

# COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



21	Nome ALESSANDRO RODRIGO WEIRICH / ROBSON SCHUINKA										3579,3571						
Patrocinador																	
Categoria / Largada GRADUADO / 08:14:00						Cidade CURITIBA-PR											
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA</b>																	
1	TEM	7	0,583	09:24:57.1	09:24:57.6	+0	+5	4º 4º	63	TEM	155	11,048	11:15:04.0	11:15:04.7	+0	+7	3º 1º
2	TEM	7	0,642	09:25:03.0	09:25:04.2	+0	+12	2º 2º	64	TEM	156	11,517	11:15:46.1	11:15:46.1	+0	0	1º 1º
3	TEM	8	1,071	09:25:37.4	09:25:37.5	+0	+1	1º 2º	65	TEM	157	11,802	11:16:09.8	11:16:09.6	+0	-2	2º 1º
4	TEM	10	1,988	09:27:00.5	09:26:59.4	+0	-11	4º 3º	66	TEM	158	11,913	11:16:21.6	11:16:24.2	+0	[+26]	2º 1º
5	TEM	11	2,150	09:27:17.9	09:27:17.1	+0	-8	4º 3º	67	TEM	161	12,650	11:18:05.8	11:18:05.5	+0	-3	2º 1º
6	TEM	14	2,863	09:28:29.2	09:28:29.2	+0	0	3º 3º	68	TEM	161	13,098	11:18:44.2	11:18:44.3	+0	+1	1º 1º
7	TEM	15	3,257	09:29:12.2	09:29:12.8	+0	+6	3º 3º	69	TEM	163	13,547	11:19:27.5	11:19:27.5	+0	0	1º 1º
8	TEM	16	4,500	09:30:49.7	09:30:49.4	+0	-3	1º 3º	70	TEM	167	14,698	11:24:20.2	11:24:20.0	+0	-2	2º 1º
9	TEM	17	5,141	09:31:39.3	09:31:38.7	+0	-6	4º 3º	71	TEM	168	14,766	11:24:29.2	11:24:29.7	+0	+5	2º 1º
10	TEM	18	5,902	09:32:40.1	09:32:39.7	+0	-4	2º 3º	72	TEM	172	15,276	11:25:22.4	11:25:22.6	+0	+2	3º 1º
11	TEM	19	6,254	09:33:10.3	09:33:09.1	+0	-12	3º 3º	73	TEM	173	15,443	11:25:41.7	11:25:42.4	+0	+7	1º 1º
12	TEM	21	7,115	09:34:34.0	09:34:32.9	+0	-11	3º 3º	74	TEM	174	15,569	11:25:54.9	11:25:53.9	+0	-10	1º 1º
13	TEM	24	7,843	09:35:49.7	09:35:49.6	+0	-1	1º 2º	75	TEM	175	15,939	11:26:34.0	11:26:33.5	+0	-5	1º 1º
14	TEM	26	8,391	09:36:40.2	09:36:39.6	+0	-6	4º 2º	76	TEM	177	16,045	11:26:45.5	11:26:45.7	+0	+2	2º 1º
15	TEM	32	9,931	09:39:02.6	09:39:02.1	+0	-5	1º 2º	77	TEM	179	17,908	11:29:11.8	11:29:11.4	+0	-4	2º 1º
16	TEM	32	9,985	09:39:08.5	09:39:09.0	+0	+5	3º 2º	78	TEM	187	19,441	11:31:58.2	11:31:59.4	+0	+12	3º 1º
17	TEM	35	10,389	09:39:45.7	09:39:51.0	+0	+53	3º 3º	79	TEM	189	19,611	11:32:17.5	11:32:17.7	+0	+2	3º 1º
18	TEM	36	10,534	09:39:59.1	09:40:01.4	+0	[+23]	3º 3º	80	TEM	189	19,890	11:32:45.4	11:32:44.1	+0	-13	2º 1º
19	TEM	39	10,761	09:40:27.5	09:40:27.5	+0	0	1º 3º	81	TEM	191	20,139	11:33:12.5	11:33:12.2	+0	-3	3º 1º
20	TEM	43	11,129	09:41:00.7	09:41:00.5	+0	-2	2º 3º	82	TEM	192	20,416	11:33:38.3	11:33:38.1	+0	-2	2º 1º
21	TEM	50	12,719	09:47:21.3	09:47:21.1	+0	-2	2º 3º	83	TEM	192	20,505	11:33:46.5	11:33:46.1	+0	-4	2º 1º
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		84	TEM	198	21,675	11:38:33.6	11:38:35.0	+0	+14	4º 1º
23	TEM	54	13,890	09:48:54.0	09:49:15.3	+0	[+213]	4º 4º	85	TEM	205	22,362	11:40:14.0	11:40:14.1	+0	+1	1º 1º
24	TEM	56	14,114	09:49:15.0	09:49:39.3	+0	[+243]	3º 3º	86	TEM	209	23,340	11:41:30.3	11:41:30.4	+0	+1	2º 1º
25	TEM	58	14,947	09:50:31.7	09:50:42.4	+0	+107	3º 3º	87	TEM	209	23,968	11:42:33.1	11:42:36.0	+0	[+29]	3º 1º
26	TEM	59	15,169	09:50:52.2	09:50:58.7	+0	+65	3º 3º	88	TEM	211	25,536	11:45:14.0	11:45:14.1	+0	+1	1º 1º
27	TEM	61	15,744	09:51:44.6	09:51:45.2	+0	+6	2º 3º	89	TEM	217	27,575	11:48:01.8	11:48:14.0	+0	[+122]	4º 3º
28	TEM	64	17,378	09:53:57.1	09:53:57.0	+0	-1	1º 3º	506	RAD	80KM		10:57:17	11:48:14	+0	0	0º 0º
29	TEM	65	17,849	09:54:34.1	09:54:32.6	+0	-15	2º 3º	508	RAD	40KM		10:49:51	10:50:41	+0	0	0º 0º
30	TEM	65	17,941	09:54:44.1	09:54:44.6	+0	+5	2º 3º	510	RAD	30KM		10:58:48	10:59:21	+0	0	0º 0º
31	TEM	65	18,020	09:54:52.7	09:54:55.0	+0	+23	3º 3º	<b>02 PROVA</b>								
32	TEM	66	18,261	09:55:16.4	09:55:16.4	+0	0	1º 3º	PP	372	PD	195	Total PP	177	PCZ 4	Posição: 1º	
33	TEM	67	19,000	09:56:16.4	09:56:16.3	+0	-1	3º 3º	<b>COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA</b>								
34	TEM	68	20,411	09:58:17.0	09:58:17.5	+0	+5	2º 3º	90	TEM	223	0,532	12:00:05.6	12:00:06.5	+0	+9	2º 2º
35	TEM	70	20,453	09:58:21.0	09:58:23.2	+0	+22	2º 3º	91	TEM	227	2,107	12:02:06.0	12:02:04.8	+0	-12	4º 3º
36	TEM	76	21,377	10:02:41.8	10:02:40.7	+0	-11	3º 3º	92	TEM	232	3,086	12:04:06.1	12:04:06.2	+0	+1	2º 2º
37	TEM	77	21,485	10:02:57.6	10:03:04.6	+0	+70	4º 3º	93	TEM	232	3,189	12:04:17.4	12:04:18.1	+0	+7	1º 1º
38	TEM	78	21,703	10:03:17.4	10:03:20.0	+0	[+26]	4º 3º	94	TEM	235	4,133	12:05:32.1	12:05:32.3	+0	+2	3º 1º
39	TEM	81	22,482	10:04:21.2	10:04:32.3	+0	+111	3º 4º	95	TEM	236	4,578	12:06:10.2	12:06:10.1	+0	-1	1º 1º
40	TEM	83	23,857	10:06:13.4	10:06:14.3	+0	+9	4º 4º	96	TEM	239	5,746	12:07:37.1	12:07:36.8	+0	-3	4º 1º
41	TEM	88	24,934	10:07:48.2	10:07:49.4	+0	+12	1º 3º	97	TEM	248	7,822	12:10:42.9	12:10:42.2	+0	-7	3º 1º
42	TEM	88	25,226	10:08:23.2	10:08:23.3	+0	+1	3º 3º	98	TEM	254	9,750	12:13:06.5	12:13:06.6	+0	+1	1º 1º
43	TEM	90	25,680	10:09:20.8	10:09:21.2	+0	+4	3º 3º	99	TEM	255	10,285	12:13:49.6	12:13:49.2	+0	-4	2º 1º
44	TEM	92	26,588	10:10:48.6	10:10:48.6	+0	0	1º 3º	100	TEM	264	12,341	12:16:40.9	12:16:41.4	+0	+5	2º 2º
45	TEM	93	26,643	10:10:56.0	10:10:56.0	+0	0	1º 2º	101	TEM	268	14,472	12:19:44.2	12:19:43.1	+0	-11	3º 2º
46	TEM	96	27,869	10:13:47.0	10:13:47.7	+0	+7	3º 2º	102	TEM	273	16,197	12:25:06.8	12:25:06.8	+0	0	1º 2º
47	TEM	102	28,913	10:15:29.6	10:15:29.1	+0	-5	2º 2º	103	TEM	279	17,416	12:26:54.9	12:26:55.1	+0	+2	3º 2º
48	TEM	103	29,106	10:15:53.0	10:15:52.9	+0	-1	1º 2º	104	TEM	279	18,129	12:27:52.0	12:27:51.2	+0	-8	4º 2º
502	RAD	80KM		09:24:58	10:15:53	+0	0	0º 0º	105	TEM	280	18,228	12:28:00.4	12:28:00.2	+0	-2	1º 2º
504	RAD	40KM		08:52:08	09:18:32	+0	0	0º 0º	106	TEM	280	18,842	12:28:53.0	12:28:52.6	+0	-4	4º 2º
<b>01 PROVA</b>																	
PP	1.139	PD	505	Total PP	634	PCZ 5	Posição: 2º										
<b>COPA TROLLER 2015 - 02 PROVA</b>																	
49	TEM	107	0,886	10:57:17.0	10:57:17.0	+0	0	1º 1º	107	TEM	284	19,595	12:30:02.4	12:30:02.5	+0	+1	1º 2º
50	TEM	116	3,293	11:01:23.7	11:01:24.5	+0	+8	2º 1º	108	TEM	286	19,731	12:30:13.9	12:30:15.5	+0	[+16]	4º 2º
51	TEM	116	3,643	11:01:53.7	11:01:54.1	+0	+4	1º 1º	109	TEM	289	20,318	12:31:11.1	12:31:10.8	+0	-3	4º 2º
52	TEM	116	3,720	11:02:00.3	11:02:00.5	+0	+2	1º 1º	110	TEM	292	20,855	12:31:56.4	12:32:02.4	+0	[+60]	3º 2º
53	TEM	118	4,130	11:02:37.6	11:02:37.7	+0	+1	1º 1º	111	TEM	293	20,960	12:32:05.7	12:32:11.3	+0	+56	3º 3º
54	TEM	121	4,892	11:03:45.5	11:03:46.7	+0	+12	2º 1º	112	TEM	293	21,378	12:32:41.5	12:32:41.8	+0	+3	1º 3º
55	TEM	124	5,883	11:05:21.5	11:05:23.3	+0	[+18]	3º 1º	113	TEM	296	21,446	12:32:48.3	12:32:48.7	+0	+4	2º 3º
56	TEM	125	5,973	11:05:32.6	11:05:33.9	+0	+13	1º 1º	114	TEM	301	22,085	12:34:00.4	12:34:01.7	+0	+13	3º 2º
57	TEM	131	6,561	11:06:39.3	11:06:39.4	+0	+1	1º 1º	115	TEM	307	24,943	12:38:10.2	12:38:09.5	+0	-7	4º 3º
58	TEM	138	7,612	11:10:08.0	11:10:07.9	+0	-1	2º 1º	116	TEM	309	25,136	12:38:28.2	12:38:28.0	+0	-2	1º 3º
59	TEM	144	8,872	11:12:00.7	11:12:01.2	+0	+5	3º 1º	117	TEM	310	26,173	12:40:01.1	12:40:00.5	+0	-6	2º 3º
60	TEM	146	9,277	11:12:34.3	11:12:34.3	+0	0	1º 1º	512	RAD	80KM		12:00:07	12:40:01	+0	0	0º 0º
61	TEM	147	9,377	11:12:46.2	11:12:47.2	+0	+10	2º 1º	514	RAD	30KM		12:42:48	12:43:47	+0	0	0º 0º
62	TEM	148	9,766	11:13:20.6	11:13:22.3	+0	+17	3º 1º	<b>03 PROVA</b>								
<b>03 PROVA</b>																	
PP	250	PD	76	Total PP	174	PCZ 1	Posição: 3º										

# COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



22	Nome JULIO CESAR BAGNARELLI / DANIEL FERNANDES										3548,3509									
Patrocinador																				
Categoria / Largada GRADUADO / 08:15:00										Cidade FRANCA-SP										
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		
<b>COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA</b>																				
1	TEM	7	0,583	09:25:57.1	09:25:57.3	+0	+2	3º	3º	63	TEM	155	11,048	11:16:04.0	11:16:04.2	+0	+2	1º	3º	
2	TEM	7	0,642	09:26:03.0	09:26:04.2	+0	+12	1º	1º	64	TEM	156	11,517	11:16:46.1	11:16:46.1	+0	0	2º	3º	
3	TEM	8	1,071	09:26:37.4	09:26:37.6	+0	+2	2º	1º	65	TEM	157	11,802	11:17:09.8	11:17:10.0	+0	+2	3º	3º	
4	TEM	10	1,988	09:28:00.5	09:28:00.7	+0	+2	1º	1º	66	TEM	158	11,913	11:17:21.6	11:17:23.0	+0	+14	1º	3º	
5	TEM	11	2,150	09:28:17.9	09:28:18.4	+0	+5	3º	1º	67	TEM	161	12,650	11:19:05.8	11:19:05.6	+0	-2	1º	3º	
6	TEM	14	2,863	09:29:29.2	09:29:28.9	+0	-3	4º	1º	68	TEM	161	13,098	11:19:44.2	11:19:44.9	+0	+7	2º	2º	
7	TEM	15	3,257	09:30:12.2	09:30:12.1	+0	-1	2º	1º	69	TEM	163	13,547	11:20:27.5	11:20:28.2	+0	+7	3º	3º	
8	TEM	16	4,500	09:31:49.7	09:31:49.2	+0	-5	3º	1º	70	TEM	167	14,698	11:25:20.2	11:25:19.8	+0	-4	3º	3º	
9	TEM	17	5,141	09:32:39.3	09:32:38.8	+0	-5	2º	2º	71	TEM	168	14,766	11:25:29.2	11:25:29.4	+0	+2	1º	2º	
10	TEM	18	5,902	09:33:40.1	09:33:39.6	+0	-5	3º	1º	72	TEM	172	15,276	11:26:22.4	11:26:22.4	+0	0	+7	2º	2º
11	TEM	19	6,254	09:34:10.3	09:34:09.4	+0	-9	1º	1º	73	TEM	173	15,443	11:26:41.7	11:26:42.4	+0	+7	2º	2º	
12	TEM	21	7,115	09:35:34.0	09:35:33.7	+0	-3	1º	1º	74	TEM	174	15,569	11:26:54.9	11:26:53.7	+0	+12	3º	2º	
13	TEM	24	7,843	09:36:49.7	09:36:50.2	+0	+5	2º	1º	75	TEM	175	15,939	11:27:34.0	11:27:32.4	+0	[-16]	3º	2º	
14	TEM	26	8,391	09:37:40.2	09:37:39.9	+0	-3	1º	1º	76	TEM	177	16,045	11:27:45.5	11:27:45.4	+0	-1	1º	2º	
15	TEM	32	9,931	09:40:02.6	09:40:01.1	+0	[-15]	3º	1º	77	TEM	179	17,908	11:30:11.8	11:30:11.1	+0	-7	3º	2º	
16	TEM	32	9,985	09:40:08.5	09:40:08.7	+0	+2	1º	1º	78	TEM	187	19,441	11:32:58.2	11:32:57.8	+0	-4	1º	2º	
17	TEM	35	10,389	09:40:45.7	09:40:45.5	+0	-2	1º	1º	79	TEM	189	19,611	11:33:17.5	11:33:17.6	+0	+1	2º	2º	
18	TEM	36	10,534	09:40:59.1	09:40:58.8	+0	-3	1º	1º	80	TEM	189	19,890	11:33:45.4	11:33:44.1	+0	-13	1º	2º	
19	TEM	39	10,761	09:41:27.5	09:41:27.7	+0	+2	2º	1º	81	TEM	191	20,139	11:34:12.5	11:34:12.5	+0	0	1º	2º	
20	TEM	43	11,129	09:42:00.7	09:42:00.8	+0	+1	1º	1º	82	TEM	192	20,416	11:34:38.3	11:34:38.3	+0	0	1º	2º	
21	TEM	50	12,719	09:48:21.3	09:48:21.5	+0	+2	1º	1º	83	TEM	192	20,505	11:34:46.5	11:34:46.5	+0	0	1º	2º	
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			84	TEM	198	21,675	11:39:33.6	11:39:35.0	+0	+14	3º	2º	
23	TEM	54	13,890	09:49:54.0	09:49:54.8	+0	+8	1º	1º	85	TEM	205	22,362	11:41:14.0	11:41:13.9	+0	-1	2º	2º	
24	TEM	56	14,114	09:50:15.0	09:50:15.3	+0	+3	1º	1º	86	TEM	209	23,340	11:42:30.3	11:42:30.3	+0	0	1º	2º	
25	TEM	58	14,947	09:51:31.7	09:51:31.6	+0	-1	1º	1º	87	TEM	209	23,968	11:43:33.1	11:43:34.5	+0	+14	1º	2º	
26	TEM	59	15,169	09:51:52.2	09:51:52.3	+0	+1	1º	1º	88	TEM	211	25,536	11:46:14.0	11:46:14.8	+0	+8	2º	2º	
27	TEM	61	15,744	09:52:44.6	09:52:45.2	+0	+6	1º	1º	89	TEM	217	27,575	11:49:01.8	11:49:01.8	+0	0	1º	1º	
28	TEM	64	17,378	09:54:57.1	09:54:56.6	+0	-5	2º	1º	506	RAD	80KM		10:58:16	11:49:02	+0	0	0º	0º	
29	TEM	65	17,849	09:55:34.1	09:55:32.9	+0	-12	1º	1º	508	RAD	40KM		10:32:13	10:32:57	+0	0	0º	0º	
30	TEM	65	17,941	09:55:44.1	09:55:43.6	+0	-5	3º	1º	510	RAD	30KM		10:59:49	11:00:21	+0	0	0º	0º	
31	TEM	65	18,020	09:55:52.7	09:55:53.2	+0	+5	1º	1º	<b>02 PROVA</b> PP 262 PD 70 Total PP 192 PCZ 7 Posição: 2º										
32	TEM	66	18,261	09:56:16.4	09:56:16.3	+0	-1	2º	1º	<b>COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA</b>										
33	TEM	67	19,000	09:57:16.4	09:57:16.4	+0	0	2º	1º	90	TEM	223	0,532	12:01:05.6	12:01:06.3	+0	+7	1º	1º	
34	TEM	68	20,411	09:59:17.0	09:59:17.0	+0	0	1º	1º	91	TEM	227	2,107	12:03:06.0	12:03:05.9	+0	-1	1º	1º	
35	TEM	70	20,453	09:59:21.0	09:59:22.6	+0	[-16]	1º	1º	92	TEM	232	3,086	12:05:06.1	12:05:06.2	+0	+1	1º	1º	
36	TEM	76	21,377	10:03:41.8	10:03:40.9	+0	-9	1º	1º	93	TEM	232	3,189	12:05:17.4	12:05:20.1	+0	[-27]	3º	2º	
37	TEM	77	21,485	10:03:57.6	10:03:59.7	+0	[-21]	1º	1º	94	TEM	235	4,133	12:06:32.1	12:06:32.0	+0	-1	2º	2º	
38	TEM	78	21,703	10:04:17.4	10:04:17.8	+0	+4	2º	1º	95	TEM	236	4,578	12:07:10.2	12:07:10.0	+0	-2	2º	2º	
39	TEM	81	22,482	10:05:21.2	10:05:22.1	+0	+9	1º	1º	96	TEM	239	5,746	12:08:37.1	12:08:36.9	+0	-2	2º	2º	
40	TEM	83	23,857	10:07:13.4	10:07:14.2	+0	+8	3º	1º	97	TEM	248	7,822	12:11:42.9	12:11:42.3	+0	-6	1º	2º	
41	TEM	88	24,934	10:08:48.2	10:08:49.4	+0	+12	2º	1º	98	TEM	254	9,750	12:14:06.5	12:14:06.7	+0	+2	2º	2º	
42	TEM	88	25,226	10:09:23.2	10:09:23.3	+0	+1	2º	1º	99	TEM	255	10,285	12:14:49.6	12:14:49.6	+0	0	1º	2º	
43	TEM	90	25,680	10:10:20.8	10:10:21.1	+0	+3	2º	1º	100	TEM	264	12,341	12:17:40.9	12:17:41.1	+0	+2	1º	1º	
44	TEM	92	26,588	10:11:48.6	10:11:48.2	+0	-4	2º	1º	101	TEM	268	14,472	12:20:44.2	12:20:44.1	+0	-1	1º	1º	
45	TEM	93	26,643	10:11:56.0	10:11:55.4	+0	-6	2º	1º	102	TEM	273	16,197	12:26:06.8	12:26:06.9	+0	+1	2º	1º	
46	TEM	96	27,869	10:14:47.0	10:14:46.9	+0	-1	1º	1º	103	TEM	279	17,416	12:27:54.9	12:27:54.9	+0	0	1º	1º	
47	TEM	102	28,913	10:16:29.6	10:16:27.7	+0	[-19]	3º	1º	104	TEM	279	18,129	12:28:52.0	12:28:51.5	+0	-5	3º	1º	
48	TEM	103	29,106	10:16:53.0	10:16:52.2	+0	-8	2º	1º	105	TEM	280	18,228	12:29:00.4	12:29:01.2	+0	+8	3º	1º	
502	RAD	80KM		09:25:58	10:16:51	+0	0	0º	0º	106	TEM	280	18,842	12:29:53.0	12:29:53.1	+0	+1	1º	1º	
504	RAD	40KM		08:54:14	09:24:15	+0	0	0º	0º	107	TEM	284	19,595	12:31:02.4	12:31:02.3	+0	-1	2º	1º	
<b>01 PROVA</b> PP 257 PD 71 Total PP 186 PCZ 2 Posição: 1º										<b>03 PROVA</b> PP 244 PD 161 Total PP 83 PCZ 2 Posição: 1º										
<b>COPA TROLLER 2015 - 02 PROVA</b>																				
49	TEM	107	0,886	10:58:17.0	10:58:16.7	+0	-3	3º	3º	108	TEM	286	19,731	12:31:13.9	12:31:14.7	+0	+8	2º	1º	
50	TEM	116	3,293	11:02:23.7	11:02:24.6	+0	+9	3º	4º	109	TEM	289	20,318	12:32:11.1	12:32:11.0	+0	-1	2º	1º	
51	TEM	116	3,643	11:02:53.7	11:02:54.5	+0	+8	4º	4º	110	TEM	292	20,855	12:32:56.4	12:32:55.3	+0	-11	2º	1º	
52	TEM	116	3,720	11:03:00.3	11:03:00.7	+0	+4	2º	3º	111	TEM	293	20,960	12:33:05.7	12:33:05.4	+0	-3	1º	1º	
53	TEM	118	4,130	11:03:37.6	11:03:38.3	+0	+7	4º	4º	112	TEM	293	21,378	12:33:41.5	12:33:40.8	+0	-7	3º	1º	
54	TEM	121	4,892	11:04:45.5	11:04:46.9	+0	+14	3º	4º	113	TEM	296	21,446	12:33:48.3	12:33:47.9	+0	-4	1º	1º	
55	TEM	124	5,883	11:06:21.5	11:06:22.6	+0	+11	2º	3º	114	TEM	301	22,085	12:35:00.4	12:35:13.8	+0	[-134]	4º	3º	
56	TEM	125	5,973	11:06:32.6	11:06:34.9	+0	[-23]	3º	3º	115	TEM	307	24,943	12:39:10.2	12:39:10.1	+0	-1	3º	2º	
57	TEM	131	6,561	11:07:39.3	11:07:40.8	+0	[-15]	3º	3º	116	TEM	309	25,136	12:39:28.2	12:39:28.8	+0	+6	2º	2º	
58	TEM	138	7,612	11:11:08.0	11:11:07.7	+0	-3	3º	3º	117	TEM	310	26,173	12:41:01.1	12:41:01.0	+0	-1	1º	2º	
59	TEM	144	8,872	11:13:00.7	11:13:00.9	+0	+2	2º	3º	512	RAD	80KM		12:01:07	12:41:01	+0	0	0º	0º	
60	TEM	146	9,277	11:13:34.3	11:13:34.5	+0	+2	3º	3º	514	RAD	30KM		12:43:58	12:45:11	+0	0	0º	0º	
61	TEM	147	9,377	11:13:46.2	11:13:46.9	+0	+7	1º	3º	<b>03 PROVA</b> PP 244 PD 161 Total PP 83 PCZ 2 Posição: 1º										
62	TEM	148	9,766	11:14:20.6	11:14:22.2	+0	[-16]	1º	3º											



# COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



# 23

Nome MARCELO PREVIDELI / RAFAEL AUGUSTO AVELAR E PINTO 3584,3534

Patrocinador

Categoria / Largada GRADUADO / 08:16:00

Cidade CURITIBA-PR

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC									
<b>COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA</b>																										
1	TEM	7	0,583	09:26:57.1	09:26:57.2	+0	+1	1º 1º	63	TEM	155	11,048	11:17:04.0	11:17:04.4	+0	+4	2º 2º									
2	TEM	7	0,642	09:27:03.0	09:27:05.3	+0	[+23]	4º 4º	64	TEM	156	11,517	11:17:46.1	11:17:46.0	+0	-1	3º 2º									
3	TEM	8	1,071	09:27:37.4	09:27:37.9	+0	+5	3º 4º	65	TEM	157	11,802	11:18:09.8	11:18:09.9	+0	+1	1º 2º									
4	TEM	10	1,988	09:29:00.5	09:28:59.6	+0	-9	3º 4º	66	TEM	158	11,913	11:18:21.6	11:18:24.2	+0	[+26]	3º 2º									
5	TEM	11	2,150	09:29:17.9	09:29:17.4	+0	-5	2º 4º	67	TEM	161	12,650	11:20:05.8	11:20:06.3	+0	+5	3º 2º									
6	TEM	14	2,863	09:30:29.2	09:30:29.2	+0	0	1º 4º	68	TEM	161	13,098	11:20:44.2	11:20:45.5	+0	+13	3º 3º									
7	TEM	15	3,257	09:31:12.2	09:31:12.8	+0	+6	4º 4º	69	TEM	163	13,547	11:21:27.5	11:21:27.8	+0	+3	2º 2º									
8	TEM	16	4,500	09:32:49.7	09:32:48.8	+0	-9	4º 4º	70	TEM	167	14,698	11:26:20.2	11:26:20.2	+0	0	1º 2º									
9	TEM	17	5,141	09:33:39.3	09:33:38.8	+0	-5	3º 4º	71	TEM	168	14,766	11:26:29.2	11:26:30.8	+0	[+16]	3º 3º									
10	TEM	18	5,902	09:34:40.1	09:34:39.8	+0	-3	1º 4º	72	TEM	172	15,276	11:27:22.4	11:27:22.5	+0	+1	2º 3º									
11	TEM	19	6,254	09:35:10.3	09:35:09.4	+0	-9	2º 4º	73	TEM	173	15,443	11:27:41.7	11:27:42.5	+0	+8	3º 3º									
12	TEM	21	7,115	09:36:34.0	09:36:33.2	+0	-8	2º 4º	74	TEM	174	15,569	11:27:54.9	11:27:53.8	+0	-11	2º 3º									
13	TEM	24	7,843	09:37:49.7	09:37:50.5	+0	+8	4º 4º	75	TEM	175	15,939	11:28:34.0	11:28:33.4	+0	-6	2º 3º									
14	TEM	26	8,391	09:38:40.2	09:38:39.6	+0	-6	3º 4º	76	TEM	177	16,045	11:28:45.5	11:28:46.3	+0	+8	3º 3º									
15	TEM	32	9,931	09:41:02.6	09:41:01.9	+0	-7	2º 3º	77	TEM	179	17,908	11:31:11.8	11:31:11.8	+0	0	1º 3º									
16	TEM	32	9,985	09:41:08.5	09:41:09.9	+0	+14	4º 4º	78	TEM	187	19,441	11:33:58.2	11:33:59.3	+0	+11	2º 3º									
17	TEM	35	10,389	09:41:45.7	09:41:53.5	+0	+78	4º 4º	79	TEM	189	19,611	11:34:17.5	11:34:17.4	+0	-1	1º 3º									
18	TEM	36	10,534	09:41:59.1	09:42:04.0	+0	+49	4º 4º	80	TEM	189	19,890	11:34:45.4	11:34:43.7	+0	[-17]	3º 3º									
19	TEM	39	10,761	09:42:27.5	09:42:28.4	+0	+9	4º 4º	81	TEM	191	20,139	11:35:12.5	11:35:12.4	+0	-1	2º 3º									
20	TEM	43	11,129	09:43:00.7	09:43:00.4	+0	-3	3º 4º	82	TEM	192	20,416	11:35:38.3	11:35:39.5	+0	+12	3º 3º									
21	TEM	50	12,719	09:49:21.3	09:49:21.0	+0	-3	3º 4º	83	TEM	192	20,505	11:35:46.5	11:35:48.0	+0	+15	3º 3º									
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0		84	TEM	198	21,675	11:40:33.6	11:40:34.3	+0	+7	2º 3º									
23	TEM	54	13,890	09:50:54.0	09:51:06.5	+0	[+125]	3º 3º	85	TEM	205	22,362	11:42:14.0	11:42:14.4	+0	+4	3º 3º									
24	TEM	56	14,114	09:51:15.0	09:51:41.1	+0	[+261]	4º 4º	86	TEM	209	23,340	11:43:30.3	11:43:31.4	+0	+11	3º 3º									
25	TEM	58	14,947	09:52:31.7	09:52:42.4	+0	+107	4º 4º	87	TEM	209	23,968	11:44:33.1	11:44:36.5	+0	[+34]	4º 3º									
26	TEM	59	15,169	09:52:52.2	09:53:00.6	+0	+84	4º 4º	88	TEM	211	25,536	11:47:14.0	11:47:15.2	+0	+12	3º 3º									
27	TEM	61	15,744	09:53:44.6	09:53:49.1	+0	+45	4º 4º	89	TEM	217	27,575	11:50:01.8	11:50:02.3	+0	+5	2º 2º									
28	TEM	64	17,378	09:55:57.1	09:55:56.6	+0	-5	3º 4º	506	RAD	80KM		10:59:17	11:50:02	+0	0	0º 0º									
29	TEM	65	17,849	09:56:34.1	09:56:32.1	+0	-20	3º 4º	508	RAD	40KM		10:47:01	10:47:52	+0	0	0º 0º									
30	TEM	65	17,941	09:56:44.1	09:56:43.9	+0	-2	1º 4º	510	RAD	30KM		11:00:48	11:01:21	+0	0	0º 0º									
31	TEM	65	18,020	09:56:52.7	09:56:54.4	+0	+17	2º 4º	<b>02 PROVA</b> PP 338 PD 93 Total PP 245 PCZ 3 Posição: 3º																	
32	TEM	66	18,261	09:57:16.4	09:57:16.5	+0	+1	3º 4º	<b>COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA</b>																	
33	TEM	67	19,000	09:58:16.4	09:58:16.4	+0	0	1º 4º	90	TEM	223	0,532	12:02:05.6	12:02:06.6	+0	+10	3º 3º									
34	TEM	68	20,411	10:00:17.0	10:00:17.6	+0	+6	3º 4º	91	TEM	227	2,107	12:04:06.0	12:04:04.9	+0	-11	3º 2º									
35	TEM	70	20,453	10:00:21.0	10:00:23.7	+0	[+27]	3º 4º	92	TEM	232	3,086	12:06:06.1	12:06:06.3	+0	+2	3º 3º									
36	TEM	76	21,377	10:04:41.8	10:04:40.4	+0	-14	4º 4º	93	TEM	232	3,189	12:06:17.4	12:06:19.1	+0	+17	2º 3º									
37	TEM	77	21,485	10:04:57.6	10:04:59.7	+0	+21	2º 4º	94	TEM	235	4,133	12:07:32.1	12:07:32.0	+0	-1	1º 3º									
38	TEM	78	21,703	10:05:17.4	10:05:17.6	+0	+2	1º 4º	95	TEM	236	4,578	12:08:10.2	12:08:10.5	+0	+3	3º 3º									
39	TEM	81	22,482	10:06:21.2	10:06:23.0	+0	+18	2º 2º	96	TEM	239	5,746	12:09:37.1	12:09:37.0	+0	-1	1º 3º									
40	TEM	83	23,857	10:08:13.4	10:08:13.9	+0	+5	2º 2º	97	TEM	248	7,822	12:12:42.9	12:12:42.2	+0	-7	2º 3º									
41	TEM	88	24,934	10:09:48.2	10:09:49.9	+0	+17	3º 2º	98	TEM	254	9,750	12:15:06.5	12:15:07.8	+0	+13	4º 3º									
42	TEM	88	25,226	10:10:23.2	10:10:23.2	+0	0	1º 2º	99	TEM	255	10,285	12:15:49.6	12:15:50.6	+0	+10	3º 3º									
43	TEM	90	25,680	10:11:20.8	10:11:20.8	+0	0	1º 2º	100	TEM	264	12,341	12:18:40.9	12:18:42.1	+0	+12	4º 3º									
44	TEM	92	26,588	10:12:48.6	10:12:49.0	+0	+4	3º 2º	101	TEM	268	14,472	12:21:44.2	12:21:44.7	+0	+5	2º 3º									
45	TEM	93	26,643	10:12:56.0	10:13:06.1	+0	+101	4º 3º	102	TEM	273	16,197	12:27:06.8	12:27:08.5	+0	[+17]	4º 3º									
46	TEM	96	27,869	10:15:47.0	10:15:47.2	+0	+2	2º 3º	103	TEM	279	17,416	12:28:54.9	12:28:55.0	+0	+1	2º 3º									
47	TEM	102	28,913	10:17:29.6	10:17:29.5	+0	-1	1º 3º	104	TEM	279	18,129	12:29:52.0	12:29:51.9	+0	-1	1º 3º									
48	TEM	103	29,106	10:17:53.0	10:17:52.1	+0	-9	3º 3º	105	TEM	280	18,228	12:30:00.4	12:30:03.4	+0	[+30]	4º 3º									
502	RAD	80KM		09:26:57	10:17:52	+0	0	0º 0º	106	TEM	280	18,842	12:30:53.0	12:30:53.2	+0	+2	2º 3º									
504	RAD	40KM		08:54:56	09:24:28	+0	0	0º 0º	107	TEM	284	19,595	12:32:02.4	12:32:02.7	+0	+3	4º 3º									
<b>01 PROVA</b> PP 1.154 PD 436 Total PP 718 PCZ 4 Posição: 3º									108	TEM	286	19,731	12:32:13.9	12:32:14.9	+0	+10	3º 3º									
<b>COPA TROLLER 2015 - 02 PROVA</b>																		109	TEM	289	20,318	12:33:11.1	12:33:11.3	+0	+2	3º 3º
49	TEM	107	0,886	10:59:17.0	10:59:17.0	+0	0	2º 2º	110	TEM	292	20,855	12:33:56.4	12:33:57.2	+0	+8	1º 3º									
50	TEM	116	3,293	11:03:23.7	11:03:24.8	+0	+11	4º 3º	111	TEM	293	20,960	12:34:05.7	12:34:06.4	+0	+7	2º 2º									
51	TEM	116	3,643	11:03:53.7	11:03:54.2	+0	+5	3º 3º	112	TEM	293	21,378	12:34:41.5	12:34:42.0	+0	+5	2º 2º									
52	TEM	116	3,720	11:04:00.3	11:04:01.1	+0	+8	4º 4º	113	TEM	296	21,446	12:34:48.3	12:34:49.3	+0	+10	3º 2º									
53	TEM	118	4,130	11:04:37.6	11:04:37.9	+0	+3	3º 3º	114	TEM	301	22,085	12:36:00.4	12:36:00.5	+0	+1	1º 1º									
54	TEM	121	4,892	11:05:45.5	11:05:46.9	+0	+14	4º 3º	115	TEM	307	24,943	12:40:10.2	12:40:10.1	+0	-1	2º 1º									
55	TEM	124	5,883	11:07:21.5	11:07:22.5	+0	+10	1º 2º	116	TEM	309	25,136	12:40:28.2	12:40:29.7	+0	+15	3º 1º									
56	TEM	125	5,973	11:07:32.6	11:07:34.2	+0	+16	2º 2º	117	TEM	310	26,173	12:42:01.1	12:42:00.3	+0	-8	3º 1º									
57	TEM	131	6,561	11:08:39.3	11:08:40.1	+0	+8	2º 2º	512	RAD	80KM		12:02:07	12:42:00	+0	0	0º 0º									
58	TEM	138	7,612	11:12:08.0	11:12:08.1	+0	+1	1º 2º	514	RAD	30KM		12:44:46	12:45:45	+0	0	0º 0º									
59	TEM	144	8,872	11:14:00.7	11:14:00.9	+0	+2	1º 2º	<b>03 PROVA</b> PP 213 PD 47 Total PP 166 PCZ 0 Posição: 2º																	
60	TEM	146	9,277	11:14:34.3	11:14:34.2	+0	-1	2º 2º																		
61	TEM	147	9,377	11:14:46.2	11:14:47.2	+0	+10	3º 2º																		
62	TEM	148	9,766	11:15:20.6	11:15:22.2	+0	+16	2º 2º																		

# COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES

# 24

**Nome** EDSON FONSECA JUNIOR / CRISTIANO SERPA DE SOUZA 3586,3513

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** GRADUADO / 08:17:00 **Cidade** LAURO DE FREITAS-BA

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Até PC
<b>COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA</b>																			
1	TEM	7	0,583	09:27:57.1	09:27:57.0	+0	-1	2º	2º	61	TEM	147	9,377	11:15:46.2	11:16:04.1	+0	+179	4º	4º
2	TEM	7	0,642	09:28:03.0	09:28:04.8	+0	+18	3º	3º	62	TEM	148	9,766	11:16:20.6	11:16:39.6	+0	+190	4º	4º
3	TEM	8	1,071	09:28:37.4	09:28:37.9	+0	+5	4º	3º	63	TEM	155	11,048	11:18:04.0	11:22:07.0	+0	[+2.430]	4º	4º
4	TEM	10	1,988	09:30:00.5	09:30:00.7	+0	+2	2º	2º	64	TEM	156	11,517	11:18:46.1	11:22:45.9	+0	+2.398	4º	4º
5	TEM	11	2,150	09:30:17.9	09:30:17.6	+0	-3	1º	2º	65	TEM	157	11,802	11:19:09.8	11:23:05.9	+0	+2.361	4º	4º
6	TEM	14	2,863	09:31:29.2	09:31:29.2	+0	0	2º	2º	66	TEM	158	11,913	11:19:21.6	11:23:24.3	+0	[+2.427]	4º	4º
7	TEM	15	3,257	09:32:12.2	09:32:12.1	+0	-1	1º	2º	67	TEM	161	12,650	11:21:05.8	11:24:42.7	+0	+2.169	4º	4º
8	TEM	16	4,500	09:33:49.7	09:33:49.3	+0	-4	2º	2º	68	TEM	161	13,098	11:21:44.2	11:25:21.0	+0	+2.168	4º	4º
9	TEM	17	5,141	09:34:39.3	09:34:39.0	+0	-3	1º	1º	69	TEM	163	13,547	11:22:27.5	11:26:20.3	+0	+2.328	4º	4º
10	TEM	18	5,902	09:35:40.1	09:35:39.0	+0	-11	4º	2º	70	TEM	167	14,698	11:27:20.2	11:28:10.6	+0	+504	4º	4º
11	TEM	19	6,254	09:36:10.3	09:36:08.8	+0	-15	4º	2º	71	TEM	168	14,766	11:27:29.2	11:28:34.9	+0	+657	4º	4º
12	TEM	21	7,115	09:37:34.0	09:37:32.5	+0	-15	4º	2º	72	TEM	172	15,276	11:28:22.4	11:29:20.2	+0	+578	4º	4º
13	TEM	24	7,843	09:38:49.7	09:38:50.4	+0	+7	3º	3º	73	TEM	173	15,443	11:28:41.7	11:30:28.4	+0	+1.067	4º	4º
14	TEM	26	8,391	09:39:40.2	09:39:39.8	+0	-4	2º	3º	74	TEM	174	15,569	11:28:54.9	11:30:39.0	+0	+1.041	4º	4º
15	TEM	32	9,931	09:42:02.6	09:42:00.7	+0	-19	4º	4º	75	TEM	175	15,939	11:29:34.0	11:31:07.5	+0	+935	4º	4º
16	TEM	32	9,985	09:42:08.5	09:42:08.1	+0	-4	2º	3º	76	TEM	177	16,045	11:29:45.5	11:31:24.2	+0	+987	4º	4º
17	TEM	35	10,389	09:42:45.7	09:42:45.3	+0	-4	2º	2º	77	TEM	179	17,908	11:32:11.8	11:33:33.7	+0	+819	4º	4º
18	TEM	36	10,534	09:42:59.1	09:42:57.8	+0	-13	2º	2º	78	TEM	187	19,441	11:34:58.2	11:35:51.8	+0	+536	4º	4º
19	TEM	39	10,761	09:43:27.5	09:43:27.9	+0	+4	3º	2º	79	TEM	189	19,611	11:35:17.5	11:36:19.4	+0	+619	4º	4º
20	TEM	43	11,129	09:44:00.7	09:43:59.9	+0	-8	4º	2º	80	TEM	189	19,890	11:35:45.4	11:36:45.4	+0	+600	4º	4º
21	TEM	50	12,719	09:50:21.3	09:50:20.3	+0	-10	4º	2º	81	TEM	191	20,139	11:36:12.5	11:37:07.4	+0	+549	4º	4º
22	CAN	50	12,727	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0			82	TEM	192	20,416	11:36:38.3	11:37:28.3	+0	+500	4º	4º
23	TEM	54	13,890	09:51:54.0	09:51:52.6	+0	-14	2º	2º	83	TEM	192	20,505	11:36:46.5	11:37:50.8	+0	+643	4º	4º
24	TEM	56	14,114	09:52:15.0	09:52:15.3	+0	+3	2º	2º	84	TEM	198	21,675	11:41:33.6	11:41:33.5	+0	-1	1º	4º
25	TEM	58	14,947	09:53:31.7	09:53:32.0	+0	+3	2º	2º	85	TEM	205	22,362	11:43:14.0	11:43:07.1	+0	-69	4º	4º
26	TEM	59	15,169	09:53:52.2	09:53:51.4	+0	-8	2º	2º	86	TEM	209	23,340	11:44:30.3	11:44:28.9	+0	-14	4º	4º
27	TEM	61	15,744	09:54:44.6	09:54:43.6	+0	-10	3º	2º	87	TEM	209	23,968	11:45:33.1	11:45:31.4	+0	[-17]	2º	4º
28	TEM	64	17,378	09:56:57.1	09:56:54.1	+0	[-30]	4º	2º	88	TEM	211	25,536	11:48:14.0	11:48:08.2	+0	-58	4º	4º
29	TEM	65	17,849	09:57:34.1	09:57:30.2	+0	-39	4º	2º	89	TEM	217	27,575	11:51:01.8	11:50:50.1	+0	-117	3º	4º
30	TEM	65	17,941	09:57:44.1	09:57:43.4	+0	-7	4º	2º	506	RAD	80KM		11:00:17	11:50:50	+0	0	0º	0º
31	TEM	65	18,020	09:57:52.7	09:58:09.3	+0	[+166]	4º	2º	508	RAD	40KM		10:52:03	10:52:54	+0	0	0º	0º
32	TEM	66	18,261	09:58:16.4	09:58:29.8	+0	+134	4º	2º	510	RAD	30KM		11:01:44	11:02:20	+0	0	0º	0º
<b>02 PROVA</b>		PP	28.086	PD	4.895	Total PP	23.191	PCZ 0	Posição: 4º										
<b>COPA TROLLER 2015 - 03 PROVA</b>																			
90	TEM	223	0,532	12:03:05.6	12:03:14.8	+0	+92	4º	4º	90	TEM	223	0,532	12:03:05.6	12:03:14.8	+0	+92	4º	4º
91	TEM	227	2,107	12:05:06.0	12:05:05.1	+0	-9	2º	4º	91	TEM	227	2,107	12:05:06.0	12:05:05.1	+0	-9	2º	4º
92	TEM	232	3,086	12:07:06.1	12:07:07.0	+0	+9	4º	4º	92	TEM	232	3,086	12:07:06.1	12:07:07.0	+0	+9	4º	4º
93	TEM	232	3,189	12:07:17.4	12:07:22.6	+0	+52	4º	4º	93	TEM	232	3,189	12:07:17.4	12:07:22.6	+0	+52	4º	4º
94	TEM	235	4,133	12:08:32.1	12:08:32.5	+0	+4	4º	4º	94	TEM	235	4,133	12:08:32.1	12:08:32.5	+0	+4	4º	4º
95	TEM	236	4,578	12:09:10.2	12:09:11.0	+0	+8	4º	4º	95	TEM	236	4,578	12:09:10.2	12:09:11.0	+0	+8	4º	4º
96	TEM	239	5,746	12:10:37.1	12:10:37.3	+0	+2	3º	4º	96	TEM	239	5,746	12:10:37.1	12:10:37.3	+0	+2	3º	4º
97	TEM	248	7,822	12:13:42.9	12:13:39.8	+0	-31	4º	4º	97	TEM	248	7,822	12:13:42.9	12:13:39.8	+0	-31	4º	4º
98	TEM	254	9,750	12:16:06.5	12:16:07.5	+0	+10	3º	4º	98	TEM	254	9,750	12:16:06.5	12:16:07.5	+0	+10	3º	4º
99	TEM	255	10,285	12:16:49.6	12:16:51.0	+0	+14	4º	4º	99	TEM	255	10,285	12:16:49.6	12:16:51.0	+0	+14	4º	4º
100	TEM	264	12,341	12:19:40.9	12:19:41.4	+0	+5	3º	4º	100	TEM	264	12,341	12:19:40.9	12:19:41.4	+0	+5	3º	4º
101	TEM	268	14,472	12:22:44.2	12:22:42.0	+0	[-22]	4º	4º	101	TEM	268	14,472	12:22:44.2	12:22:42.0	+0	[-22]	4º	4º
102	TEM	273	16,197	12:28:06.8	12:28:08.3	+0	+15	3º	4º	102	TEM	273	16,197	12:28:06.8	12:28:08.3	+0	+15	3º	4º
103	TEM	279	17,416	12:29:54.9	12:29:55.6	+0	+7	4º	4º	103	TEM	279	17,416	12:29:54.9	12:29:55.6	+0	+7	4º	4º
104	TEM	279	18,129	12:30:52.0	12:30:51.8	+0	-2	2º	4º	104	TEM	279	18,129	12:30:52.0	12:30:51.8	+0	-2	2º	4º
105	TEM	280	18,228	12:31:00.4	12:31:01.2	+0	+8	2º	4º	105	TEM	280	18,228	12:31:00.4	12:31:01.2	+0	+8	2º	4º
106	TEM	280	18,842	12:31:53.0	12:31:53.4	+0	+4	3º	4º	106	TEM	280	18,842	12:31:53.0	12:31:53.4	+0	+4	3º	4º
107	TEM	284	19,595	12:33:02.4	12:33:02.5	+0	+1	3º	4º	107	TEM	284	19,595	12:33:02.4	12:33:02.5	+0	+1	3º	4º
108	TEM	286	19,731	12:33:13.9	12:33:14.2	+0	+3	1º	4º	108	TEM	286	19,731	12:33:13.9	12:33:14.2	+0	+3	1º	4º
109	TEM	289	20,318	12:34:11.1	12:34:11.2	+0	+1	1º	4º	109	TEM	289	20,318	12:34:11.1	12:34:11.2	+0	+1	1º	4º
110	TEM	292	20,855	12:34:56.4	12:35:13.8	+0	+174	4º	4º	110	TEM	292	20,855	12:34:56.4	12:35:13.8	+0	+174	4º	4º
111	TEM	293	20,960	12:35:05.7	12:35:22.6	+0	+169	4º	4º	111	TEM	293	20,960	12:35:05.7	12:35:22.6	+0	+169	4º	4º
112	TEM	293	21,378	12:35:41.5	12:35:51.4	+0	+99	4º	4º	112	TEM	293	21,378	12:35:41.5	12:35:51.4	+0	+99	4º	4º
113	TEM	296	21,446	12:35:48.3	12:35:59.4	+0	+111	4º	4º	113	TEM	296	21,446	12:35:48.3	12:35:59.4	+0	+111	4º	4º
114	TEM	301	22,085	12:37:00.4	12:37:00.5	+0	+1	2º	4º	114	TEM	301	22,085	12:37:00.4	12:37:00.5	+0	+1	2º	4º
115	TEM	307	24,943	12:41:10.2	12:41:10.2	+0	0	1º	4º	115	TEM	307	24,943	12:41:10.2	12:41:10.2	+0	0	1º	4º
116	TEM	309	25,136	12:41:28.2	12:41:49.6	+0	[+214]	4º	4º	116	TEM	309	25,136	12:41:28.2	12:41:49.6	+0	[+214]	4º	4º
117	TEM	310	26,173	12:43:01.1	12:42:59.3	+0	-18	4º	4º	117	TEM	310	26,173	12:43:01.1	12:42:59.3	+0	-18	4º	4º
512	RAD	80KM		12:03:15	12:42:59	+0	0	0º	0º	512	RAD	80KM		12:03:15	12:42:59	+0	0	0º	0º
514	RAD	30KM		12:45:55	12:46:59	+0	0	0º	0º	514	RAD	30KM		12:45:55	12:46:59	+0	0	0º	0º
<b>03 PROVA</b>		PP	1.085	PD	236	Total PP	849	PCZ 1	Posição: 4º										
49	TEM	107	0,886	11:00:17.0	11:00:16.7	+0	-3	4º	4º										
50	TEM	116	3,293	11:04:23.7	11:04:24.4	+0	+7	1º	2º										
51	TEM	116	3,643	11:04:53.7	11:04:53.3	+0	-4	2º	2º										
52	TEM	116	3,720	11:05:00.3	11:04:59.6</														