

COPA TROLLER 2015 NE- 2ª ETAPA - NATAL/RN



<b>21</b>	<b>Nome</b>	GIVALDO DE SOUZA CARVALHO / JORGE JOSE DA COSTA SANTANA					3552,3591	
	<b>Patrocinador</b>							
	<b>Categoria / Largada</b>	TURISMO / 08:44:00			<b>Cidade</b>	GARANHUNS-PE		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA</b>																	
113	TEM	3	0,714	09:20:11.4	09:20:11.5	+0	+1	2º 2º	228	TEM	202	5,017	10:53:35.5	10:53:36.5	+0	+10	2º 1º
114	TEM	6	1,560	09:22:19.9	09:22:19.8	+0	-1	1º 1º	229	TEM	207	5,367	10:54:12.3	10:54:17.1	+0	+48	1º 1º
115	TEM	10	2,823	09:26:25.2	09:26:25.8	+0	+6	4º 4º	230	TEM	207	5,801	10:54:49.5	10:54:49.1	+0	-4	1º 1º
116	TEM	12	3,321	09:27:14.5	09:27:14.0	+0	-5	4º 4º	231	TEM	208	6,435	10:55:36.5	10:55:37.6	+0	+11	4º 1º
117	TEM	16	4,076	09:28:29.6	09:28:29.7	+0	+1	1º 3º	232	TEM	214	7,039	10:56:41.5	10:56:41.7	+0	+2	1º 1º
118	TEM	17	4,270	09:28:51.0	09:28:51.1	+0	+1	3º 2º	233	TEM	217	7,840	10:58:03.0	10:58:03.3	+0	+3	2º 1º
119	TEM	20	4,794	09:29:43.3	09:29:43.8	+0	+5	3º 2º	234	TEM	220	8,785	10:59:24.9	10:59:25.0	+0	+1	2º 1º
120	TEM	20	5,285	09:30:32.4	09:30:33.1	+0	+7	4º 2º	235	TEM	222	9,595	11:00:36.6	11:00:36.5	+0	-1	2º 1º
121	TEM	22	5,668	09:31:15.5	09:31:16.1	+0	+6	4º 3º	236	TEM	224	0,115	11:01:24.1	11:01:24.5	+0	+4	2º 1º
122	TEM	25	6,160	09:32:26.1	09:32:26.4	+0	+3	2º 3º	237	TEM	229	1,225	11:03:33.9	11:03:33.9	+0	0	1º 1º
123	TEM	27	6,499	09:33:05.5	09:33:06.4	+0	+9	2º 2º	238	TEM	231	2,049	11:05:08.3	11:05:08.7	+0	+4	2º 1º
124	TEM	28	6,775	09:33:40.6	09:33:40.6	+0	0	2º 2º	239	TEM	234	2,377	11:05:41.0	11:05:44.9	+0	+39	3º 1º
125	TEM	32	0,348	09:36:43.6	09:36:43.8	+0	+2	3º 2º	240	TEM	235	2,612	11:06:05.1	11:06:11.2	+0	+61	4º 1º
126	TEM	35	1,293	09:39:08.9	09:39:08.7	+0	-2	2º 2º	241	TEM	238	2,910	11:06:40.9	11:06:47.3	+0	[+64]	4º 1º
127	TEM	36	1,717	09:39:50.7	09:39:50.8	+0	+1	1º 2º	242	TEM	247	3,740	11:08:26.2	11:08:26.5	+0	+3	2º 1º
128	TEM	38	2,210	09:40:37.4	09:40:37.9	+0	+5	3º 2º	243	TEM	249	4,349	11:09:22.2	11:09:22.6	+0	+4	4º 1º
129	TEM	40	2,917	09:41:56.1	09:41:56.1	+0	0	1º 2º	244	TEM	252	4,743	11:10:01.9	11:10:01.8	+0	-1	3º 1º
130	TEM	42	3,244	09:42:31.1	09:42:35.6	+0	+45	3º 2º	245	TEM	258	5,275	11:11:04.9	11:11:05.6	+0	+7	2º 1º
131	TEM	46	3,536	09:43:08.7	09:43:11.8	+0	+31	2º 2º	246	TEM	261	5,681	11:11:40.6	11:11:40.6	+0	0	1º 1º
132	TEM	49	3,896	09:43:47.6	09:44:02.4	+0	[+148]	2º 2º	247	TEM	267	7,082	11:14:28.6	11:14:29.1	+0	+5	5º 1º
133	TEM	53	4,432	09:44:48.5	09:44:48.8	+0	+3	1º 1º	504	RAD	80KM		10:23:00	11:14:29	+0	0	0º 0º
134	TEM	55	4,707	09:45:17.1	09:45:17.2	+0	+1	1º 1º	510	RAD	30KM		10:37:42	10:40:25	+0	0	0º 0º
135	TEM	59	5,169	09:46:02.8	09:46:03.1	+0	+3	1º 1º	<b>02 PROVA</b> PP 668 PD 197 Total PP 471 PCZ 2 Posição: 1º								
136	TEM	62	5,676	09:47:15.3	09:47:15.3	+0	0	1º 1º	<b>COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA</b>								
137	TEM	67	6,642	09:48:54.8	09:48:55.5	+0	+7	3º 1º	301	TEM	271	0,558	11:54:52.6	11:54:52.3	+0	-3	4º 4º
138	TEM	68	6,864	09:49:18.0	09:49:18.2	+0	+2	1º 1º	302	TEM	274	1,472	11:56:46.8	11:56:46.7	+0	-1	2º 3º
139	TEM	73	7,237	09:49:55.5	09:49:56.8	+0	+13	3º 1º	303	TEM	277	1,978	11:57:39.8	11:57:39.5	+0	-3	2º 2º
140	TEM	74	7,592	09:50:25.5	09:50:27.0	+0	+15	2º 1º	304	TEM	278	2,716	11:58:30.1	11:58:29.9	+0	-2	2º 2º
141	TEM	80	0,100	09:51:51.3	09:52:04.3	+0	[+130]	5º 2º	305	TEM	283	3,218	11:59:13.8	11:59:18.2	+0	+44	5º 5º
142	TEM	83	1,170	09:53:29.9	09:53:29.4	+0	-5	4º 2º	306	TEM	285	3,623	11:59:50.3	11:59:51.6	+0	+13	4º 5º
143	TEM	86	1,958	09:54:26.4	09:54:26.2	+0	-2	3º 2º	307	TEM	289	4,233	12:01:00.7	12:01:05.3	+0	+46	5º 5º
144	TEM	89	2,879	09:55:51.1	09:55:51.0	+0	-1	1º 2º	308	TEM	290	4,696	12:01:37.9	12:01:38.0	+0	+1	2º 5º
145	TEM	93	3,852	09:57:39.4	09:57:39.2	+0	-2	3º 2º	309	TEM	295	5,294	12:02:50.4	12:02:50.6	+0	+2	2º 5º
146	TEM	94	4,411	09:58:17.6	09:58:18.0	+0	+4	3º 2º	310	TEM	295	5,411	12:03:00.4	12:03:01.4	+0	+10	2º 4º
147	TEM	96	5,330	09:59:40.0	09:59:39.9	+0	-1	2º 2º	311	TEM	301	6,115	12:04:12.2	12:04:13.9	+0	+17	5º 4º
148	TEM	98	5,805	10:00:24.9	10:00:27.8	+0	[+29]	1º 2º	312	TEM	301	6,581	12:04:52.2	12:04:52.6	+0	+4	4º 4º
149	TEM	100	6,176	10:01:06.8	10:01:07.4	+0	+6	1º 2º	313	TEM	305	0,310	12:05:57.4	12:05:58.4	+0	+10	4º 4º
150	TEM	104	6,571	10:01:49.4	10:01:49.4	+0	0	1º 1º	314	TEM	307	0,505	12:06:14.7	12:06:15.1	+0	+4	3º 4º
151	TEM	110	7,060	10:02:58.7	10:02:58.7	+0	0	1º 1º	315	TEM	309	1,205	12:07:26.9	12:07:28.6	+0	+17	4º 4º
152	TEM	112	7,551	10:03:57.3	10:03:56.9	+0	-4	2º 1º	316	TEM	311	1,691	12:08:13.4	12:08:13.1	+0	-3	4º 4º
153	TEM	116	8,139	10:04:54.8	10:04:54.3	+0	-5	3º 1º	317	TEM	314	2,180	12:08:59.4	12:09:02.5	+0	+31	3º 4º
154	TEM	117	8,968	10:05:57.4	10:05:56.6	+0	-8	3º 1º	318	TEM	315	2,839	12:09:52.4	12:09:54.0	+0	+16	5º 4º
155	TEM	119	9,905	10:07:03.4	10:07:01.6	+0	[-18]	2º 1º	319	TEM	316	3,164	12:10:19.3	12:10:20.2	+0	+9	3º 4º
156	TEM	124	10,301	10:07:49.3	10:07:50.3	+0	+10	1º 1º	320	TEM	319	0,380	12:11:18.4	12:11:19.8	+0	+14	4º 4º
157	TEM	125	10,922	10:08:40.3	10:08:41.7	+0	+14	1º 1º	321	TEM	323	0,763	12:12:06.5	12:12:06.5	+0	0	2º 4º
158	TEM	126	11,541	10:09:27.8	10:09:28.2	+0	+4	2º 1º	322	TEM	325	1,030	12:12:31.0	12:12:31.8	+0	+8	4º 4º
502	RAD	80KM		09:20:12	10:08:42	+0	0	0º 0º	323	TEM	327	1,750	12:13:31.8	12:13:31.4	+0	-4	2º 4º
<b>01 PROVA</b> PP 566 PD 325 Total PP 241 PCZ 5 Posição: 1º									324	TEM	329	2,362	12:14:23.3	12:14:23.1	+0	-2	1º 4º
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA</b>									325	TEM	331	2,644	12:14:55.4	12:14:55.6	+0	+2	2º 4º
201	TEM	130	0,184	10:23:00.8	10:23:00.4	+0	-4	1º 1º	326	TEM	334	3,270	12:15:53.8	12:15:54.7	+0	+9	2º 4º
202	TEM	131	0,523	10:23:30.4	10:23:39.0	+0	[+86]	2º 2º	327	TEM	337	3,855	12:16:53.2	12:16:55.2	+0	[+20]	4º 4º
203	TEM	131	0,885	10:24:01.5	10:24:05.2	+0	+37	2º 2º	328	TEM	339	4,102	12:17:18.4	12:17:31.6	+0	+132	2º 3º
204	TEM	134	1,318	10:24:40.5	10:24:41.6	+0	+11	2º 2º	329	TEM	341	4,254	12:17:35.8	12:17:50.2	+0	+144	3º 3º
205	TEM	136	1,803	10:25:20.5	10:25:20.3	+0	-2	2º 2º	330	TEM	343	4,912	12:19:25.2	12:19:26.2	+0	+10	4º 3º
206	TEM	138	2,308	10:26:03.3	10:26:04.2	+0	+9	1º 2º	332	TEM	346	5,401	12:20:07.6	12:20:07.8	+0	+2	1º 3º
207	TEM	142	2,891	10:26:54.4	10:26:55.5	+0	+11	2º 2º	333	TEM	348	6,000	12:21:06.1	12:21:06.6	+0	+5	4º 3º
208	TEM	142	3,151	10:27:16.7	10:27:17.4	+0	+7	2º 2º	334	TEM	353	6,931	12:22:26.9	12:22:28.1	+0	+12	3º 3º
209	TEM	143	3,366	10:27:38.5	10:27:39.2	+0	+7	1º 2º	335	TEM	355	7,893	12:23:31.9	12:23:33.9	+0	[+20]	4º 3º
210	TEM	148	3,854	10:28:31.3	10:28:32.5	+0	+12	2º 2º	336	TEM	356	8,584	12:24:21.8	12:24:22.2	+0	+4	3º 3º
211	TEM	150	4,023	10:28:46.1	10:28:48.6	+0	[+25]	2º 2º	337	TEM	358	9,593	12:25:39.8	12:25:40.9	+0	+11	4º 3º
212	TEM	155	4,539	10:29:44.9	10:29:45.2	+0	+3	1º 2º	338	TEM	361	10,788	12:27:24.4	12:27:24.7	+0	+3	2º 3º
213	TEM	160	5,083	10:30:33.7	10:30:35.1	+0	+14	1º 2º	339	TEM	363	0,172	12:52:46.5	12:52:46.7	+0	+2	2º 3º
214	TEM	161	5,624	10:31:14.4	10:31:15.3	+0	+9	3º 2º	340	TEM	365	0,350	12:53:07.5	12:53:10.6	+0	+31	4º 3º
215	TEM	167	6,370	10:32:35.1	10:32:35.8	+0	+7	3º 2º	341	TEM	368	0,832	12:53:55.2	12:53:56.4	+0	+12	2º 3º
216	TEM	169	7,041	10:33:49.8	10:33:49.9	+0	+1	1º 2º	342	TEM	371	1,329	12:54:53.4	12:54:53.8	+0	+4	2º 3º
217	TEM	172	8,017	10:37:05.4	10:37:05.6	+0	+2	3º 2º	343	TEM	374	1,718	12:55:28.9	12:55:30.8	+0	+19	2º 3º
218	TEM	175	0,453	10:46:19.5	10:46:20.0	+0	+5	3º 2º	344	TEM	379	2,210	12:56:18.8	12:57:08.6	+0	[+498]	3º 3º
219	TEM	179	1,113	10:47:15.2	10:47:16.2	+0	+10	1º 2º	345	TEM	379	2,415	12:56:36.4	12:57:42.1	+0	[+657]	3º 3º
220	TEM	181	1,623	10:47:59.2	10:48:00.6	+0	+14	3º 2º	346	TEM	383	2,926	12:57:46.9	12:58:28.7	+0	+418	3º 3º
221	TEM	184	2,060	10:48:34.9	10:48:37.0</												

COPA TROLLER 2015 NE- 2ª ETAPA - NATAL/RN



<b>22</b>	<b>Nome</b>	THIAGO SOARES FERREIRA / AÉCIO FLÁVIO DE BRITO JUNIOR					3615,3567	
	<b>Patrocinador</b>							
	<b>Categoria / Largada</b>	TURISMO / 08:45:00			<b>Cidade</b>	MACEIO-AL		

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA</b>																	
113	TEM	3	0,714	09:21:11.4	09:21:11.7	+0	+3	3ª 3ª	228	TEM	202	5,017	10:54:35.5	10:54:36.9	+0	+14	4ª 5ª
114	TEM	6	1,560	09:23:19.9	09:23:20.1	+0	+2	3ª 3ª	229	TEM	207	5,367	10:55:12.3	10:55:24.2	+0	+119	3ª 5ª
115	TEM	10	2,823	09:27:25.2	09:27:25.5	+0	+3	3ª 3ª	230	TEM	207	5,801	10:55:49.5	10:55:50.7	+0	+12	2ª 5ª
116	TEM	12	3,321	09:28:14.5	09:28:14.2	+0	-3	2ª 2ª	231	TEM	208	6,435	10:56:36.5	10:56:36.1	+0	-4	3ª 5ª
117	TEM	16	4,076	09:29:29.6	09:29:28.7	+0	-9	4ª 4ª	232	TEM	214	7,039	10:57:41.5	10:57:40.3	+0	-12	3ª 5ª
118	TEM	17	4,270	09:29:51.0	09:29:51.0	+0	0	1ª 3ª	233	TEM	217	7,840	10:59:03.0	10:59:02.0	+0	-10	3ª 5ª
119	TEM	20	4,794	09:30:43.3	09:30:44.0	+0	+7	4ª 3ª	234	TEM	220	8,785	11:00:24.9	11:00:26.4	+0	+15	4ª 5ª
120	TEM	20	5,285	09:31:32.4	09:31:32.7	+0	+3	1ª 3ª	235	TEM	222	9,595	11:01:36.6	11:01:38.9	+0	[+23]	4ª 5ª
121	TEM	22	5,668	09:32:15.5	09:32:15.2	+0	-3	2ª 2ª	236	TEM	224	0,115	11:02:24.1	11:02:26.4	+0	+23	4ª 5ª
122	TEM	25	6,160	09:33:26.1	09:33:26.1	+0	0	1ª 2ª	237	TEM	229	1,225	11:04:33.9	11:04:35.2	+0	+13	4ª 5ª
123	TEM	27	6,499	09:34:05.5	09:34:07.1	+0	[+16]	5ª 3ª	238	TEM	231	2,049	11:06:08.3	11:06:09.0	+0	+7	4ª 5ª
124	TEM	28	6,775	09:34:40.6	09:35:01.7	+0	+211	5ª 4ª	239	TEM	234	2,377	11:06:41.0	11:06:44.2	+0	+32	2ª 5ª
125	TEM	32	0,348	09:37:43.6	09:37:42.5	+0	[-11]	5ª 4ª	240	TEM	235	2,612	11:07:05.1	11:07:08.2	+0	+31	2ª 5ª
126	TEM	35	1,293	09:40:08.9	09:40:08.8	+0	-1	1ª 4ª	241	TEM	238	2,910	11:07:40.9	11:07:43.4	+0	[+25]	2ª 5ª
127	TEM	36	1,717	09:40:50.7	09:40:50.9	+0	+2	2ª 4ª	242	TEM	247	3,740	11:09:26.2	11:09:26.5	+0	+3	3ª 5ª
128	TEM	38	2,210	09:41:37.4	09:41:38.2	+0	+8	5ª 4ª	243	TEM	249	4,349	11:10:22.2	11:10:22.5	+0	+3	1ª 5ª
129	TEM	40	2,917	09:42:56.1	09:42:56.0	+0	-1	3ª 4ª	244	TEM	252	4,743	11:11:01.9	11:11:01.9	+0	0	1ª 5ª
130	TEM	42	3,244	09:43:31.1	09:43:43.6	+0	+125	4ª 4ª	245	TEM	258	5,275	11:12:04.9	11:12:05.4	+0	+5	1ª 5ª
131	TEM	46	3,536	09:44:08.7	09:44:14.6	+0	+59	4ª 4ª	246	TEM	261	5,681	11:12:40.6	11:12:40.4	+0	-2	2ª 5ª
132	TEM	49	3,896	09:44:47.6	09:45:06.9	+0	+193	3ª 3ª	247	TEM	267	7,082	11:15:28.6	11:15:28.4	+0	-2	2ª 5ª
133	TEM	53	4,432	09:45:48.5	09:46:02.9	+0	+144	3ª 3ª	504	RAD	80KM		10:24:02	11:15:28	+0	0	0ª 0ª
134	TEM	55	4,707	09:46:17.1	09:46:26.5	+0	+94	3ª 3ª	510	RAD	30KM		10:39:15	10:41:10	+2.000	0	0ª 0ª
135	TEM	59	5,169	09:47:02.8	09:47:12.4	+0	+96	3ª 3ª	PC Nº 510 ZVC(velocidade de 54,00 km/h 35,00% acima da permitida)   Pon +1.000								
136	TEM	62	5,676	09:48:15.3	09:48:20.8	+0	+55	3ª 3ª	PC Nº 510 ZVC(velocidade de 52,92 km/h 32,31% acima da permitida)   Pon +1.000								
137	TEM	67	6,642	09:49:54.8	09:49:55.3	+0	+5	2ª 3ª	02 PROVA PP 38.260 PD 5.406 Total PP 32.854 PCZ 1 Posição: 5ª								
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA</b>																	
301	TEM	271	0,558	11:55:52.6	11:55:52.3	+0	-3	5ª 5ª	301	TEM	271	0,558	11:55:52.6	11:55:52.3	+0	-3	5ª 5ª
302	TEM	274	1,472	11:57:46.8	11:57:46.9	+0	+1	4ª 4ª	302	TEM	274	1,472	11:57:46.8	11:57:46.9	+0	+1	4ª 4ª
303	TEM	277	1,978	11:58:39.8	11:58:41.2	+0	+14	4ª 4ª	303	TEM	277	1,978	11:58:39.8	11:58:41.2	+0	+14	4ª 4ª
304	TEM	278	2,716	11:59:30.1	11:59:30.5	+0	+4	3ª 3ª	304	TEM	278	2,716	11:59:30.1	11:59:30.5	+0	+4	3ª 3ª
305	TEM	283	3,218	12:00:13.8	12:00:16.0	+0	+22	4ª 3ª	305	TEM	283	3,218	12:00:13.8	12:00:16.0	+0	+22	4ª 3ª
306	TEM	285	3,623	12:00:50.3	12:00:51.4	+0	+11	3ª 4ª	306	TEM	285	3,623	12:00:50.3	12:00:51.4	+0	+11	3ª 4ª
307	TEM	289	4,233	12:02:00.7	12:02:03.1	+0	[+24]	3ª 3ª	307	TEM	289	4,233	12:02:00.7	12:02:03.1	+0	[+24]	3ª 3ª
308	TEM	290	4,696	12:02:37.9	12:02:38.6	+0	+7	5ª 3ª	308	TEM	290	4,696	12:02:37.9	12:02:38.6	+0	+7	5ª 3ª
309	TEM	295	5,294	12:03:50.4	12:03:51.6	+0	+12	5ª 3ª	309	TEM	295	5,294	12:03:50.4	12:03:51.6	+0	+12	5ª 3ª
310	TEM	295	5,411	12:04:00.4	12:04:02.6	+0	+22	4ª 3ª	310	TEM	295	5,411	12:04:00.4	12:04:02.6	+0	+22	4ª 3ª
311	TEM	301	6,115	12:05:12.2	12:05:11.9	+0	-3	1ª 3ª	311	TEM	301	6,115	12:05:12.2	12:05:11.9	+0	-3	1ª 3ª
312	TEM	301	6,581	12:05:52.2	12:05:51.3	+0	-9	5ª 3ª	312	TEM	301	6,581	12:05:52.2	12:05:51.3	+0	-9	5ª 3ª
313	TEM	305	0,310	12:06:57.4	12:06:57.7	+0	+3	2ª 3ª	313	TEM	305	0,310	12:06:57.4	12:06:57.7	+0	+3	2ª 3ª
314	TEM	307	0,505	12:07:14.7	12:07:14.7	+0	0	2ª 3ª	314	TEM	307	0,505	12:07:14.7	12:07:14.7	+0	0	2ª 3ª
315	TEM	309	1,205	12:08:26.9	12:08:28.3	+0	+14	3ª 3ª	315	TEM	309	1,205	12:08:26.9	12:08:28.3	+0	+14	3ª 3ª
316	TEM	311	1,691	12:09:13.4	12:09:13.2	+0	-2	2ª 3ª	316	TEM	311	1,691	12:09:13.4	12:09:13.2	+0	-2	2ª 3ª
317	TEM	314	2,180	12:09:59.4	12:10:02.6	+0	+32	4ª 3ª	317	TEM	314	2,180	12:09:59.4	12:10:02.6	+0	+32	4ª 3ª
318	TEM	315	2,839	12:10:52.4	12:10:53.9	+0	+15	4ª 3ª	318	TEM	315	2,839	12:10:52.4	12:10:53.9	+0	+15	4ª 3ª
319	TEM	316	3,164	12:11:19.3	12:11:19.6	+0	+3	2ª 3ª	319	TEM	316	3,164	12:11:19.3	12:11:19.6	+0	+3	2ª 3ª
320	TEM	319	0,380	12:12:18.4	12:12:19.9	+0	+15	5ª 3ª	320	TEM	319	0,380	12:12:18.4	12:12:19.9	+0	+15	5ª 3ª
321	TEM	323	0,763	12:13:06.5	12:13:06.3	+0	-2	3ª 3ª	321	TEM	323	0,763	12:13:06.5	12:13:06.3	+0	-2	3ª 3ª
322	TEM	325	1,030	12:13:31.0	12:13:30.7	+0	-3	2ª 3ª	322	TEM	325	1,030	12:13:31.0	12:13:30.7	+0	-3	2ª 3ª
323	TEM	327	1,750	12:14:31.8	12:14:31.4	+0	-4	3ª 3ª	323	TEM	327	1,750	12:14:31.8	12:14:31.4	+0	-4	3ª 3ª
324	TEM	329	2,362	12:15:23.3	12:15:23.8	+0	+5	4ª 3ª	324	TEM	329	2,362	12:15:23.3	12:15:23.8	+0	+5	4ª 3ª
325	TEM	331	2,644	12:15:55.4	12:15:56.5	+0	+11	4ª 3ª	325	TEM	331	2,644	12:15:55.4	12:15:56.5	+0	+11	4ª 3ª
326	TEM	334	3,270	12:16:53.8	12:16:55.7	+0	+19	4ª 3ª	326	TEM	334	3,270	12:16:53.8	12:16:55.7	+0	+19	4ª 3ª
327	TEM	337	3,855	12:17:53.2	12:17:53.9	+0	+7	2ª 3ª	327	TEM	337	3,855	12:17:53.2	12:17:53.9	+0	+7	2ª 3ª
328	TEM	339	4,102	12:18:18.4	12:18:32.8	+0	[+144]	3ª 2ª	328	TEM	339	4,102	12:18:18.4	12:18:32.8	+0	[+144]	3ª 2ª
329	TEM	341	4,254	12:18:35.8	12:18:49.9	+0	[+141]	2ª 2ª	329	TEM	341	4,254	12:18:35.8	12:18:49.9	+0	[+141]	2ª 2ª
330	TEM	343	4,912	12:20:25.2	12:20:25.9	+0	+7	3ª 2ª	330	TEM	343	4,912	12:20:25.2	12:20:25.9	+0	+7	3ª 2ª
332	TEM	346	5,401	12:21:07.6	12:21:08.2	+0	+6	3ª 2ª	332	TEM	346	5,401	12:21:07.6	12:21:08.2	+0	+6	3ª 2ª
333	TEM	348	6,000	12:22:06.1	12:22:06.5	+0	+4	3ª 2ª	333	TEM	348	6,000	12:22:06.1	12:22:06.5	+0	+4	3ª 2ª
334	TEM	353	6,931	12:23:26.9	12:23:27.0	+0	+1	1ª 2ª	334	TEM	353	6,931	12:23:26.9	12:23:27.0	+0	+1	1ª 2ª
335	TEM	355	7,893	12:24:31.9	12:24:33.4	+0	+15	3ª 2ª	335	TEM	355	7,893	12:24:31.9	12:24:33.4	+0	+15	3ª 2ª
336	TEM	356	8,584	12:25:21.8	12:25:21.2	+0	-6	4ª 2ª	336	TEM	356	8,584	12:25:21.8	12:25:21.2	+0	-6	4ª 2ª
337	TEM	358	9,593	12:26:39.8	12:26:38.8	+0	-10	3ª 2ª	337	TEM	358	9,593	12:26:39.8	12:26:38.8	+0	-10	3ª 2ª
338	TEM	361	10,788	12:28:24.4	12:28:22.6	+0	-18	4ª 2ª									

COPA TROLLER 2015 NE- 2ª ETAPA - NATAL/RN

25

Nome SANDOLEY TELES DOS SANTOS SOUSA / JOSÉ LÚCIO BARBOSA DE CARVALHO 3500,3652

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 08:46:00

Cidade FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA</b>																	
113	TEM	3	0,714	09:22:11.4	09:22:11.9	+0	+5	4º 4º	228	TEM	202	5,017	10:55:35.5	10:55:36.5	+0	+10	3º 3º
114	TEM	6	1,560	09:24:19.9	09:24:19.7	+0	-2	4º 4º	229	TEM	207	5,367	10:56:12.3	10:56:26.5	+0	+142	4º 3º
115	TEM	10	2,823	09:28:25.2	09:28:25.1	+0	-1	2º 2º	230	TEM	207	5,801	10:56:49.5	10:56:54.0	+0	+45	4º 3º
116	TEM	12	3,321	09:29:14.5	09:29:14.2	+0	-3	3º 3º	231	TEM	208	6,435	10:57:36.5	10:57:36.9	+0	+4	2º 3º
117	TEM	16	4,076	09:30:29.6	09:30:29.5	+0	-1	2º 2º	232	TEM	214	7,039	10:58:41.5	10:58:42.8	+0	+13	4º 3º
118	TEM	17	4,270	09:30:51.0	09:30:52.4	+0	+14	4º 4º	233	TEM	217	7,840	11:00:03.0	11:00:01.7	+0	-13	4º 3º
119	TEM	20	4,794	09:31:43.3	09:31:46.1	+0	[+28]	5º 4º	234	TEM	220	8,785	11:01:24.9	11:01:25.8	+0	+9	3º 3º
120	TEM	20	5,285	09:32:32.4	09:32:34.4	+0	+20	5º 4º	235	TEM	222	9,595	11:02:36.6	11:02:36.6	+0	0	1º 3º
121	TEM	22	5,668	09:33:15.5	09:33:15.2	+0	-3	3º 4º	236	TEM	224	0,115	11:03:24.1	11:03:24.9	+0	+8	3º 3º
122	TEM	25	6,160	09:34:26.1	09:34:26.8	+0	+7	4º 4º	237	TEM	229	1,225	11:05:33.9	11:05:33.1	+0	-8	3º 3º
123	TEM	27	6,499	09:35:05.5	09:35:07.0	+0	+15	4º 4º	238	TEM	231	2,049	11:07:08.3	11:07:08.2	+0	-1	1º 3º
124	TEM	28	6,775	09:35:40.6	09:35:40.6	+0	0	1º 3º	239	TEM	234	2,377	11:07:41.0	11:07:46.0	+0	+50	4º 3º
125	TEM	32	0,348	09:38:43.6	09:38:43.7	+0	+1	1º 3º	240	TEM	235	2,612	11:08:05.1	11:08:08.2	+0	+31	1º 3º
126	TEM	35	1,293	09:41:08.9	09:41:08.1	+0	-8	4º 3º	241	TEM	238	2,910	11:08:40.9	11:08:43.1	+0	+22	1º 3º
127	TEM	36	1,717	09:41:50.7	09:41:49.9	+0	-8	4º 3º	242	TEM	247	3,740	11:10:26.2	11:10:29.2	+0	[+30]	4º 3º
128	TEM	38	2,210	09:42:37.4	09:42:36.9	+0	-5	4º 3º	243	TEM	249	4,349	11:11:22.2	11:11:22.5	+0	+3	3º 3º
129	TEM	40	2,917	09:43:56.1	09:43:56.4	+0	+3	4º 3º	244	TEM	252	4,743	11:12:01.9	11:12:02.0	+0	+1	2º 3º
130	TEM	42	3,244	09:44:31.1	09:44:34.9	+0	+38	2º 3º	245	TEM	258	5,275	11:13:04.9	11:13:06.5	+0	+16	3º 3º
131	TEM	46	3,536	09:45:08.7	09:45:12.2	+0	+35	3º 3º	246	TEM	261	5,681	11:13:40.6	11:13:40.9	+0	+3	3º 3º
132	TEM	49	3,896	09:45:47.6	09:45:55.6	+0	[+80]	1º 1º	247	TEM	267	7,082	11:16:28.6	11:16:28.9	+0	+3	3º 3º
133	TEM	53	4,432	09:46:48.5	09:46:49.8	+0	+13	2º 2º	504	RAD	80KM		10:25:02	11:16:29	+0	0	0º 0º
134	TEM	55	4,707	09:47:17.1	09:47:17.0	+0	-1	2º 2º	510	RAD	30KM		10:39:43	10:42:15	+0	0	0º 0º
135	TEM	59	5,169	09:48:02.8	09:48:03.4	+0	+6	2º 2º	<b>02 PROVA</b> PP 9.142 PD 1.354 Total PP 7.788 PCZ 1 Posição: 3º								
136	TEM	62	5,676	09:49:15.3	09:49:15.8	+0	+5	2º 2º	<b>COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA</b>								
137	TEM	67	6,642	09:50:54.8	09:50:55.1	+0	+3	1º 2º	301	TEM	271	0,558	11:56:52.6	11:56:52.7	+0	+1	1º 1º
138	TEM	68	6,864	09:51:18.0	09:51:18.4	+0	+4	2º 2º	302	TEM	274	1,472	11:58:46.8	11:58:46.7	+0	-1	3º 1º
139	TEM	73	7,237	09:51:55.5	09:51:55.5	+0	0	1º 2º	303	TEM	277	1,978	11:59:39.8	11:59:40.9	+0	+11	3º 3º
140	TEM	74	7,592	09:52:25.5	09:52:27.7	+0	+22	3º 2º	304	TEM	278	2,716	12:00:30.1	12:00:31.1	+0	+10	4º 4º
141	TEM	80	0,100	09:53:51.3	09:53:52.6	+0	+13	3º 1º	305	TEM	283	3,218	12:01:13.8	12:01:15.8	+0	+20	3º 2º
142	TEM	83	1,170	09:55:29.9	09:55:29.7	+0	-2	1º 1º	306	TEM	285	3,623	12:01:50.3	12:01:51.2	+0	+9	2º 3º
143	TEM	86	1,958	09:56:26.4	09:56:26.5	+0	+1	1º 1º	307	TEM	289	4,233	12:03:00.7	12:03:02.7	+0	+20	2º 2º
144	TEM	89	2,879	09:57:51.1	09:57:52.6	+0	+15	4º 1º	308	TEM	290	4,696	12:03:37.9	12:03:37.9	+0	0	1º 2º
145	TEM	93	3,852	09:59:39.4	09:59:41.1	+0	+17	4º 1º	309	TEM	295	5,294	12:04:50.4	12:04:51.3	+0	+9	4º 2º
146	TEM	94	4,411	10:00:17.6	10:00:18.2	+0	+6	4º 1º	310	TEM	295	5,411	12:05:00.4	12:05:02.4	+0	[+20]	3º 2º
147	TEM	96	5,330	10:01:40.0	10:01:39.9	+0	-1	1º 1º	311	TEM	301	6,115	12:06:12.2	12:06:13.6	+0	+14	2º 2º
148	TEM	98	5,805	10:02:24.9	10:02:28.8	+0	+39	3º 1º	312	TEM	301	6,581	12:06:52.2	12:06:52.2	+0	0	1º 2º
149	TEM	100	6,176	10:03:06.8	10:03:14.3	+0	[+75]	2º 1º	313	TEM	305	0,310	12:07:57.4	12:07:57.9	+0	+5	3º 2º
150	TEM	104	6,571	10:03:49.4	10:03:54.8	+0	+54	2º 2º	314	TEM	307	0,505	12:08:14.7	12:08:15.2	+0	+5	4º 2º
151	TEM	110	7,060	10:04:58.7	10:05:01.9	+0	+32	2º 2º	315	TEM	309	1,205	12:09:26.9	12:09:27.9	+0	+10	1º 2º
152	TEM	112	7,551	10:05:57.3	10:05:57.5	+0	+2	1º 2º	316	TEM	311	1,691	12:10:13.4	12:10:13.7	+0	+3	3º 2º
153	TEM	116	8,139	10:06:54.8	10:06:55.0	+0	+2	2º 2º	317	TEM	314	2,180	12:10:59.4	12:11:02.1	+0	[+27]	2º 2º
154	TEM	117	8,968	10:07:57.4	10:07:57.4	+0	0	1º 2º	318	TEM	315	2,839	12:11:52.4	12:11:53.3	+0	+9	3º 2º
155	TEM	119	9,905	10:09:03.4	10:09:02.4	+0	-10	1º 2º	319	TEM	316	3,164	12:12:19.3	12:12:20.4	+0	+11	4º 2º
156	TEM	124	10,301	10:09:49.3	10:09:51.1	+0	+18	2º 2º	320	TEM	319	0,380	12:13:18.4	12:13:19.1	+0	+7	2º 2º
157	TEM	125	10,922	10:10:40.3	10:10:42.9	+0	[+26]	3º 2º	321	TEM	323	0,763	12:14:06.5	12:14:07.5	+0	+10	5º 2º
158	TEM	126	11,541	10:11:27.8	10:11:27.8	+0	0	1º 2º	322	TEM	325	1,030	12:14:31.0	12:14:32.1	+0	+11	5º 2º
502	RAD	80KM		09:22:12	10:10:43	+0	0	0º 0º	323	TEM	327	1,750	12:15:31.8	12:15:31.6	+0	-2	1º 2º
<b>01 PROVA</b> PP 644 PD 209 Total PP 435 PCZ 4 Posição: 2º									324	TEM	329	2,362	12:16:23.3	12:16:23.8	+0	+5	2º 2º
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA</b>																	
201	TEM	130	0,184	10:25:00.8	10:25:01.5	+0	+7	3º 3º	325	TEM	331	2,644	12:16:55.4	12:16:55.6	+0	+2	1º 2º
202	TEM	131	0,523	10:25:30.4	10:26:37.3	+0	[+669]	4º 3º	326	TEM	334	3,270	12:17:53.8	12:17:55.2	+0	+14	3º 2º
203	TEM	131	0,885	10:26:01.5	10:27:04.0	+0	[+625]	4º 3º	327	TEM	337	3,855	12:18:53.2	12:18:54.7	+0	+15	3º 2º
204	TEM	134	1,318	10:26:40.5	10:27:41.9	+0	+614	4º 4º	328	TEM	339	4,102	12:19:18.4	12:19:40.9	+0	+225	4º 4º
205	TEM	136	1,803	10:27:20.5	10:28:17.2	+0	+567	4º 4º	329	TEM	341	4,254	12:19:35.8	12:19:58.3	+0	+225	4º 4º
206	TEM	138	2,308	10:28:03.3	10:28:55.0	+0	+517	4º 4º	330	TEM	343	4,912	12:21:25.2	12:21:25.2	+0	0	1º 4º
207	TEM	142	2,891	10:28:54.4	10:29:38.0	+0	+436	3º 4º	332	TEM	346	5,401	12:22:07.6	12:22:08.2	+0	+6	4º 4º
208	TEM	142	3,151	10:29:16.7	10:29:57.2	+0	+405	3º 4º	333	TEM	348	6,000	12:23:06.1	12:23:06.2	+0	+1	1º 4º
209	TEM	143	3,366	10:29:38.5	10:30:12.8	+0	+343	3º 3º	334	TEM	353	6,931	12:24:26.9	12:24:28.1	+0	+12	2º 4º
210	TEM	148	3,854	10:30:31.3	10:30:55.1	+0	+238	3º 3º	335	TEM	355	7,893	12:25:31.9	12:25:33.2	+0	+13	2º 4º
211	TEM	150	4,023	10:30:46.1	10:31:11.4	+0	+253	3º 3º	336	TEM	356	8,584	12:26:21.8	12:26:21.7	+0	-1	1º 4º
212	TEM	155	4,539	10:31:44.9	10:25:28.2	+0	-3.767	5º 4º	337	TEM	358	9,593	12:27:39.8	12:27:40.3	+0	+5	2º 4º
213	TEM	160	5,083	10:32:33.7	10:32:40.7	+0	+70	3º 4º	338	TEM	361	10,788	12:29:24.4	12:29:24.5	+0	+1	1º 4º
214	TEM	161	5,624	10:33:14.4	10:33:14.8	+0	+4	2º 4º	339	TEM	363	0,172	12:54:46.5	12:54:46.7	+0	+2	1º 4º</

COPA TROLLER 2015 NE- 2ª ETAPA - NATAL/RN



**26** Nome LUIZ JOSÉ DE ALMEIDA CORREIA / VICTOR VITORIANO 3592,4265

Patrocinador  
 Categoria / Largada TURISMO / 08:47:00 Cidade FORTALEZA-CE

PC	Trc	Tipo	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Trc	Tipo	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA</b>																	
113	TEM	3	0,714	09:23:11.4	09:23:11.5	+0	+1	1º 1º	228	TEM	202	5,017	10:56:35.5	10:56:35.7	+0	+2	1º 2º
114	TEM	6	1,560	09:25:19.9	09:25:19.7	+0	-2	2º 2º	229	TEM	207	5,367	10:57:12.3	10:57:24.1	+0	[+118]	2º 2º
115	TEM	10	2,823	09:29:25.2	09:29:25.2	+0	0	1º 1º	230	TEM	207	5,801	10:57:49.5	10:57:53.7	+0	+42	3º 2º
116	TEM	12	3,321	09:30:14.5	09:30:14.3	+0	-2	1º 1º	231	TEM	208	6,435	10:58:36.5	10:58:36.6	+0	+1	1º 2º
117	TEM	16	4,076	09:31:29.6	09:31:29.4	+0	-2	3º 1º	232	TEM	214	7,039	10:59:41.5	10:59:41.9	+0	+4	2º 2º
118	TEM	17	4,270	09:31:51.0	09:31:50.9	+0	-1	2º 1º	233	TEM	217	7,840	11:01:03.0	11:01:02.8	+0	-2	1º 2º
119	TEM	20	4,794	09:32:43.3	09:32:43.8	+0	+5	2º 1º	234	TEM	220	8,785	11:02:24.9	11:02:24.9	+0	0	1º 2º
120	TEM	20	5,285	09:33:32.4	09:33:32.9	+0	+5	3º 1º	235	TEM	222	9,595	11:03:36.6	11:03:36.3	+0	-3	3º 2º
121	TEM	22	5,668	09:34:15.5	09:34:15.7	+0	+2	1º 1º	236	TEM	224	0,115	11:04:24.1	11:04:23.9	+0	-2	1º 2º
122	TEM	25	6,160	09:35:26.1	09:35:26.5	+0	+4	3º 1º	237	TEM	229	1,225	11:06:33.9	11:06:34.5	+0	+6	2º 2º
123	TEM	27	6,499	09:36:05.5	09:36:05.4	+0	-1	1º 1º	238	TEM	231	2,049	11:08:08.3	11:08:08.8	+0	+5	3º 2º
124	TEM	28	6,775	09:36:40.6	09:36:40.1	+0	-5	3º 1º	239	TEM	234	2,377	11:08:41.0	11:08:43.6	+0	[+26]	1º 2º
125	TEM	32	0,348	09:39:43.6	09:39:43.5	+0	-1	2º 1º	240	TEM	235	2,612	11:09:05.1	11:09:09.4	+0	+43	3º 2º
126	TEM	35	1,293	09:42:08.9	09:42:08.6	+0	-3	3º 1º	241	TEM	238	2,910	11:09:40.9	11:09:45.1	+0	+42	3º 2º
127	TEM	36	1,717	09:42:50.7	09:42:50.5	+0	-2	3º 1º	242	TEM	247	3,740	11:11:26.2	11:11:26.2	+0	0	1º 2º
128	TEM	38	2,210	09:43:37.4	09:43:37.4	+0	0	1º 1º	243	TEM	249	4,349	11:12:22.2	11:12:21.9	+0	-3	2º 2º
129	TEM	40	2,917	09:44:56.1	09:44:56.1	+0	0	2º 1º	244	TEM	252	4,743	11:13:01.9	11:13:01.3	+0	-6	4º 2º
130	TEM	42	3,244	09:45:31.1	09:45:34.5	+0	+34	1º 1º	245	TEM	258	5,275	11:14:04.9	11:14:06.7	+0	+18	4º 2º
131	TEM	46	3,536	09:46:08.7	09:46:10.9	+0	+22	1º 1º	246	TEM	261	5,681	11:14:40.6	11:14:41.0	+0	+4	4º 2º
132	TEM	49	3,896	09:46:47.6	09:48:53.7	+0	[+1.261]	5º 4º	247	TEM	267	7,082	11:17:28.6	11:17:28.5	+0	-1	1º 2º
133	TEM	53	4,432	09:47:48.5	09:49:40.4	+0	[+1.119]	5º 4º	504	RAD	80KM		10:26:00	11:17:29	+0	0	0º 0º
134	TEM	55	4,707	09:48:17.1	09:49:57.5	+0	+1.004	5º 5º	510	RAD	30KM		10:40:42	10:43:12	+0	0	0º 0º
135	TEM	59	5,169	09:49:02.8	09:50:33.5	+0	+907	5º 5º	<b>02 PROVA</b> PP 798 PD 233 Total PP 565 PCZ 4 Posição: 2º								
136	TEM	62	5,676	09:50:15.3	09:51:15.5	+0	+602	5º 5º	<b>COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA</b>								
137	TEM	67	6,642	09:51:54.8	09:52:16.6	+0	+218	5º 5º	301	TEM	271	0,558	11:57:52.6	11:57:52.4	+0	-2	3º 3º
138	TEM	68	6,864	09:52:18.0	09:52:34.2	+0	+162	5º 5º	302	TEM	274	1,472	11:59:46.8	11:59:46.9	+0	+1	1º 2º
139	TEM	73	7,237	09:52:55.5	09:53:06.6	+0	+111	5º 5º	303	TEM	277	1,978	12:00:39.8	12:00:39.5	+0	-3	1º 1º
140	TEM	74	7,592	09:53:25.5	09:53:39.8	+0	+143	5º 5º	304	TEM	278	2,716	12:01:30.1	12:01:30.1	+0	0	1º 1º
141	TEM	80	0,100	09:54:51.3	09:54:50.9	+0	-4	1º 5º	305	TEM	283	3,218	12:02:13.8	12:02:15.3	+0	+15	2º 1º
142	TEM	83	1,170	09:56:29.9	09:56:29.6	+0	-3	3º 5º	306	TEM	285	3,623	12:02:50.3	12:02:52.1	+0	+18	5º 1º
143	TEM	86	1,958	09:57:26.4	09:57:26.3	+0	-1	2º 4º	307	TEM	289	4,233	12:04:00.7	12:04:01.3	+0	+6	1º 1º
144	TEM	89	2,879	09:58:51.1	09:58:50.2	+0	-9	2º 4º	308	TEM	290	4,696	12:04:37.9	12:04:37.4	+0	-5	3º 1º
145	TEM	93	3,852	10:00:39.4	10:00:39.4	+0	0	1º 4º	309	TEM	295	5,294	12:05:50.4	12:05:50.4	+0	0	1º 1º
146	TEM	94	4,411	10:01:17.6	10:01:17.8	+0	+2	2º 4º	310	TEM	295	5,411	12:06:00.4	12:06:01.2	+0	+8	1º 1º
147	TEM	96	5,330	10:02:40.0	10:02:39.6	+0	-4	4º 4º	311	TEM	301	6,115	12:07:12.2	12:07:13.8	+0	+16	4º 1º
148	TEM	98	5,805	10:03:24.9	10:03:32.9	+0	+80	4º 4º	312	TEM	301	6,581	12:07:52.2	12:07:52.4	+0	+2	3º 1º
149	TEM	100	6,176	10:04:06.8	10:04:17.6	+0	+108	3º 3º	313	TEM	305	0,310	12:08:57.4	12:08:57.5	+0	+1	1º 1º
150	TEM	104	6,571	10:04:49.4	10:04:58.9	+0	+95	3º 3º	314	TEM	307	0,505	12:09:14.7	12:09:14.7	+0	0	1º 1º
151	TEM	110	7,060	10:05:58.7	10:06:19.6	+0	+209	3º 3º	315	TEM	309	1,205	12:10:26.9	12:10:28.1	+0	+12	2º 1º
152	TEM	112	7,551	10:06:57.3	10:06:58.1	+0	+8	3º 3º	316	TEM	311	1,691	12:11:13.4	12:11:13.5	+0	+1	1º 1º
153	TEM	116	8,139	10:07:54.8	10:07:54.7	+0	-1	1º 3º	317	TEM	314	2,180	12:11:59.4	12:12:00.8	+0	+14	1º 1º
154	TEM	117	8,968	10:08:57.4	10:08:56.8	+0	-6	2º 3º	318	TEM	315	2,839	12:12:52.4	12:12:52.9	+0	+5	2º 1º
155	TEM	119	9,905	10:10:03.4	10:10:01.1	+0	[-23]	3º 3º	319	TEM	316	3,164	12:13:19.3	12:13:20.5	+0	+12	5º 1º
156	TEM	124	10,301	10:10:49.3	10:10:53.6	+0	+43	3º 3º	320	TEM	319	0,380	12:14:18.4	12:14:18.7	+0	+3	1º 1º
157	TEM	125	10,922	10:11:40.3	10:11:42.7	+0	[+24]	2º 3º	321	TEM	323	0,763	12:15:06.5	12:15:06.9	+0	+4	4º 1º
158	TEM	126	11,541	10:12:27.8	10:12:28.6	+0	+8	3º 3º	322	TEM	325	1,030	12:15:31.0	12:15:31.1	+0	+1	1º 1º
502	RAD	80KM		09:23:12	10:11:43	+0	0	0º 0º	323	TEM	327	1,750	12:16:31.8	12:16:31.2	+0	-6	4º 1º
<b>01 PROVA</b> PP 6.247 PD 2.427 Total PP 3.820 PCZ 4 Posição: 3º									324	TEM	329	2,362	12:17:23.3	12:17:23.8	+0	+5	3º 1º
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA</b>																	
201	TEM	130	0,184	10:26:00.8	10:26:00.2	+0	-6	2º 2º	325	TEM	331	2,644	12:17:55.4	12:17:55.1	+0	-3	3º 1º
202	TEM	131	0,523	10:26:30.4	10:26:34.8	+0	+44	1º 1º	326	TEM	334	3,270	12:18:53.8	12:18:53.7	+0	-1	1º 1º
203	TEM	131	0,885	10:27:01.5	10:27:02.1	+0	+6	1º 1º	327	TEM	337	3,855	12:19:53.2	12:19:53.7	+0	+5	1º 1º
204	TEM	134	1,318	10:27:40.5	10:27:40.8	+0	+3	1º 1º	328	TEM	339	4,102	12:20:18.4	12:20:28.6	+0	[+102]	1º 1º
205	TEM	136	1,803	10:28:20.5	10:28:20.5	+0	0	1º 1º	329	TEM	341	4,254	12:20:35.8	12:20:45.8	+0	+100	1º 1º
206	TEM	138	2,308	10:29:03.3	10:29:05.7	+0	+24	2º 1º	330	TEM	343	4,912	12:22:25.2	12:22:25.2	+0	0	2º 1º
207	TEM	142	2,891	10:29:54.4	10:29:55.2	+0	+8	1º 1º	332	TEM	346	5,401	12:23:07.6	12:23:07.8	+0	+2	2º 1º
208	TEM	142	3,151	10:30:16.7	10:30:17.2	+0	+5	1º 1º	333	TEM	348	6,000	12:24:06.1	12:24:05.8	+0	-3	2º 1º
209	TEM	143	3,366	10:30:38.5	10:30:37.4	+0	-11	2º 1º	334	TEM	353	6,931	12:25:26.9	12:25:28.9	+0	+20	4º 1º
210	TEM	148	3,854	10:31:31.3	10:31:32.2	+0	+9	1º 1º	335	TEM	355	7,893	12:26:31.9	12:26:31.1	+0	-8	1º 1º
211	TEM	150	4,023	10:31:46.1	10:31:48.6	+0	+25	1º 1º	336	TEM	356	8,584	12:27:21.8	12:27:21.6	+0	-2	2º 1º
212	TEM	155	4,539	10:32:44.9	10:32:47.4	+0	+25	2º 1º	337	TEM	358	9,593	12:28:39.8	12:28:40.2	+0	+4	1º 1º
213	TEM	160	5,083	10:33:33.7	10:33:35.2	+0	+15	2º 1º	338	TEM	361	10,788	12:30:24.4	12:30:24.1	+0	-3	3º 1º
214	TEM	161	5,624	10:34:14.4	10:34:14.3	+0	-1	1º 1º	339	TEM	363	0,172	12:55:46.5	12:55:47.0	+0	+5	3º 1º
215	TEM	167	6,370														

COPA TROLLER 2015 NE- 2ª ETAPA - NATAL/RN



27	<b>Nome</b> WALTER SOUZA NOBREGA / FANTONE HENRY FILGIWIRA MAIA	3616,4313
	<b>Patrocinador</b>	
	<b>Categoria / Largada</b> TURISMO / 08:48:00	<b>Cidade</b> NATAL-RN

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC									
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA</b>																										
113	TEM	3	0,714	09:24:11.4	09:24:13.9	+0	[+25]	5º 5º	228	TEM	202	5,017	10:57:35.5	10:57:54.8	+0	+193	5º 4º									
114	TEM	6	1,560	09:26:19.9	09:26:12.3	+0	-76	5º 5º	229	TEM	207	5,367	10:58:12.3	10:58:28.0	+0	+157	5º 4º									
115	TEM	10	2,823	09:30:25.2	09:30:25.9	+0	+7	5º 5º	230	TEM	207	5,801	10:58:49.5	10:59:21.6	+0	+321	5º 4º									
116	TEM	12	3,321	09:31:14.5	09:31:13.8	+0	-7	5º 5º	231	TEM	208	6,435	10:59:36.5	11:00:20.0	+0	+435	5º 4º									
117	TEM	16	4,076	09:32:29.6	09:32:24.9	+0	-47	5º 5º	232	TEM	214	7,039	11:00:41.5	11:02:21.3	+0	[+998]	5º 4º									
118	TEM	17	4,270	09:32:51.0	09:32:46.6	+0	-44	5º 5º	233	TEM	217	7,840	11:02:03.0	11:03:21.4	+0	+784	5º 4º									
119	TEM	20	4,794	09:33:43.3	09:33:43.7	+0	+4	1º 5º	234	TEM	220	8,785	11:03:24.9	11:04:55.6	+0	+907	5º 4º									
120	TEM	20	5,285	09:34:32.4	09:34:32.0	+0	-4	2º 5º	235	TEM	222	9,595	11:04:36.6	11:05:49.2	+0	+726	5º 4º									
121	TEM	22	5,668	09:35:15.5	09:35:13.1	+0	[-24]	5º 5º	236	TEM	224	0,115	11:05:24.1	11:06:56.6	+0	[+925]	5º 4º									
122	TEM	25	6,160	09:36:26.1	09:36:23.8	+0	-23	5º 5º	237	TEM	229	1,225	11:07:33.9	11:08:34.4	+0	+605	5º 4º									
123	TEM	27	6,499	09:37:05.5	09:37:04.6	+0	-9	3º 5º	238	TEM	231	2,049	11:09:08.3	11:09:40.6	+0	+323	5º 4º									
124	TEM	28	6,775	09:37:40.6	09:37:38.5	+0	-21	4º 5º	239	TEM	234	2,377	11:09:41.0	11:10:38.6	+0	+576	5º 4º									
125	TEM	32	0,348	09:40:43.6	09:40:42.7	+0	-9	4º 5º	240	TEM	235	2,612	11:10:05.1	11:11:05.1	+0	+600	5º 4º									
126	TEM	35	1,293	09:43:08.9	09:43:00.0	+0	-89	5º 5º	241	TEM	238	2,910	11:10:40.9	11:11:47.2	+0	+663	5º 4º									
127	TEM	36	1,717	09:43:50.7	09:43:49.3	+0	-14	5º 5º	242	TEM	247	3,740	11:12:26.2	11:12:55.2	+0	+290	5º 4º									
128	TEM	38	2,210	09:44:37.4	09:44:37.2	+0	-2	2º 5º	243	TEM	249	4,349	11:13:22.2	11:13:45.5	+0	+233	5º 4º									
129	TEM	40	2,917	09:45:56.1	09:45:55.5	+0	-6	5º 5º	244	TEM	252	4,743	11:14:01.9	11:14:22.2	+0	+203	5º 4º									
130	TEM	42	3,244	09:46:31.1	09:47:02.1	+0	+310	5º 5º	245	TEM	258	5,275	11:15:04.9	11:15:14.9	+0	+100	5º 4º									
131	TEM	46	3,536	09:47:08.7	09:47:36.4	+0	+277	5º 5º	246	TEM	261	5,681	11:15:40.6	11:15:50.6	+0	+100	5º 4º									
132	TEM	49	3,896	09:47:47.6	09:49:09.7	+0	+821	4º 5º	247	TEM	267	7,082	11:18:28.6	11:18:28.9	+0	[+3]	4º 4º									
133	TEM	53	4,432	09:48:48.5	09:50:00.6	+0	+721	4º 5º	504	RAD	80KM		10:26:13	11:18:29	+0	0	0º 0º									
134	TEM	55	4,707	09:49:17.1	09:50:19.4	+0	+623	4º 4º	510	RAD	30KM		10:40:56	10:43:19	+0	0	0º 0º									
135	TEM	59	5,169	09:50:02.8	09:50:59.6	+0	+568	4º 4º	<b>02 PROVA</b>									PP	18.816	PD	1.926	Total PP	16.890	PCZ 0	Posição: 4º	
136	TEM	62	5,676	09:51:15.3	09:51:50.7	+0	+354	4º 4º	<b>COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA</b>																	
137	TEM	67	6,642	09:52:54.8	09:53:04.4	+0	+96	4º 4º	301	TEM	271	0,558	11:58:52.6	11:58:52.5	+0	-1	2º 2º									
138	TEM	68	6,864	09:53:18.0	09:53:22.1	+0	+41	4º 4º	302	TEM	274	1,472	12:00:46.8	12:00:46.1	+0	-7	5º 5º									
139	TEM	73	7,237	09:53:55.5	09:53:59.7	+0	+42	4º 4º	303	TEM	277	1,978	12:01:39.8	12:01:42.0	+0	[+22]	5º 5º									
140	TEM	74	7,592	09:54:25.5	09:54:32.1	+0	+66	4º 4º	304	TEM	278	2,716	12:02:30.1	12:02:29.1	+0	-10	5º 5º									
141	TEM	80	0,100	09:55:51.3	09:55:55.0	+0	+37	4º 4º	305	TEM	283	3,218	12:03:13.8	12:03:15.0	+0	+12	1º 4º									
142	TEM	83	1,170	09:57:29.9	09:58:21.2	+0	+513	5º 4º	306	TEM	285	3,623	12:03:50.3	12:03:50.3	+0	0	1º 2º									
143	TEM	86	1,958	09:58:26.4	09:59:41.3	+0	+749	5º 5º	307	TEM	289	4,233	12:05:00.7	12:05:04.9	+0	+42	4º 4º									
144	TEM	89	2,879	09:59:51.1	10:01:38.3	+0	+1.072	5º 5º	308	TEM	290	4,696	12:05:37.9	12:05:37.4	+0	-5	4º 4º									
145	TEM	93	3,852	10:01:39.4	10:02:47.8	+0	+684	5º 5º	309	TEM	295	5,294	12:06:50.4	12:06:51.2	+0	+8	3º 4º									
146	TEM	94	4,411	10:02:17.6	10:03:19.1	+0	+615	5º 5º	310	TEM	295	5,411	12:07:00.4	12:07:03.6	+0	+32	5º 5º									
147	TEM	96	5,330	10:03:40.0	10:04:30.1	+0	+501	5º 5º	311	TEM	301	6,115	12:08:12.2	12:08:13.7	+0	+15	3º 5º									
148	TEM	98	5,805	10:04:24.9	10:05:25.0	+0	+601	5º 5º	312	TEM	301	6,581	12:08:52.2	12:08:52.0	+0	-2	2º 5º									
149	TEM	100	6,176	10:05:06.8	10:12:24.3	+0	+4.375	4º 4º	313	TEM	305	0,310	12:09:57.4	12:10:02.7	+0	+53	5º 5º									
150	TEM	104	6,571	10:05:49.4	10:06:10.5	+0	+211	4º 5º	314	TEM	307	0,505	12:10:14.7	12:10:20.6	+0	+59	5º 5º									
151	TEM	110	7,060	10:06:58.7	10:16:26.0	+0	[+5.673]	5º 5º	315	TEM	309	1,205	12:11:26.9	12:11:29.2	+0	[+23]	5º 5º									
152	TEM	112	7,551	10:07:57.3	10:17:10.4	+0	+5.531	4º 5º	316	TEM	311	1,691	12:12:13.4	12:12:12.8	+0	-6	5º 5º									
153	TEM	116	8,139	10:08:54.8	10:17:57.7	+0	+5.429	4º 5º	317	TEM	314	2,180	12:12:59.4	12:13:04.2	+0	+48	5º 5º									
154	TEM	117	8,968	10:09:57.4	10:18:44.6	+0	+5.272	4º 5º	318	TEM	315	2,839	12:13:52.4	12:13:52.5	+0	+1	1º 5º									
155	TEM	119	9,905	10:11:03.4	10:19:50.1	+0	+5.267	5º 5º	319	TEM	316	3,164	12:14:19.3	12:14:19.2	+0	-1	1º 5º									
156	TEM	124	10,301	10:11:49.3	10:20:41.9	+0	+5.326	5º 5º	320	TEM	319	0,380	12:15:18.4	12:15:17.5	+0	-9	3º 5º									
157	TEM	125	10,922	10:12:40.3	10:21:51.2	+0	+5.509	5º 5º	321	TEM	323	0,763	12:16:06.5	12:16:06.5	+0	0	1º 5º									
158	TEM	126	11,541	10:13:27.8	10:22:47.6	+0	[+5.598]	5º 5º	322	TEM	325	1,030	12:16:31.0	12:16:30.4	+0	-6	3º 5º									
502	RAD	80KM		09:24:14	10:21:51	+0	0	0º 0º	323	TEM	327	1,750	12:17:31.8	12:17:56.6	+0	+248	5º 5º									
<b>01 PROVA</b>									PP	57.293	PD	11.320	Total PP	45.973	PCZ 0	Posição: 5º										
<b>COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA</b>																										
201	TEM	130	0,184	10:27:00.8	10:26:13.2	+0	-476	5º 5º	324	TEM	329	2,362	12:18:23.3	12:19:58.3	+0	+950	5º 5º									
202	TEM	131	0,523	10:27:30.4	10:26:44.4	+0	-460	3º 4º	325	TEM	331	2,644	12:18:55.4	12:21:00.0	+0	+1.246	5º 5º									
203	TEM	131	0,885	10:28:01.5	10:27:14.0	+0	-475	3º 4º	326	TEM	334	3,270	12:19:53.8	12:29:47.2	+0	[+5.934]	5º 5º									
204	TEM	134	1,318	10:28:40.5	10:27:52.5	+0	-480	3º 3º	327	TEM	337	3,855	12:20:53.2	12:30:27.4	+0	+5.742	5º 5º									
205	TEM	136	1,803	10:29:20.5	10:28:33.0	+0	-475	3º 3º	328	TEM	339	4,102	12:21:18.4	12:31:00.7	+0	[+5.823]	5º 5º									
206	TEM	138	2,308	10:30:03.3	10:29:16.7	+0	-466	3º 3º	329	TEM	341	4,254	12:21:35.8	12:31:17.5	+0	+5.817	5º 5º									
207	TEM	142	2,891	10:30:54.4	10:30:04.9	+0	-495	4º 3º	330	TEM	343	4,912	12:23:25.2	12:31:58.7	+0	+5.135	5º 5º									
208	TEM	142	3,151	10:31:16.7	10:30:27.2	+0	-495	4º 3º	332	TEM	346	5,401	12:24:07.6	12:32:31.7	+0	+5.041	5º 5º									
209	TEM	143	3,366	10:31:38.5	10:30:48.8	+0	-497	4º 4º	333	TEM	348	6,000	12:25:06.1	12:33:09.7	+0	+4.836	5º 5º									
210	TEM	148	3,854	10:32:31.3	10:31:44.9	+0	-464	4º 4º	334	TEM	353	6,931	12:26:26.9	12:34:12.9	+0	+4.660	5º 5º									
211	TEM	150	4,023	10:32:46.1	10:32:01.7	+0	-444	4º 4º	335	TEM	355	7,893	12:27:31.9	12:35:07.3	+0	+4.554	5º 5º									
212	TEM	155	4,539	10:33:44.9	10:32:58.6	+0	-463	3º 3º	336	TEM	356	8,584	12:28:21.8	12:35:49.8	+0	+4.480	5º 5º									
213	TEM	160	5,083	10:34:33.7	10:33:46.0	+0	-477	4º 3º	337	TEM	358	9,593	12:29:39.8	12:36:44.0	+0	+4.242	5º 5º									
214	TEM	161	5,624	10:35:14.4	10:34:26.5	+0	-479	4º 3º	338	TEM	361	10,788	12:31:24.4	12:37:47.0	+0	+3.826	5º 5º									
215	TEM	167	6,370	10:36:35.1	10:35:54.4	+0	-407	4º 3º	339	TEM	363	0,172	12:56:46.5	12:58:01.6	+0	+751	5º 5º									
216	TEM	169	7,041	10:37:49.8	10:37:00.1	+0	-497	4º 3º	340	TEM	365	0,350	12:57:07.5	12:58:25.1	+0	+776	5º 5º									
217	TEM	172	8,017	10:41:05.4	10:40:17.1	+0	-483	5º 3º	341	TEM	368	0,832	12:57:55.2	12:59:13.4	+0	+782	5º 5º									
218	TEM	175	0,453	10:50:19.5	10:50:24.8	+0	+53	5º 3º	342	TEM	371	1,329	12:58:53.4	13:00:24.0	+0	+906	4º 5º									
219	TEM	179	1,113	10:51:15.2	10:51:32.9	+0	+177	5º 3º	343	TEM	374	1,718	12:59:28.9	13:01:03.1	+0	+942	4º 5º									
220	TEM	181	1,623	10:51:59.2	10:52:18.5	+0	+193	5º 3º	344	TEM	379	2,210</														