.6	09:44:32.6	+0	0	2º 4º	90	TEM	223	0,532	11:47:32.7	11:47:32.9	+0	+2	1º 1º									
34	TEM	68	20,411	09:46:25.1	09:46:25.0	+0	-1	1º 3º	91	TEM	227	2,107	11:49:25.9	11:49:26.0	+0	+1	3º 1º									
35	TEM	70	20,453	09:46:28.8	09:46:30.5	+0	[+17]	1º 3º	92	TEM	232	3,086	11:51:18.6	11:51:18.4	+0	-2	3º 1º									
36	TEM	76	21,377	09:50:44.0	09:50:43.3	+0	-7	5º 3º	93	TEM	232	3,189	11:51:28.9	11:51:29.2	+0	+3	2º 1º									
37	TEM	77	21,485	09:50:57.9	09:51:02.9	+0	[+50]	5º 4º	94	TEM	235	4,133	11:52:38.8	11:52:38.9	+0	+1	1º 1º									
38	TEM	78	21,703	09:51:16.3	09:51:16.8	+0	+5	3º 4º	95	TEM	236	4,578	11:53:14.4	11:53:15.0	+0	+6	8º 1º									
39	TEM	81	22,482	09:52:16.0	09:52:16.6	+0	+6	1º 3º	96	TEM	239	5,746	11:54:36.1	11:54:36.3	+0	+2	3º 1º									
40	TEM	83	23,857	09:54:01.0	09:54:01.8	+0	+8	6º 3º	97	TEM	248	7,822	11:57:30.2	11:57:30.5	+0	+3	3º 1º									
41	TEM	88	24,934	09:55:29.5	09:55:31.3	+0	[+18]	7º 4º	98	TEM	254	9,750	11:59:45.2	11:59:45.5	+0	+3	3º 1º									
42	TEM	88	25,226	09:56:01.3	09:56:02.5	+0	+12	8º 5º	99	TEM	255	10,285	12:00:25.6	12:00:25.9	+0	+3	4º 2º									
43	TEM	90	25,680	09:56:53.3	09:56:53.6	+0	+3	4º 5º	100	TEM	264	12,341	12:03:05.6	12:03:06.2	+0	+6	1º 1º									
44	TEM	92	26,588	09:58:15.9	09:58:15.9	+0	0	1º 4º	101	TEM	268	14,472	12:05:56.5	12:05:57.4	+0	+9	8º 2º									
45	TEM	93	26,643	09:58:22.6	09:58:22.5	+0	-1	4º 4º	102	TEM	273	16,197	12:11:10.8	12:11:11.3	+0	+5	7º 2º									
46	TEM	96	27,869	10:00:55.4	10:00:54.6	+0	-8	5º 4º	103	TEM	279	17,416	12:12:51.9	12:12:51.6	+0	-3	6º 3º									
47	TEM	102	28,913	10:02:30.8	10:02:30.3	+0	-5	6º 4º	104	TEM	279	18,129	12:13:45.4	12:13:45.3	+0	-1	2º 2º									
48	TEM	103	29,106	10:02:51.9	10:02:51.1	+0	-8	7º 4º	105	TEM	280	18,228	12:13:53.2	12:13:54.1	+0	[+9]	5º 2º									
502	RAD	80KM		09:14:55	10:02:51	+0	0	0º 0º	106	TEM	280	18,842	12:14:42.3	12:14:42.0	+0	-3	6º 2º									
504	RAD	40KM		08:36:20	09:12:14	+0	0	0º 0º	107	TEM	284	19,595	12:15:53.1	12:15:53.2	+0	+1	3º 2º									
01 PROVA									108	TEM	286	19,731	12:16:03.9	12:16:03.3	+0	-6	7º 3º									
PP	325	PD	98	Total PP	227	PCZ 6	Posição: 3º	109	TEM	289	20,318	12:17:08.1	12:17:08.1	+0	0	1º 2º										
COPA TROLLER 2015 - 02 PROVA																		110	TEM	292	20,855	12:17:50.2	12:18:00.4	+0	[+102]	4º 3º
49	TEM	107	0,886	10:44:10.0	10:44:10.0	+0	0	1º 1º	111	TEM	293	20,960	12:17:58.8	12:18:08.2	+0	+94	4º 4º									
50	TEM	116	3,293	10:48:15.3	10:48:15.5	+0	+2	1º 1º	112	TEM	293	21,378	12:18:32.3	12:18:32.7	+0	+4	3º 4º									
51	TEM	116	3,643	10:48:43.3	10:48:43.5	+0	+2	3º 1º	113	TEM	296	21,446	12:18:38.5	12:18:39.0	+0	+5	2º 4º									
52	TEM	116	3,720	10:48:49.5	10:48:49.7	+0	+2	5º 1º	114	TEM	301	22,085	12:19:33.3	12:19:33.5	+0	+2	2º 4º									
53	TEM	118	4,130	10:49:24.1	10:49:23.9	+0	-2	3º 1º	115	TEM	307	24,943	12:23:25.9	12:23:25.2	+0	-7	7º 4º									
54	TEM	121	4,892	10:50:27.3	10:50:27.7	+0	+4	1º 1º	116	TEM	309	25,136	12:23:42.9	12:23:42.9	+0	0	1º 4º									
55	TEM	124	5,883	10:51:56.0	10:51:55.8	+0	-2	3º 1º	117	TEM	310	26,173	12:25:09.3	12:25:08.9	+0	-4	6º 4º									
56	TEM	125	5,973	10:52:06.1	10:52:05.8	+0	-3	4º 1º	512	RAD	80KM		11:47:33	12:25:09	+0	0	0º 0º									
57	TEM	131	6,561	10:53:09.6	10:53:09.9	+0	+3	4º 1º	514	RAD	30KM		12:27:52	12:28:50	+0	0	0º 0º									
58	TEM	138	7,612	10:56:35.5	10:56:35.3	+0	-2	5º 1º	03 PROVA									PP	287	PD	111	Total PP	176	PCZ 2	Posição: 4º	
59	TEM	144	8,872	10:58:21.7	10:58:21.3	+0	-4	5º 1º																		
60	TEM	146	9,277	10:58:53.0	10:58:52.8	+0	-2	5º 1º																		
61	TEM	147	9,377	10:59:03.8	10:59:04.0	+0	+2	4º 1º																		
62	TEM	148	9,766	10:59:35.8	10:59:37.0	+0	[+12]	6º 1º																		



COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



5	Nome										MARNES ALEXANDRE FLORIANI / CRISTIAN MUELLER								3511,3517	
	Patrocinador																			
	Categoria / Largada					MASTER / 08:05:00					Cidade					RIO NEGRINHO-SC				
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA																				
1	TEM	7	0,583	09:15:54.8	09:15:54.8	+0	0	1º	1º	63	TEM	155	11,048	11:02:13.9	11:02:14.7	+0	+8	7º	3º	
2	TEM	7	0,642	09:16:00.3	09:16:01.5	+0	+12	5º	5º	64	TEM	156	11,517	11:02:53.0	11:02:53.3	+0	+3	7º	3º	
3	TEM	8	1,071	09:16:32.6	09:16:33.0	+0	+4	7º	5º	65	TEM	157	11,802	11:03:15.2	11:03:15.5	+0	+3	4º	3º	
4	TEM	10	1,988	09:17:49.4	09:17:49.7	+0	+3	4º	4º	66	TEM	158	11,913	11:03:26.0	11:03:28.7	+0	[+27]	6º	5º	
5	TEM	11	2,150	09:18:05.4	09:18:06.2	+0	+8	5º	5º	67	TEM	161	12,650	11:05:05.4	11:05:05.4	+0	0	1º	3º	
6	TEM	14	2,863	09:19:11.2	09:19:12.7	+0	+15	8º	7º	68	TEM	161	13,098	11:05:41.2	11:05:41.1	+0	-1	3º	3º	
7	TEM	15	3,257	09:19:50.6	09:19:51.4	+0	+8	5º	8º	69	TEM	163	13,547	11:06:22.4	11:06:22.3	+0	-1	2º	3º	
8	TEM	16	4,500	09:21:22.1	09:21:22.2	+0	+1	3º	8º	70	TEM	167	14,698	11:11:13.7	11:11:13.3	+0	-4	4º	3º	
9	TEM	17	5,141	09:22:08.6	09:22:08.3	+0	-3	3º	5º	71	TEM	168	14,766	11:11:21.8	11:11:22.2	+0	+4	5º	3º	
10	TEM	18	5,902	09:23:05.6	09:23:05.3	+0	-3	6º	7º	72	TEM	172	15,276	11:12:10.6	11:12:10.4	+0	-2	1º	3º	
11	TEM	19	6,254	09:23:33.8	09:23:32.8	+0	-10	7º	7º	73	TEM	173	15,443	11:12:28.3	11:12:29.0	+0	+7	4º	3º	
12	TEM	21	7,115	09:24:51.2	09:24:51.1	+0	-1	3º	6º	74	TEM	174	15,569	11:12:40.3	11:12:39.9	+0	-4	4º	3º	
13	TEM	24	7,843	09:26:00.8	09:26:01.0	+0	+2	1º	5º	75	TEM	175	15,939	11:13:16.3	11:13:16.2	+0	-1	2º	3º	
14	TEM	26	8,391	09:26:47.7	09:26:47.7	+0	0	1º	5º	76	TEM	177	16,045	11:13:26.8	11:13:26.8	+0	0	1º	3º	
15	TEM	32	9,931	09:28:59.7	09:28:59.6	+0	-1	2º	3º	77	TEM	179	17,908	11:15:44.1	11:15:42.5	+0	[-16]	8º	3º	
16	TEM	32	9,985	09:29:05.1	09:29:07.1	+0	[+20]	8º	5º	78	TEM	187	19,441	11:18:24.4	11:18:24.5	+0	+1	2º	3º	
17	TEM	35	10,389	09:29:39.6	09:29:40.5	+0	+9	5º	4º	79	TEM	189	19,611	11:18:42.0	11:18:41.8	+0	-2	2º	3º	
18	TEM	36	10,534	09:29:52.0	09:29:52.8	+0	+8	6º	5º	80	TEM	189	19,890	11:19:07.7	11:19:06.8	+0	-9	6º	3º	
19	TEM	39	10,761	09:30:28.5	09:30:28.5	+0	0	1º	4º	81	TEM	191	20,139	11:19:32.5	11:19:32.1	+0	-4	8º	3º	
20	TEM	43	11,129	09:30:59.3	09:30:59.3	+0	0	1º	4º	82	TEM	192	20,416	11:19:56.5	11:19:57.3	+0	+8	4º	3º	
21	TEM	50	12,719	09:37:13.6	09:37:12.9	+0	-7	8º	6º	83	TEM	192	20,505	11:20:04.1	11:20:04.1	+0	0	1º	2º	
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			84	TEM	198	21,675	11:24:43.2	11:24:43.9	+0	+7	5º	3º	
23	TEM	54	13,890	09:38:40.4	09:38:40.9	+0	+5	4º	5º	85	TEM	205	22,362	11:26:19.3	11:26:19.4	+0	+1	2º	3º	
24	TEM	56	14,114	09:38:59.9	09:39:00.8	+0	+9	5º	5º	86	TEM	209	23,340	11:27:30.8	11:27:30.8	+0	0	1º	3º	
25	TEM	58	14,947	09:40:11.1	09:40:11.5	+0	+4	2º	5º	87	TEM	209	23,968	11:28:28.7	11:28:30.8	+0	[+21]	1º	2º	
26	TEM	59	15,169	09:40:30.1	09:40:30.6	+0	+5	5º	5º	88	TEM	211	25,536	11:30:56.9	11:30:57.0	+0	+1	2º	1º	
27	TEM	61	15,744	09:41:18.8	09:41:19.6	+0	+8	6º	5º	89	TEM	217	27,575	11:33:37.9	11:33:37.9	+0	0	1º	1º	
28	TEM	64	17,378	09:43:22.8	09:43:22.8	+0	0	1º	3º	506	RAD	80KM		10:45:10	11:33:38	+0	0	0º	0º	
29	TEM	65	17,849	09:43:57.5	09:43:57.1	+0	-4	1º	3º	508	RAD	40KM		10:34:22	10:35:29	+0	0	0º	0º	
30	TEM	65	17,941	09:44:06.7	09:44:07.4	+0	+7	6º	4º	510	RAD	30KM		10:46:39	10:47:12	+0	0	0º	0º	
02 PROVA		PP	184	PD	74	Total PP	110	PCZ 7	Posição: 1º											
COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA																				
90	TEM	223	0,532	11:48:32.7	11:48:33.3	+0	+6	4º	4º	91	TEM	227	2,107	11:50:25.9	11:50:25.5	+0	-4	6º	6º	
91	TEM	227	2,107	11:50:25.9	11:50:25.5	+0	-4	6º	6º	92	TEM	232	3,086	11:52:18.6	11:52:18.1	+0	-5	8º	6º	
92	TEM	232	3,086	11:52:18.6	11:52:18.1	+0	-5	8º	6º	93	TEM	232	3,189	11:52:28.9	11:52:29.4	+0	+5	4º	5º	
93	TEM	232	3,189	11:52:28.9	11:52:29.4	+0	+5	4º	5º	94	TEM	235	4,133	11:53:38.8	11:53:38.3	+0	-5	7º	5º	
94	TEM	235	4,133	11:53:38.8	11:53:38.3	+0	-5	7º	5º	95	TEM	236	4,578	11:54:14.4	11:54:14.4	+0	0	1º	5º	
95	TEM	236	4,578	11:54:14.4	11:54:14.4	+0	0	1º	5º	96	TEM	239	5,746	11:55:36.1	11:55:35.7	+0	-4	6º	5º	
96	TEM	239	5,746	11:55:36.1	11:55:35.7	+0	-4	6º	5º	97	TEM	248	7,822	11:58:30.2	11:58:30.6	+0	+4	5º	5º	
97	TEM	248	7,822	11:58:30.2	11:58:30.6	+0	+4	5º	5º	98	TEM	254	9,750	12:00:45.2	12:00:45.7	+0	+5	7º	5º	
98	TEM	254	9,750	12:00:45.2	12:00:45.7	+0	+5	7º	5º	99	TEM	255	10,285	12:01:25.6	12:01:25.9	+0	+3	5º	5º	
99	TEM	255	10,285	12:01:25.6	12:01:25.9	+0	+3	5º	5º	100	TEM	264	12,341	12:04:05.6	12:04:06.4	+0	+8	4º	5º	
100	TEM	264	12,341	12:04:05.6	12:04:06.4	+0	+8	4º	5º	101	TEM	268	14,472	12:06:56.5	12:06:56.0	+0	-5	5º	5º	
101	TEM	268	14,472	12:06:56.5	12:06:56.0	+0	-5	5º	5º	102	TEM	273	16,197	12:12:10.8	12:12:10.7	+0	-1	1º	5º	
102	TEM	273	16,197	12:12:10.8	12:12:10.7	+0	-1	1º	5º	103	TEM	279	17,416	12:13:51.9	12:13:51.8	+0	-1	2º	5º	
103	TEM	279	17,416	12:13:51.9	12:13:51.8	+0	-1	2º	5º	104	TEM	279	18,129	12:14:45.4	12:14:45.0	+0	-4	5º	5º	
104	TEM	279	18,129	12:14:45.4	12:14:45.0	+0	-4	5º	5º	105	TEM	280	18,228	12:14:53.2	12:14:54.3	+0	[+11]	7º	5º	
105	TEM	280	18,228	12:14:53.2	12:14:54.3	+0	[+11]	7º	5º	106	TEM	280	18,842	12:15:42.3	12:15:42.0	+0	-3	5º	5º	
106	TEM	280	18,842	12:15:42.3	12:15:42.0	+0	-3	5º	5º	107	TEM	284	19,595	12:16:53.1	12:16:53.1	+0	0	1º	5º	
107	TEM	284	19,595	12:16:53.1	12:16:53.1	+0	0	1º	5º	108	TEM	286	19,731	12:17:03.9	12:17:03.9	+0	0	2º	4º	
108	TEM	286	19,731	12:17:03.9	12:17:03.9	+0	0	2º	4º	109	TEM	289	20,318	12:18:08.1	12:18:08.0	+0	-1	4º	4º	
109	TEM	289	20,318	12:18:08.1	12:18:08.0	+0	-1	4º	4º	110	TEM	292	20,855	12:18:50.2	12:19:07.0	+0	[+168]	7º	7º	
110	TEM	292	20,855	12:18:50.2	12:19:07.0	+0	[+168]	7º	7º	111	TEM	293	20,960	12:18:58.8	12:19:14.9	+0	+161	7º	7º	
111	TEM	293	20,960	12:18:58.8	12:19:14.9	+0	+161	7º	7º	112	TEM	293	21,378	12:19:32.3	12:19:42.5	+0	+102	7º	7º	
112	TEM	293	21,378	12:19:32.3	12:19:42.5	+0	+102	7º	7º	113	TEM	296	21,446	12:19:38.5	12:19:48.5	+0	+100	7º	7º	
113	TEM	296	21,446	12:19:38.5	12:19:48.5	+0	+100	7º	7º	114	TEM	301	22,085	12:20:33.3	12:20:33.6	+0	+3	3º	7º	
114	TEM	301	22,085	12:20:33.3	12:20:33.6	+0	+3	3º	7º	115	TEM	307	24,943	12:24:25.9	12:24:26.0	+0	+1	3º	7º	
115	TEM	307	24,943	12:24:25.9	12:24:26.0	+0	+1	3º	7º	116	TEM	309	25,136	12:24:42.9	12:24:43.1	+0	+2	4º	7º	
116	TEM	309	25,136	12:24:42.9	12:24:43.1	+0	+2	4º	7º	117	TEM	310	26,173	12:26:09.3	12:26:08.6	+0	-7	8º	7º	
117	TEM	310	26,173	12:26:09.3	12:26:08.6	+0	-7	8º	7º	512	RAD	80KM		11:48:33	12:26:09	+0	0	0º	0º	
512	RAD	80KM		11:48:33	12:26:09	+0	0	0º	0º	514	RAD	30KM		12:28:52	12:30:08	+0	0	0º	0º	
514	RAD	30KM		12:28:52	12:30:08	+0	0	0º	0º											
03 PROVA		PP	619	PD	179	Total PP	440	PCZ 3	Posição: 7º											
49	TEM	107	0,886	10:45:10.0	10:45:09.9	+0	-1	6º	6º	59	TEM	144	8,872	10:59:21.7	10:59:22.0	+0	+3	4º	4º	
50	TEM	116	3,293	10:49:15.3	10:49:15.9	+0	+6	4º	4º	60	TEM	146	9,277	10:59:53.0	10:59:52.8	+0	-2	4º	3º	
51	TEM	116	3,643	10:49:43.3	10:49:43.8	+0	+5	5º	5º	61	TEM	147	9,377	11:00:03.8	11:00:03.8	+0	0	1º	3º	
52	TEM	116	3,720	10:49:49.5	10:49:49.6	+0	+1	4º	5º	62	TEM	148	9,766	11:00:35.8	11:00:36.8	+0	+10	3º	3º	
53	TEM	118	4,130	10:50:24.1	10:50:23.8	+0	-3	6º	5º											
54	TEM	121	4,892	10:51:27.3	10:51:28.3	+0	[+10]	3º												



COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



6	Nome LEANDRO PEREIRA MOOR / ROBERTO LUIZ SPESSATTO											3519,3547																	
	Patrocinador																												
	Categoria / Largada MASTER / 08:06:00											Cidade APUCARANA-PR																	
	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC										
COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA																													
1	TEM	7	0,583	09:16:54.8	09:16:54.1	+0	-7	8º	8º	63	TEM	155	11,048	11:03:13.9	11:03:14.5	+0	+6	6º	4º										
2	TEM	7	0,642	09:17:00.3	09:17:00.8	+0	+5	1º	4º	64	TEM	156	11,517	11:03:53.0	11:03:53.0	+0	0	1º	4º										
3	TEM	8	1,071	09:17:32.6	09:17:31.9	+0	-7	8º	7º	65	TEM	157	11,802	11:04:15.2	11:04:15.1	+0	-1	2º	4º										
4	TEM	10	1,988	09:18:49.4	09:18:48.3	+0	-11	8º	8º	66	TEM	158	11,913	11:04:26.0	11:04:27.9	+0	[+19]	4º	3º										
5	TEM	11	2,150	09:19:05.4	09:19:04.5	+0	-9	6º	8º	67	TEM	161	12,650	11:06:05.4	11:06:04.2	+0	-12	8º	4º										
6	TEM	14	2,863	09:20:11.2	09:20:11.6	+0	+4	4º	8º	68	TEM	161	13,098	11:06:41.2	11:06:41.8	+0	+6	8º	5º										
7	TEM	15	3,257	09:20:50.6	09:20:50.7	+0	+1	1º	6º	69	TEM	163	13,547	11:07:22.4	11:07:22.4	+0	0	1º	4º										
8	TEM	16	4,500	09:22:22.1	09:22:21.6	+0	-5	5º	7º	70	TEM	167	14,698	11:12:13.7	11:12:12.9	+0	-8	8º	5º										
9	TEM	17	5,141	09:23:08.6	09:23:07.5	+0	-11	8º	8º	71	TEM	168	14,766	11:12:21.8	11:12:22.2	+0	+4	6º	5º										
10	TEM	18	5,902	09:24:05.6	09:24:05.6	+0	0	2º	8º	72	TEM	172	15,276	11:13:10.6	11:13:09.5	+0	-11	8º	5º										
11	TEM	19	6,254	09:24:33.8	09:24:33.3	+0	-5	4º	6º	73	TEM	173	15,443	11:13:28.3	11:13:33.9	+0	[+56]	8º	8º										
12	TEM	21	7,115	09:25:51.2	09:25:50.2	+0	-10	8º	8º	74	TEM	174	15,569	11:13:40.3	11:13:43.0	+0	[+27]	8º	8º										
13	TEM	24	7,843	09:27:00.8	09:27:01.4	+0	+6	2º	7º	75	TEM	175	15,939	11:14:16.3	11:14:14.6	+0	-17	8º	8º										
14	TEM	26	8,391	09:27:47.7	09:27:47.1	+0	-6	8º	8º	76	TEM	177	16,045	11:14:26.8	11:14:26.6	+0	-2	3º	8º										
15	TEM	32	9,931	09:29:59.7	09:29:57.8	+0	[-19]	8º	8º	77	TEM	179	17,908	11:16:44.1	11:16:43.8	+0	-3	5º	8º										
16	TEM	32	9,985	09:30:05.1	09:30:05.3	+0	+2	1º	8º	78	TEM	187	19,441	11:19:24.4	11:19:24.4	+0	0	1º	8º										
17	TEM	35	10,389	09:30:39.6	09:30:39.3	+0	-3	2º	7º	79	TEM	189	19,611	11:19:42.0	11:19:41.9	+0	-1	1º	8º										
18	TEM	36	10,534	09:30:52.0	09:30:52.1	+0	+1	3º	6º	80	TEM	189	19,890	11:20:07.7	11:20:07.5	+0	-2	2º	8º										
19	TEM	39	10,761	09:31:28.5	09:31:27.9	+0	-6	8º	7º	81	TEM	191	20,139	11:20:32.5	11:20:32.8	+0	+3	6º	8º										
20	TEM	43	11,129	09:31:59.3	09:31:59.0	+0	-3	5º	7º	82	TEM	192	20,416	11:20:56.5	11:20:57.0	+0	+5	1º	8º										
21	TEM	50	12,719	09:38:13.6	09:38:13.2	+0	-4	6º	7º	83	TEM	192	20,505	11:21:04.1	11:21:04.3	+0	+2	3º	7º										
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			84	TEM	198	21,675	11:25:43.2	11:25:43.2	+0	0	1º	6º										
23	TEM	54	13,890	09:39:40.4	09:39:41.4	+0	+10	7º	7º	85	TEM	205	22,362	11:27:19.3	11:27:18.6	+0	-7	7º	7º										
24	TEM	56	14,114	09:39:59.9	09:40:01.1	+0	[+12]	8º	7º	86	TEM	209	23,340	11:28:30.8	11:28:31.0	+0	+2	4º	6º										
25	TEM	58	14,947	09:41:11.1	09:41:11.7	+0	+6	8º	7º	87	TEM	209	23,968	11:29:28.7	11:29:31.2	+0	[+25]	5º	6º										
26	TEM	59	15,169	09:41:30.1	09:41:30.3	+0	+2	1º	7º	88	TEM	211	25,536	11:31:56.9	11:31:56.2	+0	-7	5º	7º										
27	TEM	61	15,744	09:42:18.8	09:42:19.5	+0	+7	4º	7º	89	TEM	217	27,575	11:34:37.9	11:34:38.0	+0	+1	3º	6º										
28	TEM	64	17,378	09:44:22.8	09:44:22.9	+0	+1	3º	7º	506	RAD	80KM		10:46:10	11:34:38	+0	0	0º	0º										
29	TEM	65	17,849	09:44:57.5	09:44:57.0	+0	-5	2º	7º	508	RAD	40KM		10:35:29	10:36:29	+0	0	0º	0º										
30	TEM	65	17,941	09:45:06.7	09:45:06.3	+0	-4	4º	7º	510	RAD	30KM		10:47:40	10:48:13	+0	0	0º	0º										
31	TEM	65	18,020	09:45:14.6	09:45:15.3	+0	+7	2º	7º	02 PROVA PP 285 PD 127 Total PP 158 PCZ 4 Posição: 5º																			
32	TEM	66	18,261	09:45:36.4	09:45:36.5	+0	+1	2º	5º	COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA																			
33	TEM	67	19,000	09:46:32.6	09:46:32.8	+0	+2	4º	7º	90	TEM	223	0,532	11:49:32.7	11:49:33.3	+0	+6	3º	3º										
34	TEM	68	20,411	09:48:25.1	09:48:25.6	+0	+5	5º	6º	91	TEM	227	2,107	11:51:25.9	11:51:25.5	+0	-4	5º	5º										
35	TEM	70	20,453	09:48:28.8	09:48:31.8	+0	[+30]	8º	7º	92	TEM	232	3,086	11:53:18.6	11:53:18.3	+0	-3	7º	5º										
36	TEM	76	21,377	09:52:44.0	09:52:43.1	+0	-9	6º	7º	93	TEM	232	3,189	11:53:28.9	11:53:29.8	+0	+9	6º	6º										
37	TEM	77	21,485	09:52:57.9	09:52:59.7	+0	[+18]	2º	3º	94	TEM	235	4,133	11:54:38.8	11:54:38.0	+0	-8	8º	6º										
38	TEM	78	21,703	09:53:16.3	09:53:16.9	+0	+6	4º	3º	95	TEM	236	4,578	11:55:14.4	11:55:14.8	+0	+4	6º	6º										
39	TEM	81	22,482	09:54:16.0	09:54:16.7	+0	+7	2º	2º	96	TEM	239	5,746	11:56:36.1	11:56:35.8	+0	-3	4º	6º										
40	TEM	83	23,857	09:56:01.0	09:56:01.4	+0	+4	2º	2º	97	TEM	248	7,822	11:59:30.2	11:59:30.8	+0	+6	6º	6º										
41	TEM	88	24,934	09:57:29.5	09:57:30.2	+0	+7	2º	1º	98	TEM	254	9,750	12:01:45.2	12:01:45.4	+0	+2	2º	6º										
42	TEM	88	25,226	09:58:01.3	09:58:01.3	+0	0	2º	1º	99	TEM	255	10,285	12:02:25.6	12:02:25.9	+0	+3	7º	6º										
43	TEM	90	25,680	09:58:53.3	09:58:53.6	+0	+3	3º	1º	100	TEM	264	12,341	12:05:05.6	12:05:06.6	+0	+10	6º	6º										
44	TEM	92	26,588	10:00:15.9	10:00:15.7	+0	-2	3º	1º	101	TEM	268	14,472	12:07:56.5	12:07:55.9	+0	-6	6º	6º										
45	TEM	93	26,643	10:00:22.6	10:00:22.3	+0	-3	5º	1º	102	TEM	273	16,197	12:13:10.8	12:13:11.1	+0	+3	4º	6º										
46	TEM	96	27,869	10:02:55.4	10:02:55.1	+0	-3	4º	1º	103	TEM	279	17,416	12:14:51.9	12:14:51.3	+0	-6	7º	7º										
47	TEM	102	28,913	10:04:30.8	10:04:30.8	+0	0	1º	1º	104	TEM	279	18,129	12:15:45.4	12:15:44.7	+0	-7	8º	7º										
48	TEM	103	29,106	10:04:51.9	10:04:51.4	+0	-5	3º	1º	105	TEM	280	18,228	12:15:53.2	12:15:53.4	+0	+2	1º	7º										
502	RAD	80KM		09:16:54	10:04:51	+0	0	0º	0º	106	TEM	280	18,842	12:16:42.3	12:16:41.4	+0	-9	8º	7º										
504	RAD	40KM		08:38:26	09:14:11	+0	0	0º	0º	107	TEM	284	19,595	12:17:53.1	12:17:53.0	+0	-1	4º	7º										
01 PROVA PP 284 PD 79 Total PP 205 PCZ 3 Posição: 2º										108	TEM	286	19,731	12:18:03.9	12:18:03.8	+0	-1	4º	7º										
COPA TROLLER 2015 - 02 PROVA																				109	TEM	289	20,318	12:19:08.1	12:19:08.1	+0	0	2º	7º
49	TEM	107	0,886	10:46:10.0	10:46:10.1	+0	+1	4º	4º	110	TEM	292	20,855	12:19:50.2	12:19:54.2	+0	[+40]	2º	1º										
50	TEM	116	3,293	10:50:15.3	10:50:15.6	+0	+3	2º	2º	111	TEM	293	20,960	12:19:58.8	12:20:02.4	+0	+36	1º	1º										
51	TEM	116	3,643	10:50:43.3	10:50:43.6	+0	+3	4º	3º	112	TEM	293	21,378	12:20:32.3	12:20:32.6	+0	+3	2º	1º										
52	TEM	116	3,720	10:50:49.5	10:50:49.6	+0	+1	2º	3º	113	TEM	296	21,446	12:20:38.5	12:20:39.5	+0	[+10]	4º	1º										
53	TEM	118	4,130	10:51:24.1	10:51:23.6	+0	-5	8º	4º	114	TEM	301	22,085	12:21:33.3	12:21:34.0	+0	+7	7º	1º										
54	TEM	121	4,892	10:52:27.3	10:52:28.7	+0	+14	6º	5º	115	TEM	307	24,943	12:25:25.9	12:25:26.1	+0	+2	5º	1º										
55	TEM	124	5,883	10:53:56.0	10:53:56.4	+0	+4	5º	4º	116	TEM	309	25,136	12:25:42.9	12:25:43.0	+0	+1	2º	1º										
56	TEM	125	5,973	10:54:06.1	10:54:06.0	+0	-1	2º	4º	117	TEM	310	26,173	12:27:09.3	12:27:09.1	+0	-2	4º	1º										
57	TEM	131	6,561	10:55:09.6	10:55:09.7	+0	+1	1º	3º	512	RAD	80KM		11:49:33	12:27:09	+0	0	0º	0º										
58	TEM	138	7,612	10:58:35.5	10:58:35.3	+0	-2	7º	4º	514	RAD	30KM		12:29:56	12:31:09	+0	0	0º	0º										
59	TEM	144	8,872	11:00:21.7	11:00:21.6	+0	-1	3º	3º	03 PROVA PP 194 PD 50 Total PP 144 PCZ 1 Posição: 1º																			
60	TEM	146	9,277	11:00:53.0	11:00:53.6	+0	+6	8º	4º																				
61	TEM	147	9,377	11:01:03.8	11:01:05.0	+0	+12	8º	4º																				
62	TEM	148	9,766	11:01:35.8	11:01:36.2	+0	+4	1º	4º																				

COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



7	Nome	RENATO FERREIRA MARTINS / ENEDIR DA SILVA JUNIOR										3502,3546												
Patrocinador																								
Categoria / Largada												MASTER / 08:07:00												
Cidade												BELO HORIZONTE-MG												
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC						
COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA																								
1	TEM	7	0,583	09:17:54.8	09:17:55.2	+0	+4	7º	7º	63	TEM	155	11,048	11:04:13.9	11:04:14.4	+0	+5	3º	6º					
2	TEM	7	0,642	09:18:00.3	09:18:02.3	+0	[+20]	8º	8º	64	TEM	156	11,517	11:04:53.0	11:04:53.3	+0	+3	5º	6º					
3	TEM	8	1,071	09:18:32.6	09:18:32.4	+0	-2	6º	8º	65	TEM	157	11,802	11:05:15.2	11:05:15.2	+0	0	1º	6º					
4	TEM	10	1,988	09:19:49.4	09:19:49.4	+0	0	1º	7º	66	TEM	158	11,913	11:05:26.0	11:05:28.8	+0	[+28]	7º	6º					
5	TEM	11	2,150	09:20:05.4	09:20:06.0	+0	+6	3º	6º	67	TEM	161	12,650	11:07:05.4	11:07:05.2	+0	-2	4º	6º					
6	TEM	14	2,863	09:21:11.2	09:21:11.2	+0	0	1º	3º	68	TEM	161	13,098	11:07:41.2	11:07:41.4	+0	+2	4º	6º					
7	TEM	15	3,257	09:21:50.6	09:21:51.0	+0	+4	3º	3º	69	TEM	163	13,547	11:08:22.4	11:08:22.8	+0	+4	4º	6º					
8	TEM	16	4,500	09:23:22.1	09:23:21.5	+0	-6	7º	3º	70	TEM	167	14,698	11:13:13.7	11:13:13.5	+0	-2	2º	6º					
9	TEM	17	5,141	09:24:08.6	09:24:08.0	+0	-6	5º	4º	71	TEM	168	14,766	11:13:21.8	11:13:24.1	+0	[+23]	8º	6º					
10	TEM	18	5,902	09:25:05.6	09:25:05.4	+0	-2	3º	3º	72	TEM	172	15,276	11:14:10.6	11:14:11.2	+0	+6	6º	6º					
11	TEM	19	6,254	09:25:33.8	09:25:33.3	+0	-5	5º	4º	73	TEM	173	15,443	11:14:28.3	11:14:31.2	+0	[+29]	7º	7º					
12	TEM	21	7,115	09:26:51.2	09:26:50.7	+0	-5	6º	4º	74	TEM	174	15,569	11:14:40.3	11:14:41.3	+0	+10	7º	7º					
13	TEM	24	7,843	09:28:00.8	09:28:01.6	+0	+8	3º	4º	75	TEM	175	15,939	11:15:16.3	11:15:17.3	+0	+10	7º	7º					
14	TEM	26	8,391	09:28:47.7	09:28:47.6	+0	-1	2º	4º	76	TEM	177	16,045	11:15:26.8	11:15:28.5	+0	+17	8º	7º					
15	TEM	32	9,931	09:30:59.7	09:30:59.5	+0	-2	4º	4º	77	TEM	179	17,908	11:17:44.1	11:17:44.5	+0	+4	6º	7º					
16	TEM	32	9,985	09:31:05.1	09:31:06.6	+0	+15	6º	4º	78	TEM	187	19,441	11:20:24.4	11:20:24.7	+0	+3	5º	7º					
17	TEM	35	10,389	09:31:39.6	09:31:44.1	+0	[+45]	8º	8º	79	TEM	189	19,611	11:20:42.0	11:20:42.5	+0	+5	4º	7º					
18	TEM	36	10,534	09:31:52.0	09:31:53.4	+0	+14	8º	8º	80	TEM	189	19,890	11:21:07.7	11:21:07.3	+0	-4	3º	7º					
19	TEM	39	10,761	09:32:28.5	09:32:28.4	+0	-1	4º	8º	81	TEM	191	20,139	11:21:32.5	11:21:32.7	+0	+2	1º	6º					
20	TEM	43	11,129	09:32:59.3	09:32:58.7	+0	-6	8º	8º	82	TEM	192	20,416	11:21:56.5	11:21:57.6	+0	+11	6º	7º					
21	TEM	50	12,719	09:39:13.6	09:39:13.8	+0	+2	4º	8º	83	TEM	192	20,505	11:22:04.1	11:22:04.5	+0	+4	5º	8º					
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			84	TEM	198	21,675	11:26:43.2	11:26:43.0	+0	-2	3º	7º					
23	TEM	54	13,890	09:40:40.4	09:40:41.1	+0	+7	6º	8º	85	TEM	205	22,362	11:28:19.3	11:28:19.2	+0	-1	3º	6º					
24	TEM	56	14,114	09:40:59.9	09:41:00.2	+0	+3	3º	8º	86	TEM	209	23,340	11:29:30.8	11:29:31.4	+0	+6	7º	7º					
25	TEM	58	14,947	09:42:11.1	09:42:11.6	+0	+5	5º	8º	87	TEM	209	23,968	11:30:28.7	11:30:31.7	+0	[+30]	6º	7º					
26	TEM	59	15,169	09:42:30.1	09:42:30.7	+0	+6	7º	8º	88	TEM	211	25,536	11:32:56.9	11:32:57.0	+0	+1	3º	6º					
27	TEM	61	15,744	09:43:18.8	09:43:19.1	+0	+3	1º	8º	89	TEM	217	27,575	11:35:37.9	11:35:38.2	+0	+3	6º	7º					
28	TEM	64	17,378	09:45:22.8	09:45:22.5	+0	-3	5º	8º	506	RAD	80KM		10:47:10	11:35:38	+0	0	0º	0º					
29	TEM	65	17,849	09:45:57.5	09:45:56.9	+0	-6	3º	8º	508	RAD	40KM		10:34:26	10:35:33	+0	0	0º	0º					
30	TEM	65	17,941	09:46:06.7	09:46:06.8	+0	+1	2º	8º	510	RAD	30KM		10:48:40	10:49:12	+0	0	0º	0º					
31	TEM	65	18,020	09:46:14.6	09:46:15.9	+0	+13	5º	8º	02 PROVA														
32	TEM	66	18,261	09:46:36.4	09:46:36.1	+0	-3	6º	8º	PP	287	PD	110	Total PP	177	PCZ 2	Posição: 6º							
33	TEM	67	19,000	09:47:32.6	09:47:32.9	+0	+3	6º	8º	COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA														
34	TEM	68	20,411	09:49:25.1	09:49:25.0	+0	-1	3º	8º	90	TEM	223	0,532	11:50:32.7	11:50:33.9	+0	+12	8º	8º					
35	TEM	70	20,453	09:49:28.8	09:49:30.7	+0	[+19]	2º	8º	91	TEM	227	2,107	11:52:25.9	11:52:25.2	+0	-7	8º	8º					
36	TEM	76	21,377	09:53:44.0	09:53:43.8	+0	-2	1º	8º	92	TEM	232	3,086	11:54:18.6	11:54:18.3	+0	-3	5º	8º					
37	TEM	77	21,485	09:53:57.9	09:54:03.8	+0	[+59]	7º	7º	93	TEM	232	3,189	11:54:28.9	11:54:30.0	+0	+11	7º	7º					
38	TEM	78	21,703	09:54:16.3	09:54:17.8	+0	+15	7º	7º	94	TEM	235	4,133	11:55:38.8	11:55:38.7	+0	-1	4º	7º					
39	TEM	81	22,482	09:55:16.0	09:55:17.4	+0	+14	5º	6º	95	TEM	236	4,578	11:56:14.4	11:56:14.7	+0	+3	5º	7º					
40	TEM	83	23,857	09:57:01.0	09:57:01.9	+0	+9	7º	6º	96	TEM	239	5,746	11:57:36.1	11:57:36.0	+0	-1	1º	7º					
41	TEM	88	24,934	09:58:29.5	09:58:31.2	+0	+17	6º	6º	97	TEM	248	7,822	12:00:30.2	12:00:30.9	+0	+7	7º	7º					
42	TEM	88	25,226	09:59:01.3	09:59:01.6	+0	+3	6º	6º	98	TEM	254	9,750	12:02:45.2	12:02:45.6	+0	+4	5º	7º					
43	TEM	90	25,680	09:59:53.3	09:59:53.9	+0	+6	7º	6º	99	TEM	255	10,285	12:03:25.6	12:03:25.6	+0	0	1º	7º					
44	TEM	92	26,588	10:01:15.9	10:01:15.4	+0	-5	5º	6º	100	TEM	264	12,341	12:06:05.6	12:06:06.7	+0	+11	7º	7º					
45	TEM	93	26,643	10:01:22.6	10:01:22.6	+0	0	1º	6º	101	TEM	268	14,472	12:08:56.5	12:08:55.6	+0	-9	7º	7º					
46	TEM	96	27,869	10:03:55.4	10:03:54.5	+0	-9	6º	6º	102	TEM	273	16,197	12:14:10.8	12:14:11.0	+0	+2	3º	7º					
47	TEM	102	28,913	10:05:30.8	10:05:30.5	+0	-3	2º	5º	103	TEM	279	17,416	12:15:51.9	12:15:51.7	+0	-2	3º	6º					
48	TEM	103	29,106	10:05:51.9	10:05:51.7	+0	-2	2º	5º	104	TEM	279	18,129	12:16:45.4	12:16:45.1	+0	-3	3º	6º					
502	RAD	80KM		09:17:55	10:05:52	+0	0	0º	0º	105	TEM	280	18,228	12:16:53.2	12:16:53.4	+0	+2	2º	6º					
504	RAD	40KM		08:40:37	09:15:13	+0	0	0º	0º	106	TEM	280	18,842	12:17:42.3	12:17:42.5	+0	+2	3º	6º					
01 PROVA												PP		371	PD	143	Total PP		228	PCZ 3		Posição: 4º		
COPA TROLLER 2015 - 02 PROVA																								
49	TEM	107	0,886	10:47:10.0	10:47:10.1	+0	+1	5º	5º	107	TEM	284	19,595	12:18:53.1	12:18:53.1	+0	0	2º	6º					
50	TEM	116	3,293	10:51:15.3	10:51:16.4	+0	+11	7º	7º	108	TEM	286	19,731	12:19:03.9	12:19:04.0	+0	+1	3º	6º					
51	TEM	116	3,643	10:51:43.3	10:51:43.8	+0	+5	6º	6º	109	TEM	289	20,318	12:20:08.1	12:20:08.2	+0	+1	5º	6º					
52	TEM	116	3,720	10:51:49.5	10:51:49.8	+0	+3	6º	6º	110	TEM	292	20,855	12:20:50.2	12:20:55.5	+0	[+53]	3º	2º					
53	TEM	118	4,130	10:52:24.1	10:52:24.5	+0	+4	7º	7º	111	TEM	293	20,960	12:20:58.8	12:21:03.3	+0	+45	3º	2º					
54	TEM	121	4,892	10:53:27.3	10:53:28.6	+0	+13	5º	6º	112	TEM	293	21,378	12:21:32.3	12:21:33.6	+0	+13	5º	2º					
55	TEM	124	5,883	10:54:56.0	10:54:56.2	+0	+2	2º	6º	113	TEM	296	21,446	12:21:38.5	12:21:40.1	+0	[+16]	6º	2º					
56	TEM	125	5,973	10:55:06.1	10:55:06.0	+0	-1	3º	6º	114	TEM	301	22,085	12:22:33.3	12:22:33.9	+0	+6	5º	3º					
57	TEM	131	6,561	10:56:09.6	10:56:10.7	+0	+11	8º	6º	115	TEM	307	24,943	12:26:25.9	12:26:25.8	+0	-1	4º	3º					
58	TEM	138	7,612	10:59:35.5	10:59:35.4	+0	-1	3º	6º	116	TEM	309	25,136	12:26:42.9	12:26:43.2	+0	+3	5º	2º					
59	TEM	144	8,872	11:01:21.7	11:01:21.7	+0	0	1º	5º	117	TEM	310	26,173	12:28:09.3	12:28:09.2	+0	-1	2º	2º					
60	TEM	146	9,277	11:01:53.0	11:01:53.2	+0	+2	3º	5º	512	RAD	80KM		11:50:34	12:28:09	+0	0	0º	0º					
61	TEM	147	9,377	11:02:03.8	11:02:04.2	+0	+4	7º	5º	514	RAD	30KM		12:31:04	12:32:07	+0	0	0º	0º					
62	TEM	148	9,766	11:02:35.8	11:02:37.0	+0	+12	5º	6º	03 PROVA														
03 PROVA												PP		220	PD	69	Total PP		151	PCZ 2		Posição: 2º		



COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIAS/ES

8		Nome MARCIO SCHLINDWEIN / CLAUDIO ROBERTO FLORES							3590,3588																	
		Patrocinador																								
		Categoria / Largada MASTER / 08:08:00							Cidade PALHOCA-SC																	
		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC							
COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA																										
1	TEM	7	0,583	09:18:54.8	09:18:55.0	+0	+2	6º 6º	63	TEM	155	11,048	11:05:13.9	11:05:14.5	+0	+6	5º 7º									
2	TEM	7	0,642	09:19:00.3	09:19:01.7	+0	+14	7º 7º	64	TEM	156	11,517	11:05:53.0	11:05:53.0	+0	0	2º 7º									
3	TEM	8	1,071	09:19:32.6	09:19:32.5	+0	-1	4º 6º	65	TEM	157	11,802	11:06:15.2	11:06:15.7	+0	+5	7º 7º									
4	TEM	10	1,988	09:20:49.4	09:20:48.8	+0	-6	6º 6º	66	TEM	158	11,913	11:06:26.0	11:06:29.3	+0	[+33]	8º 7º									
5	TEM	11	2,150	09:21:05.4	09:21:05.3	+0	-1	2º 4º	67	TEM	161	12,650	11:08:05.4	11:08:05.0	+0	-4	5º 7º									
6	TEM	14	2,863	09:22:11.2	09:22:12.0	+0	+8	6º 4º	68	TEM	161	13,098	11:08:41.2	11:08:41.8	+0	+6	7º 7º									
7	TEM	15	3,257	09:22:50.6	09:22:51.5	+0	+9	6º 5º	69	TEM	163	13,547	11:09:22.4	11:09:23.1	+0	+7	6º 7º									
8	TEM	16	4,500	09:24:22.1	09:24:21.6	+0	-5	6º 4º	70	TEM	167	14,698	11:14:13.7	11:14:13.3	+0	-4	5º 7º									
9	TEM	17	5,141	09:25:08.6	09:25:08.4	+0	-2	2º 3º	71	TEM	168	14,766	11:14:21.8	11:14:22.4	+0	+6	7º 7º									
10	TEM	18	5,902	09:26:05.6	09:26:06.0	+0	+4	7º 4º	72	TEM	172	15,276	11:15:10.6	11:15:10.9	+0	+3	4º 7º									
11	TEM	19	6,254	09:26:33.8	09:26:33.7	+0	-1	2º 3º	73	TEM	173	15,443	11:15:28.3	11:15:30.1	+0	[+18]	6º 6º									
12	TEM	21	7,115	09:27:51.2	09:27:51.2	+0	0	1º 3º	74	TEM	174	15,569	11:15:40.3	11:15:41.2	+0	+9	6º 6º									
13	TEM	24	7,843	09:29:00.8	09:29:01.6	+0	+8	4º 3º	75	TEM	175	15,939	11:16:16.3	11:16:16.6	+0	+3	5º 6º									
14	TEM	26	8,391	09:29:47.7	09:29:47.6	+0	-1	4º 3º	76	TEM	177	16,045	11:16:26.8	11:16:28.1	+0	+13	7º 6º									
15	TEM	32	9,931	09:31:59.7	09:31:58.8	+0	-9	7º 5º	77	TEM	179	17,908	11:18:44.1	11:18:44.0	+0	-1	1º 6º									
16	TEM	32	9,985	09:32:05.1	09:32:05.9	+0	+8	3º 3º	78	TEM	187	19,441	11:21:24.4	11:21:25.2	+0	+8	8º 6º									
17	TEM	35	10,389	09:32:39.6	09:32:41.1	+0	+15	7º 3º	79	TEM	189	19,611	11:21:42.0	11:21:42.9	+0	+9	7º 6º									
18	TEM	36	10,534	09:32:52.0	09:32:52.0	+0	0	1º 3º	80	TEM	189	19,890	11:22:07.7	11:22:06.5	+0	-12	8º 6º									
19	TEM	39	10,761	09:33:28.5	09:33:28.1	+0	-4	6º 3º	81	TEM	191	20,139	11:22:32.5	11:22:32.2	+0	-3	5º 7º									
20	TEM	43	11,129	09:33:59.3	09:33:59.2	+0	-1	3º 3º	82	TEM	192	20,416	11:22:56.5	11:22:57.2	+0	+7	3º 6º									
21	TEM	50	12,719	09:40:13.6	09:40:13.9	+0	+3	5º 3º	83	TEM	192	20,505	11:23:04.1	11:23:04.7	+0	+6	6º 6º									
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		84	TEM	198	21,675	11:27:43.2	11:27:44.4	+0	+12	8º 8º									
23	TEM	54	13,890	09:41:40.4	09:41:41.9	+0	+15	8º 3º	85	TEM	205	22,362	11:29:19.3	11:29:19.3	+0	0	1º 8º									
24	TEM	56	14,114	09:41:59.9	09:42:00.9	+0	+10	6º 4º	86	TEM	209	23,340	11:30:30.8	11:30:30.6	+0	-2	5º 8º									
25	TEM	58	14,947	09:43:11.1	09:43:11.6	+0	+5	4º 4º	87	TEM	209	23,968	11:31:28.7	11:31:33.3	+0	[+46]	8º 8º									
26	TEM	59	15,169	09:43:30.1	09:43:30.3	+0	+2	2º 3º	88	TEM	211	25,536	11:33:56.9	11:33:56.6	+0	-3	4º 8º									
27	TEM	61	15,744	09:44:18.8	09:44:19.5	+0	+7	5º 4º	89	TEM	217	27,575	11:36:37.9	11:36:38.8	+0	+9	8º 8º									
28	TEM	64	17,378	09:46:22.8	09:46:22.2	+0	-6	7º 4º	506	RAD	80KM		10:48:10	11:36:39	+0	0	0º 0º									
29	TEM	65	17,849	09:46:57.5	09:46:56.6	+0	-9	7º 4º	508	RAD	40KM		10:36:09	10:36:58	+0	0	0º 0º									
30	TEM	65	17,941	09:47:06.7	09:47:06.7	+0	0	1º 3º	510	RAD	30KM		10:49:39	10:50:12	+0	0	0º 0º									
31	TEM	65	18,020	09:47:14.6	09:47:16.6	+0	[+20]	8º 6º	02 PROVA PP 314 PD 117 Total PP 197 PCZ 5 Posição: 8º																	
32	TEM	66	18,261	09:47:36.4	09:47:36.9	+0	+5	7º 7º	COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA																	
33	TEM	67	19,000	09:48:32.6	09:48:32.7	+0	+1	3º 6º	90	TEM	223	0,532	11:51:32.7	11:51:33.5	+0	+8	7º 7º									
34	TEM	68	20,411	09:50:25.1	09:50:25.7	+0	+6	6º 7º	91	TEM	227	2,107	11:53:25.9	11:53:25.2	+0	-7	7º 7º									
35	TEM	70	20,453	09:50:28.8	09:50:31.3	+0	[+25]	4º 6º	92	TEM	232	3,086	11:55:18.6	11:55:18.5	+0	-1	2º 7º									
36	TEM	76	21,377	09:54:44.0	09:54:42.9	+0	-11	8º 6º	93	TEM	232	3,189	11:55:28.9	11:55:31.9	+0	[+30]	8º 8º									
37	TEM	77	21,485	09:54:57.9	09:55:05.6	+0	[+77]	8º 8º	94	TEM	235	4,133	11:56:38.8	11:56:38.9	+0	+1	3º 8º									
38	TEM	78	21,703	09:55:16.3	09:55:19.9	+0	+36	8º 8º	95	TEM	236	4,578	11:57:14.4	11:57:14.6	+0	+2	3º 8º									
39	TEM	81	22,482	09:56:16.0	09:56:17.5	+0	+15	6º 7º	96	TEM	239	5,746	11:58:36.1	11:58:36.6	+0	+5	7º 8º									
40	TEM	83	23,857	09:58:01.0	09:58:01.3	+0	+3	1º 7º	97	TEM	248	7,822	12:01:30.2	12:01:31.7	+0	+15	8º 8º									
41	TEM	88	24,934	09:59:29.5	09:59:30.6	+0	+11	4º 7º	98	TEM	254	9,750	12:03:45.2	12:03:46.2	+0	+10	8º 8º									
42	TEM	88	25,226	10:00:01.3	10:00:01.1	+0	-2	5º 7º	99	TEM	255	10,285	12:04:25.6	12:04:25.6	+0	0	2º 8º									
43	TEM	90	25,680	10:00:53.3	10:00:52.5	+0	-8	8º 7º	100	TEM	264	12,341	12:07:05.6	12:07:07.2	+0	+16	8º 8º									
44	TEM	92	26,588	10:02:15.9	10:02:15.1	+0	-8	7º 7º	101	TEM	268	14,472	12:09:56.5	12:09:56.6	+0	+1	1º 8º									
45	TEM	93	26,643	10:02:22.6	10:02:26.7	+0	[+41]	8º 7º	102	TEM	273	16,197	12:15:10.8	12:15:11.9	+0	+11	8º 8º									
46	TEM	96	27,869	10:04:55.4	10:04:55.5	+0	+1	2º 7º	103	TEM	279	17,416	12:16:51.9	12:16:52.2	+0	+3	5º 8º									
47	TEM	102	28,913	10:06:30.8	10:06:31.2	+0	+4	5º 7º	104	TEM	279	18,129	12:17:45.4	12:17:45.5	+0	+1	1º 8º									
48	TEM	103	29,106	10:06:51.9	10:06:51.3	+0	-6	5º 7º	105	TEM	280	18,228	12:17:53.2	12:17:54.4	+0	+12	8º 8º									
502	RAD	80KM		09:18:55	10:06:51	+0	0	0º 0º	106	TEM	280	18,842	12:18:42.3	12:18:42.5	+0	+2	2º 8º									
504	RAD	40KM		08:38:41	09:17:04	+0	0	0º 0º	107	TEM	284	19,595	12:19:53.1	12:19:53.4	+0	+3	6º 8º									
01 PROVA PP 436 PD 163 Total PP 273 PCZ 3 Posição: 7º									108	TEM	286	19,731	12:20:03.9	12:20:04.5	+0	+6	8º 8º									
COPA TROLLER 2015 - 02 PROVA																		109	TEM	289	20,318	12:21:08.1	12:21:08.8	+0	+7	8º 8º
49	TEM	107	0,886	10:48:10.0	10:48:10.0	+0	0	3º 3º	110	TEM	292	20,855	12:21:50.2	12:21:53.3	+0	+31	1º 4º									
50	TEM	116	3,293	10:52:15.3	10:52:15.9	+0	+6	3º 3º	111	TEM	293	20,960	12:21:58.8	12:22:02.4	+0	[+36]	2º 3º									
51	TEM	116	3,643	10:52:43.3	10:52:43.4	+0	+1	1º 2º	112	TEM	293	21,378	12:22:32.3	12:22:32.4	+0	+1	1º 3º									
52	TEM	116	3,720	10:52:49.5	10:52:49.5	+0	0	1º 2º	113	TEM	296	21,446	12:22:38.5	12:22:38.9	+0	+4	1º 3º									
53	TEM	118	4,130	10:53:24.1	10:53:23.9	+0	-2	4º 3º	114	TEM	301	22,085	12:23:33.3	12:23:33.4	+0	+1	1º 2º									
54	TEM	121	4,892	10:54:27.3	10:54:29.0	+0	+17	7º 4º	115	TEM	307	24,943	12:27:25.9	12:27:25.9	+0	0	1º 2º									
55	TEM	124	5,883	10:55:56.0	10:55:56.7	+0	+7	6º 5º	116	TEM	309	25,136	12:27:42.9	12:27:44.1	+0	+12	8º 3º									
56	TEM	125	5,973	10:56:06.1	10:56:06.5	+0	+4	6º 5º	117	TEM	310	26,173	12:29:09.3	12:29:09.0	+0	-3	5º 3º									
57	TEM	131	6,561	10:57:09.6	10:57:10.2	+0	+6	7º 5º	512	RAD	80KM		11:51:34	12:29:10	+0	0	0º 0º									
58	TEM	138	7,612	11:00:35.5	11:00:35.3	+0	-2	6º 5º	514	RAD	30KM		12:31:51	12:32:47	+0	0	0º 0º									
59	TEM	144	8,872	11:02:21.7	11:02:22.7	+0	+10	8º 6º	03 PROVA PP 229 PD 66 Total PP 163 PCZ 2 Posição: 3º																	
60	TEM	146	9,277	11:02:53.0	11:02:53.4	+0	+4	6º 7º																		
61	TEM	147	9,377	11:03:03.8	11:03:03.8	+0	0	2º 6º																		
62	TEM	148	9,766	11:03:35.8	11:03:37.8	+0	[+20]	8º 7º																		