

COPA TROLLER 2015 NE- 2ª ETAPA - NATAL/RN

1		Nome EVANIO MAGALHAES / ARISTOTELES NETO											3505,3581				
		Patrocinador															
		Categoria / Largada GRADUADO / 08:31:00					Cidade		FORTALEZA-CE								
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA																	
113	TEM	3	0,714	09:07:05.9	09:07:06.0	+0	+1	3º 3º	228	TEM	201	5,017	10:36:13.8	10:36:14.3	+0	+5	2º 7º
114	TEM	6	1,560	09:09:09.3	09:09:09.5	+0	+2	6º 6º	229	TEM	206	5,367	10:36:48.0	10:36:53.2	+0	+52	3º 6º
115	TEM	10	2,823	09:13:04.8	09:13:05.1	+0	+3	9º 8º	230	TEM	206	5,801	10:37:22.7	10:37:22.7	+0	0	1º 6º
116	TEM	12	3,321	09:13:50.9	09:13:51.0	+0	+1	1º 3º	231	TEM	207	6,435	10:38:06.9	10:38:07.9	+0	+10	6º 6º
117	TEM	16	4,076	09:15:00.6	09:15:00.4	+0	-2	1º 1º	232	TEM	213	7,039	10:39:08.4	10:39:08.4	+0	0	2º 6º
118	TEM	17	4,270	09:15:20.5	09:15:20.7	+0	+2	6º 1º	233	TEM	216	7,840	10:40:26.2	10:40:26.1	+0	-1	4º 6º
119	TEM	20	4,794	09:16:08.8	09:16:09.1	+0	+3	5º 2º	234	TEM	219	8,785	10:41:42.9	10:41:42.8	+0	-1	1º 6º
120	TEM	20	5,285	09:16:54.1	09:16:54.4	+0	+3	5º 1º	235	TEM	221	9,595	10:42:49.9	10:42:49.6	+0	-3	3º 6º
121	TEM	22	5,668	09:17:33.8	09:17:33.8	+0	0	1º 1º	236	TEM	223	0,115	10:43:34.2	10:43:34.3	+0	+1	5º 6º
122	TEM	25	6,160	09:18:39.8	09:18:40.9	+0	+11	9º 4º	237	TEM	228	1,225	10:45:34.9	10:45:35.0	+0	+1	6º 6º
123	TEM	27	6,499	09:19:15.9	09:19:17.1	+0	+12	10º 5º	238	TEM	230	2,049	10:47:02.0	10:47:02.0	+0	0	1º 6º
124	TEM	28	6,775	09:19:48.6	09:19:48.9	+0	+3	3º 5º	239	TEM	233	2,377	10:47:32.5	10:47:35.7	+0	+32	5º 6º
125	TEM	32	0,348	09:22:46.8	09:22:46.8	+0	0	2º 5º	240	TEM	234	2,612	10:47:54.7	10:47:56.9	+0	+22	4º 6º
126	TEM	35	1,293	09:25:05.5	09:25:05.2	+0	-3	1º 5º	241	TEM	237	2,910	10:48:27.7	10:48:29.5	+0	+18	3º 6º
127	TEM	36	1,717	09:25:44.1	09:25:44.0	+0	-1	1º 5º	242	TEM	246	3,740	10:49:57.4	10:49:58.5	+0	+11	7º 6º
128	TEM	38	2,210	09:26:27.7	09:26:27.5	+0	-2	4º 4º	243	TEM	248	4,349	10:50:49.9	10:50:51.0	+0	+11	9º 6º
129	TEM	40	2,917	09:27:41.5	09:27:40.4	+0	-11	7º 4º	244	TEM	251	4,743	10:51:26.6	10:51:27.8	+0	+12	8º 6º
130	TEM	42	3,244	09:28:14.0	09:28:17.4	+0	[+34]	9º 7º	245	TEM	257	5,275	10:52:25.2	10:52:26.4	+0	+12	7º 6º
131	TEM	46	3,536	09:28:48.7	09:28:51.0	+0	+23	5º 5º	246	TEM	260	5,681	10:52:58.5	10:52:59.0	+0	+5	7º 6º
132	TEM	49	3,896	09:29:24.7	09:29:24.7	+0	0	1º 5º	247	TEM	266	7,082	10:55:37.2	10:55:37.3	+0	+1	1º 6º
133	TEM	53	4,432	09:30:21.5	09:30:22.2	+0	+7	4º 5º	504	RAD	80KM		10:06:58	10:55:38	+0	0	0º 0º
134	TEM	55	4,707	09:30:47.8	09:30:49.1	+0	+13	7º 5º	510	RAD	30KM		10:20:49	10:23:42	+0	0	0º 0º
135	TEM	59	5,169	09:31:30.4	09:31:32.2	+0	+18	7º 5º	02 PROVA PP 763 PD 223 Total PP 540 PCZ 4 Posição: 6º								
136	TEM	62	5,676	09:32:39.0	09:32:40.2	+0	+12	6º 5º	COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA								
137	TEM	67	6,642	09:34:11.3	09:34:12.4	+0	+11	10º 5º	301	TEM	270	0,558	11:35:51.9	11:35:52.2	+0	+3	7º 7º
138	TEM	68	6,864	09:34:32.7	09:34:33.7	+0	+10	10º 5º	302	TEM	273	1,472	11:37:38.3	11:37:38.2	+0	-1	6º 7º
139	TEM	73	7,237	09:35:07.6	09:35:08.6	+0	+10	8º 5º	303	TEM	276	1,978	11:38:27.3	11:38:26.9	+0	-4	8º 8º
140	TEM	74	7,592	09:35:35.6	09:35:38.1	+0	[+25]	9º 5º	304	TEM	277	2,716	11:39:15.0	11:39:14.8	+0	-2	7º 8º
141	TEM	80	0,100	09:36:57.0	09:36:57.0	+0	0	2º 5º	305	TEM	282	3,218	11:39:55.8	11:39:57.6	+0	[+18]	9º 10º
142	TEM	83	1,170	09:38:28.8	09:38:28.4	+0	-4	4º 5º	306	TEM	284	3,623	11:40:30.0	11:40:33.1	+0	+31	10º 10º
143	TEM	86	1,958	09:39:22.0	09:39:21.8	+0	-2	2º 5º	307	TEM	288	4,233	11:41:36.0	11:41:36.8	+0	+8	5º 10º
144	TEM	89	2,879	09:40:40.7	09:40:40.5	+0	-2	2º 5º	308	TEM	289	4,696	11:42:10.8	11:42:11.1	+0	+3	5º 10º
145	TEM	93	3,852	09:42:22.9	09:42:23.4	+0	+5	9º 5º	309	TEM	294	5,294	11:43:19.5	11:43:19.4	+0	-1	2º 10º
146	TEM	94	4,411	09:42:59.0	09:42:59.5	+0	+5	9º 5º	310	TEM	294	5,411	11:43:28.9	11:43:29.3	+0	+4	3º 9º
147	TEM	96	5,330	09:44:15.7	09:44:15.9	+0	+2	5º 5º	311	TEM	300	6,115	11:44:35.6	11:44:36.2	+0	+6	4º 9º
148	TEM	98	5,805	09:44:57.4	09:45:00.2	+0	[+28]	4º 5º	312	TEM	300	6,581	11:45:12.9	11:45:12.6	+0	-3	6º 8º
149	TEM	100	6,176	09:45:36.6	09:45:41.4	+0	[+48]	5º 5º	313	TEM	304	0,310	11:46:13.5	11:46:13.1	+0	-4	7º 8º
150	TEM	104	6,571	09:46:16.2	09:46:18.4	+0	+22	5º 5º	314	TEM	306	0,505	11:46:29.7	11:46:30.0	+0	+3	3º 6º
151	TEM	110	7,060	09:47:21.4	09:47:24.6	+0	+32	4º 5º	315	TEM	308	1,205	11:47:36.5	11:47:37.9	+0	+14	4º 5º
152	TEM	112	7,551	09:48:16.7	09:48:16.6	+0	-1	3º 5º	316	TEM	310	1,691	11:48:19.9	11:48:20.2	+0	+3	6º 5º
153	TEM	116	8,139	09:49:10.1	09:49:10.2	+0	+1	2º 5º	317	TEM	313	2,180	11:49:02.9	11:49:06.0	+0	+31	5º 5º
154	TEM	117	8,968	09:50:09.0	09:50:09.2	+0	+2	5º 5º	318	TEM	314	2,839	11:49:52.5	11:49:56.1	+0	+36	9º 7º
155	TEM	119	9,905	09:51:11.3	09:51:11.0	+0	-3	1º 5º	319	TEM	315	3,164	11:50:17.7	11:50:18.4	+0	+7	2º 6º
156	TEM	124	10,301	09:51:54.4	09:51:55.5	+0	+11	6º 5º	320	TEM	318	0,380	11:51:06.1	11:51:06.9	+0	+8	3º 5º
157	TEM	125	10,922	09:52:42.0	09:52:44.2	+0	+22	6º 5º	321	TEM	322	0,763	11:51:56.1	11:51:56.1	+0	0	1º 5º
158	TEM	126	11,541	09:53:26.7	09:53:28.0	+0	+13	8º 5º	322	TEM	324	1,030	11:52:15.9	11:52:16.6	+0	+7	6º 5º
502	RAD	80KM		09:07:06	09:52:44	+0	0	0º 0º	323	TEM	326	1,750	11:53:06.8	11:53:08.0	+0	+12	9º 5º
01 PROVA PP 426 PD 135 Total PP 291 PCZ 4 Posição: 5º									324	TEM	328	2,362	11:53:49.3	11:53:50.8	+0	+15	9º 6º
COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA																	
201	TEM	130	0,184	10:06:57.3	10:06:57.5	+0	+2	5º 5º	325	TEM	330	2,644	11:54:19.2	11:54:20.2	+0	+10	5º 5º
202	TEM	131	0,523	10:07:25.0	10:07:29.1	+0	+41	7º 7º	326	TEM	333	3,270	11:55:13.7	11:55:14.5	+0	+8	6º 6º
203	TEM	131	0,885	10:07:53.9	10:07:55.8	+0	+19	7º 7º	327	TEM	336	3,855	11:56:14.9	11:56:16.0	+0	+11	6º 6º
204	TEM	134	1,318	10:08:30.3	10:08:32.4	+0	+21	8º 7º	328	TEM	338	4,102	11:56:38.3	11:58:32.8	+0	[+1.145]	8º 8º
205	TEM	136	1,803	10:09:07.7	10:09:17.0	+0	[+93]	9º 8º	329	TEM	340	4,254	11:56:54.7	11:59:14.6	+0	[+1.399]	9º 8º
206	TEM	138	2,308	10:09:47.6	10:09:55.2	+0	[+76]	8º 8º	330	TEM	342	4,912	11:58:41.5	11:59:54.0	+0	+725	9º 8º
207	TEM	141	2,891	10:10:35.5	10:10:36.8	+0	+13	7º 8º	332	TEM	345	5,401	11:59:21.2	12:00:23.8	+0	+626	9º 8º
208	TEM	141	3,151	10:10:56.3	10:10:58.2	+0	+19	8º 8º	333	TEM	347	6,000	12:00:15.7	12:00:58.8	+0	+431	9º 8º
209	TEM	142	3,366	10:11:16.4	10:11:19.2	+0	[+28]	8º 8º	334	TEM	352	6,931	12:01:31.3	12:01:55.0	+0	+237	9º 8º
210	TEM	147	3,854	10:12:06.5	10:12:08.2	+0	+17	4º 8º	335	TEM	354	7,893	12:02:32.8	12:02:46.0	+0	+132	9º 8º
211	TEM	149	4,023	10:12:20.3	10:12:24.4	+0	+41	4º 8º	336	TEM	355	8,584	12:03:19.9	12:03:27.2	+0	+73	9º 8º
212	TEM	154	4,539	10:13:16.3	10:13:17.5	+0	+12	6º 8º	337	TEM	357	9,593	12:04:29.1	12:04:30.3	+0	+12	9º 8º
213	TEM	159	5,083	10:14:01.9	10:14:03.4	+0	+15	8º 8º	338	TEM	360	10,788	12:06:06.0	12:06:05.9	+0	-1	3º 8º
214	TEM	160	5,624	10:14:40.2	10:14:40.6	+0	+4	6º 8º	339	TEM	362	0,172	12:31:26.4	12:31:26.5	+0	+1	1º 8º
215	TEM	166	6,370	10:15:56.5	10:15:57.5	+0	+10										

COPA TROLLER 2015 NE- 2ª ETAPA - NATAL/RN



2		Nome KWONG YIU FAI / MATHEUS GALVÃO											3559,3618				
		Patrocinador															
		Categoria / Largada GRADUADO / 08:32:00				Cidade NATAL-RN											
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA																	
113	TEM	3	0,714	09:08:05.9	09:08:06.0	+0	+1	4º 4º	228	TEM	201	5,017	10:37:13.8	10:37:14.2	+0	+4	1º 1º
114	TEM	6	1,560	09:10:09.3	09:10:08.9	+0	-4	9º 8º	229	TEM	206	5,367	10:37:48.0	10:37:48.7	+0	+7	1º 1º
115	TEM	10	2,823	09:14:04.8	09:14:04.8	+0	0	1º 5º	230	TEM	206	5,801	10:38:22.7	10:38:22.9	+0	+2	3º 1º
116	TEM	12	3,321	09:14:50.9	09:14:50.2	+0	-7	10º 8º	231	TEM	207	6,435	10:39:06.9	10:39:07.7	+0	+8	5º 1º
117	TEM	16	4,076	09:16:00.6	09:15:59.8	+0	-8	6º 8º	232	TEM	213	7,039	10:40:08.4	10:40:08.1	+0	-3	7º 1º
118	TEM	17	4,270	09:16:20.5	09:16:20.6	+0	+1	4º 7º	233	TEM	216	7,840	10:41:26.2	10:41:25.7	+0	-5	8º 1º
119	TEM	20	4,794	09:17:08.8	09:17:09.0	+0	+2	4º 5º	234	TEM	219	8,785	10:42:42.9	10:42:41.7	+0	-12	9º 1º
120	TEM	20	5,285	09:17:54.1	09:17:54.4	+0	+3	6º 6º	235	TEM	221	9,595	10:43:49.9	10:43:49.0	+0	-9	9º 1º
121	TEM	22	5,668	09:18:33.8	09:18:33.9	+0	+1	4º 4º	236	TEM	223	0,115	10:44:34.2	10:44:34.4	+0	+2	7º 1º
122	TEM	25	6,160	09:19:39.8	09:19:40.0	+0	+2	4º 5º	237	TEM	228	1,225	10:46:34.9	10:46:35.0	+0	+1	3º 1º
123	TEM	27	6,499	09:20:15.9	09:20:16.0	+0	+1	3º 3º	238	TEM	230	2,049	10:48:02.0	10:48:00.2	+0	[-18]	9º 1º
124	TEM	28	6,775	09:20:48.6	09:20:48.3	+0	-3	4º 3º	239	TEM	233	2,377	10:48:32.5	10:48:34.3	+0	[+18]	2º 1º
125	TEM	32	0,348	09:23:46.8	09:23:46.5	+0	-3	7º 3º	240	TEM	234	2,612	10:48:54.7	10:48:54.6	+0	-1	1º 1º
126	TEM	35	1,293	09:26:05.5	09:26:04.6	+0	-9	10º 4º	241	TEM	237	2,910	10:49:27.7	10:49:27.3	+0	-4	2º 1º
127	TEM	36	1,717	09:26:44.1	09:26:44.0	+0	-1	4º 4º	242	TEM	246	3,740	10:50:57.4	10:50:57.1	+0	-3	5º 1º
128	TEM	38	2,210	09:27:27.7	09:27:27.5	+0	-2	6º 3º	243	TEM	248	4,349	10:51:49.9	10:51:49.9	+0	0	1º 1º
129	TEM	40	2,917	09:28:41.5	09:28:40.9	+0	-6	2º 3º	244	TEM	251	4,743	10:52:26.6	10:52:26.7	+0	+1	3º 1º
130	TEM	42	3,244	09:29:14.0	09:29:16.2	+0	[+22]	3º 3º	245	TEM	257	5,275	10:53:25.2	10:53:25.8	+0	+6	3º 1º
131	TEM	46	3,536	09:29:48.7	09:29:50.6	+0	[+19]	4º 3º	246	TEM	260	5,681	10:53:58.5	10:53:58.5	+0	0	1º 1º
132	TEM	49	3,896	09:30:24.7	09:30:24.1	+0	-6	3º 3º	247	TEM	266	7,082	10:56:37.2	10:56:37.6	+0	+4	6º 1º
133	TEM	53	4,432	09:31:21.5	09:31:20.7	+0	-8	6º 3º	504	RAD	80KM		10:07:57	10:56:38	+0	0	0º 0º
134	TEM	55	4,707	09:31:47.8	09:31:47.2	+0	-6	5º 3º	510	RAD	30KM		10:21:50	10:24:35	+0	0	0º 0º
135	TEM	59	5,169	09:32:30.4	09:32:29.9	+0	-5	4º 3º	02 PROVA PP 274 PD 84 Total PP 190 PCZ 4 Posição: 1º								
136	TEM	62	5,676	09:33:39.0	09:33:39.8	+0	+8	1º 3º	COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA								
137	TEM	67	6,642	09:35:11.3	09:35:11.1	+0	-2	6º 3º	301	TEM	270	0,558	11:36:51.9	11:36:51.9	+0	0	2º 2º
138	TEM	68	6,864	09:35:32.7	09:35:32.6	+0	-1	4º 3º	302	TEM	273	1,472	11:38:38.3	11:38:38.3	+0	0	2º 2º
139	TEM	73	7,237	09:36:07.6	09:36:07.7	+0	+1	1º 3º	303	TEM	276	1,978	11:39:27.3	11:39:26.9	+0	-4	7º 4º
140	TEM	74	7,592	09:36:35.6	09:36:36.3	+0	+7	2º 2º	304	TEM	277	2,716	11:40:15.0	11:40:14.9	+0	-1	5º 4º
141	TEM	80	0,100	09:37:57.0	09:37:56.8	+0	-2	5º 2º	305	TEM	282	3,218	11:40:55.8	11:40:56.6	+0	+8	5º 4º
142	TEM	83	1,170	09:39:28.8	09:39:28.4	+0	-4	5º 2º	306	TEM	284	3,623	11:41:30.0	11:41:30.8	+0	+8	4º 5º
143	TEM	86	1,958	09:40:22.0	09:40:21.5	+0	-5	7º 2º	307	TEM	288	4,233	11:42:36.0	11:42:36.1	+0	+1	1º 1º
144	TEM	89	2,879	09:41:40.7	09:41:40.5	+0	-2	3º 2º	308	TEM	289	4,696	11:43:10.8	11:43:10.9	+0	+1	1º 1º
145	TEM	93	3,852	09:43:22.9	09:43:22.9	+0	0	1º 2º	309	TEM	294	5,294	11:44:19.5	11:44:19.3	+0	-2	4º 1º
146	TEM	94	4,411	09:43:59.0	09:43:59.2	+0	+2	6º 2º	310	TEM	294	5,411	11:44:28.9	11:44:29.3	+0	+4	1º 1º
147	TEM	96	5,330	09:45:15.7	09:45:15.4	+0	-3	8º 2º	311	TEM	300	6,115	11:45:35.6	11:45:36.4	+0	+8	6º 1º
148	TEM	98	5,805	09:45:57.4	09:45:59.6	+0	[+22]	2º 2º	312	TEM	300	6,581	11:46:12.9	11:46:13.0	+0	+1	3º 1º
149	TEM	100	6,176	09:46:36.6	09:46:37.4	+0	+8	1º 1º	313	TEM	304	0,310	11:47:13.5	11:47:13.5	+0	0	1º 1º
150	TEM	104	6,571	09:47:16.2	09:47:16.2	+0	0	1º 1º	314	TEM	306	0,505	11:47:29.7	11:47:29.8	+0	+1	2º 1º
151	TEM	110	7,060	09:48:21.4	09:48:22.6	+0	+12	2º 1º	315	TEM	308	1,205	11:48:36.5	11:48:37.2	+0	+7	1º 1º
152	TEM	112	7,551	09:49:16.7	09:49:16.6	+0	-1	5º 1º	316	TEM	310	1,691	11:49:19.9	11:49:19.7	+0	-2	2º 1º
153	TEM	116	8,139	09:50:10.1	09:50:10.5	+0	+4	5º 1º	317	TEM	313	2,180	11:50:02.9	11:50:04.9	+0	[+20]	2º 1º
154	TEM	117	8,968	09:51:09.0	09:51:08.9	+0	-1	3º 1º	318	TEM	314	2,839	11:50:52.5	11:50:52.5	+0	0	1º 1º
155	TEM	119	9,905	09:52:11.3	09:52:10.4	+0	-9	5º 1º	319	TEM	315	3,164	11:51:17.7	11:51:18.2	+0	+5	1º 1º
156	TEM	124	10,301	09:52:54.4	09:52:55.4	+0	+10	4º 1º	320	TEM	318	0,380	11:52:06.1	11:52:06.3	+0	+2	1º 1º
157	TEM	125	10,922	09:53:42.0	09:53:43.6	+0	[+16]	3º 1º	321	TEM	322	0,763	11:52:56.1	11:52:56.2	+0	+1	2º 1º
158	TEM	126	11,541	09:54:26.7	09:54:26.5	+0	-2	3º 1º	322	TEM	324	1,030	11:53:15.9	11:53:16.6	+0	+7	5º 1º
502	RAD	80KM		09:08:06	09:53:44	+0	0	0º 0º	323	TEM	326	1,750	11:54:06.8	11:54:07.4	+0	+6	5º 1º
01 PROVA PP 242 PD 79 Total PP 163 PCZ 3 Posição: 1º									324	TEM	328	2,362	11:54:49.3	11:54:49.4	+0	+1	1º 1º
COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA																	
201	TEM	130	0,184	10:07:57.3	10:07:57.4	+0	+1	3º 3º	325	TEM	330	2,644	11:55:19.2	11:55:19.2	+0	0	1º 1º
202	TEM	131	0,523	10:08:25.0	10:08:25.6	+0	+6	2º 2º	326	TEM	333	3,270	11:56:13.7	11:56:14.1	+0	+4	3º 1º
203	TEM	131	0,885	10:08:53.9	10:08:53.7	+0	-2	3º 2º	327	TEM	336	3,855	11:57:14.9	11:57:15.9	+0	+10	4º 1º
204	TEM	134	1,318	10:09:30.3	10:09:30.4	+0	+1	2º 1º	328	TEM	338	4,102	11:57:38.3	11:58:45.2	+0	[+669]	7º 7º
205	TEM	136	1,803	10:10:07.7	10:10:09.7	+0	[+20]	7º 2º	329	TEM	340	4,254	11:57:54.7	11:59:07.4	+0	[+727]	7º 7º
206	TEM	138	2,308	10:10:47.6	10:10:47.6	+0	0	1º 2º	330	TEM	342	4,912	11:59:41.5	11:59:47.0	+0	+55	7º 7º
207	TEM	141	2,891	10:11:35.5	10:11:35.6	+0	+1	1º 2º	332	TEM	345	5,401	12:00:21.2	12:00:21.2	+0	0	2º 7º
208	TEM	141	3,151	10:11:56.3	10:11:56.5	+0	+2	2º 1º	333	TEM	347	6,000	12:01:15.7	12:01:16.3	+0	+6	7º 7º
209	TEM	142	3,366	10:12:16.4	10:12:16.0	+0	-4	4º 1º	334	TEM	352	6,931	12:02:31.3	12:02:31.9	+0	+6	5º 7º
210	TEM	147	3,854	10:13:06.5	10:13:07.5	+0	+10	3º 1º	335	TEM	354	7,893	12:03:32.8	12:03:34.3	+0	+15	7º 7º
211	TEM	149	4,023	10:13:20.3	10:13:22.1	+0	+18	1º 1º	336	TEM	355	8,584	12:04:19.9	12:04:20.7	+0	+8	8º 7º
212	TEM	154	4,539	10:14:16.3	10:14:16.5	+0	+2	2º 1º	337	TEM	357	9,593	12:05:29.1	12:05:29.7	+0	+6	7º 7º
213	TEM	159	5,083	10:15:01.9	10:15:02.5	+0	+6	3º 1º	338	TEM	360	10,788	12:07:06.0	12:07:05.7	+0	-3	5º 7º
214	TEM	160	5,624	10:15:40.2	10:15:40.3	+0	+1	4º 1º	339	TEM	362	0,172	12:32:26.4	12:32:27.1	+0	+7	6º 7º
215	TEM	166	6,370	10:16:56.5	10:16:57.1												

COPA TROLLER 2015 NE- 2ª ETAPA - NATAL/RN



3		Nome TERÊNCIO FÉLIX / BRUNO DANTAS SANTOS													3622,3682		
		Patrocinador															
		Categoria / Largada GRADUADO / 08:33:00					Cidade NATAL-RN										
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA																	
113	TEM	3	0,714	09:09:05.9	09:09:05.9	+0	0	1º 1º	228	TEM	201	5,017	10:38:13.8	10:38:16.0	+0	[+22]	8º 2º
114	TEM	6	1,560	09:11:09.3	09:11:09.3	+0	0	1º 1º	229	TEM	206	5,367	10:38:48.0	10:38:55.2	+0	[+72]	5º 3º
115	TEM	10	2,823	09:15:04.8	09:15:05.0	+0	+2	7º 2º	230	TEM	206	5,801	10:39:22.7	10:39:22.6	+0	-1	2º 2º
116	TEM	12	3,321	09:15:50.9	09:15:50.8	+0	-1	2º 1º	231	TEM	207	6,435	10:40:06.9	10:40:06.5	+0	-4	3º 2º
117	TEM	16	4,076	09:17:00.6	09:16:59.7	+0	-9	7º 3º	232	TEM	213	7,039	10:41:08.4	10:41:08.4	+0	0	1º 2º
118	TEM	17	4,270	09:17:20.5	09:17:20.5	+0	0	2º 2º	233	TEM	216	7,840	10:42:26.2	10:42:26.4	+0	+2	5º 2º
119	TEM	20	4,794	09:18:08.8	09:18:08.9	+0	+1	2º 1º	234	TEM	219	8,785	10:43:42.9	10:43:42.5	+0	-4	7º 2º
120	TEM	20	5,285	09:18:54.1	09:18:54.6	+0	+5	8º 2º	235	TEM	221	9,595	10:44:49.9	10:44:49.4	+0	-5	7º 3º
121	TEM	22	5,668	09:19:33.8	09:19:33.8	+0	0	3º 2º	236	TEM	223	0,115	10:45:34.2	10:45:34.2	+0	0	3º 2º
122	TEM	25	6,160	09:20:39.8	09:20:40.2	+0	+4	6º 2º	237	TEM	228	1,225	10:47:34.9	10:47:34.6	+0	-3	9º 3º
123	TEM	27	6,499	09:21:15.9	09:21:16.0	+0	+1	2º 1º	238	TEM	230	2,049	10:49:02.0	10:49:02.0	+0	0	5º 3º
124	TEM	28	6,775	09:21:48.6	09:21:48.3	+0	-3	5º 1º	239	TEM	233	2,377	10:49:32.5	10:49:36.6	+0	+41	8º 2º
125	TEM	32	0,348	09:24:46.8	09:24:46.8	+0	0	1º 1º	240	TEM	234	2,612	10:49:54.7	10:49:58.5	+0	+38	7º 3º
126	TEM	35	1,293	09:27:05.5	09:27:04.8	+0	-7	7º 1º	241	TEM	237	2,910	10:50:27.7	10:50:36.1	+0	[+84]	8º 3º
127	TEM	36	1,717	09:27:44.1	09:27:43.9	+0	-2	5º 1º	242	TEM	246	3,740	10:51:57.4	10:51:57.1	+0	-3	4º 3º
128	TEM	38	2,210	09:28:27.7	09:28:27.3	+0	-4	7º 2º	243	TEM	248	4,349	10:52:49.9	10:52:50.3	+0	+4	7º 3º
129	TEM	40	2,917	09:29:41.5	09:29:40.7	+0	-8	5º 2º	244	TEM	251	4,743	10:53:26.6	10:53:26.5	+0	-1	2º 3º
130	TEM	42	3,244	09:30:14.0	09:30:16.5	+0	[+25]	5º 1º	245	TEM	257	5,275	10:54:25.2	10:54:26.2	+0	+10	5º 3º
131	TEM	46	3,536	09:30:48.7	09:30:49.5	+0	+8	1º 1º	246	TEM	260	5,681	10:54:58.5	10:54:58.5	+0	0	2º 3º
132	TEM	49	3,896	09:31:24.7	09:31:24.8	+0	+1	2º 1º	247	TEM	266	7,082	10:57:37.2	10:57:37.4	+0	+2	3º 3º
133	TEM	53	4,432	09:32:21.5	09:32:22.2	+0	+7	3º 1º	504	RAD	80KM		10:08:57	10:57:37	+0	0	0º 0º
134	TEM	55	4,707	09:32:47.8	09:32:47.9	+0	+1	1º 1º	510	RAD	30KM		10:22:50	10:26:01	+0	0	0º 0º
135	TEM	59	5,169	09:33:30.4	09:33:30.8	+0	+4	3º 1º	02 PROVA PP 511 PD 199 Total PP 312 PCZ 6 Posição: 4º								
136	TEM	62	5,676	09:34:39.0	09:34:40.0	+0	+10	4º 1º	COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA								
137	TEM	67	6,642	09:36:11.3	09:36:11.4	+0	+1	4º 1º	301	TEM	270	0,558	11:37:51.9	11:37:51.9	+0	0	1º 1º
138	TEM	68	6,864	09:36:32.7	09:36:32.3	+0	-4	8º 1º	302	TEM	273	1,472	11:39:38.3	11:39:38.3	+0	0	1º 1º
139	TEM	73	7,237	09:37:07.6	09:37:07.9	+0	+3	2º 1º	303	TEM	276	1,978	11:40:27.3	11:40:27.2	+0	-1	3º 1º
140	TEM	74	7,592	09:37:35.6	09:37:36.9	+0	+13	4º 1º	304	TEM	277	2,716	11:41:15.0	11:41:14.9	+0	-1	3º 2º
141	TEM	80	0,100	09:38:57.0	09:38:56.6	+0	-4	7º 1º	305	TEM	282	3,218	11:41:55.8	11:41:56.6	+0	+8	4º 1º
142	TEM	83	1,170	09:40:28.8	09:40:28.7	+0	-1	3º 1º	306	TEM	284	3,623	11:42:30.0	11:42:30.9	+0	+9	5º 3º
143	TEM	86	1,958	09:41:22.0	09:41:21.6	+0	-4	3º 1º	307	TEM	288	4,233	11:43:36.0	11:43:36.8	+0	+8	4º 3º
144	TEM	89	2,879	09:42:40.7	09:42:40.7	+0	0	1º 1º	308	TEM	289	4,696	11:44:10.8	11:44:10.9	+0	+1	3º 2º
145	TEM	93	3,852	09:44:22.9	09:44:23.2	+0	+3	6º 1º	309	TEM	294	5,294	11:45:19.5	11:45:19.3	+0	-2	5º 2º
146	TEM	94	4,411	09:44:59.0	09:44:59.5	+0	+5	10º 1º	310	TEM	294	5,411	11:45:28.9	11:45:29.8	+0	+9	4º 2º
147	TEM	96	5,330	09:46:15.7	09:46:15.5	+0	-2	6º 1º	311	TEM	300	6,115	11:46:35.6	11:46:36.0	+0	+4	3º 2º
148	TEM	98	5,805	09:46:57.4	09:46:59.6	+0	[+22]	1º 1º	312	TEM	300	6,581	11:47:12.9	11:47:12.9	+0	0	1º 2º
149	TEM	100	6,176	09:47:36.6	09:47:38.8	+0	[+22]	3º 2º	313	TEM	304	0,310	11:48:13.5	11:48:13.7	+0	+2	6º 2º
150	TEM	104	6,571	09:48:16.2	09:48:17.1	+0	+9	4º 2º	314	TEM	306	0,505	11:48:29.7	11:48:30.2	+0	+5	4º 3º
151	TEM	110	7,060	09:49:21.4	09:49:32.9	+0	[+115]	9º 4º	315	TEM	308	1,205	11:49:36.5	11:49:37.6	+0	+11	3º 3º
152	TEM	112	7,551	09:50:16.7	09:50:17.4	+0	+7	7º 4º	316	TEM	310	1,691	11:50:19.9	11:50:19.7	+0	-2	3º 3º
153	TEM	116	8,139	09:51:10.1	09:51:10.9	+0	+8	8º 4º	317	TEM	313	2,180	11:51:02.9	11:51:04.5	+0	+16	1º 2º
154	TEM	117	8,968	09:52:09.0	09:52:08.8	+0	-2	4º 4º	318	TEM	314	2,839	11:51:52.5	11:51:54.2	+0	+17	7º 3º
155	TEM	119	9,905	09:53:11.3	09:53:10.8	+0	-5	3º 4º	319	TEM	315	3,164	11:52:17.7	11:52:19.3	+0	+16	6º 3º
156	TEM	124	10,301	09:53:54.4	09:53:54.9	+0	+5	2º 4º	320	TEM	318	0,380	11:53:06.1	11:53:07.7	+0	+16	6º 3º
157	TEM	125	10,922	09:54:42.0	09:54:43.3	+0	+13	2º 4º	321	TEM	322	0,763	11:53:56.1	11:53:56.2	+0	+1	5º 3º
158	TEM	126	11,541	09:55:26.7	09:55:26.7	+0	0	1º 4º	322	TEM	324	1,030	11:54:15.9	11:54:16.3	+0	+4	4º 3º
502	RAD	80KM		09:09:06	09:54:43	+0	0	0º 0º	323	TEM	326	1,750	11:55:06.8	11:55:06.8	+0	0	1º 3º
01 PROVA PP 351 PD 184 Total PP 167 PCZ 7 Posição: 2º									324	TEM	328	2,362	11:55:49.3	11:55:49.9	+0	+6	2º 3º
COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA																	
201	TEM	130	0,184	10:08:57.3	10:08:57.1	+0	-2	4º 4º	325	TEM	330	2,644	11:56:19.2	11:56:20.6	+0	+14	6º 4º
202	TEM	131	0,523	10:09:25.0	10:09:26.3	+0	+13	3º 3º	326	TEM	333	3,270	11:57:13.7	11:57:14.0	+0	+3	1º 4º
203	TEM	131	0,885	10:09:53.9	10:09:54.6	+0	+7	5º 3º	327	TEM	336	3,855	11:58:14.9	11:58:15.4	+0	+5	1º 3º
204	TEM	134	1,318	10:10:30.3	10:10:31.1	+0	+8	4º 3º	328	TEM	338	4,102	11:58:38.3	11:58:41.7	+0	+34	2º 2º
205	TEM	136	1,803	10:11:07.7	10:11:09.0	+0	+13	6º 3º	329	TEM	340	4,254	11:58:54.7	11:58:58.6	+0	+39	3º 2º
206	TEM	138	2,308	10:11:47.6	10:11:46.8	+0	-8	4º 3º	330	TEM	342	4,912	12:00:41.5	12:00:41.9	+0	+4	5º 3º
207	TEM	141	2,891	10:12:35.5	10:12:35.6	+0	+1	2º 3º	332	TEM	345	5,401	12:01:21.2	12:01:21.8	+0	+6	6º 3º
208	TEM	141	3,151	10:12:56.3	10:12:56.6	+0	+3	4º 3º	333	TEM	347	6,000	12:02:15.7	12:02:16.3	+0	+6	6º 3º
209	TEM	142	3,366	10:13:16.4	10:13:16.4	+0	0	1º 3º	334	TEM	352	6,931	12:03:31.3	12:03:32.6	+0	+13	7º 3º
210	TEM	147	3,854	10:14:06.5	10:14:07.3	+0	+8	2º 2º	335	TEM	354	7,893	12:04:32.8	12:04:34.0	+0	+12	4º 3º
211	TEM	149	4,023	10:14:20.3	10:14:22.4	+0	[+21]	2º 2º	336	TEM	355	8,584	12:05:19.9	12:05:20.4	+0	+5	6º 3º
212	TEM	154	4,539	10:15:16.3	10:15:16.7	+0	+4	3º 2º	337	TEM	357	9,593	12:06:29.1	12:06:29.5	+0	+4	5º 3º
213	TEM	159	5,083	10:16:01.9	10:16:02.8	+0	+9	4º 2º	338	TEM	360	10,788	12:08:06.0	12:08:05.5	+0	-5	7º 3º
214	TEM	160	5,624	10:16:40.2	10:16:40.7	+0	+5	8º 2º	339	TEM	362	0,172	12:33:26.4	12:33:27.0	+0	+6	3º 3º
215	TEM	166	6,370	10:17:56.5	10:17:57.5												

COPA TROLLER 2015 NE- 2ª ETAPA - NATAL/RN



4

Nome OMAR DANTAS FILHO / WELLINGTON REZENDE 3627,3668

Patrocinador

Categoria / Largada GRADUADO / 08:34:00 Cidade NATAL-RN

PC	Trc	Tipo	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Trc	Tipo	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA																	
113	TEM	3	0,714	09:10:05.9	09:10:05.9	+0	0	2º 2º	228	TEM	201	5,017	10:39:13.8	10:39:14.5	+0	+7	3º 3º
114	TEM	6	1,560	09:12:09.3	09:12:09.3	+0	0	2º 2º	229	TEM	206	5,367	10:39:48.0	10:39:54.7	+0	[+67]	4º 2º
115	TEM	10	2,823	09:16:04.8	09:16:04.9	+0	+1	6º 1º	230	TEM	206	5,801	10:40:22.7	10:40:23.4	+0	+7	5º 3º
116	TEM	12	3,321	09:16:50.9	09:16:50.5	+0	-4	5º 2º	231	TEM	207	6,435	10:41:06.9	10:41:07.3	+0	+4	1º 3º
117	TEM	16	4,076	09:18:00.6	09:18:00.1	+0	-5	4º 2º	232	TEM	213	7,039	10:42:08.4	10:42:08.2	+0	-2	5º 3º
118	TEM	17	4,270	09:18:20.5	09:18:20.7	+0	+2	5º 3º	233	TEM	216	7,840	10:43:26.2	10:43:26.1	+0	-1	2º 3º
119	TEM	20	4,794	09:19:08.8	09:19:09.4	+0	+6	8º 3º	234	TEM	219	8,785	10:44:42.9	10:44:42.8	+0	-1	2º 3º
120	TEM	20	5,285	09:19:54.1	09:19:54.8	+0	+7	9º 4º	235	TEM	221	9,595	10:45:49.9	10:45:49.9	+0	0	1º 2º
121	TEM	22	5,668	09:20:33.8	09:20:34.2	+0	+4	8º 7º	236	TEM	223	0,115	10:46:34.2	10:46:34.0	+0	-2	8º 3º
122	TEM	25	6,160	09:21:39.8	09:21:40.7	+0	+9	8º 6º	237	TEM	228	1,225	10:48:34.9	10:48:35.0	+0	+1	4º 2º
123	TEM	27	6,499	09:22:15.9	09:22:16.3	+0	+4	5º 6º	238	TEM	230	2,049	10:50:02.0	10:50:02.1	+0	+1	6º 2º
124	TEM	28	6,775	09:22:48.6	09:22:48.4	+0	-2	1º 6º	239	TEM	233	2,377	10:50:32.5	10:50:37.1	+0	[+46]	9º 3º
125	TEM	32	0,348	09:25:46.8	09:25:46.7	+0	-1	5º 6º	240	TEM	234	2,612	10:50:54.7	10:50:56.2	+0	+15	2º 2º
126	TEM	35	1,293	09:28:05.5	09:28:04.9	+0	-6	6º 6º	241	TEM	237	2,910	10:51:27.7	10:51:32.2	+0	+45	5º 2º
127	TEM	36	1,717	09:28:44.1	09:28:43.6	+0	-5	10º 7º	242	TEM	246	3,740	10:52:57.4	10:52:57.4	+0	0	1º 2º
128	TEM	38	2,210	09:29:27.7	09:29:27.1	+0	-6	9º 7º	243	TEM	248	4,349	10:53:49.9	10:53:49.7	+0	-2	3º 2º
129	TEM	40	2,917	09:30:41.5	09:30:40.8	+0	-7	3º 6º	244	TEM	251	4,743	10:54:26.6	10:54:26.4	+0	-2	4º 2º
130	TEM	42	3,244	09:31:14.0	09:31:15.9	+0	[+19]	2º 4º	245	TEM	257	5,275	10:55:25.2	10:55:25.9	+0	+7	4º 2º
131	TEM	46	3,536	09:31:48.7	09:31:50.3	+0	[+16]	3º 4º	246	TEM	260	5,681	10:55:58.5	10:55:58.6	+0	+1	5º 2º
132	TEM	49	3,896	09:32:24.7	09:32:25.8	+0	+11	4º 4º	247	TEM	266	7,082	10:58:37.2	10:58:37.3	+0	+1	2º 2º
133	TEM	53	4,432	09:33:21.5	09:33:21.8	+0	+3	1º 4º	504	RAD	80KM		10:09:57	10:58:38	+0	0	0º 0º
134	TEM	55	4,707	09:33:47.8	09:33:47.6	+0	-2	2º 4º	510	RAD	30KM		10:23:50	10:26:24	+0	0	0º 0º
135	TEM	59	5,169	09:34:30.4	09:34:30.2	+0	-2	2º 4º	02 PROVA PP 446 PD 170 Total PP 276 PCZ 2 Posição: 2º								
136	TEM	62	5,676	09:35:39.0	09:35:39.9	+0	+9	2º 4º	COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA								
137	TEM	67	6,642	09:37:11.3	09:37:11.4	+0	+1	5º 4º	301	TEM	270	0,558	11:38:51.9	11:38:51.8	+0	-1	6º 6º
138	TEM	68	6,864	09:37:32.7	09:37:32.7	+0	0	1º 4º	302	TEM	273	1,472	11:40:38.3	11:40:38.2	+0	-1	9º 5º
139	TEM	73	7,237	09:38:07.6	09:38:08.1	+0	+5	4º 4º	303	TEM	276	1,978	11:41:27.3	11:41:27.3	+0	0	1º 2º
140	TEM	74	7,592	09:38:35.6	09:38:37.2	+0	+16	5º 4º	304	TEM	277	2,716	11:42:15.0	11:42:15.1	+0	+1	6º 3º
141	TEM	80	0,100	09:39:57.0	09:39:57.0	+0	0	1º 4º	305	TEM	282	3,218	11:42:55.8	11:42:57.6	+0	+18	10º 8º
142	TEM	83	1,170	09:41:28.8	09:41:28.8	+0	0	1º 4º	306	TEM	284	3,623	11:43:30.0	11:43:31.3	+0	+13	9º 8º
143	TEM	86	1,958	09:42:22.0	09:42:22.0	+0	0	1º 3º	307	TEM	288	4,233	11:44:36.0	11:44:36.5	+0	+5	3º 5º
144	TEM	89	2,879	09:43:40.7	09:43:40.9	+0	+2	5º 3º	308	TEM	289	4,696	11:45:10.8	11:45:10.7	+0	-1	4º 5º
145	TEM	93	3,852	09:45:22.9	09:45:23.2	+0	+3	4º 3º	309	TEM	294	5,294	11:46:19.5	11:46:19.5	+0	0	1º 5º
146	TEM	94	4,411	09:45:59.0	09:45:59.1	+0	+1	3º 3º	310	TEM	294	5,411	11:46:28.9	11:46:29.3	+0	+4	2º 4º
147	TEM	96	5,330	09:47:15.7	09:47:15.7	+0	0	1º 3º	311	TEM	300	6,115	11:47:35.6	11:47:35.9	+0	+3	2º 4º
148	TEM	98	5,805	09:47:57.4	09:47:59.9	+0	[+25]	3º 3º	312	TEM	300	6,581	11:48:12.9	11:48:12.6	+0	-3	5º 4º
149	TEM	100	6,176	09:48:36.6	09:48:38.9	+0	[+23]	4º 3º	313	TEM	304	0,310	11:49:13.5	11:49:13.5	+0	0	2º 4º
150	TEM	104	6,571	09:49:16.2	09:49:17.0	+0	+8	2º 3º	314	TEM	306	0,505	11:49:29.7	11:49:29.7	+0	0	1º 2º
151	TEM	110	7,060	09:50:21.4	09:50:22.1	+0	+7	1º 2º	315	TEM	308	1,205	11:50:36.5	11:50:37.5	+0	+10	2º 2º
152	TEM	112	7,551	09:51:16.7	09:51:16.7	+0	0	1º 2º	316	TEM	310	1,691	11:51:19.9	11:51:19.7	+0	-2	5º 2º
153	TEM	116	8,139	09:52:10.1	09:52:10.6	+0	+5	6º 2º	317	TEM	313	2,180	11:52:02.9	11:52:04.9	+0	+20	3º 3º
154	TEM	117	8,968	09:53:09.0	09:53:09.1	+0	+1	1º 2º	318	TEM	314	2,839	11:52:52.5	11:52:53.8	+0	+13	3º 2º
155	TEM	119	9,905	09:54:11.3	09:54:10.9	+0	-4	2º 2º	319	TEM	315	3,164	11:53:17.7	11:53:18.5	+0	+8	3º 2º
156	TEM	124	10,301	09:54:54.4	09:54:55.5	+0	+11	5º 2º	320	TEM	318	0,380	11:54:06.1	11:54:07.3	+0	+12	5º 2º
157	TEM	125	10,922	09:55:42.0	09:55:43.2	+0	+12	1º 2º	321	TEM	322	0,763	11:54:56.1	11:54:56.2	+0	+1	4º 2º
158	TEM	126	11,541	09:56:26.7	09:56:27.4	+0	+7	6º 2º	322	TEM	324	1,030	11:55:15.9	11:55:16.2	+0	+3	3º 2º
502	RAD	80KM		09:10:06	09:55:43	+0	0	0º 0º	323	TEM	326	1,750	11:56:06.8	11:56:07.1	+0	+3	4º 2º
01 PROVA PP 262 PD 83 Total PP 179 PCZ 8 Posição: 3º									324	TEM	328	2,362	11:56:49.3	11:56:50.2	+0	+9	6º 2º
COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA																	
201	TEM	130	0,184	10:09:57.3	10:09:57.0	+0	-3	6º 6º	325	TEM	330	2,644	11:57:19.2	11:57:19.4	+0	+2	2º 2º
202	TEM	131	0,523	10:10:25.0	10:10:28.8	+0	+38	6º 5º	326	TEM	333	3,270	11:58:13.7	11:58:14.2	+0	+5	4º 2º
203	TEM	131	0,885	10:10:53.9	10:10:54.1	+0	+2	2º 5º	327	TEM	336	3,855	11:59:14.9	11:59:15.6	+0	+7	3º 2º
204	TEM	134	1,318	10:11:30.3	10:11:31.5	+0	+12	5º 6º	328	TEM	338	4,102	11:59:38.3	11:59:41.6	+0	[+33]	1º 1º
205	TEM	136	1,803	10:12:07.7	10:12:06.5	+0	-12	5º 6º	329	TEM	340	4,254	11:59:54.7	11:59:57.2	+0	[+25]	1º 1º
206	TEM	138	2,308	10:12:47.6	10:12:47.7	+0	+1	2º 6º	330	TEM	342	4,912	12:01:41.5	12:01:41.6	+0	+1	4º 1º
207	TEM	141	2,891	10:13:35.5	10:13:36.3	+0	+8	4º 5º	332	TEM	345	5,401	12:02:21.2	12:02:20.9	+0	-3	5º 1º
208	TEM	141	3,151	10:13:56.3	10:13:56.6	+0	+3	3º 5º	333	TEM	347	6,000	12:03:15.7	12:03:15.5	+0	-2	2º 1º
209	TEM	142	3,366	10:14:16.4	10:14:17.0	+0	+6	6º 5º	334	TEM	352	6,931	12:04:31.3	12:04:31.4	+0	+1	2º 1º
210	TEM	147	3,854	10:15:06.5	10:15:07.1	+0	+6	1º 5º	335	TEM	354	7,893	12:05:32.8	12:05:33.4	+0	+6	1º 1º
211	TEM	149	4,023	10:15:20.3	10:15:23.1	+0	[+28]	3º 3º	336	TEM	355	8,584	12:06:19.9	12:06:19.4	+0	-5	5º 1º
212	TEM	154	4,539	10:16:16.3	10:16:16.2	+0	-1	1º 3º	337	TEM	357	9,593	12:07:29.1	12:07:29.3	+0	+2	3º 1º
213	TEM	159	5,083	10:17:01.9	10:17:02.4	+0	+5	2º 3º	338	TEM	360	10,788	12:09:06.0	12:09:05.9	+0	-1	4º 1º
214	TEM	160	5,624	10:17:40.2	10:17:40.3	+0	+1	3º 3º	339	TEM	362	0,172	12:34:26.4	12:34:27.1	+0	+7	4º 1º
215	TEM	166	6,370	10:18:56.5													

COPA TROLLER 2015 NE- 2ª ETAPA - NATAL/RN



5		Nome ONOFRE CAMPOS DA SILVA FARIAS / SILVIO HENRIQUE MOTA											3571,3665					
		Patrocinador																
		Categoria / Largada GRADUADO / 08:35:00				Cidade FORTALEZA-CE												
PC	Trc	Tipo	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Trc	Tipo	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA																		
113	TEM	3	0,714	09:11:05.9	09:11:07.3	+0	+14	10º 10º	228	TEM	201	5,017	10:40:13.8	10:40:15.0	+0	+12	6º 6º	
114	TEM	6	1,560	09:13:09.3	09:13:09.1	+0	-2	8º 10º	229	TEM	206	5,367	10:40:48.0	10:41:25.6	+0	[+376]	9º 8º	
115	TEM	10	2,823	09:17:04.8	09:17:04.9	+0	+1	5º 10º	230	TEM	206	5,801	10:41:22.7	10:41:55.3	+0	[+326]	9º 8º	
116	TEM	12	3,321	09:17:50.9	09:17:50.3	+0	-6	9º 10º	231	TEM	207	6,435	10:42:06.9	10:42:33.7	+0	+268	9º 9º	
117	TEM	16	4,076	09:19:00.6	09:18:59.4	+0	-12	10º 10º	232	TEM	213	7,039	10:43:08.4	10:43:12.5	+0	+41	9º 9º	
118	TEM	17	4,270	09:19:20.5	09:19:21.5	+0	+10	10º 10º	233	TEM	216	7,840	10:44:26.2	10:44:26.5	+0	+3	6º 9º	
119	TEM	20	4,794	09:20:08.8	09:20:08.7	+0	-1	1º 10º	234	TEM	219	8,785	10:45:42.9	10:45:42.6	+0	-3	6º 9º	
120	TEM	20	5,285	09:20:54.1	09:20:54.0	+0	-1	2º 10º	235	TEM	221	9,595	10:46:49.9	10:46:49.7	+0	-2	2º 9º	
121	TEM	22	5,668	09:21:33.8	09:21:33.0	+0	-8	10º 10º	236	TEM	223	0,115	10:47:34.2	10:47:34.3	+0	+1	6º 9º	
122	TEM	25	6,160	09:22:39.8	09:22:39.8	+0	0	2º 10º	237	TEM	228	1,225	10:49:34.9	10:49:34.8	+0	-1	7º 9º	
123	TEM	27	6,499	09:23:15.9	09:23:15.9	+0	0	1º 8º	238	TEM	230	2,049	10:51:02.0	10:51:02.0	+0	0	4º 9º	
124	TEM	28	6,775	09:23:48.6	09:23:45.1	+0	-35	10º 10º	239	TEM	233	2,377	10:51:32.5	10:51:35.8	+0	+33	7º 9º	
125	TEM	32	0,348	09:26:46.8	09:26:46.2	+0	-6	10º 10º	240	TEM	234	2,612	10:51:54.7	10:51:58.4	+0	+37	6º 9º	
126	TEM	35	1,293	09:29:05.5	09:29:05.2	+0	-3	2º 10º	241	TEM	237	2,910	10:52:27.7	10:52:36.4	+0	+87	9º 9º	
127	TEM	36	1,717	09:29:44.1	09:29:43.8	+0	-3	8º 10º	242	TEM	246	3,740	10:53:57.4	10:53:55.2	+0	[-22]	9º 9º	
128	TEM	38	2,210	09:30:27.7	09:30:27.0	+0	-7	10º 10º	243	TEM	248	4,349	10:54:49.9	10:54:49.7	+0	-2	4º 9º	
129	TEM	40	2,917	09:31:41.5	09:31:40.0	+0	-15	10º 10º	244	TEM	251	4,743	10:55:26.6	10:55:25.5	+0	-11	7º 9º	
130	TEM	42	3,244	09:32:14.0	09:32:16.4	+0	+24	4º 10º	245	TEM	257	5,275	10:56:25.2	10:56:25.4	+0	+2	1º 9º	
131	TEM	46	3,536	09:32:48.7	09:32:52.6	+0	+39	8º 10º	246	TEM	260	5,681	10:56:58.5	10:56:57.9	+0	-6	8º 9º	
132	TEM	49	3,896	09:33:24.7	09:34:00.0	+0	+353	9º 9º	247	TEM	266	7,082	10:59:37.2	10:59:37.4	+0	+2	4º 9º	
133	TEM	53	4,432	09:34:21.5	09:34:50.1	+0	+286	9º 9º	504	RAD	80KM		10:10:56	10:59:37	+0	0	0º 0º	
134	TEM	55	4,707	09:34:47.8	09:35:08.0	+0	+202	9º 9º	510	RAD	30KM		10:24:49	10:28:01	+0	0	0º 0º	
135	TEM	59	5,169	09:35:30.4	09:35:42.6	+0	+122	9º 9º	02 PROVA PP 1.698 PD 752 Total PP 946 PCZ 6 Posição: 8º									
136	TEM	62	5,676	09:36:39.0	09:36:42.0	+0	[+30]	10º 9º	COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA									
137	TEM	67	6,642	09:38:11.3	09:38:11.9	+0	+6	9º 9º	301	TEM	270	0,558	11:39:51.9	11:39:51.5	+0	-4	9º 9º	
138	TEM	68	6,864	09:38:32.7	09:38:32.4	+0	-3	6º 9º	302	TEM	273	1,472	11:41:38.3	11:41:38.2	+0	-1	5º 8º	
139	TEM	73	7,237	09:39:07.6	09:39:08.9	+0	+13	9º 9º	303	TEM	276	1,978	11:42:27.3	11:42:27.1	+0	-2	4º 7º	
140	TEM	74	7,592	09:39:35.6	09:39:38.3	+0	[+27]	10º 9º	304	TEM	277	2,716	11:43:15.0	11:43:15.0	+0	0	1º 6º	
141	TEM	80	0,100	09:40:57.0	09:40:57.0	+0	0	3º 9º	305	TEM	282	3,218	11:43:55.8	11:43:56.4	+0	+6	3º 3º	
142	TEM	83	1,170	09:42:28.8	09:42:28.1	+0	-7	9º 9º	306	TEM	284	3,623	11:44:30.0	11:44:29.8	+0	-2	2º 1º	
143	TEM	86	1,958	09:43:22.0	09:43:21.5	+0	-5	8º 9º	307	TEM	288	4,233	11:45:36.0	11:45:38.4	+0	[+24]	10º 6º	
144	TEM	89	2,879	09:44:40.7	09:44:40.5	+0	-2	4º 9º	308	TEM	289	4,696	11:46:10.8	11:46:10.2	+0	[-6]	9º 7º	
145	TEM	93	3,852	09:46:22.9	09:46:22.2	+0	-7	10º 9º	309	TEM	294	5,294	11:47:19.5	11:47:20.5	+0	[+10]	10º 7º	
146	TEM	94	4,411	09:46:59.0	09:46:59.0	+0	0	1º 9º	310	TEM	294	5,411	11:47:28.9	11:47:37.0	+0	[+81]	10º 10º	
147	TEM	96	5,330	09:48:15.7	09:48:15.3	+0	-4	9º 9º	311	TEM	300	6,115	11:48:35.6	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
148	TEM	98	5,805	09:48:57.4	09:49:06.1	+0	+87	10º 9º	312	TEM	300	6,581	11:49:12.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
149	TEM	100	6,176	09:49:36.6	09:49:48.4	+0	+118	8º 9º	313	TEM	304	0,310	11:50:13.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
150	TEM	104	6,571	09:50:16.2	09:50:27.2	+0	+110	9º 9º	314	TEM	306	0,505	11:50:29.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
151	TEM	110	7,060	09:51:21.4	09:53:17.9	+0	[+1.165]	10º 10º	315	TEM	308	1,205	11:51:36.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
152	TEM	112	7,551	09:52:16.7	09:54:12.5	+0	[+1.158]	10º 10º	316	TEM	310	1,691	11:52:19.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
153	TEM	116	8,139	09:53:10.1	09:54:56.7	+0	+1.066	10º 10º	317	TEM	313	2,180	11:53:02.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
154	TEM	117	8,968	09:54:09.0	09:55:47.3	+0	+983	10º 10º	318	TEM	314	2,839	11:53:52.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
155	TEM	119	9,905	09:55:11.3	09:56:39.6	+0	+883	10º 10º	319	TEM	315	3,164	11:54:17.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
156	TEM	124	10,301	09:55:54.4	09:57:22.9	+0	+885	10º 10º	320	TEM	318	0,380	11:55:06.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
157	TEM	125	10,922	09:56:42.0	09:58:12.4	+0	+904	10º 10º	321	TEM	322	0,763	11:55:56.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
158	TEM	126	11,541	09:57:26.7	09:58:57.2	+0	+905	10º 10º	322	TEM	324	1,030	11:56:15.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
502	RAD	80KM		09:11:07	09:58:12	+0	0	0º 0º	323	TEM	326	1,750	11:57:06.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
01 PROVA		PP	9.518	PD	2.380	Total PP	7.138	PCZ 4	Posição: 10º	324	TEM	328	2,362	11:57:49.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA																		
201	TEM	130	0,184	10:10:57.3	10:10:55.9	+0	-14	9º 9º	325	TEM	330	2,644	11:58:19.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
202	TEM	131	0,523	10:11:25.0	10:11:27.8	+0	[+28]	5º 6º	326	TEM	333	3,270	11:59:13.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
203	TEM	131	0,885	10:11:53.9	10:11:54.9	+0	+10	6º 6º	327	TEM	336	3,855	12:00:14.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
204	TEM	134	1,318	10:12:30.3	10:12:30.4	+0	+1	1º 5º	328	TEM	338	4,102	12:00:38.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
205	TEM	136	1,803	10:13:07.7	10:13:07.7	+0	0	1º 5º	329	TEM	340	4,254	12:00:54.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
206	TEM	138	2,308	10:13:47.6	10:13:47.4	+0	-2	3º 4º	330	TEM	342	4,912	12:02:41.5	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
207	TEM	141	2,891	10:14:35.5	10:14:35.4	+0	-1	3º 4º	332	TEM	345	5,401	12:03:21.2	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
208	TEM	141	3,151	10:14:56.3	10:14:56.3	+0	0	1º 4º	333	TEM	347	6,000	12:04:15.7	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
209	TEM	142	3,366	10:15:16.4	10:15:16.4	+0	0	2º 4º	334	TEM	352	6,931	12:05:31.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
210	TEM	147	3,854	10:16:06.5	10:16:08.7	+0	+22	5º 4º	335	TEM	354	7,893	12:06:32.8	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
211	TEM	149	4,023	10:16:20.3	10:16:25.1	+0	+48	6º 4º	336	TEM	355	8,584	12:07:19.9	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
212	TEM	154	4,539	10:17:16.3	10:17:17.0	+0	+7	4º 4º	337	TEM	357	9,593	12:08:29.1	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	
213	TEM	159	5,083	10:18:01.9	10:18:03.1	+0	+12	6º 4º	338	TEM	360	10,788	12:10:06.0	00:00:00.0	+0	*6.000		

COPA TROLLER 2015 NE- 2ª ETAPA - NATAL/RN



6		Nome JOSE AUGUSTO SA NETO / JEAN PAUL ALBERT DE A. BERNHARDT										3623,3598					
		Patrocinador															
		Categoria / Largada GRADUADO / 08:36:00					Cidade FORTALEZA-CE										
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA																	
113	TEM	3	0,714	09:12:05.9	09:12:06.1	+0	+2	8º 8º	228	TEM	201	5,017	10:41:13.8	10:41:16.6	+0	[+28]	9º 4º
114	TEM	6	1,560	09:14:09.3	09:14:09.3	+0	0	4º 4º	229	TEM	206	5,367	10:41:48.0	10:42:03.8	+0	[+158]	8º 4º
115	TEM	10	2,823	09:18:04.8	09:18:04.9	+0	+1	2º 3º	230	TEM	206	5,801	10:42:22.7	10:42:30.3	+0	[+76]	7º 5º
116	TEM	12	3,321	09:18:50.9	09:18:50.3	+0	-6	7º 6º	231	TEM	207	6,435	10:43:06.9	10:43:08.1	+0	+12	7º 5º
117	TEM	16	4,076	09:20:00.6	09:20:00.1	+0	-5	2º 4º	232	TEM	213	7,039	10:44:08.4	10:44:08.3	+0	-1	4º 5º
118	TEM	17	4,270	09:20:20.5	09:20:20.5	+0	0	1º 4º	233	TEM	216	7,840	10:45:26.2	10:45:25.7	+0	-5	9º 5º
119	TEM	20	4,794	09:21:08.8	09:21:09.3	+0	+5	6º 4º	234	TEM	219	8,785	10:46:42.9	10:46:42.3	+0	-6	8º 5º
120	TEM	20	5,285	09:21:54.1	09:21:54.1	+0	0	1º 3º	235	TEM	221	9,595	10:47:49.9	10:47:49.4	+0	-5	8º 5º
121	TEM	22	5,668	09:22:33.8	09:22:33.9	+0	+1	5º 3º	236	TEM	223	0,115	10:48:34.2	10:48:34.1	+0	-1	4º 5º
122	TEM	25	6,160	09:23:39.8	09:23:39.6	+0	-2	5º 1º	237	TEM	228	1,225	10:50:34.9	10:50:34.8	+0	-1	1º 5º
123	TEM	27	6,499	09:24:15.9	09:24:16.4	+0	+5	6º 2º	238	TEM	230	2,049	10:52:02.0	10:52:02.2	+0	+2	7º 5º
124	TEM	28	6,775	09:24:48.6	09:24:48.2	+0	-4	7º 2º	239	TEM	233	2,377	10:52:32.5	10:52:33.4	+0	+9	1º 5º
125	TEM	32	0,348	09:27:46.8	09:27:46.7	+0	-1	4º 2º	240	TEM	234	2,612	10:52:54.7	10:52:56.2	+0	+15	3º 4º
126	TEM	35	1,293	09:30:05.5	09:30:05.0	+0	-5	4º 2º	241	TEM	237	2,910	10:53:27.7	10:53:27.5	+0	-2	1º 4º
127	TEM	36	1,717	09:30:44.1	09:30:44.2	+0	+1	2º 2º	242	TEM	246	3,740	10:54:57.4	10:54:57.2	+0	-2	3º 4º
128	TEM	38	2,210	09:31:27.7	09:31:27.6	+0	-1	3º 1º	243	TEM	248	4,349	10:55:49.9	10:55:49.8	+0	-1	2º 4º
129	TEM	40	2,917	09:32:41.5	09:32:40.7	+0	-8	4º 1º	244	TEM	251	4,743	10:56:26.6	10:56:26.5	+0	-1	1º 4º
130	TEM	42	3,244	09:33:14.0	09:33:16.6	+0	[+26]	6º 2º	245	TEM	257	5,275	10:57:25.2	10:57:26.3	+0	+11	6º 4º
131	TEM	46	3,536	09:33:48.7	09:33:50.0	+0	+13	2º 2º	246	TEM	260	5,681	10:57:58.5	10:57:58.3	+0	-2	6º 4º
132	TEM	49	3,896	09:34:24.7	09:34:26.1	+0	+14	5º 2º	247	TEM	266	7,082	11:00:37.2	11:00:37.4	+0	+2	5º 4º
133	TEM	53	4,432	09:35:21.5	09:35:21.1	+0	-4	2º 2º	504	RAD	80KM		10:11:57	11:00:38	+0	0	0º 0º
134	TEM	55	4,707	09:35:47.8	09:35:47.2	+0	-6	3º 2º	510	RAD	30KM		10:25:49	10:28:45	+0	0	0º 0º
135	TEM	59	5,169	09:36:30.4	09:36:30.4	+0	0	1º 2º	02 PROVA PP 592 PD 291 Total PP 301 PCZ 2 Posição: 3º								
136	TEM	62	5,676	09:37:39.0	09:37:40.0	+0	+10	3º 2º	COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA								
137	TEM	67	6,642	09:39:11.3	09:39:11.3	+0	0	1º 2º	301	TEM	270	0,558	11:40:51.9	11:40:51.6	+0	-3	8º 8º
138	TEM	68	6,864	09:39:32.7	09:39:32.5	+0	-2	5º 2º	302	TEM	273	1,472	11:42:38.3	11:42:38.3	+0	0	3º 6º
139	TEM	73	7,237	09:40:07.6	09:40:08.4	+0	+8	7º 2º	303	TEM	276	1,978	11:43:27.3	11:43:27.0	+0	-3	6º 6º
140	TEM	74	7,592	09:40:35.6	09:40:36.9	+0	+13	3º 3º	304	TEM	277	2,716	11:44:15.0	11:44:14.7	+0	-3	8º 7º
141	TEM	80	0,100	09:41:57.0	09:41:56.7	+0	-3	6º 3º	305	TEM	282	3,218	11:44:55.8	11:44:56.1	+0	+3	1º 2º
142	TEM	83	1,170	09:43:28.8	09:43:28.2	+0	-6	7º 3º	306	TEM	284	3,623	11:45:30.0	11:45:30.6	+0	+6	3º 2º
143	TEM	86	1,958	09:44:22.0	09:44:21.5	+0	-5	6º 4º	307	TEM	288	4,233	11:46:36.0	11:46:37.0	+0	+10	6º 4º
144	TEM	89	2,879	09:45:40.7	09:45:40.1	+0	-6	9º 4º	308	TEM	289	4,696	11:47:10.8	11:47:10.5	+0	-3	6º 3º
145	TEM	93	3,852	09:47:22.9	09:47:22.4	+0	-5	7º 4º	309	TEM	294	5,294	11:48:19.5	11:48:19.7	+0	+2	3º 3º
146	TEM	94	4,411	09:47:59.0	09:47:59.1	+0	+1	4º 4º	310	TEM	294	5,411	11:48:28.9	11:48:29.9	+0	+10	7º 3º
147	TEM	96	5,330	09:49:15.7	09:49:15.0	+0	-7	10º 4º	311	TEM	300	6,115	11:49:35.6	11:49:35.7	+0	+1	1º 3º
148	TEM	98	5,805	09:49:57.4	09:50:00.4	+0	[+30]	5º 4º	312	TEM	300	6,581	11:50:12.9	11:50:12.6	+0	-3	7º 3º
149	TEM	100	6,176	09:50:36.6	09:50:38.7	+0	[+21]	2º 4º	313	TEM	304	0,310	11:51:13.5	11:51:13.6	+0	+1	4º 3º
150	TEM	104	6,571	09:51:16.2	09:51:17.1	+0	+9	3º 4º	314	TEM	306	0,505	11:51:29.7	11:51:30.2	+0	+5	5º 4º
151	TEM	110	7,060	09:52:21.4	09:52:24.3	+0	[+29]	3º 3º	315	TEM	308	1,205	11:52:36.5	11:52:38.0	+0	+15	6º 4º
152	TEM	112	7,551	09:53:16.7	09:53:16.6	+0	-1	2º 3º	316	TEM	310	1,691	11:53:19.9	11:53:19.2	+0	-7	8º 4º
153	TEM	116	8,139	09:54:10.1	09:54:09.8	+0	-3	4º 3º	317	TEM	313	2,180	11:54:02.9	11:54:05.4	+0	[+25]	4º 4º
154	TEM	117	8,968	09:55:09.0	09:55:08.2	+0	-8	7º 3º	318	TEM	314	2,839	11:54:52.5	11:54:53.9	+0	+14	4º 4º
155	TEM	119	9,905	09:56:11.3	09:56:10.6	+0	-7	4º 3º	319	TEM	315	3,164	11:55:17.7	11:55:18.6	+0	+9	4º 4º
156	TEM	124	10,301	09:56:54.4	09:56:56.2	+0	+18	7º 3º	320	TEM	318	0,380	11:56:06.1	11:56:07.1	+0	+10	4º 4º
157	TEM	125	10,922	09:57:42.0	09:57:43.9	+0	+19	5º 3º	321	TEM	322	0,763	11:56:56.1	11:56:56.0	+0	-1	6º 4º
158	TEM	126	11,541	09:58:26.7	09:58:26.7	+0	0	2º 3º	322	TEM	324	1,030	11:57:15.9	11:57:16.0	+0	+1	1º 4º
502	RAD	80KM		09:12:06	09:57:44	+0	0	0º 0º	323	TEM	326	1,750	11:58:06.8	11:58:06.8	+0	0	2º 4º
01 PROVA PP 321 PD 106 Total PP 215 PCZ 6 Posição: 4º									324	TEM	328	2,362	11:58:49.3	11:58:50.4	+0	+11	8º 4º
COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA																	
201	TEM	130	0,184	10:11:57.3	10:11:57.3	+0	0	2º 2º	325	TEM	330	2,644	11:59:19.2	11:59:19.0	+0	-2	3º 3º
202	TEM	131	0,523	10:12:25.0	10:12:25.1	+0	+1	1º 1º	326	TEM	333	3,270	12:00:13.7	12:00:14.4	+0	+7	5º 3º
203	TEM	131	0,885	10:12:53.9	10:12:53.5	+0	-4	4º 1º	327	TEM	336	3,855	12:01:14.9	12:01:16.0	+0	+11	5º 4º
204	TEM	134	1,318	10:13:30.3	10:13:30.9	+0	+6	3º 2º	328	TEM	338	4,102	12:01:38.3	12:01:42.1	+0	+38	3º 3º
205	TEM	136	1,803	10:14:07.7	10:14:07.8	+0	+1	2º 1º	329	TEM	340	4,254	12:01:54.7	12:01:57.8	+0	+31	2º 3º
206	TEM	138	2,308	10:14:47.6	10:14:48.5	+0	+9	5º 1º	330	TEM	342	4,912	12:03:41.5	12:03:41.5	+0	0	1º 2º
207	TEM	141	2,891	10:15:35.5	10:15:36.4	+0	+9	5º 1º	332	TEM	345	5,401	12:04:21.2	12:04:21.2	+0	0	1º 2º
208	TEM	141	3,151	10:15:56.3	10:15:57.7	+0	+14	7º 2º	333	TEM	347	6,000	12:05:15.7	12:05:15.6	+0	-1	1º 2º
209	TEM	142	3,366	10:16:16.4	10:16:16.6	+0	+2	3º 2º	334	TEM	352	6,931	12:06:31.3	12:06:31.7	+0	+4	3º 2º
210	TEM	147	3,854	10:17:06.5	10:17:09.4	+0	[+29]	7º 3º	335	TEM	354	7,893	12:07:32.8	12:07:34.1	+0	+13	5º 2º
211	TEM	149	4,023	10:17:20.3	10:17:26.3	+0	+60	8º 5º	336	TEM	355	8,584	12:08:19.9	12:08:20.0	+0	+1	1º 2º
212	TEM	154	4,539	10:18:16.3	10:18:17.2	+0	+9	5º 5º	337	TEM	357	9,593	12:09:29.1	12:09:29.1	+0	0	1º 2º
213	TEM	159	5,083	10:19:01.9	10:19:02.2	+0	+3	1º 5º	338	TEM	360	10,788	12:11:06.0	12:11:05.4	+0	-6	8º 2º
214	TEM	160	5,624	10:19:40.2	10:19:40.2	+0	0	1º 5º	339	TEM	362	0,172	12:36:26.4	12:36:27.2	+0	+8	8º 2º
215	TEM	166	6,37														

COPA TROLLER 2015 NE- 2ª ETAPA - NATAL/RN



7		Nome ROGER SALES DE CASTRO / JOSE MARIA MARTINS DE VASCONCELOS FILHO													3695,3670		
		Patrocinador															
		Categoria / Largada GRADUADO / 08:37:00					Cidade FORTALEZA-CE										
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA																	
113	TEM	3	0,714	09:13:05.9	09:13:06.1	+0	+2	7º 7º	228	TEM	201	5,017	10:42:13.8	10:42:17.0	+0	+32	10º 5º
114	TEM	6	1,560	09:15:09.3	09:15:09.3	+0	0	3º 3º	229	TEM	206	5,367	10:42:48.0	10:42:53.2	+0	+52	2º 5º
115	TEM	10	2,823	09:19:04.8	09:19:05.1	+0	+3	10º 6º	230	TEM	206	5,801	10:43:22.7	10:43:22.3	+0	-4	4º 4º
116	TEM	12	3,321	09:19:50.9	09:19:50.6	+0	-3	3º 4º	231	TEM	207	6,435	10:44:06.9	10:44:07.3	+0	+4	2º 4º
117	TEM	16	4,076	09:21:00.6	09:20:59.5	+0	-11	9º 7º	232	TEM	213	7,039	10:45:08.4	10:45:08.5	+0	+1	3º 4º
118	TEM	17	4,270	09:21:20.5	09:21:20.4	+0	-1	3º 6º	233	TEM	216	7,840	10:46:26.2	10:46:26.3	+0	+1	3º 4º
119	TEM	20	4,794	09:22:08.8	09:22:09.3	+0	+5	7º 7º	234	TEM	219	8,785	10:47:42.9	10:47:42.6	+0	-3	5º 4º
120	TEM	20	5,285	09:22:54.1	09:22:54.2	+0	+1	3º 5º	235	TEM	221	9,595	10:48:49.9	10:48:49.4	+0	-5	6º 4º
121	TEM	22	5,668	09:23:33.8	09:23:33.6	+0	-2	6º 5º	236	TEM	223	0,115	10:49:34.2	10:49:34.2	+0	0	1º 4º
122	TEM	25	6,160	09:24:39.8	09:24:39.8	+0	0	1º 3º	237	TEM	228	1,225	10:51:34.9	10:51:34.8	+0	-1	5º 4º
123	TEM	27	6,499	09:25:15.9	09:25:16.4	+0	+5	7º 4º	238	TEM	230	2,049	10:53:02.0	10:53:02.0	+0	0	3º 4º
124	TEM	28	6,775	09:25:48.6	09:25:48.2	+0	-4	6º 4º	239	TEM	233	2,377	10:53:32.5	10:53:35.1	+0	[+26]	3º 4º
125	TEM	32	0,348	09:28:46.8	09:28:46.9	+0	+1	3º 4º	240	TEM	234	2,612	10:53:54.7	10:53:59.9	+0	+52	8º 5º
126	TEM	35	1,293	09:31:05.5	09:31:05.0	+0	-5	5º 3º	241	TEM	237	2,910	10:54:27.7	10:54:34.2	+0	[+65]	6º 5º
127	TEM	36	1,717	09:31:44.1	09:31:44.0	+0	-1	3º 3º	242	TEM	246	3,740	10:55:57.4	10:55:57.7	+0	+3	6º 5º
128	TEM	38	2,210	09:32:27.7	09:32:27.2	+0	-5	8º 5º	243	TEM	248	4,349	10:56:49.9	10:56:50.3	+0	+4	6º 5º
129	TEM	40	2,917	09:33:41.5	09:33:40.2	+0	-13	9º 5º	244	TEM	251	4,743	10:57:26.6	10:57:26.4	+0	-2	5º 5º
130	TEM	42	3,244	09:34:14.0	09:34:17.0	+0	[+30]	7º 5º	245	TEM	257	5,275	10:58:25.2	10:58:26.9	+0	+17	8º 5º
131	TEM	46	3,536	09:34:48.7	09:34:53.0	+0	+43	9º 7º	246	TEM	260	5,681	10:58:58.5	10:58:58.6	+0	+1	4º 5º
132	TEM	49	3,896	09:35:24.7	09:35:28.8	+0	+41	7º 6º	247	TEM	266	7,082	11:01:37.2	11:01:37.7	+0	+5	7º 5º
133	TEM	53	4,432	09:36:21.5	09:36:22.2	+0	+7	5º 6º	504	RAD	80KM		10:12:56	11:01:38	+0	0	0º 0º
134	TEM	55	4,707	09:36:47.8	09:36:48.4	+0	+6	4º 6º	510	RAD	30KM		10:26:50	10:29:09	+0	0	0º 0º
135	TEM	59	5,169	09:37:30.4	09:37:31.6	+0	+12	6º 6º	02 PROVA PP 671 PD 174 Total PP 497 PCZ 3 Posição: 5º								
136	TEM	62	5,676	09:38:39.0	09:38:40.3	+0	+13	7º 6º	COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA								
137	TEM	67	6,642	09:40:11.3	09:40:11.3	+0	0	3º 6º	301	TEM	270	0,558	11:41:51.9	11:41:52.0	+0	+1	4º 4º
138	TEM	68	6,864	09:40:32.7	09:40:32.2	+0	-5	9º 6º	302	TEM	273	1,472	11:43:38.3	11:43:38.2	+0	-1	7º 4º
139	TEM	73	7,237	09:41:07.6	09:41:07.9	+0	+3	3º 6º	303	TEM	276	1,978	11:44:27.3	11:44:27.3	+0	0	2º 3º
140	TEM	74	7,592	09:41:35.6	09:41:36.2	+0	+6	1º 6º	304	TEM	277	2,716	11:45:15.0	11:45:15.0	+0	0	2º 1º
141	TEM	80	0,100	09:42:57.0	09:42:58.7	+0	[+17]	10º 6º	305	TEM	282	3,218	11:45:55.8	11:45:57.3	+0	+15	8º 6º
142	TEM	83	1,170	09:44:28.8	09:44:28.2	+0	-6	8º 6º	306	TEM	284	3,623	11:46:30.0	11:46:31.1	+0	+11	6º 6º
143	TEM	86	1,958	09:45:22.0	09:45:21.6	+0	-4	5º 6º	307	TEM	288	4,233	11:47:36.0	11:47:37.4	+0	+14	7º 7º
144	TEM	89	2,879	09:46:40.7	09:46:40.3	+0	-4	7º 6º	308	TEM	289	4,696	11:48:10.8	11:48:10.9	+0	+1	2º 6º
145	TEM	93	3,852	09:48:22.9	09:48:22.6	+0	-3	3º 6º	309	TEM	294	5,294	11:49:19.5	11:49:19.9	+0	+4	8º 6º
146	TEM	94	4,411	09:48:59.0	09:48:59.1	+0	+1	5º 6º	310	TEM	294	5,411	11:49:28.9	11:49:30.5	+0	+16	8º 5º
147	TEM	96	5,330	09:50:15.7	09:50:15.5	+0	-2	7º 6º	311	TEM	300	6,115	11:50:35.6	11:50:36.5	+0	+9	9º 6º
148	TEM	98	5,805	09:50:57.4	09:51:02.4	+0	+50	8º 6º	312	TEM	300	6,581	11:51:12.9	11:51:12.3	+0	-6	8º 7º
149	TEM	100	6,176	09:51:36.6	09:51:45.3	+0	[+87]	7º 6º	313	TEM	304	0,310	11:52:13.5	11:52:13.6	+0	+1	3º 5º
150	TEM	104	6,571	09:52:16.2	09:52:22.7	+0	[+65]	7º 7º	314	TEM	306	0,505	11:52:29.7	11:52:31.3	+0	+16	8º 8º
151	TEM	110	7,060	09:53:21.4	09:53:26.4	+0	+50	5º 6º	315	TEM	308	1,205	11:53:36.5	11:53:38.3	+0	+18	7º 8º
152	TEM	112	7,551	09:54:16.7	09:54:17.6	+0	+9	8º 6º	316	TEM	310	1,691	11:54:19.9	11:54:20.1	+0	+2	4º 8º
153	TEM	116	8,139	09:55:10.1	09:55:10.8	+0	+7	7º 6º	317	TEM	313	2,180	11:55:02.9	11:55:06.5	+0	+36	8º 7º
154	TEM	117	8,968	09:56:09.0	09:56:08.7	+0	-3	6º 6º	318	TEM	314	2,839	11:55:52.5	11:55:53.9	+0	+14	5º 6º
155	TEM	119	9,905	09:57:11.3	09:57:10.0	+0	-13	8º 6º	319	TEM	315	3,164	11:56:17.7	11:56:20.1	+0	[+24]	8º 7º
156	TEM	124	10,301	09:57:54.4	09:57:55.0	+0	+6	3º 6º	320	TEM	318	0,380	11:57:06.1	11:57:07.8	+0	+17	7º 8º
157	TEM	125	10,922	09:58:42.0	09:58:43.7	+0	+17	4º 6º	321	TEM	322	0,763	11:57:56.1	11:57:56.0	+0	-1	7º 7º
158	TEM	126	11,541	09:59:26.7	09:59:27.0	+0	+3	4º 6º	322	TEM	324	1,030	11:58:15.9	11:58:17.0	+0	+11	7º 7º
502	RAD	80KM		09:13:06	09:58:44	+0	0	0º 0º	323	TEM	326	1,750	11:59:06.8	11:59:07.5	+0	+7	7º 7º
01 PROVA PP 575 PD 199 Total PP 376 PCZ 3 Posição: 6º									324	TEM	328	2,362	11:59:49.3	11:59:50.4	+0	+11	7º 7º
COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA																	
201	TEM	130	0,184	10:12:57.3	10:12:56.4	+0	-9	8º 8º	325	TEM	330	2,644	12:00:19.2	12:00:21.0	+0	+18	8º 8º
202	TEM	131	0,523	10:13:25.0	10:13:26.9	+0	+19	4º 4º	326	TEM	333	3,270	12:01:13.7	12:01:15.0	+0	+13	7º 7º
203	TEM	131	0,885	10:13:53.9	10:13:53.9	+0	0	1º 4º	327	TEM	336	3,855	12:02:14.9	12:02:16.0	+0	+11	7º 7º
204	TEM	134	1,318	10:14:30.3	10:14:31.9	+0	+16	6º 4º	328	TEM	338	4,102	12:02:38.3	12:02:46.8	+0	+85	4º 5º
205	TEM	136	1,803	10:15:07.7	10:15:08.5	+0	+8	4º 4º	329	TEM	340	4,254	12:02:54.7	12:03:03.5	+0	+88	4º 4º
206	TEM	138	2,308	10:15:47.6	10:15:48.6	+0	+10	6º 5º	330	TEM	342	4,912	12:04:41.5	12:04:42.4	+0	+9	6º 4º
207	TEM	141	2,891	10:16:35.5	10:16:37.4	+0	+19	8º 6º	332	TEM	345	5,401	12:05:21.2	12:05:21.9	+0	+7	7º 4º
208	TEM	141	3,151	10:16:56.3	10:16:57.4	+0	+11	5º 6º	333	TEM	347	6,000	12:06:15.7	12:06:16.0	+0	+3	5º 4º
209	TEM	142	3,366	10:17:16.4	10:17:16.8	+0	+4	5º 6º	334	TEM	352	6,931	12:07:31.3	12:07:32.3	+0	+10	6º 4º
210	TEM	147	3,854	10:18:06.5	10:18:09.4	+0	[+29]	8º 6º	335	TEM	354	7,893	12:08:32.8	12:08:34.3	+0	+15	6º 4º
211	TEM	149	4,023	10:18:20.3	10:18:25.7	+0	[+54]	7º 6º	336	TEM	355	8,584	12:09:19.9	12:09:20.4	+0	+5	4º 4º
212	TEM	154	4,539	10:19:16.3	10:19:18.0	+0	+17	7º 6º	337	TEM	357	9,593	12:10:29.1	12:10:29.5	+0	+4	4º 4º
213	TEM	159	5,083	10:20:01.9	10:20:02.9	+0	+10	5º 6º	338	TEM	360	10,788	12:12:06.0	12:12:05.9	+0	-1	2º 4º
214	TEM	160	5,624	10:20:40.2	10:20:40.5	+0	+3	5º 6º	339	TEM	362	0,172	12:37:26.4	12:37:27.5	+0	+11	9º 4º
215	TEM	166	6,														

COPA TROLLER 2015 NE- 2ª ETAPA - NATAL/RN



8		Nome										3597,3614													
Patrocinador		MARCOS JOSE DOS SANTOS / RENAN FERNANDES FÉLIX																							
Categoria / Largada		GRADUADO / 08:38:00					Cidade		FORTALEZA-CE																
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC								
COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA																									
113	TEM	3	0,714	09:14:05.9	09:14:06.2	+0	+3	9º 9º	228	TEM	201	5,017	10:43:13.8	10:43:14.9	+0	+11	5º 9º								
114	TEM	6	1,560	09:16:09.3	09:16:09.1	+0	-2	7º 7º	229	TEM	206	5,367	10:43:48.0	10:44:02.1	+0	+141	7º 9º								
115	TEM	10	2,823	09:20:04.8	09:20:04.9	+0	+1	3º 7º	230	TEM	206	5,801	10:44:22.7	10:44:30.7	+0	+80	8º 9º								
116	TEM	12	3,321	09:20:50.9	09:20:50.3	+0	-6	8º 7º	231	TEM	207	6,435	10:45:06.9	10:45:08.3	+0	+14	8º 8º								
117	TEM	16	4,076	09:22:00.6	09:21:59.5	+0	-11	8º 9º	232	TEM	213	7,039	10:46:08.4	10:46:07.3	+0	-11	8º 8º								
118	TEM	17	4,270	09:22:20.5	09:22:21.2	+0	+7	9º 9º	233	TEM	216	7,840	10:47:26.2	10:47:25.8	+0	-4	7º 8º								
119	TEM	20	4,794	09:23:08.8	09:23:08.7	+0	-1	3º 9º	234	TEM	219	8,785	10:48:42.9	10:48:42.8	+0	-1	3º 8º								
120	TEM	20	5,285	09:23:54.1	09:23:54.4	+0	+3	4º 8º	235	TEM	221	9,595	10:49:49.9	10:49:49.5	+0	-4	5º 8º								
121	TEM	22	5,668	09:24:33.8	09:24:33.3	+0	-5	9º 9º	236	TEM	223	0,115	10:50:34.2	10:50:33.7	+0	-5	9º 8º								
122	TEM	25	6,160	09:25:39.8	09:25:39.8	+0	0	3º 7º	237	TEM	228	1,225	10:52:34.9	10:52:35.2	+0	+3	8º 8º								
123	TEM	27	6,499	09:26:15.9	09:26:16.3	+0	+4	4º 7º	238	TEM	230	2,049	10:54:02.0	10:54:02.0	+0	0	2º 8º								
124	TEM	28	6,775	09:26:48.6	09:26:48.3	+0	-3	2º 7º	239	TEM	233	2,377	10:54:32.5	10:54:35.8	+0	+33	6º 8º								
125	TEM	32	0,348	09:29:46.8	09:29:46.7	+0	-1	6º 7º	240	TEM	234	2,612	10:54:54.7	10:54:57.1	+0	[+24]	5º 8º								
126	TEM	35	1,293	09:32:05.5	09:32:04.8	+0	-7	8º 7º	241	TEM	237	2,910	10:55:27.7	10:55:29.6	+0	[+19]	4º 8º								
127	TEM	36	1,717	09:32:44.1	09:32:43.9	+0	-2	7º 6º	242	TEM	246	3,740	10:56:57.4	10:56:58.5	+0	+11	8º 8º								
128	TEM	38	2,210	09:33:27.7	09:33:27.5	+0	-2	5º 6º	243	TEM	248	4,349	10:57:49.9	10:57:48.9	+0	-10	8º 8º								
129	TEM	40	2,917	09:34:41.5	09:34:40.4	+0	-11	8º 7º	244	TEM	251	4,743	10:58:26.6	10:58:22.8	+0	-38	9º 8º								
130	TEM	42	3,244	09:35:14.0	09:35:18.1	+0	+41	10º 8º	245	TEM	257	5,275	10:59:25.2	10:59:25.4	+0	+2	2º 8º								
131	TEM	46	3,536	09:35:48.7	09:35:51.1	+0	[+24]	6º 6º	246	TEM	260	5,681	10:59:58.5	10:59:58.6	+0	+1	3º 8º								
132	TEM	49	3,896	09:36:24.7	09:37:16.2	+0	[+515]	10º 10º	247	TEM	266	7,082	11:02:37.2	11:02:37.7	+0	+5	8º 8º								
133	TEM	53	4,432	09:37:21.5	09:38:03.4	+0	[+419]	10º 10º	504	RAD	80KM		10:13:55	11:02:38	+0	0	0º 0º								
134	TEM	55	4,707	09:37:47.8	09:38:21.7	+0	+339	10º 10º	510	RAD	30KM		10:27:49	10:30:40	+0	0	0º 0º								
135	TEM	59	5,169	09:38:30.4	09:38:56.8	+0	+264	10º 10º	02 PROVA								PP	1.536	PD	447	Total PP	1.089	PCZ 1	Posição: 9º	
136	TEM	62	5,676	09:39:39.0	09:39:41.8	+0	[+28]	9º 10º	COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA																
137	TEM	67	6,642	09:41:11.3	09:41:11.0	+0	-3	7º 10º	301	TEM	270	0,558	11:42:51.9	11:42:51.0	+0	-9	10º 10º								
138	TEM	68	6,864	09:41:32.7	09:41:32.8	+0	+1	3º 10º	302	TEM	273	1,472	11:44:38.3	11:44:38.2	+0	-1	8º 10º								
139	TEM	73	7,237	09:42:07.6	09:42:08.1	+0	+5	5º 10º	303	TEM	276	1,978	11:45:27.3	11:45:27.1	+0	-2	5º 9º								
140	TEM	74	7,592	09:42:35.6	09:42:37.9	+0	+23	7º 10º	304	TEM	277	2,716	11:46:15.0	11:46:14.6	+0	-4	10º 10º								
141	TEM	80	0,100	09:43:57.0	09:43:56.4	+0	-6	8º 10º	305	TEM	282	3,218	11:46:55.8	11:46:56.2	+0	+4	2º 7º								
142	TEM	83	1,170	09:45:28.8	09:45:28.3	+0	-5	6º 10º	306	TEM	284	3,623	11:47:30.0	11:47:29.9	+0	-1	1º 4º								
143	TEM	86	1,958	09:46:22.0	09:46:21.3	+0	-7	9º 10º	307	TEM	288	4,233	11:48:36.0	11:48:36.3	+0	+3	2º 2º								
144	TEM	89	2,879	09:47:40.7	09:47:40.0	+0	-7	10º 10º	308	TEM	289	4,696	11:49:10.8	11:49:09.8	+0	-10	10º 4º								
145	TEM	93	3,852	09:49:22.9	09:49:22.4	+0	-5	8º 10º	309	TEM	294	5,294	11:50:19.5	11:50:20.0	+0	+5	9º 4º								
146	TEM	94	4,411	09:49:59.0	09:49:59.4	+0	+4	8º 10º	310	TEM	294	5,411	11:50:28.9	11:50:31.3	+0	+24	9º 6º								
147	TEM	96	5,330	09:51:15.7	09:51:15.7	+0	0	2º 10º	311	TEM	300	6,115	11:51:35.6	11:51:34.7	+0	-9	8º 5º								
148	TEM	98	5,805	09:51:57.4	09:52:04.1	+0	+67	9º 10º	312	TEM	300	6,581	11:52:12.9	11:52:11.7	+0	-12	9º 9º								
149	TEM	100	6,176	09:52:36.6	09:52:52.3	+0	+157	10º 10º	313	TEM	304	0,310	11:53:13.5	11:53:13.9	+0	+4	8º 9º								
150	TEM	104	6,571	09:53:16.2	09:53:32.3	+0	+161	10º 10º	314	TEM	306	0,505	11:53:29.7	11:53:32.2	+0	+25	9º 9º								
151	TEM	110	7,060	09:54:21.4	09:54:28.0	+0	+66	6º 9º	315	TEM	308	1,205	11:54:36.5	11:54:38.8	+0	+23	9º 9º								
152	TEM	112	7,551	09:55:16.7	09:55:16.9	+0	+2	6º 9º	316	TEM	310	1,691	11:55:19.9	11:55:19.1	+0	-8	9º 9º								
153	TEM	116	8,139	09:56:10.1	09:56:10.2	+0	+1	1º 9º	317	TEM	313	2,180	11:56:02.9	11:56:06.4	+0	+35	7º 9º								
154	TEM	117	8,968	09:57:09.0	09:57:07.7	+0	-13	9º 9º	318	TEM	314	2,839	11:56:52.5	11:56:53.3	+0	+8	2º 9º								
155	TEM	119	9,905	09:58:11.3	09:58:10.1	+0	-12	7º 9º	319	TEM	315	3,164	11:57:17.7	11:57:18.8	+0	+11	5º 8º								
156	TEM	124	10,301	09:58:54.4	09:58:54.6	+0	+2	1º 9º	320	TEM	318	0,380	11:58:06.1	11:58:06.5	+0	+4	2º 6º								
157	TEM	125	10,922	09:59:42.0	09:59:45.6	+0	+36	8º 9º	321	TEM	322	0,763	11:58:56.1	11:58:56.8	+0	+7	9º 8º								
158	TEM	126	11,541	10:00:26.7	10:00:26.4	+0	-3	5º 9º	322	TEM	324	1,030	11:59:15.9	11:59:17.5	+0	+16	9º 8º								
502	RAD	80KM		09:14:06	09:59:46	+0	0	0º 0º	323	TEM	326	1,750	12:00:06.8	12:00:07.7	+0	+9	8º 8º								
01 PROVA		PP	2.285	PD	986	Total PP	1.299	PCZ 2	Posição: 9º	324	TEM	328	2,362	12:00:49.3	12:00:50.1	+0	+8	4º 8º							
COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA																									
201	TEM	130	0,184	10:13:57.3	10:13:55.5	+0	-18	10º 10º	325	TEM	330	2,644	12:01:19.2	12:01:19.9	+0	+7	4º 7º								
202	TEM	131	0,523	10:14:25.0	10:14:29.7	+0	+47	8º 9º	326	TEM	333	3,270	12:02:13.7	12:02:15.7	+0	+20	8º 8º								
203	TEM	131	0,885	10:14:53.9	10:14:58.5	+0	+46	9º 9º	327	TEM	336	3,855	12:03:14.9	12:03:16.4	+0	+15	9º 8º								
204	TEM	134	1,318	10:15:30.3	10:15:35.7	+0	+54	9º 9º	328	TEM	338	4,102	12:03:38.3	12:03:55.8	+0	+175	6º 6º								
205	TEM	136	1,803	10:16:07.7	10:16:13.3	+0	+56	8º 9º	329	TEM	340	4,254	12:03:54.7	12:04:13.3	+0	[+186]	6º 6º								
206	TEM	138	2,308	10:16:47.6	10:16:56.1	+0	+85	9º 9º	330	TEM	342	4,912	12:05:41.5	12:05:41.4	+0	-1	2º 6º								
207	TEM	141	2,891	10:17:35.5	10:17:41.0	+0	+55	9º 9º	332	TEM	345	5,401	12:06:21.2	12:06:21.3	+0	+1	4º 6º								
208	TEM	141	3,151	10:17:56.3	10:18:03.9	+0	+76	9º 9º	333	TEM	347	6,000	12:07:15.7	12:07:16.0	+0	+3	3º 6º								
209	TEM	142	3,366	10:18:16.4	10:18:20.9	+0	+45	9º 9º	334	TEM	352	6,931	12:08:31.3	12:08:31.7	+0	+4	4º 6º								
210	TEM	147	3,854	10:19:06.5	10:19:09.9	+0	+34	9º 9º	335	TEM	354	7,893	12:09:32.8	12:09:34.7	+0	+19	8º 6º								
211	TEM	149	4,023	10:19:20.3	10:19:26.4	+0	+61	9º 9º	336	TEM	355	8,584	12:10:19.9	12:10:19.7	+0	-2	2º 6º								
212	TEM	154	4,539	10:20:16.3	10:20:18.0	+0	+17	8º 9º	337	TEM	357	9,593	12:11:29.1	12:11:29.0	+0	-1	2º 6º								
213	TEM	159	5,083	10:21:01.9	10:20:58.8	+0	-31	10º 9º	338	TEM	360	10,788	12:13:06.0	12:13:05.6	+0	-4	6º 6º								
214	TEM	160	5,624	10:21:40.2	10:21:39.6	+0	-6	9º 9º	339	TEM	362	0,172	12:38:26.4	12:38:26.8	+0	+4	2º 6º								
215	TEM	166	6,370	10:22:56.5	10:22:57.0	+0	+5	2º 9º	340	TEM	364	0,350	12:38:45.9	12:38:48.6	+0	[+27]	5º 6º								
216	TEM	168	7,041	10:24:05.3	10:24:04.5	+0	-8	9º 9º	341	TEM	367	0,832	12:39:30.0	12:39:32.6	+0	[+26]	6º 6º								
217	TEM	171	8,017	10:27:15.2	10:27:15.1	+0	-1	7º 9º	342	TEM	370	1,329	12:40:23.9	12:40:37.5	+0	+136	8º 5º								
218	TEM	174	0,453	10:36:23.7	10:36:24.5	+0																			

COPA TROLLER 2015 NE- 2ª ETAPA - NATAL/RN



9	Nome	TENNYSON BRITO HOLDER / JOSE ERIBERTO DA ROCHA JUNIOR	3596,3607
	Patrocinador		
	Categoria / Largada	GRADUADO / 08:39:00	Cidade

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA																	
113	TEM	3	0,714	09:15:05.9	09:15:06.1	+0	+2	6º 6º	228	TEM	201	5,017	10:44:13.8	10:44:14.9	+0	+11	4º 8º
114	TEM	6	1,560	09:17:09.3	09:17:09.4	+0	+1	5º 5º	229	TEM	206	5,367	10:44:48.0	10:44:56.7	+0	[+87]	6º 7º
115	TEM	10	2,823	09:21:04.8	09:21:04.9	+0	+1	4º 4º	230	TEM	206	5,801	10:45:22.7	10:45:23.4	+0	+7	6º 7º
116	TEM	12	3,321	09:21:50.9	09:21:50.5	+0	-4	6º 5º	231	TEM	207	6,435	10:46:06.9	10:46:07.5	+0	+6	4º 7º
117	TEM	16	4,076	09:23:00.6	09:22:59.9	+0	-7	5º 5º	232	TEM	213	7,039	10:47:08.4	10:47:08.2	+0	-2	6º 7º
118	TEM	17	4,270	09:23:20.5	09:23:20.8	+0	+3	8º 5º	233	TEM	216	7,840	10:48:26.2	10:48:26.3	+0	+1	1º 7º
119	TEM	20	4,794	09:24:08.8	09:24:09.4	+0	+6	9º 6º	234	TEM	219	8,785	10:49:42.9	10:49:42.7	+0	-2	4º 7º
120	TEM	20	5,285	09:24:54.1	09:24:54.6	+0	+5	7º 7º	235	TEM	221	9,595	10:50:49.9	10:50:49.6	+0	-3	4º 7º
121	TEM	22	5,668	09:25:33.8	09:25:33.8	+0	0	2º 6º	236	TEM	223	0,115	10:51:34.2	10:51:34.2	+0	0	2º 7º
122	TEM	25	6,160	09:26:39.8	09:26:41.2	+0	+14	10º 8º	237	TEM	228	1,225	10:53:34.9	10:53:34.8	+0	-1	2º 7º
123	TEM	27	6,499	09:27:15.9	09:27:17.1	+0	+12	9º 9º	238	TEM	230	2,049	10:55:02.0	10:55:02.2	+0	+2	8º 7º
124	TEM	28	6,775	09:27:48.6	09:27:49.3	+0	+7	8º 8º	239	TEM	233	2,377	10:55:32.5	10:55:35.5	+0	[+30]	4º 7º
125	TEM	32	0,348	09:30:46.8	09:30:46.4	+0	-4	8º 8º	240	TEM	234	2,612	10:55:54.7	10:56:00.5	+0	+58	9º 7º
126	TEM	35	1,293	09:33:05.5	09:33:04.6	+0	-9	9º 9º	241	TEM	237	2,910	10:56:27.7	10:56:34.2	+0	+65	7º 7º
127	TEM	36	1,717	09:33:44.1	09:33:43.6	+0	-5	9º 9º	242	TEM	246	3,740	10:57:57.4	10:57:57.4	+0	0	2º 7º
128	TEM	38	2,210	09:34:27.7	09:34:27.7	+0	0	1º 9º	243	TEM	248	4,349	10:58:49.9	10:58:50.2	+0	+3	5º 7º
129	TEM	40	2,917	09:35:41.5	09:35:40.6	+0	-9	6º 9º	244	TEM	251	4,743	10:59:26.6	10:59:26.3	+0	-3	6º 7º
130	TEM	42	3,244	09:36:14.0	09:36:17.2	+0	+32	8º 9º	245	TEM	257	5,275	11:00:25.2	11:00:35.7	+0	[+105]	9º 7º
131	TEM	46	3,536	09:36:48.7	09:36:52.1	+0	+34	7º 9º	246	TEM	260	5,681	11:00:58.5	11:01:05.3	+0	+68	9º 7º
132	TEM	49	3,896	09:37:24.7	09:37:56.5	+0	[+318]	8º 8º	247	TEM	266	7,082	11:03:37.2	11:03:37.8	+0	+6	9º 7º
133	TEM	53	4,432	09:38:21.5	09:38:43.7	+0	[+222]	8º 8º	504	RAD	80KM		10:14:57	11:03:38	+0	0	0º 0º
134	TEM	55	4,707	09:38:47.8	09:39:01.2	+0	+134	8º 8º	510	RAD	30KM		10:28:49	10:31:16	+0	0	0º 0º
135	TEM	59	5,169	09:39:30.4	09:39:35.9	+0	+55	8º 8º	02 PROVA								
136	TEM	62	5,676	09:40:39.0	09:40:40.1	+0	+11	5º 8º	PP	1,026	PD	247	Total PP	779	PCZ 5	Posição: 7º	
COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA																	
301	TEM	270	0,558	11:43:51.9	11:43:51.8	+0	-1	5º 5º	302	TEM	273	1,472	11:45:38.3	11:45:37.8	+0	-5	10º 9º
302	TEM	273	1,472	11:45:38.3	11:45:37.8	+0	-5	10º 9º	303	TEM	276	1,978	11:46:27.3	11:46:26.7	+0	-6	10º 10º
303	TEM	276	1,978	11:46:27.3	11:46:26.7	+0	-6	10º 10º	304	TEM	277	2,716	11:47:15.0	11:47:14.7	+0	-3	9º 9º
304	TEM	277	2,716	11:47:15.0	11:47:14.7	+0	-3	9º 9º	305	TEM	282	3,218	11:47:55.8	11:47:56.9	+0	+11	7º 9º
305	TEM	282	3,218	11:47:55.8	11:47:56.9	+0	+11	7º 9º	306	TEM	284	3,623	11:48:30.0	11:48:31.2	+0	+12	7º 9º
306	TEM	284	3,623	11:48:30.0	11:48:31.2	+0	+12	7º 9º	307	TEM	288	4,233	11:49:36.0	11:49:37.7	+0	+17	8º 9º
307	TEM	288	4,233	11:49:36.0	11:49:37.7	+0	+17	8º 9º	308	TEM	289	4,696	11:50:10.8	11:50:11.2	+0	+4	7º 9º
308	TEM	289	4,696	11:50:10.8	11:50:11.2	+0	+4	7º 9º	309	TEM	294	5,294	11:51:19.5	11:51:19.8	+0	+3	7º 9º
309	TEM	294	5,294	11:51:19.5	11:51:19.8	+0	+3	7º 9º	310	TEM	294	5,411	11:51:28.9	11:51:29.8	+0	+9	5º 8º
310	TEM	294	5,411	11:51:28.9	11:51:29.8	+0	+9	5º 8º	311	TEM	300	6,115	11:52:35.6	11:52:36.3	+0	+7	5º 8º
311	TEM	300	6,115	11:52:35.6	11:52:36.3	+0	+7	5º 8º	312	TEM	300	6,581	11:53:12.9	11:53:12.9	+0	0	2º 5º
312	TEM	300	6,581	11:53:12.9	11:53:12.9	+0	0	2º 5º	313	TEM	304	0,310	11:54:13.5	11:54:13.6	+0	+1	5º 6º
313	TEM	304	0,310	11:54:13.5	11:54:13.6	+0	+1	5º 6º	314	TEM	306	0,505	11:54:29.7	11:54:30.6	+0	+9	6º 5º
314	TEM	306	0,505	11:54:29.7	11:54:30.6	+0	+9	6º 5º	315	TEM	308	1,205	11:55:36.5	11:55:38.5	+0	+20	8º 7º
315	TEM	308	1,205	11:55:36.5	11:55:38.5	+0	+20	8º 7º	316	TEM	310	1,691	11:56:19.9	11:56:20.1	+0	+2	1º 6º
316	TEM	310	1,691	11:56:19.9	11:56:20.1	+0	+2	1º 6º	317	TEM	313	2,180	11:57:02.9	11:57:07.1	+0	+42	9º 8º
317	TEM	313	2,180	11:57:02.9	11:57:07.1	+0	+42	9º 8º	318	TEM	314	2,839	11:57:52.5	11:57:55.1	+0	[+26]	8º 8º
318	TEM	314	2,839	11:57:52.5	11:57:55.1	+0	[+26]	8º 8º	319	TEM	315	3,164	11:58:17.7	11:58:20.5	+0	[+28]	9º 9º
319	TEM	315	3,164	11:58:17.7	11:58:20.5	+0	[+28]	9º 9º	320	TEM	318	0,380	11:59:06.1	11:59:08.2	+0	+21	8º 9º
320	TEM	318	0,380	11:59:06.1	11:59:08.2	+0	+21	8º 9º	321	TEM	322	0,763	11:59:56.1	11:59:56.0	+0	-1	3º 9º
321	TEM	322	0,763	11:59:56.1	11:59:56.0	+0	-1	3º 9º	322	TEM	324	1,030	12:00:15.9	12:00:17.4	+0	+15	8º 9º
322	TEM	324	1,030	12:00:15.9	12:00:17.4	+0	+15	8º 9º	323	TEM	326	1,750	12:01:06.8	12:01:07.1	+0	+3	3º 9º
323	TEM	326	1,750	12:01:06.8	12:01:07.1	+0	+3	3º 9º	324	TEM	328	2,362	12:01:49.3	12:01:49.9	+0	+6	3º 9º
324	TEM	328	2,362	12:01:49.3	12:01:49.9	+0	+6	3º 9º	325	TEM	330	2,644	12:02:19.2	12:02:21.5	+0	+23	9º 9º
325	TEM	330	2,644	12:02:19.2	12:02:21.5	+0	+23	9º 9º	326	TEM	333	3,270	12:03:13.7	12:03:16.1	+0	+24	9º 9º
326	TEM	333	3,270	12:03:13.7	12:03:16.1	+0	+24	9º 9º	327	TEM	336	3,855	12:04:14.9	12:04:16.2	+0	+13	8º 9º
327	TEM	336	3,855	12:04:14.9	12:04:16.2	+0	+13	8º 9º	328	TEM	338	4,102	12:04:38.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º
328	TEM	338	4,102	12:04:38.3	00:00:00.0	+0	*6.000	0º 0º	329	TEM	340	4,254	12:04:54.7	12:06:55.9	+0	[+1.212]	8º 9º
329	TEM	340	4,254	12:04:54.7	12:06:55.9	+0	[+1.212]	8º 9º	330	TEM	342	4,912	12:06:41.5	12:07:34.0	+0	[+525]	8º 9º
330	TEM	342	4,912	12:06:41.5	12:07:34.0	+0	[+525]	8º 9º	332	TEM	345	5,401	12:07:21.2	12:08:04.8	+0	+436	8º 9º
332	TEM	345	5,401	12:07:21.2	12:08:04.8	+0	+436	8º 9º	333	TEM	347	6,000	12:08:15.7	12:08:39.8	+0	+241	8º 9º
333	TEM	347	6,000	12:08:15.7	12:08:39.8	+0	+241	8º 9º	334	TEM	352	6,931	12:09:31.3	12:09:35.8	+0	+45	8º 9º
334	TEM	352	6,931	12:09:31.3	12:09:35.8	+0	+45	8º 9º	335	TEM	354	7,893	12:10:32.8	12:10:33.7	+0	+9	2º 9º
335	TEM	354	7,893	12:10:32.8	12:10:33.7	+0	+9	2º 9º	336	TEM	355	8,584	12:11:19.9	12:11:20.2	+0	+3	3º 9º
336	TEM	355	8,584	12:11:19.9	12:11:20.2	+0	+3	3º 9º	337	TEM	357	9,593	12:12:29.1	12:12:28.7	+0	-4	6º 9º
337	TEM	357	9,593	12:12:29.1	12:12:28.7	+0	-4	6º 9º	338	TEM	360	10,788	12:14:06.0	12:14:04.5	+0	-15	9º 9º
338	TEM	360	10,788	12:14:06.0	12:14:04.5	+0	-15	9º 9º	339	TEM	362	0,172	12:39:26.4	12:39:27.2	+0	+8	7º 9º
339	TEM																

COPA TROLLER 2015 NE- 2ª ETAPA - NATAL/RN



10	Nome	ALEXANDRE DE OLIVEIRA SALES / GEORGE PEREIRA DE AZEVEDO MAIA										3647,3513	
	Patrocinador												
	Categoria / Largada	GRADUADO / 08:40:00										Cidade	NATAL-RN

PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação No PC Até PC	PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC	Colocação No PC Até PC
COPA TROLLER 2015 NE - 01 PROVA																			
113	TEM	3	0,714	09:16:05.9	09:16:06.0	+0	+1	5ª	5ª	228	TEM	201	5,017	10:45:13.8	10:45:15.7	+0	+19	7ª	10ª
114	TEM	6	1,560	09:18:09.3	09:18:08.7	+0	-6	10ª	9ª	229	TEM	206	5,367	10:45:48.0	10:55:47.0	+0	[+5.990]	10ª	10ª
115	TEM	10	2,823	09:22:04.8	09:22:05.0	+0	+2	8ª	9ª	230	TEM	206	5,801	10:46:22.7	10:56:20.6	+0	[+5.979]	10ª	10ª
116	TEM	12	3,321	09:22:50.9	09:22:50.5	+0	-4	4ª	9ª	231	TEM	207	6,435	10:47:06.9	10:57:03.4	+0	+5.965	10ª	10ª
117	TEM	16	4,076	09:24:00.6	09:24:00.1	+0	-5	3ª	6ª	232	TEM	213	7,039	10:48:08.4	10:57:42.0	+0	+5.736	10ª	10ª
118	TEM	17	4,270	09:24:20.5	09:24:20.8	+0	+3	7ª	8ª	233	TEM	216	7,840	10:49:26.2	10:58:28.8	+0	+5.426	10ª	10ª
119	TEM	20	4,794	09:25:08.8	09:25:09.5	+0	+7	10ª	8ª	234	TEM	219	8,785	10:50:42.9	10:59:18.4	+0	+5.155	10ª	10ª
120	TEM	20	5,285	09:25:54.1	09:25:54.9	+0	+8	10ª	9ª	235	TEM	221	9,595	10:51:49.9	10:59:59.3	+0	+4.894	10ª	10ª
121	TEM	22	5,668	09:26:33.8	09:26:34.0	+0	+2	7ª	8ª	236	TEM	223	0,115	10:52:34.2	11:00:41.6	+0	+4.874	10ª	10ª
122	TEM	25	6,160	09:27:39.8	09:27:40.5	+0	+7	7ª	9ª	237	TEM	228	1,225	10:54:34.9	11:02:10.6	+0	+4.557	10ª	10ª
123	TEM	27	6,499	09:28:15.9	09:28:17.0	+0	+11	8ª	10ª	238	TEM	230	2,049	10:56:02.0	11:03:17.0	+0	+4.350	10ª	10ª
124	TEM	28	6,775	09:28:48.6	09:28:49.5	+0	+9	9ª	9ª	239	TEM	233	2,377	10:56:32.5	11:04:02.6	+0	+4.501	10ª	10ª
125	TEM	32	0,348	09:31:46.8	09:31:46.4	+0	-4	9ª	9ª	240	TEM	234	2,612	10:56:54.7	11:04:24.6	+0	+4.499	10ª	10ª
126	TEM	35	1,293	09:34:05.5	09:34:05.1	+0	-4	3ª	8ª	241	TEM	237	2,910	10:57:27.7	11:04:59.6	+0	+4.519	10ª	10ª
127	TEM	36	1,717	09:34:44.1	09:34:43.9	+0	-2	6ª	8ª	242	TEM	246	3,740	10:58:57.4	11:06:04.7	+0	+4.273	10ª	10ª
128	TEM	38	2,210	09:35:27.7	09:35:27.7	+0	0	2ª	8ª	243	TEM	248	4,349	10:59:49.9	11:06:46.1	+0	+4.162	10ª	10ª
129	TEM	40	2,917	09:36:41.5	09:36:41.2	+0	-3	1ª	8ª	244	TEM	251	4,743	11:00:26.6	11:07:17.7	+0	+4.111	10ª	10ª
130	TEM	42	3,244	09:37:14.0	09:37:15.6	+0	+16	1ª	6ª	245	TEM	257	5,275	11:01:25.2	11:08:08.5	+0	+4.033	10ª	10ª
131	TEM	46	3,536	09:37:48.7	09:37:53.4	+0	+47	10ª	8ª	246	TEM	260	5,681	11:01:58.5	11:08:40.7	+0	+4.022	10ª	10ª
132	TEM	49	3,896	09:38:24.7	09:38:28.5	+0	+38	6ª	7ª	247	TEM	266	7,082	11:04:37.2	11:10:07.5	+0	+3.303	10ª	10ª
133	TEM	53	4,432	09:39:21.5	09:39:23.2	+0	+17	7ª	7ª	504	RAD	80KM		10:15:58	11:10:08	+0	0	0ª	0ª
134	TEM	55	4,707	09:39:47.8	09:39:48.6	+0	+8	6ª	7ª	510	RAD	30KM		10:29:50	10:32:45	+0	0	0ª	0ª
135	TEM	59	5,169	09:40:30.4	09:40:31.4	+0	+10	5ª	7ª	02 PROVA PP 96.046 PD 12.022 Total PP 84.024 PCZ 1 Posição: 10ª									
136	TEM	62	5,676	09:41:39.0	09:41:40.9	+0	+19	8ª	7ª	COPA TROLLER 2015 NE - 03 PROVA									
137	TEM	67	6,642	09:43:11.3	09:43:11.3	+0	0	2ª	7ª	301	TEM	270	0,558	11:44:51.9	11:44:51.9	+0	0	3ª	3ª
138	TEM	68	6,864	09:43:32.7	09:43:32.6	+0	-1	2ª	7ª	302	TEM	273	1,472	11:46:38.3	11:46:38.3	+0	0	4ª	3ª
139	TEM	73	7,237	09:44:07.6	09:44:09.7	+0	[+21]	10ª	7ª	303	TEM	276	1,978	11:47:27.3	11:47:26.8	+0	-5	9ª	5ª
140	TEM	74	7,592	09:44:35.6	09:44:37.9	+0	[+23]	8ª	7ª	304	TEM	277	2,716	11:48:15.0	11:48:14.9	+0	-1	4ª	5ª
141	TEM	80	0,100	09:45:57.0	09:45:57.2	+0	+2	4ª	7ª	305	TEM	282	3,218	11:48:55.8	11:48:56.7	+0	+9	6ª	5ª
142	TEM	83	1,170	09:47:28.8	09:47:28.9	+0	+1	2ª	7ª	306	TEM	284	3,623	11:49:30.0	11:49:31.3	+0	+13	8ª	7ª
143	TEM	86	1,958	09:48:22.0	09:48:22.4	+0	+4	4ª	7ª	307	TEM	288	4,233	11:50:36.0	11:50:38.3	+0	+23	9ª	8ª
144	TEM	89	2,879	09:49:40.7	09:49:40.9	+0	+2	6ª	7ª	308	TEM	289	4,696	11:51:10.8	11:51:11.3	+0	+5	8ª	8ª
145	TEM	93	3,852	09:51:22.9	09:51:23.0	+0	+1	2ª	7ª	309	TEM	294	5,294	11:52:19.5	11:52:19.8	+0	+3	6ª	8ª
146	TEM	94	4,411	09:51:59.0	09:51:59.4	+0	+4	7ª	7ª	310	TEM	294	5,411	11:52:28.9	11:52:29.9	+0	+10	6ª	7ª
147	TEM	96	5,330	09:53:15.7	09:53:15.8	+0	+1	4ª	7ª	311	TEM	300	6,115	11:53:35.6	11:53:36.4	+0	+8	7ª	7ª
148	TEM	98	5,805	09:53:57.4	09:54:01.7	+0	+43	6ª	7ª	312	TEM	300	6,581	11:54:12.9	11:54:13.0	+0	+1	4ª	6ª
149	TEM	100	6,176	09:54:36.6	09:54:43.5	+0	[+69]	6ª	7ª	313	TEM	304	0,310	11:55:13.5	11:55:14.0	+0	+5	9ª	7ª
150	TEM	104	6,571	09:55:16.2	09:55:21.3	+0	+51	6ª	6ª	314	TEM	306	0,505	11:55:29.7	11:55:30.8	+0	+11	7ª	7ª
151	TEM	110	7,060	09:56:21.4	09:56:31.1	+0	[+97]	8ª	7ª	315	TEM	308	1,205	11:56:36.5	11:56:37.9	+0	+14	5ª	6ª
152	TEM	112	7,551	09:57:16.7	09:57:16.6	+0	-1	4ª	7ª	316	TEM	310	1,691	11:57:19.9	11:57:20.3	+0	+4	7ª	7ª
153	TEM	116	8,139	09:58:10.1	09:58:10.3	+0	+2	3ª	7ª	317	TEM	313	2,180	11:58:02.9	11:58:06.4	+0	+35	6ª	6ª
154	TEM	117	8,968	09:59:09.0	09:59:08.9	+0	-1	2ª	7ª	318	TEM	314	2,839	11:58:52.5	11:58:54.1	+0	+16	6ª	5ª
155	TEM	119	9,905	10:00:11.3	10:00:10.3	+0	-10	6ª	7ª	319	TEM	315	3,164	11:59:17.7	11:59:19.4	+0	+17	7ª	5ª
156	TEM	124	10,301	10:00:54.4	10:00:59.1	+0	+47	9ª	7ª	320	TEM	318	0,380	12:00:06.1	12:00:08.4	+0	+23	9ª	7ª
157	TEM	125	10,922	10:01:42.0	10:01:46.2	+0	+42	9ª	7ª	321	TEM	322	0,763	12:00:56.1	12:00:56.4	+0	+3	8ª	6ª
158	TEM	126	11,541	10:02:26.7	10:02:28.3	+0	+16	9ª	7ª	322	TEM	324	1,030	12:01:15.9	12:01:16.1	+0	+2	2ª	6ª
502	RAD	80KM		09:16:06	10:01:46	+0	0	0ª	0ª	323	TEM	326	1,750	12:02:06.8	12:02:07.5	+0	+7	6ª	6ª
01 PROVA			PP	672	PD	210	Total PP	462	PCZ 2	Posição: 7ª									
COPA TROLLER 2015 NE - 02 PROVA																			
201	TEM	130	0,184	10:15:57.3	10:15:57.7	+0	+4	7ª	7ª	324	TEM	328	2,362	12:02:49.3	12:02:50.1	+0	+8	5ª	5ª
202	TEM	131	0,523	10:16:25.0	10:16:54.0	+0	+290	10ª	10ª	325	TEM	330	2,644	12:03:19.2	12:03:20.8	+0	+16	7ª	6ª
203	TEM	131	0,885	10:16:53.9	10:17:20.6	+0	+267	10ª	10ª	326	TEM	333	3,270	12:04:13.7	12:04:14.0	+0	+3	2ª	5ª
204	TEM	134	1,318	10:17:30.3	10:17:56.7	+0	+264	10ª	10ª	327	TEM	336	3,855	12:05:14.9	12:05:15.5	+0	+6	2ª	5ª
205	TEM	136	1,803	10:18:07.7	10:18:31.4	+0	+237	10ª	10ª	328	TEM	338	4,102	12:05:38.3	12:05:49.6	+0	[+113]	5ª	4ª
206	TEM	138	2,308	10:18:47.6	10:19:11.1	+0	+235	10ª	10ª	329	TEM	340	4,254	12:05:54.7	12:06:07.0	+0	[+123]	5ª	5ª
207	TEM	141	2,891	10:19:35.5	10:19:55.5	+0	+200	10ª	10ª	330	TEM	342	4,912	12:07:41.5	12:07:41.6	+0	+1	3ª	5ª
208	TEM	141	3,151	10:19:56.3	10:20:16.4	+0	+201	10ª	10ª	332	TEM	345	5,401	12:08:21.2	12:08:21.3	+0	+1	3ª	5ª
209	TEM	142	3,366	10:20:16.4	10:20:34.0	+0	+176	10ª	10ª	333	TEM	347	6,000	12:09:15.7	12:09:15.4	+0	-3	4ª	5ª
210	TEM	147	3,854	10:21:06.5	10:21:17.5	+0	+110	10ª	10ª	334	TEM	352	6,931	12:10:31.3	12:10:31.3	+0	0	1ª	5ª
211	TEM	149	4,023	10:21:20.3	10:21:33.7	+0	+134	10ª	10ª	335	TEM	354	7,893	12:11:32.8	12:11:33.8	+0	+10	3ª	5ª
212	TEM	154	4,539	10:22:16.3	10:16:40.7	+0	-3.356	10ª	10ª	336	TEM	355	8,584	12:12:19.9	12:12:20.6	+0	+7	7ª	5ª
213	TEM	159	5,083	10:23:01.9	10:23:03.8	+0	+19	9ª	10ª	337	TEM	357	9,593	12:13:29.1	12:13:29.7	+0	+6	8ª	5ª
214	TEM	160	5,624	10:23:40.2	10:23:41.2	+0	+10	10ª	10ª	338	TEM	360	10,788	12:15:06.0	12:15:06.0	+0	0	1ª	5ª
215	TEM	166	6,370	10:24:56.5	10:24:57.1	+0	+6	4ª	10ª	339	TEM	362	0,172	12:40:26.4	12:40:27.1	+0	+7	5ª	5ª
216	TEM	168	7,041	10:26:05.3	10:26:05.6	+0	+3	4ª	10ª	340	TEM	364	0,350	12:40:45.9	12:40:52.6	+0	+67	9ª	5ª
217	TEM	171	8,017	10:29:15.2	10:29:15.3	+0	+1	3ª	10ª	341	TEM	367	0,832	12:41:30.0	12:41:34.2	+0	+42	8ª	5ª
218																			