

# COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



# 61

**Nome** EDUARDO TRINDADE FARHAT / ANDREIA REGINA DE GODOY FARHAT 4164,4201

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 08:51:00

**Cidade** BRAGANCA PAULISTA-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA

201	TEM	7	0,278	10:11:27.5	10:11:28.2	+0	<b>+7</b>	1º 1º
202	TEM	9	1,290	10:12:52.3	10:12:52.2	+0	<b>-1</b>	1º 1º
203	TEM	10	1,904	10:13:50.9	10:13:50.2	+0	<b>-7</b>	5º 1º
204	TEM	11	2,580	10:15:02.7	10:15:01.2	+0	<b>-15</b>	4º 1º
205	TEM	16	4,137	10:17:49.0	10:17:47.7	+0	<b>-13</b>	7º 2º
206	TEM	21	5,469	10:19:47.6	10:19:47.5	+0	<b>-1</b>	2º 1º
207	TEM	25	0,658	10:22:01.7	10:21:58.6	+0	<b>-31</b>	9º 2º
208	TEM	27	1,339	10:23:27.9	10:23:27.4	+0	<b>-5</b>	1º 2º
209	TEM	32	0,780	10:26:28.2	10:26:26.5	+0	<b>-17</b>	6º 2º
210	TEM	36	1,750	10:28:16.8	10:28:16.3	+0	<b>-5</b>	2º 2º
211	TEM	38	1,902	10:28:35.4	10:28:34.4	+0	<b>-10</b>	1º 2º
212	TEM	43	0,496	10:32:41.3	10:32:41.0	+0	<b>-3</b>	2º 2º
213	TEM	46	1,473	10:34:25.0	10:34:24.0	+0	<b>-10</b>	7º 2º
214	TEM	47	2,663	10:36:09.4	10:36:07.6	+0	<b>-18</b>	6º 2º
215	TEM	49	3,034	10:36:45.0	10:36:45.2	+0	<b>+2</b>	3º 2º
216	TEM	50	3,309	10:37:17.3	10:37:16.9	+0	<b>-4</b>	5º 2º
217	TEM	55	0,259	10:43:14.0	10:43:14.3	+0	<b>+3</b>	3º 2º
218	TEM	60	2,063	10:45:49.2	10:45:49.1	+0	<b>-1</b>	3º 2º
219	ROT	61	2,950	10:47:17.9	10:47:17.3	+0	<b>0</b>	0º 0º
220	TEM	63	3,511	10:48:11.0	10:48:10.1	+0	<b>-9</b>	5º 2º
221	TEM	64	3,612	10:48:22.9	10:48:23.1	+0	<b>+2</b>	2º 1º
222	TEM	65	4,556	10:50:14.2	10:50:16.5	+0	<b>+23</b>	6º 1º
223	TEM	67	4,641	10:50:28.4	10:50:25.2	+0	<b>-32</b>	4º 1º
224	TEM	68	4,855	10:50:51.4	10:50:46.7	+0	<b>-47</b>	10º 1º
225	TEM	74	0,766	11:47:14.6	11:47:14.8	+0	<b>+2</b>	5º 1º
226	TEM	76	0,853	11:47:23.5	11:47:25.1	+0	<b>+16</b>	4º 1º
227	TEM	78	1,916	11:49:20.3	11:49:24.2	+0	<b>[+39]</b>	11º 1º
228	TEM	79	2,005	11:49:29.4	11:49:33.3	+0	<b>+39</b>	3º 1º
229	TEM	81	2,359	11:50:08.7	11:50:10.8	+0	<b>+21</b>	1º 1º
230	TEM	86	0,745	11:55:13.7	11:55:15.3	+0	<b>+16</b>	9º 1º
231	TEM	86	0,949	11:55:32.5	11:55:33.5	+0	<b>+10</b>	7º 1º
232	TEM	87	1,030	11:55:42.2	11:55:43.7	+0	<b>+15</b>	4º 1º
233	TEM	89	1,203	11:56:03.2	11:56:04.4	+0	<b>+12</b>	3º 1º
234	TEM	90	1,413	11:56:27.8	11:56:30.1	+0	<b>[+23]</b>	3º 1º
235	TEM	92	1,673	11:57:06.5	11:57:07.9	+0	<b>+14</b>	3º 1º
236	CAN	112	1,428	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
237	CAN	117	2,124	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
238	CAN	120	3,158	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
239	CAN	127	4,712	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
240	CAN	130	5,624	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
241	CAN	131	6,152	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
242	CAN	137	0,891	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
243	CAN	144	0,981	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
244	CAN	147	1,732	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
245	CAN	147	2,083	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
602	RAD	80KM		10:11:28	10:50:47	+0	<b>0</b>	0º 0º
604	RAD	80KM		11:47:15	12:24:50	+0	<b>0</b>	0º 0º
606	RAD	40KM		09:44:20	09:45:57	+0	<b>0</b>	0º 0º
608	RAD	30KM		12:27:54	12:29:12	+0	<b>0</b>	0º 0º

01 PROVA	PP	473	PD	62	Total PP	411	PCZ 1	Posição: 1º
----------	----	-----	----	----	----------	-----	-------	-------------

# COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



# 62

**Nome** BRUNO RAMOS LAVORATO / JANAINA COSTA LAVORATO 4117,4155

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 08:52:00

**Cidade**

BELO HORIZONTE-MG

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA</b>																			
201	TEM	7	0,278	10:12:27.5	10:12:36.0	+0	<b>+85</b>	9º	9º										
202	TEM	9	1,290	10:13:52.3	10:14:04.1	+0	<b>+118</b>	14º	13º										
203	TEM	10	1,904	10:14:50.9	10:14:48.9	+0	<b>-20</b>	9º	13º										
204	TEM	11	2,580	10:16:02.7	10:16:05.1	+0	<b>+24</b>	5º	11º										
205	TEM	16	4,137	10:18:49.0	10:18:48.1	+0	<b>-9</b>	6º	10º										
206	TEM	21	5,469	10:20:47.6	10:20:52.1	+0	<b>+45</b>	13º	10º										
207	TEM	25	0,658	10:23:01.7	10:23:07.7	+0	<b>+60</b>	12º	9º										
208	TEM	27	1,339	10:24:27.9	10:24:38.1	+0	<b>+102</b>	14º	10º										
209	TEM	32	0,780	10:27:28.2	10:26:47.7	+0	<b>-405</b>	16º	11º										
210	TEM	36	1,750	10:29:16.8	10:29:20.8	+0	<b>+40</b>	8º	10º										
211	TEM	38	1,902	10:29:35.4	10:29:40.9	+0	<b>+55</b>	8º	10º										
212	TEM	43	0,496	10:33:41.3	10:33:47.5	+0	<b>+62</b>	11º	10º										
213	TEM	46	1,473	10:35:25.0	10:35:16.9	+0	<b>-81</b>	11º	9º										
214	TEM	47	2,663	10:37:09.4	10:37:08.0	+0	<b>-14</b>	5º	9º										
215	TEM	49	3,034	10:37:45.0	10:37:48.6	+0	<b>+36</b>	11º	9º										
216	TEM	50	3,309	10:38:17.3	10:38:19.6	+0	<b>+23</b>	9º	9º										
217	TEM	55	0,259	10:44:14.0	10:44:13.1	+0	<b>-9</b>	6º	9º										
218	TEM	60	2,063	10:46:49.2	10:46:44.6	+0	<b>-46</b>	13º	9º										
219	ROT	61	2,950	10:48:17.9	10:48:12.0	+0	<b>0</b>	0º	0º										
220	TEM	63	3,511	10:49:11.0	10:49:12.1	+0	<b>+11</b>	8º	9º										
221	TEM	64	3,612	10:49:22.9	10:49:44.6	+0	<b>+217</b>	16º	9º										
222	TEM	65	4,556	10:51:14.2	10:51:53.3	+0	<b>+391</b>	17º	9º										
223	TEM	67	4,641	10:51:28.4	10:52:04.1	+0	<b>+357</b>	16º	9º										
224	TEM	68	4,855	10:51:51.4	10:52:20.8	+0	<b>+294</b>	16º	9º										
225	TEM	74	0,766	11:48:14.6	11:48:14.6	+0	<b>0</b>	1º	9º										
226	TEM	76	0,853	11:48:23.5	11:48:26.4	+0	<b>[+29]</b>	11º	9º										
227	TEM	78	1,916	11:50:20.3	11:50:28.9	+0	<b>+86</b>	16º	9º										
228	TEM	79	2,005	11:50:29.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
229	TEM	81	2,359	11:51:08.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
230	TEM	86	0,745	11:56:13.7	11:56:40.7	+0	<b>+270</b>	14º	13º										
231	TEM	86	0,949	11:56:32.5	11:56:56.6	+0	<b>+241</b>	14º	12º										
232	TEM	87	1,030	11:56:42.2	11:57:26.1	+0	<b>+439</b>	13º	11º										
233	TEM	89	1,203	11:57:03.2	11:58:12.9	+0	<b>+697</b>	16º	11º										
234	TEM	90	1,413	11:57:27.8	11:58:38.4	+0	<b>+706</b>	12º	11º										
235	TEM	92	1,673	11:58:06.5	11:59:24.0	+0	<b>[+775]</b>	12º	11º										
236	CAN	112	1,428	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
237	CAN	117	2,124	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
238	CAN	120	3,158	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
239	CAN	127	4,712	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
240	CAN	130	5,624	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
241	CAN	131	6,152	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
242	CAN	137	0,891	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
243	CAN	144	0,981	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
244	CAN	147	1,732	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
245	CAN	147	2,083	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
602	RAD	80KM		10:12:36	10:52:21	+0	<b>0</b>	0º	0º										
604	RAD	80KM		11:48:14	12:25:43	+0	<b>0</b>	0º	0º										
606	RAD	40KM		09:44:49	10:11:12	+1.000	<b>0</b>	0º	0º										
608	RAD	30KM		12:28:06	12:29:20	+0	<b>0</b>	0º	0º										

PC Nº 606 ZVC(velocidade de 54,33 km/h 35,83% acima da permitida) | Pon +1.000

<b>01 PROVA</b>	PP	18.747	PD	804	Total PP	<b>17.943</b>	PCZ 2	<b>Posição: 11º</b>
-----------------	----	--------	----	-----	----------	---------------	-------	---------------------

# COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



# 63

**Nome** MARCOS GIANNONI / RENATA PATRICIA OLIVEIRA 4086,4107

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 08:53:00

**Cidade** SAO PAULO-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA

201	TEM	7	0,278	10:13:27.5	10:13:37.0	+0	<b>+95</b>	12º 12º
202	TEM	9	1,290	10:14:52.3	10:14:54.3	+0	<b>+20</b>	9º 8º
203	TEM	10	1,904	10:15:50.9	10:15:51.1	+0	<b>+2</b>	1º 7º
204	TEM	11	2,580	10:17:02.7	10:17:06.3	+0	<b>+36</b>	9º 7º
205	TEM	16	4,137	10:19:49.0	10:19:51.1	+0	<b>+21</b>	11º 8º
206	TEM	21	5,469	10:21:47.6	10:21:47.8	+0	<b>+2</b>	3º 7º
207	TEM	25	0,658	10:24:01.7	10:24:00.8	+0	<b>-9</b>	3º 7º
208	TEM	27	1,339	10:25:27.9	10:25:28.5	+0	<b>+6</b>	4º 6º
209	TEM	32	0,780	10:28:28.2	10:28:28.9	+0	<b>+7</b>	3º 6º
210	TEM	36	1,750	10:30:16.8	10:30:19.1	+0	<b>+23</b>	6º 5º
211	TEM	38	1,902	10:30:35.4	10:30:38.5	+0	<b>+31</b>	5º 5º
212	TEM	43	0,496	10:34:41.3	10:34:41.0	+0	<b>-3</b>	1º 5º
213	TEM	46	1,473	10:36:25.0	10:36:25.6	+0	<b>+6</b>	3º 4º
214	TEM	47	2,663	10:38:09.4	10:38:09.8	+0	<b>+4</b>	3º 4º
215	TEM	49	3,034	10:38:45.0	10:38:46.3	+0	<b>+13</b>	8º 4º
216	TEM	50	3,309	10:39:17.3	10:39:18.5	+0	<b>+12</b>	6º 4º
217	TEM	55	0,259	10:45:14.0	10:45:13.9	+0	<b>-1</b>	1º 4º
218	TEM	60	2,063	10:47:49.2	10:47:49.1	+0	<b>-1</b>	2º 4º
219	ROT	61	2,950	10:49:17.9	10:49:18.4	+0	<b>0</b>	0º 0º
220	TEM	63	3,511	10:50:11.0	10:50:10.4	+0	<b>-6</b>	3º 4º
221	TEM	64	3,612	10:50:22.9	10:50:23.0	+0	<b>+1</b>	1º 4º
222	TEM	65	4,556	10:52:14.2	10:52:25.2	+0	<b>[+110]</b>	15º 4º
223	TEM	67	4,641	10:52:28.4	10:52:34.1	+0	<b>+57</b>	8º 4º
224	TEM	68	4,855	10:52:51.4	10:52:55.2	+0	<b>+38</b>	9º 4º
225	TEM	74	0,766	11:49:14.6	11:49:15.0	+0	<b>+4</b>	7º 4º
226	TEM	76	0,853	11:49:23.5	11:49:25.4	+0	<b>+19</b>	5º 4º
227	TEM	78	1,916	11:51:20.3	11:51:22.8	+0	<b>[+25]</b>	8º 4º
228	TEM	79	2,005	11:51:29.4	11:51:31.6	+0	<b>+22</b>	1º 2º
229	TEM	81	2,359	11:52:08.7	11:52:12.0	+0	<b>+33</b>	4º 2º
230	TEM	86	0,745	11:57:13.7	11:57:14.1	+0	<b>+4</b>	3º 2º
231	TEM	86	0,949	11:57:32.5	11:57:34.0	+0	<b>+15</b>	8º 2º
232	TEM	87	1,030	11:57:42.2	11:57:45.9	+0	<b>+37</b>	7º 2º
233	TEM	89	1,203	11:58:03.2	11:58:08.7	+0	<b>+55</b>	7º 2º
234	TEM	90	1,413	11:58:27.8	11:58:31.4	+0	<b>+36</b>	5º 2º
235	TEM	92	1,673	11:59:06.5	11:59:16.9	+0	<b>+104</b>	6º 2º
236	CAN	112	1,428	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
237	CAN	117	2,124	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
238	CAN	120	3,158	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
239	CAN	127	4,712	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
240	CAN	130	5,624	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
241	CAN	131	6,152	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
242	CAN	137	0,891	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
243	CAN	144	0,981	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
244	CAN	147	1,732	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
245	CAN	147	2,083	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
602	RAD	80KM		10:13:37	10:52:55	+0	<b>0</b>	0º 0º
604	RAD	80KM		11:49:15	12:58:51	+0	<b>0</b>	0º 0º
606	RAD	40KM		10:03:16	10:12:46	+1.000	<b>0</b>	0º 0º
608	RAD	30KM		13:01:08	13:02:29	+0	<b>0</b>	0º 0º

PC Nº 606 ZVC(velocidade de 54,67 km/h 36,67% acima da permitida) | Pon +1.000

<b>01 PROVA</b>	PP	1.858	PD	135	Total PP	<b>1.723</b>	PCZ 1	<b>Posição: 4º</b>
-----------------	----	-------	----	-----	----------	--------------	-------	--------------------

## COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES

64		Nome	DENIS CARVALHO MARÇAL / CLEBER LUIS GUIMARÃES													4063,4119	
		Patrocinador															
		Categoria / Largada	EXPEDITION / 08:54:00						Cidade	FRANCA-SP							
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA</b>																	
201	TEM	7	0,278	10:14:27.5	10:14:36.8	+0	<b>+93</b>	10º 10º									
202	TEM	9	1,290	10:15:52.3	10:15:55.1	+0	<b>+28</b>	10º 9º									
203	TEM	10	1,904	10:16:50.9	10:16:50.6	+0	<b>-3</b>	2º 8º									
204	TEM	11	2,580	10:18:02.7	10:18:01.8	+0	<b>-9</b>	2º 6º									
205	TEM	16	4,137	10:20:49.0	10:20:48.1	+0	<b>-9</b>	5º 6º									
206	TEM	21	5,469	10:22:47.6	10:22:44.6	+0	<b>[-30]</b>	11º 6º									
207	TEM	25	0,658	10:25:01.7	10:25:01.9	+0	<b>+2</b>	1º 6º									
208	TEM	27	1,339	10:26:27.9	10:26:26.2	+0	<b>-17</b>	7º 7º									
209	TEM	32	0,780	10:29:28.2	10:29:26.1	+0	<b>-21</b>	8º 7º									
210	TEM	36	1,750	10:31:16.8	10:31:22.9	+0	<b>+61</b>	9º 6º									
211	TEM	38	1,902	10:31:35.4	10:31:43.5	+0	<b>+81</b>	9º 6º									
212	TEM	43	0,496	10:35:41.3	10:35:57.9	+0	<b>+166</b>	12º 6º									
213	TEM	46	1,473	10:37:25.0	10:37:25.9	+0	<b>+9</b>	6º 5º									
214	TEM	47	2,663	10:39:09.4	10:39:07.0	+0	<b>-24</b>	7º 5º									
215	TEM	49	3,034	10:39:45.0	10:39:43.3	+0	<b>-17</b>	9º 5º									
216	TEM	50	3,309	10:40:17.3	10:40:15.8	+0	<b>-15</b>	7º 5º									
217	TEM	55	0,259	10:46:14.0	10:46:17.1	+0	<b>+31</b>	12º 5º									
218	TEM	60	2,063	10:48:49.2	10:48:47.5	+0	<b>-17</b>	8º 6º									
219	ROT	61	2,950	10:50:17.9	10:50:16.0	+0	<b>0</b>	0º 0º									
220	TEM	63	3,511	10:51:11.0	10:51:11.8	+0	<b>+8</b>	4º 5º									
221	TEM	64	3,612	10:51:22.9	10:51:23.9	+0	<b>+10</b>	3º 5º									
222	TEM	65	4,556	10:53:14.2	10:53:13.4	+0	<b>-8</b>	4º 5º									
223	TEM	67	4,641	10:53:28.4	10:53:34.0	+0	<b>+56</b>	6º 5º									
224	TEM	68	4,855	10:53:51.4	10:53:49.8	+0	<b>-16</b>	5º 5º									
225	TEM	74	0,766	11:50:14.6	11:50:15.0	+0	<b>+4</b>	6º 5º									
226	TEM	76	0,853	11:50:23.5	11:50:28.9	+0	<b>+54</b>	13º 5º									
227	TEM	78	1,916	11:52:20.3	11:52:22.3	+0	<b>+20</b>	4º 5º									
228	TEM	79	2,005	11:52:29.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
229	TEM	81	2,359	11:53:08.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
230	TEM	86	0,745	11:58:13.7	11:59:36.6	+0	<b>+829</b>	17º 11º									
231	TEM	86	0,949	11:58:32.5	11:59:51.4	+0	<b>+789</b>	17º 11º									
232	TEM	87	1,030	11:58:42.2	12:00:40.4	+0	<b>+1.182</b>	16º 12º									
233	TEM	89	1,203	11:59:03.2	12:01:17.1	+0	<b>+1.339</b>	18º 12º									
234	TEM	90	1,413	11:59:27.8	12:01:57.0	+0	<b>+1.492</b>	16º 12º									
235	TEM	92	1,673	12:00:06.5	12:05:48.2	+0	<b>[+3.417]</b>	18º 12º									
236	CAN	112	1,428	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
237	CAN	117	2,124	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
238	CAN	120	3,158	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
239	CAN	127	4,712	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
240	CAN	130	5,624	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
241	CAN	131	6,152	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
242	CAN	137	0,891	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
243	CAN	144	0,981	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
244	CAN	147	1,732	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
245	CAN	147	2,083	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
602	RAD	80KM		10:14:37	10:53:50	+0	<b>0</b>	0º 0º									
604	RAD	80KM		11:50:18	12:34:57	+0	<b>0</b>	0º 0º									
606	RAD	40KM		09:52:40	10:13:29	+0	<b>0</b>	0º 0º									
608	RAD	30KM		12:37:20	12:38:44	+0	<b>0</b>	0º 0º									
<b>01 PROVA</b>	PP		21.857	PD	3.447	Total PP	<b>18.410</b>	PCZ 1									<b>Posição: 12º</b>

# COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



# 65

**Nome** CARLOS ALBERTO RHODEN / RAQUEL ZARATTINI CHEBABI 4240,4377

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 08:55:00

**Cidade** GUARULHOS-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA</b>																	
201	TEM	7	0,278	10:15:27.5	10:15:50.7	+0	<b>+232</b>	20º 20º									
202	TEM	9	1,290	10:16:52.3	10:17:20.0	+0	<b>+277</b>	16º 17º									
203	TEM	10	1,904	10:17:50.9	10:18:19.5	+0	<b>+286</b>	15º 16º									
204	TEM	11	2,580	10:19:02.7	10:19:38.9	+0	<b>+362</b>	16º 17º									
205	TEM	16	4,137	10:21:49.0	10:22:32.5	+0	<b>+435</b>	17º 17º									
206	TEM	21	5,469	10:23:47.6	10:24:36.7	+0	<b>+491</b>	16º 16º									
207	TEM	25	0,658	10:26:01.7	10:25:57.9	+0	<b>-38</b>	10º 15º									
208	TEM	27	1,339	10:27:27.9	10:27:22.3	+0	<b>-56</b>	12º 15º									
209	TEM	32	0,780	10:30:28.2	10:30:37.9	+0	<b>+97</b>	13º 15º									
210	TEM	36	1,750	10:32:16.8	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
211	TEM	38	1,902	10:32:35.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
212	TEM	43	0,496	10:36:41.3	10:36:02.1	+0	<b>-392</b>	16º 17º									
213	TEM	46	1,473	10:38:25.0	10:37:44.3	+0	<b>-407</b>	15º 17º									
214	TEM	47	2,663	10:40:09.4	10:39:29.5	+0	<b>-399</b>	16º 16º									
215	TEM	49	3,034	10:40:45.0	10:40:10.4	+0	<b>-346</b>	14º 15º									
216	TEM	50	3,309	10:41:17.3	10:40:42.7	+0	<b>-346</b>	14º 15º									
217	TEM	55	0,259	10:47:14.0	10:47:19.2	+0	<b>+52</b>	16º 15º									
218	TEM	60	2,063	10:49:49.2	10:50:01.7	+0	<b>+125</b>	17º 15º									
219	ROT	61	2,950	10:51:17.9	10:51:32.4	+0	<b>0</b>	0º 0º									
220	TEM	63	3,511	10:52:11.0	10:52:33.0	+0	<b>+220</b>	17º 15º									
221	TEM	64	3,612	10:52:22.9	10:52:50.5	+0	<b>+276</b>	17º 15º									
222	TEM	65	4,556	10:54:14.2	10:54:46.9	+0	<b>+327</b>	16º 15º									
223	TEM	67	4,641	10:54:28.4	10:55:06.0	+0	<b>+376</b>	17º 15º									
224	TEM	68	4,855	10:54:51.4	10:55:24.9	+0	<b>+335</b>	17º 15º									
225	TEM	74	0,766	11:51:14.6	11:51:25.3	+0	<b>+107</b>	19º 15º									
226	TEM	76	0,853	11:51:23.5	11:51:38.5	+0	<b>+150</b>	18º 15º									
227	TEM	78	1,916	11:53:20.3	11:53:36.1	+0	<b>+158</b>	18º 15º									
228	TEM	79	2,005	11:53:29.4	11:55:46.6	+0	<b>[+1.372]</b>	14º 14º									
229	TEM	81	2,359	11:54:08.7	11:56:25.4	+0	<b>+1.367</b>	14º 14º									
230	TEM	86	0,745	11:59:13.7	11:59:34.9	+0	<b>+212</b>	13º 16º									
231	TEM	86	0,949	11:59:32.5	11:59:55.5	+0	<b>+230</b>	13º 16º									
232	TEM	87	1,030	11:59:42.2	12:00:08.6	+0	<b>+264</b>	11º 16º									
233	TEM	89	1,203	12:00:03.2	12:01:05.4	+0	<b>+622</b>	15º 16º									
234	TEM	90	1,413	12:00:27.8	12:02:17.7	+0	<b>+1.099</b>	13º 15º									
235	TEM	92	1,673	12:01:06.5	12:03:10.0	+0	<b>+1.235</b>	13º 14º									
236	CAN	112	1,428	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
237	CAN	117	2,124	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
238	CAN	120	3,158	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
239	CAN	127	4,712	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
240	CAN	130	5,624	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
241	CAN	131	6,152	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
242	CAN	137	0,891	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
243	CAN	144	0,981	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
244	CAN	147	1,732	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
245	CAN	147	2,083	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
602	RAD	80KM		10:15:51	10:55:25	+0	<b>0</b>	0º 0º									
604	RAD	80KM		11:51:25	12:46:40	+0	<b>0</b>	0º 0º									
606	RAD	40KM		09:52:56	09:55:27	+0	<b>0</b>	0º 0º									
608	RAD	30KM		00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	0º 0º									
<b>01 PROVA</b>	PP		24.691	PD	1.372	Total PP	<b>23.319</b>	PCZ 1									<b>Posição: 15º</b>

# COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



# 66

**Nome** EDUARDO MACHADO DE MENEZES / RENATA PEREIRA OLIVEIRA DE MENEZES 4067,4285

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 08:56:00

**Cidade** VITORIA-ES

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA

201	TEM	7	0,278	10:16:27.5	10:16:39.2	+0	<b>+117</b>	16º 16º
202	TEM	9	1,290	10:17:52.3	10:18:17.2	+0	<b>+249</b>	15º 15º
203	TEM	10	1,904	10:18:50.9	10:19:23.6	+0	<b>+327</b>	17º 15º
204	TEM	11	2,580	10:20:02.7	10:20:45.0	+0	<b>+423</b>	17º 16º
205	TEM	16	4,137	10:22:49.0	10:23:24.4	+0	<b>+354</b>	16º 16º
206	TEM	21	5,469	10:24:47.6	10:25:44.0	+0	<b>+564</b>	18º 15º
207	TEM	25	0,658	10:27:01.7	10:29:58.1	+0	<b>+1.764</b>	18º 18º
208	TEM	27	1,339	10:28:27.9	10:31:27.6	+0	<b>+1.797</b>	18º 18º
209	TEM	32	0,780	10:31:28.2	10:33:53.3	+0	<b>+1.451</b>	18º 18º
210	TEM	36	1,750	10:33:16.8	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º
211	TEM	38	1,902	10:33:35.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º
212	TEM	43	0,496	10:37:41.3	10:40:52.8	+0	<b>[+1.915]</b>	18º 19º
213	TEM	46	1,473	10:39:25.0	10:42:28.1	+0	<b>+1.831</b>	18º 19º
214	TEM	47	2,663	10:41:09.4	10:44:02.5	+0	<b>+1.731</b>	18º 19º
215	TEM	49	3,034	10:41:45.0	10:44:41.4	+0	<b>+1.764</b>	17º 18º
216	TEM	50	3,309	10:42:17.3	10:45:12.2	+0	<b>+1.749</b>	17º 18º
217	TEM	55	0,259	10:48:14.0	10:48:27.4	+0	<b>+134</b>	18º 19º
218	TEM	60	2,063	10:50:49.2	10:51:34.0	+0	<b>+448</b>	18º 19º
219	ROT	61	2,950	10:52:17.9	10:53:03.9	+0	<b>0</b>	0º 0º
220	TEM	63	3,511	10:53:11.0	10:54:01.8	+0	<b>+508</b>	18º 19º
221	TEM	64	3,612	10:53:22.9	10:54:17.7	+0	<b>+548</b>	18º 19º
222	TEM	65	4,556	10:55:14.2	10:56:22.6	+0	<b>+684</b>	18º 19º
223	TEM	67	4,641	10:55:28.4	10:56:44.0	+0	<b>+756</b>	18º 19º
224	TEM	68	4,855	10:55:51.4	10:57:03.1	+0	<b>+717</b>	19º 19º
225	TEM	74	0,766	11:52:14.6	11:51:54.6	+0	<b>-200</b>	20º 19º
226	TEM	76	0,853	11:52:23.5	11:52:07.5	+0	<b>-160</b>	19º 19º
227	TEM	78	1,916	11:54:20.3	11:54:24.5	+0	<b>+42</b>	12º 19º
228	TEM	79	2,005	11:54:29.4	11:57:12.8	+0	<b>+1.634</b>	15º 16º
229	TEM	81	2,359	11:55:08.7	11:58:00.1	+0	<b>+1.714</b>	15º 16º
230	TEM	86	0,745	12:00:13.7	12:01:14.8	+0	<b>+611</b>	15º 19º
231	TEM	86	0,949	12:00:32.5	12:01:36.6	+0	<b>+641</b>	15º 19º
232	TEM	87	1,030	12:00:42.2	12:01:53.1	+0	<b>+709</b>	15º 18º
233	TEM	89	1,203	12:01:03.2	12:03:30.1	+0	<b>+1.469</b>	19º 18º
234	TEM	90	1,413	12:01:27.8	12:04:09.4	+0	<b>+1.616</b>	17º 18º
235	TEM	92	1,673	12:02:06.5	12:05:01.5	+0	<b>+1.750</b>	16º 18º
236	CAN	112	1,428	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
237	CAN	117	2,124	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
238	CAN	120	3,158	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
239	CAN	127	4,712	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
240	CAN	130	5,624	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
241	CAN	131	6,152	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
242	CAN	137	0,891	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
243	CAN	144	0,981	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
244	CAN	147	1,732	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
245	CAN	147	2,083	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
602	RAD	80KM		10:16:39	10:57:04	+0	<b>0</b>	0º 0º
604	RAD	80KM		11:51:55	12:35:23	+0	<b>0</b>	0º 0º
606	RAD	40KM		09:57:57	10:12:29	+0	<b>0</b>	0º 0º
608	RAD	30KM		12:37:47	12:38:54	+0	<b>0</b>	0º 0º

01 PROVA	PP	42.377	PD	1.915	Total PP	40.462	PCZ 1	Posição: 19º
----------	----	--------	----	-------	----------	--------	-------	--------------

## COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES

67		Nome	LEVI TESCH / SAULO BASILIO GOBBO											4076,4079			
		Patrocinador															
		Categoria / Largada	EXPEDITION / 08:57:00					Cidade	VITORIA-ES								
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA</b>																	
201	TEM	7	0,278	10:17:27.5	10:17:28.9	+0	+14	2º 2º									
202	TEM	9	1,290	10:18:52.3	10:18:53.2	+0	+9	3º 2º									
203	TEM	10	1,904	10:19:50.9	10:19:50.5	+0	-4	4º 2º									
204	TEM	11	2,580	10:21:02.7	10:21:03.1	+0	+4	1º 2º									
205	TEM	16	4,137	10:23:49.0	10:23:48.5	+0	-5	4º 1º									
206	TEM	21	5,469	10:25:47.6	10:25:46.7	+0	-9	5º 2º									
207	TEM	25	0,658	10:28:01.7	10:27:59.5	+0	-22	8º 1º									
208	TEM	27	1,339	10:29:27.9	10:29:27.4	+0	-5	2º 1º									
209	TEM	32	0,780	10:32:28.2	10:32:27.1	+0	-11	5º 1º									
210	TEM	36	1,750	10:34:16.8	10:34:16.9	+0	+1	1º 1º									
211	TEM	38	1,902	10:34:35.4	10:34:37.0	+0	+16	2º 1º									
212	TEM	43	0,496	10:38:41.3	10:38:40.8	+0	-5	3º 1º									
213	TEM	46	1,473	10:40:25.0	10:40:23.9	+0	-11	8º 1º									
214	TEM	47	2,663	10:42:09.4	10:42:08.5	+0	-9	4º 1º									
215	TEM	49	3,034	10:42:45.0	10:42:45.2	+0	+2	4º 1º									
216	TEM	50	3,309	10:43:17.3	10:43:17.6	+0	+3	4º 1º									
217	TEM	55	0,259	10:49:14.0	10:49:13.2	+0	-8	5º 1º									
218	TEM	60	2,063	10:51:49.2	10:51:49.9	+0	+7	6º 1º									
219	ROT	61	2,950	10:53:17.9	10:53:17.9	+0	0	0º 0º									
220	TEM	63	3,511	10:54:11.0	10:54:12.1	+0	+11	7º 1º									
221	TEM	64	3,612	10:54:22.9	10:54:23.9	+0	+10	4º 2º									
222	TEM	65	4,556	10:56:14.2	10:56:23.1	+0	+89	14º 2º									
223	TEM	67	4,641	10:56:28.4	10:56:37.8	+0	+94	13º 2º									
224	TEM	68	4,855	10:56:51.4	10:56:50.1	+0	-13	2º 2º									
225	TEM	74	0,766	11:53:14.6	11:53:15.8	+0	+12	9º 2º									
226	TEM	76	0,853	11:53:23.5	11:53:25.6	+0	+21	7º 2º									
227	TEM	78	1,916	11:55:20.3	11:55:21.5	+0	+12	1º 2º									
228	TEM	79	2,005	11:55:29.4	11:55:54.5	+0	[+251]	8º 3º									
229	TEM	81	2,359	11:56:08.7	11:56:27.2	+0	+185	8º 3º									
230	TEM	86	0,745	12:01:13.7	12:01:13.2	+0	-5	4º 3º									
231	TEM	86	0,949	12:01:32.5	12:01:32.4	+0	-1	3º 3º									
232	TEM	87	1,030	12:01:42.2	12:01:42.8	+0	+6	1º 3º									
233	TEM	89	1,203	12:02:03.2	12:02:03.9	+0	+7	1º 3º									
234	TEM	90	1,413	12:02:27.8	12:02:25.1	+0	[-27]	4º 3º									
235	TEM	92	1,673	12:03:06.5	12:03:11.5	+0	+50	5º 3º									
236	CAN	112	1,428	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0										
237	CAN	117	2,124	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0										
238	CAN	120	3,158	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0										
239	CAN	127	4,712	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0										
240	CAN	130	5,624	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0										
241	CAN	131	6,152	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0										
242	CAN	137	0,891	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0										
243	CAN	144	0,981	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0										
244	CAN	147	1,732	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0										
245	CAN	147	2,083	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	0										
602	RAD	80KM		10:17:29	10:56:50	+0	0	0º 0º									
604	RAD	80KM		11:53:16	12:35:14	+0	0	0º 0º									
606	RAD	40KM		09:57:53	10:16:21	+0	0	0º 0º									
608	RAD	30KM		12:37:37	12:38:50	+0	0	0º 0º									
01 PROVA	PP	939	PD	278	Total PP	661	PCZ 1	Posição: 2º									

# COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



# 68

**Nome** FREDERICO LUIZ PEREIRA MENDES / JOSETE LESSA RIBEIRO 4019,4060

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 08:58:00

**Cidade**

SERRA-ES

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA</b>																	
201	TEM	7	0,278	10:18:27.5	10:18:50.1	+0	<b>+226</b>	19º 19º									
202	TEM	9	1,290	10:19:52.3	10:20:27.7	+0	<b>+354</b>	18º 18º									
203	TEM	10	1,904	10:20:50.9	10:21:35.0	+0	<b>+441</b>	18º 18º									
204	TEM	11	2,580	10:22:02.7	10:23:18.3	+0	<b>[+756]</b>	20º 18º									
205	TEM	16	4,137	10:24:49.0	10:25:50.1	+0	<b>+611</b>	20º 19º									
206	TEM	21	5,469	10:26:47.6	10:27:41.5	+0	<b>+539</b>	17º 18º									
207	TEM	25	0,658	10:29:01.7	10:29:47.9	+0	<b>+462</b>	16º 17º									
208	TEM	27	1,339	10:30:27.9	10:31:21.9	+0	<b>+540</b>	17º 17º									
209	TEM	32	0,780	10:33:28.2	10:33:37.5	+0	<b>+93</b>	12º 17º									
210	TEM	36	1,750	10:35:16.8	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
211	TEM	38	1,902	10:35:35.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
212	TEM	43	0,496	10:39:41.3	10:39:03.9	+0	<b>-374</b>	15º 18º									
213	TEM	46	1,473	10:41:25.0	10:40:42.1	+0	<b>-429</b>	16º 18º									
214	TEM	47	2,663	10:43:09.4	10:42:34.7	+0	<b>-347</b>	15º 18º									
215	TEM	49	3,034	10:43:45.0	10:44:46.1	+0	<b>+611</b>	15º 16º									
216	TEM	50	3,309	10:44:17.3	10:45:19.7	+0	<b>+624</b>	15º 16º									
217	TEM	55	0,259	10:50:14.0	10:50:16.3	+0	<b>+23</b>	10º 16º									
218	TEM	60	2,063	10:52:49.2	10:52:45.2	+0	<b>-40</b>	11º 16º									
219	ROT	61	2,950	10:54:17.9	10:54:11.9	+0	<b>0</b>	0º 0º									
220	TEM	63	3,511	10:55:11.0	10:55:06.5	+0	<b>-45</b>	14º 16º									
221	TEM	64	3,612	10:55:22.9	10:55:26.9	+0	<b>+40</b>	11º 16º									
222	TEM	65	4,556	10:57:14.2	10:57:19.8	+0	<b>+56</b>	11º 16º									
223	TEM	67	4,641	10:57:28.4	10:57:37.2	+0	<b>+88</b>	11º 16º									
224	TEM	68	4,855	10:57:51.4	10:57:56.8	+0	<b>+54</b>	14º 16º									
225	TEM	74	0,766	11:54:14.6	11:54:23.8	+0	<b>+92</b>	18º 16º									
226	TEM	76	0,853	11:54:23.5	11:54:36.3	+0	<b>+128</b>	17º 16º									
227	TEM	78	1,916	11:56:20.3	11:56:36.1	+0	<b>+158</b>	19º 17º									
228	TEM	79	2,005	11:56:29.4	11:57:17.4	+0	<b>+480</b>	11º 13º									
229	TEM	81	2,359	11:57:08.7	11:58:03.1	+0	<b>+544</b>	11º 12º									
230	TEM	86	0,745	12:02:13.7	12:02:17.3	+0	<b>+36</b>	11º 15º									
231	TEM	86	0,949	12:02:32.5	12:02:35.3	+0	<b>[+28]</b>	10º 14º									
232	TEM	87	1,030	12:02:42.2	12:03:10.2	+0	<b>+280</b>	12º 14º									
233	TEM	89	1,203	12:03:03.2	12:03:44.1	+0	<b>+409</b>	13º 14º									
234	TEM	90	1,413	12:03:27.8	12:04:19.0	+0	<b>+512</b>	10º 13º									
235	TEM	92	1,673	12:04:06.5	12:05:08.0	+0	<b>+615</b>	11º 13º									
236	CAN	112	1,428	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
237	CAN	117	2,124	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
238	CAN	120	3,158	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
239	CAN	127	4,712	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
240	CAN	130	5,624	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
241	CAN	131	6,152	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
242	CAN	137	0,891	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
243	CAN	144	0,981	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
244	CAN	147	1,732	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
245	CAN	147	2,083	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
602	RAD	80KM		10:18:50	10:57:57	+0	<b>0</b>	0º 0º									
604	RAD	80KM		11:54:24	12:45:54	+0	<b>0</b>	0º 0º									
606	RAD	40KM		10:00:53	10:17:11	+0	<b>0</b>	0º 0º									
608	RAD	30KM		00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	0º 0º									
<b>01 PROVA</b>	PP		22.035	PD	784	Total PP	<b>21.251</b>	PCZ 1								<b>Posição: 13º</b>	

# COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



# 69

**Nome** ELTON ALMEIDA LUCAS / FABIO PEDRINI GORZA 4151,4032

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 08:59:00

**Cidade** VITORIA-ES

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA

201	TEM	7	0,278	10:19:27.5	10:19:30.2	+0	<b>[+27]</b>	3º 3º
202	TEM	9	1,290	10:20:52.3	10:20:53.8	+0	<b>+15</b>	6º 3º
203	TEM	10	1,904	10:21:50.9	10:21:54.2	+0	<b>+33</b>	11º 5º
204	TEM	11	2,580	10:23:02.7	10:23:11.9	+0	<b>+92</b>	11º 8º
205	TEM	16	4,137	10:25:49.0	10:25:48.7	+0	<b>-3</b>	3º 7º
206	TEM	21	5,469	10:27:47.6	10:27:45.7	+0	<b>-19</b>	7º 8º
207	TEM	25	0,658	10:30:01.7	10:30:03.1	+0	<b>+14</b>	4º 8º
208	TEM	27	1,339	10:31:27.9	10:31:30.5	+0	<b>+26</b>	10º 8º
209	TEM	32	0,780	10:34:28.2	10:34:37.5	+0	<b>+93</b>	11º 8º
210	TEM	36	1,750	10:36:16.8	10:36:28.6	+0	<b>+118</b>	10º 7º
211	TEM	38	1,902	10:36:35.4	10:36:43.7	+0	<b>+83</b>	10º 8º
212	TEM	43	0,496	10:40:41.3	10:40:42.1	+0	<b>+8</b>	4º 8º
213	TEM	46	1,473	10:42:25.0	10:42:24.7	+0	<b>-3</b>	2º 6º
214	TEM	47	2,663	10:44:09.4	10:44:05.8	+0	<b>-36</b>	11º 7º
215	TEM	49	3,034	10:44:45.0	10:44:45.1	+0	<b>+1</b>	2º 6º
216	TEM	50	3,309	10:45:17.3	10:45:21.2	+0	<b>+39</b>	11º 6º
217	TEM	55	0,259	10:51:14.0	10:51:16.1	+0	<b>+21</b>	9º 6º
218	TEM	60	2,063	10:53:49.2	10:53:49.3	+0	<b>+1</b>	1º 5º
219	ROT	61	2,950	10:55:17.9	10:55:12.9	+0	<b>0</b>	0º 0º
220	TEM	63	3,511	10:56:11.0	10:56:12.2	+0	<b>+12</b>	10º 6º
221	TEM	64	3,612	10:56:22.9	10:56:26.7	+0	<b>+38</b>	10º 6º
222	TEM	65	4,556	10:58:14.2	10:58:21.5	+0	<b>+73</b>	12º 6º
223	TEM	67	4,641	10:58:28.4	10:58:46.9	+0	<b>+185</b>	15º 6º
224	TEM	68	4,855	10:58:51.4	10:59:02.2	+0	<b>+108</b>	15º 7º
225	TEM	74	0,766	11:55:14.6	11:55:23.6	+0	<b>+90</b>	17º 8º
226	TEM	76	0,853	11:55:23.5	11:55:33.6	+0	<b>+101</b>	16º 8º
227	TEM	78	1,916	11:57:20.3	11:57:22.5	+0	<b>+22</b>	5º 8º
228	TEM	79	2,005	11:57:29.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º
229	TEM	81	2,359	11:58:08.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º
230	TEM	86	0,745	12:03:13.7	12:05:47.3	+0	<b>+1.536</b>	20º 12º
231	TEM	86	0,949	12:03:32.5	12:00:29.8	+0	<b>-1.827</b>	20º 13º
232	TEM	87	1,030	12:03:42.2	12:06:38.0	+0	<b>+1.758</b>	19º 13º
233	TEM	89	1,203	12:04:03.2	12:00:44.3	+0	<b>-1.989</b>	20º 13º
234	TEM	90	1,413	12:04:27.8	12:08:39.8	+0	<b>+2.520</b>	18º 14º
235	TEM	92	1,673	12:05:06.5	12:09:19.8	+0	<b>[+2.533]</b>	17º 15º
236	CAN	112	1,428	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
237	CAN	117	2,124	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
238	CAN	120	3,158	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
239	CAN	127	4,712	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
240	CAN	130	5,624	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
241	CAN	131	6,152	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
242	CAN	137	0,891	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
243	CAN	144	0,981	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
244	CAN	147	1,732	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
245	CAN	147	2,083	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
602	RAD	80KM		10:19:30	10:59:02	+0	<b>0</b>	0º 0º
604	RAD	80KM		11:55:24	12:48:37	+0	<b>0</b>	0º 0º
606	RAD	40KM		09:56:29	10:17:30	+0	<b>0</b>	0º 0º
608	RAD	30KM		12:50:58	12:51:59	+0	<b>0</b>	0º 0º

01 PROVA	PP	25.424	PD	2.560	Total PP	22.864	PCZ 1	Posição: 14º
----------	----	--------	----	-------	----------	--------	-------	--------------

# COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



# 70

**Nome** VITOR CHARPINEL SILVEIRA / IGOR MOREIRA MELO 4130,4161

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:00:00

**Cidade** VITORIA-ES

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA

201	TEM	7	0,278	10:20:27.5	10:20:36.9	+0	<b>+94</b>	11º 11º
202	TEM	9	1,290	10:21:52.3	10:21:59.1	+0	<b>+68</b>	12º 11º
203	TEM	10	1,904	10:22:50.9	10:22:51.2	+0	<b>+3</b>	3º 9º
204	TEM	11	2,580	10:24:02.7	10:23:52.9	+0	<b>-98</b>	12º 12º
205	TEM	16	4,137	10:26:49.0	10:26:18.6	+0	<b>-304</b>	15º 13º
206	TEM	21	5,469	10:28:47.6	10:28:18.3	+0	<b>-293</b>	14º 13º
207	TEM	25	0,658	10:31:01.7	10:30:14.5	+0	<b>-472</b>	17º 13º
208	TEM	27	1,339	10:32:27.9	10:31:53.4	+0	<b>-345</b>	16º 14º
209	TEM	32	0,780	10:35:28.2	10:35:23.2	+0	<b>-50</b>	10º 14º
210	TEM	36	1,750	10:37:16.8	10:37:04.7	+0	<b>-121</b>	11º 11º
211	TEM	38	1,902	10:37:35.4	10:37:23.0	+0	<b>-124</b>	11º 11º
212	TEM	43	0,496	10:41:41.3	10:41:38.1	+0	<b>-32</b>	8º 11º
213	TEM	46	1,473	10:43:25.0	10:43:13.0	+0	<b>-120</b>	12º 11º
214	TEM	47	2,663	10:45:09.4	10:44:56.2	+0	<b>-132</b>	14º 10º
215	TEM	49	3,034	10:45:45.0	10:45:33.7	+0	<b>-113</b>	13º 10º
216	TEM	50	3,309	10:46:17.3	10:46:04.2	+0	<b>-131</b>	13º 10º
217	TEM	55	0,259	10:52:14.0	10:52:17.4	+0	<b>+34</b>	13º 10º
218	TEM	60	2,063	10:54:49.2	10:54:42.2	+0	<b>-70</b>	14º 10º
219	ROT	61	2,950	10:56:17.9	10:55:59.9	+0	<b>0</b>	0º 0º
220	TEM	63	3,511	10:57:11.0	10:57:14.5	+0	<b>+35</b>	12º 10º
221	TEM	64	3,612	10:57:22.9	10:57:28.7	+0	<b>+58</b>	13º 10º
222	TEM	65	4,556	10:59:14.2	10:59:18.6	+0	<b>+44</b>	9º 10º
223	TEM	67	4,641	10:59:28.4	10:59:34.9	+0	<b>+65</b>	10º 10º
224	TEM	68	4,855	10:59:51.4	10:59:53.5	+0	<b>+21</b>	6º 10º
225	TEM	74	0,766	11:56:14.6	11:56:14.4	+0	<b>-2</b>	4º 10º
226	TEM	76	0,853	11:56:23.5	11:56:27.7	+0	<b>+42</b>	12º 10º
227	TEM	78	1,916	11:58:20.3	11:58:22.5	+0	<b>[+22]</b>	6º 10º
228	TEM	79	2,005	11:58:29.4	11:58:51.9	+0	<b>[+225]</b>	6º 7º
229	TEM	81	2,359	11:59:08.7	11:59:23.9	+0	<b>+152</b>	7º 7º
230	TEM	86	0,745	12:04:13.7	12:04:10.3	+0	<b>-34</b>	10º 7º
231	TEM	86	0,949	12:04:32.5	12:04:27.5	+0	<b>-50</b>	11º 7º
232	TEM	87	1,030	12:04:42.2	12:04:36.7	+0	<b>-55</b>	8º 7º
233	TEM	89	1,203	12:05:03.2	12:05:04.3	+0	<b>+11</b>	2º 7º
234	TEM	90	1,413	12:05:27.8	12:05:27.7	+0	<b>-1</b>	1º 7º
235	TEM	92	1,673	12:06:06.5	12:06:07.7	+0	<b>+12</b>	2º 6º
236	CAN	112	1,428	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
237	CAN	117	2,124	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
238	CAN	120	3,158	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
239	CAN	127	4,712	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
240	CAN	130	5,624	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
241	CAN	131	6,152	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
242	CAN	137	0,891	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
243	CAN	144	0,981	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
244	CAN	147	1,732	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
245	CAN	147	2,083	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
602	RAD	80KM		10:20:37	10:59:54	+0	<b>0</b>	0º 0º
604	RAD	80KM		11:56:14	12:41:38	+0	<b>0</b>	0º 0º
606	RAD	40KM		09:49:31	10:19:09	+0	<b>0</b>	0º 0º
608	RAD	30KM		12:44:06	12:45:16	+0	<b>0</b>	0º 0º

<b>01 PROVA</b>	PP	3.433	PD	247	Total PP	3.186	PCZ 1	Posição: 7º
-----------------	----	-------	----	-----	----------	-------	-------	-------------

## COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES

71		Nome	FAUSTO NEGREIROS / DANILO NEGREIROS													4212,4139	
		Patrocinador															
		Categoria / Largada	EXPEDITION / 09:01:00						Cidade	VILA VELHA-ES							
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA</b>																	
201	TEM	7	0,278	10:21:27.5	10:21:33.8	+0	<b>+63</b>	6º 6º									
202	TEM	9	1,290	10:22:52.3	10:22:53.0	+0	<b>+7</b>	2º 6º									
203	TEM	10	1,904	10:23:50.9	10:23:48.3	+0	<b>-26</b>	10º 6º									
204	TEM	11	2,580	10:25:02.7	10:25:03.7	+0	<b>+10</b>	3º 4º									
205	TEM	16	4,137	10:27:49.0	10:27:49.2	+0	<b>+2</b>	1º 4º									
206	TEM	21	5,469	10:29:47.6	10:29:46.5	+0	<b>-11</b>	6º 4º									
207	TEM	25	0,658	10:32:01.7	10:32:03.5	+0	<b>+18</b>	6º 4º									
208	TEM	27	1,339	10:33:27.9	10:33:28.7	+0	<b>+8</b>	5º 4º									
209	TEM	32	0,780	10:36:28.2	10:36:28.0	+0	<b>-2</b>	1º 4º									
210	TEM	36	1,750	10:38:16.8	10:38:17.3	+0	<b>+5</b>	3º 4º									
211	TEM	38	1,902	10:38:35.4	10:38:40.1	+0	<b>+47</b>	6º 4º									
212	TEM	43	0,496	10:42:41.3	10:42:43.4	+0	<b>+21</b>	6º 4º									
213	TEM	46	1,473	10:44:25.0	10:46:58.1	+0	<b>[+1.531]</b>	17º 10º									
214	TEM	47	2,663	10:46:09.4	10:48:10.2	+0	<b>+1.208</b>	17º 12º									
215	TEM	49	3,034	10:46:45.0	10:48:36.0	+0	<b>+1.110</b>	16º 12º									
216	TEM	50	3,309	10:47:17.3	10:48:58.5	+0	<b>+1.012</b>	16º 12º									
217	TEM	55	0,259	10:53:14.0	10:53:13.9	+0	<b>-1</b>	2º 12º									
218	TEM	60	2,063	10:55:49.2	10:55:47.4	+0	<b>-18</b>	9º 12º									
219	ROT	61	2,950	10:57:17.9	10:57:17.1	+0	<b>0</b>	0º 0º									
220	TEM	63	3,511	10:58:11.0	10:58:12.3	+0	<b>+13</b>	11º 12º									
221	TEM	64	3,612	10:58:22.9	10:58:24.8	+0	<b>+19</b>	6º 12º									
222	TEM	65	4,556	11:00:14.2	11:00:13.4	+0	<b>-8</b>	3º 12º									
223	TEM	67	4,641	11:00:28.4	11:00:31.6	+0	<b>+32</b>	3º 12º									
224	TEM	68	4,855	11:00:51.4	11:00:46.6	+0	<b>-48</b>	12º 12º									
225	TEM	74	0,766	11:57:14.6	11:57:14.4	+0	<b>-2</b>	3º 12º									
226	TEM	76	0,853	11:57:23.5	11:57:26.3	+0	<b>+28</b>	10º 12º									
227	TEM	78	1,916	11:59:20.3	11:59:22.9	+0	<b>+26</b>	9º 12º									
228	TEM	79	2,005	11:59:29.4	11:59:53.3	+0	<b>+239</b>	7º 9º									
229	TEM	81	2,359	12:00:08.7	12:00:20.1	+0	<b>+114</b>	6º 9º									
230	TEM	86	0,745	12:05:13.7	12:05:12.3	+0	<b>-14</b>	8º 9º									
231	TEM	86	0,949	12:05:32.5	12:05:31.8	+0	<b>-7</b>	6º 9º									
232	TEM	87	1,030	12:05:42.2	12:05:42.9	+0	<b>+7</b>	2º 9º									
233	TEM	89	1,203	12:06:03.2	12:06:07.4	+0	<b>+42</b>	5º 9º									
234	TEM	90	1,413	12:06:27.8	12:06:29.1	+0	<b>+13</b>	2º 8º									
235	TEM	92	1,673	12:07:06.5	12:07:09.4	+0	<b>[+29]</b>	4º 8º									
236	CAN	112	1,428	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
237	CAN	117	2,124	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
238	CAN	120	3,158	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
239	CAN	127	4,712	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
240	CAN	130	5,624	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
241	CAN	131	6,152	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
242	CAN	137	0,891	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
243	CAN	144	0,981	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
244	CAN	147	1,732	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
245	CAN	147	2,083	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
602	RAD	80KM		10:21:34	11:00:47	+0	<b>0</b>	0º 0º									
604	RAD	80KM		11:57:14	12:43:46	+0	<b>0</b>	0º 0º									
606	RAD	40KM		10:14:33	10:20:13	+0	<b>0</b>	0º 0º									
608	RAD	30KM		12:46:16	12:47:18	+0	<b>0</b>	0º 0º									
<b>01 PROVA</b>	PP	5.741	PD	1.560	Total PP	4.181	PCZ 1	Posição: 8º									

# COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



# 72

**Nome** MARCUS FELIPE PADUA / SCHESLEY KENNEDY COSTA LOPES 4014,4379

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:02:00

**Cidade** VILA VELHA-ES

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA</b>																			
201	TEM	7	0,278	10:22:27.5	10:22:37.4	+0	<b>+99</b>	13º	13º										
202	TEM	9	1,290	10:23:52.3	10:24:03.0	+0	<b>+107</b>	13º	14º										
203	TEM	10	1,904	10:24:50.9	10:25:01.3	+0	<b>+104</b>	14º	14º										
204	TEM	11	2,580	10:26:02.7	10:26:17.8	+0	<b>+151</b>	13º	14º										
205	TEM	16	4,137	10:28:49.0	10:28:52.1	+0	<b>+31</b>	13º	12º										
206	TEM	21	5,469	10:30:47.6	10:30:50.7	+0	<b>+31</b>	12º	12º										
207	TEM	25	0,658	10:33:01.7	10:33:03.9	+0	<b>+22</b>	7º	11º										
208	TEM	27	1,339	10:34:27.9	10:34:24.4	+0	<b>-35</b>	11º	11º										
209	TEM	32	0,780	10:37:28.2	10:37:30.6	+0	<b>+24</b>	9º	10º										
210	TEM	36	1,750	10:39:16.8	10:39:20.4	+0	<b>+36</b>	7º	9º										
211	TEM	38	1,902	10:39:35.4	10:39:40.7	+0	<b>+53</b>	7º	9º										
212	TEM	43	0,496	10:43:41.3	10:43:47.3	+0	<b>+60</b>	10º	9º										
213	TEM	46	1,473	10:45:25.0	10:45:27.9	+0	<b>+29</b>	10º	8º										
214	TEM	47	2,663	10:47:09.4	10:47:04.3	+0	<b>-51</b>	12º	8º										
215	TEM	49	3,034	10:47:45.0	10:47:46.0	+0	<b>+10</b>	5º	8º										
216	TEM	50	3,309	10:48:17.3	10:48:17.3	+0	<b>0</b>	1º	8º										
217	TEM	55	0,259	10:54:14.0	10:54:17.0	+0	<b>+30</b>	11º	8º										
218	TEM	60	2,063	10:56:49.2	10:56:46.2	+0	<b>[-30]</b>	10º	8º										
219	ROT	61	2,950	10:58:17.9	10:58:08.7	+0	<b>0</b>	0º	0º										
220	TEM	63	3,511	10:59:11.0	10:59:11.4	+0	<b>+4</b>	2º	8º										
221	TEM	64	3,612	10:59:22.9	10:59:24.9	+0	<b>+20</b>	7º	8º										
222	TEM	65	4,556	11:01:14.2	11:01:15.1	+0	<b>+9</b>	5º	8º										
223	TEM	67	4,641	11:01:28.4	11:01:41.2	+0	<b>+128</b>	14º	8º										
224	TEM	68	4,855	11:01:51.4	11:01:54.9	+0	<b>+35</b>	8º	8º										
225	TEM	74	0,766	11:58:14.6	11:58:13.4	+0	<b>-12</b>	10º	7º										
226	TEM	76	0,853	11:58:23.5	11:58:25.4	+0	<b>+19</b>	6º	7º										
227	TEM	78	1,916	12:00:20.3	12:00:27.2	+0	<b>+69</b>	14º	7º										
228	TEM	79	2,005	12:00:29.4	12:01:42.3	+0	<b>[+729]</b>	12º	6º										
229	TEM	81	2,359	12:01:08.7	12:02:10.0	+0	<b>+613</b>	12º	6º										
230	TEM	86	0,745	12:06:13.7	12:06:13.7	+0	<b>0</b>	1º	6º										
231	TEM	86	0,949	12:06:32.5	12:06:32.5	+0	<b>0</b>	2º	6º										
232	TEM	87	1,030	12:06:42.2	12:06:43.9	+0	<b>+17</b>	5º	6º										
233	TEM	89	1,203	12:07:03.2	12:07:07.7	+0	<b>+45</b>	6º	6º										
234	TEM	90	1,413	12:07:27.8	12:08:20.2	+0	<b>+524</b>	11º	6º										
235	TEM	92	1,673	12:08:06.5	12:09:00.0	+0	<b>+535</b>	10º	7º										
236	CAN	112	1,428	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
237	CAN	117	2,124	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
238	CAN	120	3,158	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
239	CAN	127	4,712	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
240	CAN	130	5,624	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
241	CAN	131	6,152	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
242	CAN	137	0,891	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
243	CAN	144	0,981	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
244	CAN	147	1,732	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
245	CAN	147	2,083	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
602	RAD	80KM		10:22:38	11:01:55	+0	<b>0</b>	0º	0º										
604	RAD	80KM		11:58:13	12:45:05	+0	<b>0</b>	0º	0º										
606	RAD	40KM		10:03:21	10:21:11	+0	<b>0</b>	0º	0º										
608	RAD	30KM		12:47:46	12:48:49	+0	<b>0</b>	0º	0º										
<b>01 PROVA</b>	PP	3.662	PD	759	Total PP	<b>2.903</b>	PCZ 4	<b>Posição: 5º</b>											

# COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



# 73

**Nome** BRENO MAGALHÃES DE OLIVEIRA / JULIO CESAR COSTA DE OLIVEIRA 4197,4214

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:03:00

**Cidade** VILA VELHA-ES

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA</b>																			
201	TEM	7	0,278	10:23:27.5	10:23:35.8	+0	<b>+83</b>	8º	8º										
202	TEM	9	1,290	10:24:52.3	10:25:56.0	+0	<b>+637</b>	20º	19º										
203	TEM	10	1,904	10:25:50.9	10:26:53.2	+0	<b>+623</b>	20º	20º										
204	TEM	11	2,580	10:27:02.7	10:28:15.1	+0	<b>+724</b>	19º	20º										
205	TEM	16	4,137	10:29:49.0	10:30:38.4	+0	<b>+494</b>	18º	20º										
206	TEM	21	5,469	10:31:47.6	10:32:28.5	+0	<b>+409</b>	15º	19º										
207	TEM	25	0,658	10:34:01.7	10:39:19.8	+0	<b>+3.181</b>	20º	19º										
208	TEM	27	1,339	10:35:27.9	10:40:30.0	+0	<b>+3.021</b>	20º	19º										
209	TEM	32	0,780	10:38:28.2	10:43:40.6	+0	<b>+3.124</b>	20º	20º										
210	TEM	36	1,750	10:40:16.8	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
211	TEM	38	1,902	10:40:35.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
212	TEM	43	0,496	10:44:41.3	10:58:51.2	+0	<b>+6.000</b>	20º	20º										
213	TEM	46	1,473	10:46:25.0	11:00:14.9	+0	<b>+6.000</b>	20º	20º										
214	TEM	47	2,663	10:48:09.4	11:01:31.9	+0	<b>+6.000</b>	20º	20º										
215	TEM	49	3,034	10:48:45.0	11:02:00.7	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º										
216	TEM	50	3,309	10:49:17.3	11:02:23.7	+0	<b>+6.000</b>	19º	19º										
217	TEM	55	0,259	10:55:14.0	11:04:54.5	+0	<b>[+5.805]</b>	20º	20º										
218	TEM	60	2,063	10:57:49.2	11:07:06.9	+0	<b>+5.577</b>	20º	20º										
219	ROT	61	2,950	10:59:17.9	11:08:15.1	+0	<b>+6.000</b>	0º	0º										
220	TEM	63	3,511	11:00:11.0	11:08:58.0	+0	<b>+5.270</b>	20º	20º										
221	TEM	64	3,612	11:00:22.9	11:09:09.1	+0	<b>+5.262</b>	20º	20º										
222	TEM	65	4,556	11:02:14.2	11:10:44.2	+0	<b>+5.100</b>	20º	20º										
223	TEM	67	4,641	11:02:28.4	11:10:53.8	+0	<b>+5.054</b>	20º	20º										
224	TEM	68	4,855	11:02:51.4	11:11:06.7	+0	<b>+4.953</b>	20º	20º										
225	TEM	74	0,766	11:59:14.6	11:59:18.2	+0	<b>+36</b>	16º	20º										
226	TEM	76	0,853	11:59:23.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
227	TEM	78	1,916	12:01:20.3	12:03:28.6	+0	<b>+1.283</b>	20º	20º										
228	TEM	79	2,005	12:01:29.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
229	TEM	81	2,359	12:02:08.7	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º	0º										
230	TEM	86	0,745	12:07:13.7	12:05:28.4	+0	<b>-1.053</b>	18º	20º										
231	TEM	86	0,949	12:07:32.5	12:05:45.5	+0	<b>-1.070</b>	18º	20º										
232	TEM	87	1,030	12:07:42.2	12:09:59.3	+0	<b>+1.371</b>	18º	19º										
233	TEM	89	1,203	12:08:03.2	12:07:20.0	+0	<b>-432</b>	14º	20º										
234	TEM	90	1,413	12:08:27.8	12:10:39.8	+0	<b>+1.320</b>	15º	19º										
235	TEM	92	1,673	12:09:06.5	12:11:17.0	+0	<b>+1.305</b>	15º	19º										
236	CAN	112	1,428	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
237	CAN	117	2,124	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
238	CAN	120	3,158	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
239	CAN	127	4,712	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
240	CAN	130	5,624	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
241	CAN	131	6,152	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
242	CAN	137	0,891	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
243	CAN	144	0,981	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
244	CAN	147	1,732	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
245	CAN	147	2,083	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>												
602	RAD	80KM		10:23:36	11:11:07	+0	<b>0</b>	0º	0º										
604	RAD	80KM		11:59:18	12:49:52	+0	<b>0</b>	0º	0º										
606	RAD	40KM		10:17:23	10:23:05	+0	<b>0</b>	0º	0º										
608	RAD	30KM		00:00:00	00:00:00	+0	<b>0</b>	0º	0º										
<b>01 PROVA</b>	PP	123.187	PD	5.805	Total PP	<b>117.382</b>	PCZ 0	<b>Posição: 20º</b>											

# COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



# 74

**Nome** RENATO MARTINS DE SOUZA / PAULO FERNANDO BRANDÃO SOUZA 4091,4172

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:04:00

**Cidade** ITABIRA-MG

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA

201	TEM	7	0,278	10:24:27.5	10:24:34.3	+0	<b>+68</b>	7º 7º
202	TEM	9	1,290	10:25:52.3	10:25:51.3	+0	<b>-10</b>	5º 7º
203	TEM	10	1,904	10:26:50.9	10:26:41.4	+0	<b>-95</b>	13º 10º
204	TEM	11	2,580	10:28:02.7	10:28:20.8	+0	<b>+181</b>	14º 13º
205	TEM	16	4,137	10:30:49.0	10:30:47.3	+0	<b>-17</b>	9º 11º
206	TEM	21	5,469	10:32:47.6	10:32:45.2	+0	<b>-24</b>	10º 11º
207	TEM	25	0,658	10:35:01.7	10:35:05.6	+0	<b>+39</b>	11º 10º
208	TEM	27	1,339	10:36:27.9	10:36:25.4	+0	<b>-25</b>	8º 9º
209	TEM	32	0,780	10:39:28.2	10:39:27.2	+0	<b>-10</b>	4º 9º
210	TEM	36	1,750	10:41:16.8	10:41:14.8	+0	<b>-20</b>	5º 8º
211	TEM	38	1,902	10:41:35.4	10:41:33.1	+0	<b>-23</b>	4º 7º
212	TEM	43	0,496	10:45:41.3	10:45:43.0	+0	<b>+17</b>	5º 7º
213	TEM	46	1,473	10:47:25.0	10:47:24.2	+0	<b>-8</b>	4º 7º
214	TEM	47	2,663	10:49:09.4	10:49:06.7	+0	<b>[-27]</b>	9º 6º
215	TEM	49	3,034	10:49:45.0	10:49:42.5	+0	<b>-25</b>	10º 7º
216	TEM	50	3,309	10:50:17.3	10:50:11.5	+0	<b>-58</b>	12º 7º
217	TEM	55	0,259	10:56:14.0	10:56:18.6	+0	<b>+46</b>	15º 7º
218	TEM	60	2,063	10:58:49.2	10:58:44.8	+0	<b>-44</b>	12º 7º
219	ROT	61	2,950	11:00:17.9	11:00:11.3	+0	<b>0</b>	0º 0º
220	TEM	63	3,511	11:01:11.0	11:01:05.3	+0	<b>-57</b>	16º 7º
221	TEM	64	3,612	11:01:22.9	11:01:17.4	+0	<b>-55</b>	12º 7º
222	TEM	65	4,556	11:03:14.2	11:03:08.7	+0	<b>-55</b>	10º 7º
223	TEM	67	4,641	11:03:28.4	11:03:34.1	+0	<b>+57</b>	7º 7º
224	TEM	68	4,855	11:03:51.4	11:03:51.2	+0	<b>-2</b>	1º 6º
225	TEM	74	0,766	12:00:14.6	12:00:14.8	+0	<b>+2</b>	2º 6º
226	TEM	76	0,853	12:00:23.5	12:00:24.4	+0	<b>+9</b>	3º 6º
227	TEM	78	1,916	12:02:20.3	12:02:36.0	+0	<b>+157</b>	17º 6º
228	TEM	79	2,005	12:02:29.4	12:02:45.0	+0	<b>+156</b>	5º 5º
229	TEM	81	2,359	12:03:08.7	12:03:14.4	+0	<b>+57</b>	5º 5º
230	TEM	86	0,745	12:08:13.7	12:08:14.4	+0	<b>+7</b>	5º 5º
231	TEM	86	0,949	12:08:32.5	12:08:32.1	+0	<b>-4</b>	4º 5º
232	TEM	87	1,030	12:08:42.2	12:09:02.3	+0	<b>+201</b>	10º 5º
233	TEM	89	1,203	12:09:03.2	12:09:27.6	+0	<b>+244</b>	11º 5º
234	TEM	90	1,413	12:09:27.8	12:09:56.0	+0	<b>[+282]</b>	9º 5º
235	TEM	92	1,673	12:10:06.5	12:10:29.6	+0	<b>+231</b>	9º 5º
236	CAN	112	1,428	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
237	CAN	117	2,124	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
238	CAN	120	3,158	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
239	CAN	127	4,712	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
240	CAN	130	5,624	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
241	CAN	131	6,152	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
242	CAN	137	0,891	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
243	CAN	144	0,981	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
244	CAN	147	1,732	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
245	CAN	147	2,083	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
602	RAD	80KM		10:24:34	11:03:51	+0	<b>0</b>	0º 0º
604	RAD	80KM		12:00:15	12:59:00	+0	<b>0</b>	0º 0º
606	RAD	40KM		10:04:14	10:23:12	+1.000	<b>0</b>	0º 0º
608	RAD	30KM		13:01:33	13:02:44	+0	<b>0</b>	0º 0º

PC Nº 606 ZVC(velocidade de 55,67 km/h 39,17% acima da permitida) | Pon +1.000

<b>01 PROVA</b>	PP	3.313	PD	309	Total PP	<b>3.004</b>	PCZ 1	Posição: <b>6º</b>
-----------------	----	-------	----	-----	----------	--------------	-------	--------------------

# COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



# 75

**Nome** FÁBIO DE MELLO ALEIXO MACHADO / RENATA VALÉRIA FRANCISCO ALEIXO MACHADO 4054,4038

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:05:00

**Cidade** BOITUVA-SP

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA

201	TEM	7	0,278	10:25:27.5	10:25:31.7	+0	<b>+42</b>	4º 4º
202	TEM	9	1,290	10:26:52.3	10:26:50.6	+0	<b>-17</b>	7º 5º
203	TEM	10	1,904	10:27:50.9	10:27:49.3	+0	<b>-16</b>	8º 4º
204	TEM	11	2,580	10:29:02.7	10:28:59.6	+0	<b>-31</b>	6º 5º
205	TEM	16	4,137	10:31:49.0	10:31:50.8	+0	<b>+18</b>	10º 5º
206	TEM	21	5,469	10:33:47.6	10:33:48.2	+0	<b>+6</b>	4º 5º
207	TEM	25	0,658	10:36:01.7	10:36:03.2	+0	<b>+15</b>	5º 5º
208	TEM	27	1,339	10:37:27.9	10:37:26.6	+0	<b>-13</b>	6º 5º
209	TEM	32	0,780	10:40:28.2	10:40:27.6	+0	<b>-6</b>	2º 5º
210	TEM	36	1,750	10:42:16.8	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º
211	TEM	38	1,902	10:42:35.4	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º
212	TEM	43	0,496	10:46:41.3	10:46:45.1	+0	<b>+38</b>	9º 15º
213	TEM	46	1,473	10:48:25.0	10:48:25.1	+0	<b>+1</b>	1º 14º
214	TEM	47	2,663	10:50:09.4	10:50:06.2	+0	<b>-32</b>	10º 14º
215	TEM	49	3,034	10:50:45.0	10:50:43.7	+0	<b>-13</b>	7º 13º
216	TEM	50	3,309	10:51:17.3	10:51:14.9	+0	<b>[-24]</b>	10º 13º
217	TEM	55	0,259	10:57:14.0	10:57:15.1	+0	<b>+11</b>	7º 13º
218	TEM	60	2,063	10:59:49.2	10:59:48.8	+0	<b>-4</b>	4º 13º
219	ROT	61	2,950	11:01:17.9	11:01:15.8	+0	<b>0</b>	0º 0º
220	TEM	63	3,511	11:02:11.0	11:02:10.7	+0	<b>-3</b>	1º 13º
221	TEM	64	3,612	11:02:22.9	11:02:25.0	+0	<b>+21</b>	8º 13º
222	TEM	65	4,556	11:04:14.2	11:04:14.2	+0	<b>0</b>	1º 13º
223	TEM	67	4,641	11:04:28.4	11:04:33.5	+0	<b>+51</b>	5º 13º
224	TEM	68	4,855	11:04:51.4	11:04:49.3	+0	<b>-21</b>	7º 13º
225	TEM	74	0,766	12:01:14.6	12:01:12.7	+0	<b>-19</b>	12º 13º
226	TEM	76	0,853	12:01:23.5	12:01:23.5	+0	<b>0</b>	1º 13º
227	TEM	78	1,916	12:03:20.3	12:03:21.9	+0	<b>+16</b>	2º 13º
228	TEM	79	2,005	12:03:29.4	12:04:16.0	+0	<b>[+466]</b>	10º 10º
229	TEM	81	2,359	12:04:08.7	12:04:43.1	+0	<b>+344</b>	10º 10º
230	TEM	86	0,745	12:09:13.7	12:09:12.4	+0	<b>-13</b>	7º 10º
231	TEM	86	0,949	12:09:32.5	12:09:32.5	+0	<b>0</b>	1º 10º
232	TEM	87	1,030	12:09:42.2	12:09:44.0	+0	<b>+18</b>	6º 10º
233	TEM	89	1,203	12:10:03.2	12:10:09.1	+0	<b>+59</b>	8º 10º
234	TEM	90	1,413	12:10:27.8	12:10:31.5	+0	<b>+37</b>	6º 10º
235	TEM	92	1,673	12:11:06.5	12:11:05.5	+0	<b>-10</b>	1º 10º
236	CAN	112	1,428	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
237	CAN	117	2,124	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
238	CAN	120	3,158	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
239	CAN	127	4,712	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
240	CAN	130	5,624	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
241	CAN	131	6,152	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
242	CAN	137	0,891	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
243	CAN	144	0,981	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
244	CAN	147	1,732	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
245	CAN	147	2,083	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
602	RAD	80KM		10:25:32	11:04:49	+0	<b>0</b>	0º 0º
604	RAD	80KM		12:01:12	12:50:20	+0	<b>0</b>	0º 0º
606	RAD	40KM		10:05:00	10:24:10	+0	<b>0</b>	0º 0º
608	RAD	30KM		12:56:33	12:57:48	+0	<b>0</b>	0º 0º

01 PROVA	PP	13.365	PD	490	Total PP	12.875	PCZ 4	Posição: 10º
----------	----	--------	----	-----	----------	--------	-------	--------------

# COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



# 76

**Nome** RODRIGO BOUÇAS PEREIRA / RAPHAEL VIEIRA PEREIRA 4196,4192

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:06:00

**Cidade** MACAE-RJ

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA</b>																		
201	TEM	7	0,278	10:26:27.5	10:26:47.3	+0	<b>+198</b>	18º	18º									
202	TEM	9	1,290	10:27:52.3	10:28:20.3	+0	<b>+280</b>	17º	16º									
203	TEM	10	1,904	10:28:50.9	10:29:23.4	+0	<b>+325</b>	16º	17º									
204	TEM	11	2,580	10:30:02.7	10:30:33.6	+0	<b>+309</b>	15º	15º									
205	TEM	16	4,137	10:32:49.0	10:32:51.4	+0	<b>+24</b>	12º	15º									
206	TEM	21	5,469	10:34:47.6	10:34:45.4	+0	<b>-22</b>	8º	14º									
207	TEM	25	0,658	10:37:01.7	10:37:21.5	+0	<b>+198</b>	14º	14º									
208	TEM	27	1,339	10:38:27.9	10:38:44.2	+0	<b>+163</b>	15º	13º									
209	TEM	32	0,780	10:41:28.2	10:41:45.3	+0	<b>+171</b>	14º	13º									
210	TEM	36	1,750	10:43:16.8	10:43:42.8	+0	<b>+260</b>	12º	12º									
211	TEM	38	1,902	10:43:35.4	10:44:05.2	+0	<b>+298</b>	12º	12º									
212	TEM	43	0,496	10:47:41.3	10:48:10.4	+0	<b>+291</b>	14º	12º									
213	TEM	46	1,473	10:49:25.0	10:49:56.2	+0	<b>+312</b>	14º	12º									
214	TEM	47	2,663	10:51:09.4	10:51:11.9	+0	<b>+25</b>	8º	11º									
215	TEM	49	3,034	10:51:45.0	10:51:46.2	+0	<b>+12</b>	6º	11º									
216	TEM	50	3,309	10:52:17.3	10:52:17.4	+0	<b>+1</b>	2º	11º									
217	TEM	55	0,259	10:58:14.0	10:58:17.9	+0	<b>+39</b>	14º	11º									
218	TEM	60	2,063	11:00:49.2	11:00:57.0	+0	<b>+78</b>	15º	11º									
219	ROT	61	2,950	11:02:17.9	11:02:19.7	+0	<b>0</b>	0º	0º									
220	TEM	63	3,511	11:03:11.0	11:03:15.8	+0	<b>+48</b>	15º	11º									
221	TEM	64	3,612	11:03:22.9	11:03:31.5	+0	<b>+86</b>	15º	11º									
222	TEM	65	4,556	11:05:14.2	11:05:22.4	+0	<b>+82</b>	13º	11º									
223	TEM	67	4,641	11:05:28.4	11:05:34.6	+0	<b>+62</b>	9º	11º									
224	TEM	68	4,855	11:05:51.4	11:05:52.9	+0	<b>+15</b>	3º	11º									
225	TEM	74	0,766	12:02:14.6	12:02:13.8	+0	<b>-8</b>	8º	11º									
226	TEM	76	0,853	12:02:23.5	12:02:25.8	+0	<b>+23</b>	8º	11º									
227	TEM	78	1,916	12:04:20.3	12:04:23.8	+0	<b>+35</b>	10º	11º									
228	TEM	79	2,005	12:04:29.4	12:04:33.2	+0	<b>+38</b>	2º	8º									
229	TEM	81	2,359	12:05:08.7	12:05:06.2	+0	<b>[-25]</b>	3º	8º									
230	TEM	86	0,745	12:10:13.7	12:10:12.8	+0	<b>-9</b>	6º	8º									
231	TEM	86	0,949	12:10:32.5	12:10:34.7	+0	<b>+22</b>	9º	8º									
232	TEM	87	1,030	12:10:42.2	12:10:55.8	+0	<b>+136</b>	9º	8º									
233	TEM	89	1,203	12:11:03.2	12:11:13.5	+0	<b>+103</b>	9º	8º									
234	TEM	90	1,413	12:11:27.8	12:17:32.8	+0	<b>+3.650</b>	19º	9º									
235	TEM	92	1,673	12:12:06.5	12:18:27.5	+0	<b>[+3.810]</b>	19º	9º									
236	CAN	112	1,428	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>											
237	CAN	117	2,124	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>											
238	CAN	120	3,158	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>											
239	CAN	127	4,712	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>											
240	CAN	130	5,624	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>											
241	CAN	131	6,152	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>											
242	CAN	137	0,891	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>											
243	CAN	144	0,981	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>											
244	CAN	147	1,732	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>											
245	CAN	147	2,083	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>											
602	RAD	80KM		10:26:47	11:05:53	+0	<b>0</b>	0º	0º									
604	RAD	80KM		12:02:14	12:50:29	+0	<b>0</b>	0º	0º									
606	RAD	40KM		10:21:37	10:25:16	+0	<b>0</b>	0º	0º									
608	RAD	30KM		12:56:37	12:57:52	+0	<b>0</b>	0º	0º									
<b>01 PROVA</b>	PP		11.158	PD	3.835	Total PP	<b>7.323</b>	PCZ 1		<b>Posição: 9º</b>								

# COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



# 77

**Nome** PAULO RENAN GOULART / RODRIGO DOS REIS RANGEL 4115,4142

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:07:00

**Cidade** ARACRUZ-ES

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA

201	TEM	7	0,278	10:27:27.5	10:27:37.5	+0	<b>+100</b>	14º 14º
202	TEM	9	1,290	10:28:52.3	10:28:58.9	+0	<b>+66</b>	11º 12º
203	TEM	10	1,904	10:29:50.9	10:29:51.8	+0	<b>+9</b>	6º 11º
204	TEM	11	2,580	10:31:02.7	10:30:56.7	+0	<b>-60</b>	10º 10º
205	TEM	16	4,137	10:33:49.0	10:34:48.9	+0	<b>+599</b>	19º 14º
206	TEM	21	5,469	10:35:47.6	10:41:24.7	+0	<b>[+3.371]</b>	20º 20º
207	TEM	25	0,658	10:38:01.7	10:42:32.0	+0	<b>+2.703</b>	19º 20º
208	TEM	27	1,339	10:39:27.9	10:43:35.3	+0	<b>+2.474</b>	19º 20º
209	TEM	32	0,780	10:42:28.2	10:45:14.2	+0	<b>+1.660</b>	19º 19º
210	TEM	36	1,750	10:44:16.8	10:46:47.7	+0	<b>+1.509</b>	14º 15º
211	TEM	38	1,902	10:44:35.4	10:47:04.4	+0	<b>+1.490</b>	14º 15º
212	TEM	43	0,496	10:48:41.3	10:48:14.3	+0	<b>-270</b>	13º 16º
213	TEM	46	1,473	10:50:25.0	10:49:54.4	+0	<b>-306</b>	13º 16º
214	TEM	47	2,663	10:52:09.4	10:52:09.7	+0	<b>+3</b>	2º 15º
215	TEM	49	3,034	10:52:45.0	10:52:51.5	+0	<b>+65</b>	12º 14º
216	TEM	50	3,309	10:53:17.3	10:53:17.1	+0	<b>-2</b>	3º 14º
217	TEM	55	0,259	10:59:14.0	10:59:14.6	+0	<b>+6</b>	4º 14º
218	TEM	60	2,063	11:01:49.2	11:01:48.7	+0	<b>-5</b>	5º 14º
219	ROT	61	2,950	11:03:17.9	11:03:11.3	+0	<b>0</b>	0º 0º
220	TEM	63	3,511	11:04:11.0	11:04:12.1	+0	<b>+11</b>	9º 14º
221	TEM	64	3,612	11:04:22.9	11:04:25.8	+0	<b>[+29]</b>	9º 14º
222	TEM	65	4,556	11:06:14.2	11:06:14.3	+0	<b>+1</b>	2º 14º
223	TEM	67	4,641	11:06:28.4	11:06:25.8	+0	<b>-26</b>	2º 14º
224	TEM	68	4,855	11:06:51.4	11:06:46.2	+0	<b>-52</b>	13º 14º
225	TEM	74	0,766	12:03:14.6	12:03:18.0	+0	<b>+34</b>	15º 14º
226	TEM	76	0,853	12:03:23.5	12:03:29.4	+0	<b>+59</b>	14º 14º
227	TEM	78	1,916	12:05:20.3	12:05:27.6	+0	<b>+73</b>	15º 14º
228	TEM	79	2,005	12:05:29.4	12:10:09.8	+0	<b>+2.804</b>	16º 11º
229	TEM	81	2,359	12:06:08.7	12:10:38.0	+0	<b>+2.693</b>	16º 13º
230	TEM	86	0,745	12:11:13.7	12:13:07.4	+0	<b>+1.137</b>	19º 17º
231	TEM	86	0,949	12:11:32.5	12:13:19.8	+0	<b>+1.073</b>	19º 17º
232	TEM	87	1,030	12:11:42.2	12:13:46.0	+0	<b>+1.238</b>	17º 17º
233	TEM	89	1,203	12:12:03.2	12:14:09.5	+0	<b>+1.263</b>	17º 17º
234	TEM	90	1,413	12:12:27.8	12:14:38.7	+0	<b>+1.309</b>	14º 16º
235	TEM	92	1,673	12:13:06.5	12:15:11.2	+0	<b>+1.247</b>	14º 16º
236	CAN	112	1,428	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
237	CAN	117	2,124	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
238	CAN	120	3,158	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
239	CAN	127	4,712	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
240	CAN	130	5,624	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
241	CAN	131	6,152	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
242	CAN	137	0,891	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
243	CAN	144	0,981	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
244	CAN	147	1,732	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
245	CAN	147	2,083	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
602	RAD	80KM		10:27:38	11:06:46	+0	<b>0</b>	0º 0º
604	RAD	80KM		12:03:18	12:41:15	+0	<b>0</b>	0º 0º
606	RAD	40KM		10:22:47	10:27:07	+0	<b>0</b>	0º 0º
608	RAD	30KM		12:43:54	12:44:55	+0	<b>0</b>	0º 0º

01 PROVA	PP	27.747	PD	3.400	Total PP	24.347	PCZ 1	Posição: 16º
----------	----	--------	----	-------	----------	--------	-------	--------------

# COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



# 78

**Nome** ELTON DALCOLMO BARBOZA / ANDRÉ BOLLIS RUY 4085,4163

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:08:00

**Cidade** VITORIA-ES

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA</b>																	
201	TEM	7	0,278	10:28:27.5	10:28:46.8	+0	<b>+193</b>	17º 17º									
202	TEM	9	1,290	10:29:52.3	10:30:46.4	+0	<b>+541</b>	19º 20º									
203	TEM	10	1,904	10:30:50.9	10:31:51.1	+0	<b>+602</b>	19º 19º									
204	TEM	11	2,580	10:32:02.7	10:33:07.0	+0	<b>+643</b>	18º 19º									
205	TEM	16	4,137	10:34:49.0	10:34:42.3	+0	<b>-67</b>	14º 18º									
206	TEM	21	5,469	10:36:47.6	10:37:56.4	+0	<b>+688</b>	19º 17º									
207	TEM	25	0,658	10:39:01.7	10:39:14.2	+0	<b>+125</b>	13º 16º									
208	TEM	27	1,339	10:40:27.9	10:40:25.3	+0	<b>-26</b>	9º 16º									
209	TEM	32	0,780	10:43:28.2	10:44:59.0	+0	<b>+908</b>	17º 16º									
210	TEM	36	1,750	10:45:16.8	10:46:54.1	+0	<b>[+973]</b>	13º 14º									
211	TEM	38	1,902	10:45:35.4	10:47:09.9	+0	<b>+945</b>	13º 14º									
212	TEM	43	0,496	10:49:41.3	10:48:15.9	+0	<b>-854</b>	17º 13º									
213	TEM	46	1,473	10:51:25.0	10:51:27.5	+0	<b>+25</b>	9º 13º									
214	TEM	47	2,663	10:53:09.4	10:53:14.7	+0	<b>+53</b>	13º 13º									
215	TEM	49	3,034	10:53:45.0	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
216	TEM	50	3,309	10:54:17.3	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
217	TEM	55	0,259	11:00:14.0	11:00:19.2	+0	<b>+52</b>	17º 17º									
218	TEM	60	2,063	11:02:49.2	11:02:59.4	+0	<b>+102</b>	16º 17º									
219	ROT	61	2,950	11:04:17.9	11:04:21.4	+0	<b>0</b>	0º 0º									
220	TEM	63	3,511	11:05:11.0	11:05:15.3	+0	<b>+43</b>	13º 17º									
221	TEM	64	3,612	11:05:22.9	11:05:28.8	+0	<b>+59</b>	14º 17º									
222	TEM	65	4,556	11:07:14.2	11:07:17.1	+0	<b>[+29]</b>	8º 17º									
223	TEM	67	4,641	11:07:28.4	11:07:28.3	+0	<b>-1</b>	1º 17º									
224	TEM	68	4,855	11:07:51.4	11:07:46.7	+0	<b>-47</b>	11º 17º									
225	TEM	74	0,766	12:04:14.6	12:04:17.0	+0	<b>+24</b>	13º 17º									
226	TEM	76	0,853	12:04:23.5	12:04:30.3	+0	<b>+68</b>	15º 17º									
227	TEM	78	1,916	12:06:20.3	12:06:26.3	+0	<b>+60</b>	13º 16º									
228	TEM	79	2,005	12:06:29.4	12:06:34.6	+0	<b>+52</b>	4º 12º									
229	TEM	81	2,359	12:07:08.7	12:07:11.1	+0	<b>+24</b>	2º 11º									
230	TEM	86	0,745	12:12:13.7	12:11:01.4	+0	<b>-723</b>	16º 14º									
231	TEM	86	0,949	12:12:32.5	12:11:22.8	+0	<b>-697</b>	16º 15º									
232	TEM	87	1,030	12:12:42.2	12:11:46.9	+0	<b>-553</b>	14º 15º									
233	TEM	89	1,203	12:13:03.2	12:12:43.2	+0	<b>-200</b>	10º 15º									
234	TEM	90	1,413	12:13:27.8	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
235	TEM	92	1,673	12:14:06.5	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
236	CAN	112	1,428	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
237	CAN	117	2,124	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
238	CAN	120	3,158	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
239	CAN	127	4,712	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
240	CAN	130	5,624	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
241	CAN	131	6,152	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
242	CAN	137	0,891	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
243	CAN	144	0,981	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
244	CAN	147	1,732	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
245	CAN	147	2,083	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
602	RAD	80KM		10:28:47	11:07:47	+0	<b>0</b>	0º 0º									
604	RAD	80KM		12:04:17	12:59:12	+0	<b>0</b>	0º 0º									
606	RAD	40KM		10:23:20	10:28:05	+0	<b>0</b>	0º 0º									
608	RAD	30KM		13:01:36	13:02:54	+0	<b>0</b>	0º 0º									
<b>01 PROVA</b>	PP	33.377	PD	1.002	Total PP	<b>32.375</b>	PCZ 1	<b>Posição: 17º</b>									

# COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



# 79

**Nome** MARCIO MATTOS CARNEIRO / RODRIGO JUSTEN VIEIRA 4292,4055

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:09:00

**Cidade** RIO DE JANEIRO-RJ

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------	----	------	-----	-------	-------	----------	-------	--------	------------------------

## COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA

201	TEM	7	0,278	10:29:27.5	10:29:32.1	+0	<b>+46</b>	5º 5º
202	TEM	9	1,290	10:30:52.3	10:30:53.2	+0	<b>+9</b>	4º 4º
203	TEM	10	1,904	10:31:50.9	10:31:49.7	+0	<b>-12</b>	7º 3º
204	TEM	11	2,580	10:33:02.7	10:33:06.0	+0	<b>+33</b>	7º 3º
205	TEM	16	4,137	10:35:49.0	10:35:48.7	+0	<b>-3</b>	2º 3º
206	TEM	21	5,469	10:37:47.6	10:37:47.7	+0	<b>+1</b>	1º 3º
207	TEM	25	0,658	10:40:01.7	10:40:02.1	+0	<b>+4</b>	2º 3º
208	TEM	27	1,339	10:41:27.9	10:41:28.5	+0	<b>+6</b>	3º 3º
209	TEM	32	0,780	10:44:28.2	10:44:30.1	+0	<b>+19</b>	7º 3º
210	TEM	36	1,750	10:46:16.8	10:46:17.4	+0	<b>+6</b>	4º 3º
211	TEM	38	1,902	10:46:35.4	10:46:37.2	+0	<b>+18</b>	3º 3º
212	TEM	43	0,496	10:50:41.3	10:50:44.1	+0	<b>+28</b>	7º 3º
213	TEM	46	1,473	10:52:25.0	10:52:25.8	+0	<b>+8</b>	5º 3º
214	TEM	47	2,663	10:54:09.4	10:54:09.7	+0	<b>+3</b>	1º 3º
215	TEM	49	3,034	10:54:45.0	10:54:45.0	+0	<b>0</b>	1º 3º
216	TEM	50	3,309	10:55:17.3	10:55:18.8	+0	<b>+15</b>	8º 3º
217	TEM	55	0,259	11:01:14.0	11:01:15.7	+0	<b>+17</b>	8º 3º
218	TEM	60	2,063	11:03:49.2	11:03:49.9	+0	<b>+7</b>	7º 3º
219	ROT	61	2,950	11:05:17.9	11:05:17.3	+0	<b>0</b>	0º 0º
220	TEM	63	3,511	11:06:11.0	11:06:12.0	+0	<b>+10</b>	6º 3º
221	TEM	64	3,612	11:06:22.9	11:06:24.1	+0	<b>+12</b>	5º 3º
222	TEM	65	4,556	11:08:14.2	11:08:16.5	+0	<b>+23</b>	7º 3º
223	TEM	67	4,641	11:08:28.4	11:08:37.5	+0	<b>+91</b>	12º 3º
224	TEM	68	4,855	11:08:51.4	11:08:53.0	+0	<b>+16</b>	4º 3º
225	TEM	74	0,766	12:05:14.6	12:05:16.4	+0	<b>+18</b>	11º 3º
226	TEM	76	0,853	12:05:23.5	12:05:25.9	+0	<b>+24</b>	9º 3º
227	TEM	78	1,916	12:07:20.3	12:07:22.7	+0	<b>+24</b>	7º 3º
228	TEM	79	2,005	12:07:29.4	12:08:00.2	+0	<b>[+308]</b>	9º 4º
229	TEM	81	2,359	12:08:08.7	12:08:29.4	+0	<b>+207</b>	9º 4º
230	TEM	86	0,745	12:13:13.7	12:13:13.8	+0	<b>+1</b>	2º 4º
231	TEM	86	0,949	12:13:32.5	12:13:33.1	+0	<b>+6</b>	5º 4º
232	TEM	87	1,030	12:13:42.2	12:13:43.7	+0	<b>+15</b>	3º 4º
233	TEM	89	1,203	12:14:03.2	12:14:06.0	+0	<b>[+28]</b>	4º 4º
234	TEM	90	1,413	12:14:27.8	12:14:49.0	+0	<b>+212</b>	7º 4º
235	TEM	92	1,673	12:15:06.5	12:15:23.7	+0	<b>+172</b>	8º 4º
236	CAN	112	1,428	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
237	CAN	117	2,124	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
238	CAN	120	3,158	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
239	CAN	127	4,712	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
240	CAN	130	5,624	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
241	CAN	131	6,152	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
242	CAN	137	0,891	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
243	CAN	144	0,981	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
244	CAN	147	1,732	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
245	CAN	147	2,083	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>	
602	RAD	80KM		10:29:32	11:08:53	+0	<b>0</b>	0º 0º
604	RAD	80KM		12:05:16	12:52:05	+0	<b>0</b>	0º 0º
606	RAD	40KM		10:04:40	10:28:45	+0	<b>0</b>	0º 0º
608	RAD	30KM		12:54:30	12:55:39	+0	<b>0</b>	0º 0º

01 PROVA	PP	1.402	PD	336	Total PP	1.066	PCZ 2	Posição: 3º
----------	----	-------	----	-----	----------	-------	-------	-------------

# COPA TROLLER 2015 - 4ª ETAPA - VITÓRIA/ES



# 80

**Nome** LÚCIO MERÇON NETO / FERNANDA MARQUES PREST 4023,4215

**Patrocinador**

**Categoria / Largada** EXPEDITION / 09:10:00

**Cidade** VILA VELHA-ES

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2015 - 01 PROVA</b>																	
201	TEM	7	0,278	10:30:27.5	10:30:38.5	+0	<b>+110</b>	15º 15º									
202	TEM	9	1,290	10:31:52.3	10:31:54.3	+0	<b>+20</b>	8º 10º									
203	TEM	10	1,904	10:32:50.9	10:32:46.3	+0	<b>-46</b>	12º 12º									
204	TEM	11	2,580	10:34:02.7	10:33:59.4	+0	<b>-33</b>	8º 9º									
205	TEM	16	4,137	10:36:49.0	10:36:47.4	+0	<b>-16</b>	8º 9º									
206	TEM	21	5,469	10:38:47.6	10:38:49.9	+0	<b>+23</b>	9º 9º									
207	TEM	25	0,658	10:41:01.7	10:40:21.4	+0	<b>-403</b>	15º 12º									
208	TEM	27	1,339	10:42:27.9	10:42:20.8	+0	<b>-71</b>	13º 12º									
209	TEM	32	0,780	10:45:28.2	10:44:52.6	+0	<b>-356</b>	15º 12º									
210	TEM	36	1,750	10:47:16.8	10:49:57.9	+0	<b>+1.611</b>	15º 13º									
211	TEM	38	1,902	10:47:35.4	10:50:17.2	+0	<b>+1.618</b>	15º 13º									
212	TEM	43	0,496	10:51:41.3	10:58:47.0	+0	<b>[+4.257]</b>	19º 14º									
213	TEM	46	1,473	10:53:25.0	11:00:24.1	+0	<b>+4.191</b>	19º 15º									
214	TEM	47	2,663	10:55:09.4	11:01:37.9	+0	<b>+3.885</b>	19º 17º									
215	TEM	49	3,034	10:55:45.0	11:02:08.6	+0	<b>+3.836</b>	18º 17º									
216	TEM	50	3,309	10:56:17.3	11:02:32.7	+0	<b>+3.754</b>	18º 17º									
217	TEM	55	0,259	11:02:14.0	11:04:46.7	+0	<b>+1.527</b>	19º 18º									
218	TEM	60	2,063	11:04:49.2	11:06:46.5	+0	<b>+1.173</b>	19º 18º									
219	ROT	61	2,950	11:06:17.9	11:08:01.8	+0	<b>0</b>	0º 0º									
220	TEM	63	3,511	11:07:11.0	11:08:47.8	+0	<b>+968</b>	19º 18º									
221	TEM	64	3,612	11:07:22.9	11:09:03.9	+0	<b>+1.010</b>	19º 18º									
222	TEM	65	4,556	11:09:14.2	11:10:40.9	+0	<b>+867</b>	19º 18º									
223	TEM	67	4,641	11:09:28.4	11:10:49.7	+0	<b>+813</b>	19º 18º									
224	TEM	68	4,855	11:09:51.4	11:11:01.6	+0	<b>+702</b>	18º 18º									
225	TEM	74	0,766	12:06:14.6	12:06:11.8	+0	<b>[-28]</b>	14º 18º									
226	TEM	76	0,853	12:06:23.5	12:06:23.6	+0	<b>+1</b>	2º 18º									
227	TEM	78	1,916	12:08:20.3	12:08:22.0	+0	<b>+17</b>	3º 18º									
228	TEM	79	2,005	12:08:29.4	12:10:05.2	+0	<b>+958</b>	13º 15º									
229	TEM	81	2,359	12:09:08.7	12:10:35.9	+0	<b>+872</b>	13º 15º									
230	TEM	86	0,745	12:14:13.7	12:13:57.6	+0	<b>-161</b>	12º 18º									
231	TEM	86	0,949	12:14:32.5	12:14:19.0	+0	<b>-135</b>	12º 18º									
232	TEM	87	1,030	12:14:42.2	00:00:00.0	+0	<b>*6.000</b>	0º 0º									
233	TEM	89	1,203	12:15:03.2	12:14:32.7	+0	<b>-305</b>	12º 19º									
234	TEM	90	1,413	12:15:27.8	12:15:06.2	+0	<b>-216</b>	8º 17º									
235	TEM	92	1,673	12:16:06.5	12:15:53.0	+0	<b>-135</b>	7º 17º									
236	CAN	112	1,428	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
237	CAN	117	2,124	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
238	CAN	120	3,158	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
239	CAN	127	4,712	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
240	CAN	130	5,624	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
241	CAN	131	6,152	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
242	CAN	137	0,891	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
243	CAN	144	0,981	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
244	CAN	147	1,732	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
245	CAN	147	2,083	00:00:00.0	00:00:00.0	+0	<b>0</b>										
602	RAD	80KM		10:30:39	11:11:02	+0	<b>0</b>	0º 0º									
604	RAD	80KM		12:06:12	12:58:58	+0	<b>0</b>	0º 0º									
606	RAD	40KM		10:25:04	10:30:04	+0	<b>0</b>	0º 0º									
608	RAD	30KM		13:01:21	13:02:36	+0	<b>0</b>	0º 0º									
<b>01 PROVA</b>	PP	40.118	PD	4.285	Total PP	<b>35.833</b>	PCZ 1	<b>Posição: 18º</b>									