



# 6º ENDURO DAS MONTANHAS - BENEDITO NOVO



# 25

<b>Nome</b>	WILMAR POSSAMAI			2781,390
<b>Patrocinador</b>	DERMAIDEAL E ALZINOX			
<b>Categoria / Largada</b>	OVER 50 / 10:13:00		<b>Cidade</b>	BLUMENAU-SC

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - ETAPA 01</b>									
1	TEM	3	2,580	10:21:36	10:21:39	+0	0	1º	1º
2	TEM	3	3,020	10:22:24	10:22:26	+0	0	1º	1º
3	TEM	5	3,580	10:23:33	10:23:34	+0	0	1º	1º
5	TEM	5	5,180	10:26:28	10:26:40	+0	+9	2º	1º
7	TEM	8	7,100	10:33:08	10:33:24	+0	+13	3º	1º
9	TEM	9	8,010	10:34:40	10:34:57	+0	+14	1º	1º
11	TEM	12	1,620	10:42:35	10:42:51	+0	+13	1º	1º
13	TEM	13	2,480	10:44:05	10:44:21	+0	+13	1º	1º
14	TEM	13	2,990	10:45:00	10:45:32	+0	+29	1º	1º
15	TEM	15	4,110	10:46:57	10:47:15	+0	+15	1º	1º
16	TEM	15	4,570	10:47:47	10:48:20	+0	+30	1º	1º
18	TEM	17	5,730	10:49:46	10:50:19	+0	+30	1º	1º
19	TEM	18	6,750	10:51:54	10:52:57	+0	+60	1º	1º
22	TEM	22	2,770	11:04:49	11:05:27	+0	+35	2º	1º
23	TEM	23	3,260	11:05:43	11:06:30	+0	+44	2º	1º
25	TEM	26	4,680	11:11:56	11:12:04	+0	+5	1º	1º
26	TEM	26	4,920	11:12:28	11:12:42	+0	+11	1º	1º
27	TEM	27	5,620	11:13:55	11:14:09	+0	+11	1º	1º
28	TEM	27	6,200	11:14:58	11:15:19	+0	+18	1º	1º
29	TEM	27	6,580	11:15:40	11:16:21	+0	+38	1º	1º
30	TEM	27	7,550	11:17:26	11:18:19	+0	+50	1º	1º
34	TEM	34	0,250	11:31:22	11:31:32	+0	+7	1º	1º
35	TEM	34	0,440	11:31:45	11:31:53	+0	+5	1º	1º
37	TEM	36	1,550	11:34:58	11:35:14	+0	+13	2º	1º
38	TEM	36	2,280	11:36:26	11:36:56	+0	+27	1º	1º
40	TEM	40	3,560	11:40:48	11:40:47	+0	0	1º	1º
41	TEM	42	5,300	11:44:14	11:44:24	+0	+7	3º	1º
42	TEM	42	5,680	11:44:55	11:45:20	+0	+22	1º	1º
43	TEM	45	7,810	11:51:54	11:52:03	+0	+6	1º	1º
44	TEM	45	8,100	11:52:26	11:52:38	+0	+9	2º	1º
46	TEM	51	2,660	12:02:05	12:02:31	+0	+23	3º	1º
<b>ETAPA 01</b>	PP	557	PD	0	Total PP	557	PCZ 4	Posição: 1º	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - ETAPA 02</b>									
47	TEM	53	4,300	12:35:32	12:36:00	+0	+25	3º	3º
48	TEM	54	6,740	12:39:58	12:40:01	+0	0	3º	3º
49	TEM	54	7,610	12:41:25	12:41:34	+0	+6	2º	3º
50	TEM	55	8,200	12:42:26	12:42:29	+0	0	3º	3º
51	TEM	55	8,990	12:43:52	12:44:02	+0	+7	3º	3º
52	TEM	55	9,240	12:44:19	12:44:33	+0	+11	1º	2º
53	TEM	55	9,640	12:45:03	12:45:19	+0	+13	1º	2º
54	TEM	58	0,290	12:48:00	12:48:02	+0	0	1º	2º
55	TEM	58	0,450	12:48:13	12:48:26	+0	+10	1º	2º
56	TEM	58	0,800	12:48:41	12:49:02	+0	+18	2º	2º
57	TEM	58	1,270	12:49:18	12:49:44	+0	+23	2º	2º
58	TEM	61	2,470	12:52:24	12:52:26	+0	0	2º	2º
59	TEM	61	2,730	12:52:50	12:52:59	+0	+6	3º	2º
60	TEM	61	3,010	12:53:18	12:53:25	+0	+4	3º	2º
61	TEM	63	3,770	12:54:42	12:54:57	+0	+12	2º	2º
63	TEM	63	4,470	12:55:52	12:56:31	+0	+36	2º	2º
64	TEM	63	5,200	12:57:05	12:57:24	+0	+16	2º	2º
65	TEM	67	8,620	13:06:15	13:06:20	+0	+2	2º	2º
66	TEM	67	8,890	13:06:44	13:07:09	+0	+22	3º	2º
68	TEM	70	0,300	13:09:41	13:09:50	+0	+6	3º	2º
69	TEM	70	0,750	13:10:30	13:10:47	+0	+14	2º	2º
70	TEM	70	1,270	13:11:27	13:11:36	+0	+6	2º	2º
71	TEM	72	2,190	13:13:21	13:14:19	+0	+55	3º	2º
72	PAS	72	2,560	13:14:10	13:16:33	+0	0	0º	0º
74	PAS	73	3,330	13:15:34	13:18:04	+0	0	0º	0º
76	TEM	76	0,300	13:20:12	13:20:52	+0	+37	3º	3º
77	TEM	76	0,870	13:21:09	13:21:46	+0	+34	3º	3º
79	TEM	78	1,880	13:23:55	13:24:15	+0	+17	3º	3º
80	TEM	78	2,920	13:25:48	13:26:13	+0	+22	3º	3º
81	TEM	81	4,860	13:30:26	13:31:00	+0	+31	2º	2º
82	TEM	81	5,080	13:30:45	13:31:30	+0	+42	2º	2º
83	TEM	84	5,860	13:32:58	13:33:12	+0	+11	2º	2º
84	TEM	84	6,660	13:34:07	13:34:45	+0	+35	2º	2º
85	TEM	86	8,030	13:38:33	13:38:42	+0	+6	2º	2º
86	TEM	86	8,320	13:39:05	13:39:25	+0	+17	1º	2º
87	TEM	88	9,200	13:41:08	13:41:36	+0	+25	1º	2º
88	TEM	88	9,800	13:42:08	13:42:49	+0	+38	1º	2º
89	TEM	90	0,200	13:44:51	13:44:55	+0	+1	1º	2º
91	TEM	93	4,320	13:52:13	13:52:20	+0	+4	2º	2º
92	TEM	93	5,020	13:53:23	13:53:48	+0	+22	2º	2º
93	TEM	93	5,470	13:54:08	13:54:37	+0	+26	2º	2º
94	TEM	97	7,080	13:59:03	13:59:13	+0	+7	3º	2º
95	TEM	98	7,720	14:00:12	14:00:35	+0	+20	3º	2º
96	TEM	99	8,090	14:01:16	14:01:59	+0	+40	2º	2º
97	TEM	99	8,660	14:02:18	14:03:01	+0	+40	2º	2º
98	TEM	102	1,620	14:07:21	14:07:20	+0	0	2º	2º
99	TEM	103	2,650	14:09:17	14:09:24	+0	+4	1º	2º
<b>ETAPA 02</b>	PP	771	PD	0	Total PP	771	PCZ 7	Posição: 2º	
<b>TOTAL</b>	PP	1.328	PD	0	Total PP	1.328	PCZ 11		



# 6º ENDURO DAS MONTANHAS - BENEDITO NOVO



# 26

<b>Nome</b>	RICARDO AFFONSO KEIL						2572,103
<b>Patrocinador</b>	CABO MOTOS						
<b>Categoria / Largada</b>	OVER 50 / 10:13:20			<b>Cidade</b>	SÃO BENTO DO SUL-SC		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - ETAPA 01</b>									
1	TEM	3	2,580	10:21:56	10:22:06	+0	<b>+7</b>	2º	2º
2	TEM	3	3,020	10:22:44	10:22:49	+0	<b>+2</b>	2º	2º
3	TEM	5	3,580	10:23:53	10:23:52	+0	<b>0</b>	2º	2º
5	TEM	5	5,180	10:26:48	10:26:55	+0	<b>+4</b>	1º	2º
7	TEM	8	7,100	10:33:28	10:33:42	+0	<b>+11</b>	2º	2º
9	TEM	9	8,010	10:35:00	10:36:00	+0	<b>+57</b>	3º	2º
11	TEM	12	1,620	10:42:55	10:43:20	+0	<b>+22</b>	3º	2º
13	TEM	13	2,480	10:44:25	10:44:52	+0	<b>+24</b>	2º	2º
14	TEM	13	2,990	10:45:20	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
15	TEM	15	4,110	10:47:17	10:48:39	+0	<b>+79</b>	3º	3º
16	TEM	15	4,570	10:48:07	10:46:16	+0	<b>-324</b>	3º	3º
18	TEM	17	5,730	10:50:06	10:51:49	+0	<b>+100</b>	3º	3º
19	TEM	18	6,750	10:52:14	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
22	TEM	22	2,770	11:05:09	11:05:13	+0	<b>+1</b>	1º	3º
23	TEM	23	3,260	11:06:03	11:06:19	+0	<b>+13</b>	1º	3º
25	TEM	26	4,680	11:12:16	11:12:27	+0	<b>+8</b>	2º	3º
26	TEM	26	4,920	11:12:48	11:13:09	+0	<b>+18</b>	2º	3º
27	TEM	27	5,620	11:14:15	11:14:37	+0	<b>+19</b>	2º	3º
28	TEM	27	6,200	11:15:18	11:15:47	+0	<b>+26</b>	2º	3º
29	TEM	27	6,580	11:16:00	11:16:56	+0	<b>+53</b>	2º	3º
30	TEM	27	7,550	11:17:46	11:18:59	+0	<b>+70</b>	2º	3º
34	TEM	34	0,250	11:31:42	11:32:02	+0	<b>+17</b>	3º	3º
35	TEM	34	0,440	11:32:05	11:32:23	+0	<b>+15</b>	3º	3º
37	TEM	36	1,550	11:35:18	11:35:29	+0	<b>+8</b>	1º	3º
38	TEM	36	2,280	11:36:46	11:37:17	+0	<b>+28</b>	2º	3º
40	TEM	40	3,560	11:41:08	11:41:01	+0	<b>-12</b>	3º	3º
41	TEM	42	5,300	11:44:34	11:44:43	+0	<b>+6</b>	1º	3º
42	TEM	42	5,680	11:45:15	11:45:41	+0	<b>+23</b>	2º	3º
43	TEM	45	7,810	11:52:14	11:52:25	+0	<b>+8</b>	2º	3º
44	TEM	45	8,100	11:52:46	11:52:58	+0	<b>+9</b>	1º	3º
46	TEM	51	2,660	12:02:25	12:02:43	+0	<b>+15</b>	2º	3º
<b>ETAPA 01</b>	PP	4.579	PD	0	Total PP	<b>4.579</b>	PCZ 1	<b>Posição: 3º</b>	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - ETAPA 02</b>									
47	TEM	53	4,300	12:35:52	12:36:02	+0	<b>+7</b>	2º	2º
48	TEM	54	6,740	12:40:18	12:40:20	+0	<b>0</b>	2º	2º
49	TEM	54	7,610	12:41:45	12:41:54	+0	<b>+6</b>	3º	2º
50	TEM	55	8,200	12:42:46	12:42:48	+0	<b>0</b>	2º	2º
51	TEM	55	8,990	12:44:12	12:44:18	+0	<b>+3</b>	1º	2º
52	TEM	55	9,240	12:44:39	12:45:18	+0	<b>+36</b>	3º	3º
53	TEM	55	9,640	12:45:23	12:46:02	+0	<b>+36</b>	3º	3º
54	TEM	58	0,290	12:48:20	12:48:28	+0	<b>+5</b>	3º	3º
55	TEM	58	0,450	12:48:33	12:48:48	+0	<b>+12</b>	2º	3º
56	TEM	58	0,800	12:49:01	12:49:19	+0	<b>+15</b>	1º	3º
57	TEM	58	1,270	12:49:38	12:49:54	+0	<b>+13</b>	1º	3º
58	TEM	61	2,470	12:52:44	12:52:43	+0	<b>0</b>	1º	3º
59	TEM	61	2,730	12:53:10	12:53:14	+0	<b>+1</b>	2º	3º
60	TEM	61	3,010	12:53:38	12:53:45	+0	<b>+4</b>	2º	3º
61	TEM	63	3,770	12:55:02	12:55:08	+0	<b>+3</b>	1º	3º
63	TEM	63	4,470	12:56:12	12:56:32	+0	<b>+17</b>	1º	1º
64	TEM	63	5,200	12:57:25	12:57:26	+0	<b>0</b>	1º	1º
65	TEM	67	8,620	13:06:35	13:06:38	+0	<b>0</b>	1º	1º
66	TEM	67	8,890	13:07:04	13:07:10	+0	<b>+3</b>	1º	1º
68	TEM	70	0,300	13:10:01	13:10:06	+0	<b>+2</b>	1º	1º
69	TEM	70	0,750	13:10:50	13:11:02	+0	<b>+9</b>	1º	1º
70	TEM	70	1,270	13:11:47	13:11:51	+0	<b>+1</b>	1º	1º
71	TEM	72	2,190	13:13:41	13:14:07	+0	<b>+23</b>	1º	1º
72	PAS	72	2,560	13:14:30	13:15:15	+0	<b>0</b>	0º	0º
74	PAS	73	3,330	13:15:54	13:16:55	+0	<b>0</b>	0º	0º
76	TEM	76	0,300	13:20:32	13:20:40	+0	<b>+5</b>	2º	1º
77	TEM	76	0,870	13:21:29	13:21:33	+0	<b>+1</b>	2º	1º
79	TEM	78	1,880	13:24:15	13:24:23	+0	<b>+5</b>	2º	1º
80	TEM	78	2,920	13:26:08	13:26:15	+0	<b>+4</b>	1º	1º
81	TEM	81	4,860	13:30:46	13:31:14	+0	<b>+25</b>	1º	1º
82	TEM	81	5,080	13:31:05	13:31:40	+0	<b>+32</b>	1º	1º
83	TEM	84	5,860	13:33:18	13:33:25	+0	<b>+4</b>	1º	1º
84	TEM	84	6,660	13:34:27	13:34:47	+0	<b>+17</b>	1º	1º
85	TEM	86	8,030	13:38:53	13:38:59	+0	<b>+3</b>	1º	1º
86	TEM	86	8,320	13:39:25	13:39:50	+0	<b>+22</b>	2º	1º
87	TEM	88	9,200	13:41:28	13:41:58	+0	<b>+27</b>	2º	1º
88	TEM	88	9,800	13:42:28	13:43:20	+0	<b>+49</b>	2º	1º
89	TEM	90	0,200	13:45:11	13:45:20	+0	<b>+6</b>	2º	1º
91	TEM	93	4,320	13:52:33	13:52:37	+0	<b>+1</b>	1º	1º
92	TEM	93	5,020	13:53:43	13:54:04	+0	<b>+18</b>	1º	1º
93	TEM	93	5,470	13:54:28	13:54:45	+0	<b>+14</b>	1º	1º
94	TEM	97	7,080	13:59:23	13:59:27	+0	<b>+1</b>	1º	1º
95	TEM	98	7,720	14:00:32	14:00:41	+0	<b>+6</b>	1º	1º
96	TEM	99	8,090	14:01:36	14:02:15	+0	<b>+36</b>	1º	1º
97	TEM	99	8,660	14:02:38	14:03:16	+0	<b>+35</b>	1º	1º
98	TEM	102	1,620	14:07:41	14:07:45	+0	<b>+1</b>	3º	1º
99	TEM	103	2,650	14:09:37	14:09:45	+0	<b>+5</b>	2º	1º
<b>ETAPA 02</b>	PP	513	PD	0	Total PP	<b>513</b>	PCZ 7	<b>Posição: 1º</b>	
<b>TOTAL</b>	PP	5.092	PD	0	Total PP	<b>5.092</b>	PCZ 8		



# 6º ENDURO DAS MONTANHAS - BENEDITO NOVO



# 27

<b>Nome</b>	OSVALDO CUNHA BATISTA										2525,371		
<b>Patrocinador</b>	PITROCÍNIO												
<b>Categoria / Largada</b>	OVER 50 / 10:13:40					<b>Cidade</b>	JOINVILLE-SC						

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - ETAPA 01</b>									
1	TEM	3	2,580	10:22:16	10:22:48	+0	<b>+29</b>	3º	3º
2	TEM	3	3,020	10:23:04	10:23:34	+0	<b>+27</b>	3º	3º
3	TEM	5	3,580	10:24:13	10:24:36	+0	<b>+20</b>	3º	3º
5	TEM	5	5,180	10:27:08	10:27:34	+0	<b>+23</b>	3º	3º
7	TEM	8	7,100	10:33:48	10:34:01	+0	<b>+10</b>	1º	3º
9	TEM	9	8,010	10:35:20	10:35:42	+0	<b>+19</b>	2º	3º
11	TEM	12	1,620	10:43:15	10:43:34	+0	<b>+16</b>	2º	3º
13	TEM	13	2,480	10:44:45	10:45:20	+0	<b>+32</b>	3º	3º
14	TEM	13	2,990	10:45:40	10:46:36	+0	<b>+53</b>	2º	2º
15	TEM	15	4,110	10:47:37	10:48:33	+0	<b>+53</b>	2º	2º
16	TEM	15	4,570	10:48:27	10:49:47	+0	<b>+77</b>	2º	2º
18	TEM	17	5,730	10:50:26	10:51:59	+0	<b>+90</b>	2º	2º
19	TEM	18	6,750	10:52:34	10:55:38	+0	<b>+181</b>	2º	2º
22	TEM	22	2,770	11:05:29	11:07:22	+0	<b>+110</b>	3º	2º
23	TEM	23	3,260	11:06:23	11:08:38	+0	<b>+132</b>	3º	2º
25	TEM	26	4,680	11:12:36	11:12:58	+0	<b>+19</b>	3º	2º
26	TEM	26	4,920	11:13:08	11:13:45	+0	<b>+34</b>	3º	2º
27	TEM	27	5,620	11:14:35	11:16:01	+0	<b>+83</b>	3º	2º
28	TEM	27	6,200	11:15:38	11:16:41	+0	<b>+60</b>	3º	2º
29	TEM	27	6,580	11:16:20	11:17:58	+0	<b>+95</b>	3º	2º
30	TEM	27	7,550	11:18:06	11:20:29	+0	<b>+140</b>	3º	2º
34	TEM	34	0,250	11:32:02	11:32:20	+0	<b>+15</b>	2º	2º
35	TEM	34	0,440	11:32:25	11:32:41	+0	<b>+13</b>	2º	2º
37	TEM	36	1,550	11:35:38	11:36:02	+0	<b>+21</b>	3º	2º
38	TEM	36	2,280	11:37:06	11:38:07	+0	<b>+58</b>	3º	2º
40	TEM	40	3,560	11:41:28	11:41:39	+0	<b>+8</b>	2º	2º
41	TEM	42	5,300	11:44:54	11:45:04	+0	<b>+7</b>	2º	2º
42	TEM	42	5,680	11:45:35	11:46:08	+0	<b>+30</b>	3º	2º
43	TEM	45	7,810	11:52:34	11:52:47	+0	<b>+10</b>	3º	2º
44	TEM	45	8,100	11:53:06	11:53:22	+0	<b>+13</b>	3º	2º
46	TEM	51	2,660	12:02:45	12:02:55	+0	<b>+7</b>	1º	2º
<b>ETAPA 01</b>	PP	1.485	PD	0	Total PP	1.485	PCZ 0	Posição: 2º	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
<b>COPA NORTE JARVA RACING DE REGULARIDADE - ETAPA 02</b>									
47	TEM	53	4,300	12:36:12	12:36:14	+0	<b>0</b>	1º	1º
48	TEM	54	6,740	12:40:38	12:40:37	+0	<b>0</b>	1º	1º
49	TEM	54	7,610	12:42:05	12:42:12	+0	<b>+4</b>	1º	1º
50	TEM	55	8,200	12:43:06	12:43:07	+0	<b>0</b>	1º	1º
51	TEM	55	8,990	12:44:32	12:44:41	+0	<b>+6</b>	2º	1º
52	TEM	55	9,240	12:44:59	12:45:20	+0	<b>+18</b>	2º	1º
53	TEM	55	9,640	12:45:43	12:46:06	+0	<b>+20</b>	2º	1º
54	TEM	58	0,290	12:48:40	12:48:47	+0	<b>+4</b>	2º	1º
55	TEM	58	0,450	12:48:53	12:49:10	+0	<b>+14</b>	3º	1º
56	TEM	58	0,800	12:49:21	12:49:45	+0	<b>+21</b>	3º	1º
57	TEM	58	1,270	12:49:58	12:50:25	+0	<b>+24</b>	3º	1º
58	TEM	61	2,470	12:53:04	12:53:06	+0	<b>0</b>	3º	1º
59	TEM	61	2,730	12:53:30	12:53:32	+0	<b>0</b>	1º	1º
60	TEM	61	3,010	12:53:58	12:54:00	+0	<b>0</b>	1º	1º
61	TEM	63	3,770	12:55:22	12:55:38	+0	<b>+13</b>	3º	1º
63	TEM	63	4,470	12:56:32	12:57:41	+0	<b>+66</b>	3º	3º
64	TEM	63	5,200	12:57:45	12:58:40	+0	<b>+52</b>	3º	3º
65	TEM	67	8,620	13:06:55	13:07:00	+0	<b>+2</b>	3º	3º
66	TEM	67	8,890	13:07:24	13:07:37	+0	<b>+10</b>	2º	3º
68	TEM	70	0,300	13:10:21	13:10:28	+0	<b>+4</b>	2º	3º
69	TEM	70	0,750	13:11:10	13:11:29	+0	<b>+16</b>	3º	3º
70	TEM	70	1,270	13:12:07	13:12:22	+0	<b>+12</b>	3º	3º
71	TEM	72	2,190	13:14:01	13:14:28	+0	<b>+24</b>	2º	3º
72	PAS	72	2,560	13:14:50	13:16:44	+0	<b>0</b>	0º	0º
74	PAS	73	3,330	13:16:14	13:18:27	+0	<b>0</b>	0º	0º
76	TEM	76	0,300	13:20:52	13:20:56	+0	<b>+1</b>	1º	2º
77	TEM	76	0,870	13:21:49	13:21:52	+0	<b>0</b>	1º	2º
79	TEM	78	1,880	13:24:35	13:24:42	+0	<b>+4</b>	1º	2º
80	TEM	78	2,920	13:26:28	13:26:48	+0	<b>+17</b>	2º	2º
81	TEM	81	4,860	13:31:06	13:33:21	+0	<b>+132</b>	3º	3º
82	TEM	81	5,080	13:31:25	13:33:48	+0	<b>+140</b>	3º	3º
83	TEM	84	5,860	13:33:38	13:35:08	+0	<b>+87</b>	3º	3º
84	TEM	84	6,660	13:34:47	13:36:36	+0	<b>+106</b>	3º	3º
85	TEM	86	8,030	13:39:13	13:39:24	+0	<b>+8</b>	3º	3º
86	TEM	86	8,320	13:39:45	13:40:48	+0	<b>+60</b>	3º	3º
87	TEM	88	9,200	13:41:48	13:43:48	+0	<b>+117</b>	3º	3º
88	TEM	88	9,800	13:42:48	13:45:06	+0	<b>+135</b>	3º	3º
89	TEM	90	0,200	13:45:31	13:46:06	+0	<b>+32</b>	3º	3º
91	TEM	93	4,320	13:52:53	13:53:29	+0	<b>+33</b>	3º	3º
92	TEM	93	5,020	13:54:03	13:55:04	+0	<b>+58</b>	3º	3º
93	TEM	93	5,470	13:54:48	13:55:53	+0	<b>+62</b>	3º	3º
94	TEM	97	7,080	13:59:43	13:59:51	+0	<b>+5</b>	2º	3º
95	TEM	98	7,720	14:00:52	14:01:12	+0	<b>+17</b>	2º	3º
96	TEM	99	8,090	14:01:56	14:03:14	+0	<b>+75</b>	3º	3º
97	TEM	99	8,660	14:02:58	14:04:23	+0	<b>+82</b>	3º	3º
98	TEM	102	1,620	14:08:01	14:08:01	+0	<b>0</b>	1º	3º
99	TEM	103	2,650	14:09:57	14:10:05	+0	<b>+5</b>	3º	3º
<b>ETAPA 02</b>	PP	1.486	PD	0	Total PP	1.486	PCZ 10	Posição: 3º	
<b>TOTAL</b>	PP	2.971	PD	0	Total PP	2.971	PCZ 10		