

COPA TROLLER 2015 NE- 2ª ETAPA - NATAL/RN



21	Nome	GIVALDO DE SOUZA CARVALHO / JORGE JOSE DA COSTA SANTANA						3552,3591
	Patrocinador							
	Categoria / Largada	TURISMO / 08:44:00				Cidade	GARANHUNS-PE	

PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Typo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA																	
113	TEM	3	0,714	09:20:11.4	09:20:11.5	+0	+1	2º 2º	228	TEM	202	5,017	10:53:35.5	10:53:36.5	+0	+10	2º 1º
114	TEM	6	1,560	09:22:19.9	09:22:19.8	+0	-1	1º 1º	229	TEM	207	5,367	10:54:12.3	10:54:17.1	+0	+48	1º 1º
115	TEM	10	2,823	09:26:25.2	09:26:25.8	+0	+6	4º 4º	230	TEM	207	5,801	10:54:49.5	10:54:49.1	+0	-4	1º 1º
116	TEM	12	3,321	09:27:14.5	09:27:14.0	+0	-5	4º 4º	231	TEM	208	6,435	10:55:36.5	10:55:37.6	+0	+11	4º 1º
117	TEM	16	4,076	09:28:29.6	09:28:29.7	+0	+1	1º 3º	232	TEM	214	7,039	10:56:41.5	10:56:41.7	+0	+2	1º 1º
118	TEM	17	4,270	09:28:51.0	09:28:51.1	+0	+1	3º 2º	233	TEM	217	7,840	10:58:03.0	10:58:03.3	+0	+3	2º 1º
119	TEM	20	4,794	09:29:43.3	09:29:43.8	+0	+5	3º 2º	234	TEM	220	8,785	10:59:24.9	10:59:25.0	+0	+1	2º 1º
120	TEM	20	5,285	09:30:32.4	09:30:33.1	+0	+7	4º 2º	235	TEM	222	9,595	11:00:36.6	11:00:36.5	+0	-1	2º 1º
121	TEM	22	5,668	09:31:15.5	09:31:16.1	+0	+6	4º 3º	236	TEM	224	0,115	11:01:24.1	11:01:24.5	+0	+4	2º 1º
122	TEM	25	6,160	09:32:26.1	09:32:26.4	+0	+3	2º 3º	237	TEM	229	1,225	11:03:33.9	11:03:33.9	+0	0	1º 1º
123	TEM	27	6,499	09:33:05.5	09:33:06.4	+0	+9	2º 2º	238	TEM	231	2,049	11:05:08.3	11:05:08.7	+0	+4	2º 1º
124	TEM	28	6,775	09:33:40.6	09:33:40.6	+0	0	2º 2º	239	TEM	234	2,377	11:05:41.0	11:05:44.9	+0	+39	3º 1º
125	TEM	32	0,348	09:36:43.6	09:36:43.8	+0	+2	3º 2º	240	TEM	235	2,612	11:06:05.1	11:06:11.2	+0	+61	4º 1º
126	TEM	35	1,293	09:39:08.9	09:39:08.7	+0	-2	2º 2º	241	TEM	238	2,910	11:06:40.9	11:06:47.3	+0	[+64]	4º 1º
127	TEM	36	1,717	09:39:50.7	09:39:50.8	+0	+1	1º 2º	242	TEM	247	3,740	11:08:26.2	11:08:26.5	+0	+3	2º 1º
128	TEM	38	2,210	09:40:37.4	09:40:37.9	+0	+5	3º 2º	243	TEM	249	4,349	11:09:22.2	11:09:22.6	+0	+4	4º 1º
129	TEM	40	2,917	09:41:56.1	09:41:56.1	+0	0	1º 2º	244	TEM	252	4,743	11:10:01.9	11:10:01.8	+0	-1	3º 1º
130	TEM	42	3,244	09:42:31.1	09:42:35.6	+0	+45	3º 2º	245	TEM	258	5,275	11:11:04.9	11:11:05.6	+0	+7	2º 1º
131	TEM	46	3,536	09:43:08.7	09:43:11.8	+0	+31	2º 2º	246	TEM	261	5,681	11:11:40.6	11:11:40.6	+0	0	1º 1º
132	TEM	49	3,896	09:43:47.6	09:44:02.4	+0	[+148]	2º 2º	247	TEM	267	7,082	11:14:28.6	11:14:29.1	+0	+5	5º 1º
133	TEM	53	4,432	09:44:48.5	09:44:48.8	+0	+3	1º 1º	504	RAD	80KM		10:23:00	11:14:29	+0	0	0º 0º
134	TEM	55	4,707	09:45:17.1	09:45:17.2	+0	+1	1º 1º	510	RAD	30KM		10:37:42	10:40:25	+0	0	0º 0º
135	TEM	59	5,169	09:46:02.8	09:46:03.1	+0	+3	1º 1º	02 PROVA								
136	TEM	62	5,676	09:47:15.3	09:47:15.3	+0	0	1º 1º	PP	668	PD	197	Total PP	471	PCZ 2	Posição: 1º	
137	TEM	67	6,642	09:48:54.8	09:48:55.5	+0	+7	3º 1º	COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA								
138	TEM	68	6,864	09:49:18.0	09:49:18.2	+0	+2	1º 1º	301	TEM	271	0,558	11:54:52.6	11:54:52.3	+0	-3	4º 4º
139	TEM	73	7,237	09:49:55.5	09:49:56.8	+0	+13	3º 1º	302	TEM	274	1,472	11:56:46.8	11:56:46.7	+0	-1	2º 3º
140	TEM	74	7,592	09:50:25.5	09:50:27.0	+0	+15	2º 1º	303	TEM	277	1,978	11:57:39.8	11:57:39.5	+0	-3	2º 2º
141	TEM	80	0,100	09:51:51.3	09:52:04.3	+0	[+130]	5º 2º	304	TEM	278	2,716	11:58:30.1	11:58:29.9	+0	-2	2º 2º
142	TEM	83	1,170	09:53:29.9	09:53:29.4	+0	-5	4º 2º	305	TEM	283	3,218	11:59:13.8	11:59:18.2	+0	+44	5º 5º
143	TEM	86	1,958	09:54:26.4	09:54:26.2	+0	-2	3º 2º	306	TEM	285	3,623	11:59:50.3	11:59:51.6	+0	+13	4º 5º
144	TEM	89	2,879	09:55:51.1	09:55:51.0	+0	-1	1º 2º	307	TEM	289	4,233	12:01:00.7	12:01:05.3	+0	+46	5º 5º
145	TEM	93	3,852	09:57:39.4	09:57:39.2	+0	-2	3º 2º	308	TEM	290	4,696	12:01:37.9	12:01:38.0	+0	+1	2º 5º
146	TEM	94	4,411	09:58:17.6	09:58:18.0	+0	+4	3º 2º	309	TEM	295	5,294	12:02:50.4	12:02:50.6	+0	+2	2º 5º
147	TEM	96	5,330	09:59:40.0	09:59:39.9	+0	-1	2º 2º	310	TEM	295	5,411	12:03:00.4	12:03:01.4	+0	+10	2º 4º
148	TEM	98	5,805	10:00:24.9	10:00:27.8	+0	[+29]	1º 2º	311	TEM	301	6,115	12:04:12.2	12:04:13.9	+0	+17	5º 4º
149	TEM	100	6,176	10:01:06.8	10:01:07.4	+0	+6	1º 2º	312	TEM	301	6,581	12:04:52.2	12:04:52.6	+0	+4	4º 4º
150	TEM	104	6,571	10:01:49.4	10:01:49.4	+0	0	1º 1º	313	TEM	305	0,310	12:05:57.4	12:05:58.4	+0	+10	4º 4º
151	TEM	110	7,060	10:02:58.7	10:02:58.7	+0	0	1º 1º	314	TEM	307	0,505	12:06:14.7	12:06:15.1	+0	+4	3º 4º
152	TEM	112	7,551	10:03:57.3	10:03:56.9	+0	-4	2º 1º	315	TEM	309	1,205	12:07:26.9	12:07:28.6	+0	+17	4º 4º
153	TEM	116	8,139	10:04:54.8	10:04:54.3	+0	-5	3º 1º	316	TEM	311	1,691	12:08:13.4	12:08:13.1	+0	-3	4º 4º
154	TEM	117	8,968	10:05:57.4	10:05:56.6	+0	-8	3º 1º	317	TEM	314	2,180	12:08:59.4	12:09:02.5	+0	+31	3º 4º
155	TEM	119	9,905	10:07:03.4	10:07:01.6	+0	[-18]	2º 1º	318	TEM	315	2,839	12:09:52.4	12:09:54.0	+0	+16	5º 4º
156	TEM	124	10,301	10:07:49.3	10:07:50.3	+0	+10	1º 1º	319	TEM	316	3,164	12:10:19.3	12:10:20.2	+0	+9	3º 4º
157	TEM	125	10,922	10:08:40.3	10:08:41.7	+0	+14	1º 1º	320	TEM	319	0,380	12:11:18.4	12:11:19.8	+0	+14	4º 4º
158	TEM	126	11,541	10:09:27.8	10:09:28.2	+0	+4	2º 1º	321	TEM	323	0,763	12:12:06.5	12:12:06.5	+0	0	2º 4º
502	RAD	80KM		09:20:12	10:08:42	+0	0	0º 0º	322	TEM	325	1,030	12:12:31.0	12:12:31.8	+0	+8	4º 4º
01 PROVA									PP	566	PD	325	Total PP	241	PCZ 5	Posição: 1º	
COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA																	
201	TEM	130	0,184	10:23:00.8	10:23:00.4	+0	-4	1º 1º	323	TEM	327	1,750	12:13:31.8	12:13:31.4	+0	-4	2º 4º
202	TEM	131	0,523	10:23:30.4	10:23:39.0	+0	[+86]	2º 2º	324	TEM	329	2,362	12:14:23.3	12:14:23.1	+0	-2	1º 4º
203	TEM	131	0,885	10:24:01.5	10:24:05.2	+0	+37	2º 2º	325	TEM	331	2,644	12:14:55.4	12:14:55.6	+0	+2	2º 4º
204	TEM	134	1,318	10:24:40.5	10:24:41.6	+0	+11	2º 2º	326	TEM	334	3,270	12:15:53.8	12:15:54.7	+0	+9	2º 4º
205	TEM	136	1,803	10:25:20.5	10:25:20.3	+0	-2	2º 2º	327	TEM	337	3,855	12:16:53.2	12:16:55.2	+0	[+20]	4º 4º
206	TEM	138	2,308	10:26:03.3	10:26:04.2	+0	+9	1º 2º	328	TEM	339	4,102	12:17:18.4	12:17:31.6	+0	+132	2º 3º
207	TEM	142	2,891	10:26:54.4	10:26:55.5	+0	+11	2º 2º	329	TEM	341	4,254	12:17:35.8	12:17:50.2	+0	+144	3º 3º
208	TEM	142	3,151	10:27:16.7	10:27:17.4	+0	+7	2º 2º	330	TEM	343	4,912	12:19:25.2	12:19:26.2	+0	+10	4º 3º
209	TEM	143	3,366	10:27:38.5	10:27:39.2	+0	+7	1º 2º	332	TEM	346	5,401	12:20:07.6	12:20:07.8	+0	+2	1º 3º
210	TEM	148	3,854	10:28:31.3	10:28:32.5	+0	+12	2º 2º	333	TEM	348	6,000	12:21:06.1	12:21:06.6	+0	+5	4º 3º
211	TEM	150	4,023	10:28:46.1	10:28:48.6	+0	[+25]	2º 2º	334	TEM	353	6,931	12:22:26.9	12:22:28.1	+0	+12	3º 3º
212	TEM	155	4,539	10:29:44.9	10:29:45.2	+0	+3	1º 2º	335	TEM	355	7,893	12:23:31.9	12:23:33.9	+0	[+20]	4º 3º
213	TEM	160	5,083	10:30:33.7	10:30:35.1	+0	+14	1º 2º	336	TEM	356	8,584	12:24:21.8	12:24:22.2	+0	+4	3º 3º
214	TEM	161	5,624	10:31:14.4	10:31:15.3	+0	+9	3º 2º	337	TEM	358	9,593	12:25:39.8	12:25:40.9	+0	+11	4º 3º
215	TEM	167	6,370	10:32:35.1	10:32:35.8	+0	+7	3º 2º	338	TEM	361	10,788	12:27:24.4	12:27:24.7	+0	+3	2º 3º
216	TEM	169	7,041	10:33:49.8	10:33:49.9	+0	+1	1º 2º	339	TEM	363	0,172	12:52:46.5	12:52:46.7	+0	+2	2º 3º
217	TEM	172	8,017	10:37:05.4	10:37:05.6	+0	+2	3º 2º	340	TEM	365	0,350	12:53:07.5	12:53:10.6	+0	+31	4º 3º
218	TEM	175	0,453	10:46:19.5	10:46:20.0	+0	+5	3º 2º	341	TEM	368	0,832	12:53:55.2	12:53:56.4	+0	+12	2º 3º
219	TEM	179	1,113	10:47:15.2	10:47:16.2	+0	+10	1º 2º	342	TEM	371	1,329	12:54:53.4	12:54:53.8	+0	+4	2º 3º
220	TEM	181	1,623	10:47:59.2	10:48:00.6	+0	+14	3º 2º	343	TEM	374	1,718	12:55:28.9	12:55:30.8	+0	+19	2º 3º
221	TEM	184	2,060	10:48:34.9	10:48:37.0	+0	+21	2º 2º	344	TEM	379	2,210	12:56:18.8	12:57:08.6</			

COPA TROLLER 2015 NE- 2ª ETAPA - NATAL/RN



22 Nome THIANO SOARES FERREIRA / AÉCIO FLÁVIO DE BRITO JUNIOR 3615,3567

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 08:45:00 Cidade MACEIO-AL

PC	Trc	Tipo	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Trc	Tipo	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA																	
113	TEM	3	0,714	09:21:11.4	09:21:11.7	+0	+3	3º 3º	228	TEM	202	5,017	10:54:35.5	10:54:36.9	+0	+14	4º 5º
114	TEM	6	1,560	09:23:19.9	09:23:20.1	+0	+2	3º 3º	229	TEM	207	5,367	10:55:12.3	10:55:24.2	+0	+119	3º 5º
115	TEM	10	2,823	09:27:25.2	09:27:25.5	+0	+3	3º 3º	230	TEM	207	5,801	10:55:49.5	10:55:50.7	+0	+12	2º 5º
116	TEM	12	3,321	09:28:14.5	09:28:14.2	+0	-3	2º 2º	231	TEM	208	6,435	10:56:36.5	10:56:36.1	+0	-4	3º 5º
117	TEM	16	4,076	09:29:29.6	09:29:28.7	+0	-9	4º 4º	232	TEM	214	7,039	10:57:41.5	10:57:40.3	+0	-12	3º 5º
118	TEM	17	4,270	09:29:51.0	09:29:51.0	+0	0	1º 3º	233	TEM	217	7,840	10:59:03.0	10:59:02.0	+0	-10	3º 5º
119	TEM	20	4,794	09:30:43.3	09:30:44.0	+0	+7	4º 3º	234	TEM	220	8,785	11:00:24.9	11:00:26.4	+0	+15	4º 5º
120	TEM	20	5,285	09:31:32.4	09:31:32.7	+0	+3	1º 3º	235	TEM	222	9,595	11:01:36.6	11:01:38.9	+0	[+23]	4º 5º
121	TEM	22	5,668	09:32:15.5	09:32:15.2	+0	-3	2º 2º	236	TEM	224	0,115	11:02:24.1	11:02:26.4	+0	+23	4º 5º
122	TEM	25	6,160	09:33:26.1	09:33:26.1	+0	0	1º 2º	237	TEM	229	1,225	11:04:33.9	11:04:35.2	+0	+13	4º 5º
123	TEM	27	6,499	09:34:05.5	09:34:07.1	+0	[+16]	5º 3º	238	TEM	231	2,049	11:06:08.3	11:06:09.0	+0	+7	4º 5º
124	TEM	28	6,775	09:34:40.6	09:35:01.7	+0	+211	5º 4º	239	TEM	234	2,377	11:06:41.0	11:06:44.2	+0	+32	2º 5º
125	TEM	32	0,348	09:37:43.6	09:37:42.5	+0	[-11]	5º 4º	240	TEM	235	2,612	11:07:05.1	11:07:08.2	+0	+31	2º 5º
126	TEM	35	1,293	09:40:08.9	09:40:08.8	+0	-1	1º 4º	241	TEM	238	2,910	11:07:40.9	11:07:43.4	+0	[+25]	2º 5º
127	TEM	36	1,717	09:40:50.7	09:40:50.9	+0	+2	2º 4º	242	TEM	247	3,740	11:09:26.2	11:09:26.5	+0	+3	3º 5º
128	TEM	38	2,210	09:41:37.4	09:41:38.2	+0	+8	5º 4º	243	TEM	249	4,349	11:10:22.2	11:10:22.5	+0	+3	1º 5º
129	TEM	40	2,917	09:42:56.1	09:42:56.0	+0	-1	3º 4º	244	TEM	252	4,743	11:11:01.9	11:11:01.9	+0	0	1º 5º
130	TEM	42	3,244	09:43:31.1	09:43:43.6	+0	+125	4º 4º	245	TEM	258	5,275	11:12:04.9	11:12:05.4	+0	+5	1º 5º
131	TEM	46	3,536	09:44:08.7	09:44:14.6	+0	+59	4º 4º	246	TEM	261	5,681	11:12:40.6	11:12:40.4	+0	-2	2º 5º
132	TEM	49	3,896	09:44:47.6	09:45:06.9	+0	+193	3º 3º	247	TEM	267	7,082	11:15:28.6	11:15:28.4	+0	-2	2º 5º
133	TEM	53	4,432	09:45:48.5	09:46:02.9	+0	+144	3º 3º	504	RAD	80KM		10:24:02	11:15:28	+0	0	0º 0º
134	TEM	55	4,707	09:46:17.1	09:46:26.5	+0	+94	3º 3º	510	RAD	30KM		10:39:15	10:41:10	+2.000	0	0º 0º
135	TEM	59	5,169	09:47:02.8	09:47:12.4	+0	+96	3º 3º	PC Nº 510 ZVC(velocidade de 54,00 km/h 35,00% acima da permitida) Pon +1.000								
136	TEM	62	5,676	09:48:15.3	09:48:20.8	+0	+55	3º 3º	PC Nº 510 ZVC(velocidade de 52,92 km/h 32,31% acima da permitida) Pon +1.000								
137	TEM	67	6,642	09:49:54.8	09:49:55.3	+0	+5	2º 3º	02 PROVA	PP	38.260	PD	5.406	Total PP	32.854	PCZ 1	Posição: 5º
138	TEM	68	6,864	09:50:18.0	09:50:17.6	+0	-4	3º 3º	COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA								
139	TEM	73	7,237	09:50:55.5	09:50:55.9	+0	+4	2º 3º	301	TEM	271	0,558	11:55:52.6	11:55:52.3	+0	-3	5º 5º
140	TEM	74	7,592	09:51:25.5	09:51:25.2	+0	-3	1º 3º	302	TEM	274	1,472	11:57:46.8	11:57:46.9	+0	+1	4º 4º
141	TEM	80	0,100	09:52:51.3	09:52:50.6	+0	-7	2º 3º	303	TEM	277	1,978	11:58:39.8	11:58:41.2	+0	+14	4º 4º
142	TEM	83	1,170	09:54:29.9	09:54:30.2	+0	+3	2º 3º	304	TEM	278	2,716	11:59:30.1	11:59:30.5	+0	+4	3º 3º
143	TEM	86	1,958	09:55:26.4	09:55:26.0	+0	-4	4º 3º	305	TEM	283	3,218	12:00:13.8	12:00:16.0	+0	+22	4º 3º
144	TEM	89	2,879	09:56:51.1	09:56:52.1	+0	+10	3º 3º	306	TEM	285	3,623	12:00:50.3	12:00:51.4	+0	+11	3º 4º
145	TEM	93	3,852	09:58:39.4	09:58:39.3	+0	-1	2º 3º	307	TEM	289	4,233	12:02:00.7	12:02:03.1	+0	[+24]	3º 3º
146	TEM	94	4,411	09:59:17.6	09:59:17.6	+0	0	1º 3º	308	TEM	290	4,696	12:02:37.9	12:02:38.6	+0	+7	5º 3º
147	TEM	96	5,330	10:00:40.0	10:00:39.8	+0	-2	3º 3º	309	TEM	295	5,294	12:03:50.4	12:03:51.6	+0	+12	5º 3º
148	TEM	98	5,805	10:01:24.9	10:01:28.2	+0	+33	2º 3º	310	TEM	295	5,411	12:04:00.4	12:04:02.6	+0	+22	4º 3º
149	TEM	100	6,176	10:02:06.8	00:00:00.0	+0	+6.000	0º 0º	311	TEM	301	6,115	12:05:12.2	12:05:11.9	+0	-3	1º 3º
150	TEM	104	6,571	10:02:49.4	10:02:01.3	+0	-481	5º 4º	312	TEM	301	6,581	12:05:52.2	12:05:51.3	+0	-9	5º 3º
151	TEM	110	7,060	10:03:58.7	10:07:13.3	+0	+1.946	4º 4º	313	TEM	305	0,310	12:06:57.4	12:06:57.7	+0	+3	2º 3º
152	TEM	112	7,551	10:04:57.3	10:14:36.4	+0	[+5.791]	5º 4º	314	TEM	307	0,505	12:07:14.7	12:07:14.7	+0	0	2º 3º
153	TEM	116	8,139	10:05:54.8	10:15:16.6	+0	[+5.618]	5º 4º	315	TEM	309	1,205	12:08:26.9	12:08:28.3	+0	+14	3º 3º
154	TEM	117	8,968	10:06:57.4	10:15:57.6	+0	+5.402	5º 4º	316	TEM	311	1,691	12:09:13.4	12:09:13.2	+0	-2	2º 3º
155	TEM	119	9,905	10:08:03.4	10:16:46.2	+0	+5.228	4º 4º	317	TEM	314	2,180	12:09:59.4	12:10:02.6	+0	+32	4º 3º
156	TEM	124	10,301	10:08:49.3	10:17:35.4	+0	+5.261	4º 4º	318	TEM	315	2,839	12:10:52.4	12:10:53.9	+0	+15	4º 3º
157	TEM	125	10,922	10:09:40.3	10:18:21.7	+0	+5.214	4º 4º	319	TEM	316	3,164	12:11:19.3	12:11:19.6	+0	+3	2º 3º
158	TEM	126	11,541	10:10:27.8	10:19:04.1	+0	+5.163	4º 4º	320	TEM	319	0,380	12:12:18.4	12:12:19.9	+0	+15	5º 3º
502	RAD	80KM		09:21:12	10:18:22	+0	0	0º 0º	321	TEM	323	0,763	12:13:06.5	12:13:06.3	+0	-2	3º 3º
01 PROVA	PP	47.229	PD	11.436	Total PP	35.793	PCZ 3	Posição: 4º	322	TEM	325	1,030	12:13:31.0	12:13:30.7	+0	-3	2º 3º
COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA																	
201	TEM	130	0,184	10:24:00.8	10:24:01.5	+0	+7	4º 4º	323	TEM	327	1,750	12:14:31.8	12:14:31.4	+0	-4	3º 3º
202	TEM	131	0,523	10:24:30.4	10:28:58.3	+0	[+2.679]	5º 5º	324	TEM	329	2,362	12:15:23.3	12:15:23.8	+0	+5	4º 3º
203	TEM	131	0,885	10:25:01.5	10:29:29.4	+0	[+2.679]	5º 5º	325	TEM	331	2,644	12:15:55.4	12:15:56.5	+0	+11	4º 3º
204	TEM	134	1,318	10:25:40.5	10:30:05.8	+0	+2.653	5º 5º	326	TEM	334	3,270	12:16:53.8	12:16:55.7	+0	+19	4º 3º
205	TEM	136	1,803	10:26:20.5	10:30:42.0	+0	+2.615	5º 5º	327	TEM	337	3,855	12:17:53.2	12:17:53.9	+0	+7	2º 3º
206	TEM	138	2,308	10:27:03.3	10:31:21.8	+0	+2.585	5º 5º	328	TEM	339	4,102	12:18:18.4	12:18:32.8	+0	[+144]	3º 2º
207	TEM	142	2,891	10:27:54.4	10:32:14.3	+0	+2.599	5º 5º	329	TEM	341	4,254	12:18:35.8	12:18:49.9	+0	[+141]	2º 2º
208	TEM	142	3,151	10:28:16.7	10:32:34.5	+0	+2.578	5º 5º	330	TEM	343	4,912	12:20:25.2	12:20:25.9	+0	+7	3º 2º
209	TEM	143	3,366	10:28:38.5	10:32:51.2	+0	+2.527	5º 5º	332	TEM	346	5,401	12:21:07.6	12:21:08.2	+0	+6	3º 2º
210	TEM	148	3,854	10:29:31.3	10:33:35.3	+0	+2.440	5º 5º	333	TEM	348	6,000	12:22:06.1	12:22:06.5	+0	+4	3º 2º
211	TEM	150	4,023	10:29:46.1	10:26:21.8	+0	-2.043	5º 5º	334	TEM	353	6,931	12:23:26.9	12:23:27.0	+0	+1	1º 2º
212	TEM	155	4,539	10:30:44.9	10:34:28.9	+0	+2.240	4º 5º	335	TEM	355	7,893	12:24:31.9	12:24:33.4	+0	+15	3º 2º
213	TEM	160	5,083	10:31:33.7	10:35:05.4	+0	+2.117	5º 5º	336	TEM	356	8,584	12:25:21.8	12:25:21.2	+0	-6	4º 2º
214	TEM	161	5,624	10:32:14.4	10:35:40.3	+0	+2.059	5º 5º	337	TEM	358	9,593	12:26:39.8	12:26:38.8	+0	-10	3º 2º
215	TEM	167	6,370	10:33:35.1	10:36:45.5	+0	+1.904	5º 5º	338	TEM	361	10,788	12:28:24.4	12:28:22.6	+0	-18	4º 2º
216	TEM	169	7,041	10:34:49.8	10:37:23.9	+0	+1.541	5º 5º	339	TEM	363	0,172	12:53:46.5	12:53:47.2	+0	+7	4º 2º
217	TEM	172	8,017	10:38:05.4	10:38:51.6	+0	+462	4º 5º	340	TEM	365	0,350	12:54:07.5	12:54:09.8	+0	[+23]	2º 2º
218	TEM	175	0,453	10:47:19.5	10:47:19.4	+0	-1	1º 5º	341	TEM	368	0,832	12:54:55.2	12:54:56.1	+0	+9	1º 2º
219	TEM	179	1,113	10:48:15.2	10:48:16.6	+0	+14	2º 5º	342	TEM	371	1,329	12:55:53.4	12:55:53.6	+0	+2	1º 2º
220	TEM	181	1,623	10:48:59.2	10:49:00.3	+0	+11	2º 5º	343	TEM	374	1,718	12:56:28.9	12:56:29.7	+0	+8	1º 2º
221	TEM	184	2,060	10:49:34.9	10:49:40.7	+0	+58										

COPA TROLLER 2015 NE- 2ª ETAPA - NATAL/RN

25

Nome SANDOLEY TELES DOS SANTOS SOUSA / JOSÉ LÚCIO BARBOSA DE CARVALHO 3500,3652

Patrocinador

Categoria / Largada TURISMO / 08:46:00

Cidade FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA																	
113	TEM	3	0,714	09:22:11.4	09:22:11.9	+0	+5	4º 4º	228	TEM	202	5,017	10:55:35.5	10:55:36.5	+0	+10	3º 3º
114	TEM	6	1,560	09:24:19.9	09:24:19.7	+0	-2	4º 4º	229	TEM	207	5,367	10:56:12.3	10:56:26.5	+0	+142	4º 3º
115	TEM	10	2,823	09:28:25.2	09:28:25.1	+0	-1	2º 2º	230	TEM	207	5,801	10:56:49.5	10:56:54.0	+0	+45	4º 3º
116	TEM	12	3,321	09:29:14.5	09:29:14.2	+0	-3	3º 3º	231	TEM	208	6,435	10:57:36.5	10:57:36.9	+0	+4	2º 3º
117	TEM	16	4,076	09:30:29.6	09:30:29.5	+0	-1	2º 2º	232	TEM	214	7,039	10:58:41.5	10:58:42.8	+0	+13	4º 3º
118	TEM	17	4,270	09:30:51.0	09:30:52.4	+0	+14	4º 4º	233	TEM	217	7,840	11:00:03.0	11:00:01.7	+0	-13	4º 3º
119	TEM	20	4,794	09:31:43.3	09:31:46.1	+0	[+28]	5º 4º	234	TEM	220	8,785	11:01:24.9	11:01:25.8	+0	+9	3º 3º
120	TEM	20	5,285	09:32:32.4	09:32:34.4	+0	+20	5º 4º	235	TEM	222	9,595	11:02:36.6	11:02:36.6	+0	0	1º 3º
121	TEM	22	5,668	09:33:15.5	09:33:15.2	+0	-3	3º 4º	236	TEM	224	0,115	11:03:24.1	11:03:24.9	+0	+8	3º 3º
122	TEM	25	6,160	09:34:26.1	09:34:26.8	+0	+7	4º 4º	237	TEM	229	1,225	11:05:33.9	11:05:33.1	+0	-8	3º 3º
123	TEM	27	6,499	09:35:05.5	09:35:07.0	+0	+15	4º 4º	238	TEM	231	2,049	11:07:08.3	11:07:08.2	+0	-1	1º 3º
124	TEM	28	6,775	09:35:40.6	09:35:40.6	+0	0	1º 3º	239	TEM	234	2,377	11:07:41.0	11:07:46.0	+0	+50	4º 3º
125	TEM	32	0,348	09:38:43.6	09:38:43.7	+0	+1	1º 3º	240	TEM	235	2,612	11:08:05.1	11:08:08.2	+0	+31	1º 3º
126	TEM	35	1,293	09:41:08.9	09:41:08.1	+0	-8	4º 3º	241	TEM	238	2,910	11:08:40.9	11:08:43.1	+0	+22	1º 3º
127	TEM	36	1,717	09:41:50.7	09:41:49.9	+0	-8	4º 3º	242	TEM	247	3,740	11:10:26.2	11:10:29.2	+0	[+30]	4º 3º
128	TEM	38	2,210	09:42:37.4	09:42:36.9	+0	-5	4º 3º	243	TEM	249	4,349	11:11:22.2	11:11:22.5	+0	+3	3º 3º
129	TEM	40	2,917	09:43:56.1	09:43:56.4	+0	+3	4º 3º	244	TEM	252	4,743	11:12:01.9	11:12:02.0	+0	+1	2º 3º
130	TEM	42	3,244	09:44:31.1	09:44:34.9	+0	+38	2º 3º	245	TEM	258	5,275	11:13:04.9	11:13:06.5	+0	+16	3º 3º
131	TEM	46	3,536	09:45:08.7	09:45:12.2	+0	+35	3º 3º	246	TEM	261	5,681	11:13:40.6	11:13:40.9	+0	+3	3º 3º
132	TEM	49	3,896	09:45:47.6	09:45:55.6	+0	[+80]	1º 1º	247	TEM	267	7,082	11:16:28.6	11:16:28.9	+0	+3	3º 3º
133	TEM	53	4,432	09:46:48.5	09:46:49.8	+0	+13	2º 2º	504	RAD	80KM		10:25:02	11:16:29	+0	0	0º 0º
134	TEM	55	4,707	09:47:17.1	09:47:17.0	+0	-1	2º 2º	510	RAD	30KM		10:39:43	10:42:15	+0	0	0º 0º
135	TEM	59	5,169	09:48:02.8	09:48:03.4	+0	+6	2º 2º	02 PROVA PP 9.142 PD 1.354 Total PP 7.788 PCZ 1 Posição: 3º								
136	TEM	62	5,676	09:49:15.3	09:49:15.8	+0	+5	2º 2º	COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA								
137	TEM	67	6,642	09:50:54.8	09:50:55.1	+0	+3	1º 2º	301	TEM	271	0,558	11:56:52.6	11:56:52.7	+0	+1	1º 1º
138	TEM	68	6,864	09:51:18.0	09:51:18.4	+0	+4	2º 2º	302	TEM	274	1,472	11:58:46.8	11:58:46.7	+0	-1	3º 1º
139	TEM	73	7,237	09:51:55.5	09:51:55.5	+0	0	1º 2º	303	TEM	277	1,978	11:59:39.8	11:59:40.9	+0	+11	3º 3º
140	TEM	74	7,592	09:52:25.5	09:52:27.7	+0	+22	3º 2º	304	TEM	278	2,716	12:00:30.1	12:00:31.1	+0	+10	4º 4º
141	TEM	80	0,100	09:53:51.3	09:53:52.6	+0	+13	3º 1º	305	TEM	283	3,218	12:01:13.8	12:01:15.8	+0	+20	3º 2º
142	TEM	83	1,170	09:55:29.9	09:55:29.7	+0	-2	1º 1º	306	TEM	285	3,623	12:01:50.3	12:01:51.2	+0	+9	2º 3º
143	TEM	86	1,958	09:56:26.4	09:56:26.5	+0	+1	1º 1º	307	TEM	289	4,233	12:03:00.7	12:03:02.7	+0	+20	2º 2º
144	TEM	89	2,879	09:57:51.1	09:57:52.6	+0	+15	4º 1º	308	TEM	290	4,696	12:03:37.9	12:03:37.9	+0	0	1º 2º
145	TEM	93	3,852	09:59:39.4	09:59:41.1	+0	+17	4º 1º	309	TEM	295	5,294	12:04:50.4	12:04:51.3	+0	+9	4º 2º
146	TEM	94	4,411	10:00:17.6	10:00:18.2	+0	+6	4º 1º	310	TEM	295	5,411	12:05:00.4	12:05:02.4	+0	[+20]	3º 2º
147	TEM	96	5,330	10:01:40.0	10:01:39.9	+0	-1	1º 1º	311	TEM	301	6,115	12:06:12.2	12:06:13.6	+0	+14	2º 2º
148	TEM	98	5,805	10:02:24.9	10:02:28.8	+0	+39	3º 1º	312	TEM	301	6,581	12:06:52.2	12:06:52.2	+0	0	1º 2º
149	TEM	100	6,176	10:03:06.8	10:03:14.3	+0	[+75]	2º 1º	313	TEM	305	0,310	12:07:57.4	12:07:57.9	+0	+5	3º 2º
150	TEM	104	6,571	10:03:49.4	10:03:54.8	+0	+54	2º 2º	314	TEM	307	0,505	12:08:14.7	12:08:15.2	+0	+5	4º 2º
151	TEM	110	7,060	10:04:58.7	10:05:01.9	+0	+32	2º 2º	315	TEM	309	1,205	12:09:26.9	12:09:27.9	+0	+10	1º 2º
152	TEM	112	7,551	10:05:57.3	10:05:57.5	+0	+2	1º 2º	316	TEM	311	1,691	12:10:13.4	12:10:13.7	+0	+3	3º 2º
153	TEM	116	8,139	10:06:54.8	10:06:55.0	+0	+2	2º 2º	317	TEM	314	2,180	12:10:59.4	12:11:02.1	+0	[+27]	2º 2º
154	TEM	117	8,968	10:07:57.4	10:07:57.4	+0	0	1º 2º	318	TEM	315	2,839	12:11:52.4	12:11:53.3	+0	+9	3º 2º
155	TEM	119	9,905	10:09:03.4	10:09:02.4	+0	-10	1º 2º	319	TEM	316	3,164	12:12:19.3	12:12:20.4	+0	+11	4º 2º
156	TEM	124	10,301	10:09:49.3	10:09:51.1	+0	+18	2º 2º	320	TEM	319	0,380	12:13:18.4	12:13:19.1	+0	+7	2º 2º
157	TEM	125	10,922	10:10:40.3	10:10:42.9	+0	[+26]	3º 2º	321	TEM	323	0,763	12:14:06.5	12:14:07.5	+0	+10	5º 2º
158	TEM	126	11,541	10:11:27.8	10:11:27.8	+0	0	1º 2º	322	TEM	325	1,030	12:14:31.0	12:14:32.1	+0	+11	5º 2º
502	RAD	80KM		09:22:12	10:10:43	+0	0	0º 0º	323	TEM	327	1,750	12:15:31.8	12:15:31.6	+0	-2	1º 2º
01 PROVA PP 644 PD 209 Total PP 435 PCZ 4 Posição: 2º									324	TEM	329	2,362	12:16:23.3	12:16:23.8	+0	+5	2º 2º
COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA																	
201	TEM	130	0,184	10:25:00.8	10:25:01.5	+0	+7	3º 3º	325	TEM	331	2,644	12:16:55.4	12:16:55.6	+0	+2	1º 2º
202	TEM	131	0,523	10:25:30.4	10:26:37.3	+0	[+669]	4º 3º	326	TEM	334	3,270	12:17:53.8	12:17:55.2	+0	+14	3º 2º
203	TEM	131	0,885	10:26:01.5	10:27:04.0	+0	[+625]	4º 3º	327	TEM	337	3,855	12:18:53.2	12:18:54.7	+0	+15	3º 2º
204	TEM	134	1,318	10:26:40.5	10:27:41.9	+0	+614	4º 4º	328	TEM	339	4,102	12:19:18.4	12:19:40.9	+0	+225	4º 4º
205	TEM	136	1,803	10:27:20.5	10:28:17.2	+0	+567	4º 4º	329	TEM	341	4,254	12:19:35.8	12:19:58.3	+0	+225	4º 4º
206	TEM	138	2,308	10:28:03.3	10:28:55.0	+0	+517	4º 4º	330	TEM	343	4,912	12:21:25.2	12:21:25.2	+0	0	1º 4º
207	TEM	142	2,891	10:28:54.4	10:29:38.0	+0	+436	3º 4º	332	TEM	346	5,401	12:22:07.6	12:22:08.2	+0	+6	4º 4º
208	TEM	142	3,151	10:29:16.7	10:29:57.2	+0	+405	3º 4º	333	TEM	348	6,000	12:23:06.1	12:23:06.2	+0	+1	1º 4º
209	TEM	143	3,366	10:29:38.5	10:30:12.8	+0	+343	3º 3º	334	TEM	353	6,931	12:24:26.9	12:24:28.1	+0	+12	2º 4º
210	TEM	148	3,854	10:30:31.3	10:30:55.1	+0	+238	3º 3º	335	TEM	355	7,893	12:25:31.9	12:25:33.2	+0	+13	2º 4º
211	TEM	150	4,023	10:30:46.1	10:31:11.4	+0	+253	3º 3º	336	TEM	356	8,584	12:26:21.8	12:26:21.7	+0	-1	1º 4º
212	TEM	155	4,539	10:31:44.9	10:25:28.2	+0	-3.767	5º 4º	337	TEM	358	9,593	12:27:39.8	12:27:40.3	+0	+5	2º 4º
213	TEM	160	5,083	10:32:33.7	10:32:40.7	+0	+70	3º 4º	338	TEM	361	10,788	12:29:24.4	12:29:24.5	+0	+1	1º 4º
214	TEM	161	5,624	10:33:14.4	10:33:14.8	+0	+4	2º 4º	339	TEM	363	0,172	12:54:46.5	12:54:46.7	+0	+2	1º 4º</

COPA TROLLER 2015 NE- 2ª ETAPA - NATAL/RN



26	Nome	LUIZ JOSÉ DE ALMEIDA CORREIA / VICTOR VITORIANO					3592,4265	
	Patrocinador							
	Categoria / Largada	TURISMO / 08:47:00					Cidade	FORTALEZA-CE

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA																	
113	TEM	3	0,714	09:23:11.4	09:23:11.5	+0	+1	1º 1º	228	TEM	202	5,017	10:56:35.5	10:56:35.7	+0	+2	1º 2º
114	TEM	6	1,560	09:25:19.9	09:25:19.7	+0	-2	2º 2º	229	TEM	207	5,367	10:57:12.3	10:57:24.1	+0	[+118]	2º 2º
115	TEM	10	2,823	09:29:25.2	09:29:25.2	+0	0	1º 1º	230	TEM	207	5,801	10:57:49.5	10:57:53.7	+0	+42	3º 2º
116	TEM	12	3,321	09:30:14.5	09:30:14.3	+0	-2	1º 1º	231	TEM	208	6,435	10:58:36.5	10:58:36.6	+0	+1	1º 2º
117	TEM	16	4,076	09:31:29.6	09:31:29.4	+0	-2	3º 1º	232	TEM	214	7,039	10:59:41.5	10:59:41.9	+0	+4	2º 2º
118	TEM	17	4,270	09:31:51.0	09:31:50.9	+0	-1	2º 1º	233	TEM	217	7,840	11:01:03.0	11:01:02.8	+0	-2	1º 2º
119	TEM	20	4,794	09:32:43.3	09:32:43.8	+0	+5	2º 1º	234	TEM	220	8,785	11:02:24.9	11:02:24.9	+0	0	1º 2º
120	TEM	20	5,285	09:33:32.4	09:33:32.9	+0	+5	3º 1º	235	TEM	222	9,595	11:03:36.6	11:03:36.3	+0	-3	3º 2º
121	TEM	22	5,668	09:34:15.5	09:34:15.7	+0	+2	1º 1º	236	TEM	224	0,115	11:04:24.1	11:04:23.9	+0	-2	1º 2º
122	TEM	25	6,160	09:35:26.1	09:35:26.5	+0	+4	3º 1º	237	TEM	229	1,225	11:06:33.9	11:06:34.5	+0	+6	2º 2º
123	TEM	27	6,499	09:36:05.5	09:36:05.4	+0	-1	1º 1º	238	TEM	231	2,049	11:08:08.3	11:08:08.8	+0	+5	3º 2º
124	TEM	28	6,775	09:36:40.6	09:36:40.1	+0	-5	3º 1º	239	TEM	234	2,377	11:08:41.0	11:08:43.6	+0	[+26]	1º 2º
125	TEM	32	0,348	09:39:43.6	09:39:43.5	+0	-1	2º 1º	240	TEM	235	2,612	11:09:05.1	11:09:09.4	+0	+43	3º 2º
126	TEM	35	1,293	09:42:08.9	09:42:08.6	+0	-3	3º 1º	241	TEM	238	2,910	11:09:40.9	11:09:45.1	+0	+42	3º 2º
127	TEM	36	1,717	09:42:50.7	09:42:50.5	+0	-2	3º 1º	242	TEM	247	3,740	11:11:26.2	11:11:26.2	+0	0	1º 2º
128	TEM	38	2,210	09:43:37.4	09:43:37.4	+0	0	1º 1º	243	TEM	249	4,349	11:12:22.2	11:12:21.9	+0	-3	2º 2º
129	TEM	40	2,917	09:44:56.1	09:44:56.1	+0	0	2º 1º	244	TEM	252	4,743	11:13:01.9	11:13:01.3	+0	-6	4º 2º
130	TEM	42	3,244	09:45:31.1	09:45:34.5	+0	+34	1º 1º	245	TEM	258	5,275	11:14:04.9	11:14:06.7	+0	+18	4º 2º
131	TEM	46	3,536	09:46:08.7	09:46:10.9	+0	+22	1º 1º	246	TEM	261	5,681	11:14:40.6	11:14:41.0	+0	+4	4º 2º
132	TEM	49	3,896	09:46:47.6	09:48:53.7	+0	[+1.261]	5º 4º	247	TEM	267	7,082	11:17:28.6	11:17:28.5	+0	-1	1º 2º
133	TEM	53	4,432	09:47:48.5	09:49:40.4	+0	[+1.119]	5º 4º	504	RAD	80KM		10:26:00	11:17:29	+0	0	0º 0º
134	TEM	55	4,707	09:48:17.1	09:49:57.5	+0	+1.004	5º 5º	510	RAD	30KM		10:40:42	10:43:12	+0	0	0º 0º
135	TEM	59	5,169	09:49:02.8	09:50:33.5	+0	+907	5º 5º	02 PROVA PP 798 PD 233 Total PP 565 PCZ 4 Posição: 2º								
136	TEM	62	5,676	09:50:15.3	09:51:15.5	+0	+602	5º 5º	COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA								
137	TEM	67	6,642	09:51:54.8	09:52:16.6	+0	+218	5º 5º	301	TEM	271	0,558	11:57:52.6	11:57:52.4	+0	-2	3º 3º
138	TEM	68	6,864	09:52:18.0	09:52:34.2	+0	+162	5º 5º	302	TEM	274	1,472	11:59:46.8	11:59:46.9	+0	+1	1º 2º
139	TEM	73	7,237	09:52:55.5	09:53:06.6	+0	+111	5º 5º	303	TEM	277	1,978	12:00:39.8	12:00:39.5	+0	-3	1º 1º
140	TEM	74	7,592	09:53:25.5	09:53:39.8	+0	+143	5º 5º	304	TEM	278	2,716	12:01:30.1	12:01:30.1	+0	0	1º 1º
141	TEM	80	0,100	09:54:51.3	09:54:50.9	+0	-4	1º 5º	305	TEM	283	3,218	12:02:13.8	12:02:15.3	+0	+15	2º 1º
142	TEM	83	1,170	09:56:29.9	09:56:29.6	+0	-3	3º 5º	306	TEM	285	3,623	12:02:50.3	12:02:52.1	+0	+18	5º 1º
143	TEM	86	1,958	09:57:26.4	09:57:26.3	+0	-1	2º 4º	307	TEM	289	4,233	12:04:00.7	12:04:01.3	+0	+6	1º 1º
144	TEM	89	2,879	09:58:51.1	09:58:50.2	+0	-9	2º 4º	308	TEM	290	4,696	12:04:37.9	12:04:37.4	+0	-5	3º 1º
145	TEM	93	3,852	10:00:39.4	10:00:39.4	+0	0	1º 4º	309	TEM	295	5,294	12:05:50.4	12:05:50.4	+0	0	1º 1º
146	TEM	94	4,411	10:01:17.6	10:01:17.8	+0	+2	2º 4º	310	TEM	295	5,411	12:06:00.4	12:06:01.2	+0	+8	1º 1º
147	TEM	96	5,330	10:02:40.0	10:02:39.6	+0	-4	4º 4º	311	TEM	301	6,115	12:07:12.2	12:07:13.8	+0	+16	4º 1º
148	TEM	98	5,805	10:03:24.9	10:03:32.9	+0	+80	4º 4º	312	TEM	301	6,581	12:07:52.2	12:07:52.4	+0	+2	3º 1º
149	TEM	100	6,176	10:04:06.8	10:04:17.6	+0	+108	3º 3º	313	TEM	305	0,310	12:08:57.4	12:08:57.5	+0	+1	1º 1º
150	TEM	104	6,571	10:04:49.4	10:04:58.9	+0	+95	3º 3º	314	TEM	307	0,505	12:09:14.7	12:09:14.7	+0	0	1º 1º
151	TEM	110	7,060	10:05:58.7	10:06:19.6	+0	+209	3º 3º	315	TEM	309	1,205	12:10:26.9	12:10:28.1	+0	+12	2º 1º
152	TEM	112	7,551	10:06:57.3	10:06:58.1	+0	+8	3º 3º	316	TEM	311	1,691	12:11:13.4	12:11:13.5	+0	+1	1º 1º
153	TEM	116	8,139	10:07:54.8	10:07:54.7	+0	-1	1º 3º	317	TEM	314	2,180	12:11:59.4	12:12:00.8	+0	+14	1º 1º
154	TEM	117	8,968	10:08:57.4	10:08:56.8	+0	-6	2º 3º	318	TEM	315	2,839	12:12:52.4	12:12:52.9	+0	+5	2º 1º
155	TEM	119	9,905	10:10:03.4	10:10:01.1	+0	[-23]	3º 3º	319	TEM	316	3,164	12:13:19.3	12:13:20.5	+0	+12	5º 1º
156	TEM	124	10,301	10:10:49.3	10:10:53.6	+0	+43	3º 3º	320	TEM	319	0,380	12:14:18.4	12:14:18.7	+0	+3	1º 1º
157	TEM	125	10,922	10:11:40.3	10:11:42.7	+0	[+24]	2º 3º	321	TEM	323	0,763	12:15:06.5	12:15:06.9	+0	+4	4º 1º
158	TEM	126	11,541	10:12:27.8	10:12:28.6	+0	+8	3º 3º	322	TEM	325	1,030	12:15:31.0	12:15:31.1	+0	+1	1º 1º
502	RAD	80KM		09:23:12	10:11:43	+0	0	0º 0º	323	TEM	327	1,750	12:16:31.8	12:16:31.2	+0	-6	4º 1º
01 PROVA PP 6.247 PD 2.427 Total PP 3.820 PCZ 4 Posição: 3º									324	TEM	329	2,362	12:17:23.3	12:17:23.8	+0	+5	3º 1º
COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA																	
201	TEM	130	0,184	10:26:00.8	10:26:00.2	+0	-6	2º 2º	325	TEM	331	2,644	12:17:55.4	12:17:55.1	+0	-3	3º 1º
202	TEM	131	0,523	10:26:30.4	10:26:34.8	+0	+44	1º 1º	326	TEM	334	3,270	12:18:53.8	12:18:53.7	+0	-1	1º 1º
203	TEM	131	0,885	10:27:01.5	10:27:02.1	+0	+6	1º 1º	327	TEM	337	3,855	12:19:53.2	12:19:53.7	+0	+5	1º 1º
204	TEM	134	1,318	10:27:40.5	10:27:40.8	+0	+3	1º 1º	328	TEM	339	4,102	12:20:18.4	12:20:28.6	+0	[+102]	1º 1º
205	TEM	136	1,803	10:28:20.5	10:28:20.5	+0	0	1º 1º	329	TEM	341	4,254	12:20:35.8	12:20:45.8	+0	+100	1º 1º
206	TEM	138	2,308	10:29:03.3	10:29:05.7	+0	+24	2º 1º	330	TEM	343	4,912	12:22:25.2	12:22:25.2	+0	0	2º 1º
207	TEM	142	2,891	10:29:54.4	10:29:55.2	+0	+8	1º 1º	332	TEM	346	5,401	12:23:07.6	12:23:07.8	+0	+2	2º 1º
208	TEM	142	3,151	10:30:16.7	10:30:17.2	+0	+5	1º 1º	333	TEM	348	6,000	12:24:06.1	12:24:05.8	+0	-3	2º 1º
209	TEM	143	3,366	10:30:38.5	10:30:37.4	+0	-11	2º 1º	334	TEM	353	6,931	12:25:26.9	12:25:28.9	+0	+20	4º 1º
210	TEM	148	3,854	10:31:31.3	10:31:32.2	+0	+9	1º 1º	335	TEM	355	7,893	12:26:31.9	12:26:31.1	+0	-8	1º 1º
211	TEM	150	4,023	10:31:46.1	10:31:48.6	+0	+25	1º 1º	336	TEM	356	8,584	12:27:21.8	12:27:21.6	+0	-2	2º 1º
212	TEM	155	4,539	10:32:44.9	10:32:47.4	+0	+25	2º 1º	337	TEM	358	9,593	12:28:39.8	12:28:40.2	+0	+4	1º 1º
213	TEM	160	5,083	10:33:33.7	10:33:35.2	+0	+15	2º 1º	338	TEM	361	10,788	12:30:24.4	12:30:24.1	+0	-3	3º 1º
214	TEM	161	5,624	10:34:14.4	10:34:14.3	+0	-1	1º 1º	339	TEM	363	0,172	12:55:46.5	12:55:4			

COPA TROLLER 2015 NE- 2ª ETAPA - NATAL/RN



27	Nome		WALTER SOUZA NOBREGA / FANTONE HENRY FILGIWIRA MAIA										3616,4313			
	Patrocinador															
	Categoria / Largada		TURISMO / 08:48:00										Cidade		NATAL-RN	

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC									
COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA																										
113	TEM	3	0,714	09:24:11.4	09:24:13.9	+0	[+25]	5º 5º	228	TEM	202	5,017	10:57:35.5	10:57:54.8	+0	+193	5º 4º									
114	TEM	6	1,560	09:26:19.9	09:26:12.3	+0	-76	5º 5º	229	TEM	207	5,367	10:58:12.3	10:58:28.0	+0	+157	5º 4º									
115	TEM	10	2,823	09:30:25.2	09:30:25.9	+0	+7	5º 5º	230	TEM	207	5,801	10:58:49.5	10:59:21.6	+0	+321	5º 4º									
116	TEM	12	3,321	09:31:14.5	09:31:13.8	+0	-7	5º 5º	231	TEM	208	6,435	10:59:36.5	11:00:20.0	+0	+435	5º 4º									
117	TEM	16	4,076	09:32:29.6	09:32:24.9	+0	-47	5º 5º	232	TEM	214	7,039	11:00:41.5	11:02:21.3	+0	[+998]	5º 4º									
118	TEM	17	4,270	09:32:51.0	09:32:46.6	+0	-44	5º 5º	233	TEM	217	7,840	11:02:03.0	11:03:21.4	+0	+784	5º 4º									
119	TEM	20	4,794	09:33:43.3	09:33:43.7	+0	+4	1º 5º	234	TEM	220	8,785	11:03:24.9	11:04:55.6	+0	+907	5º 4º									
120	TEM	20	5,285	09:34:32.4	09:34:32.0	+0	-4	2º 5º	235	TEM	222	9,595	11:04:36.6	11:05:49.2	+0	+726	5º 4º									
121	TEM	22	5,668	09:35:15.5	09:35:13.1	+0	[-24]	5º 5º	236	TEM	224	0,115	11:05:24.1	11:06:56.6	+0	[+925]	5º 4º									
122	TEM	25	6,160	09:36:26.1	09:36:23.8	+0	-23	5º 5º	237	TEM	229	1,225	11:07:33.9	11:08:34.4	+0	+605	5º 4º									
123	TEM	27	6,499	09:37:05.5	09:37:04.6	+0	-9	3º 5º	238	TEM	231	2,049	11:09:08.3	11:09:40.6	+0	+323	5º 4º									
124	TEM	28	6,775	09:37:40.6	09:37:38.5	+0	-21	4º 5º	239	TEM	234	2,377	11:09:41.0	11:10:38.6	+0	+576	5º 4º									
125	TEM	32	0,348	09:40:43.6	09:40:42.7	+0	-9	4º 5º	240	TEM	235	2,612	11:10:05.1	11:11:05.1	+0	+600	5º 4º									
126	TEM	35	1,293	09:43:08.9	09:43:00.0	+0	-89	5º 5º	241	TEM	238	2,910	11:10:40.9	11:11:47.2	+0	+663	5º 4º									
127	TEM	36	1,717	09:43:50.7	09:43:49.3	+0	-14	5º 5º	242	TEM	247	3,740	11:12:26.2	11:12:55.2	+0	+290	5º 4º									
128	TEM	38	2,210	09:44:37.4	09:44:37.2	+0	-2	2º 5º	243	TEM	249	4,349	11:13:22.2	11:13:45.5	+0	+233	5º 4º									
129	TEM	40	2,917	09:45:56.1	09:45:55.5	+0	-6	5º 5º	244	TEM	252	4,743	11:14:01.9	11:14:22.2	+0	+203	5º 4º									
130	TEM	42	3,244	09:46:31.1	09:47:02.1	+0	+310	5º 5º	245	TEM	258	5,275	11:15:04.9	11:15:14.9	+0	+100	5º 4º									
131	TEM	46	3,536	09:47:08.7	09:47:36.4	+0	+277	5º 5º	246	TEM	261	5,681	11:15:40.6	11:15:50.6	+0	+100	5º 4º									
132	TEM	49	3,896	09:47:47.6	09:49:09.7	+0	+821	4º 5º	247	TEM	267	7,082	11:18:28.6	11:18:28.9	+0	[+3]	4º 4º									
133	TEM	53	4,432	09:48:48.5	09:50:00.6	+0	+721	4º 5º	504	RAD	80KM		10:26:13	11:18:29	+0	0	0º 0º									
134	TEM	55	4,707	09:49:17.1	09:50:19.4	+0	+623	4º 4º	510	RAD	30KM		10:40:56	10:43:19	+0	0	0º 0º									
135	TEM	59	5,169	09:50:02.8	09:50:59.6	+0	+568	4º 4º	02 PROVA									PP	18.816	PD	1.926	Total PP	16.890	PCZ 0	Posição: 4º	
136	TEM	62	5,676	09:51:15.3	09:51:50.7	+0	+354	4º 4º	COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA																	
137	TEM	67	6,642	09:52:54.8	09:53:04.4	+0	+96	4º 4º	301	TEM	271	0,558	11:58:52.6	11:58:52.5	+0	-1	2º 2º									
138	TEM	68	6,864	09:53:18.0	09:53:22.1	+0	+41	4º 4º	302	TEM	274	1,472	12:00:46.8	12:00:46.1	+0	-7	5º 5º									
139	TEM	73	7,237	09:53:55.5	09:53:59.7	+0	+42	4º 4º	303	TEM	277	1,978	12:01:39.8	12:01:42.0	+0	[+22]	5º 5º									
140	TEM	74	7,592	09:54:25.5	09:54:32.1	+0	+66	4º 4º	304	TEM	278	2,716	12:02:30.1	12:02:29.1	+0	-10	5º 5º									
141	TEM	80	0,100	09:55:51.3	09:55:55.0	+0	+37	4º 4º	305	TEM	283	3,218	12:03:13.8	12:03:15.0	+0	+12	1º 4º									
142	TEM	83	1,170	09:57:29.9	09:58:21.2	+0	+513	5º 4º	306	TEM	285	3,623	12:03:50.3	12:03:50.3	+0	0	1º 2º									
143	TEM	86	1,958	09:58:26.4	09:59:41.3	+0	+749	5º 5º	307	TEM	289	4,233	12:05:00.7	12:05:04.9	+0	+42	4º 4º									
144	TEM	89	2,879	09:59:51.1	10:01:38.3	+0	+1.072	5º 5º	308	TEM	290	4,696	12:05:37.9	12:05:37.4	+0	-5	4º 4º									
145	TEM	93	3,852	10:01:39.4	10:02:47.8	+0	+684	5º 5º	309	TEM	295	5,294	12:06:50.4	12:06:51.2	+0	+8	3º 4º									
146	TEM	94	4,411	10:02:17.6	10:03:19.1	+0	+615	5º 5º	310	TEM	295	5,411	12:07:00.4	12:07:03.6	+0	+32	5º 5º									
147	TEM	96	5,330	10:03:40.0	10:04:30.1	+0	+501	5º 5º	311	TEM	301	6,115	12:08:12.2	12:08:13.7	+0	+15	3º 5º									
148	TEM	98	5,805	10:04:24.9	10:05:25.0	+0	+601	5º 5º	312	TEM	301	6,581	12:08:52.2	12:08:52.0	+0	-2	2º 5º									
149	TEM	100	6,176	10:05:06.8	10:12:24.3	+0	+4.375	4º 4º	313	TEM	305	0,310	12:09:57.4	12:10:02.7	+0	+53	5º 5º									
150	TEM	104	6,571	10:05:49.4	10:06:10.5	+0	+211	4º 5º	314	TEM	307	0,505	12:10:14.7	12:10:20.6	+0	+59	5º 5º									
151	TEM	110	7,060	10:06:58.7	10:16:26.0	+0	[+5.673]	5º 5º	315	TEM	309	1,205	12:11:26.9	12:11:29.2	+0	[+23]	5º 5º									
152	TEM	112	7,551	10:07:57.3	10:17:10.4	+0	+5.531	4º 5º	316	TEM	311	1,691	12:12:13.4	12:12:12.8	+0	-6	5º 5º									
153	TEM	116	8,139	10:08:54.8	10:17:57.7	+0	+5.429	4º 5º	317	TEM	314	2,180	12:12:59.4	12:13:04.2	+0	+48	5º 5º									
154	TEM	117	8,968	10:09:57.4	10:18:44.6	+0	+5.272	4º 5º	318	TEM	315	2,839	12:13:52.4	12:13:52.5	+0	+1	1º 5º									
155	TEM	119	9,905	10:11:03.4	10:19:50.1	+0	+5.267	5º 5º	319	TEM	316	3,164	12:14:19.3	12:14:19.2	+0	-1	1º 5º									
156	TEM	124	10,301	10:11:49.3	10:20:41.9	+0	+5.326	5º 5º	320	TEM	319	0,380	12:15:18.4	12:15:17.5	+0	-9	3º 5º									
157	TEM	125	10,922	10:12:40.3	10:21:51.2	+0	+5.509	5º 5º	321	TEM	323	0,763	12:16:06.5	12:16:06.5	+0	0	1º 5º									
158	TEM	126	11,541	10:13:27.8	10:22:47.6	+0	[+5.598]	5º 5º	322	TEM	325	1,030	12:16:31.0	12:16:30.4	+0	-6	3º 5º									
502	RAD	80KM		09:24:14	10:21:51	+0	0	0º 0º	323	TEM	327	1,750	12:17:31.8	12:17:56.6	+0	+248	5º 5º									
01 PROVA									PP	57.293	PD	11.320	Total PP	45.973	PCZ 0	Posição: 5º										
COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA																										
201	TEM	130	0,184	10:27:00.8	10:26:13.2	+0	-476	5º 5º	324	TEM	329	2,362	12:18:23.3	12:19:58.3	+0	+950	5º 5º									
202	TEM	131	0,523	10:27:30.4	10:26:44.4	+0	-460	3º 4º	325	TEM	331	2,644	12:18:55.4	12:21:00.0	+0	+1.246	5º 5º									
203	TEM	131	0,885	10:28:01.5	10:27:14.0	+0	-475	3º 4º	326	TEM	334	3,270	12:19:53.8	12:29:47.2	+0	[+5.934]	5º 5º									
204	TEM	134	1,318	10:28:40.5	10:27:52.5	+0	-480	3º 3º	327	TEM	337	3,855	12:20:53.2	12:30:27.4	+0	+5.742	5º 5º									
205	TEM	136	1,803	10:29:20.5	10:28:33.0	+0	-475	3º 3º	328	TEM	339	4,102	12:21:18.4	12:31:00.7	+0	[+5.823]	5º 5º									
206	TEM	138	2,308	10:30:03.3	10:29:16.7	+0	-466	3º 3º	329	TEM	341	4,254	12:21:35.8	12:31:17.5	+0	+5.817	5º 5º									
207	TEM	142	2,891	10:30:54.4	10:30:04.9	+0	-495	4º 3º	330	TEM	343	4,912	12:23:25.2	12:31:58.7	+0	+5.135	5º 5º									
208	TEM	142	3,151	10:31:16.7	10:30:27.2	+0	-495	4º 3º	332	TEM	346	5,401	12:24:07.6	12:32:31.7	+0	+5.041	5º 5º									
209	TEM	143	3,366	10:31:38.5	10:30:48.8	+0	-497	4º 4º	333	TEM	348	6,000	12:25:06.1	12:33:09.7	+0	+4.836	5º 5º									
210	TEM	148	3,854	10:32:31.3	10:31:44.9	+0	-464	4º 4º	334	TEM	353	6,931	12:26:26.9	12:34:12.9	+0	+4.660	5º 5º									
211	TEM	150	4,023	10:32:46.1	10:32:01.7	+0	-444	4º 4º	335	TEM	355	7,893	12:27:31.9	12:35:07.3	+0	+4.554	5º 5º									
212	TEM	155	4,539	10:33:44.9	10:32:58.6	+0	-463	3º 3º	336	TEM	356	8,584	12:28:21.8	12:35:49.8	+0	+4.480	5º 5º									
213	TEM	160	5,083	10:34:33.7	10:33:46.0	+0	-477	4º 3º	337	TEM	358	9,593	12:29:39.													